

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
S-Max 1.5 EcoBoost 160PS 6 İleri Manual	15.000 km / 1 yıl 75.000 km / 5 yıl 105.000 km / 7 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl 120.000 km / 8 yıl	45.000 km / 3 yıl	135.000 km / 4 yıl
S-Max 2.0 L TDCi 180 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)				

Dikkat:
 Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
 Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir.

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Kapsamı	KM x 1000									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Göstergeler kontrol / uyan lambaları ve korna çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Cam yıkayıcılar, siliceler kontrolü/gerekirse ayarı	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Diş lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Hava filtresi yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sifirlanması (mümkünse)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Yan kapı kilitlerinin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Görsel boya & kaporta kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Emniyet kemeri, tokaları ve foka yuvaları çalışma / durum kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyator hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı antilifz konsantrasyonu kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı penileşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D
Akü kutup başları temizleme (gerekliyse) / gres ile yağlama	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Akü gözle kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Yakıt filtresi yenileme (Dizel)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, korüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Gövde altında PVC kaplamanın durumunun kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Jant kapakları hasar kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araça bağlı olarak)	-	-	-	K	-	K	-	-	-	K
Aks milien, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuga 4x4)	-	-	-	K	-	K	-	-	-	K
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Bujileri yenilenmesi (Benzin)*	-	-	-	D	-	D	-	-	-	D
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCi modellerde)*	-	-	-	D	-	D	-	-	-	D
Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*	-	-	-	K	-	K	-	-	-	K
Şişirip açılıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şişirip açılıklarının kontrol edilmesi (1.0 Ecoboost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6L Ecoboost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L Ecoboost motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V.kayışının yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.