

FORD **RANGER**
Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu



Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu (kısaca "Kılavuz"), Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin (kısaca "Ford Otosan") önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu Kılavuzun tüm bölümleri için de geçerlidir.

Bu Kılavuz; Ford araç sahiplerine aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otosan'a bir sorumluluk yüklenemez.

Bu Kılavuzda yer alan bilgiler hiçbir şekilde satışa ilişkin bir teklif ya da söz konusu özelliklerin araçta bulunduğu dair bir garanti teşkil etmez.

Bu Kılavuzda yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiğini de dikkate alarak, aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lütfen bir Ford Otosan Yetkili Servis İstasyonu'na (kısaca "Yetkili Servis İstasyonu") danışınız.

Önemli: Orijinal Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Ford Otosan tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğunu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Ford Otosan böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

İTHALATÇI FİRMA

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul

Ticaret Sicil: İstanbul/73232

Tel : 0 216 564 71 00 Faks : 0 216 564 73 85

www.fordotosan.com.tr

KULLANIM ÖMRÜ

Aracın Kullanım Ömrü 10 Yıldır.

PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

1 Yıl / 15.000 km. (Hangisi erken dolarsa)

Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlölük üstlenmeksizin değıştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2015

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: 04/2013 20150323221652

*** Tüketicilerin Bilgilendirilmesi**

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında “Tüketici” olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız. 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

- 1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün

masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında

bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

İçindekiler

Giriş

Bu Kılavuz hakkında.....	11
Semboller sözlüğü.....	12
Yedek Parça Önerisi.....	13

Kısaca

Kısaca.....	14
-------------	----

Çocuk güvenliği

Çocuk koltukları.....	23
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	25
ISOFIX bağlantı noktaları.....	29
Yükseltici minderler.....	31

Yolcu koruma

Çalışma İlkesi.....	33
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	37
Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması.....	38
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....	38

Hamilelik süresince emniyet kemerinin kullanılması.....	39
Yolcu hava yastığının devre dışı birakılması.....	40

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	43
Uzaktan kumandanın programlanması.....	43
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi.....	45

Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....	47
Global (Toplu) açma ve kapama.....	52

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

Çalışma İlkesi.....	54
Kodlanmış anahtarlar.....	54

İçindekiler

İmmobilizer (araç
hareketsizleştirme)
sisteminin devreye
girmesi.....54

İmmobilizer (araç
hareketsizleştirme)
sisteminin devreden
çıkarılması.....55

Alarm

Çalışma İlkesi - -e Kadar
Üretilen Araçlar:
14-08-2013.....56

Alarmin devreye
girmesi.....58

Alarmin devreden
çıkarılması.....58

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin
ayarlanması.....59

Müzik sistemi
kumandası.....60

Sesli kumanda.....61

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....62

Otomatik silecekler.....62

Ön cam yıkayıcıları.....64

Silecek lastiklerinin kontrol
edilmesi.....64

Silecek Lastiklerinin
Değiştirilmesi.....65

Aydınlatma

Far kumandası.....67

Otomatik farlar.....69

Ön sis lambaları.....69

Arka sis lambaları.....70

Far seviyelendirme.....71

Dörtlü flaşörler.....72

Sinyaller.....72

İç aydınlatma
lambaları.....73

Ampul değiştirilmesi.....74

Ampul teknik özellik
tablosu.....82

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....84

Dış dikiz aynaları.....88

Elektrikli dış dikiz
aynaları.....88

Sürgülü camlar.....90

İçindekiler

Göstergeler

Göstergeler.....	91
Uyarı lambaları ve göstergeler.....	92
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	99

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....	102
Yol bilgisayarı.....	102
Kişisel ayarlar.....	105

Klima kumandası

Çalışma ilkesi.....	107
Havalandırma kanalları.....	108
Manuel klima kumandası.....	108
Otomatik klima kumandası.....	111
Isıtmalı camlar ve aynalar.....	117

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....	119
Ön koltuklar.....	120

Baş destekleri.....	125
Arka koltuklar.....	126
Isıtmalı koltuklar.....	128

Konfor özellikleri

Saat.....	129
Gösterge aydınlatma ayarı.....	129
Çakmak.....	129
Küllük.....	130
Yardımcı elektrik soketleri.....	130
Bardaklıklar.....	131
Gözlük tutucusu.....	132
Eşya bölmeleri.....	132
Ses Girişi Jakı.....	133
USB portu.....	133
Buzluk.....	134
Paspaslar.....	134

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....	135
Kontak anahtarı.....	135
Direksiyon simidi kilidi.....	136

Benzinli motorun çalıştırılması.....	136
Dizel motorun çalıştırılması.....	138
Dizel parçacık filtresi.....	138
Motorun durdurulması....	140

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....	141
Yakıt kalitesi - Benzin.....	141
Yakıt kalitesi - Dizel.....	142
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	143
Yakıt dolum kapağı.....	143
Yakıt doldurma.....	146
Yakıt tüketimi.....	147
Teknik Özellikler.....	148

Vites Kutusu

Düz vites kutusu.....	151
Otomatik vites kutusu....	151
Dört Tekerlekten Çekişli.....	156
Elektronik Kilitli Diferansiyel.....	159

Frenler

Çalışma İlkesi.....	161
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....	162
El freni.....	162

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....	163
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	164

Yokuş kalkış destek sistemi

Çalışma İlkesi.....	167
Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması.....	167

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....	170
Park Sensörü.....	171

Arka görüş kamerası

Çalışma İlkesi.....	174
Arka Görüş Kamerası.....	174

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....	177
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....	177

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....	181
Bagaj kapakları.....	181
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	184
Yük tespit parçaları.....	185
Bagaj kapağı.....	189

Çekme

Römork çekme.....	191
Çeki Demiri.....	197

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....	201
Genel sürüş bilgileri.....	201
Soğuk hava önlemleri.....	201
Azaltılmış motor verimliliği.....	202
Sudan geçerken.....	202

Acil Durum Donanımı

İlk yardım çantası.....	205
Uyarı üçgeni.....	205

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....	207
Sigorta teknik özellik tablosu.....	209
Sigortanın değiştirilmesi.....	219

Araç kurtarma

Çekme noktaları.....	221
Araçın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....	221

Bakım

Genel Bilgiler.....	223
Kaputun açılması ve kapatılması.....	224
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - M14.....	226

İçindekiler

Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Dizel	229
Motor Bölmesine Genel Bakış - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Dizel.....	232
Motor yağı seviye çubuğu - 2.5L Duratec-HE (122kW/165PS) - M14.....	235
Motor yağı seviye çubuğu - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Dizel /3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Dizel.....	235
Motor yağı kontrolü.....	235
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	237
Hidrolik direksiyon sıvısı kontrolü.....	238
Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....	239
Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması.....	239
Cam yıkama suyu kontrolü.....	240
Teknik Özellikler.....	241

Araç bakımı

Dış temizlik.....	247
İç temizlik.....	249
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	250

Akü

Takviye ile Çalıştırma.....	251
Akü bağlantı noktaları.....	252
Akü uyarı sembolleri.....	253

Tekerlekler ve lastikler

Genel Bilgiler.....	254
Kış lastiklerinin kullanılması.....	254
Kar zincirlerinin kullanılması.....	255
Lastikleri değiştirme.....	255
Teknik Özellikler.....	264

Araç tanımlama

Araç tanımlama plakası.....	266
Araç kimlik numarası.....	266

Teknik özellikler

Teknik Özellikler.....267

Navigasyon (yön bulma) sistemine giriş

Genel Bilgiler.....278

Yol Güvenliği.....279

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi - Kısaca

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi - Kısaca.....281

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış.....283

Navigasyon (yön bulma) bilgilerinin yüklenmesi.....286

Sistem ayarları

Sistem ayarları.....287

Navigasyon (yön bulma) sistemi

Yol seçenekleri menüsü.....293

Yol ekranları.....295

Trafik Mesajı Kanalı

Çalışma İlkesi.....298

TMC'nin Kullanılması.....298

Harita güncellemeleri

Harita güncellemeleri....300

Müzik sistemine giriş

Önemli müzik sistemi bilgileri.....301

İçindekiler

Müzik sistemi birimine genel bakış

Müzik sistemi birimine
genel bakış.....303

Müzik sistemi güvenliği

Güvenlik kodu.....316

Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri

Müzik birimindeki saatin
ayarlanması.....318

Müzik sistemi biriminin çalışması

Açma/kapama
kumandası.....321

Ses düğmesi.....321

Frekans bandı
düğmesi.....321

İstasyon ayarlama
kumandası.....321

Kayıtlı istasyon
düğmeleri.....323

Otomatik kayıt
kumandası.....324

Trafik bilgisi
kumandası.....325

Müzik sistemi birimi menüleri

Otomatik ses seviyesi
ayarı.....327

Sayısal sinyal işlemi
(DSP).....327

Haber yayınları.....328

Alternatif frekanslar.....328

Bölgesel kip (REG).....329

CD çalar

CD çalma.....331

Parça seçimi.....331

Hızlı ileri/geri sarma.....332

Karışık/rasgele çalma.....332

CD parçalarını tekrar
çalma.....333

CD parçası tarama.....334

MP3 dosyası çalma.....335

İçindekiler

MP3 ekran seçenekleri.....	339
CD çalma işlemini sonlandırma.....	340

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi.....	341
--	-----

Müzik Sistemi Bakımı

Anten.....	342
------------	-----

Müzik sisteminde sorun giderme

Müzik sisteminde sorun giderme.....	343
--	-----

Telefon

Genel Bilgiler.....	344
Telefon ayarı.....	344
Bluetooth kurulumu.....	346
Telefon kumandaları.....	347
Telefonun kullanılması.....	348

Sesli kumanda

Çalışma İlkesi.....	353
Sesli kumandanın kullanılması.....	354
Müzik sistemi komutları.....	356
Telefon komutları.....	371
Klima kumanda komutları	381

Bağlantı

Genel Bilgiler.....	386
Harici bir aygıtın bağlanması.....	389
Harici bir aygıtın bağlanması.....	389
USB aygıtının kullanılması.....	390
iPod'un kullanılması.....	394

Ekler

Tip onayları	399
Tip onayları	399
Tip onayları	400
Elektromanyetik Uyumluluk.....	400

BU KILAVUZ HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız

UYARI



Aracınızdaki kumandaları kullanırken ve aracınızın özelliklerinden yararlanırken aracı daima dikkatli kullanınız.

Not: Bu Kılavuz araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki seçenekleri bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler sizin aracınız için geçerli olmayabilir.

Not: Bu Kılavuzdaki bazı çizimler farklı modeller için kullanılmış olabilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler. Ancak, şekillerdeki temel bilgiler daima doğrudur.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Aracınızı satarken bu Kılavuzu da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kılavuz aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu aracın alerji karşıtı özellikleri uluslararası akredite test kuruluşu TÜV tarafından onaylanmıştır.

Bu aracın iç mekanının üretiminde kullanılan tüm malzemeler, TÜV Produkt and Umwelt GmbH'nin hazırladığı TÜV Araç İç Mekanları İçin ZEHİRSİZLİK Kriterleri Kataloğu'nda yer alan mutlak gereksinimlere uymaktadır ve alerjik tepki riskini en aza indirmek için tasarlanmıştır.

Ek olarak, etkili bir polen filtresi yolcuları dış ortam havasında bulunan alerjiye neden olabilecek parçacıklara karşı korur.

Daha fazla bilgi için, www.tuv.com adresinden TÜV ile iletişim kurunuz.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bu Kılavuздaki uyarı sembolleri

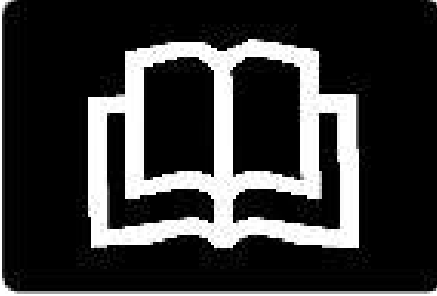
UYARI

 Uyarı sembolleri ile belirtilen talimatları izlemediğiniz takdirde kendiniz ve diğerlerini ölüm veya yaralanmalarla sonuçlanacak kazalara maruz bırakabilirsiniz.

DİKKAT

 Dikkat sembolü ile belirtilen talimatlara uymadığınız takdirde aracınızı hasara uğratabilirsiniz.

Aracınızdaki semboller

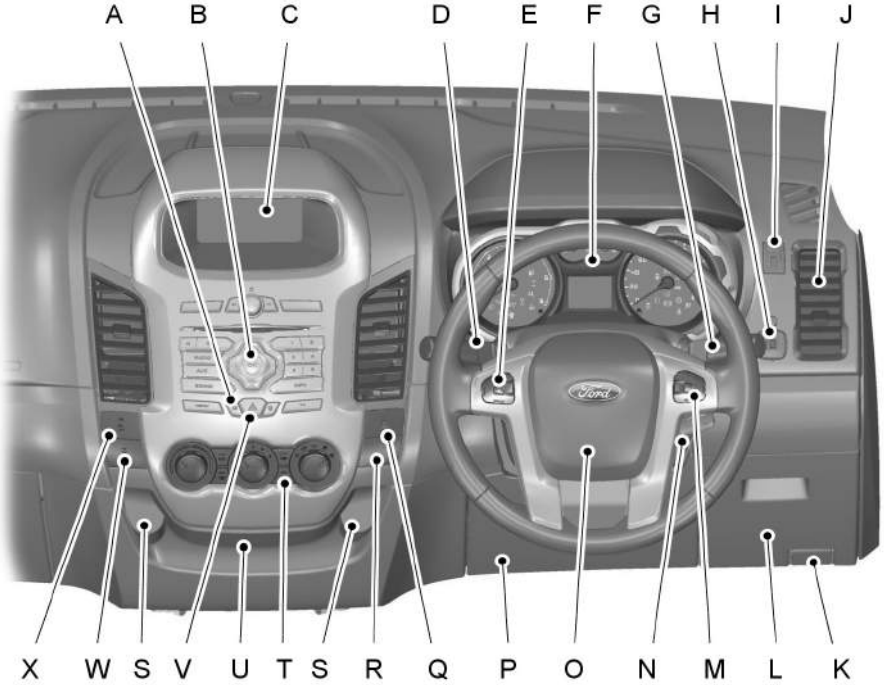


Bu sembolleri gördüğünüzde, herhangi bir ayarlama yapmadan önce bu Kılavuzdaki ilgili talimatları okuyup takip ediniz.

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Orijinal Ford parçaları ve aksesuarları aracınız için özel olarak tasarlanmıştır. Aksini açıkça belirtmediğimiz sürece, Ford markasını taşımayan parçalar ve aksesuarlar tarafımızca test edilmemiştir, bu nedenle aracınız için uygun olduklarını garanti edemeyiz. Aracınıza uygun parçalar ve aksesuarlar hakkında bilgi almak için Yetkili Servis İstasyonlarına başvurmanızı öneririz.

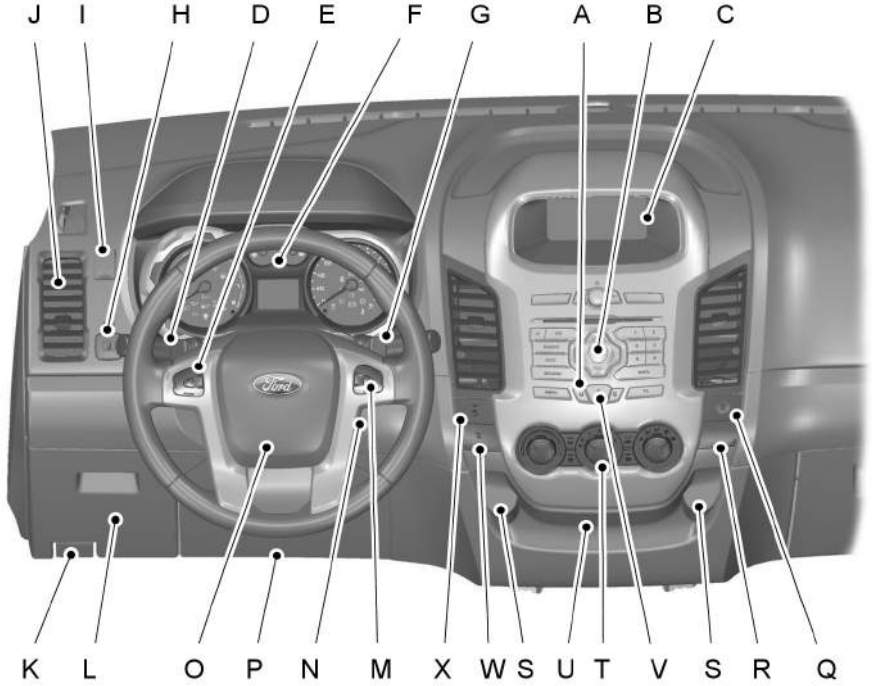
Gösterge paneline genel bakış - Sağdan direksiyonlu araçlar



E131276

Kısaca

Gösterge paneline genel bakış - Soldan direksiyonlu araçlar



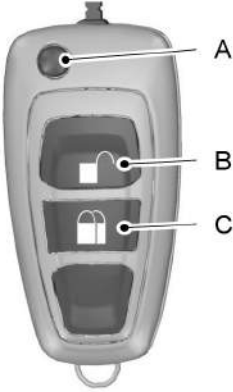
E131277

- A Kapı kilitleme düğmesi.
Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).
- B Müzik sistemi birimi.
Bkz.**Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 303).
- C Çok işlevli ekran.
- D Çok işlevli kol: Sinyal lambaları.
Bkz.**Sinyaller** (sayfa 72). Uzun Far.
Bkz.**Far kumandası** (sayfa 67). veya silecek kolu.
Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 62).
- E Müzik sistemi kumandası.
Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 60).
- F Gösterge paneli.
Bkz.**Göstergeler** (sayfa 91). Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).
- G Çok işlevli kol: Sinyal lambaları.
Bkz.**Sinyaller** (sayfa 72). Uzun Far.
Bkz.**Far kumandası** (sayfa 67). veya Silecek kolu.
Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 62).
- H Dış dikiz ayna kumandası.
Bkz.**Elektrikli dış dikiz aynaları** (sayfa 88).
- I Far seviyelendirme anahtarı. Bkz.**Far seviyelendirme** (sayfa 71).
- J Havalandırma kanalları.
Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 108).

- K Kaput açma kolu.
Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 224).
- L Sürücü saklama bölümü. Bkz.**Eşya bölmeleri** (sayfa 132).
- M Hız kontrol sistemi.
Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 177).
- N Kontak anahtarı.
Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 135).
- O Korna.
- P Sürücü diz hava yastığı. Bkz.**Çalışma ilkesi** (sayfa 33).
- Q Denge denetimi (ESP) anahtarı.
Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 164).
- R Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma uyarı lambası.
Bkz.**Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması** (sayfa 40).
- S Yardımcı elektrik soketleri.
Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 130).
- T Klima kumandaları.
Bkz.**Manuel klima kumandası** (sayfa 108).
- U Yardımcı giriş ve USB.
Bkz.**Ses Girişi Jakı** (sayfa 133). Bkz.**USB portu** (sayfa 133).
- V Dörtlü flaşör anahtarı.
Bkz.**Dörtlü flaşörler** (sayfa 72).
- W Elektronik Kilitli Diferansiyel (ELD) düğmesi. Bkz.**Dört Tekerlekten Çekişli** (sayfa 156).
- X Yokuş iniş denetimi.

Kilitleme ve kilit açma

Araç kilidinin açılması



E131278

- A Anahtar katlama/açma düğmesi
- B Kilit açma
- C Kilitleme

Aracın kilidini açmak için kilit açma düğmesine bir kez basınız.

Merkezi kilitlemeyi etkinleştirmek için kilitleme düğmesine basınız.

Kapıları çift kilitlemek için üç saniye içinde kilitleme düğmesine iki kez basınız.

Direksiyon simidinin ayarlanması

UYARI

⚠ Direksiyon simidini asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.



E131279

UYARI

⚠ Kilitleme kolunu orijinal konumuna getirirken tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Kısaca



E131280

Bkz. **Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 59).

Manuel klima kumandası

Soğutma için önerilen ayarlar



E131281

Dış havayı seçiniz.

Orta ve yan hava kanallarını açınız.

Orta hava kanallarını yukarı doğru, yan hava kanallarını ise yan camlara doğru yönlendiriniz.

Isıtma için önerilen ayarlar



E131282

Dış havayı seçiniz.

Orta hava kanallarını kapatın ve yan hava kanallarını açınız.

Yan hava kanallarını yan camlara doğru yönlendiriniz.

Bkz. **Manuel klima kumandası** (sayfa 108).

Kısaca

Otomatik klima kumandası

Soğutma için önerilen ayarlar



E131283

Dış havayı seçiniz.

Sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

Orta ve yan hava kanallarını açınız.

Orta hava kanallarını yukarı doğru, yan hava kanallarını ise yan camlara doğru yönlendiriniz.

Isıtma için önerilen ayarlar



E131284

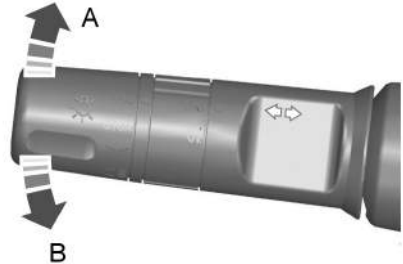
Dış havayı seçiniz.

Sıcaklığı 22°C'ye ayarlayınız.

Orta ve yan hava kanallarını açınız.

Orta hava kanallarını yukarı doğru, yan hava kanallarını ise yan camlara doğru yönlendiriniz.

Sinyaller



E131285

Kolu hafifçe yukarı veya aşağıya aldığınızda sinyal lambaları üç kez yanıp söner. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 72).

Hava yastığı



E131289

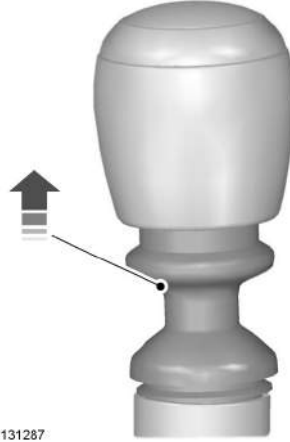
UYARI

⚠️ Ölüm veya ciddi yaralanma tehlikesini önlemek için hava yastığı devre dışı olmadığı müddetçe ön koltukta arka tarafa bakan bir çocuk güvenlik koltuğu kullanmayınız.

Bkz.**Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi** (sayfa 25).

Düz vites kutusu

Geri vitesin seçilmesi - 6 vitesli



E131287

6 vitesli araçlarda geri vitesi seçerken bileziğin kaldırılması gerekir.

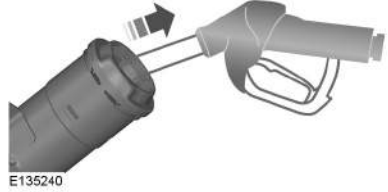
Bkz.**Düz vites kutusu** (sayfa 151).

Yakıt doldurma

UYARI

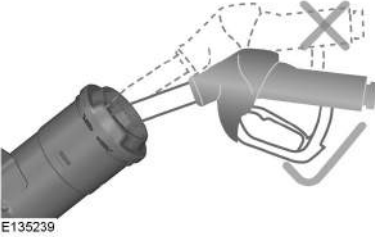


Yakıt dolumu sırasında artan yakıtın yakıt tabancasından dökülmesini önlemeye dikkat ediniz.



Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

Bkz. **Yakıt dolum kapağı** (sayfa 143).



Yakıt tabancasını birinci tırnağa kadar sokunuz ve yakıt doldurma ağzında bu konumda tutunuz.

UYARI



Yakıt tabancasını çıkarmadan önce tabancada kalan yakıtın yakıt deposuna boşalması için en az 10 saniye beklemenizi tavsiye ederiz.

ÇOCUK KOLTUKLARI



E133140



E68916

UYARILAR

! 150 santimetreden (59 inç) kısa çocukları arka koltuktaki onaylı ve uygun çocuk güvenlik sistemi ile güvenceye alınız.

UYARILAR

! Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

! Çocuk güvenlik sistemini monte ederken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.

! Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.

! Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.

! Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız.

! Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, öncelikle çocuk güvenlik sistemini kontrol ettiriniz.

Not: Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

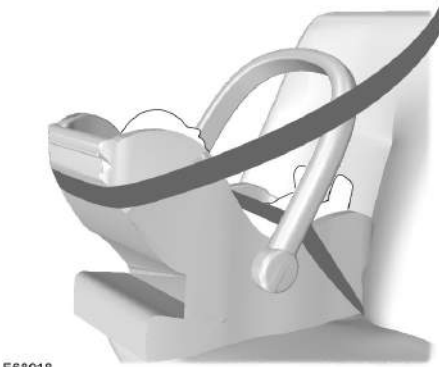
Çocuk güvenliği

Aracınızda sadece ECE-R44.03 (veya sonraki) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemleri test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Yetkili Servis İstasyonlarında bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Farklı ağırlık grupları için çocuk güvenlik sistemleri

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk güvenlik sistemlerini kullanınız

Bebek güvenlik koltuğu



E68918

13 kg'ın (29 pound) altındaki bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik koltuklarına (Grup 0+) oturtunuz.

Çocuk güvenlik koltuğu



E68920

13 ve 18 kg (29 ve 40 pound) arasındaki çocuklar arka koltukta çocuk güvenlik koltuğunda (Grup 1) oturtulmalıdır.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

UYARILAR

⚠ Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için bir Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

⚠ Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

⚠ Destek ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken destek ayağının zemin üzerinde sağlam bir şekilde durduğundan emin olunuz.

⚠ Emniyet kemerli bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olunuz.

DİKKAT

⚠ Çocuk koltuğu araç koltuğuna sıkıca yaslanmalıdır. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 125).

Not: Bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken, ön yolcu koltuğunu daima tam geri konuma ayarlayınız. Emniyet kemerinin kucak bölümünü gevşeklik kalmayacak şekilde sıkmakta zorlanmanız halinde, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayınız ve koltuğu yükseltiniz. Bkz. **Koltuklar** (sayfa 119).

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'ye kadar	13 kg'ye kadar	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Dış ön yolcu hava yastığı AÇIK	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Dış ön yolcu hava yastığı KAPALI	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Arka koltuklar	U	U	U	U	U
Tek sıra koltuklu kabindeki orta koltuk	X	X	X	X	X

Çocuk güvenliği

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur.

U^I Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

U^F Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

ISOFIX çocuk koltukları - Çift sıra koltuklu kabin

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkayadönük	Öne dönük
		13 kg'ye kadar	9 - 18 kg
Ön koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		
Arka dış koltuk ISOFIX	Ebat sınıfı	E, D, C*	A, B, B1, C, D*
	Koltuk tipi	IL**	IL, IUF***

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		O+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'ye kadar	9 - 18 kg
Arka orta koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX donanımı yok	
	Koltuk tipi		

IL Yarı-genel sınıfın özel ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk güvenlik sistemleri satıcısının araç tavsiyeleri listesine bakınız.

IUF Bu ağırlık grubu ve ISOFIX ebat sınıfı için onaylanmış olan **genel** sınıftaki ileriye bakan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

* **Genel** ve **yarı genel** çocuk güvenlik sistemlerinin ISOFIX ebat sınıfları **A** ile **G** arası büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde yer almaktadır.

**Yayının basımı sırasında tavsiye edilen Grup O+ ISOFIX çocuk koltuğu Britax Roemer Baby Safe'tir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

***Yayının basımı sırasında tavsiye edilen Grup 1 ISOFIX çocuk koltuğu Britax Roemer Safefix PLUS'tır. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

ISOFIX BAĞLANTI NOKTALARI

UYARI

 ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlantı kayışı veya bir destek ayağı kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: *Bir ISOFIX koruma sistemi satın alırken, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX ebat sınıflarını seçtiğinizden emin olunuz. Bkz. **Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi** (sayfa 25).*

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

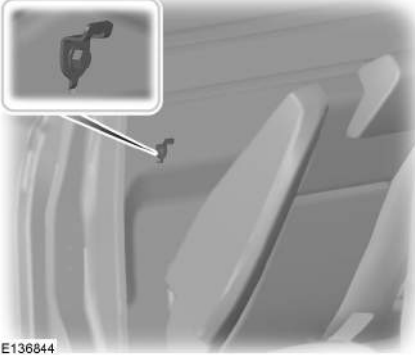
ISOFIX sistemi, 2. sıra koltuklarda minder ve arkalığın birleştiği konumdaki bağlantı noktalarına bağlanan, çocuk koruma sistemindeki iki bükülmez bağlantı kolunu içerir. Üst bağlama kayışı olan çocuk güvenlik sistemi için kayış bağlantı noktaları arka panel döşemesine takılmıştır.

Üst bağlantı kayışı olan bir çocuk koruma sisteminin bağlanması

UYARI

 Bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.

Çift sıra koltuklu kabin



1. Baş desteğini çıkarınız. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 125).

2. Çocuk koltuğunu, arka koltuk minderinin üzerine yerleştiriniz ve ilgili koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Bkz. **Arka koltuklar** (sayfa 126).
3. Üst bağlama kayışını bağlantı noktasına doğru yönlendiriniz.

UYARI

- ⚠ Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlama noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

4. Koltuk arkalığını dik konuma doğru itiniz.

UYARILAR

- ⚠ Koltuk arkalığının sağlam ve mandalın tamamen yerine oturmuş olduğundan emin olunuz.
- ⚠ Güvenlik koltuğunun düzgün bir şekilde takıldığından emin olunuz. Yaralanma tehlikesi vardır.

- 5 ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koltuğunu sıkıca arkaya itiniz.
- 6 Bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkınız.

Mevcut olduğu durumlarda bağlama kayışını kullanmanızı öneririz.

YÜKSELTİCİ MİNDERLER

UYARILAR

 Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.

 Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

 Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına geçirmeyiniz.

UYARILAR

 Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.

 Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

 15 kg'dan (33 pound) ağır ve 150 cm'den (59 inç) kısa olan çocuklar da bir destek koltuğu veya yükseltici minder kullanmalıdırlar.

DİKKAT

 Arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğu kullanırken çocuk güvenlik koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olunuz. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 125).

Destek koltuğu (Grup 2)



E70710

Koltuk arkılığıyla minderi birleştiren destek koltuğu kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yükseltilmiş koltuk konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışının çocuğunuzun omzunun üzerinden geçmesini, kucak kayışının da kalçalarını sıkıca sarmasını sağlar.

Yükseltici minder (Grup 3)



E68924

ÇALIŞMA İLKESİ

Hava yastıkları

UYARILAR

 Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

 ECE R94.01 orijinal metni: Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

 Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz.**Doğru konumda oturma** (sayfa 119).

UYARILAR

 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerindeki onarımların uygun eğitim almış teknisyenler tarafından yapılmasını sağlayınız.

 Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız.

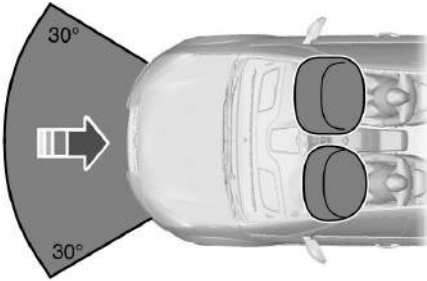
 Hava yastığının takılı olduğu alanlarda herhangi bir keskin nesne bırakmayınız. Bu durum, hava yastıklarına zarar verebilir ve açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

 Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bu kılıfları eğitimli bir teknisyene taktırınız.

Not: Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulabilir ve zararsız bir toz bulutu görülebilir. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



E74302

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden şiddetli çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan şiddetli çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner,

böylece gövde hareketini sönümlemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında sürücü ve ön yolcu hava yastıkları açılmaz.

Sürücü diz hava yastığı

DİKKAT

! Sürücü diz hava yastığı kapağını açmaya çalışmayınız.

Sürücü diz hava yastığı önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece sürücünün dizleri ile direksiyon kolonu arasında bir tampon görevi görür. Devrilme, arkadan ve yandan çarpışma sırasında sürücü diz hava yastığı açılmaz.

Öğenin konumu için:
Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Not: *Sürücü diz hava yastığının açılma eşiği ön hava yastıklarından daha düşüktür. Ufak çarpışma sırasında sadece diz hava yastığının açılması mümkündür.*

Yan hava yastıkları

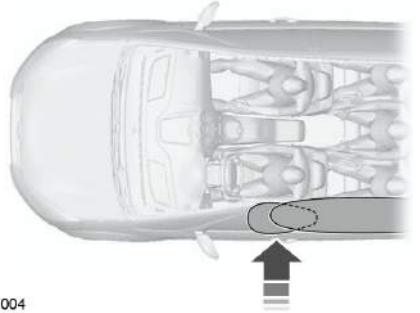


E72658

Yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkalıları içine takılmıştır. Aracınızda yan hava yastığı olup olmadığı bir etiketle gösterilir.

Yan hava yastıkları yandan gelen şiddetli çarpışmalar sırasında açılacaktır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece göğüs ve omuz bölgelerine koruma sağlar. Küçük çaplı yandan çarpışmalar, devrilmeler, önden çarpışmalar ve arkadan çarpışmalar sırasında yan hava yastıkları açılmaz.

Perde hava yastıkları



E75004

Perde hava yastıkları ön ve arka yan cam tarafına tavan döşemesi içine yerleştirilmiştir. B- sütunu kaplamalarındaki etiketler, perde hava yastıklarının takılmış olduğunu gösterir.

Perde hava yastıkları, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece baş için koruma sağlar. Küçük çaplı yandan çarpışmalar, önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında perde hava yastıkları açılmaz.

Emniyet kemerleri

UYARILAR

-  Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Emniyet kemerleri sadece doğru kullanıldığında ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 119).
-  Asla bir kemeri birden fazla kişi için kullanmayınız.
-  Her emniyet kemerini doğru tokaya takınız.
-  Katlanmış ya da bükülmüş bir emniyet kemeri kullanmayınız.
-  Kalın giysiler giymeyiniz. Emniyet kemerinin en etkili korumayı sağlaması için vücudunuzu sıkıca sarması gerekir.

UYARILAR

⚠ Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri toplayıcılarında bir emniyet kemeri gerdiricisi bulunur. Emniyet kemeri gerdiricilerinin, hava yastıklarından daha düşük açılma eşikleri vardır. Küçük çaplı çarpışmalar sırasında sadece emniyet kemeri gerdiricisinin açılması mümkündür.

Çarpışma sonrası durum

UYARI

⚠ Bir kaza sonucunda gerilime maruz kalan emniyet kemerleri yenilenmeli ve kemer bağlantıları eğitimli bir teknisyen tarafından denetlenmelidir.

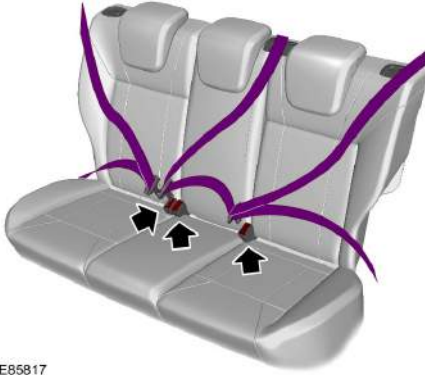
EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

UYARI

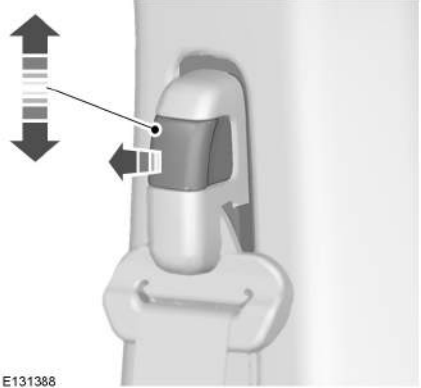
⚠ Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.



E74124



EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI



Kemerı düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Çok sert çekerseniz veya araç yokuştaysa kilitlenebilir.

Emniyet kemerini açmak için tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Kemerin makarasına tamamen ve düzgün bir şekilde sarılmasını sağlayınız.

Kaldırmak veya indirmek için ayarlayıcı üzerindeki kilitleme düğmesini çekiniz ve gerektiği şekilde hareket ettiriniz.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ

UYARI



Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.



Tip 1: Kontak açıldığında sürücüye emniyet kemeri takmayı hatırlatması için emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniyelğine yanacaktır.

Tip 2: Emniyet kemeri uyarı lambası, sürücü emniyet kemerini takmadığı zaman yanacaktır.

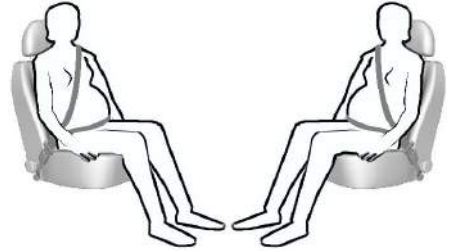
Tip 3: Araç nispeten düşük bir hızı aştığında sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri takılmamışsa emniyet kemeri uyarı lambası yanar ve sesli bir ikaz duyulur. Araç hareket ederken emniyet kemerlerinin herhangi biri takılmadığında da uyarı lambası yanacaktır. Sesli

uyarı beş dakika sonra devre dışı kalacaktır; ancak emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri takılincaya dek yanmaya devam edecektir.

Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin devre dışı bırakılması

Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

HAMİLELİK SÜRESİNCE EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI



E68587

UYARI

 Emniyet kemerinin kendi güvenliğiniz ve doğmamış bebeğinizin güvenliği için doğru bir biçimde takılması şarttır. Kemerin kucak ya da omuz kayışlarından sadece birisi kullanılmamalıdır.

Kemerin bel bölümü kalçalardan ve hamile bayanın karnının altından rahat bir şekilde geçmelidir. Emniyet kemerinin çapraz kısmı, göğüslerin arasından ve hamile bayanın karnının üzerinden yana doğru geçecek şekilde takılmalıdır.

YOLCU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

UYARI

 Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olunuz.



E131289

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarının takılması

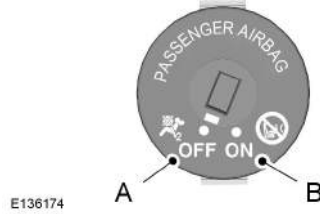
UYARI

⚠ Eğer önündeki hava yastığı ile korunan bir koltuğa çocuk güvenlik sistemi yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracınıza bir yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı taktırmalısınız. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile iletişime geçebilirsiniz.

Not: Uyarı lambası gösterge panelinde bulunan hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı torpido gözünde bulunur.

Aracınızı sürerken hava yastığı uyarı lambası yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa, bu bir arıza göstergesidir. Çocuk güvenlik sistemini sökünüz ve sistemi derhal kontrol ettiriniz.

Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



- A Devre dışı
- B Devrede

Anahtarı **A** konumuna getiriniz.



Kontaklı açtığınızda yolcu hava yastığı KAPALI uyarı lambası, yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu belirtmek için yanar. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi

UYARI



Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi **kullanmadığınızda** yolcu hava yastığının devreye alındığından emin olunuz.

Anahtarı **B** konumuna getiriniz.



Kontağı açtığınızda yolcu hava yastığı AÇIK uyarı lambası, yolcu hava yastığının devrede olduğunu belirtmek için yanar. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 14).

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

DİKKAT

! Uzaktan kumanda frekansı başka bir kısa mesafe radyo yayını tarafından da kullanılabilir (örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kumandalar ve alarm sistemleri vb.). Uzaktan kumanda dalgaları karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

! Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitleyip kilitlemediğini denetleyiniz. Bu olası bir kötü amaçlı frekans kilitlemesine karşı güvenlik sağlayacaktır.

Not: *Uzaktan kumandanın üzerindeki düğmelere yanlışlıkla basmanız halinde kapılar açılabilir.*

Aracınızla kumanda arasındaki çalışma mesafesi çevre şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterir.

UZAKTAN KUMANDANIN PROGRAMLANMASI

Not: *Araçta en az bir adet uzaktan kumanda varsa ilave uzaktan kumandalar programlanabilir.*

En fazla sekiz uzaktan kumanda (aracınızla verilen dahil) programlanabilir. Programlama işlemi sırasında uzaktan kumandalar aracın içinde kalmalıdır. Programlama sırasında uyarı seslerinin karışmaması için ön emniyet kemerlerini takınız ve tüm kapıları kapatınız.

Yeni bir uzaktan kumandanın programlanması

1. Yeni uzaktan kumandaları programlamak için kontak anahtarını altı saniye içinde dört kere **II** konumuna getiriniz.
2. Kontak anahtarını **O** konumuna getiriniz. On saniyeliğine uzaktan kumanda programlamanın artık mümkün olduğunu belirten bir ses çıkar.
3. Yeni uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız. Onaylandığını bildirmek üzere bir ses çıkacaktır.
4. Orijinal uzaktan kumandanız dahil tüm uzaktan kumandalar için bu son adımı tekrar ediniz. Bu uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye basarken anahtarı kontakta çıkarmayınız.

5. Uzaktan kumanda programlama işlemini sonlandırmak için kontağı tekrar açınız (konum **II**) veya bir şey yapmadan on saniye bekleyiniz. Sadece az önce programlamış olduğunuz uzaktan kumandalar aracı kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

Kilit açma işlevinin yeniden programlanması

Not: Kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapı kilitleri veya sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapılar kilitlenir.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız. Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

İlave anahtar programlanması

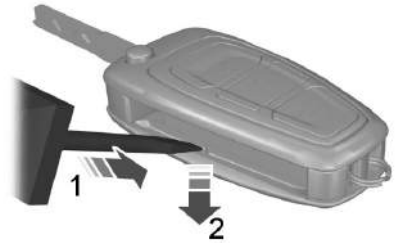
Not: Halihazırda iki adet programlanmış anahtarınız varsa ilave anahtarlar programlanabilir.

1. Birinci anahtarı kontağa takıp kontağı açınız.
2. Anahtarı 10 saniye içinde çıkarınız.
3. İkinci anahtarı 10 saniye içinde kontağa takıp kontağı açınız.
4. Anahtarı 10 saniye içinde çıkarınız.
5. Programlanacak ek anahtarı 10 saniye içinde kontağa takınız.

UZAKTAN KUMANDA PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.



E128809

1. Bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştiriniz ve klipsi hafifçe itiniz.
2. Pil kapağını ayırmak için klipse bastırınız.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



E128810

3. Kapağı dikkatlice çıkarınız.



E128811

4. Pili çıkarmak için uzaktan kumandayı ters çevriniz.

5. Yeni bir pili (3V CR 2032) + ucu yukarı bakacak şekilde takınız.

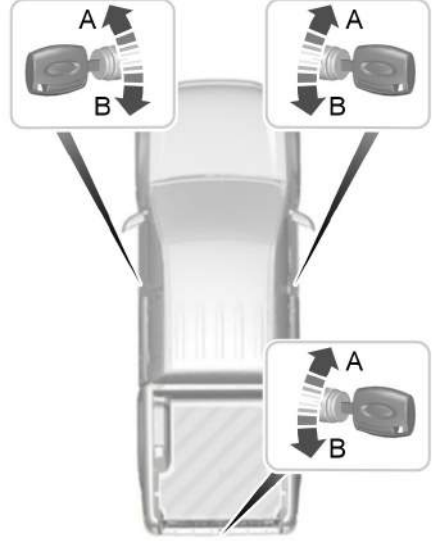
6. Pil kapağını yerine takınız.

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Not: Anahtarlarınızı araç içerisinde bırakmayınız.

Not: Araç hızı 7 km/sa veya üzerinde olduğunda tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Bu işlem devre dışı bırakılabilir veya tekrar etkinleştirilebilir; bu işlemin ilerleyen bölümlerindeki **sürücü yapılandırma kipi** kısmına bakınız.

Kapıların anahtarla kilitlenip açılması



E131447

A Kilit açma

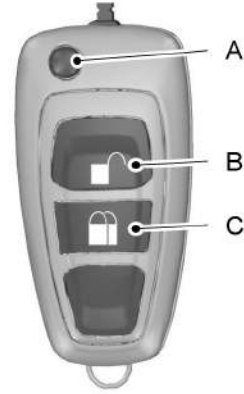
B Kilitleme

Not: Kapıları **çift kilitlemek** için anahtarı üç saniye içerisinde iki kez kilitleme konumuna getiriniz.

Kapıların uzaktan kumandayla kilitlenip açılması

Otomatik yeniden

kilitleme: Uzaktan kumanda ile kapıları kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapılar kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.



E131278

- A Anahtar katlama/açma düğmesi
- B Kilit açma
- C Kilitleme

Aracın kilidini açmak için **B** düğmesine bir kez basınız.

Merkezi kilitlemeyi etkinleştirmek için **C** düğmesine basınız.

Not: Sadece tüm yolcu kapıları kapatıldığında merkezi kilitleme etkinleştirilebilir.

Kapıları çift kilitlemek için dört saniye içinde **C** düğmesine iki kez basınız.

Not: Sadece alarmlı araçlardaki tüm yolcu kapıları ve kaput kapatıldığında çift kilitleme etkinleştirilebilir.

UYARI



Araç içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyiniz. Çift kilitleme sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılmaz.

Not: Çift kilitleme sistemi devrede iken kontak açılırsa kilitler otomatik olarak tek kademeli kilit durumuna döner.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir.

Not: Sürücü kapısının kilidi anahtarla açılabilir. Uzaktan kumanda çalışmadığında buna ihtiyaç duyulabilir.

Not: Araç birkaç hafta kilitli durumda kalırsa uzaktan kumanda devre dışı kalır. Anahtar kullanılarak araç kilidi açılmalı ve motor çalıştırılmalıdır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.

Kilit açma işlevinin yeniden programlanması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde kilit açma işlevi tekrar programlanabilir. Bkz. **Uzaktan kumandanın programlanması** (sayfa 43).

Kilitleme ve kilit açma onayı

Not: Kapıları kilitlediğinizde sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapıları çift kilitlediğinizde sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Kapı kilitlerini açtığınızda sinyal lambaları bir kez uzunca yanıp söner.

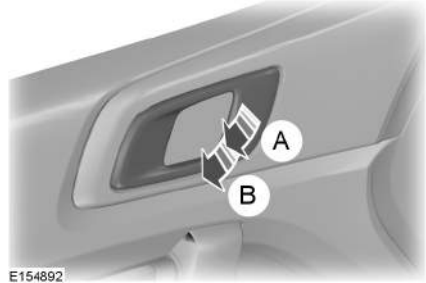
Çocukların uzaktan kumanda ile oynamasına karşı koruma işlevi

Uzaktan kumanda düğmelerine art arda birkaç kez basılırsa kapı mandallarının aşırı ısınmasını önlemek için kilitleme ve kilit açma işlevi bir süreliğine engellenecektir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması



Düğmeye basınız.
Öğenin konumu için:
Bkz.**Kısaca** (sayfa 14).



A Kilit açma

B Açma

Sürücü yapılandırma kipi

Not: Bu işlem **30 saniye** içinde yapılmalıdır.

1. Contağı açınız.
2. Kapı kilitleme düğmesine üç kez basınız.
3. Contağı kapatınız.
4. Kapı kilitleme düğmesine üç kez basınız.
5. Contağı açınız.

Sürücü yapılandırma kipinin etkinleştirildiğini belirtmek için sistem ses çıkaracaktır.

Sürücü yapılandırma kipindeyken hıza göre otomatik kilitleme veya otomatik kilit açma durumu arasında geçiş yapmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Seyir hızına göre otomatik kilitleme

Seyir hızına göre otomatik kilitleme işlevini seçmek için merkezi kilitleme veya kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız ve üç saniye bekleyiniz. Seçim sırasında sistem ses çıkaracaktır.

Otomatik kilit açma

Not: Otomatik kilit açma işlevi devrede olacak şekilde ayarlanmıştır.

Otomatik kilit açma işlevini seçmek için merkezi kilitleme veya kilit açma düğmesine üç saniye içinde üç kez basınız ve üç saniye bekleyiniz.

Otomatik kilit açma işlevi devreye alınırsa:

- Anahtar kontaklayken, sürücü kapısı veya ön yolcu kapısı (uzaktan kumanda ile birlikte teslim edilmeyen araçlar) içeriden açıldığında tüm kapıların kilitleri açılacaktır.

Otomatik kilit açma işlevi devreden çıkarılırsa:

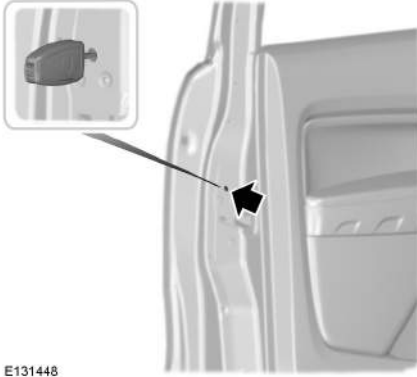
- Sadece ilgili kapının kilidi açılacaktır.

Not: Arka kapılar dışarıdan açıldığında diğer kapıların kilitleri açılmayacaktır.

Kapıların birbirinden bağımsız olarak anahtarla kilitlenmesi

Not: Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapılar ayrı ayrı kilitlenebilir.

Kilitler



Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa merkezi kilit sistemi onarılan dek kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.

Sürücü kapısı kilidini anahtar kullanarak açınız. Diğer kapı kilitleri her bir kapının iç kapı kolu kullanılarak ayrı ayrı açılabilir.

Sol taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

Sağ taraf

Kilitlemek için saatin tersi yönde çeviriniz.

Kilit açma

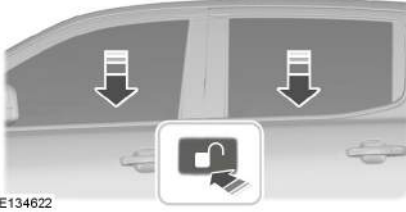
Not: Çocuk emniyet kilitleri de devrede ise, iç kapı kolunun çekilmesi çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakır. Kapılar sadece dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.

GLOBAL (TOPLU) AÇMA VE KAPAMA

Not: Konağı kapattıktan sonra camları bir dakikalığına açıp kapatabilirsiniz. Kapılardan biri açıldığında devre dışı kalırlar.

Not: Global (toplu) kapanma özelliği yalnızca belleği her bir cam için doğru bir şekilde ayarlamanız şartıyla işlev görür. Bkz. **Elektrikli camlar** (sayfa 84).

Global (toplu) açma

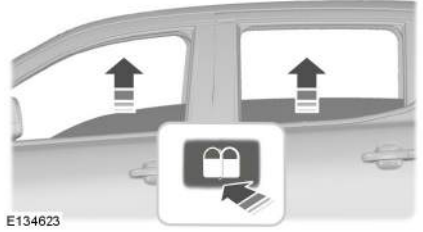


Tüm camları açmak için uzaktan kumandanın **kilit açma** düğmesine basınız ve en az üç saniye süreyle basılı tutunuz. Açma işlevini durdurmak için uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye basınız.

Global (toplu) kapama

UYARI

 Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumda camları durdurmak için hemen bir düğmeye basınız.



Tüm camları kapatmak için uzaktan kumandanın **kilitleme** düğmesine basınız ve en az iki saniye süreyle basılı tutunuz. Kapatma işlevini durdurmak için uzaktan kumandadaki herhangi bir düğmeye basınız. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

ÇALIŞMA İLKESİ

İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi, aracın yanlış olarak kodlanmış bir anahtar ile çalıştırılmasını engelleyen hırsızlık önleme sistemidir.

KODLANMIŞ ANAHTARLAR

Not: Anahtarlarınızı metal cisimlerden uzak tutunuz. Aksi halde verici anahtarınızı geçerli bir anahtar olarak tanımayabilir.

Not: Anahtarınızdan birisinin kaybolması durumunda, kalan anahtarların kodunu siliniz ve yeniden kodlayınız. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile temasa geçebilirsiniz. Yedek anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır.

Anahtarınızı kaybettiğiniz takdirde Yetkili Servis İstasyonundan yedeğini alabilirsiniz. Mümkünse anahtarı, orijinal anahtarın üzerinde gösterilen anahtar numaralarıyla birlikte alınız. Yetkili Servis İstasyonundan da ilave anahtarlar alabilirsiniz.

İMMOBİLİZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Motor hareketsizleştirme sistemi, kontağı kapatmanızdan kısa bir süre sonra otomatik olarak devreye girer.

Gösterge panelinde bulunan işlev göstergesi sistemin çalıştığını onaylamak üzere yanıp söner.

İMMOBİLİZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Doğru kodlanmış bir anahtarla açıldığında immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Gösterge panelindeki işaret yaklaşık üç saniye yanacak ve sonra sönecektir. Eğer işaret bir dakika boyunca yanmaya devam eder veya yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından düzensiz aralıklarla bunu tekrarlarsa, anahtarınız tanınmamış demektir. Anahtarı çıkarınız ve tekrar deneyiniz.

Eğer doğru kodlanmış bir anahtarla motoru çalıştıramıyorsanız, bu bir arızaya işaret eder. Araç hareketsizleştirme sistemini (immobilizer) derhal kontrol ettiriniz.

ÇALIŞMA İLKESİ - -E KADAR ÜRETİLEN ARAÇLAR: 14-08-2013

Alarm sistemi

Aracınızda aşağıdaki alarm sistemlerinden biri bulunabilir:

- İç algılayıcı çevresel alarm.
- İç algılayıcıları ve pil takviyeli sesli uyarıcısı olan çevresel alarm.

İç mekan algılayıcıları



Alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir. Bkz. **Alarmın devreye girmesi** (sayfa 58).

UYARILAR

⚠ İç lamba birimindeki algılayıcıların üzeri kapatılmamalıdır. Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı devreye sokmayınız.

⚠ Çift sıra koltuklu kabinlerde arka koltuk tabanı dik konumda bırakılırsa iç algılayıcılar kabindeki hareketi tespit edemeyebilir.

⚠ Gözlük tutucusunu açık bırakmayın.

Not: Bu durum, araç içerisinde hayvan veya hareketli nesneler bulunması halinde yanlış alarmlara neden olabilir.

Not: Yakıtla çalışan ısıtıcı tarafından da yanlış alarmlar tetiklenebilir. Yakıtla çalışan ısıtıcıyı kullanıyorsanız hava akışını ayak bölmesine yönlendiriniz.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Alarm Kornası

Alarm tetiklendiğinde alarm kornası çalacaktır. Aracı kilitlediğinizde devreye girer. Biri araç akü bağlantısını kestiğinde veya alarm kornasını çıkardığında siren çalmaz.

Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pil takviyeli sesli uyarıcı alarm tetiklendiğinde siren çalan bir ekstra alarm sistemidir. Aracı kilitlediğinizde devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve araç aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm sireni çalar.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı veya kaput açıldığında.
- Biri çok işlevli ekranı çıkardığında.
- Kontak geçerli bir anahtar olmadan **I**, **II** veya **III** konumuna getirildiğinde.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklendiğinde alarm kornası 30 saniye boyunca uyarı verir ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika süreyle yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

ALARMIN DEVREYE GİRMESİ

Alarmı devreye sokmak için aracı kilitleyiniz. Bkz.**Kilitler** (sayfa 47).

ALARMIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve susturunuz.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

⚠ Direksiyonu, asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

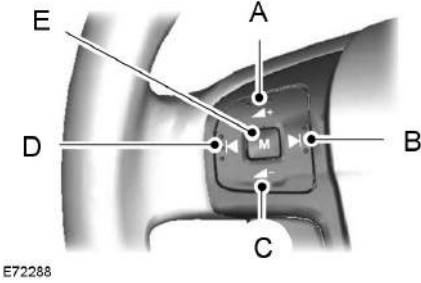
Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 119).



UYARI

⚠ Kilitleme kolunu orijinal konumuna getirirken, tam olarak oturttüğünüzden emin olunuz.

MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI



- A Ses yükseltme
- B Yukarıya doğru arama
- C Ses azaltma
- D Aşağıya doğru arama
- E Kip

Kip

Müzik kaynağını seçmek için kip düğmesine basınız ve **basılı tutunuz.**

Kip düğmesine basarak:

- radyoyu ayarlanmış sonraki kanala getirebilirsiniz
- gelen bir çağrıyı kabul edebilirsiniz
- bir çağrıyı sonlandırabilirsiniz.

Arama

Arama düğmesine basarak:

- radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz
- bir sonraki veya önceki CD parçasını çalabilirsiniz.

Arama düğmesini **basılı tutarak:**

- frekans bandında ileri veya geriye doğru arama yapabilirsiniz
- CD parçaları içinde arama yapabilirsiniz.

SESLİ KUMANDA



E136223

A	Sesli kumanda
---	---------------



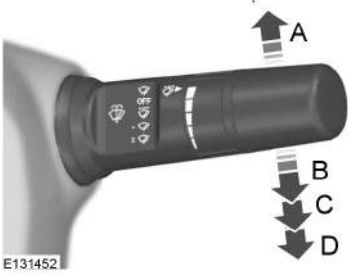
Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için sesli kumanda düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için:
Bkz. **Sesli kumanda** (sayfa 353).

ÖN CAM SİLECEKLERİ

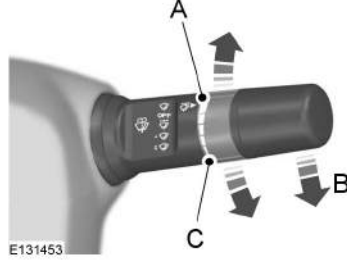
DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken bu işlevin çalıştırılması aküyü boşaltır.



- A Tek silme
- B Fasilalı silme veya otomatik silecekler
- C Normal silme
- D Yüksek hızda silme

Fasilalı silme



- A Uzun silme aralığı
- B Fasilalı silme
- C Kısa silme aralığı

OTOMATİK SİLECEKLER

DİKKAT

! Otomatik silecekleri kuru hava şartlarında kullanmayınız. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve ön cama kir, buğu veya sinek teması halinde silecekler çalışmaya başlayabilir.

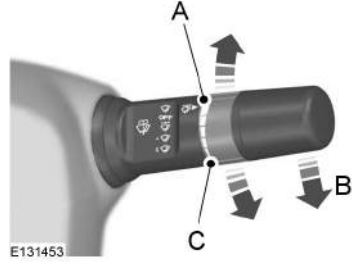
Silecekler ve cam yıkayıcıları

DİKKAT

! Cam üzerinde çizgi halinde su izleri ve lekeler bırakmaya başladıklarında silecek lastiklerini değiştiriniz. Değiştirilmemeleri halinde, yağmur algılayıcısı ön cam üzerinde su algılamaya devam eder ve ön camın büyük bölümü kuru olmasına rağmen silecekler çalışır.

! Buzlanma şartlarında, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzlanmayı tam olarak gideriniz.

! Araç yıkama istasyonuna girmeden önce otomatik silecekleri kapatınız.



- A Yüksek hassasiyet
- B Açık
- C Düşük hassasiyet

Otomatik silecekleri çalıştırdıysanız silecekler, ön camda su tespit edilene kadar çalışmaz. Bu durumda, yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını sürekli olarak ölçecek ve sileceklerin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Yağmur algılayıcısının hassaslık seviyesini döner kumandayı kullanarak ayarlayınız. Kumandayı düşük hassasiyete ayarlarsanız silecekler ancak algılayıcı ön camda fazla

Silecekler ve cam yıkayıcıları

miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Kumandayı yüksek hassasiyete ayarlarsanız silecekler ancak algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

ÖN CAM YIKAYICILARI

DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken bu işlevin çalıştırılması aküyü boşaltır.

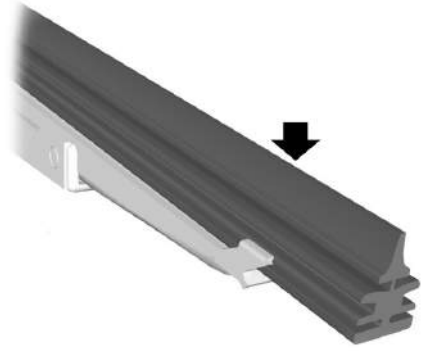


E131460

UYARI

! Ön cam yıkama sistemini 10 saniyeden uzun süre veya hazne boşken çalıştırmayınız.

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E66644

Silecek lastiklerine dokunarak, düzgün olup olmadığını kontrol ediniz.

Silecek lastiklerini su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger yardımı ile temizleyiniz.

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön cam silecek lastikleri

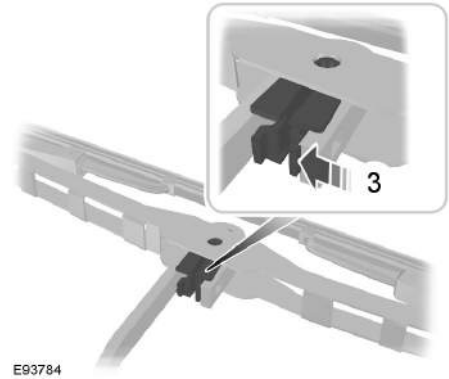
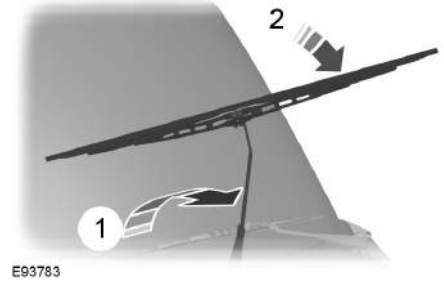
DİKKAT

- ❗ Silecek lastiklerini değiştirmek için ön cam sileceklerini servis konumuna ayarlayınız.
- ❗ Kış aylarında silecek lastiklerindeki kar ve buzlanmayı temizlerken silecekler daha kolay uzanabilmek için servis konumunu kullanabilirsiniz. Kontağı açtığınızda ön cam silecekleri normal konumlarına geri döneceğinden, kontağı açmadan önce ön camın dış yüzeyinde kar veya buzlanma bulunmadığından emin olunuz.

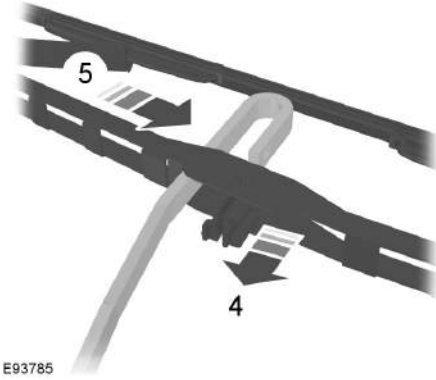
Servis konumu

1. Kontak anahtarını **II** konumundan **O** konumuna getiriniz.

2. Yıkayıcı kolunu üç saniye içinde direksiyon simidine doğru çekiniz.



Silecekler ve cam yıkayıcıları

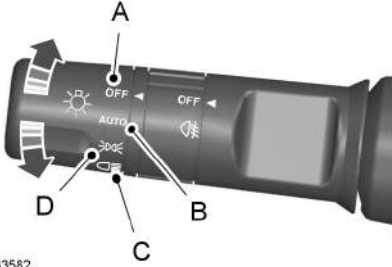


Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

FAR KUMANDASI

Far kumanda konumları



E133582

- A Kapalı
- B Otomatik aydınlatma kumandası
- C Farlar
- D Yan lamba ve arka lambalar

Park lambaları

DİKKAT

! Park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltacaktır.

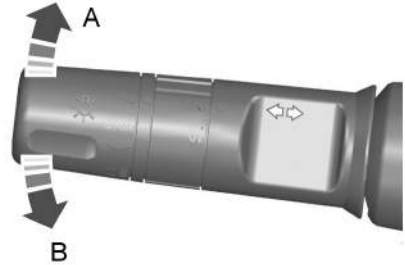
Kontağı kapatınız.

Her iki taraf

Aydınlatma kumandasını **D** konumuna getiriniz.

Bir taraf

Not: Kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra 10 dakika içinde park lambası açılmalıdır. Bu süre aşılsa anahtar tekrar kontağa takılmalıdır.



E131285

- A Sağ taraf
- B Sol taraf

Uzun ve kısa far



E133583

Uzun ve kısa far arasında geçiş yapmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Sollama selektörü

Kolu direksiyona doğru çekiniz.

Far sönme gecikmesi özelliği

Kontağı kapatınız ve sinyal kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz veya otomatik farları devreye almışsanız farları yakmak için kontak anahtarını **II** konumundan **I** veya **0** konumuna getiriniz.

Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken otomatik olarak üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra kapanacaktır.

Tüm kapılar kapalıyken son kapıyı kapatma işleminden sonra 30 saniye geçmediği takdirde bir kapının açılması halinde üç dakika sayacı tekrar başlatılacaktır.

Gecikmeli sönen farlar, sinyal kolu direksiyon simidine doğru tekrar çekilerek veya kontak açılarak iptal edilebilir.

Karşılama farları

Araç kilidi uzaktan kumanda ile açıldığında yan sinyaller, plaka lambası ve aynaların altındaki lambalar 25 saniyelik yanar. Bir kapı açılırsa kapı kapanana, kontak açılana kadar veya hiçbir yapılmazsa 10 dakika boyunca açık kalır.

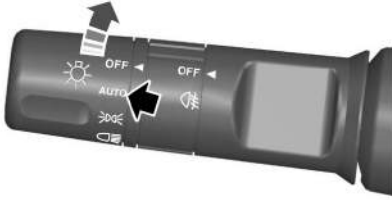
Acil durum stop lambaları

50 km/sa üzerinde bir hızda giderken frene aniden basıldığında dörtlü flaşörler veya sis lambaları yanacaktır.

OTOMATİK FARLAR

UYARI

⚠ Ağır hava şartlarında farları kendiniz yakmanız gerekebilir.



E133599

Not: Otomatik far özelliği açıkken, farları açtığınız zaman sadece uzun farları yakabilirsiniz.

Ortamdaki ışığa bağlı olarak farlar otomatik olarak yanıp söner.

ÖN SIS LAMBALARI

Kumanda kolu



E133585

UYARI

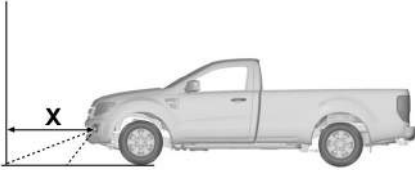
⚠ Ön sis farlarını sadece sis, kar veya yağmur nedeniyle görüşün önemli ölçüde sınırlandığı durumlarda kullanınız.

Not: Farları yakmadan ön sis lambalarını açamazsınız.

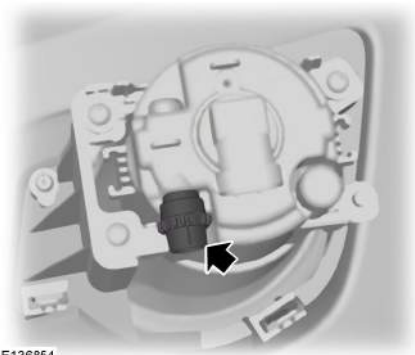
Ayar

Sürücü konforu için ön sis lambası seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Not: Sis lambası ayarı, yerel düzenleme gereksinimlerine uymalıdır.



E136853

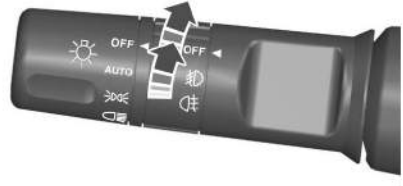


E136854

1. Yüksüz aracı düz bir yüzeye konumlandırınız.
2. Sürücü koltuğuna bir kişiyi oturtunuz.

3. Akünün şarj edilmesi için motoru çalıştırınız.
4. Ön sis lambasını açınız.
5. Şekilde gösterilen **X** mesafesi şu değerden fazla olmayacak şekilde ön sis lambası seviyesini ayarlayınız: 20 m (65.6 ft).

ARKA SİS LAMBALARI



E136254

UYARILAR

-  Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin (164 feet) altına indiğinde kullanınız.

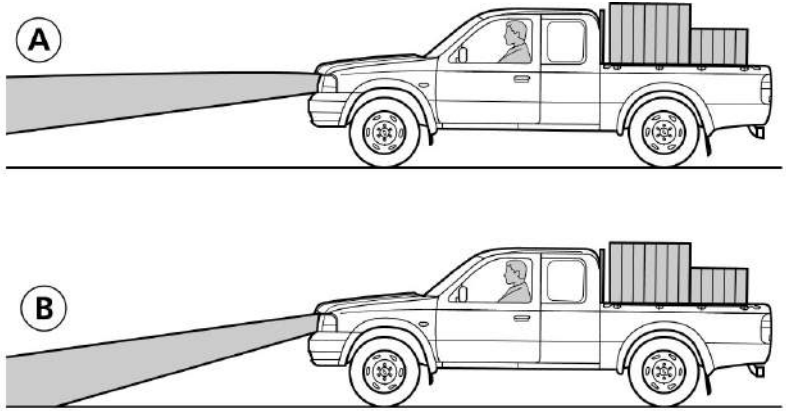
UYARILAR



Arka sis lambalarını yağmur veya kar altında ve görüşün 50 metrenin (164 feet) üzerinde olduğu durumlarda kullanmayınız.

Not: Farları veya ön sis lambasını yakmadıysanız arka sis lambalarını kullanamazsınız.

FAR SEVİYELENDİRME

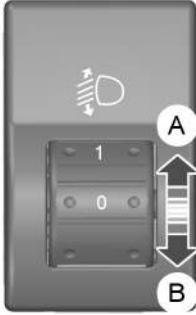


E78244

- A Far seviye ayarı yok
- B Far seviye ayarı var

Far huzme seviyesini araç yüküne göre ayarlayabilirsiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



E133544

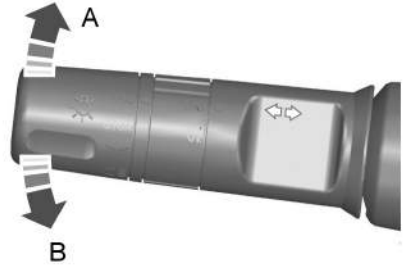
- A Far huzmeleri kaldırılmış
- B Far huzmeleri indirilmiş

Aracınız yüksüzken far seviyelendirme kumandasını sıfıra alınız. Aracınız kısmen veya tamamen yüklüyen 35 ila 100 metrelik mesafeyi aydınlatacak şekilde ayarlayınız.



Öge konumu için:
Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

SİNYALLER

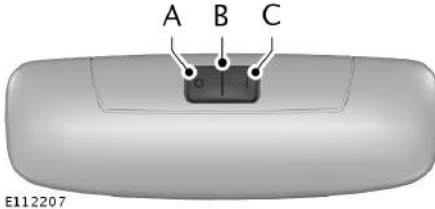


E131285

- A Sağ taraf
- B Sol taraf

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

İç aydınlatma lambası



- A Kapalı
- B Kapı temasına bağlı
- C Açık

Anahtarı **B** konumuna getirirseniz, bir kapının açılması veya kilidinin açılması durumunda iç aydınlatma lambası yanacaktır. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra iç aydınlatma lambası sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

İç aydınlatma lambası, kontağı kapattığınızda da yanacaktır. Kısa bir süre sonra ya da motoru çalıştırdığınızda otomatik olarak sönecektir.

Kontak kapalı iken anahtarı **C** konumuna ayarlarsanız, iç aydınlatma lambası yanacaktır. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra otomatik olarak sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

Okuma lambaları



E112208

Eğer kontak anahtarını kapatırsanız, araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra okuma lambaları sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR



Lambaları ve kontağı kapatınız.



Sökmeden önce motor bölmesinin ve ampulün soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT



Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız. Bkz. **Ampul teknik özellik tablosu** (sayfa 82).

Not: Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takınız.

Ara sıra lamba birimlerinde buğulanma veya az miktarda su olduğunu fark edebilirsiniz. Bu durum lambanın çalışmasını etkilemez, lambalar yakıldığında ve araç sürüldüğünde ortadan kaybolur.

Not: Aşağıdaki ampul değiştirme işlemlerinden herhangi biri hakkında şüphe duyuyorsanız ampulü Yetkili Servis İstasyonunda değiştirtmenizi öneririz.

Uzun ve kısa far

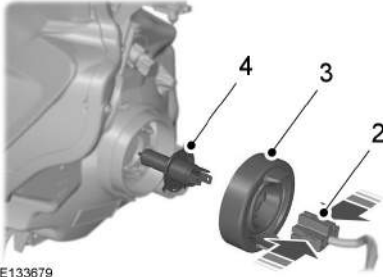
DİKKAT



Ampulün camına dokunmayınız.

DİKKAT

! Yaylı klipsi değiştirmeden önce ampulün doğru bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz. Far camlarının ön kısmından ampul yerinin kontrol edilmesi, ampulün doğru bir şekilde hizalanmasını sağlamakta yardımcı olabilir.



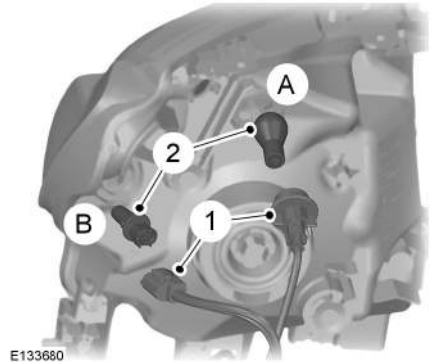
E133679

1. Kaputu açınız.
Bkz. **Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 224).
2. Soketin her iki yanındaki yaylı kısımlara basarak elektrik soketini çıkarınız.
3. Lastik körüğü çıkarınız.

4. Ampul tespit yayı klipsini açınız ve ampulü sökünüz.
5. Takacağınız ampulü yerleştiriniz ve yaylı klips kullanarak tespit ediniz.

Not: Lastik körüğün ampul ve göbek mahfazasını doğru şekilde kapattığından ve takma işlemi sırasında şeklinin bozulmadığından emin olunuz.

Yan lambalar ve ön sinyal lambaları

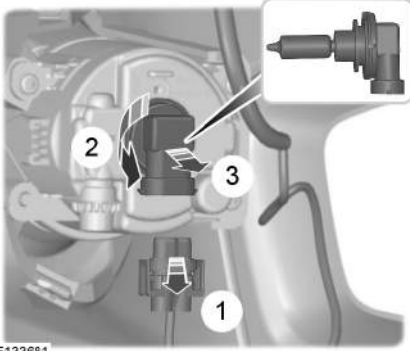


E133680

- A Sinyal lambası
B Yan lamba

1. Far grubundan ampul tutucusunu çıkarınız.
2. Ampulü sökünüz.

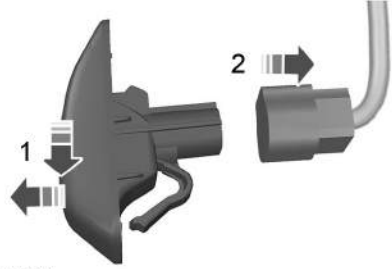
Ön sis farları



Not: Ampulü, ampul tutucucundan ayıramazsınız.

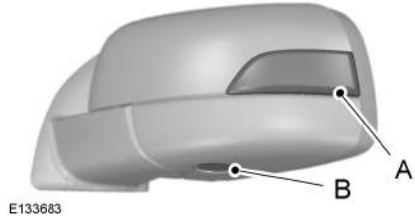
1. Elektrik socketini ayırınız.
2. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürerek sökünüz.

Yan sinyaller



1. Camları arkaya doğru kaydırıp çıkarınız.
2. Elektrik socketini ayırınız.

Dış dikiz aynası lambaları

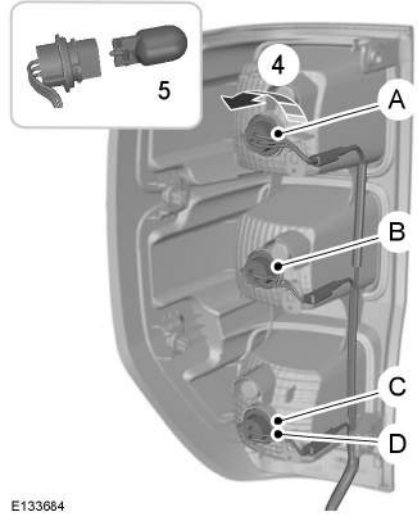
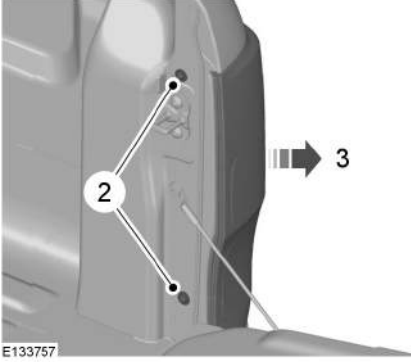


- A Yan sinyal lambası
B Aynanın altındaki lamba

Not: Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.

Arka farlar

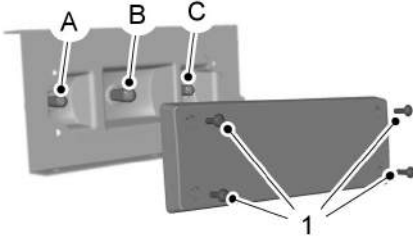
Tip 1



- A Arka lamba ve fren lambası
 - B Sinyal lambası
 - C Geri vites lambası
 - D Sis lambası (Soldan direksiyonlu araçlar için sol taraf)
1. Yük bindirme boşaltma kapısını açınız.
 2. Vidaları sökünüz.
 3. Arka lambayı sökünüz.

- 4 Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürerek sökünüz.
- 5 Ampulü sökünüz.

Tip 2



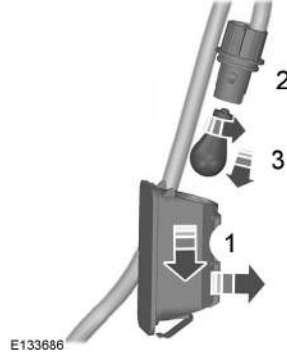
E133685

- A Sinyal lambası
- B Arka lamba ve fren lambası
- C Geri vites lambası

1. Vidaları sökünüz.
2. Lensi sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Plaka lambası

Tip 1



1. Birimi soketten dışarı kaydırıp çıkarınız.
2. Soketi, ampul ile birlikte çıkarınız.
3. Ampulü sökünüz.

Tip 2

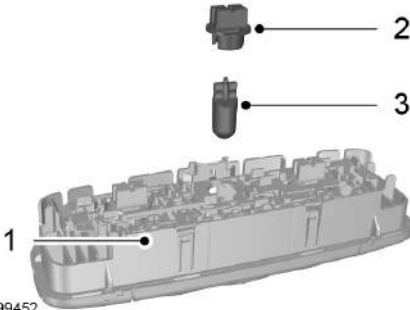


E133687

1. Vidaları sökünüz.
2. Lensi sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

İç aydınlatma lambası

Uzatılmış kabin ve çift sıra koltuklu kabin

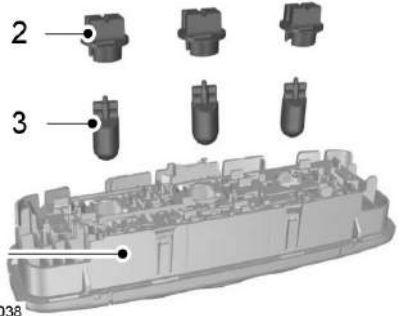


E99452

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürerek sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Ön okuma lambaları

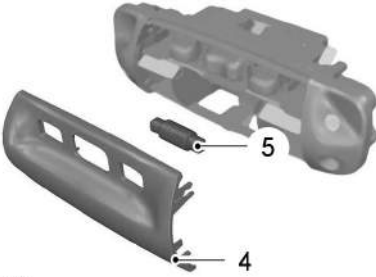
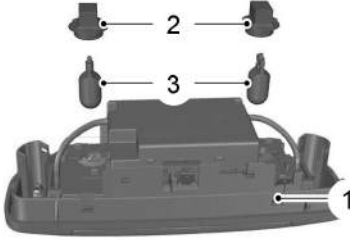
Alarm algılayıcısı yok



E141038

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampul duyunu saat yönünün tersine döndürerek sökünüz.
3. Ampulü sökünüz.

Alarm algılayıcısı var

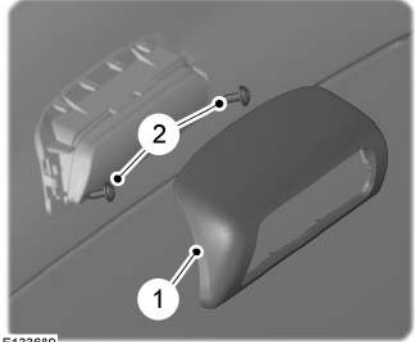


E140992

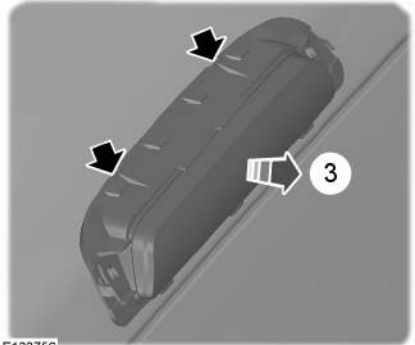
- Lambayı dikkatlice kaldırınız.
- Okuma lambaları için ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürerek sökünüz.
- Ampulü sökünüz.
- Orta lamba için lamba camlarını dikkatlice kaldırınız.
- Ampulü sökünüz.

Merkezi üst fren lambası

Tip 1

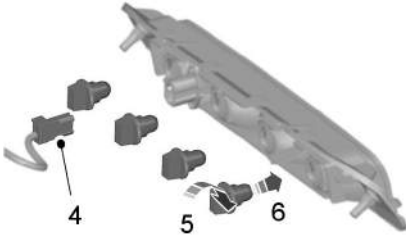


E133689



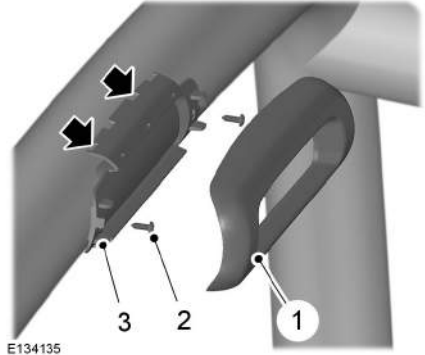
E133756

Tip 2

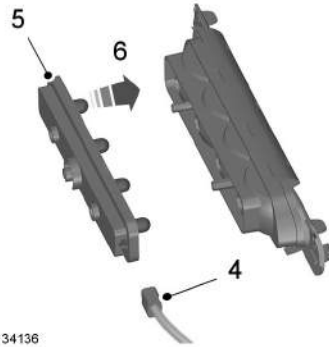


E133755

1. Kapağı sökünüz.
2. Vidaları sökünüz.
3. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
4. Elektrik socketini ayırınız.
5. Saat yönü aksinde 45 derece çevirerek ampul tutucusunu çıkarınız.
6. Ampulleri sökünüz.



E134135



E134136

1. Kapağı sökünüz.
2. Vidaları sökünüz.
3. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
4. Elektrik socketini ayırınız.

Aydınlatma

- 5 Ampul tutucusunu çekip çıkarınız. 6 Ampulleri sökünüz.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Ampul	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Uzun ve kısa far	H4	55/60
Ön sinyal lambası	P21W	21
Yan lamba	W5W	5
Ön sis lambası	H11	55
Yan sinyal*	-	5
Arka sinyal lambası	WY21W	21
Arka lamba ve fren lambası	W21/5W	21/5
Geri vites lambası	W21W	21
Arka sis lambası	W21W	21
Plaka lambası	W5W	5
İç aydınlatma lambası	W5W	5

Aydınlatma

Ampul	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Okuma lambası	W5W	5
Merkezi üst fren lambası	W5W	5
Tavan demirindeki lamba	W5W	5

* Ampul, birimin tümleşik bir parçası olduğundan ampulü değiştirmek mümkün değildir. Yan sinyal lambası birimi değiştirilmelidir.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

UYARI

⚠ Camların çalışmasını engelleyici bir durum olduğu sürece elektrikli camları çalıştırmayınız.

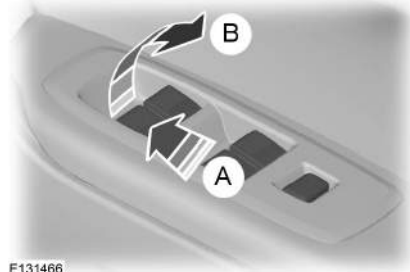
Not: Düğmeler kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.

Not: İlgili kapıdaki anahtar ile sürücü kapısındaki ilgili camın anahtarına aynı anda basarsanız cam hareketi duracaktır.

Elektrikli camları çalıştırmak için kontağı açınız.

Sürücü kapısı anahtarları (Çift sıra koltuklu kabin)

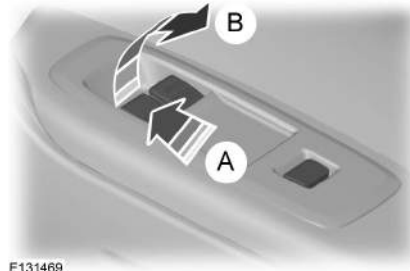
Sürücü kapısı kaplama panelindeki düğmeleri kullanarak tüm camları açıp kapatabilirsiniz.



E131466

- A Açma
- B Kapatma

Sürücü kapısı anahtarları (Tek sıra koltuklu kabin ve Uzatılmış kabin)

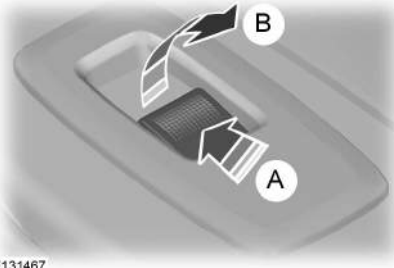


E131469

- A Açma
- B Kapatma

Camlar ve aynalar

Ön ve arka yolcu kapısı anahtarları



E131467

A Açma

B Kapatma

Camların otomatik olarak açılması ve kapatılması

Anahtarı ikinci hareket noktasına kadar basınız veya kaldırınız ve bırakınız. Camı durdurmak için yeniden anahtara basınız.

Arka camlar için emniyet anahtarı

Not: Global (toplu) açma ve kapama işlevi varsa arka camları ve ön yolcu camını sürücü kapısından daima çalıştırabilirsiniz.

Not: Sadece global (toplu) açma ve kapa işlevli araçlarda anahtarın üzerinde etkin olduğunu gösteren bir lamba olacaktır.



E131468

Sürücü kapısındaki bu anahtar, arka ve ön yolcu camı anahtarlarını devre dışı bırakır.

Arka camlar devre dışı kaldığında emniyet anahtarındaki lamba yanar ve arka cam anahtarlarındaki ışıklar söner.

Elektrikli cam hafızasının ayarlanması

UYARI



Hafızayı ayarlayana kadar sıkışma önleyici işlev devre dışıdır.

Akü bitmişse veya akü araçtan çıkarılmışsa her bir pencere için hafızayı ayrı ayrı ayarlamanız gerekir.

1. Camı açınız.
2. Cam tamamen kapanana kadar anahtarı ikinci hareket noktasına kadar kaldırınız ve tutunuz.
3. Anahtarı bir saniye daha kaldırılmış durumda tutunuz ve bırakınız.
4. Birinci hareket noktasını kullanarak camı açınız ve ikinci hareket noktasını kullanarak otomatik olarak kapamaya çalışınız.
5. Anahtar ikinci hareket noktasına getirildiğinde cam otomatik olarak açılmazsa veya kapanmazsa işlemi tekrar ediniz.

Güvenlik kipi

UYARI

 Bu işlem sırasında sıkışma önleyici işlev etkin değildir.

Sistem bir arıza tespit ederse, güvenlik kipine girer. Camlar bir seferde yalnızca 0,5 saniye hareket edip sonra yeniden duracaktır. Camların hareketi durduğunda anahtara tekrar basarak camları kapatınız. Derhal kontrol ettiriniz.

Global (toplu) açma ve global (toplu) kapama (GO/GC) (Varsa)

Global (toplu) açma ve kapama işlevini kullanarak elektrikli camları kontak kapalı iken bir dakika boyunca açıp kapatabilirsiniz. Bkz. **Global (Toplu) açma ve kapama** (sayfa 52).

Not: Global (toplu) açma ve kapatma işlevi sadece bu işlece sahip araçlarda camları otomatik olarak açacak veya kapatacaktır.

Not: Global (toplu) kapama özelliği yalnızca belleği her bir cam için doğru bir şekilde ayarlamamız şartıyla işlev görür. Bellek varsayılan şekilde ayarlanmıştır, sadece bir sorun olduğunda sıfırlamamız gerekir.

Sıkışma önleyici işlev (sadece global (toplu) açma ve kapama işlevli araçlarda)

UYARI



Camların dikkatsiz şekilde kapatılması koruma işlevini geçersiz kılarak yaralanmalara neden olabilir.

Elektrikli camlar, hareket yönlerinde bir engel varsa otomatik olarak durup ters yönde bir miktar hareket ederler.

Sıkışmayı önleyici işlevin devre dışı bırakılması

DİKKAT

! Cam hareket yolunda engel varken üçüncü kez kapatıldığında sıkışma önleme işlevi devre dışı kalır. Camların kapatılması sırasında bir engel olmadığından emin olunuz.

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

1. Camları gerekli dirence ulaşana kadar iki kez kapatınız ve tekrar açınız.
2. Camları dirence karşı üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleyici işlev devre dışı kalır ve camı otomatik olarak kapatamazsınız. Cam, direnci geçecek ve tam olarak kapanacaktır.

- 3 Üçüncü teşebbüsten sonra cam kapanmazsa Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz

DIŞ DİKİZ AYNALARI

UYARI

⚠ Dış dikiz aynasında görünen cisimlerin gerçek uzaklıklarını göz önünde bulundurunuz. Dış dikiz aynalarında görünen cisimler aslında olduğundan daha küçük ve daha uzak görünürler.

Elle katlanabilen aynalar

Katlama

Aynayı kapı camına doğru itiniz.

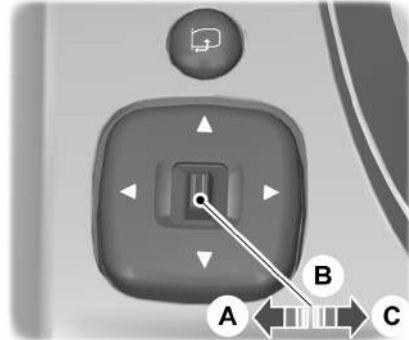
Açma

Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

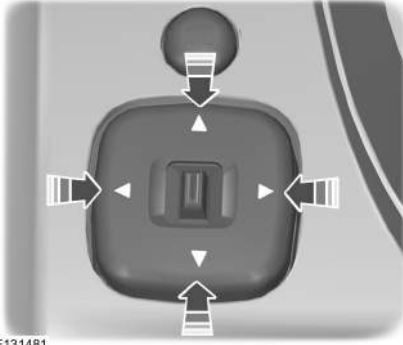
ELEKTRİKLİ DİŞ DİKİZ AYNALARI

UYARI

⚠ Dışbükey aynadan gördüğünüz cisimlerin mesafesini yanlış hesaplamayınız. Dışbükey aynalarda cisimler olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünürler.



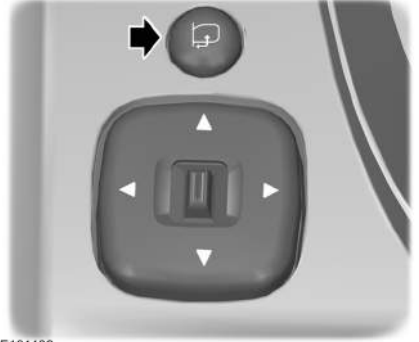
- A Sol ayna
- B KAPALI
- C Sağ ayna



E131481

Elektrikli dış dikiz aynalarında ayna camının buzlanması ve buğulanmasını giderici ısıtıcı eleman vardır. Bkz. **Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 117).

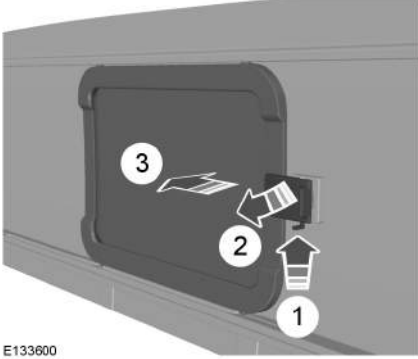
Elektrikli katlanma işlevi



E131482

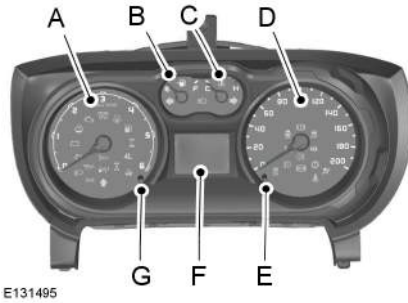
Aynaları katlamak/açmak için, basitçe anahtara basınız. Aynalar hareket ederken düğmeye tekrar basarsanız, aynalar durur ve ters yöne hareket ederler.

SÜRGÜLÜ CAMLAR



E133600

Göstergeler



- A Devir göstergesi
- B Yakıt göstergesi
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
- D Hız göstergesi
- E Gösterge aydınlatma ayarı düğmesi
- F Bilgi ekranı
- G Yol bilgisayarı ekranını seçme ve sıfırlama düğmesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalacaktır.

DİKKAT

! Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana kadar motoru yeniden çalıştırmayınız.

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Motoru durdurunuz, kontağı kapatınız ve **motor soğuduktan sonra** sorunun nedenini tespit ediniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).

Yakıt göstergesi

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Kontaklı açtığınızda sistemin çalıştığını onaylamak için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler kısa süreliğine yanar.

- ABS uyarı lambası
- İmmobilizer (motor hareketsizleştirme) sistemi göstergesi
- Fren sistemi uyarı lambası
- Akü şarj uyarı lambası
- Hava yastığı uyarı lambası
- Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
- Denge denetimi (ESP) göstergesi
- Yağ basıncı uyarı lambası
- Yağ Değişikliğini Hatırlatma Göstergesi (Sadece dizel)
- Motor uyarı lambaları
- Dört tekerlekten çekiş göstergesi
- Dört tekerlekten çekiş düşük kademe (4L) göstergesi

- Elektronik kilitli diferansiyel (ELD) göstergesi
- Yakıttaki su göstergesi (Sadece dizel)
- Yıkama sıvısı seviye göstergesi
- DPF (Dizel Parçacık Filtresi)
- Buz/Don uyarı göstergesi

ABS uyarı lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Normal frenlemeyi (ABS'siz) kullanmaya devam edersiniz. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

İmmobilizler (motor hareketsizleştirme) sistemi göstergesi



Anahtar kontakten çıkarılırsa veya yanlış bir anahtar yerleştirilirse immobilizler (motor hareketsizleştirme) sistemi göstergesi yanıp sönecektir.

Fren sistemi uyarı lambası



El freni devrede olduğunda yanar.

UYARI



Aracın hızını yavaş yavaş azaltınız ve aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Frenlerinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni devrede değilse, bu bir arıza göstergesidir. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından derhal denetlenmesini sağlayınız.

Akü şarj uyarı lambası



If it illuminates when driving, this indicates a malfunction. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz

Hava yastığı uyarı lambası



Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. İlk fırsatta kontrol edilmesini sağlayınız.

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası



Yakıt seviyesi düşük uyarı lambası yanarsa mümkün olduğunca çabuk yakıt ikmali yapınız.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Denge denetimi (ESP) göstergesi



Sürüş esnasında, sistemin etkinleştirilmesi sırasında yanıp söner. Kontak açıldıktan sonra, gösterge lambası yanmıyorsa ya da sürekli yanıyorsa, bu bir arıza göstergesidir. Arıza sırasında sistem devre dışı kalır. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.



ESP'yi devre dışı bırakırsanız uyarı lambası iki kez yanıp söner ve ardından yanık kalır. Sistemi yeniden devreye aldığınızda veya kontağı kapattığınızda lamba söner.

Yağ basıncı uyarı lambası

DİKKAT



Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yağ basıncı uyarı lambası yanarsa yolculuğunuza devam etmeyiniz. Derhal kontrol ettiriniz.



Aracınızı sürerken yağ basıncı uyarı lambası yanarsa bu bir arıza göstergesidir. Aracı durdurunuz, motoru durdurunuz ve motor yağ seviyesini kontrol ediniz. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 235).

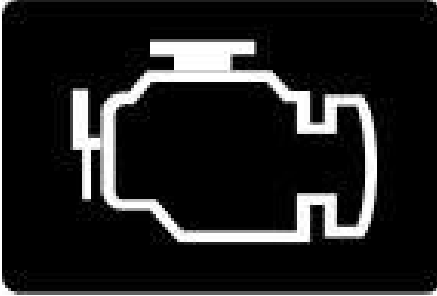
Yağ Değişikliğini Hatırlatma Göstergesi (Sadece dizel)



Yağ değişikliğini hatırlatma göstergesi, motor yağında aşırı miktarda kurum biriktiğinden motor yağının değiştirilmesi gerektiğini belirtir.

Motor uyarı lambaları

Arıza gösterge lambası



Güç aktarım sistemi uyarı lambası



Tüm araçlar

Motor çalışırken lambalardan birinin yanması bir arıza olduğunu belirtir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü sınırlanacaktır. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınız. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından derhal denetlenmesini sağlayınız.

UYARI



Derhal kontrol ettiriniz.

Her iki lamba birlikte yanarsa aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz (kullanılmaya devam edilmesi gücün düşmesine ve motorun durmasına neden olabilir). Kontakı kapatın ve motoru çalıştırmayı deneyiniz. Motor

tekrar çalışırsa sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene derhal kontrol ettiriniz. Motor çalışmazsa yolculuğunuza devam etmeden önce aracı kontrol ettiriniz.

Dört tekerlekten çekiş göstergesi

 Aktarım kutusu anahtarı **4H** veya **4L** konumundayken dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanacaktır. 4H veya 4L kademesine geçilirken yanıp sönecektir. Bkz.**Dört Tekerlekten Çekişli** (sayfa 156).

Dört tekerlekten çekiş düşük kademe (4L) göstergesi

 Aktarım kutusu anahtarı **4H** konumundayken dört tekerlekten çekiş düşük kademe (4L) gösterge lambası yanacaktır. 4L kademesine geçilirken yanıp söner. Bkz.**Dört Tekerlekten Çekişli** (sayfa 156).

Elektronik kilitli diferansiyel (ELD) göstergesi

 Arka diferansiyel kilitlendiğinde ELD gösterge lambası yanar. Bir arıza olduğu tespit edildiğinde veya devreye alma ya da devreden çıkarma talebi yerine getirilemediğinde uyarı lambası yanıp sönecektir. Bkz.**Dört Tekerlekten Çekişli** (sayfa 156).

Yakıttaki su göstergesi (Sadece dizel)



Yakıt filtresinde aşırı miktarda su olduğunda yakıttaki su gösterge lambası yanacaktır. Suyu hemen boşaltınız. Bkz. **Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması** (sayfa 239).

Yıkama sıvısı seviye göstergesi



Yıkama sıvısı seviyesi, minimum işaretin altına indiğinde yanacaktır. Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 240).

DPF (Dizel Parçacık Filtresi)



Yanması durumunda sistemi Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Buz/Don uyarı göstergesi

UYARI



Sıcaklık +4°C (39 °F) üzerine çıksa dahi, yolun kötü hava koşullarının sebep olduğu tehlikelerden uzak olduğu garantisi bulunmamaktadır.



Dış ortam sıcaklığı +4°C ve +0°C değerleri arasında olduğunda turuncu renkte yanar. +0°C (32°F) altındaki sıcaklıklarda, uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Kapı açık uyarı lambası



Kontaklı açtığınızda kapılar düzgün kapanmamışsa kapı açık uyarı lambası yanacaktır.

Kızdırma bujisi göstergesi - Dizel araçlar için

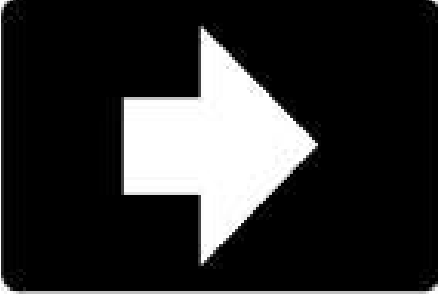


Bkz. **Dizel motorun çalıştırılması** (sayfa 138).

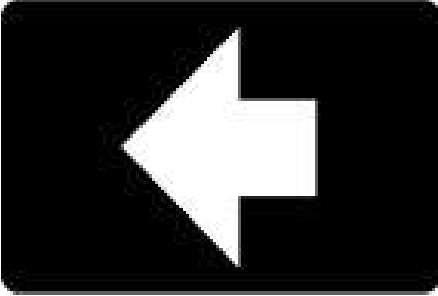
Göstergeler

Sinyaller

Sağ sinyal lambası



Sol sinyal lambası



Sinyalleri kullandığınızda sinyal göstergesi yanıp sönecektir. Yanıp sönmeye hızının birden artması ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır.

Far göstergesi



Yan lambaları ve park lambalarını açtığınızda far göstergesi yanar.

Uzun far göstergesi



Uzun farı yaktığınızda uzun far göstergesi yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.

Ön sis lambası göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda ön sis lambası göstergesi yanar.

Arka sis lambası göstergesi



Arka sis lambalarını yaktığınızda arka sis lambası göstergesi yanar.

Emniyet kemeri göstergesi



Bkz. **Emniyet kemeri hatırlatma sistemi** (sayfa 38).

Vites değiştirme gösterge lambası (Sadece düz vites kutusu)



Daha yüksek bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar.

Hız kontrol sistemi



Hız kontrol sistemini kullanarak bir hız ayarladığınızda bu gösterge ışığı yanacaktır.

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Kapı açık uyarısı

Kapılar kapalı değilken araç hızı 10 km/sa'i aşarsa kapı açık uyarı sesi çıkacaktır.

Farlar açık uyarısı

Kontak anahtarı II veya III konumunda değilse ve farları söndürmeden bir kapıyı açarsanız farlar açık uyarı sesi çıkacaktır.

Park konumunda değil uyarısı

Otomatik vites kutusu park konumunda değilse ve sürücü kapısını açarsanız park konumunda değil uyarı sesi çıkacaktır.

El freni uyarısı

El freni devreyse ve araç hızı yaklaşık 5 km/sa'i aşarsa el freni uyarı sesi çıkacaktır.

Yolcu koruma sistemi uyarısı

Yolcu koruma sistemi uyarı lambasında bir arıza varsa yolcu koruma sistemi uyarı sesi çıkacaktır. Her 30 dakikada bir 5 tonlu 5 ses grubu duyulacaktır.

Yakıt seviyesi düşük uyarısı

Yakıt seviyesi düşük uyarı lambası yanarsa ve/veya bilgi ekranında kalan mesafe olarak 80, 40, 20, 0 km gösteriliyorsa yakıt seviyesi düşük uyarı sesi çıkacaktır.

Sinyal

Sol ve sağ sinyal çalıştırıldığında sinyal uyarı sesi çıkacaktır.

Sinyal uyarısı

Sol veya sağ sinyal açık bırakılırsa ve bu halde yaklaşık 3,2 km'den fazla mesafe kat edilirse sinyal uyarı sesi çıkacaktır.

Tek taraftaki park lambası

Tek taraftaki park lambası yakıldığında uyarı sesi çıkacaktır.

Gecikmeli sönen farlar

Gecikmeli sönen farlar yakıldığında uyarı sesi çıkacaktır.

Emniyet kemeri hatırlatma sistemi

Sürücü ve/veya yolcu emniyet kemeri takılmazsa ve araç hızı yaklaşık 25 km/sa'i aşarsa emniyet kemeri uyarı sesi çıkacaktır.

Alarm uyarısı

Araç uzaktan kumandayla değil mekanik anahtar ile kilitlenirse alarm uyarı sesi çıkacaktır. Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basılana kadar veya doğru kodlanmış anahtar kontağa takılıp **II** veya **III** konumuna getirilene kadar uyarı sesi en fazla 12 saniye çalacaktır. Bu durum meydana gelmeden önce 12 saniye geçerse araç alarmı çalacaktır.

Anahtar kontakta uyarısı

Anahtar kontağa takılmışsa (ancak **II** veya **III** konumuna çevrilmemiş) ve sürücü kapısı açıksa anahtar kontakta uyarı sesi çıkacaktır.

Aşırı hız uyarısı

Araç hızı yaklaşık 120 km/sa'i aşarsa aşırı hız uyarı sesi çıkacaktır.

Yıkama sıvısı seviyesi düşük uyarısı

Yıkama sıvısı haznesindeki seviye düşükse yıkama sıvısı seviyesi düşük uyarı sesi çıkacaktır.

Kilitlenmedi uyarısı

Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra kapı kilitlenmezse kilitlenmedi uyarı sesi çıkacaktır.

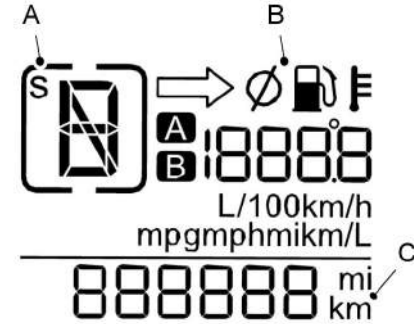
Not: *Bu özellik normal durumda kapalıdır. Özelliği etkinleştirmek için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.*

GENEL BİLGİLER

UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken bilgi ekranı kumandalarını çalıştırmayınız.

Not: Kontağı kapattıktan sonra bilgi ekranı birkaç dakika daha açık kalır.



E136109

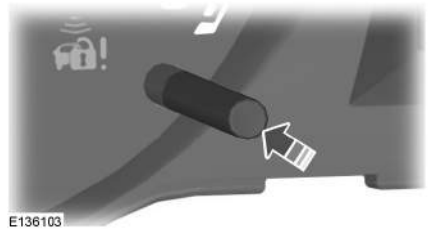
- A Vites ekranı (sadece otomatik vites kutusu)
- B Yol bilgisayarı ekranı
- C Toplam kilometre sayacı ekranı

Kilometre sayacı

Araçın kat ettiği toplam kilometreyi kaydeder.

YOL BİLGİSAYARI

Kumandalar



Öğenin konumu için:
Bkz. **Göstergeler** (sayfa 91).

Aşağıdakiler için
SET/RESET düğmesine 2 saniyeden az basınız:

- Yol bilgisayarı ekranları arasında seçim yapmak için

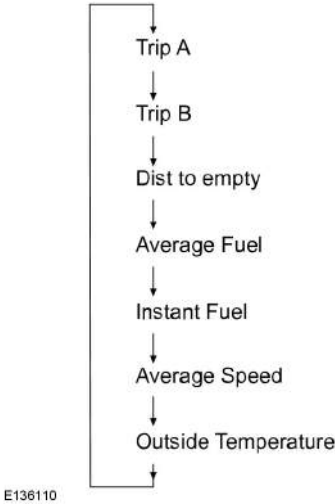
Aşağıdakiler için
SET/RESET düğmesine iki sayeden fazla basınız:

- Günlük kilometre sayacı A'yı sıfırlamak

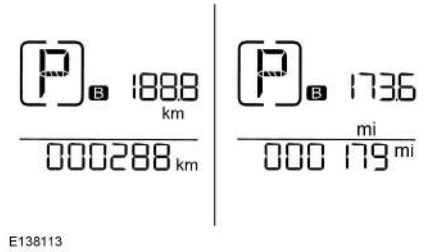
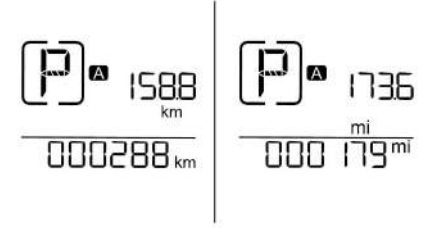
Bilgi ekranları

- Günlük kilometre sayacı B'yi sıfırlamak
- Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak
- Ortalama hızı sıfırlamak

Yol bilgisayarı, aşağıdaki bilgi ekranlarını içerir:



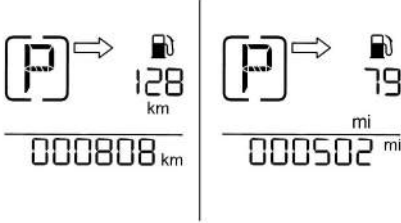
Günlük kilometre sayacı (A ve B)



Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

Bilgi ekranları

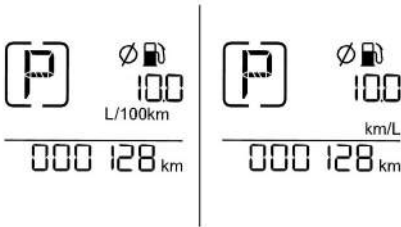
Kalan yakıtla kat edilebilecek mesafe



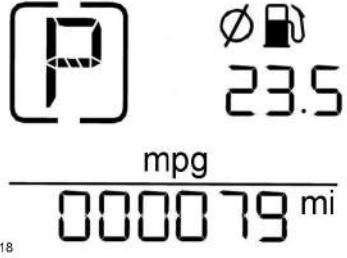
E138114

Aracın depoda kalan yakıtla kat edebileceği yaklaşık mesafe değerini belirtir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değerin değişmesine neden olabilir.

Ortalama yakıt tüketimi



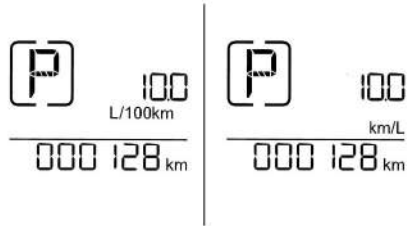
E138117



E138118

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini belirtir.

Anlık yakıt tüketimi



E138115

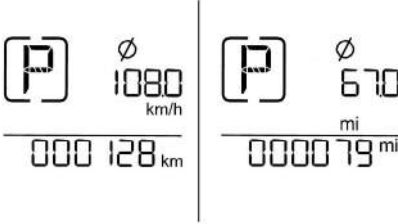


E138116

Bilgi ekranları

Mevcut ortalama yakıt tüketimini gösterir.

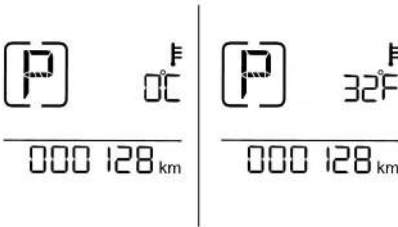
Ortalama hız



E138119

Bu işlevin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir.

Dış ortam sıcaklığı



E138120

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Not: Yol bilgisayarı ekranının konumu, ekranda gösterilen bilgilere bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

KİŞİSEL AYARLAR

Dil ayarı



E138129

- A Dil ayar menüsü etkin
- B Dil ekranı

Aşağıda gösterilen sırada 01'den 11'e kadar on bir dilden biri seçilebilir:

- 01: İngilizce - GB
- 02: İsveççe - S
- 03: Almanca - D
- 04: Flemenkçe - NL

- 05: Fransızca - F
06: İtalyanca - I
07: İspanyolca - E
08: Portekizce - P
09: Türkçe - TR
10: Rusça - RUS
11: Polonyaca - PL

Dil ayar menüsüne girmek için:

1. Kontak kapalıyken gösterge aydınlatma ayarı düğmesine basıp basılı tutunuz. Öğenin konumu için: Bkz.**Göstergeler** (sayfa 91). ve kontağı açınız.
2. Ekranda dil ayar menüsü etkin gösterilecektir.
3. Farklı diller arasında seçim yapmak için **SET/RESET** düğmesine basınız.
4. Görüntülenen dili seçmek için **SET/RESET** düğmesine basıp basılı tutunuz.

5. Seçimin onayladığını bildirmek için bir uyarı sesi çıkacaktır.
6. Ardından ekran normal çalışma durumuna geri dönecektir.

Ölçü birimi

Dış sıcaklık ekranı için metrik veya İngiliz ölçü birimini seçmek için:

1. Ekran kipini "Dış Sıcaklık" olarak değiştiriniz.
2. **SET/RESET** düğmesine iki saniyeden fazla basınız birimler değişecektir.

Bu ekrandaki ölçü birimlerinin arasında geçiş yapılmasıyla aşağıdaki ekranlar etkilenecektir:

- Dış hava sıcaklığı.
- Otomatik klima kumanda işlevinin sıcaklık ekranı.
- Çok işlevli ekrandaki ayar sıcaklığı.

ÇALIŞMA İLKESİ

Dış hava

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın ilerisindeki hava girişlerini engellerden koruyunuz (kar, yapraklar vb.).

Araç içi çevrim

DİKKAT

⚠ Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmeyecektir.

Isıtma

Isıtma, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

Klima

Not: Klima sadece sıcaklık 4°C'nin (39°F) üzerinde olduğu zaman çalışır.

Not: Klimayı kullanmanız halinde aracınızın yakıt tüketimi daha fazla olacaktır.

Hava buharlaştırıcının içinden geçirilerek soğutulur. Camların buğulanmasını engellemek için havanın nemi uzaklaştırılır. Bunun sonucunda biriken buğu aracın dışına yönlendirilir, dolayısıyla aracınızın altında ufak bir su birikintisi görmeniz normaldir.

İç mekan sıcaklığının kontrol edilmesi hakkında genel bilgi

Tüm camları tamamen kapatınız.

Klima kumandası

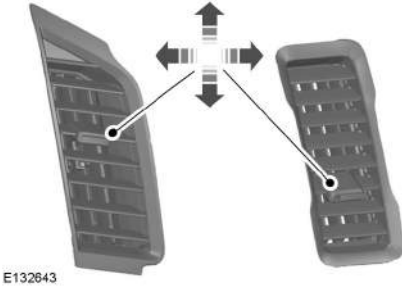
İç mekanın ısıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

İç mekanın soğutulması

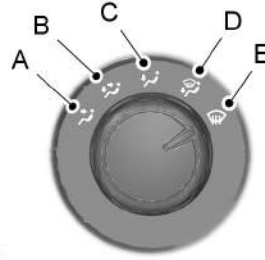
Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

HAVALANDIRMA KANALLARI



MANUEL KLİMA KUMANDASI

Hava dağıtım kumandası

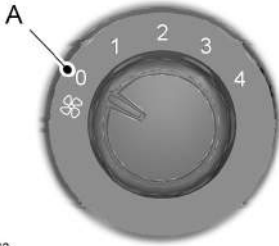


- A Yüz seviyesi
- B Yüz seviyesi ve ayak bölmesi
- C Ayak bölmesi
- D Ayak bölmesi ve ön cam
- E Ön cam

Hava dağıtım kumandasını gösterilen konumlardan herhangi birine ayarlayabilirsiniz. B ve C konumlarında az miktarda hava ön cama doğru yönlendirilir.

Klima kumandası

Üfleyici fan



E132663

A Kapalı

Sıcaklık kumandası



E132662

Mavi Soğuk

Kırmızı Sıcak

A/C Maksimum soğutma
MAX

Çevrim havası



Dış ortam havası ile çevrim havası arasında seçim yapmak için çevrim havası düğmesine basınız.

Sistem ayarları

Not: Tüm kumandaları gösterilen konumlara getiriniz.

Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması

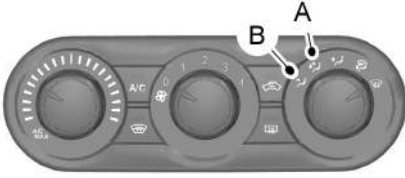


E132666

Dış havayı seçiniz.

Klima kumandası

Havalandırma



E132667

- A Yüz seviyesi ve ayak bölmesi
- B Yüz seviyesi

Hava dağıtım kumandasını **A** veya **B** konumuna alınız. Fan ve sıcaklığı istediğiniz konuma getiriniz ve dış havayı seçiniz. Münferit gereksinimlere uyacak şekilde hava kanallarını açınız.

Klimanın açılıp kapatılması



Klimayı çalıştırmak ve kapatmak için **A/C** düğmesine basınız.

Dış ortam havası ile soğutma



E132668

Klimayı açınız ve dış havayı seçiniz.

Klima kumandası

Araç içinin hızlı bir şekilde soğutulması



E132669

A/C MAX'ın seçilmesi maksimum soğutma sağlar. A/C MAX'ı kapatmak için A/C veya çevrim havası seçimini iptal edin.

Hızlı bir şekilde ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme



E132665

Ön cama hava yönlendirilmesinin seçimi klimayı otomatik olarak çalıştırır ve dış havayı seçer.

Araç içindeki hava neminin azaltılması



E132670

Ön cama hava yönlendirilmesinin seçimi klimayı otomatik olarak çalıştırır ve dış havayı seçer.

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI

Sistem, hava akışının sıcaklık, miktar ve dağıtımını otomatik olarak kumanda eder ve bu değerleri sürüş ve ortam şartlarına göre ayarlar. **AUTO** düğmesine kısa süre basıldığında otomatik kipe geçilir.

Not: Otomatik kipteyken sıcaklığının istenen seviyede olmasını sağlayınız (22°C önerilir).

Not: Klima kumandası çalıştırıldığında bu sistemle ilgili bilgiler bilgi ekranında görüntülenir. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 102).

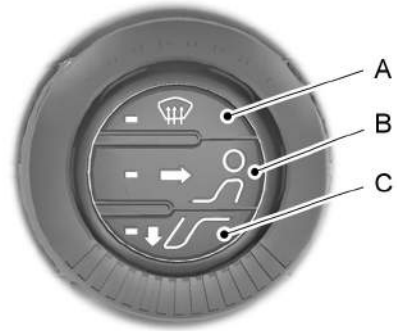
Not: İç mekan sıcaklığının aşırı yüksek veya düşük olduğu durumlarda ayarları değiştirmekten kaçınınız. Otomatik klima kumanda sistemi otomatik olarak mevcut şartlara ayarlanır. Sistemin gerektiği gibi işlem görebilmesi için yan ve orta hava çıkış menfezleri tam açık olmalıdır.

Not: Güneş ısı algılayıcısı gösterge panelinin üst kısmında bulunur. Algılayıcının üzerini herhangi bir nesne ile kapatmayınız.

Not: Araç içi sıcaklık algılayıcısı, hava dağıtım kumandasının altındaki izgaranın arkasındadır. Izgaranın üzerini herhangi bir nesne ile kapatmayınız.

Not: Dış ortam sıcaklığının düşük olduğu durumlarda sistem otomatik kipte iken motor soğuk olduğu sürece hava akışı düşük olacaktır ve ön cama ve camlara yönlendirilecektir.

Hava dağıtım kumandası



E132685

- A Ön cam
- B Yüz seviyesi
- C Ayak seviyesi

Hava dağıtımını ayarlamak için arzu edilen düğmeye basınız. Seçilebilecek ayar birleşimleri **A, B, C, A ve C** ve **B ve C**'dir.

Klima kumandası

Üfleyici fan



E132686

Not: *Fan AUTO (OTOMATİK) kipindeyken fan ayar göstergeleri yakılmayacaktır.*

Fan devri, fan kadranının elle çevrilmesiyle kumanda edilir, fan ayarı ise hava dağıtım kumandalarının üzerinde, ekranda gösterilir.

Otomatik kipe dönmek için **AUTO** düğmesine kısa süre basınız.

Sıcaklık kumandası



E132687

Sıcaklığı 0,5°C derecelik kademelerle 16°C ile 28°C arasında herhangi bir değere ayarlayabilirsiniz. **LO** (16°C'nin altında) konumunda sistem sürekli soğutmaya geçecektir, **HI** konumunda ise (28°C'nin üzerinde) sürekli ısıtmaya geçecek ve sabit bir sıcaklık değerinde durmayacaktır.

Tekli Kip

Tekli kipte sürücü ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarları birleştirilir. Sıcaklığı sürücü tarafındaki döner kumandayı kullanarak ayarlamanız durumunda, ayarlar yolcu tarafı ayarına ayarlanır.

İkili kipe geçmek için

AUTO düğmesine uzun süre basınız ve yolcu tarafındaki döner kumanda ile yolcu bölgesi sıcaklığını seçiniz. Sürücü tarafının sıcaklık değeri değişmez. Artık sürücü ve yolcu taraflarının sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. Her iki tarafın sıcaklık ayarları ekranda görüntülenir. İki taraf arasındaki sıcaklık farkını 4°C (8°F) değerine kadar ayarlayabilirsiniz.

Not: 4°C (8°F) değerinin üzerinde bir sıcaklık farkı ayarlamanız durumunda diğer tarafın sıcaklığı 4°C'lik (8°F) fark korunacak şekilde ayarlanır.

İkili kipi sonlandırmak için

AUTO düğmesine üç saniye boyunca basınız veya sürücü tarafında **HI** veya **LO** konumunu seçiniz. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklığa ayarlanacaktır.

Çevrim havası



Dış ortam havası ile çevrim havası arasında seçim yapmak için çevrim havası düğmesine basınız.

Not: Sistemin otomatik kipte ve iç ve dış ortam sıcaklıklarının oldukça yüksek olduğu durumlarda, iç mekanın en etkili şekilde soğutulması için sistem otomatik olarak çevrim havası kipini seçer. Seçilen sıcaklık değerine ulaşıldığında, sistem otomatik olarak yeniden dış ortam kipini seçer.

Araç içinin hızlı bir şekilde soğutulması



A/C MAX'ın seçilmesi maksimum soğutma sağlar. A/C MAX düğmesine ikinci kez basılması A/C MAX işlevi kapatılacaktır.

Ön camın buzunun çözülmesi ve buğusunun giderilmesi



Ön cam buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için **MAX** buz çözme düğmesine basınız.

Dış ortam havası aracın içine akacaktır ve klima otomatik olarak seçilecektir. Fan devri, sıcaklık kumandası ve dış ortam havası otomatik olarak çalıştırılır ve bu kipte ayarlanamaz. Üfleyici fan en yüksek devre ve sıcaklık **HI** konumuna ayarlanır.

MAX buz çözme işlevini seçtiğinizde ısıtmalı camlar otomatik olarak devreye alınır ve belirlenen sürenin geçmesinin ardından devre dışı kalır.

MAX buz çözme düğmesine iki kez basılması sistemi önceki ayarlara döndürür.

Otomatik kipe dönmek için **AUTO** düğmesine kısa süre basınız.

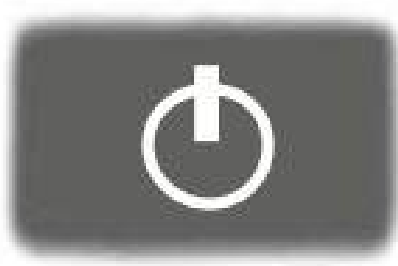
Klimanın açılması ve kapatılması



Klimayı çalıştırmak ve kapatmak için **A/C** düğmesine basınız. Düğmedeki ışık klimanın durumunu gösterir.

Not: Klima sadece motor çalışırken devreye girebilir.

Otomatik klima kumandasının kapatılması



Sistemi açmak ve kapatmak için **power** (güç) düğmesine basınız. Kapatıldığında çevrim havası seçilir ancak dış ortam havasını elle seçmek de mümkündür.

ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

Isıtmalı camlar

Isıtmalı cam işlevini ön ve arka camın buzunu çözmek ve buğusunu gidermek için kullanınız.

Not: Isıtmalı cam işlevi sadece motor çalışırken devreye alınabilir.

Not: Önceden belirlenen sürenin dolmasının ardından camların ısıtma işlevi otomatik olarak kapatılır.

Isıtmalı ön cam



Ön cam ısıtmasını açmak ve kapatmak için ısıtmalı ön cam düğmesine basınız.

Isıtmalı arka cam



Arka cam ısıtmasını açmak ve kapatmak için ısıtmalı arka cam düğmesine basınız.

Isıtmalı dış dikiz aynaları

Isıtmalı dış dikiz aynalarında buzlanmayı veya buğulanmayı önleyen bir ısıtma elemanı vardır. Arka cam ısıtma düğmesine bastığınızda otomatik olarak açılır.

DOĞRU KONUMDA OTURMA



E68595

UYARILAR

- ⚠ Araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayınız.
- ⚠ Hava yastığı sadece emniyet kemerleri doğru kullanıldığı ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar.

Bunları doğru kullanırsanız bir çarpışma halinde koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayacaktır. Aşağıdakileri yapmanızı tavsiye ediyoruz:

- Sirtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.
- Koltuk baş desteklerini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek ve rahat kalacak şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız.
- Direksiyon simidiyle aranızdaki yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 250 milimetre (10 inç) olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.

Koltuklar

- Bacaklarınızı pedallara tam olarak basabilmek için hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü koruyabildiğinizden emin olunuz.

Bel desteğinin ayarlanması



ÖN KOLTUKLAR

UYARILAR

⚠ Hava yastıklı koltuklar için özel olarak üretilmemiş koltuk kılıfları kullanmayınız. Bu özel koltuk kılıfları uygun eğitim almış teknisyenler tarafından takılmalıdır.

⚠ Koltukları araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

Koltuklar

Koltukların öne ve arkaya doğru kaydırılması (Elle ayarlanan koltuklar)



Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması (Elle ayarlanan koltuklar)



UYARI

 Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için, kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız.

Kolun her çekilmesi veya kola her basılması yüksekliği küçük bir miktar arttıracak veya azaltacaktır.

DİKKAT

 Ön koltukları, gösterge panelinin çok yakınına getirmeyiniz.

Koltuklar

Koltuk arkalığı açısının ayarlanması (Elle ayarlanan koltuklar)



E131592

UYARILAR

⚠ Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için kolu bıraktıktan sonra koltuk arkalığını öne ve arkaya doğru sallayınız.

⚠ Ön yolcu koltuğu öne doğru hareket ettirilmişse mandalına tam geçtiğinden emin olmak için kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sallayınız.

Ön koltuk - Uzatılmış kabin



E136219

Not: Uzatılmış kabinli araçlarda arka yolcunun araca daha kolay girebilmesi için ön yolcu koltuğu ayarlanabilir.

Koltuklar

Koltuk arkalığının katlanması (İkili koltuk - Tek sıra koltuklu kabin)



E135862

Koltukların öne ve arkaya doğru kaydırılması (Elektrikli koltuklar)



E131591

DİKKAT

! Ön koltukları, gösterge panelinin çok yakınına getirmeyiniz.

Koltuklar

Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması (Elektrikli koltuklar)



E131594

Koltuk arkılığı açısının ayarlanması (Elektrikli koltuklar)



E131596

Koltuğun eğilmesi (Elektrikli koltuklar)



E131607

BAŞ DESTEKLERİ

Baş desteğinin ayarılanması

UYARILAR

⚠ Arka koltukta yolcu varsa arka baş desteğini yükseltiniz.

⚠ Arka koltukta ileri bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, koltuktaki baş desteğini mutlaka çıkarınız.



E135814

Baş desteğini, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Baş desteğinin çıkartılması

Kilitleme düğmelerine basınız, uygun bir özel takım kullanarak baş desteğini çıkartınız.

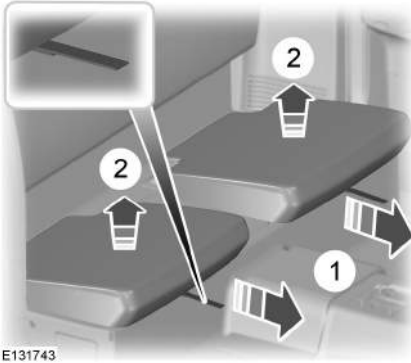


E135815

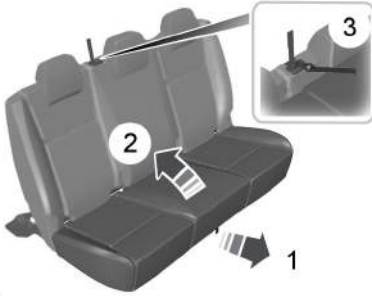
ARKA KOLTUKLAR

Arka koltuk minderinin katlanması

Uzatılmış kabin



Çift sıra koltuklu kabin



DİKKAT

- ! Minder katlandığında minder bağlantı kayışı, kayış için ayrılan bölme konulmalıdır.

Arka koltuk arkalığının katlanması - Çift sıra koltuklu kabin

UYARI

- ! Koltuk arkalıklarını öne doğru katlarken, parmaklarınızın koltuk arkılığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat ediniz.

DİKKAT

- ! Arka koltuğun arka kısmının yüzeyini bir yük zemini olarak kullanmayınız.
- ! Koltuk minder kaldırılmışken koltuk arkalığının mandallarını açmayınız ve koltuk arkalığını katlamayınız.

Koltuklar



E131744

Koltuk arkalığını katlamak için

1. Serbest bırakma kayışıı yukarı çekiniz.
- 2 Koltuk arkalığını öne doğru itiniz.

Koltuk arkalığını dik konuma geri getirmek için:

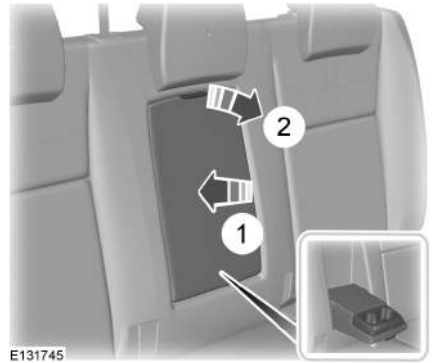
1. Koltuk arkalığını dik konuma doğru itiniz.

UYARILAR

⚠ Koltuk arkalıklarını yukarıya katlarken, emniyet kemerlerinin yolcular tarafından görülebildiğinden ve koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olunuz.

⚠ Arka koltuk arkalığının sağlam ve mandallarının tamamen yerine oturmuş olduğuından emin olunuz.

Arka koltuk kol dayanağı



E131745

Koltuklar

1. Kol dayanağını koltuk arkalıının içine bastırınız ve bu konumda tutunuz.
2. Serbest bırakmak için kayışı çekiniz.

ISITMALI KOLTUKLAR

DİKKAT

⚠ Bu işlevin motor çalışmıyorken kullanılması akünün boşalmasına neden olur.

Azami sıcaklık değeri beş veya altı dakika sonra ulaşılır. Sıcaklık termostatik olarak ayarlanır.

Isıtmalı koltuk anahtarı veya kontak kapatılana kadar koltuk ısıtması çalışmaya devam eder.



E131536

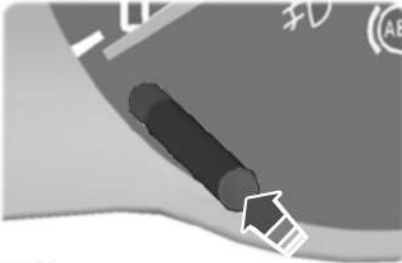
Koltuk ısıtması sadece kontak açıkken çalışır.

SAAT

Saati ayarlamakla ilgili ayrıntılı talimatlar için. Bkz. **Müzik birimindeki saatin ayarlanması** (sayfa 318).

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI

Not: Gösterge aydınlatma ayarı anahtarının ayarlanması, iç mekan göstergelerinin ve anahtarlarının aydınlatma seviyesini değiştirecektir.



E133586

Öğenin konumu için: Bkz. **Göstergeler** (sayfa 91).

Gösterge aydınlatma ayarı seviyesini büyük adımlarla değiştirmek için gösterge aydınlatma ayarı düğmesine basınız.

Gösterge aydınlatma ayarı seviyesini ince aralıklarla ayarlamak için gösterge aydınlatma ayarı düğmesine basıp basılı tutunuz.

ÇAKMAK

DİKKAT

- ⚠ Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.
- ⚠ Çakmağı basılı tutmayınız.

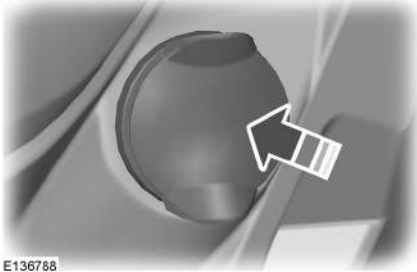
Konfor özellikleri

Not: Çakmak soketini, en fazla 10 amperlik akım değerine sahip 12 voltluk güç kaynağı olarak da kullanabilirsiniz. Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.



E136222

YARDIMCI ELEKTRİK SOKETLERİ



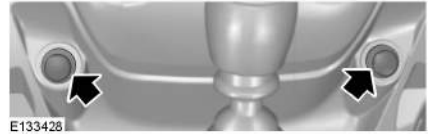
E136788

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak dışarı çıkacaktır.

Öğenin konumu için:
Bkz.**Kısaca** (sayfa 14).

KÜLLÜK

Not: Çıkarılabilen küllük, ön veya arka bardak tutucuların yerine yerleştirilebilir.



E133428

DİKKAT

⚠ Yardımcı elektrik soketini motor çalışmıyorken kullanmanız akünüzün boşalmasına sebep olabilir.

Not: Kontak kapalıyken soketi kullanabilirsiniz.

Konfor özellikleri

Yardımcı elektrik soketini, en fazla 10 amperlik akım değerine sahip 12 voltluk donanımlara elektrik sağlamak için kullanabilirsiniz. Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız. Ögenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

BARDAKLIKLAR

UYARILAR

⚠ Araç hareket halindeyken bardaklıklarda sıcak içecekler bulundurmayınız.

⚠ Bardaklıkların içine cam nesneler koymayınız.

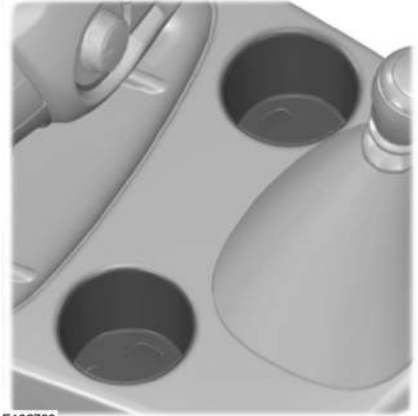
Ön bardak tutucuları

Tip 1



E1132722

Tip 2



E1132723

Konfor özellikleri

Arka bardak tutucuları

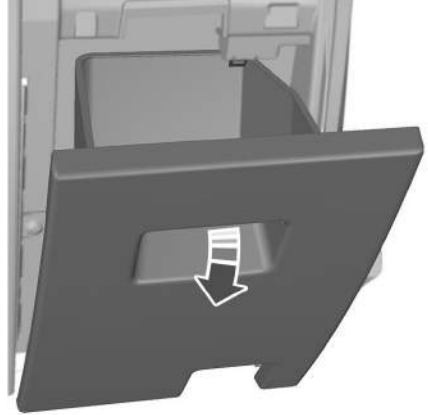
Tip 2



E132724

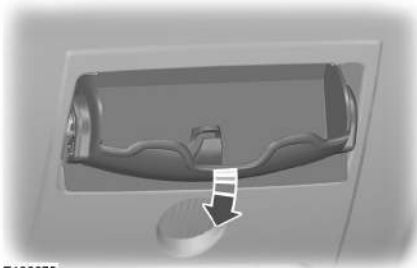
EŞYA BÖLMELERİ

Sürücü tarafı



E133607

GÖZLÜK TUTUCUSU



E133675

Yolcu tarafı



E136461

Konfor özellikleri

Orta kısım



E167185

Orta konsol



E136462



E136463

SES GİRİŞİ JAKI

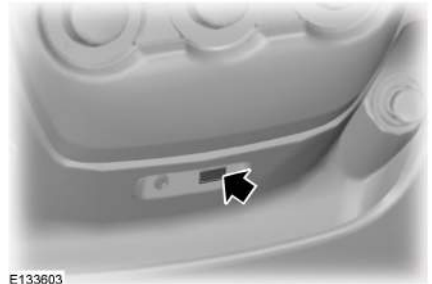


E133606

Öğenin konumu için bkz:
Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Bkz. **Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).

USB PORTU



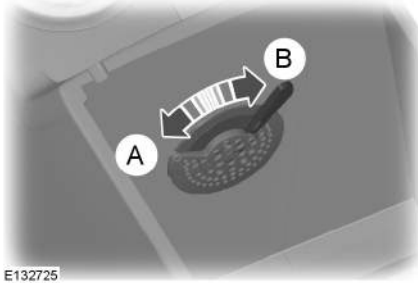
E133603

Öğenin konumu için:
Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Bkz. **Bağlantı** (sayfa 386).

Konfor özellikleri

BUZLUK



E132725

A Açma

B Kapatma

Kumanda kolu kullanılarak soğutma kutusundaki soğuk hava akışı ayarlanabilir.

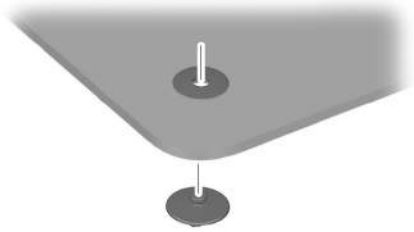
PASPASLAR

UYARILAR

⚠ Paspasları kullanırken, daima paspasın uygun tespit elemanları kullanılarak uygun şekilde sabitlendiğinden ve pedalların çalışmasına müdahale etmeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

UYARILAR

⚠ Fabrikada yerleştirilen paspaslar üzerine ilave paspaslar koymayınız.



E136481

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER

Çalıştırma hakkında genel hususlar

Akü bağlantısı kesildiyse aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 kilometre (5 mil) boyunca, araç bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir.

Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süreç boyunca olağan dışı özellikler göz ardı edilmelidir.

Motoru çekerek veya iterek çalıştırma

UYARI

 Hasar görmesini önlemek için aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmamalısınız. Aktarma kabloları ve bir takviye aküsü kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 251).

KONTAK ANAHTARI

UYARI

 Araç hareket halinde iken anahtarı asla **O** veya **I** konumuna almayınız.



E72128

O Kontak kapalı.

I Kontak ve tüm ana elektrik devreleri devre dışı.

Not: Akünün boşalmasına neden olmamak için kontak anahtarını uzun süre bu konumda bırakmayınız.

II Kontak açık. Tüm elektrik devreleri kullanımda. Uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bu, sürüş sırasındaki anahtar konumudur. Aracınız çekilirken de bu konumu seçmeniz gerekir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

III Marş motoru çalıştırılır. Motor çalışmaya başladığında anahtarı derhal bırakınız.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ

Anahtarı kontakta çıkardığınızda direksiyon simidini çevirdiğiniz anda direksiyon kolunu kilidi devreye girer.

Anahtar **ACC** konumuna alındığında, direksiyon kilidi devreden çıkar.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Not: Marş motorunu sadece sınırlı bir süre, örneğin 10 saniye çalıştırabilirsiniz. Marş etme denemesi yaklaşık altı defa ile sınırlıdır. Bu sınırı aşmanız durumunda, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.

Soğuk/sıcak motor

Düz vites kutulu araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

Tüm araçlar

Motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Sıcaklığın -25°C (-13°F) değerinin altında olduğu ortamlarda motoru çalıştırmakta zorlanmanız halinde gaz pedalına, hareket mesafesinin yarısı kadar basınız ve yeniden deneyiniz.

Boğulmuş motor

Düz vites kutulu araçlar

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
4. Motoru çalıştırınız.

Tüm araçlar

Çalıştırma sonrası motor rölanti devri

Motorun çalıştıktan hemen sonraki rölanti devri motor sıcaklığına göre değişir.

Motor soğukken rölanti devri egzoz gazı dönüştürücüsünü ısıtmak için otomatik olarak artar. Bu, araç salımlarını minimum seviyede tutar.

Egzoz gazı dönüştürücüsü ısındığında rölanti devri kademeli olarak normal düzeye düşürülür.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya sıcak motor

Tüm araçlar

Not: Sıcaklığın -15°C (5°F) değerinin altında olduğu durumlarda motoru 25 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.

Not: Çalışmaya başlayana dek motoru marş etmeye devam ediniz.

Not: Marş motorunu bir seferde en fazla 30 saniye çalıştırabilirsiniz.



Kontağı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene dek bekleyiniz.

Düz vites kutulu araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

1. Kavrama pedalına tamamen basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

1. Park veya boş vites konumunu seçiniz.
2. Fren pedalına tamamen basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

DPF aracınızda bulunan salım azaltma sistemlerinin parçacıklarını oluşturur. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (kurum) filtre eder.

Kurum Yakma İşlemi (Regeneration)

UYARI

 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. DPF'nin yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. DPF'nin yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

DİKKAT

 Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.

Periyodik değiştirmeye ihtiyacı olan normal bir filtreden farklı olarak DPF; çalışma verimini muhafaza etmek için kendini düzenleyecek veya

yenileyecek şekilde tasarlanmıştır. Kurum yakma işlemi (regeneration) otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı sürüş koşulları bu işlemi desteklemeniz gerektiği anlamına gelir.

Aracınızı sadece kısa mesafelerde kullanıyor veya seyahatleriniz sırasında sık sık duraklıyorsanız, yüksek hızlanma veya yavaşlama durumlarında, aşağıdaki şartlar altında zaman zaman gerçekleştirilen seyahatler yenilenme işlemine yardımcı olur:

- Tercihen bir anayol veya otoyolda aracınızı sabit bir hızda 20 dakikaya kadar sürünüz.
- Uzun süreli rölantiden kaçınınız ve hız sınırlarına ve yol şartlarına daima dikkat ediniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Kontaklı kapatmayınız.
- Seyir esnasında daha yüksek bir motor devri sağlamak için uygun olduğunda aracı normalden düşük bir viteste kullanınız.

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı araçlar

DİKKAT

⚠ Motoru yüksek devirde çalıştıktan sonra veya ağır bir çekme işinden hemen sonra durdurmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

UYARILAR

 Yakıt tabancası ikinci kez durduktan sonra yeniden yakıt doldurma işlemini durdurunuz. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar. Yakıtın dökülmesi trafikteki için tehlikeli olabilir.

 Yakıt sisteminin yakınında ateş veya ısı kaynağı kullanmayınız. Yakıt sisteminde basınç bulunmaktadır. Yakıt sisteminde sızıntı varken yaralanma riski mevcuttur.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

DİKKAT

 Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren (örneğin manganez bazlı) katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: Ford tarafından onaylanmayan katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcı yağların kullanımı tavsiye edilmez.

Not: %20'ye (E20) kadar etanol karışımli yakıtların bu araçta kullanılmasına izin verilir.

İlgili ulusal standardı karşılayan **en az 91 oktan kurşunsuz** benzin kullanın.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL

UYARI



Dizeli yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

DİKKAT



Dizele kerosen, gaz yağı veya benzin ilave etmeyiniz. Bu yakıt sisteminde hasara neden olabilir.



İlgili ulusal standartları karşılayan bir dizel yakıt kullanınız.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: Ford tarafından onaylanmayan katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcı yağların kullanımı tavsiye edilmez.

Not: %10'a kadar biyodizel (B10) karışımlı yakıtların bu araçta kullanılmasına izin verilir.

Uzun süreli depolama

Çoğu dizel yakıtları biyodizel içerir, aracınızın iki ayı aşan uzun süreli depolanmasından önce deponun saf mineral dizel (mevcutsa) ile doldurulması veya oksitlenme önleyici eklenmesi tavsiye edilmektedir. Yetkili servisiniz size uygun oksitlenme önleyiciyi konusunda yardımcı olacaktır.

EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARI

 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanım sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş

DİKKAT

-  Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
-  Marşa uzun süreyle basmayınız.

DİKKAT

-  Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 251).
-  Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.

YAKIT DOLUM KAPAĞI

UYARILAR

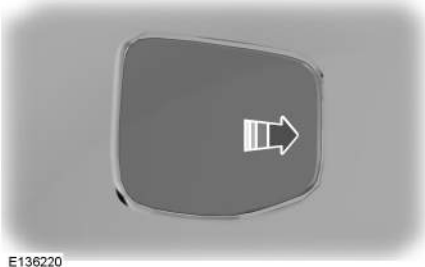
-  Yakıt ikmali sırasında, yakıt tabancasında kalan yakıtın etrafa dökülmemesine dikkat ediniz.
-  Yakıt sisteminin yakınında herhangi bir alev veya ısıtıcı kullanmayınız. Yakıt sistemi basınç altındadır. Yakıt sistemi sızıntıları yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

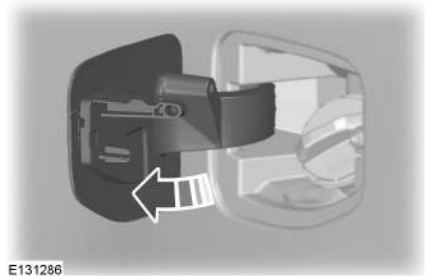
❗ Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda, yakıt doldurma kapağına 20 santimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Not: Merkezi kilit sistemi yakıt dolum kapağını da kilitler veya açar. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).

Kapaklı yakıt doldurma sistemi olan araçlar



E136220

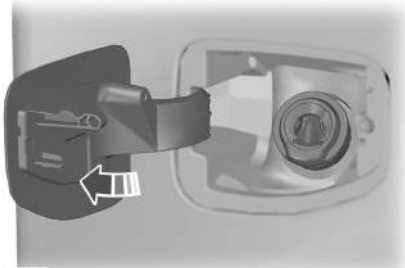
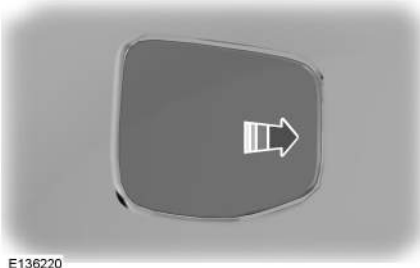


E131286

1. Açmak için kapağa bastırınız.
2. Kapağı sabitlenene dek tamamen açınız. Yakıt dolum kapağını saat yönü aksine döndürünüz.
3. Dolum kapağı çıkarıldığında tıslama sesi çıkabilir. Bu normaldir ve görmezden gelinmelidir.
4. Kapatmak için klik sesi çıkana kadar yakıt dolum kapağını saat yönünde döndürün.
5. Kilitlemek için dolum kapağını kapatıp üzerine bastırınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

Kapaksız yakıt doldurma sistemi olan araçlar



1. Açmak için kapağa bastırınız.
2. Kilitlemek için dolum kapağını kapatıp üzerine bastırınız.

Yakıt tabancasını yerleştirdiğinizde, tabanca ebadının doğru olduğu tespit edilirse yay yüklü bir engelleyici açılır. Bu özellik, depoya uygun olmayan bir yakıt doldurulmasını önlemeye yardımcı olur.

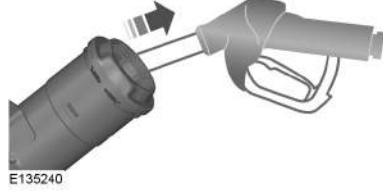
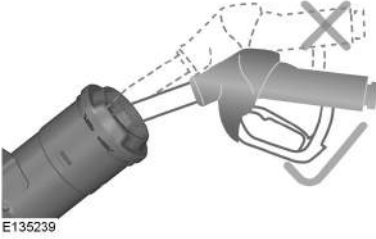
Not: *Torpedo gözünde bir huni vardır. Yakıt bidonu ile dolum yaparken huniyi kullanınız.*

Yakıt doldurma

UYARI

 Yakıt tabancası ikinci kez durduktan sonra yeniden yakıt doldurma işlemini durdurunuz. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genişleme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar. Yakıt sıçramaları diğer sürücüler için tehlikeli olabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma



Yakıt tabancasını tamamen yerleştiriniz. Yakıt borusu açıklığındaki yerine kilitlenecek şekilde yakıt tabancasını indiriniz. Bu konuma dayanacak şekilde tutunuz ve tetiğe basarak yakıt doldurmaya başlayınız.

UYARI



Yakıt tabancasını çıkarmadan önce tabancada kalan yakıtın yakıt deposuna boşalması için en az 10 saniye beklemenizi tavsiye ederiz.

Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

YAKIT DOLDURMA

DİKKAT

! Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu motora hasar verebilir. Sistemi en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimi rakamları EEC Yönetmeliği 80/1268/EEC ve daha sonraki düzeltmelere göre gerçekleştirilen ve tüm araç üreticileri tarafından yapılan laboratuvar testlerinden alınmıştır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt

tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır. Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar ve çekme işlemleri vs. gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Yetkili Servis İstasyonunuz yakıt tüketiminizi geliştirmeniz konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Yakıt Tüketim Değerleri

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
2,5L Duratec-HE motorlu - 2 tekerlekten çekişli araçlar	13,6 (20,7)	8,2 (34,4)	10,2 (27,7)	244
2,5L Duratec-HE motorlu -4 tekerlekten çekişli araçlar	14,1 (20,0)	8,9 (31,7)	10,8 (26,1)	259
2,2L Duratorq-TDCi motorlu - 2 tekerlekten çekişli (düz vites kutusu - MT82) araçlar	9,0 (31,4)	6,8 (41,5)	7,6 (37,2)	203
2,2L Duratorq-TDCi motorlu -4 tekerlekten çekişli (düz vites kutusu - MT82) araçlar	9,9 (28,5)	7,1 (39,8)	8,1 (34,9)	217

Yakıt ve yakıt doldurma

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
2,2L Duratorq-TDCi motorlu - 2 tekerlekten çekişli (otomatik vites kutusu) araçlar	11,1 (25,4)	7,6 (37,2)	8,9 (31,7)	238
2,2L Duratorq-TDCi motorlu -4 tekerlekten çekişli (otomatik vites kutusu) araçlar	12,1 (23,3)	7,9 (35,7)	9,4 (30,0)	251
3,2L Duratorq-TDCi motorlu - 2 tekerlekten çekişli (düz vites kutusu - MT82) araçlar	10,8 (26,1)	7,0 (40,3)	8,4 (33,6)	222

Yakıt ve yakıt doldurma

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
3,2L Duratorq-TDCi motorlu -4 tekerlekten çekişli (düz vites kutusu - MT82) araçlar	11,8 (23,9)	7,6 (37,1)	9,1 (31,0)	241
3,2L Duratorq-TDCi motorlu - 2 tekerlekten çekişli (otomatik vites kutusu) araçlar	11,6 (24,3)	7,4 (38,2)	8,9 (31,7)	239
3,2L Duratorq-TDCi motorlu - 4 tekerlekten çekişli (otomatik vites kutusu) araçlar	12 (23,5)	7,9 (35,7)	9,4 (30,0)	251

Vites Kutusu

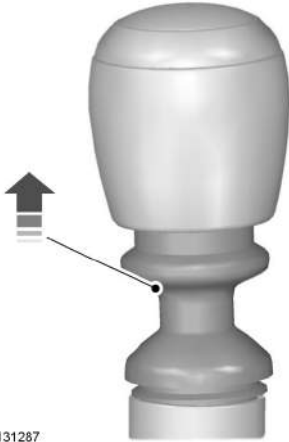
DÜZ VİTES KUTUSU

Geri vitesin seçilmesi

DİKKAT

! Araç hareket halindeyken geri vites geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.

Not: Debriyaja (kavramaya) sonuna kadar basınız ve geri vitesi seçmeden önce üç saniye bekleyiniz.



E131287

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gerekir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

Vites kolu konumları



- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- S Spor kipi ve elle vites değiştirme
- S+ Düz vites yükseltme
- S- Düz vites küçültme

Vites Kutusu

UYARI



Vites kolunu hareket ettirmeden önce frenleri uygulayınız ve harekete geçmeye hazır olana dek frenleri devre dışı bırakmayınız.

Not: Soğuk bir motor daha yüksek rölanti devrinde çalışır. Bu, bir hareket dişlisi seçtiğinizde aracınızın **yavaş hızlanma** olasılığını artıracaktır.

Geri vitesi ve park konumunu seçmek için vites kolundaki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu bilgi ekranında gösterilir.

Park

UYARILAR



Park konumunu yalnızca araç sabitken seçiniz.

UYARILAR



Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve park konumunu seçiniz. Vites kolunun mandalına geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.

Not: Vites kolunu park konumundan almak için frene basınız ve kontak anahtarını II konumuna getiriniz.

Not: Sürücü kapısını açtığınızda park konumu seçili değilse bir sesli uyarı verilir.

Not: Bir süre sonra akü koruyucusu sesli uyarıyı susturur.

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Geri vites

UYARI



Geri vitesi sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken seçiniz.

Boş

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş

İleri vitesler arasında otomatik geçiş için sürüş konumunu seçiniz.

Spor sürüş kipi

Not: Spor sürüş kipi otomatik bir şekilde daha sportif vites yükseltmenizi sağlar.

Not: Ağır yükler çekerken veya dağlık bir bölgede spor sürüş kipinin seçilmesi önerilir. Bu sayede vites kutusu sıcaklığı daha düşük olur ve ek motor freni sağlanır.

Vites kolunu sürüş konumundan sürücüye doğru hareket ettirerek spor sürüş kipini etkinleştiriniz. Gösterge panelinde **S'** gösterilerek kipi etkinleştirildiği belirtilir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 102).

Elle vites yükseltene veya düşürene kadar spor sürüş kipi etkin kalacaktır.

Not: S konumunu seçtiğinizde gaz pedalı konumu ile gerçek araç hızı arasındaki ilişkiye bağlı olarak bir vites değişikliği yapılabilir.

Vites Kutusu

Elle vites değiştirme



E136209

Not: *Vites değiştirme yalnızca aracın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

Vites kolu sadece S konumunda iken elle vites değiştirilebilir. Vites yukseltmek için vites kolunu ileri doğru; dşşürmek için ise geriye doğru hareket ettiriniz.

UYARI



Vites kolunu sürekli olarak + veya – konumlarında tutmayınız.

Araç duruyorken sadece 1. ve 2. vitesler seçilebilir.

Elle vites değiştirme sırasında vitesler arasında atlama yapılamaz; sıralı vites değiştirilmek zorundadır.

Vites kutusu seçilen viteste kalacaktır. Motor devri çok dşşük veya rölanti devrinde ise 2. vitese geçilecektir. Seçilen vites gösterge panelinde gösterilir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 102).

Sürüş kipleri

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitesi ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sürücü girişine bağlı olarak seçecektir.

Otomatik vites kutusu ile sürüş hakkında ipuçları

Kalkış

UYARI

⚠ Otomatik vites kutulu bir aracı çekerek veya iterek çalıştırmak mümkün değildir. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 251).

1. El frenini bırakınız.
2. Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Durma

1. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.
2. El frenini çekiniz.

Vites küçültme

En uygun performans için bir sonraki en yüksek vitesi seçmek üzere vites kolu sürüş konumundayken gaz pedalına sonuna kadar basınız. Vites küçültmeye gerek kalmadığında, gaz pedalını bırakınız.

Acil durumda park konumundan çıkma düğmesi



Bu düğmeyi, bir elektrik arızası durumunda veya aracınızın aküsü bittiğinde vites kolunu park konumundan çıkarmak için kullanınız.

DİKKAT

⚠ Kapağı açarken dikkatli olunuz.

Uygun bir takım ile vites kolunun yanında, orta konsoldaki kapağı kaldırınız.

Vites Kutusu

Yuvadaki kilit düğmesine basınız ve aynı anda vites kolunu **P** konumundan alınız.

Not: **P** konumu tekrar seçilirse, bu yöntem tekrarlanmalıdır.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ

Not: Kademeler arasında geçiş yaparken tahrik hattından klik sesi gelebilir, bu normal bir durumdur.



E132692

İki tekerlekten çekiş, yüksek kademe (2H)

Tüm normal yolda sürüşlerde ve kuru, düz zemine sahip arazi sürüşlerinde bu kademeyi kullanınız.

Dört tekerlekten çekiş, yüksek kademe (4H)

UYARI

! Normal yolda sürüş sırasında dört tekerlekten çekiş **4H** kademesini kullanmayınız.

Not: Aktarım kutusu anahtarı 4H konumundayken dört tekerlekten çekiş gösterge lambası yanacaktır. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).

Arazide sürüş için kullanınız.

Dört tekerlekten çekiş, düşük kademe (4L)

UYARI



Normal yolda sürüş sırasında dört tekerlekten çekiş **4L** kademesini kullanmayınız.

Not: Dört tekerlekten çekiş düşük kademe **4L** ve dört tekerlekten çekiş gösterge lambaları, aktarım kutusu anahtarı **4L** konumundayken yanacaktır. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).

Dik yokuşlar ve inişler gibi zorlu arazi koşullarında bu kademeyi kullanınız.

Ayrıca bir römorkla geri geri gitme veya nehir yatağında ilerleme gibi düşük hızda manevra yapılması gereken durumlarda gerektiğinde bu kademeyi kullanınız.

2H ve 4H arasında geçiş yapma

Not: **2H** kademesine geçildiğinde tüm denge denetim (ESP) işlevleri tekrar etkinleştirilir.

Bu işlem, araç en fazla 110 km/sa (68 mil/sa) hızla hareket ederken ve sadece gaz pedalı serbestken yapılabilir. Kademe değişimi sırasında gösterge lambası yanıp söner.

2H ve 4L arasında geçiş yapma

Not: **4L** kademesine geçildiğinde Motor Çekiş Denetimi ve Römork Denge Denetimi devre dışı bırakılır. Yokuş İniş Denetimi, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Fren Çekiş Denetimi etkin durumda kalır.

Not: **2H** kademesine geçildiğinde tüm denge denetim (ESP) işlevleri tekrar etkinleştirilir.

Vites Kutusu

1. Aracı güvenli bir şekilde durdurunuz.
2. Debriyaj (kavrama) pedalına tamamen basınız (düz vites kutusu).
- 3 Vites kolunu boşa (**N**) alınız (düz vites kutusu).
- 4 Aktarım kutusu anahtarını **2H** konumundan **4L** konumuna veya **4L** konumundan **2H** konumuna getiriniz.

Kademe değişimi sırasında gösterge lambası yanıp söner. Yanıp sönmeye devam ederse üstteki koşulların yerine getirilip getirilmediğini kontrol ediniz.

4H ve 4L arasında geçiş yapma

Not: 4L kademesine geçildiğinde Motor Çekiş Denetimi ve Römork Denge Denetimi devre dışı bırakılır. Yokuş İniş Denetimi, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Fren Çekiş Denetimi etkin durumda kalır.

1. Aracı güvenli bir şekilde durdurunuz.
2. Debriyaj (kavrama) pedalına tamamen basınız (düz vites kutusu).
- 3 Vites kolunu boşa (**N**) alınız (düz vites kutusu).
- 4 Aktarım kutusu anahtarını **4H** konumundan **4L** konumuna veya **4L** konumundan **4H** konumuna getiriniz.

Kademe değişimi sırasında gösterge lambası yanıp söner. Yanıp sönmeye devam ederse üstteki koşulların yerine getirilip getirilmediğini kontrol ediniz.

ELEKTRONİK KİLİTLİ DİFERANSİYEL

UYARI



Sistem devrede iken araç asfalt yollarda sürülmemelidir. Sürülmesi durumunda aşırı lastik gürültüsüne ve aşınmaya yol açabilir. Sistem sadece kaygan ve gevşek zeminli yüzeylerde kullanılması için tasarlanmıştır.

Sistem, arka aksın sol ve sağ kısımlarını kilitleyerek tekerlek çekişini artırır.

Not: Sistem sadece araç hızı 30 km/sa'in altında ve gaz pedalına basılmıyorken etkinleştirilecektir.

Sistemi etkinleştirmek için Elektronik Kilitli Diferansiyel (ELD) düğmesine basınız. Ögenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Sadece iç dişliler hizalandığında ve diferansiyelde tork olmadığında arka aks kilitlenecek ve kilidi açılacaktır. Hizalanmaya yardımcı olmak için gaz pedalı bırakılmış durumda aracı düz bir çizgide sürünüz. Alternatif olarak direksiyon simidini bir taraftan diğerine çevirirken yavaş bir şekilde ileri ve geri sürülmesi iç diferansiyel dişlilerinin hizalanmasına olanak tanıyacaktır.

Not: Sistem tüm vites kutusu tahrik kademelerinde (2H, 4H veya 4L) kullanılabilir.

Sistem:

Vites Kutusu

- 40 km/sa üzerindeki hızlarda otomatik olarak devreden çıkacaktır.
- Hız değeri 30 km/sa'in altına düştüğünde otomatik olarak tekrar devreye girecektir.
- Kontak kapatıldığında otomatik olarak devreden çıkacaktır.

40 km/sa'in üzerinde bir hızda aracı sürerken sistem seçilirse talep kaydedilecek ve araç hızı 30 km/sa'in altına düştüğünde devreye alınacaktır. Araç hızı düşene ve diferansiyel kilidi devreye girene kadar ya da sürücü ELD düğmesi seçimini iptal edene kadar ELD gösterge lambası yanıp sönecektir.

Not: Sistem devredeyken Denge Denetimi, Çekiş Denetimi, Yokuş İniş Denetimi, Acil durum durma sinyali, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Römork Denge Denetimi gibi Elektronik Denge Programı (ESP) işlevleri devreden çıkarılacaktır, ESP kapalı göstergesi yanar ve HDC açık göstergesi kapanır.

Not: ABS çalışırken sistem devreden çıkarılacaktır.

ÇALIŞMA İLKESİ

Disk frenler

Fren diskleri ıslak olduğunda frenleme etkinliği azalır. Aracın yıkanmasından sonra fren diskindeki su filmini ortadan kaldırmak için fren pedalına hafifçe basınız.

ABS

UYARI



ABS sizi gereken ilgi ve dikkatle araç sürme sorumluluğundan kurtarmaz.

ABS, acil bir durumda sert bir şekilde frene bastığınızda tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracınızın hareket kararlılığını korumanıza yardım eder.

Fren müdahalesi

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir.

Bu durumla karşı karşıya kalırsanız:

1. Frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Park (sadece otomatik vites kutusu) konumunu seçiniz.
4. El frenini çekiniz.

Gaz pedalının bir yere takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir şey yoksa ve durum hala bundan ibaretse aracınızı çektiirmek için yetkili servisi çağırınız.

ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

ABS çalışırken fren pedalı ritmik olarak atacaktır. Bu normaldir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz.

ABS aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilecek tehlikeleri ortadan kaldırmayacaktır:

- önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- araç ıslak zemindeyken.
- viraja çok hızlı girdiğinizde.
- kötü yol zemininde.

- Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.
- Eğer aracınız, yokuş yukarı park halindeyse, vitesi, birinci vitese veya **P (Park)** konumuna getiriniz ve direksiyonu kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.
- Eğer aracınız, yokuş aşağı park halindeyse, vitesi, geri vitese veya **P (Park)** konumuna getiriniz ve direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz.

EL FRENİ

UYARI



Otomatik vites kutusu olan araçlar, daima vites kolu **P (Park)** konumunda bırakılmalıdır.

El frenini indirmek için, fren pedalına sıkı bir şekilde basınız, kolu yavaşça yukarı çekip serbest bırakma düğmesine basarak kolu aşağı bastırınız.

- Fren pedalına tam olarak basınız.
- El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

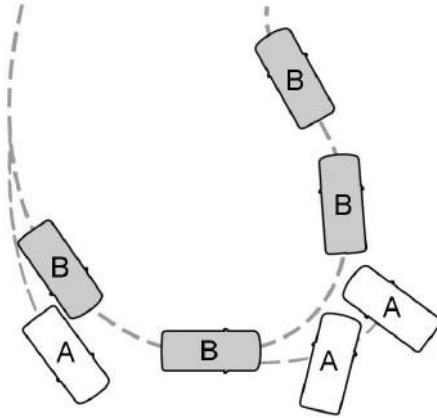
ESP (Denge denetimi)

ÇALIŞMA İLKESİ

Elektronik denge programı (ESP)

UYARI

⚠ ESP, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.



E72903

- A ESP'siz
- B ESP'li

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerlek üzerinde frenlemeyle ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda motor torkunu azaltarak ve frenleme ile gelişmiş bir çekiş denetim işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu sağlar ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

Denge denetimi (ESP) uyarı lambası

Sistem çalışırken ESP uyarı lambası yanıp söner. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).

ESP (Denge denetimi)

Acil fren desteği

UYARI

 Acil durumda fren desteği gereken ilgi ve dikkatle araç sürme sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz.

Acil durumda fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil durum freni durumunu tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlar. Acil durumda fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Römork denge denetimi

UYARILAR

 Römork denge denetimi çekme işleminin gereken dikkat ve özen gösterilerek gerçekleştirilmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

UYARILAR

 ESP iptal edildiğinde sistem devre dışı kalır.

Römork denge denetimi gelişmiş bir ESP özelliğidir ve araca bağlı römork yalpalamaya başladığında bu durumu otomatik olarak tespit eder.

Bu durumun ortaya çıkması halinde, sistem römork ve araç dengesini sağlamak için her bir tekerleği otomatik olarak frenler. Son derece ciddi bir yalpalama tespit edilmesi halinde, motor torku azaltılır ve araç hızı otomatik olarak düşürülür.

ESP (DENG DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*

ESP (Denge denetimi)

Not: Aktarım anahtarı 2H konumundayken sistem devre dışı olduğunda sistemin tamamen kapatıldığını göstermek için ESP kapalı göstergesi iki kez yanıp söner ve ardından yanık kalır. Sistemi devreye almak için anahtara tekrar basınız. Ögenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Not: Aktarım anahtarı 4L konumundayken veya Elektronik Kilitli Diferansiyel çalışırken ESP kapatılır.

2 tekerlekten çekişli araçlar

Motor Çekiş Denetimini, Römork Denge Denetimini ve Fren Çekiş Denetimini devreden çıkarmak için anahtara bir saniye boyunca basınız. Yokuş Kalkış Destek Sistemi etkin durumda kalacaktır.

4 tekerlekten çekişli araçlar

Not: Tüm denge denetimi (ESP) işlevleri **2H** konumu seçildiğinde tekrar etkinleştirilecektir.

Aktarım kutusu anahtarı **4H** konumunda:

- Motor Çekiş Denetimini, Römork Denge Denetimini devreden çıkarmak için anahtara bir saniye boyunca basınız. Yokuş İniş Denetimi, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Fren Çekiş Denetimi etkin durumda kalır.

Aktarım kutusu anahtarı **4H** veya **4L** konumunda:

- Motor Çekiş Denetimini, Römork Denge Denetimini ve Fren Çekiş Denetimini devreden çıkarmak için anahtara beş saniye boyunca basınız. Yokuş İniş Denetimi ve Yokuş Kalkış Destek Sistemi etkin kalır.

Aktarım kutusu anahtarı **2H** konumunda:

- Motor Çekiş Denetimini, Fren Çekiş Denetimini ve Römork Denge Denetimi dahil Denge Denetimini devreden çıkarmak için anahtara bir saniye boyunca basınız. Yokuş İniş Denetimi ve Yokuş Kalkış Destek Sistemi etkin kalır.

ÇALIŞMA İLKESİ

Yokuş kalkış destek sistemi, eğimli yollarda sistem el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracın kalkmasını kolaylaştırır.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç kısa bir süre hareketsiz kalır. Bu esnada ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basarak aracı harekete geçirebilirsiniz. Motor aracın geriye kaymasını önlemeye yetecek miktarda çekiş gücü oluşturduğunda frenler otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu işlev, otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı bir park yerine geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

UYARI

 Sistem el freninin yerine geçmez. Aracı terk ederken el frenini mutlaka uygulayınız ve birinci veya geri vitesi seçiniz.

Not: *Yokuş kalkış destek sistemi, elektronik denge sistemi (ESP) olan araçlarda mevcuttur.*

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Otomatik vites kutulu araçlar için %7'den fazla ve düz vites kutulu araçlar için %4'ten fazla eğimli yollarda araç durduğunda sistem otomatik olarak devreye girer. Araç yokuş aşağı bakarken geri vites seçildiğinde ve araç yokuş yukarı bakarken herhangi bir ileri vites seçildiğinde sistem devreye girer.

Yokuş kalkış destek sistemi

Sistemin devreye alınması

UYARILAR



Sistemi devreye aldığınızda araç içerisinde kalmanız gerekmektedir.



Otomatik vites kutulu araçlarda D veya R konumuna geçildikten sonra yokuş kalkış destek sistemi etkinleştirilmeden iki saniyeye kadar bir gecikme olur. Aracın kaymasını önlemek için iki saniyeye kadar ayağınızı fren den çekmeyiniz.



ESP uyarı lambası sönmediği sürece sistem devrededir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Sistemi ancak aşağıdaki koşullar sağlandığında çalıştırabilirsiniz:

- Motor çalışıyor.
- Tüm kapılar tamamen kapalı.
- Park freni tamamen devre dışı.
- Herhangi bir arıza kipi yok.
- Gaz pedalına basılmamış.
- Araç tamamen durmuş.
- **Yokuş yukarı:** Vites kolu, otomatik vites kutusu için D konumda; düz vites kutusu için R dışında bir konumda olmalıdır.
- **Yokuş aşağı:** Vites kutusu R konumunda olmalıdır.

Sistemi çalıştırmak için:

1. Fren ve debriyaj (kavrama) (Düz vites kutusu) pedallarına basarak aracı durdurunuz. Fren ve debriyaj (kavrama) pedallarını (Düz vites kutusu) basılı tutunuz.

Yokuş kalkış destek sistemi

2. Algılayıcılar aracın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
 3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, araç eğimli yolda kısa bir süre kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.
 4. Normal bir şekilde harekete geçiniz. Frenler otomatik olarak bırakılır.
- El frenini çekiniz.
 - Herhangi bir kapıyı açınız.
 - Frene tekrar basmadan yokuş yukarı kalkış yapınız.
 - Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra bir - iki saniye bekleyiniz.
 - Araç ileri vitesteyken sistem devrede ise geri vitesi seçiniz.
 - Araç boşta iken sistem devrede ise debriyaj (kavrama) pedalını (Düz vites kutusu) bırakınız.
 - Araç geri vitesteyken sistem devrede ise boş a alınız.

UYARI



Motor devri aşırı şekilde arttırılırsa veya sistem devrede iken bir arıza olduğu tespit edilirse sistem devreden çıkarılacak ve ESP uyarı lambası yanacaktır.

Sistemin devreden çıkarılması

Sistemi devreden çıkarmak için aşağıdaki işlemlerden **birini** gerçekleştiriniz:

Park Sensörleri

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI



Park sensörleri, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.

DİKKAT



Tarafımızdan onaylanmayan bir römork çekme modülü takılan araçlar engelleri doğru şekilde tespit edemeyebilir.



Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalarla neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.



Ses ötesi dalgaları emen cisimler de yüzey karakteristiklerine bağlı olarak algılanmayabilirler.

DİKKAT



Park sensörü, araçtan uzaklaşan engelleri algılamaz. Bu engeller sadece tekrar araca doğru harekete geçmelerinden kısa bir süre sonra algılanabilir.



Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda, algılayıcılara 20 santimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.



Park sensörü tarafımızca takılan ve onaylanan müzik sistemi aracılığıyla sesli uyarılar gönderir. Bu işlev devrede değilse park sensörü çalışmaz.

Not: Çeki demiri kolu bulunan araçlarda tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa arka park sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

Park Sensörleri

Not: Algılayıcıları kir, buz ve kardan koruyunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.

Not: Park sensörü algılayıcılarla aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığında ya da araç tam doluyken değişik sesler çıkarır.

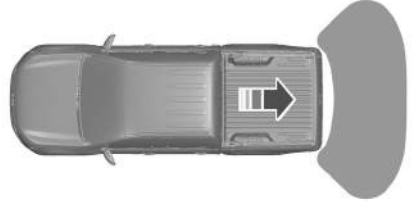
Not: Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış algılayıcılarla yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç algılayıcılar yalnızca arkadaki cisimleri tespit ederler.

PARK SENSÖRÜ

UYARI



Park sensörleri, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.



E134605

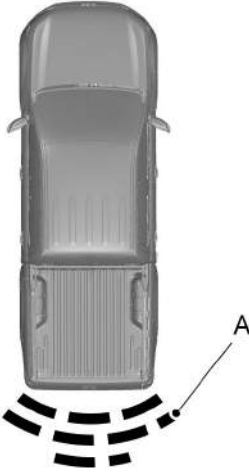
Kontak açıkken geri vitesi seçtiğinizde park sensörleri otomatik olarak devreye girer.

Not: Park sensörlerinin devrede olduğunu belirtmek için bir ses çıkar.

Not: Çok işlevli ekranda gösterge lambaları gösterilecektir. Öğenin konumu için: Bkz. **Kısaca** (sayfa 14).

Park Sensörleri

Engel ile arka tampon arasında yaklaşık 180 cm (71 inç) ve yan tarafla yaklaşık 50 cm (20 inç) mesafe olduğunda aralıklı bir uyarı sesi duyarsınız. Mesafe azaldıkça aralıklı uyarı sesi hızlanır.

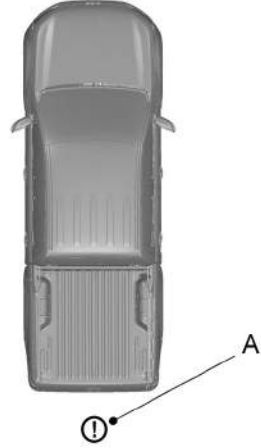


E134606

A Mesafe Göstergesi.

Mesafe azaldıkça gösterge araca doğru hareket eder.

Arka tampona 40 santimetrenin (15 inç) altında bir mesafe olduğunda sürekli bir sesli uyarı verilir.



E134607

A Arıza göstergesi.

Not: Bir arıza meydana geldiğinde sistem devre dışı bırakılır ve farklı bir ses duyulur. Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Park Sensörleri



E134608

Ekrandaki römork simgesi araca bir römork bağlı olduğunu ve sistemin devre dışı bırakıldığını belirtir.

Arka görüş kamerası

ÇALIŞMA İLKESİ

Kamera geri geri giderken arkayı görmeye yardımcı olur.

UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

DİKKAT

⚠ Aracınızı yıkamak için basınçlı su kullanıyorsanız kamerayı kısa bir süreyle ve sadece püskürterek 20 cm'den (8 inç) yakın olmayacak şekilde yıkayınız.

⚠ Kameraya basınç uygulamayınız.

Not: Kameraı kir, buz ve kardan koruyunuz. Keskin cisimlerle, yağ çözücüyle, cılayla veya organik ürünlerle temizlemeyiniz. Yalnızca yumuşak bir bez kullanınız.

İşlem sırasında aracınızın yolunu ve arkadaki cisimlere yaklaşık mesafeyi temsil eden kılavuz çizgileri ekranda belirir.

ARKAGÖRÜŞKAMERASI

UYARILAR

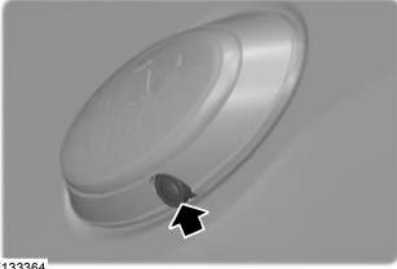
⚠ Kameranın çalışması ortam sıcaklığına, araç ve yol koşullarına göre değişebilir.

⚠ Ekranda gösterilen mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir.

⚠ Kameranın önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Kamera, yük bindirme boşaltma kapısında Ford ambleminin altında yer alır.

Arka görüş kamerası



Arka görüş kamerasının çalıştırılması

DİKKAT

- ! Kamera aracın yakınındaki nesneleri tespit edemez.

Kontak açıkken geri vitesi seçiniz. Görüntü dikiz aynası ekranında gösterilir.

Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:

- Karanlık alanlar.
- Yoğun ışık.
- Ortam sıcaklığının hızla artması veya azalması.

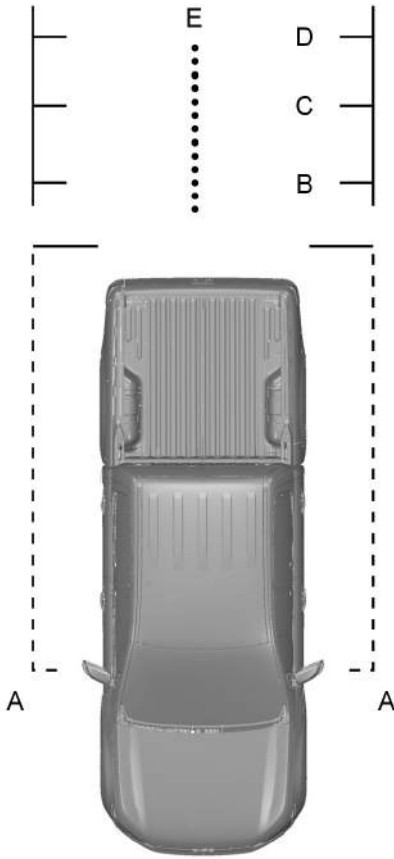
- Yağmur veya yüksek nem oranı gibi durumlar nedeniyle kameranın ıslanması
- Çamur vb. maddeler nedeniyle kameranın görüşünün engellenmesi

Ekranın kullanımı

DİKKAT

- ! Kamera konumundan yüksekte bulunan engeller gösterilemez. Gerekirse aracınızın arkasındaki alanı inceleyiniz
- ! İşaretler sadece genel olarak yol göstermek içindir ve düz bir zemininde azami yük durumlarındaki araçlar için hesaplanmıştır.

Arka görüş kamerası



E133365

- A Dış dikiz aynası boşluğu – 0,1 metre (4 inç)
- B Kırmızı – 0,3 metre

(12 inç)

- C Sarı -1 metre (39 inç)
- D Yeşil -2 metre (79 inç)
- E Siyah - tahmini araç rotasının merkez çizgisi

Not: Araca bir römork bağlı olarak geriye hareket ettiğinizde ekrandaki çizgiler gösterilmez. Kamera römorku değil, araç yönünü gösterir.

Arka görüş kamerasının devre dışı bırakılması

Not: Aracı geri vitesten alınız. Ekran kapanmadan önce kısa bir süreliğine açık kalacaktır.

Not: Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) değerine ulaştığında sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Hız kontrol sistemi

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak araç hızını kontrol etmenizi sağlar. Hız kontrol sistemini yaklaşık 30 km/sa (18 mil/sa) hızı geçtiğinizde kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARI

⚠ Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız.

Hız kontrol sisteminin açılması



E102679

Not: Sistem hızı kaydetmeniz için hazırdır.

Hızın ayarlanması



E102680

Mevcut hızınızı kaydetmek ve korumak için basınız. Hız kontrol sistemi göstergesi yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).

Ayarlanan hızın değiştirilmesi

UYARILAR



Düz vites kutulu

araçlar:

Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz. Vites küçültüp **SET-** düğmesine basarak ayarlanan hızın korunmasında sisteme yardım ediniz.



Otomatik vites kutulu

araçlar:

Yokuş aşağı inerken vites kutusu hız değerini korumaya çalışmak için vites düşürür. Hız değerini korumak için sürücünün de frene basması gerekebilir. Frene basılırsa ayarlanan hız değeri iptal olur.

Not: Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda hız kontrol sistemi lambası hala yanıyorsa daha önceden ayarlanmış hıza dönersiniz.



E102681

A Hızlanma

B Yavaşlama

Hızı arttırmak için istenen değere ulaşılan kadar **SET +** anahtarına basıp basılı tutunuz. Anahtar bırakıldığında hız değeri korunur.

Hızı azaltmak için istenen değere ulaşılan kadar **SET -** anahtarına basıp basılı tutunuz. Anahtar bırakıldığında hız değeri korunur.

Hız kontrol sistemi

Hızı hademeli olarak arttırmak veya azaltmak için **SET +** veya **SET -** anahtarına gerektiği kadar basınız. Anahtara her basışta hız değeri 1 km/sa (0,6 mil/sa) artacak veya azalacaktır. Gaz pedalına veya fren pedalına basılarak da hız arttırılabilir veya azaltılabilir.

Ayarlanan hızın iptal edilmesi



E102682

Fren pedalına ya da **CAN RES** anahtarına basınız.

Not: Sistem, hızı daha fazla kontrol edemez. Hız kontrol sistemi göstergesi söner fakat sistem, daha önceden ayarlanan hızda tutulur.

Ayarlanan hızın devam ettirilmesi



E102682

Hız kontrol sistemi göstergesi yanacak ve sistem daha önceden ayarlanan hızı sabit tutmaya çalışacaktır.

Hız kontrol sisteminin kapatılması



E102683

Hız kontrol sistemi

Sistem, daha önceden ayarlanan hızı saklamaz. Hız kontrol sistemi göstergesi yanmayacaktır.

Aşağıdakilerden birinin yapılması da sistemi devre dışı bırakır:

- Fren pedalına basılması.
- El freninin devreye alınması.
- Debriyaj (kavrama) pedalına basılması.
- Boş vitesin seçilmesi.

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

-  Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.
-  Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.
-  Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.
-  Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz.**Araç tanımlama** (sayfa 266).
-  Araç kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek brüt araç ağırlığını aşmayınız. Bkz.**Araç tanımlama** (sayfa 266).

DİKKAT

-  Eşyaların arka cama temas etmesine müsaade etmeyiniz.

BAGAJ KAPAKLARI

UYARILAR

-  Yük alanında birileri veya evcil hayvanlar varken aracınızı sürmeyiniz.
-  Yükleri tespit etmek için panjur kayışını kullanmayınız.
-  Panjurun üstüne oturmayınız, üstünde durmayınız veya üzerine bir şey yerleştirmeyiniz.
-  Panjurun servis işlemleri için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Not: *Yük alanında taşınan yükleri tespit etmelisiniz.*

Not: *Panjuru kapatmak için kayışı kullanınız.*

Not: *Panjuru açmadan veya kapamadan önce engel olan bir şey olmadığından emin olunuz. Örneğin kar veya buz.*

Not: *Panjur kapalıyken yük alanına su ve toz girebilir.*

Çalışma

Panjurun dört kilit konumu vardır:

1. Tam kapalı.
- 2 1/3 açık.
- 3 2/3 açık.
- 4 Tam açık.

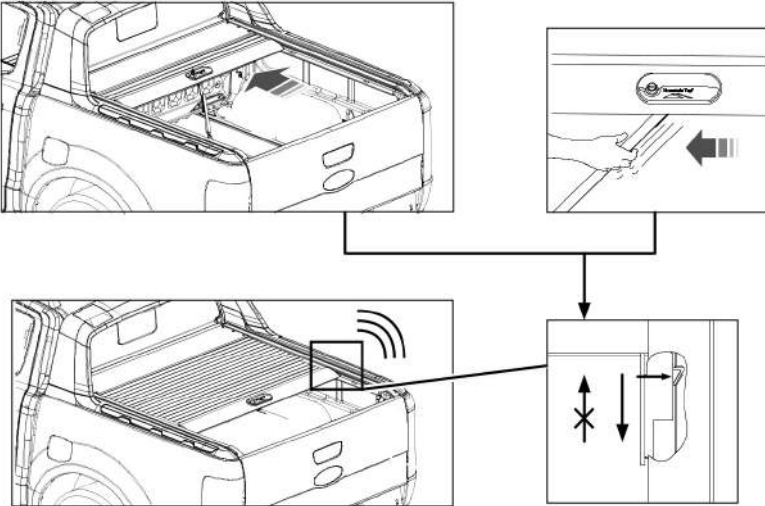
Not: Kilitleme mekanizması her kilit konumundan geçtiği için otomatik olarak kilitlemez.

Panjuru dört konumda kilitleme ve kilidi açma

Not: Panjur her kilit konumundan geçerken bir klik sesi duyarsınız.

Not: Açma işlemi sırasında panjur hareketini kontrol etmek için kayışı kullanınız.

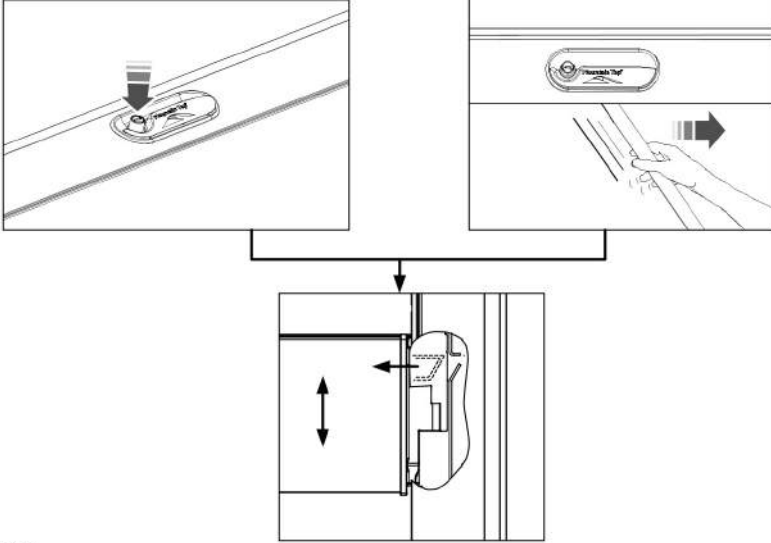
Kayışı sola çekerek panjur istediğiniz dört konumdan birinde kilitleyiniz.



E154609

Yük taşıma

Kayıışı sağa çekerek veya kilit panjurun kilidini açınız.
düğmelerine basarak



E154610

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR

Port bagaj

UYARILAR



Port bagaj kullanıyorsanız aracınızdaki yakıt tüketimi artar ve farklı sürüş özellikleri görülebilir.



Port bagajı takarken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

DİKKAT



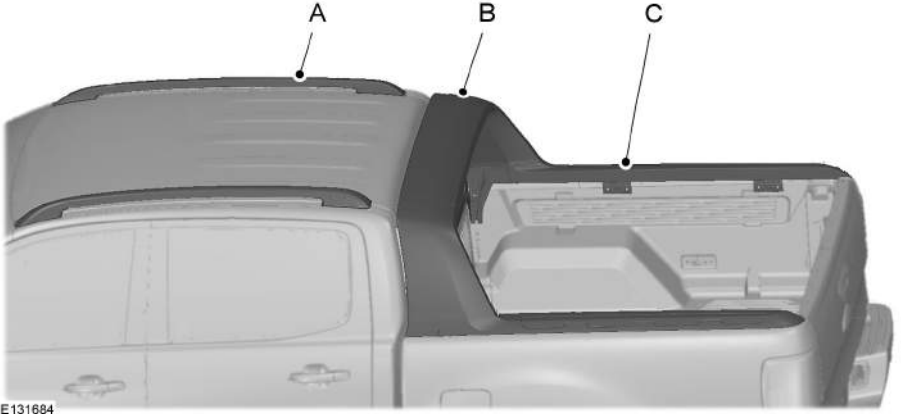
İzin verilebilir en yüksek tavan yük ağırlığı olan 80 kg'ı (portbagaj dahil) geçmeyiniz.

Aşağıda belirtilen zamanlarda port bagaj yükünün güvenliğini kontrol ediniz:

- hareket etmeden önce
- 50 km mesafe (30 mil) kat edildikten sonra
- 1000 km'lik (600 mil) aralıklarda

Not: Yakıt tüketimini azaltmak için, kullanılmadıklarında çapraz raylar sökülmelidir.

Yük taşıma



E131684

- A Tavan kızıağı
- B Sportif görünüş veren demir
- C Yük kasası kızıağı

DİKKAT

❗ **B** veya **C** ile belirtilen parçaların üzerinde oturmayınız veya üzerinde durmayınız.

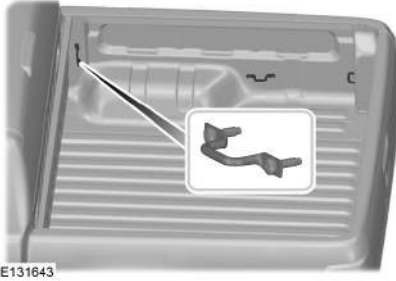
❗ Yükleri tespit etmek için **C** parçasını kullanmayınız.

YÜK TESPİT PARÇALARI

İp kancaları

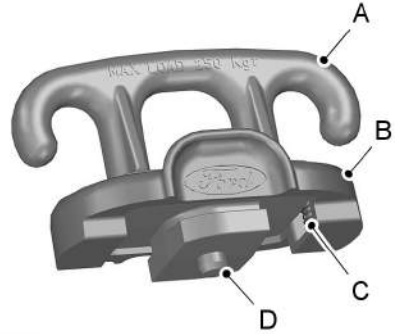
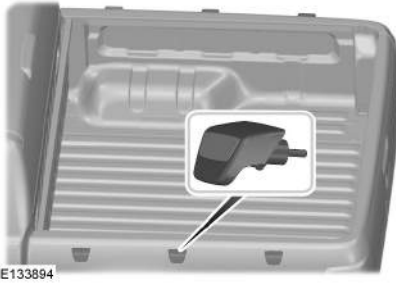
Not: İp kancalarının sayısı, araç modeline göre değişebilir.

Tip 1



Bağlama noktaları

Tip 2



Tip 3

DİKKAT

! İp kancası başına en yüksek yük değeri kancanın üzerine damgalanmıştır, bu değeri aşmayınız.

- A Kanca
- B Siperlik
- C Yay
- D Pim

UYARILAR



Bağlama noktaları sadece yük alanındaki yüklerin tespit edilmesi için kullanılmalıdır. Başka bir amaç için kullanılması ciddi yaralanmaya veya araç hasarına yol açabilir. Bağlama noktaları asla çekme amaçlı kullanılmamalıdır.



Her bir bağlama noktasının azami yük kapasitesi vardır. Bu değerin aşılması ciddi yaralanmaya ve/veya araç hasarına neden olabilir.



Kullanmadan önce daima bağlama noktalarını inceleyiniz. Aşağıdaki durumlarda bağlama noktalarını kullanmayınız:

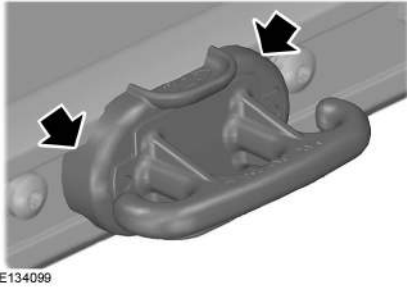
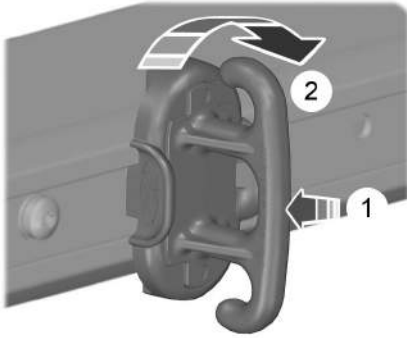
- Bağlama noktalarında aşınma veya hasar izleri varsa.
- Bağlama noktalarını destekleyen kızak kanallarda aşınma, hasar veya bozulma izleri varsa.
- Bağlama noktası kilit siperliği hasarlı veya kopmuşsa ya da yerine kilitlenemiyorsa.
- Bağlama noktası destek kızağına doğru şekilde oturmamışsa.

Bağlama noktasının takılması

UYARI



Siperlik, bağlama noktasının güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için kızağın içine tam oturmalıdır. Siperliği altındaki **“Not Locked”** (Kilitlenmedi) yazısı kısmen görünse dahi bağlantı doğru takılmamıştır.

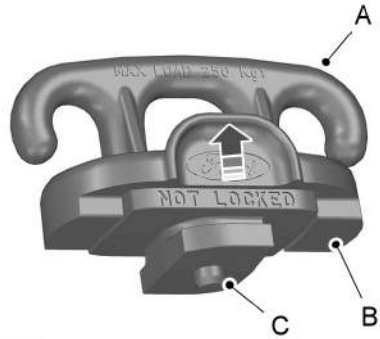


E134099

1. Kancayı dikey tutarken bağlama noktasının tabanını kızığın içine yerleştiriniz.
2. Bağlama noktası tabanındaki pim, kızaktaki deliğe geçene kadar kaydırınız.

3. Bağlantıyı içeri bastırınız, kanca yatay olana kadar ve siperlik yerine kilitlenene kadar saat yönünde çeyrek tur döndürünüz.

Bağlama noktasının çıkarılması



E134100

1. Parmak girişini kullanarak siperliği kavrayınız.
2. Bağlama noktasının tabanı kızaktan tamamen çıkana kadar siperliği çekiniz.
3. Bağlama noktasını saat yönü aksinde çeyrek tur döndürerek kızaktan çıkarınız.

Yük dayama yeri

UYARI

⚠️ Yük dayama yerine yerleştirilen yük, araç ağırlık merkezini ve aerodinamik özelliklerini değiştirir. Viraj alırken, rüzgar gidiş yönüne dik eserken ve yük hızlarda sürerken dikkatli olunuz.

DİKKAT

⚠️ İzin verilen brüt ağırlık değerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 266).



Not: Yük dayama yerine yerleştirilen yükü durdurucular ile tespit ediniz.

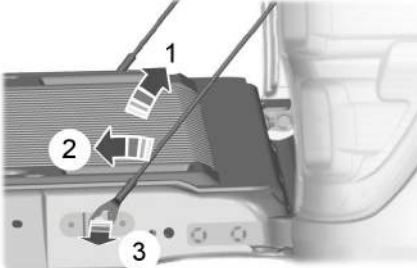
BAGAJ KAPAĞI

Not: Yüklerin daha iyi konulması/çıkarılması için yük bindirme boşaltma kapısı indirilebilir.

DİKKAT

- ⚠️ 220 kilogramlık izin verilen azami yük bindirme boşaltma kapısı yük değerini aşmayınız.
- ⚠️ Çıkartılabilir çeki demiri veya tampon takılmışsa yük bindirme boşaltma kapısını tamamen indirmeyiniz.
- ⚠️ Yük bindirme boşaltma kapısının düşmesini önlemek için sıkıca tuttuğunuzdan emin olunuz.

Yük bindirme boşaltma kapısının indirilmesi



E135868

- 1 Yük bindirme boşaltma kapısını yavaşça kaldırınız.
- 2 Destek kablosunu arkaya çekiniz.
- 3 Destek kablosunu yük bindirme boşaltma kapısından çıkarınız.
- 4 Diğer taraftaki destek kablosunu çıkarmak için 1 - 3 adımlarını tekrarlayınız.

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

-  Tabloda belirtilen maksimum brüt katar ağırlığını aşmayınız.
-  Çekme ve nakliye sırasında izin verilen en yüksek aks yükü değerleri aşılmamalıdır.
-  3.000 kg'dan daha ağır bir yük çekerken 100 km/sa'i aşmayınız.

Not: Elektronik denge programı (ESP) ile donatılmış araçlarda römork denge denetimi vardır. Bkz. **ESP (Denge denetimi)** (sayfa 163).

Yükleri, römork aks(lar)ına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız römorktaki yük, en iyi kararlılığı sağlayacak en yüksek burun ağırlığı sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir.

Araçla römork arasındaki denge büyük ölçüde römorkun kalitesine bağlıdır.

Maksimum araç ve römork ağırlıkları, %12 eğime ve 1000 metre rakıma kadar teknik olarak bağlayıcı değerleri belirtir. Yüksek rakımlı bölgelerde motor performansı düşebilir ve aşağıdaki kısıtlamalar uygulanır:

1000 metrenin üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1000 metrelik yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Dik yokuşlar

UYARI

-  Römorktaki fren, kilitlenme önleyici fren sistemi tarafından kontrol edilmez.

Dik yokuşlardan aşağı inmeden önce vites küçültünüz.

Römork çekme modülü

Fabrikada çeki demiri takılmış araçlarda aydınlatma için römork fişi kumanda modülü vardır. Römork fişinin sunduğu işlevselliğin yanında römork fişi kumanda modülü, aracın birincil elektrik devrelerini, römorkun yaşayabileceği elektrik sorunlarından veya arızalarından korur.

Çeki demiri standart olarak bulunmayan araçlara çeki demirinin takılabilmesi için orijinal bir Ford römork çekme elektrik kiti geliştirilmiştir. Kite römork fişi kumanda modülü, römork fişi, kablolar ve ilgili donanımlar yer alır.

Kit takıldıktan sonra araç yapılandırılmalıdır. Bu yapılandırma işlemi Yetkili Servis İstasyonu tarafından yapılabilir.

Not: *Düşük güçlü LED lambaları olan bir römork kullanılması sırasında motor çalışırken gösterge ve fren lambalarının titremediğinden emin olunuz.*

Titremeyi ortadan kaldırmak ve arka park sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için römork ile araç arasına bir römork yama kablo tesisatı bağlanmalıdır.

DİKKAT

! Römork bağlı değilken römork yama kablo tesisatını araca bağlamayınız.

Not: *Yetkili Servis İstasyonlarında römork ek kablo demeti mevcuttur.*

Çekme

Teknik özellikler

Çekme kapasiteleri - Base serisi için

Model	Sürüş	Vites kutusu	Römork freni yok kg (lbs)	Römork freni var kg (lbs)	Maks. Brüt Katar Ağırlığı kg (lbs)
2,5L Benzinli	4X2	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x2*	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4525 (9976)
	4x4	Düz	750 (1654)	1100 (2425)	4125 (9094)
2,2L Dizel 88kW	4X2	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x4	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4525 (9976)
2,2L Dizel 92kW	4x2 * ve 4x4	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)
2,2L Dizel 110kW	4x2	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x2 * ve 4x4	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)
3,2L Dizel	4x2 * ve 4x4	Düz	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)

Çekme

Çekme kapasiteleri - Diğer tüm seriler için

Model	Sürüş	Vites kutusu	Römork freni yok kg (lbs)	Römork freni var kg (lbs)	Maks. Brüt Katar Ağırlığı kg (lbs)
2,5L Benzinli	4X2	Düz	750 (1654)	2200 (4850)	5125 (11299)
	4x2*	Düz	750 (1654)	1700 (3748)	4900 (10803)
	4x4	Düz	750 (1654)	1100 (2425)	4300 (9480)
2,2L Dizel 88kW & 92kW	4X2	Düz	750 (1654)	2200 (4850)	5125 (11299)
	4x2* ve 4x4	Düz	750 (1654)	1600 (3527)	4800 (10582)
2,2L Dizel 110kW	4x2	Düz	750 (1654)	2500 (5512)	5425 (11960)
	4x2* Tahrik oranı 3.31	Düz	750 (1654)	1800 (3968)	5000 (11023)
	4x2* ve 4x4	Düz	750 (1654)	3350 (7386) ¹	5950 (13118) ¹

Çekme

Model	Sürüş	Vites kutusu	Römork freni yok kg (lbs)	Römork freni var kg (lbs)	Maks. Brüt Katar Ağırlığı kg (lbs)
	Tahrik oranı 3,55			3500 (7716) ²	6000 (13288) ²
	4x2 * ve 4x4	Otomatik	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²
3,2L Dizel	4x2 * ve 4x4 Tahrik oranı 3.31	Düz	750 (1654)	1800 (3968)	5000 (11023)
	4x2 * ve 4x4 Tahrik oranı 3,55	Düz	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²
	4x2 * ve 4x4	Otomatik	750 (1654)	3350 (7386) ¹	5950 (13118) ¹

Çekme

Model	Sürüş	Vites kutusu	Römork freni yok kg (lbs)	Römork freni var kg (lbs)	Maks. Brüt Katar Ağırlığı kg (lbs)
				3500 (7716) ²	6000 (13288) ²

* Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar

¹ 11 Mart 2013 tarihinden önce Avrupa'da üretilen ve Avrupa'da üretilmeyen tüm araçlar.

² 1 Mart 2013'te ve sonrasında Avrupa'da üretilen tüm araçlar

Not: Aracınızı üretim tarihini onaylamak için Yetkili Servis İstasyonuna götürmenizi öneririz.

Çeki Demiri Üzerindeki Dikey Yük

UYARI



Çeki demiri üzerinde gelen yük değerinin aşağıdaki aralıkta olduğundan emin olunuz. Araç ve römork güvenliği için bu önemli bir konudur.

Çekme

Sürüş	Çeki demiri Üzerindeki minimum dikey yük	Çeki demiri Üzerindeki maksimum dikey yük kg (lbs)
4x2	Çekilen ağırlığın %6'sı	165 (364)
4x2 * ve 4x4		225 (496)

* Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar

ÇEKİ DEMİRİ

UYARILAR

 Ayrılmış çeki demiri kolunu asla tespit edilmemiş bir şekilde aracın içinde bırakmayınız. Bir kaza durumunda yaralanma riskini arttırır.

 Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölümünde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.

 Çeki demirini takarken aracın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.

UYARILAR

 Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.

 Çeki demirini sökmeye veya onarmaya çalışmayınız.

Römork soketi ve çeki demiri kolu yuvası, arka tamponun altında bulunur. Doğru konuma gelene kadar römork soketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

4x2

Çeki demirinin yerleştirilmesi



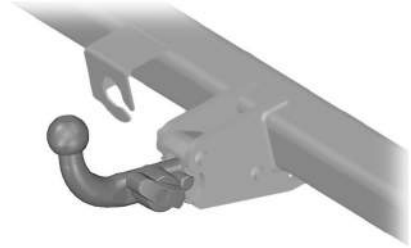
E137325

1. Çeki demiri kolunu yuvanın içine yerleştiriniz.

UYARI

⚠ Çeki demiri kolunun yuvanın içine tamamen yerleştiğinden emin olunuz.

Römork ile sürüş



E138394

UYARI

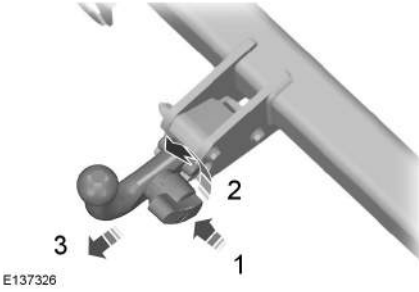
⚠ Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayınız. Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Yolculuğa çıkmadan önce şunlardan emin olunuz:

- Çeki demiri doğru şekilde kilitlenmiş.
- Çeki demiri kolu yuvasına tam olarak yerleşmiş.

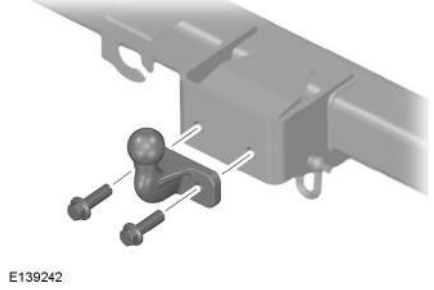
Çekme

Çeki demirinin çıkartılması



1. Kolu aracın ortasına doğru çekiniz.
2. Çeki demiri kolunun kilidini açmak için kolu saat yönünün aksine döndürünüz.
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.

4x2 (arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar) ve 4x4



Cıvataları 218 ± 42 Nm torka sıkınız.

Römorksuz sürüş

1. Çeki demiri kolunu sökünüz.
2. Tapayı yuvasına takınız.

UYARILAR

⚠ Yaralanmaktan kaçınmak için römork bağlıken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.

⚠ Römorksuz sürüş yapıyorsanız çeki demirini çıkarınız.

Bakım

Sistemi temiz tutunuz.

Çeki demiri mekanizmasına periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ sürünüz ve kilidi grafitle yağlayınız.

Sürüşle ilgili ipuçları

RODAJ

Lastikler

UYARI

 Yeni lastikler yaklaşık 500 kilometre (300 mil) rodaj gerektirir. Bu sürede değişik sürüş özellikleriyle karşılaşabilirsiniz.

Frenler ve kavrama

UYARI

 Mümkünse şehir içerisinde ilk 150 kilometrede (100 mil) ve otobanlarda ilk 1500 kilometrede (1000 mil) frenleri ve debriyaji (kavramayı) aşırı kullanmaktan kaçınınız.

Motor

DİKKAT

 İlk 1500 kilometrede (1000 mil) çok hızlı sürmekten kaçınınız. Vites değiştirirken hızınızı sık sık değiştiriniz. Motoru yormayınız.

GENEL SÜRÜŞ BİLGİLERİ

Dizel motorlu araçlar

yakıt seviyesinin düşük olduğunda, ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız. Yakıt ikmali yapmadan sürmeye devam ederseniz, motor dengesiz çalışabilir. Bu yakıtın bitmek üzere olduğunu gösterir Acil yakıt doldurun.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin işlevsel çalışması -30°C (-22°F) altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

AZALTILMIŞ MOTOR VERİMLİLİĞİ

Motor aşırı ısınırorsa motora zarar vermemek için araç ancak kısa süreliğine kullanılabilir. Motor, sınırlı güç ile çalışmaya devam edecektir. Gidebileceğiniz mesafe; ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır.

İbre üst sınır kısmına doğru hareket ediyorsa motor aşırı ısınmaktadır. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 91).

Sıcaklık yükselmeye devam ederse motora beslenen yakıt miktarı azaltılır. Klima (varsa) kapatılacak ve motor soğutma fanı çalışacaktır.

DİKKAT

❗ Klimanın çalışmaya devam etmesi motor sıcaklığına arttıracak ve motorun tamamen durmasına neden olacaktır.

- Aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz.
- Ciddi motor hasarına neden olmamak için motoru hemen durdurunuz.
- Motorun soğumasını bekleyiniz.
- Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).
- Sistemi derhal bir uzamana kontrol ettiriniz.

SUDAN GEÇERKEN

Sudan geçerken

UYARI

⚠ Hızlı akan derin sulardan karşıya asla geçmeyiniz, aracınız sürüklenebilir.

DİKKAT

❗ Sadece acil durumlarda sudan geçebilirsiniz. Normal seyir sırasında geçmeyiniz.

Sürüşle ilgili ipuçları

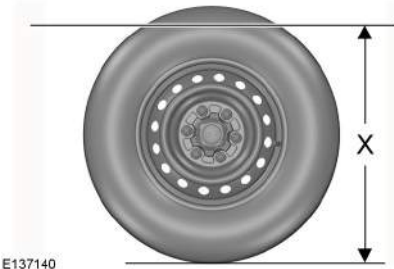
DİKKAT

! Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.

! Aracınızı geçirmeden önce daima suyun derinliğini belirlemeye çalışınız.

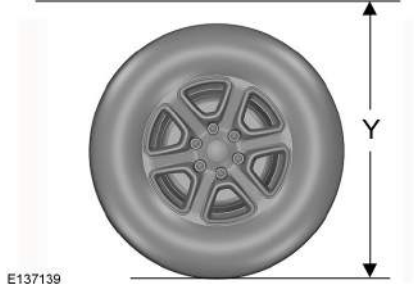
Acil durumda araç en fazla gösterilen derinlikte bir suda azami 7 km/sa hızla sürülebilir. Akan suda sürüş esnasında çok dikkat edilmelidir.

4X2



X 600 mm (23.6 inç)

4x2 (arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar) ve 4x4



Y 800 mm (31.5 inç)

Suyun içinde giderken birinci vitesi ve düşük kademeyi (varsa) seçiniz, burun dalgasını aracın önünde tutarak sabit yürüme hızını koruyunuz ve durmayınız. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

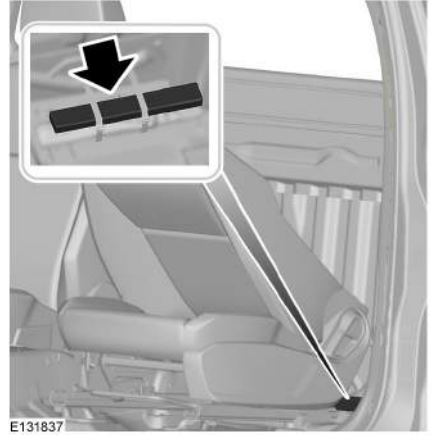
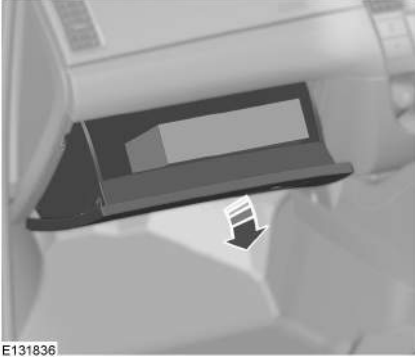
- Fren pedalına hafifçe basınız ve tam frenleme işlevinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Korna'nın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Sürüşle ilgili ipuçları

- Araç farlarının hepsinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon sistemini kontrol ediniz.

İLK YARDIM ÇANTASI

Not: İlk yardım çantası, yolcu tarafı saklama bölümünde yer alır.



- 1 Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

UYARI ÜÇGENİ

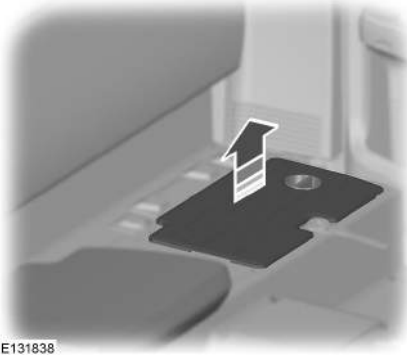
Tek sıra koltuklu kabin

Uyarı üçgenini tespit etmek için ön koltuğun arkasındaki tespit kayışı kullanılabilir.

Uzatılmış kabin

Not: Uyarı üçgeni, arka koltukların arkasındaki takım kutusunun içine koyulabilir.

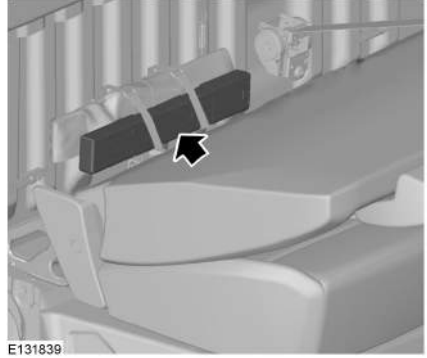
Acil Durum Donanımı



E131838

- 1 Arka koltuk minderini çıkarın.
- 2 Kapağı sökünüz.

Çift sıra koltuklu kabin

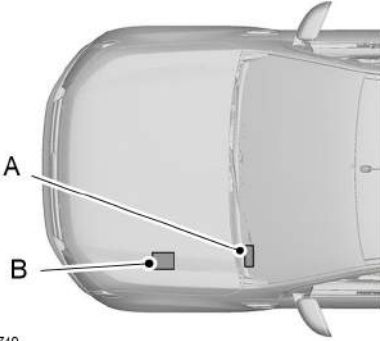


E131839

- 1 Arka koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

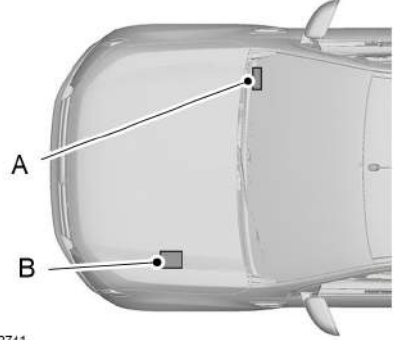
SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Soldan direksiyonlu araçlar



E132740

Sağdan direksiyonlu araçlar



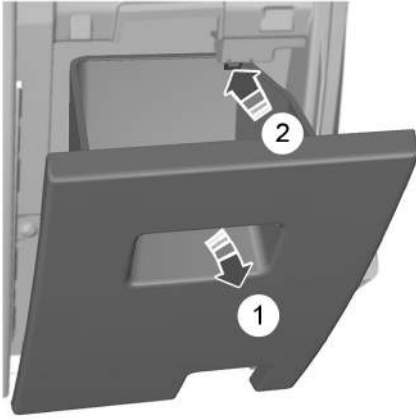
E132741

- A Yolcu bölmesi sigorta kutusu
- B Motor bölmesi sigorta kutusu

Yolcu bölmesi sigorta kutusu

Sürücü tarafındaki eşya bölmesini tamamen açınız.

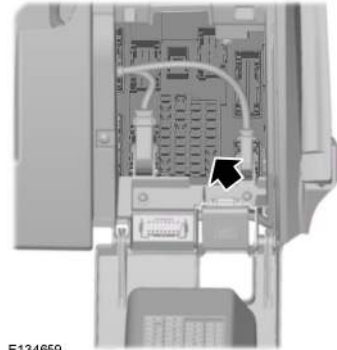
Sigortalar



Motor bölmesi sigorta kutusu

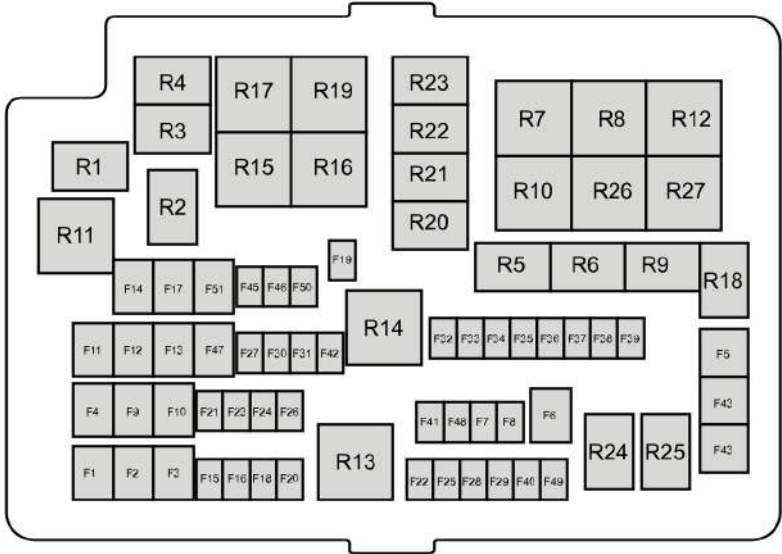


Mandalları açınız ve kapağı çıkarınız.



SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor bölmesi sigorta kutusu



E133601

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
1	60	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (akü)
2	60	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (akü)
3 (Benzinli)	50	Motor soğutma fanı
3 (Dizel)	60	Kızdırma bujisi kumanda modülü
4	40	ABS modülü
5	30	Elektrikli camlar (ön & arka)
6	25	Dört tekerlekten çekiş (4WD) motoru şasi bağlantısı
7	-	Kullanılmıyor
8	-	Kullanılmıyor
9	20	Elektrikli koltuk
10	25	Elektrikli camlar (ön)
11	30	Fan motoru
12	25	Dört tekerlekten çekiş (4WD) motoru güç bağlantısı
13	20	Marş motoru sargılı valfi
14	20	Isıtmalı arka cam

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
15 (Benzinli)	10	Esnek yakıt pompası
15 (Dizel)	20	Buharlaştırıcı kızdırma bujisi
16	10	Klima kavraması
17	25	Elektrikli camlar (ön)
18	25	Ön cam silecek motoru
19	25	Ön cam silecek motoru şasi bağlantısı
20	20	Çakmak
21	15	Korna
22	15	Yakıt püskürtücüleri, esnek yakıt supabı
23	10	Diferansiyel kilidi sargılı valfi
24	20	Yardımcı elektrik soketi gösterge paneli, konsolun üstü
25	15	Ateşleme sargıları, sıcaklık ve kütle hava akış algılayıcısı, kızdırma bujisi modülü, emiş kumanda valfi (VCV), elektronik emiş düzenleme valfi (EVRV)
26	7,5	Elektronik kumanda modülü (ECM)
27	10	Vites kutusu kumanda modülü (TCM)

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
28	10	Isıtmalı egzoz gazı oksijen algılayıcısı, çok amaçlı ısıtmalı egzoz gazı oksijen algılayıcısı, röle sargıları
29	15	Elektronik kumanda modülü (ECM)
30	15	Akü izleme algılayıcısı
31	20	Yardımcı elektrik soketi (arka konsol)
32	5	Klima basınç anahtarı
33	10	Vites kutusu kumanda modülü (TCM)
34	5	Pozitif sıcaklık katsayı (PTC) elemanlı ısıtıcı
35	20	Yolcu bölmesi sigorta kutusu beslemesi (Ateşleme)
36	5	ABS modülü
37	10	Far seviyelendirme
38	20	Isıtmalı koltuk
39	10	Elektrikli aynalar
40	-	Kullanılmıyor
41	10	Isıtmalı aynalar
42	10	Alarm kornası
43	30	Isıtmalı ön cam (sağ)
44	30	Isıtmalı ön cam (sol)

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
45	25	ABS modülü
46	20	Yardımcı elektrik soketi (yük bölmesi)
47	20	Römork çekme modülü
48	-	Kullanılmıyor
49	-	Kullanılmıyor
50	5	Ateşleme rölesi, röle sargıları
51	30	Elektrikli camlar (arka)

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R1	Anahtar ara kilidi
R2	Silecek açma/kapama
R3	Korna
R4	Klima kavraması
R5	Diferansiyel kilidi
R6	Silecek Hi/Lo (yüksek hız/ düşük hız)
R7	Motor soğutma fanı düşük devir
R8	Motor soğutma fanı yüksek devir

Sigortalar

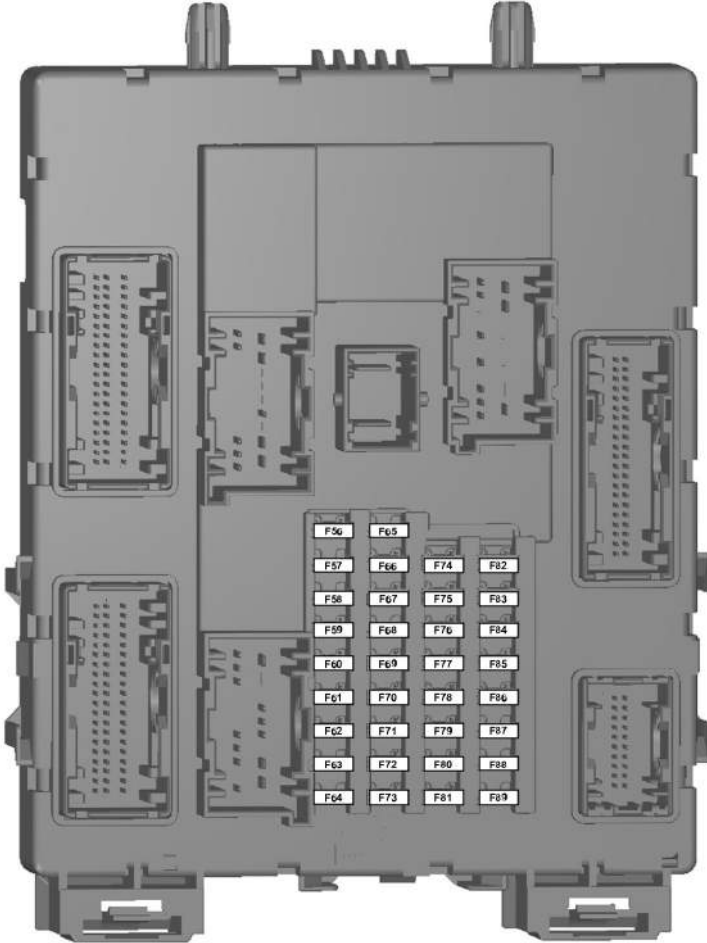
Röle	Açılıp kapatılan devreler
R9	Esnek yakıt pompası, buharlaştırıcı kızdırma bujisi
R10	Isıtmalı arka cam
R11	Isıtmalı ön cam
R12	Kullanılmıyor
R13	Elektronik kumanda modülü (ECM) gücü tutma
R14	Ateşleme
R15	4 tekerden çekiş motoru 2 (saat yönü)
R16	4 tekerden çekiş motoru 1 (saat yönü aksi)
R17	4 tekerden çekiş motoru
R18	Güvenlik kornası
R19	Marş motoru
R20	Kullanılmıyor
R21	Kullanılmıyor
R22	Kullanılmıyor
R23	Kullanılmıyor
R24	Kullanılmıyor

Sigortalar

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R25	Kullanılmıyor
R26	Fan motoru
R27	Elektrikli koltuk

Sigortalar

Yolcu bölmesi sigorta kutusu



E133602

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
56	20	Yakıt pompası
57	-	Kullanılmıyor
58	-	Kullanılmıyor
59	5	Pasif hırsızlık önleme sistemi (PAT)
60	10	İç mekan lambası, sürücü kapısı anahtar grubu, aynaların altındaki lambalar, otomatik değıştirici, ayak bölmesi lambası
61	-	Kullanılmıyor
62	5	Yağmur algılayıcısı modülü
63	-	Kullanılmıyor
64	-	Kullanılmıyor
65	-	Kullanılmıyor
66	20	Sürücü kapısı kilidini açma, merkezi çift kilitleme
67	5	Stop lambası anahtarı
68	-	Kullanılmıyor
69	5	Gösterge paneli, tümleşik kumanda modülü (ICP), izleme ve engelleme modülü
70	20	Merkezi kilitleme

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
71	5	Klima
72	7,5	Alarm kornası
73	5	Araç üzeri arıza teşhisi II
74	20	Uzun far
75	15	Ön sis farları
76	10	Geri vites lambası, dikiz aynası
77	20	Yıkayıcı pompası
78	5	Kontak anahtarı
79	15	Müzik sinyali DIN, FSAO müzik sistemi birimi, çok işlevli ekran
80	20	Çok işlevli ekran, Hi müzik sistemi birimi, fren valfi kapama (BVC) modülü
81	5	İç mekan hareket algılayıcısı
82	20	Yıkayıcı pompası şasi bağlantısı
83	20	Merkezi kilitleme şasi bağlantısı
84	20	Sürücü kapısı kilidini açma, merkezi çift kilitleme şasi bağlantısı
85	7,5	Gösterge paneli, park yardım sistemi modülü, arka görüş kamerası, elle kumandalı klima, dikiz aynası, izleme ve engelleme modülü

Sigortalar

Sigorta	Amper değeri	Korumalı devreler
86	10	yolcu koruma sistemi, yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma göstergesi
87	5	Hız kayıt cihazı
88	-	Kullanılmıyor
89	-	Kullanılmıyor

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

 Aracınızın elektrik sistemi üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Elektrik sistemindeki onarımların, röle ve yüksek akım sigortalarının değiştirme işlemlerinin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesini sağlayınız.

UYARILAR

 Sigortalara dokunmadan ve değiştirme işlemine başlamadan önce kontağı ve tüm elektrikli donanımları kapatınız.

DİKKAT

 Söktüğünüzle aynı teknik değerlere sahip bir yedek sigorta takınız.

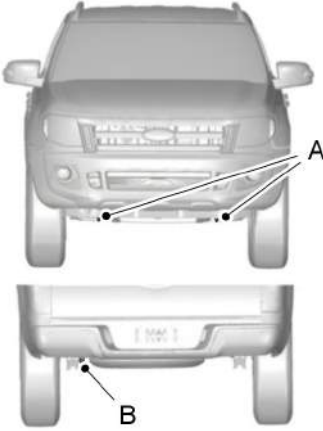
Not: *Atmış bir sigortayı telinin kopuk olmasından anlayabilirsiniz.*

Sigortalar

Not: Yüksek akım sigortaları dışındaki tüm sigortalar iterek takılır.

ÇEKME NOKTALARI

Not: İkinci ön çekme halkası isteğe bağlıdır.



E131731

- A Ön çekme halkası
B Arka çekme halkası

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ

Tüm araçlar

UYARILAR

⚠ Aracınız çekilirken kontağı açınız. Kontaklı açmamanız halinde, direksiyon kilidi devreye girer ve sinyal lambaları ile fren lambaları çalışmaz.

⚠ Motor çalışmıyorsa, fren hava takviye birimi ve hidrolik direksiyon pompası çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.

DİKKAT

⚠ Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

⚠ **2 tekerlekten çekişli:**
Aracınız çekilirken boş vitesi seçiniz.

DİKKAT

❗ 4 tekerlekten çekişli:

Aracın bozulması veya vites kutusunda mekanik bir arıza olması durumunda aracınız **TÜM** tekerlekler zeminde olmayacak şekilde kurtarılmalıdır veya 2 tekerlekten çekiş kipinde **TÜM** tekerlekler zemindeyken götürülmelidir. Asla 4 tekerlekten çekiş kipinde **TÜM** tekerlekler zemindeyken araç çekilmemelidir.

Çeken aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Otomatik vites kutulu araçlar

DİKKAT

❗ Aracın tahrik tekerlekleri zeminde olarak çekilmesi tavsiye edilmez. Ancak aracın tehlikeli bir durumdan kurtarılması gerekiyorsa aracınızı 80 km/sa (50 mil/sa) değerinin üzerinde bir hızla sürmeyiniz veya 80 kilometreden (50 mil) uzun mesafe kat etmeyiniz.

❗ Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, tahrik tekerlekleri tamamen yerden yukarı kaldırılmalıdır.

GENEL BİLGİLER

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Yetkili Servis İstasyonları, geniş ağırları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır. Yetkili Servis İstasyonları, özel olarak yetiştirilmiş personelleri ile uzman seviyede en uygun hizmeti vermektedirler. Ayrıca, Ford araçlarının servisi için özel olarak geliştirilmiş olan geniş bir özel takım ve donanım yelpazesi ile desteklenmektedirler.

Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki ek denetimleri de yaptırmanız tavsiye edilir.

UYARILAR

 Herhangi bir ayarlama yapmadan önce kontağı kapatınız.

UYARILAR

 Kontakı açtıktan sonra veya motor çalışırken elektronik marş sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır.

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz. Bazı koşullarda motoru kapadıktan sonra fan birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

DİKKAT

 Bakım denetimlerini gerçekleştirirken, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Günlük kontroller

- Dış lambalar
- İç mekan lambaları.
- Uyarı lambaları ve göstergeler

Yakıt doldururken yapılacak kontroller

- Motor yağı seviyesi
Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 235).
- Fren sıvısı seviyesi.
Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 239).
- Yıkama sıvısı seviyesi.
Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 240).
- Lastik basınçları (soğukken). Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 264).
- Lastik durumu.

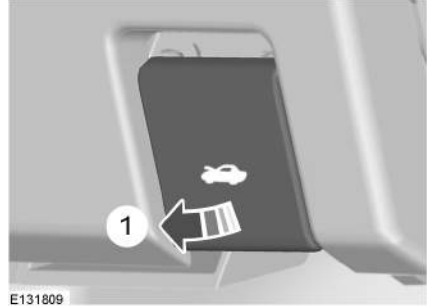
Aylık kontroller

- Motor soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)
Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).
- Sızıntılara karşı borular, hortumlar ve hazneler.
- Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi. Bkz.**Hidrolik direksiyon sıvısı kontrolü** (sayfa 238).

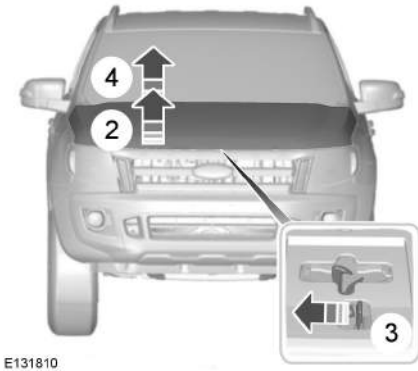
- Klima çalışması.
- El freni çalışması.
- Korna çalışması.
- Bijonların sıkılığı.
Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 264).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

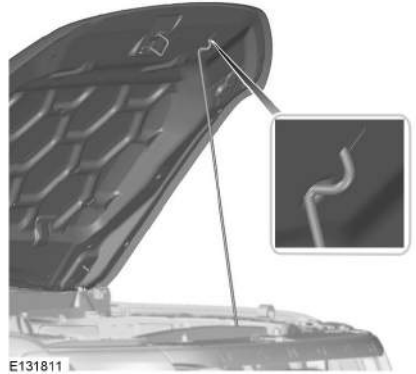
Kaputun açılması



1. Gösterge panelinin altındaki kolu çekiniz. Ögenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 14).



- 2 Kaputu yavaşça kaldırınız.
- 3 Mandalı, aracın sol tarafına doğru hareket ettiriniz.
- 4 Kaputu açınız.



- 5 Gergi kolu ile destekleyiniz.

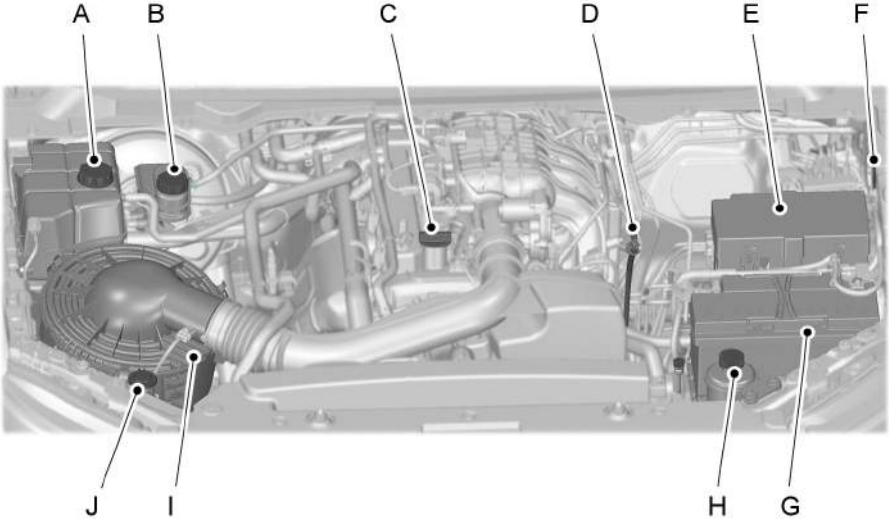
Kaputun kapatılması

Not: Her zaman kaputun tam olarak kapandığından emin olunuz.

Kaputu indiriniz ve 20-30 cm (8-11 inç) kala bırakarak kendi ağırlığıyla kapanmasını sağlayınız.

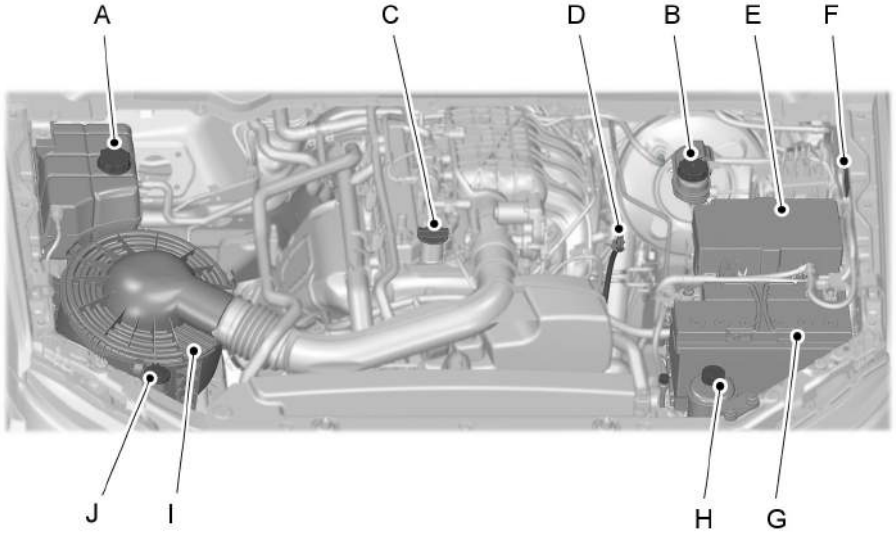
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165PS) - M14

Sağdan direksiyonlu araçlar



E131919

Soldan direksiyonlu araçlar



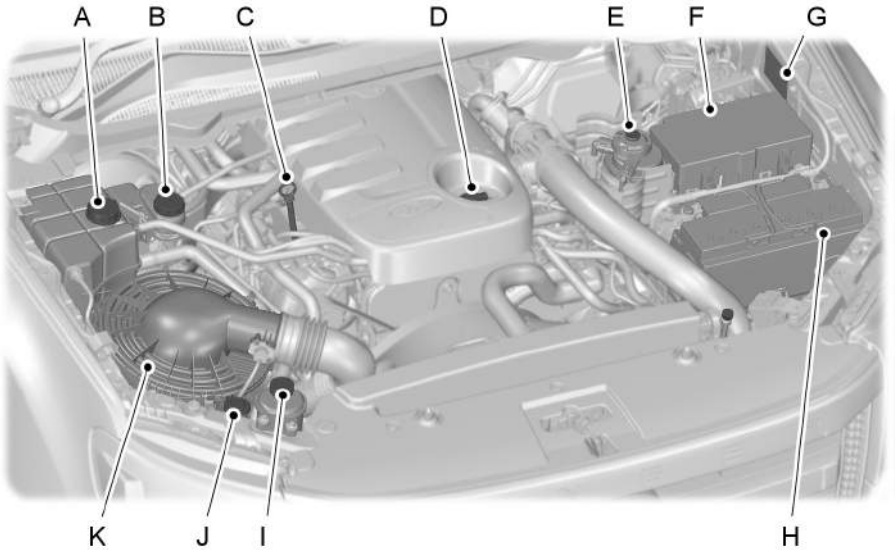
E131920

- A Motor soğutma sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 239).
- C Motor yağı dolum kapağı¹. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 235).
- D Motor yağı seviye çubuğu¹. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 235).
- E Motor sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 207).

- F Araç Kimlik Plakası. Bkz.**Araç tanımlama** (sayfa 266).
 - G Akü. Bkz.**Akü** (sayfa 251).
 - H Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Hidrolik direksiyon sıvısı kontrolü** (sayfa 238).
 - I Hava Filtresi.
 - J Yıkama sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 240).
- ¹ Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

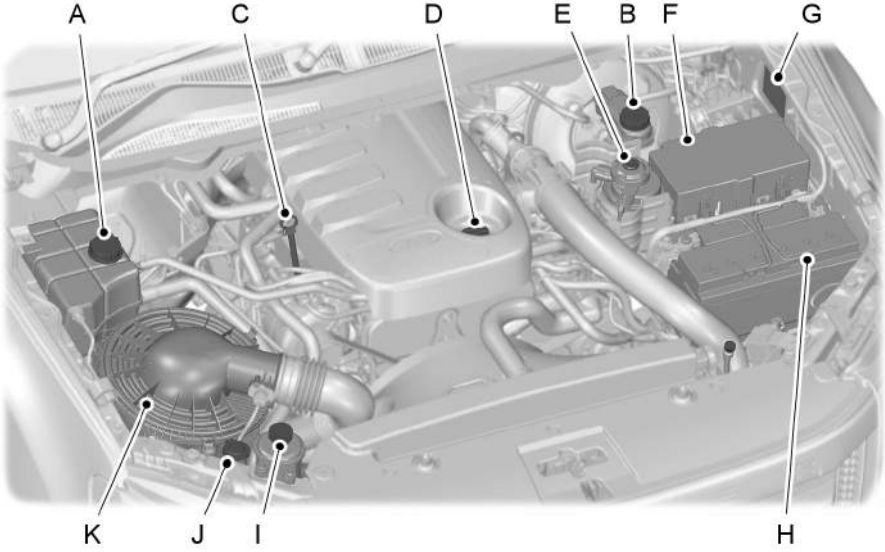
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.2L DURATORQ-TDCİ (PUMA) DİZEL

Sağdan direksiyonlu araçlar



E131930

Soldan direksiyonlu araçlar



E131931

- A Motor soğutma sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı haznesi kapağı.
- C Motor yağı seviye çubuğu¹. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 235).
- D Motor yağı dolum kapağı¹.
- E Yakıt filtresi su haznesi. Bkz.**Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması** (sayfa 239).
- F Motor sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 207).

G Araç Kimlik Plakası.

H Akü. Bkz.**Akü** (sayfa 251).

I Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Hidrolik direksiyon sıvısı kontrolü** (sayfa 238).

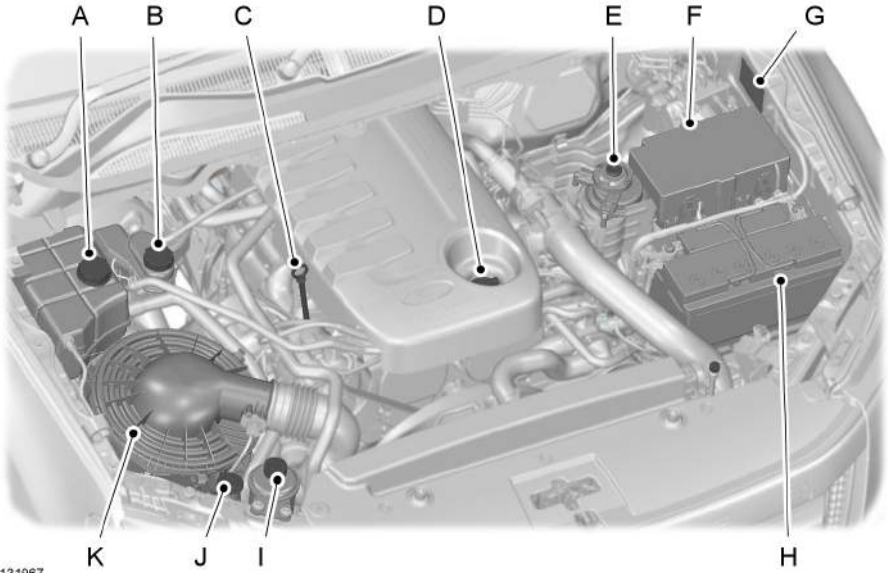
J Yıkama sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 240).

K Hava Filtresi.

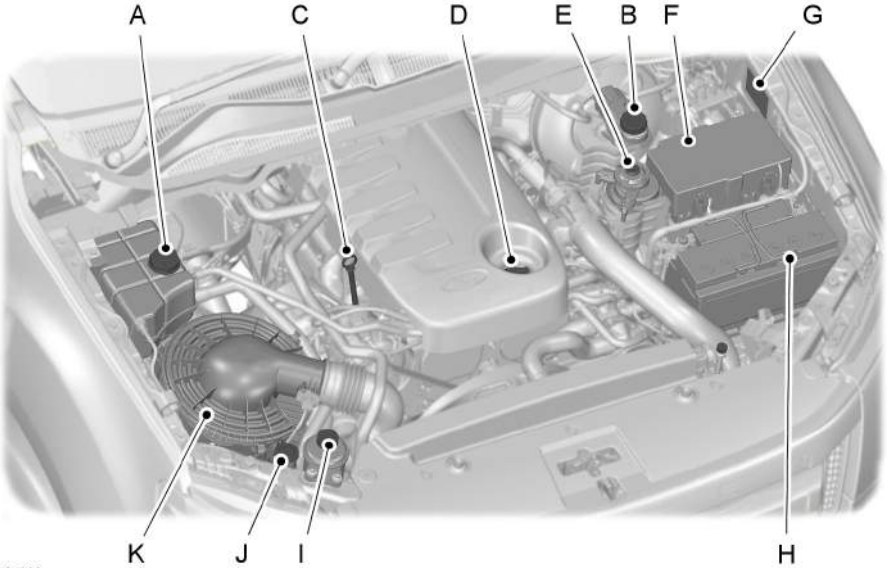
¹ Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 3.2L DURATORQ-TDCİ (PUMA) DİZEL

Sağdan direksiyonlu araçlar



Soldan direksiyonlu araçlar



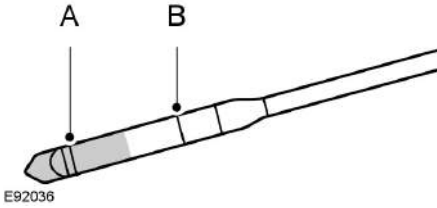
E131968

- A Motor soğutma sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 237).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 239).
- C Motor yağı seviye çubuğu¹. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 235).
- D Motor yağı dolum kapağı¹. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 235).

- E Yakıt filtresi su haznesi. Bkz.**Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması** (sayfa 239).
- F Motor sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 207).
- G Araç Kimlik Plakası. Bkz.**Araç tanımlama** (sayfa 266).
- H Akü. Bkz.**Akü** (sayfa 251).
- I Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Hidrolik direksiyon sıvısı kontrolü** (sayfa 238).
- J Yıkayıcı sıvısı haznesi kapağı. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 240).
- K Hava Filtresi.

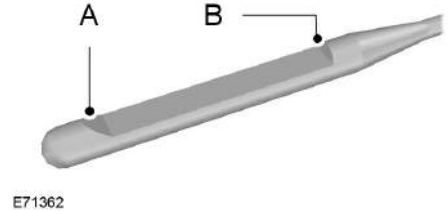
¹ Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.5L DURATEC- HE (122KW/165PS) - MI4



A MIN
B MAX

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.2L DURATORQ-TDCİ (PUMA) DİZEL / 3.2L DURATORQ-TDCİ (PUMA) DİZEL



A MIN
B MAX

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

DİKKAT

! Yağ katkı maddeleri kullanmayınız. Bazı durumlarda bu maddeler motora hasar verebilir.

Not: Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5000 kilometre (3000 mil) sonra normal seviyesine ulaşır.

Yağ seviyesinin kontrolü

DİKKAT

❗ Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Motoru çalıştırmadan önce motor yağ seviyesini kontrol ediniz.

Not: Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.

Not: Yağ ısınınca genleşir. Bu nedenle seviye **MAX** (en yüksek) işaretinin birkaç mm üzerine çıkabilir.

Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu değiştiriniz ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen sıvı ekleyiniz.

Ekleme

UYARILAR

❗ Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

❗ Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

Dolum kapağını çıkarınız.

UYARI

❗ **MAX** işaretinin üzerine çıkmayınız.

Not: Dökülen yağ emici bir bezle derhal siliniz.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 241).

Dolum kapağını değiştiriniz. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar çeviriniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

UYARI

 Soğutma sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

DİKKAT

 Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Soğutma sıvısı ısınınca genleşir. Bu nedenle seviye **MAX** işaretinin birkaç mm üzerine çıkabilir.

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen sıvı ekleyiniz.

Ekleme

UYARILAR

 Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

 Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

 Motor sıcakken dolum kapağını çıkartmayınız. Motorun soğumasını bekleyiniz.

 Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

DİKKAT

 Acil durumlarda, bir araç bakım merkezine ulaşmak için soğutma sistemine sadece su ekleyebilirsiniz. Sistemin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

DİKKAT

❗ Hatalı seyreltilmiş soğutma sıvısının uzun süreyle kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma kaynaklı motor hasarlarına neden olabilir.

Kapağı **yavaşça** çevirerek açınız. Kapağı çevirirken içerideki basınç boşalacaktır.

DİKKAT

❗ **MAX** işaretinin üzerine çıkmayınız.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı kullanarak 50/50 oranında soğutma sıvısı ve su doldurunuz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 241).

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI KONTROLÜ

UYARI

⚠ Soğutma sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

DİKKAT

❗ Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen sıvı ekleyiniz.

Ekleme

Dolum kapağını çıkarınız.

DİKKAT

❗ **MAX** işaretinin üzerine çıkmayınız.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 241).

FREN VE KAVRAMA SIVISI KONTROLÜ

UYARILAR

 Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğini azaltabilir ve Ford'un performans standartlarını karşılamayabilir.

 Soğutma sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

 Seviye **MIN** işaretinde ise sistemi mümkün olduğunca çabuk iyi eğitilmiş bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Not: *Fren sıvısını temiz ve kuru tutunuz. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.*

Not: *Fren ve debriyaj (kavrama) sistemleri aynı depoyu kullanırlar.*

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 241).

YAKIT FİLTRESİ SU AYIRICISININ BOŞALTILMASI

UYARI

 Evsel atık veya kanalizasyon sistemine dizel yakıtı boşaltmayınız. Bölgenizdeki yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Not: Sadece Ford teknik özelliklerini karşılayan yakıt ekleyiniz. Bkz. **Yakıt kalitesi** (sayfa 142).

Not: Depodaki pompa yaklaşık 40 saniye sonra otomatik olarak duracaktır.



E131831

Öğenin konumu için:
Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 229).
Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 232).

1. Konağı kapatınız.
2. Filtre boşaltma tapasına uygun bir hortum bağlayıp tespit ediniz.

3. Hortumun diğer ucunu uygun bir kaba koyunuz.
4. Boşaltma tapasını yaklaşık 1,5 tur gevşetiniz.
5. Depodaki pompayı çalıştırmak için konağı açınız.
6. Suyun tahliye edilmesini sağlayınız.
7. Konağı kapatınız.
8. Boşaltma tapasını sıkınız ve hortumu çıkarınız.
9. Motoru çalıştırınız ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

Not: Motor çalıştırıldığında yaklaşık 2 saniye sonra yakıttaki su gösterge lambası söner.

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Yıkama sıvısı seviye göstergesi yandığında yıkama sıvısı ekleyiniz. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 92).

Bakım

Doldururken, soğuk havada donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkama sıvısı

ve su karışımı kullanınız. Sadece yüksek kaliteli yıkama sıvısı kullanmanızı tavsiye ederiz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç sıvıları

Parça	Tavsiye edilen SIVISI	Teknik Özellikler
Motor yağı - Dizel (düşük sülfür içerikli, 350 ppm'den az pazarlar için)	Ford Motor Yağı	WSS-M2C-913-C WSS-M2C-913-D
Motor yağı - Dizel (yüksek sülfür içerikli, 350 ppm'den fazla pazarlar için)	Ford Motor Yağı	WSS-M2C-921-A WSS-M2C-913-D
Motor yağı - Benzin	Ford Motor Yağı	WSS M2C913-C WSS-M2C-913-D WSS-M2C929-A WSS M2C930-A WSS M2C946-A WSS M2C945-A
Vites kutusu yağı - Düz (MT-75)	Castrol - BOT130-M	WSD-M2C200-C

Bakım

Parça	Tavsiye edilen SIVISI	Teknik Özellikler
Vites kutusu yağı - Düz (MT-82)	Castrol - BOT350-M3	WSS-M2C200-D2
Vites kutusu yağı - Otomatik	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Debriyaj (kavrama)/Fren		WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
Hidrolik direksiyon	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Soğutma sıvısı	Chevron / Artec	WSS-M97B44-D (XLC-0F02)
Ön Akslar		WSP-M2C197-A
Arka Akslar	Castrol	WSP-M2C197-A
Aktarım Kutusu	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)

Bakım

Parça	Tavsiye edilen SIVISI	Teknik Özellikler
Soğutucu akışkan	R134A	WSH-M17B19-A
Klima kompresörü yağı	POLİALKALİN GLİKOL	WSH-M1C231-B

Motorunuz, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ikmalı:

Motor yağı - Dizel (düşük sülfür içerikli, 350 ppm'den az pazarlar için): Araç sıvı tablosunda belirtilen teknik özellikleri karşılayan yağ bulamazsanız **ACEA A5/B5** tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan **SAE 5W-30** kullanmalısınız.

Motor yağı - Dizel (yüksek sülfür içerikli, 350 ppm'den fazla pazarlar için): Araç sıvı tablosunda belirtilen teknik özellikleri karşılayan yağ bulamazsanız **API CH-4** tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan **SAE 10W-30** kullanmalısınız.

Sadece benzinli motorlar için araç sıvı tablosunda belirtilen teknik özellikleri karşılayan yağ bulamazsanız **ACEA A5/B5**, **API SM** veya **API SN** tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan **SAE 5W-20** veya **SAE 5W-30** kullanmalısınız.

Belirtilenler dışında bir ikmal yağı kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Bakım

Kapasiteler

Model	Madde	Litre (galon) cinsinden kapasite
Tümü	Hidrolik direksiyon sıvısı	1,2 (0,26)
Tümü	Ön cam yıkayıcı sistemi	5,5 (1,2)
Tümü	Yakıt deposu	80 (17,60)
Otomatik vites kutusu (kuru)	Vites kutusu sıvısı	10,5 (2,31)
Otomatik vites kutusu (ıslak)	Vites kutusu sıvısı	9 (1,97)
Düz vites kutusu (MT75)	Vites kutusu sıvısı	1,7 (0,37)
Düz vites kutusu (MT82)	Vites kutusu sıvısı	2,7 (0,59)
2,2L Duratorq-TDCi	Motor yağı- filtreli	8,6 (1,89)
2.2L Duratorq-TDCi (MT75 ve MT82)	Soğutma sistemi	11,5 (2,53)
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	Soğutma sistemi	11,9 (2,62)
3,2L Duratorq-TDCi	Motor yağı- filtreli	9,75 (2,14)

Bakım

Model	Madde	Litre (galon) cinsinden kapasite
3.2L Duratorq-TDCi (MT82)	Soğutma sistemi	12,9 (2,84)
3.2L Duratorq-TDCi (AT)	Soğutma sistemi	13,5 (2,97)
2,5L Duratec-HE	Motor yağı- filtreli	6,7 (1,47)
2,5L Duratec-HE	Soğutma sistemi	11,0 (2,42)

DIŞ TEMİZLİK

UYARI

 Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, cilayı ön camdan temizlediğinizden emin olun.

Not: *Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.*

Not: *Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.*

Not: *Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.*

Not: *Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.*

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların temizlenmesi

DİKKAT

 Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkolü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

 Farları kuruyken silmeyiniz.

Arka camın temizlenmesi

DİKKAT

 Arka camı içerden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözeltiler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

Krom kaplamanın temizlenmesi

DİKKAT

⚠ Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.

Alaşım jantların temizlenmesi

Not: Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.

Not: Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.

Not: Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.

Not: Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.

Not: Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmışlardır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

Gövde boyasının korunması

DİKKAT

- ❗ Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilalamayınız.
- ❗ Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.
- ❗ Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

İÇ TEMİZLİK

Emniyet kemerleri

UYARILAR

- ❗ Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.
- ❗ Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerlerini araç içi temizleyicisi veya nemli yumuşak sünger kullanarak temizleyiniz. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurummasını sağlayınız.

Gösterge paneli ekranları, LCD ekranları, radyo ekranları

UYARI

- ❗ Temizlemek için aşındırıcı maddeler alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camlar

DİKKAT

- ❗ Arka camların içini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.
 - ❗ Arka camların içine etiket vb. yapıştırmayınız.
-

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

DİKKAT

- ❗ Görünüşte zararsız olan maddeleri boya üzerinden temizleyiniz (Kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpinti gibi).
-

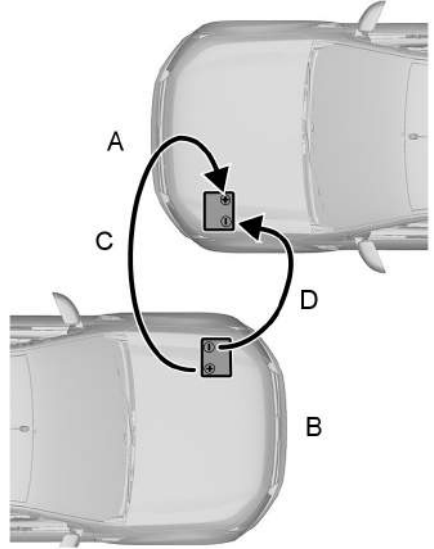
Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Yetkili Servis İstasyonunda farklı ürün seçenekleri bulunur. Üretici talimatlarını okuyun ve uygulayınız.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

- ❗ Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.
- ❗ Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.
- ❗ Aküyü aracın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Aktarma kablolarını bağlamak için



E131788

- A Boş akülü araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.

- 2 Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
- 3 **B** aracının artı (+) kutup başını **A** aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo **C**).
- 4 **B** aracının eksi (-) kutup başını **A** aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo **D**). Bkz.**Akü bağlantı noktaları** (sayfa 252).

DİKKAT

❗ **Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.**

❗ Aktarma kablolarının hareketli parçalardan uzak olduğundan emin olunuz.

Motoru çalıştırmak için

1. **B** aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. **A** aracının motorunu çalıştırınız.

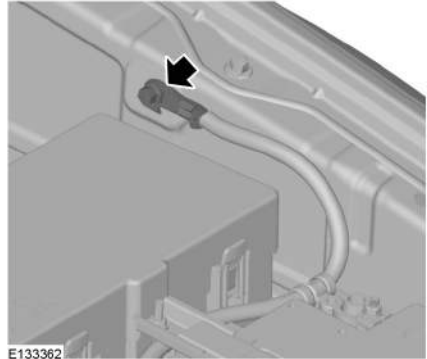
- 3 Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

DİKKAT

❗ Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Aşırı gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sıra ile ayırınız.

AKÜ BAĞLANTI NOKTALARI



DİKKAT

❗ **Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.**

AKÜ UYARI SEMBOLLERİ

Akü etiketleri

 Sigara içmeyin, açık alev bulundurmayın, kıvılcım çıkartmayın.

 Koruyucu gözlük kullanın.

 Çocuklardan uzak tutun.

 Paslandırıcı.

 Not: çalıştırma talimatları.

 Patlayıcı gaz.

GENEL BİLGİLER

DİKKAT

! Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.

! Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı Yetkili Servis İstasyonuna götürmenizi öneririz.

! Fabrikada takılan lastiklerin boyutunu değiştirmek isterseniz, uygun olup olmadığını Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Not: Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını kontrol edip lastikler soğukken araç lastiklerini, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

DİKKAT

! Kış lastiklerinin takılacağı tekerlek için doğru bijon somunlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Kış lastikleri kullanıldığında, lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olunuz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 264).

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

⚠ 50 km/sa'ten yüksek hızlarda kullanmayınız (30 mil/sa).

⚠ Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.

DİKKAT

⚠ Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

Not: ABS normal bir şekilde çalışmaya devam eder.

Not: 1 km sonra kar zincirlerini sıkınız.

Sadece küçük bağlantılı kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini sadece arka tekerleklerde kullanınız.

4 tekerlekten çekişli araçlarda arka lastikleri izin verilen en yüksek basınca şişiriniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 264).

LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME

Bijon somunlarının kilitlenmesi

Başvuru numarası sertifikanızı kullanarak yeni bir kilitleme bijon somunu anahtarı ve yeni kilitleme bijon somunları alabilirsiniz.

Araç krikosu

UYARILAR

⚠ Aracınızla birlikte verilen kriko sadece acil durumlarda tekerlek değiştirirken kullanılmalıdır.

⚠ Kullanmadan önce, krikoda herhangi bir hasar olmadığından, dışın yağlanmış olduğundan ve dişte yabancı maddeler bulunmadığından emin olunuz.

UYARILAR



Kriko ile zemin arasına veya kriko ile araç arasına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Yaz ve kış lastiklerini değiştirmek için atölye tipi bir hidrolik kriko kullanmanız tavsiye edilir.

Not: *En az taşıma kapasitesi bir ton olan ve kriko montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanınız.*

Kriko, tekerlek desteği ve kriko kolu kabinde yer alır.

Tek sıra koltuklu kabin

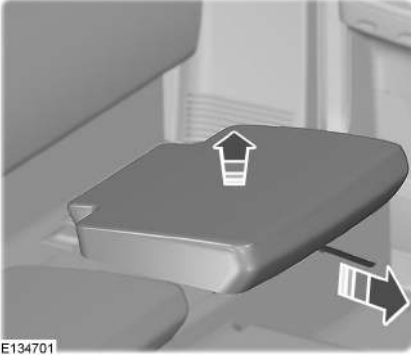


1. Sol koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

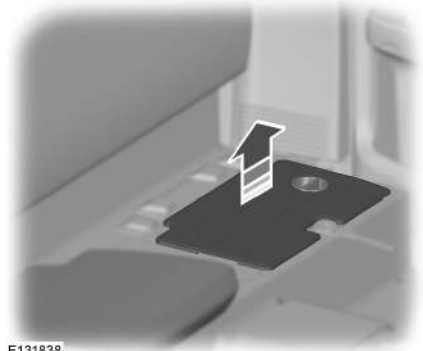
Tekerlekler ve lastikler

- 2 Kilit kayışını sökünüz ve takımları çıkarınız.
- 3 Sağ koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.
- 4 Krikoyu gevşetiniz, cıvatayı sökünüz ve krikoyu çıkarınız.

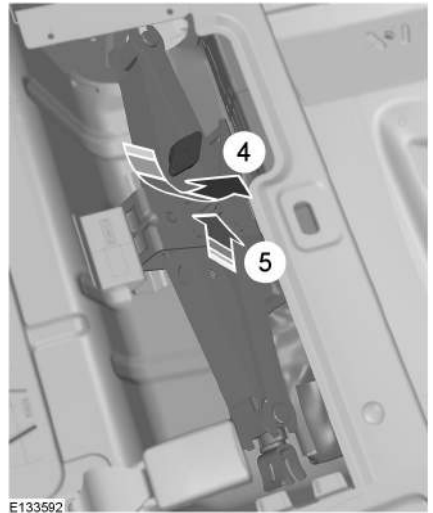
Uzatılmış kabin



E134701



E131838



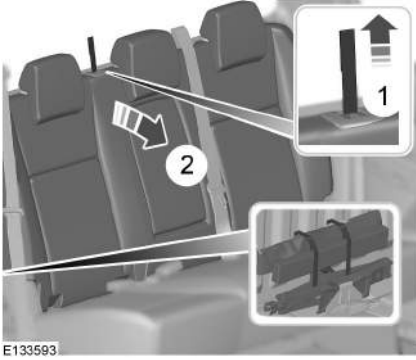
E133592

1. Serbest bırakma kayışını çekiniz.
2. Arka koltukları çıkarınız.

Tekerlekler ve lastikler

- 3 Kapağı çıkarınız ve krikoyu gevşetiniz.
- 4 Cıvataı çıkarınız.
- 5 Krikoyu çıkarınız.
- 6 Takımları çıkarınız.

Çift sıra koltuklu kabin

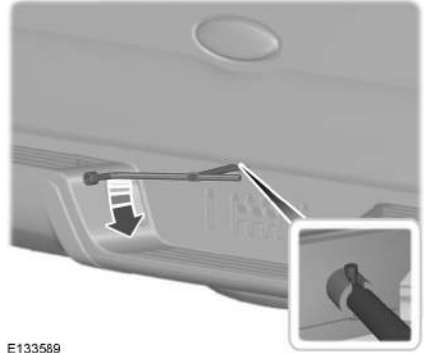
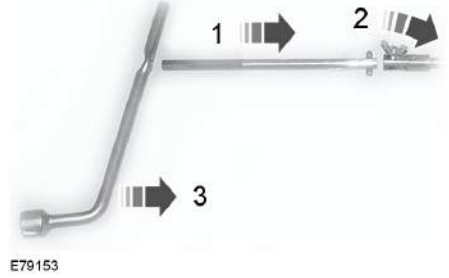


1. Serbest bırakma kayışını kaldırınız.
- 2 Koltuk arkalığını indiriniz.
- 3 Kilitleme kayışını çıkarınız.
- 4 Krikoyu gevşetiniz ve cıvataı sökünüz.
- 5 Krikoyu çıkarınız.

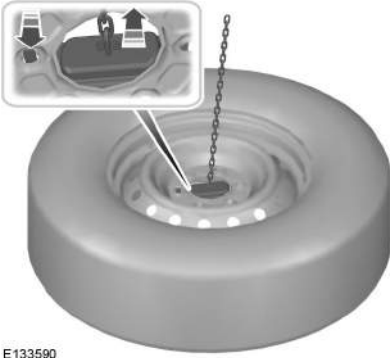
Stepne

Not: Aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir.

Stepne, aracın arka bölümünün altında yer alır.



Tekerlekler ve lastikler



1. Kolu takınız.
- 2 Kriko kolunu kılavuz deliğın içine tamamen sokunuz. Tekerlekler yere yaslanana ve kabloda gevşeklik olana kadar saat yönünün tersine döndürünüz.

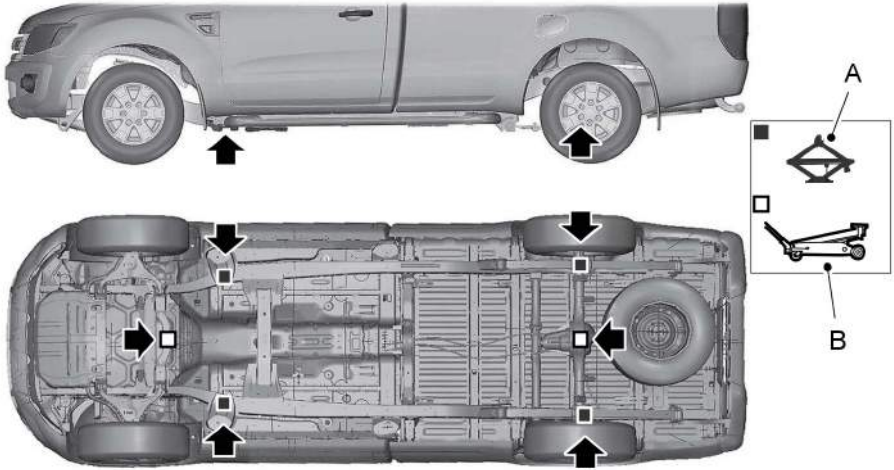
3. Tekerlek açıklığından tutucuyu ve kabloyu geçiriniz.

Kriko ile kaldırma noktaları

DİKKAT

- ⚠ Sadece özel kriko uygulama noktalarını kullanınız. Başka noktaların kullanılması, gövde, direksiyon, askı donanımı, motor, fren sistemi ve yakıt hatlarının zarar görmesine neden olabilir.

Tekerlekler ve lastikler



E133594

- A Sadece acil durumda kullanılmak için
B Bakım



E134692

Tekerleğin sökülmesi

UYARILAR

- ⚠ Aracınızı, trafiği ve kendinizi tehlike altında bırakmayacak bir yere park ediniz.
- ⚠ Dörtlü flaşör lambasını yakınız.
- ⚠ Uyarı üçgenini yerleştiriniz.

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

⚠ Aracın sert ve düz bir zeminde bulunduğundan ve tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olunuz.

⚠ Kontağı kapatınız ve el frenini uygulayınız.

⚠ Aracınızda düz vites kutusu varsa, birinci veya geri vitesi seçiniz. Otomatik vites kutusu varsa park konumunu seçiniz.

⚠ Yolcuları araçtan çıkarınız.

⚠ Lastik değiştirirken daima çapraz taraftaki lastiği uygun bir takozla emniyete alınız.

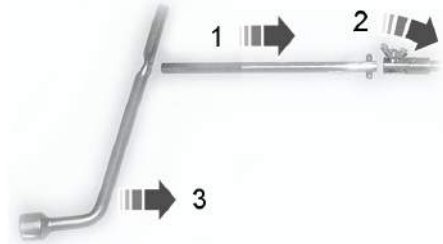
⚠ Lastik değiştirmek için sadece araçtaki krikoyu kullanınız. Sadece kriko ile desteklenen bir aracın altında asla çalışmayınız.

UYARILAR

⚠ Krikonun kriko uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olunuz.

DİKKAT

⚠ Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.



E79153

Not: Aracın arkası kaldırılırken üç kolun takılması gereklidir.

1. Kriko kolunu takınız.
2. Bijon somunlarını gevşetiniz.

Tekerlekler ve lastikler

- 3 Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.



E134693

- 4 Bijon somunlarını sökünüz ve tekerleği çıkarınız.

Tekerleğin takılması

UYARILAR

- ⚠️ Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Başka bir boyutta jant veya lastik kullanılması araca hasar verebilir ve garantiyi geçersiz kılar. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 264).

UYARILAR

- ⚠️ Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayınız. Konuyla ilgili daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
- ⚠️ Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olunuz.
- ⚠️ Mümkün olduğunca çabuk bijon somunlarını sıkma torkunu ve lastik basıncını kontrol ediniz.

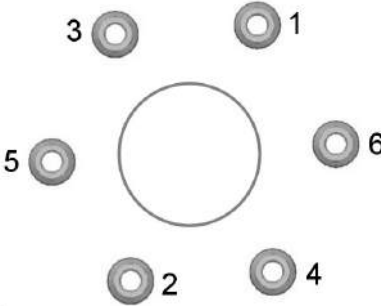
DİKKAT

- ⚠️ Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

Tekerlekler ve lastikler

Not: *Alaşım jantların ve ubuklu elik jantların bijon somunları kısa sureliğine (en fazla iki hafta) elik yedek lastik için de kullanılabilir.*

1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.
3. Bijon anahtarını kilit somununa yerleştiriniz.



E79158

4. şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkınız.
5. Aracı indiriniz ve krikoyu çıkarınız.

6. şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkınız. Bkz. **Teknik zellikler** (sayfa 264).
7. Kepteki çıkıntının göbekteki çıkıntının üzerine yerleştirildiğinden emin olunuz.

UYARI

! Mümkün olduğuunca kısa surede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.

Not: *Stepne araç tekerleklerinden farklı bir ebat veya yapıya sahipse, stepneyi ilk fırsatta değiştiriniz.*

Tekerleğin saklanması

DİKKAT

! Tekerlek bağlı değilse stepne taşıyıcısını kaldırmayınız. Tekerlek bağlı değilken indirilirse vinç düzeneği hasar görebilir.

Tekerlekler ve lastikler

1. Tekerleğin dış kısmı yere bakacak şekilde tekerleği yere koyunuz. Tutucuyu eğiniz, tutucu ve kabloyu tekerleğin ortasındaki açıklıktan geçiriniz.
2. Tekerlek desteğinin düz ucunu, kılavuz deliğine tamamen sokunuz ve saat yönünde çeviriniz.
3. Tekerlek desteğini, krikoyu ve kriko kolunu saklayınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Bijon somunu tork değerleri

Tekerlek tipi	Nm (lb-ft)
Tümü	135 (99,6)

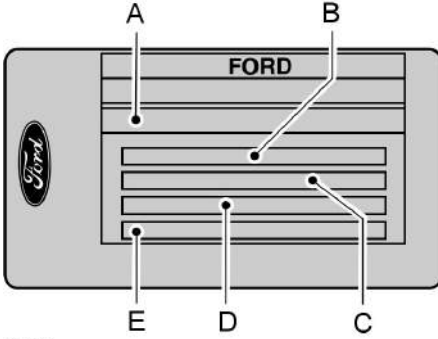
Tekerlekler ve lastikler

Lastik basınçları (soğuk lastikler)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Ekonomi		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
4x2	215/70 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,8 (54)
Tümü	255/70 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)
Tümü	265/65 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)
Tümü	265/60 R 18*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)

*Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

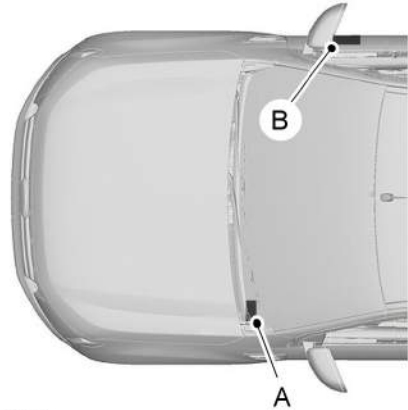


- A Araç kimlik numarası
- B Brüt araç ağırlığı
- C Brüt katar ağırlığı
- D Azami ön aks ağırlığı
- E Azami arka aks ağırlığı

Araç kimlik numarası ve azami ağırlık değerleri, yolcu kapısı açıklığının alt kısmında yer alan bir plakada gösterilmiştir.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Aracınızın üretim yerine bağlı olarak damgalanmış araç kimlik numarası şu konumlarda bulunabilir:



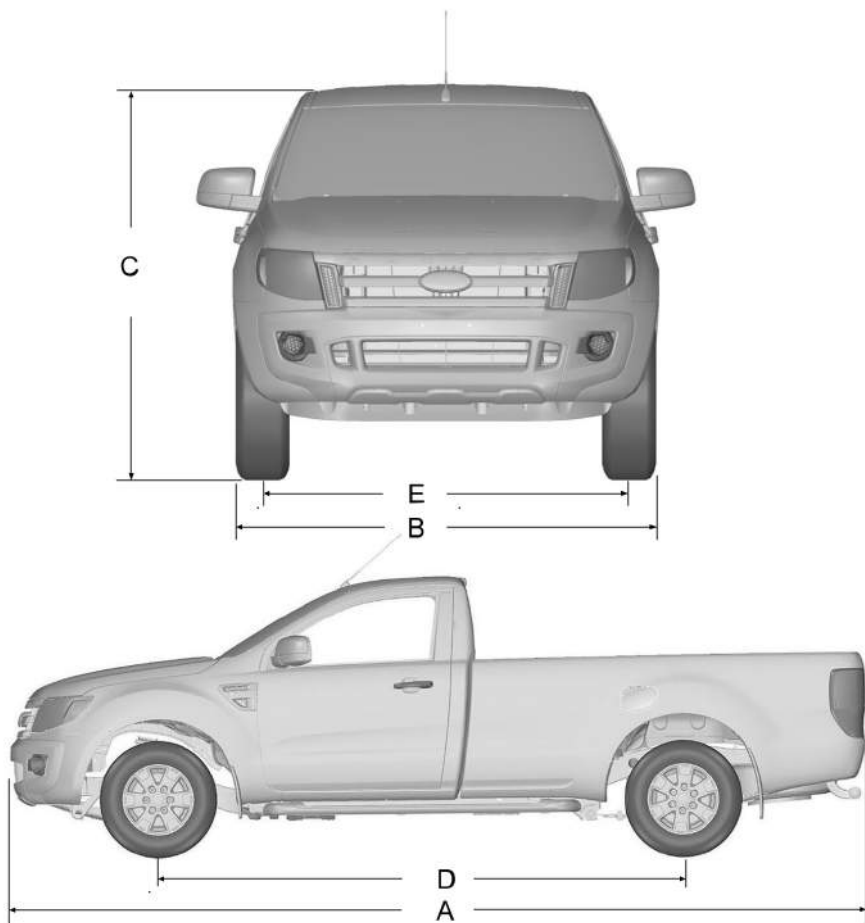
- A Gösterge panelinin sol tarafında.
- B Ön kapının sağ tarafında, şasinin üzerinde.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç boyutları

Tek sıra koltuklu kabin

Teknik özellikler



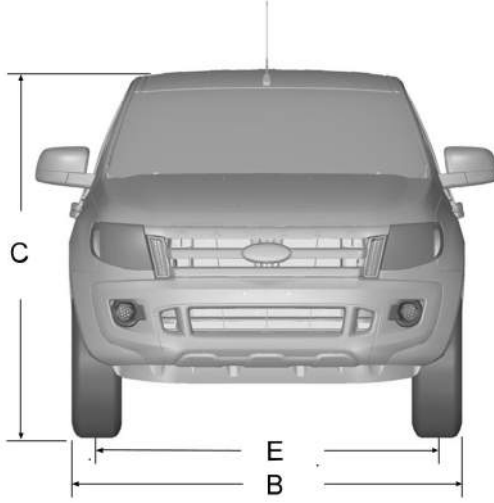
E131995

Teknik özellikler

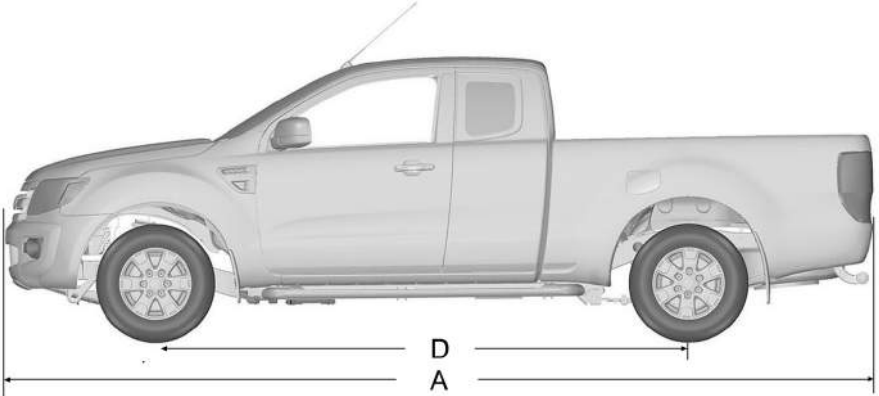
No.	Boyut Tanımlaması	mm(inç) cinsinden boyutlar
A	Azami uzunluk - arka tampon hariç	5274 (207,6)
A	Azami uzunluk - arka tampon dahil	5351 (210,7)
B	Toplam genişlik - dış dikiz aynaları hariç	1850 (72,8)
C	Toplam uzunluk (4x2)	1703 (67,0)
C	Toplam uzunluk (4x2* veya 4x4)	1800 (70,9)
D	Dingil mesafesi	3220 (126,8)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x2)	1590 (62,6)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x4)	1560 (61,4)
* Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar		

Teknik özellikler

4 kapılı uzatılmış kabin



E131994



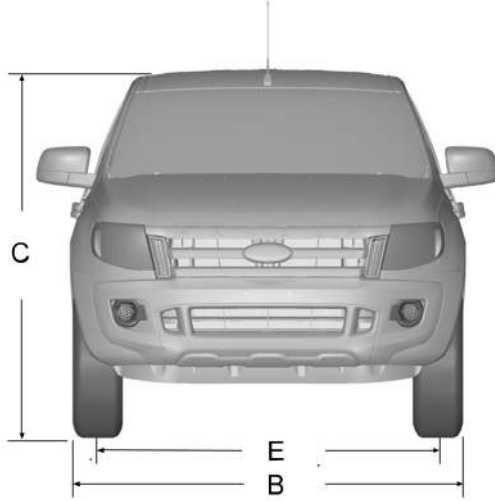
E131996

Teknik özellikler

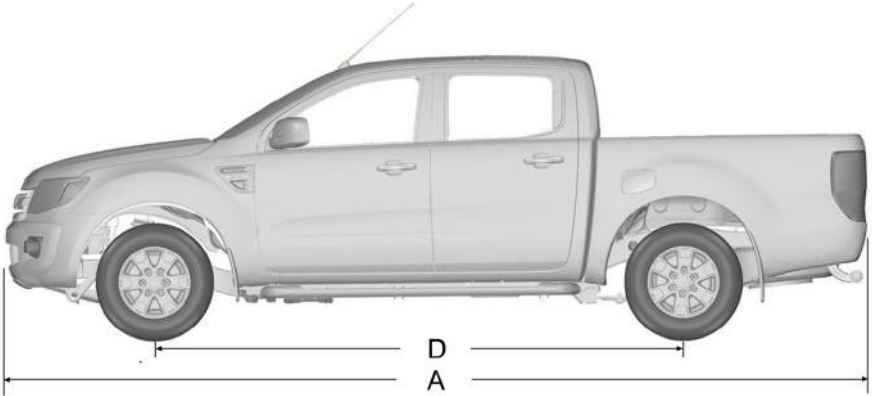
No.	Boyut Tanımlaması	mm(inç) cinsinden boyutlar
A	Azami uzunluk - arka tampon hariç	5274 (207,6)
A	Azami uzunluk - arka tampon dahil	5351 (210,7)
B	Toplam genişlik - dış dikiz aynaları hariç	1850 (72,8)
C	Toplam uzunluk (4x2)	1706 (67,2)
C	Toplam uzunluk (4x2* veya 4x4)	1804-1810 (71.0 - 71.2) ¹
D	Dingil mesafesi	3220 (126,8)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x2)	1590 (62,6)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x4)	1560 (61,4)
¹ Lastik ebadına bağlıdır * Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar		

Teknik özellikler

Çift sıra koltuklu kabin



E131994



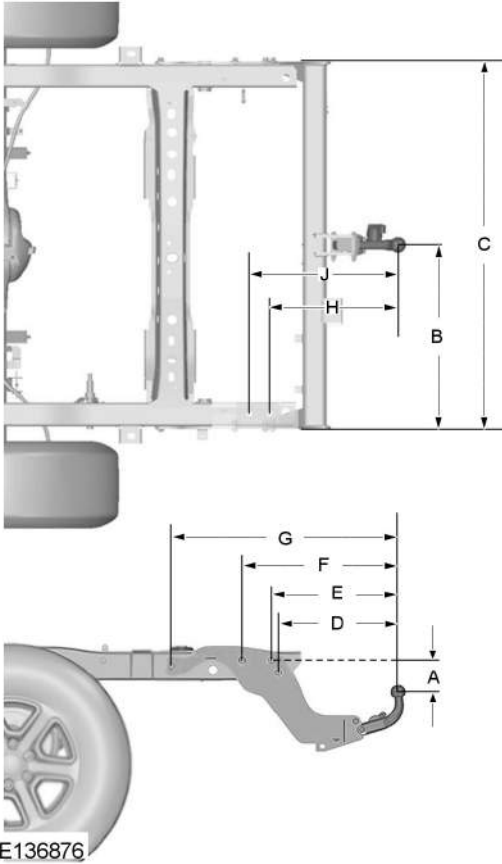
E131997

Teknik özellikler

No.	Boyut Tanımlaması	mm(inç) cinsinden boyutlar
A	Azami uzunluk - arka tampon hariç	5274 (207,6)
A	Azami uzunluk - arka tampon dahil	5351 (210,7)
B	Toplam genişlik - dış dikiz aynaları hariç	1850 (72,8)
C	Toplam uzunluk (4x2)	1716 (67,5)
C	Toplam uzunluk (4x2* veya 4x4)	1815-1821 (71.4 - 71.7) ¹
D	Dingil mesafesi	3220 (126,8)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x2)	1590 (62,6)
E	Tekerlek izi genişliği - ön ve arka (4x4)	1560 (61,4)
¹ Lastik ebadına bağlıdır * Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar		

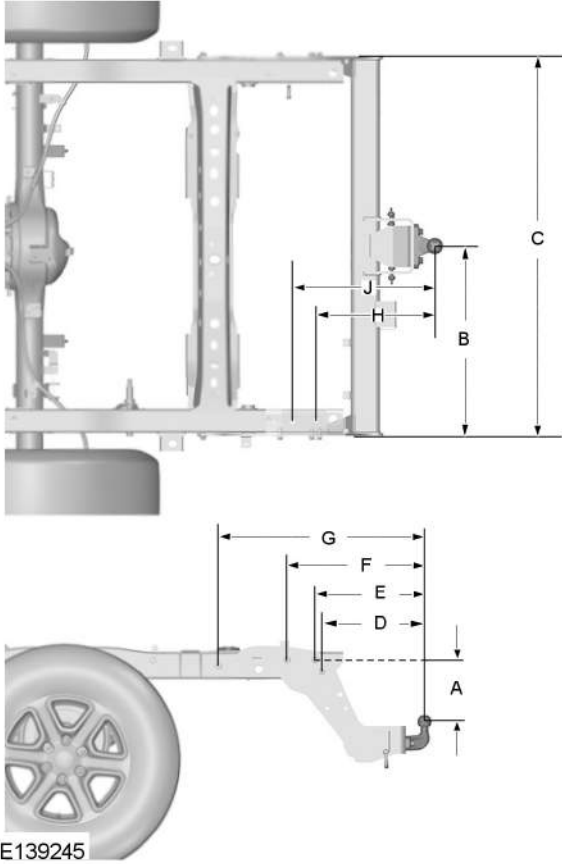
Çekme donanımı ebatları

4x2



Teknik özellikler

4x2 (arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar) ve 4x4



Teknik özellikler

No.	Boyut Tanımlaması	mm(inç) cinsinden boyutlar
A	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi (4x2)	124 ± 5 (4.8 ± 0.2)
A	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi (4x2* veya 4x4)	221.5 ± 5 (8.7 ± 0.2)
B	Çeki demiri merkezi – yan giriş	588 (23,1)
C	Şasi yan elemanı dış tarafı	1176 (46,3)
D	Çeki demiri merkezi – 1. bağlantı noktası merkezi (4x2)	419 ± 5 (16.5 ± 0.2)
D	Çeki demiri merkezi – 1. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	363 ± 5 (14.3 ± 0.2)
E	Çeki demiri merkezi – 2. bağlantı noktası merkezi (4x2)	442 ± 5 (17.4 ± 0.2)
E	Çeki demiri merkezi – 2. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	386 ± 5 (15.2 ± 0.2)
F	Çeki demiri merkezi – 3. bağlantı noktası merkezi (4x2)	542 ± 5 (21.3 ± 0.2)
F	Çeki demiri merkezi – 3. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	486 ± 5 (19.1 ± 0.2)
G	Çeki demiri merkezi – 4. bağlantı noktası merkezi (4x2)	785 ± 5 (30.9 ± 0.2)

Teknik özellikler

No.	Boyut Tanımlaması	mm(inç) cinsinden boyutlar
G	Çeki demiri merkezi – 4. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	728 ± 5 (28.7 ± 0.2)
H	Çeki demiri merkezi – 5. bağlantı noktası merkezi (4x2)	429 ± 5 (16.8 ± 0.2)
H	Çeki demiri merkezi – 5. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	373 ± 5 (14.7 ± 0.2)
J	Çeki demiri merkezi – 6. bağlantı noktası merkezi (4x2)	504 ± 5 (19.8 ± 0.2)
J	Çeki demiri merkezi – 6. bağlantı noktası merkezi (4x2* veya 4x4)	448 ± 5 (17.6 ± 0.2)
* Arttırılmış sürüş yükseklikli araçlar		

GENEL BİLGİLER

Sistem işlevlerine erişim sağlamak için birim siperliğindeki ilgili düğmeye basınız. Bu işlem seçilen kipe geçmenizi sağlar.

Bir saat kipi

Akü gücünü muhafaza etmek için, sistem bir saat kipinde çalıştırılabilir. Kontak kapalı ise, sistemi çalıştırmak için ON/OFF (Açma/Kapama) düğmesine basınız. Sistem bir saat sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Sistem uyarıları

UYARILAR

 Belirtilen azami hız değeri aracınız için geçerli olmayabilir. Araç hakimiyetinin hakimiyetini sağlanması, sistemlerin yönetilmesi ve hız sınırına uyulması daima sizin sorumluluğunuzdadır.

UYARILAR

 Sıvı kristal ekranın ön camı sert bir nesne ile vurulduğunda kırılabilir. Camın kırılması durumunda, sıvı kristal malzemeye dokunmayınız. Deri ile teması halinde ilgili bölgeyi derhal su ve sabunla yıkayınız.

 Birim, görünmez bir lazer huzmesi kullanan üst sınıf bir lazer üründür. Hatalı kullanılması tehlikeli ışınlar yaymasına neden olabilir. Birimdeki açıklıklardan bakmayı denemeyiniz.

DİKKAT

 Şeklinde sorun olan CD'ler ve çizilmeye karşı koruyucu film takılmış veya kendinden yapışkanlı etiket yapıştırılmış CD'ler kullanılmamalıdır. Onarım için iade edilen müzik sistemi içerisinde bu tipte bir disk bulunması halinde garanti talepleri kabul edilmeyecektir.

Navigasyon (yön bulma) sistemine giriş

DİKKAT

- ❗ Birimi çözücüler veya aerosol temizleme maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Sadece nemli bir bez kullanınız.
- ❗ Birimin disk sürücüleri veya ortam kartı yuvaları içerisine yabancı maddeler yerleştirmeyiniz.
- ❗ Birim disk sürücüsüne birden fazla disk yerleştirmeyiniz.
- ❗ Uygun bir adaptörle birlikte, sadece 12 cm (4,7 inç) veya 8 cm (3,1 inç) diskler kullanınız.
- ❗ Birimi açmaya çalışmayınız. Birimin arızalanması halinde yetkili satıcınıza danışınız.
- ❗ Ayar ve bağlantıların bu el kitabında belirtilenden farklı şekilde kullanılması birime zarar verebilir.

DİKKAT

- ❗ Yazılım güncellemesi esnasında kontak anahtarını çevirmeyiniz veya motoru çalıştırmayı denemeyiniz.

Sistemin, kontak anahtarı yardımcı donanım konumunda veya motor çalışırken kullanılması tavsiye edilir. Sistemin motor çalışmıyorken yoğun bir şekilde kullanılması durumunda, akünün boşalmamasına dikkat edilmelidir.

YOL GÜVENLİĞİ

UYARILAR

- ⚠ Sistem, varacağınız yere çabuk ve güvenli şekilde ulaşmanıza yardımcı olmak için bilgi sağlar.
- ⚠ Güvenlik nedenlerinden dolayı sürücü ancak araç duruyorken sistemi programlamalıdır.

Navigasyon (yön bulma) sistemine giriş

UYARILAR



Sistem, durma işaretleri, trafik lambaları, yapım aşamasındaki alanlar veya diğer önemli güvenlik bilgileri hususunda yardımcı olmaz.



Nasıl çalıştığına aşina olana kadar sistemi kullanmayınız.



Sadece sürüş koşulları uygun olduğunda sistem ekranına bakınız.

Güvenlik Bilgisi

Mevcut tüm güvenlik önlemlerini okuyunuz ve bunlara uyunuz.

Uyulmaması çarpışma ve kişisel yaralanma riskini arttırır. Ford Motor Company, bu talimatlara uyulmaması sonucu meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

Güzergah talimatlarının detaylı bir şekilde görüntülenmesi gerekiyorsa güvenli olduğunda aracınızı yol kenarına çekip park ediniz.

Acil servis yerlerinin yerini bulmak için navigasyon (yön bulma) sistemini kullanmayınız.

Sistemi mümkün olduğunca etkin ve güvenli kullanmak için daima en son yön bulma bilgisini kullanınız. Yetkili servisiniz size bu konuda yardımcı olacaktır.

SD navigasyon (yön bulma) sistemi bulunan araçlar

Sistem çok sayıda özelliğe sahip olmakla birlikte, kullanımı oldukça kolay ve anlaşılırdır. Güzergah kılavuzu ekranda görüntülenir. Ekran, sistemin menüler, metin ekranları ve harita ekranları ile kullanımına yönelik eksiksiz bilgi sağlar. Ekran seçimleri yukarı, aşağı, sol ve sağ ok düğmeleri aracılığıyla menülerde dolaşarak ve istenilen ayar **OK** düğmesi ile devreye alınarak gerçekleştirilir.

Temel kullanım

1. Menü yapısına girmek için **NAV** veya **MENU** düğmesine basınız.
2. Çeşitli seçim listelerinde dolaşmak için yukarı, aşağı, sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız.

3. Seçiminizi etkinleştirmek için **OK** düğmesine basınız.

Seçim listeleri

Mevcut seçeneklerin bir listesini sunan çok sayıda ekran bulunmaktadır.

1. Gereken seçeneği seçiniz veya istediğiniz seçenek listede yoksa listenin kalan kısmını görüntülemek için yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanınız.
2. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Alfanümerik tuş takımı girişi

Adres girilmesi gerektiğinde, bir posta kodu, şehir veya cadde girmenizi talep eden bir tuş takımı belirir.

1. Gereken harf veya numaraları seçmek için yukarı, aşağı, sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi - Kısaca

Not: Giriş tuşladığınızda sonuçlar ekranda görüntülenir.

Not: Sistem girişlerinizi sadece geçerli bir giriş tuşlanan karakterlerle sınırlar.

2. Seçiminizi etkinleştirmek için **OK** düğmesine basınız.

Örnek güzergah ayarı

Yön bulma sistemi ana ekranı

- Yön bulma sistemini seçmek için **NAV** düğmesine basınız. Yol güvenliği uyarısı görüntülenir. Sistemi kullanmak için uyarıyı okuyunuz ve **OK** düğmesine basınız.

Varış yeri giriş ekranı

- Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak **Destination input** (Varış yeri girişi) ögesine gidiniz.
- Seçiminizi etkinleştirmek için **OK** düğmesine basınız.

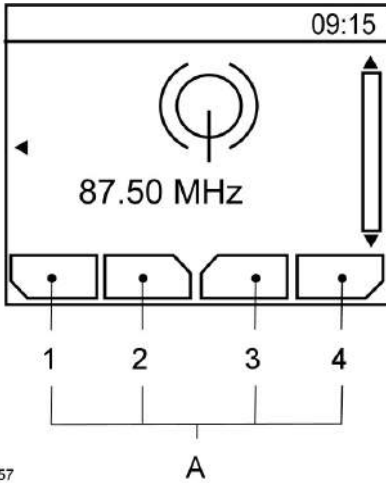
Not: Çok sayıda seçenek yer alan bir liste görüntülenir.

- Üst kısımdan başlayarak öncelikle ülke, ardından varsa posta kodu veya şehir ve cadde adını seçiniz.
- Adres ayrıntılarınızı seçmek için alfanümerik tuş takımını ve seçim listelerini kullanınız.
- Yeterli bilgi girildiğinde **Start guidance** (Kılavuzu başlat) seçeneğine gidiniz ve seçiminizi etkinleştirmek için **OK** düğmesine basınız.

Not: Örneğin, bir şehir merkezine gitmeniz gerektiğinde tam adres ayrıntıları gerekmez.

- Güzergah hesaplanır ve ekran, ilerleme talimatlarının verildiği ana yön bulma sistemi ekranına döner.
- Varış yerinize ulaşmak için ekrandaki bilgileri ve sesli komutları takip ediniz.

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış

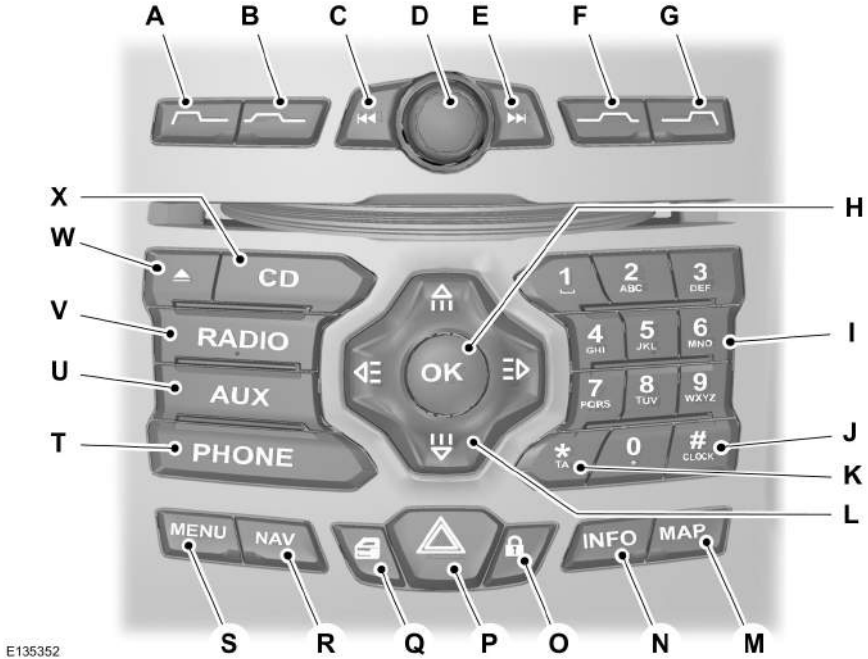


A 1-4 işlev düğmeleri için açıklamalar

1 ila 4 arası işlev düğmeleri açıklamalarla ilintilidir ve mevcut birim kipine göre değişir. İşlev talimatları ekranın alt kısmında görüntülenir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış

SD navigasyon (yön bulma) sistemi bulunan araçlar



- A İşlev 1.
B İşlev 2.

- C Aşağıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz. **Parça seçimi** (sayfa 331).
- D Açma/kapama ve ses kumandası.

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış

- E Yukarıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).
- F İşlev 3.
- G İşlev 4.
- H OK.
- I Telefon tuş takımı, kanallar ve navigasyon (yön bulma) sistemi tuş takımı. Bkz.**Telefonun kullanılması** (sayfa 348). Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323). Bkz.**Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi - Kısaca** (sayfa 281).
- J Saat.
- K Trafik yayını. Bkz.**Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 325).
- L Navigasyon (yön bulma) sistemi okları.
- M Harita.
- N Bilgiler
- O Kapı kilit göstergesi.
- P Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü flaşörler** (sayfa 72).
- Q Kapı kilitleme düğmesi. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).
- R Navigasyon (yön bulma).
- S Menü seçimi.
- T Telefon menüsü. Bkz.**Telefon** (sayfa 344).
- U Yardımcı donanım, USB ve iPod seçimi. Bkz.**Ses Girişi Jaki** (sayfa 133). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341). Bkz.**Bağlantı** (sayfa 386).

Navigasyon (yön bulma) sistemi birimi genel bakış

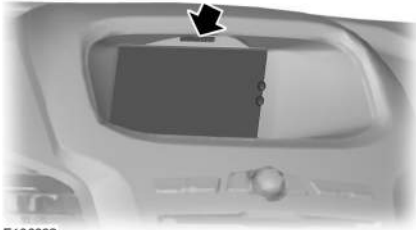
- V Radyo ve bant seçimi
Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması**
(sayfa 321).
- W CD çıkarma. Bkz.**CD çalar** (sayfa 331).
- X CD seçimi. Bkz.**CD çalar** (sayfa 331).

- 2 NAV düğmesine basınız.
Yol güvenliği uyarısı
ekranda görüntülenir.
- 3 Yukarı ve aşağı ok
düğmelerini kullanarak
gereken özelliği seçiniz.
- 4 Seçiminizi onaylamak için
OK düğmesine basınız.

Harita güncellemeleri ve
sistem yenilemeleri için
lütfen yetkili satıcınıza
danışınız.

NAVİGASYON (YÖN BULMA) BİLGİLERİNİN YÜKLENMESİ

Navigasyon (yön bulma) verilerinin yüklenmesi



E136622

- 1. Navigasyon (yön bulma)
sistemi SD kartını yuvaya
yerleştiriniz.

Navigasyon (yön bulma) sistemi biriminizin önemli ayarlarının birçoğuna **MENU** ve **NAV** düğmeleri aracılığıyla ulaşabilirsiniz. Aşağıdaki bölümde çeşitli seçenekler ve bu seçeneklerin kullanımı açıklanmaktadır.

Menü yapıları için: Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 102).

Menü yapısı - Bilgi ve eğlence ekranı - Navigasyon (yön bulma) sistemi bulunan araçlar

Güzergah

Bu özellik, güzergahı özel seyahat gereksinimlerinize göre özelleştirebilmenizi sağlar (örneğin, güzergah kılavuzuna devam etme, güzergahınızın belirli bölümleri engelleme veya bir güzergahın belirli bölümlerini seçme).

Varış yeri girişi

Bu özellik varış yerinizin ayrıntılarını girmenizi sağlar (örneğin, şehir adı girme, cadde adı girme veya haritadan bir yer seçme).

Trafik

Bu özellik trafik bilgilerinin verilme şeklini özelleştirebilmenizi sağlar (örneğin, trafik mesajlarını inceleme ve sınıflandırma, güzergahınızı inceleme veya güzergahınızın bazı kısımlarını engelleme).

Ev adresi

Bu özellik ev adresinize giden güzergah kılavuzunu başlatmanızı veya ev adresi bilgilerinizi değiştirebilmenizi sağlar.

Son varış noktaları

Bu özellik, sisteme girilen geçmiş varış noktaları kayıtlarına hızlı erişim sağlar. Kayıtlı bilgilerin tamamı kuşbakışı harita ile birlikte ayrıntılı bir ekranda görüntülenir. Gereken tekrarlı varış yerini listeden seçiniz.

Sık kullanılanlar

Bu özellik bir kişisel varış yeri adres defterini özelleştirmenizi ve adres ve konumlara kullanıcı tanımlı adlar atamanızı sağlar. Kayıtlı bilgilerin tamamı kuşbakışı harita ile birlikte ayrıntılı bir ekranda görüntülenir. Gereken tekrarlı varış yerini listeden seçiniz.

İlgi çekici noktalar

Bu özellik güzergahı özel seyahat gereksinimlerinize göre özelleştirebilmenizi sağlar (örneğin, güzergah üzerinde bir müze seçme veya varış yerinizin yakınında özel bir ilgi alanı seçme).

Seyahat planlama

Bu özellik çok sayıda farklı varış yeri girmenizi ve bu varış yerlerine hangi sırayla gitmek istediğinizi seçmenizi sağlar. Ayrıca mevcut bir turu değiştirebilir veya bir önceki turu yeniden kullanıma alabilirsiniz. Sistem seçtiğiniz seyahati otomatik olarak hesaplar ve ekranda görüntüler.

Konumu kaydet

Bu özellik mevcut konumunuzu kaydedip adlandırabilmenizi sağlar.

Güzergah seçenekleri

Bu özellik, güzergahı özel seyahat gereksinimlerinize göre özelleştirebilmenizi sağlar (örneğin, en hızlı veya en tasarruflu güzergahı seçme ya da tünel, mevsimlik yollar veya ücretli yollar bulunmayan bir güzergah seçme).

Özel işlevler

Bu özellik GPS ve sistem bilgilerini veya sistem işlevlerinin bir tanıtımını seçmenizi sağlar.

Harita ekranı

Bu özellik harita ekranının görüntülenme biçimini değiştirebilmenizi (örneğin, 2D görünümü silme ve 3D görünümü silme) ve ekran bilgilerinizi seyahatinize uyarlayabilmenizi sağlar (varış süresi ve şerit kılavuzu gibi)

Yardım seçenekleri

Bu özellik ekran bilgilerini seyahatinize göre özelleştirebilmenizi sağlar (trafik işaretleri, şeritler ve hız sınırları gibi).

Kişisel veriler

Bu özellik kişisel verilerinizi (örneğin ev adresiniz) düzenlemenizi ve silmenizi sağlar.

Tüm ayarları sıfırla

Bu özellik navigasyon (yön bulma) sistemi ayarlarını sıfırlamanızı sağlar.

Menü yapısı - Bilgi ve eğlence sistemi ekranı - Tüm araçlar

Müzik sistemi ayarları

Uyarlamalı ses seviyesi ayarı

Bu özellik, ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlayabilmenizi sağlar. Bu özelliği istediğinizde devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Bkz. **Otomatik ses seviyesi ayarı** (sayfa 327).

Ses

Bu özellik ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas veya tiz gibi).

Navigasyon (yön bulma) sistemi-müzik sistemi ses karışımı ayarı

Bu özellik, navigasyon (yön bulma) sistemi ses çıkışı ile müzik sistemi kaynağı arasındaki ses karışımını ayarlayabilmenizi sağlar.

DSP ayarları

Bu özellik, hoparlör çıkışını ilgili koltuk konumlarına ayarlayabilmenizi sağlar.

Bkz. **Sayısal sinyal işlemi (DSP)** (sayfa 327).

DSP eşitleyici

Bu özellik, müzik zevkinize en uygun müzik sınıfını seçebilmenizi sağlar. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değişir. Bkz. **Sayısal sinyal işlemi (DSP)** (sayfa 327).

Haberler

Bu özellik, haber bültenlerini FM bandından veya radyo veri sisteminden (RDS) ve geliştirilmiş diğer şebeke (EON) bağlantılı istasyonlardan, trafik bilgilerinin sağlandığı yolla alabilmenizi sağlar. Bu özelliği istediğinizde devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz.**Haber yayınları** (sayfa 328).

Alternatif frekanslar

Bu özellik, bir istasyon bölgesinden diğerine geçilirken en güçlü istasyon sinyalini arar ve bu istasyona geçer. Bkz.**Alternatif frekanslar** (sayfa 328).

RDS bölgesel

Bu özellik bir ortak radyo istasyonunun bölgesel olarak ilgili ağları arasında AF geçişi biçimini kumanda eder. Bkz.**Bölgesel kip (REG)** (sayfa 329).

Bluetooth

Bu özellik Bluetooth işlevini devreye sokup devre dışı bırakmanızı sağlar.

Saat ayarları

Saat ayarı

Bu özellik saati elle ayarlayabilmenizi sağlar.

Tarih ayarı

Bu özellik tarih, ay ve yıl bilgilerini elle ayarlayabilmenizi sağlar.

GPS zamanı

Bu özellik, uygun bir kapsama alanında bulunulması şartıyla tarih ve saati GPS kullanarak otomatik olarak ayarlayabilmenizi sağlar.

Zaman dilimi ayarı

Bu özellik, belirli bir zaman dilimi seçmenizi sağlar.

Yaz saati

Bu özellik, sistemi mevsimlik saat farklarına ayarlayabilmenizi sağlar.

Not: *GPS saati seçilmelidir.*

24 saat kipi

Bu özellik, sistemi 12 veya 24 saat kipine ayarlayabilmenizi sağlar.

YOL SEÇENEKLERİ MENÜSÜ

Güzergahların planlanma biçimini değiştiren çok sayıda seçenek ayarlayabilirsiniz.

Yukarı, aşağı, sol ve sağ ok düğmelerini kullanmak suretiyle, atlanması veya dahil edilmesi gereken yol özelliklerini listeden seçerek özelliği devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Güzergah

Ekonomik

Bu seçenek, varış yerine giden güzergahların en tasarruflu olanına öncelik tanır.

Hızlı

Bu seçenek, varış yerine giden güzergahların en hızlı olanına öncelik tanır.

Kısa

Bu seçenek, varış yerine giden güzergahların en kısa olanına öncelik tanır.

Daima sor

Seyahatiniz için güzergah tipi seçenekleri verilmesini sağlamak için bu özelliği kullanınız.

Sürücü

Acele etmeden

Bu seçenek, aracı yavaş kullanan sürücüler için uygun olan varış yeri güzergahına öncelik tanır.

Normal

Bu seçenek, aracı normal hızda kullanan sürücüler için uygun olan varış yeri güzergahına öncelik tanır.

Navigasyon (yön bulma) sistemi

Hızlı

Bu seçenek, aracı hızlı kullanan sürücüler için uygun olan varış yeri güzergahına öncelik tanır.

Eco ayarları

Römork

Seyahatinizin tasarruf ayarlarını römork çekilip çekilmediğine göre ve çekilen römorkun ebadına göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.

Tavan bagajı

Seyahatinizin tavan bagajı kullanımına yönelik tasarruf ayarlarını değiştirmek için bu özelliği kullanınız.

Dinamik

Bu özellik devreye alındığında, birim geçerli bir trafik mesajı kanalı (TMC) sinyali alıyorsa, gerçek zamanlı trafik olaylarını veya trafik sıkışıklıklarını hesaba katması için güzergah otomatik olarak güncellenir.

Not: *Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemlerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.*

Otoyol

Bu özellik devreye alındığında, sistem güzergahınız üzerinde bulunan otoyolları tespit ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Not: *Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemlerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.*

Navigasyon (yön bulma) sistemi

Feribot/demiryolu

Bu özellik devreye alındığında, sistem güzergahınız üzerinde bulunan feribot geçişlerini ve demiryolu seçeneklerini tespit ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Gişe

Bu özellik devreye alındığında, sistem güzergahınız üzerinde bulunan ücretli yolları tespit ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Mevsime göre durumu değişen yollar

Bu özellik devreye alındığında, sistem güzergahınız üzerinde bulunan mevsime göre durumu değişen yolları tespit ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Not: *Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemlerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.*

Otomatik geçiş etiketi

Özellik devreye alındığında, sistem ücretli yolları otomatik olarak seçer ve güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi günceller.

YOL EKРАНLARI

Harita ekranı

Harita görünümü için **MAP** (HARİTA) düğmesine basınız.

Bu görünüm, aracınız etrafı daireye alınmış bir okla haritanın merkezinde yer alacak şekilde bulunduğunuz konumu görüntüler. Ok hareket yönünü gösterir. Ok, dönüş yönünü gösterecektir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi

Üst çizgideki bilgiler bulunduğunuz yolu veya bir viraja yaklaşıyorsa girilecek olan yolu belirtir.

Yakınlaştırma ve yön ayarlarını değiştirmek suretiyle haritanın görüntülenme biçimini değiştirebilirsiniz. Harita ölçeğini değiştirmek için ilgili işlev düğmelerine, görüntüyü yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için sol ve sağ ok düğmelerine basınız. Mevcut harita ölçeği ekranda gösterilir.

50 m ila 500 km veya 0,05 mil ila 500 mil arasında belirlenebilen harita ölçeği ayarları otomatik değer olarak en sola ayarlanmıştır. Otomatik ayar, harita ölçeğini aracın bulunduğu yolun tipine göre sürekli olarak değiştirir.

Kavşak yakınlaştırma

Bu özellik, dönüş yapmanız veya karmaşık manevralar gerçekleştirmeniz gerektiğinde harita ekranını otomatik olarak yakınlaştırır. Yakınlaştırılmış ölçek kısa bir süre sonra önceki seviyesine döner.

Kavşak yakınlaştırma işlevini devreye almak için AUTO seçeneğini seçiniz.

Navigasyon (yön bulma) sistemi ekranı

Bir navigasyon (yön bulma) sistemi güzergahına başladıktan sonra varsayılan ekran ana yön bulma sistemi ekranıdır.

Etkin bir güzergah takip edilmeye başlandığında, ekran bilgileri ve sesli komutlarla yönlendirme yapılır. Birim hangi ses kaynağında bırakılmış olursa olsun, temel dönüş ve mesafe bilgileri bir ek grafik biçiminde ekranda

Navigasyon (yön bulma) sistemi

göüntülenmeye devam eder. Bir güzergahı takip ederken birimi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında bırakmanız gerekmez. Gerekirse, güzergahınızla ilgili biraz daha ayrıntılı bilgi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında göüntülenebilir.

UYARI



Güzergahı takip ederken sadece ekran komutlarına güvenmeyiniz. Navigasyon (yön bulma) sistemi sesli komutlarına daima uyunuz ve gözünüzü yoldan ayırmamaya dikkat ediniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Trafik mesajı kanalı (TMC) istasyonları FM bandından yayın yapar. TMC, alternatif güzergahlar planlamak ve beklemeleri ortadan kaldırmak için kullanılabilir. Trafik uyarılarını alan bir özelliktir.

TMC'NİN KULLANILMASI

Trafik menüsü sayfasını görüntülemek için **TA** veya **TRAFFIC** (TRAFİK) düğmesine basınız.

Trafik yayını

Trafik yayını (TA) bu menü aracılığıyla devreye alınıp devre dışı bırakılabilir. Yayın devreye alındığında durum çubuğunun bilgi çizgisinde **TA** göstergesi görüntülenir.

FM bandından yayın yapan ve trafik programı (TP) bilgilerini ileten istasyonlar ekranda **TP** ibaresi ile belirtilir. TA devrede iken, birim bu yayınlara yanıt verir ve müzik çalma işlevini duraklatır. Yayın sona erdikten sonra müzik çalma işlevi yeniden devreye girer.

Trafik yayınlarını sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında birim normal çalışmasına geri döner. Yayını tamamlanmadan sonlandırmak için yayın sırasında **TA**, **TRAFFIC** (TRAFİK), **RADIO** (RADYO) veya **CD** düğmesine basınız.

TMC mesajlarının kullanımı

TMC mesajları listesini görüntülemek için gereken öğeyi seçiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 102). Bu sadece en temel bilgileri veren genel bir ekrandır.

Hakkında daha fazla bilgi verilmesini istediğiniz mesajı seçtiğinizde, olay yeri hakkında tam mesaj ayrıntılarını veren başka bir ekran görüntülenir.

Sadece programlı güzergahınızı etkileyen mesajları veya tüm mesajları gösteren bir görünümü seçebilirsiniz. Görünümü değiştirmek için 1 No'lu işlev düğmesine basınız.

Tehlikeli alan uyarısı (ülkeye bağlı olarak)

Not: *Bu özelliğin olması ülkeden ülkeye farklılık göstermektedir.*

Bu sistem sizi tehlikeli trafik alanları konusunda görüntülü ve sesli olarak geribildirim sağlayan tehlikeli alan uyarısı özelliğini desteklemektedir. Sistem

varsayılan ayar olarak kapalıdır. Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 102).

Harita güncellemeleri

Yeni yollar, yol sınıfının değişmesi vb. gibi nedenlerden dolayı yolların durumu sürekli değişmektedir. Bu yüzden sistemdeki haritanın her zaman o anki durumu göstermesi imkansızdır.

Harita bilgileri düzenli olarak güncellenmektedir, ancak tüm bölgelerin çok ayrıntılı olarak gösterilmesine gerek yoktur. Özel yollar başta olmak üzere bazı yollar veri tabanına dahil edilmemiştir. Bilgilerin kesin olmasını sağlamak için daima en son sürümdeki diski kullanınız. Yetkili servisiniz size bu konuda yardımcı olacaktır.

ÖNEMLİ MÜZİK SİSTEMİ BİLGİLERİ

UYARILAR

⚠ Teknik uyumsuzluk yüzünden kaydedilebilir (CD-R) ve yeniden yazılabilir (CD-RW) diskler doğru işlemeyebilir.

⚠ Bu CD radyo birimleri Uluslararası Red Book standart ses teknik özelliklerine uyan CD'leri çalacaktır. Bazı üreticilerden gelen kopyalanmaya karşı korumalı CD'ler bu standarda uymaz ve çalınmaları garanti edilmez.

⚠ Müzik sektörü tarafından benimsenen çift biçimli, çift taraflı diskler (DVD Plus, CD-DVD biçimi) normal disklerden daha kalındır ve dolayısıyla bu disklerin çalınması garanti edilememekte ve tutukluk meydana gelebilmektedir. Şeklinde sorun olan CD'ler ve çizilmeye karşı koruyucu film takılmış veya kendinden

UYARILAR

yapışkanlı etiket yapıştırılmış CD'ler kullanılmamalıdır. Onarım için iade edilen müzik sistemi içerisinde bu tipte bir disk bulunması halinde garanti talepleri kabul edilmeyecektir.

⚠ Tüm CD birimleri sadece ticari olarak baskı yapılmış 12 cm'lik müzik CD'lerini çalmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ CD girişine kredi kartları veya bozuk paralar gibi uygun olmayan maddeler sokulması müzik sistemi biriminin zarar görmesine neden olabilir.

Müzik sistemi birimi etiketleri

**CLASS 1
LASER PRODUCT**

Müzik sistemine giriş

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Disk etiketleri

Audio CD



MP3



Müzik sistemi birimine genel bakış

Not: Birimlerde CD girişinin üst kısmında yer alan tümleşik çok işlevli ekran bulunmaktadır. Bu ekran müzik sistemi biriminin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanan çeşitli simgeler yer alır.

Müzik sistemi birimi ve ilgili çok işlevli ekran:

Tip 0: CD'siz standart müzik sistemi birimi

Tip 1: CD'li standart müzik sistemi birimi

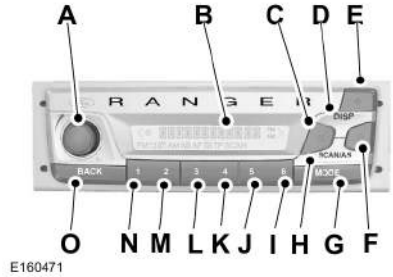
Tip 2: Standart ekran

Tip 3: Geniş ekran

Tip 4: 4.2 inç renkli ekran

Tip 5: 5 inç NAV renkli ekran

Tip 0



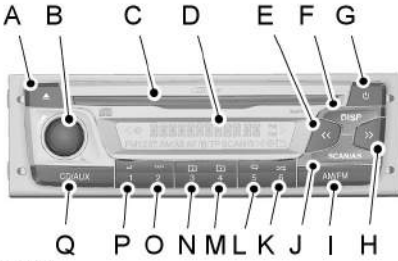
- A Ses/menü kumandası.
- B LCD ekran.
- C Aşağı doğru arama (uzun basış). Elle aşağı doğru ayarlama (kısa basış). Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321).
- D Saat/tarih ve RDS bilgisi gösterir.
- E Açma/kapama (uzun basış) ve ses kısma (kısa basış).

Müzik sistemi birimine genel bakış

- F Yukarı doğru arama (uzun basış). Elle yukarı doğru ayarlama (kısa basış). Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321).
- G Müzik sistemi birimi kip seçme. Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 321). Bkz.**Ses Girişi Jaki** (sayfa 133). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).
- H Tarama ve otomatik kayıt.
- I Kayıtlı istasyon 6. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- J Kayıtlı istasyon 5. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- K Kayıtlı istasyon 4. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- L Kayıtlı istasyon 3. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- M Kayıtlı istasyon 2. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- N Kayıtlı istasyon 1. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- O Önceki menü.

Müzik sistemi birimine genel bakış

Tip 1



E136953

- A CD çıkarma. Bkz.**CD çalar** (sayfa 331).
- B Ses/menü kumandası.
- C CD Yuvası.
- D LCD ekran.
- E Aşağıya doğru arama. CD parçası seçme/Hızlı geri sarma. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).
- F Saat/tarih ve RDS bilgisi gösterir.

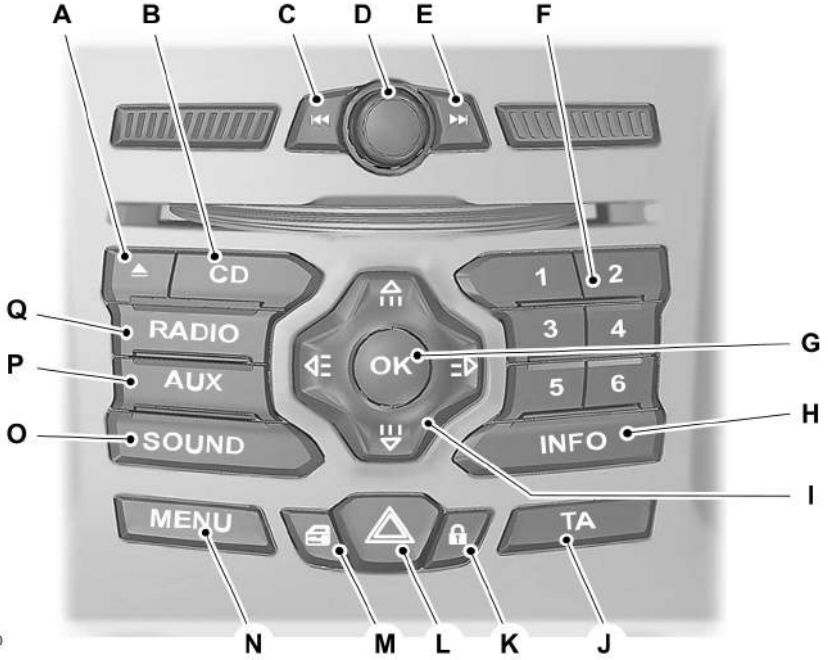
- G Açma/kapama (uzun basış) ve ses kısma (kısa basış).
- H Yukarıya doğru arama. CD parçası seçme/Hızlı ileri sarma. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).
- I Radyo ve bant seçimi Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 321).
- J Tarama ve otomatik kayıt.
- K Kayıtlı istasyon 6. Karışık çalma. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- L Kayıtlı istasyon 5. Tekrarlama. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).

Müzik sistemi birimine genel bakış

- M Kayıtlı istasyon 4.
Sonraki klasör.
Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- N Kayıtlı istasyon 3.
Önceki klasör.
Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- O Kayıtlı istasyon 2.
Ekranı gezinme.
Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- P Kayıtlı istasyon 1.
Önceki menü.
Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- Q CD/Yardımcı müzik kaynağı seçme.
Bkz.**CD çalar** (sayfa 331). Bkz.**Ses Girişi Jakı** (sayfa 133).
Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).

Müzik sistemi birimine genel bakış

Tip 2



E135350

A CD çıkarma. Bkz.**CD çalar** (sayfa 331).

B CD seçimi. Bkz.**CD çalar** (sayfa 331).

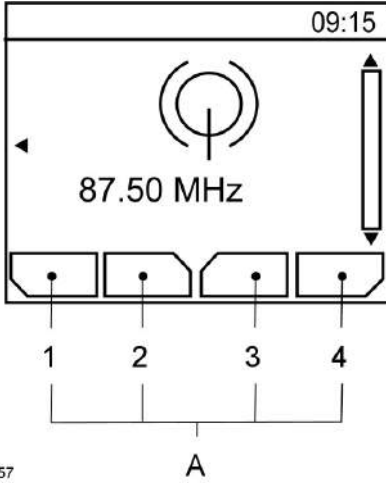
C Aşağıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).

Müzik sistemi birimine genel bakış

- D Açma/kapama ve ses kumandası.
- E Yukarıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).
- F Önceden kaydedilmiş kanallar. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- G Menü seçimi.
- H Bilgiler
- I Navigasyon (yön bulma) sistemi okları.
- J Trafik yayını. Bkz.**Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 325).
- K Kapı kilit göstergesi.
- L Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü flaşörler** (sayfa 72).
- M Kapı kilitleme düğmesi. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).
- N Menüye giriş/menüden çıkış.
- O Ses düğmesi. Bkz.**Ses düğmesi** (sayfa 321).
- P Yardımcı donanım seçimi. Bkz.**Ses Girişi Jaki** (sayfa 133). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).
- Q Radyo ve bant seçimi Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 321).

Müzik sistemi birimine genel bakış

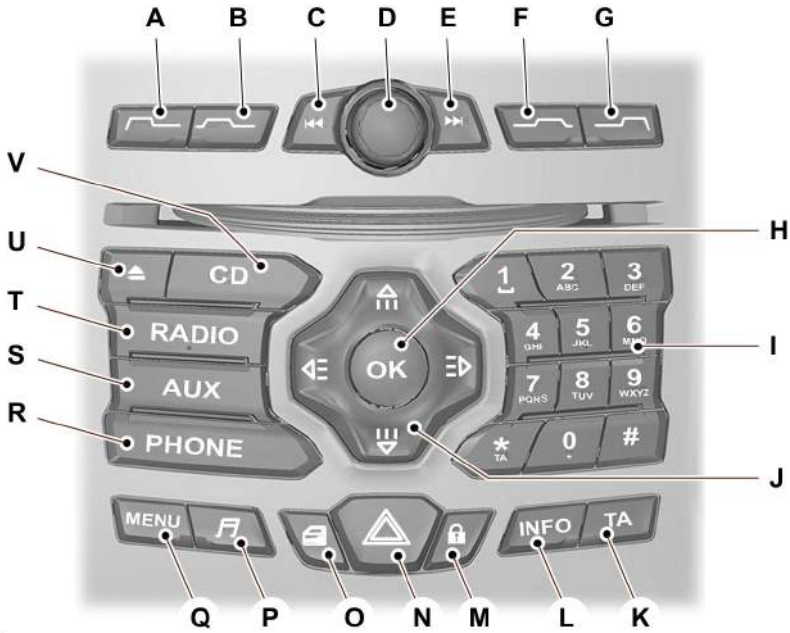
Tip 3 ve Tip 4



A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

E104157

Müzik sistemi birimine genel bakış



E135351

- A İşlev 1.
- B İşlev 2.
- C Aşağıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).

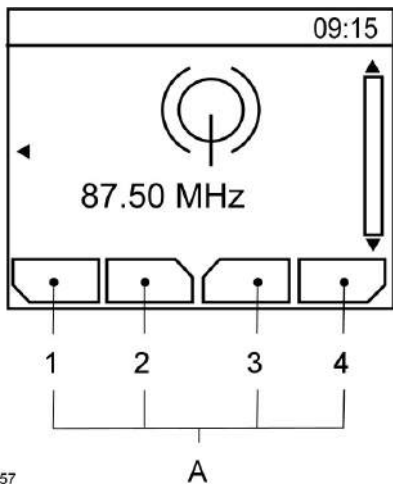
- D Açma/kapama ve ses kumandası.
- E Yukarıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 331).
- F İşlev 3.

Müzik sistemi birimine genel bakış

- G İşlev 4.
- H Menü seçimi.
- I Telefon tuş takımı ve kayıtlı istasyon konumları.
Bkz. **Telefonun kullanılması** (sayfa 348). Bkz. **Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
- J Navigasyon (yön bulma) sistemi okları.
- K Trafik yayını.
Bkz. **Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 325).
- L Bilgiler
- M Kapı kilit göstergesi.
- N Dörtlü flaşör anahtarı.
Bkz. **Dörtlü flaşörler** (sayfa 72).
- O Kapı kilitleme düğmesi.
Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).
- P Ses düğmesi.
Bkz. **Ses düğmesi** (sayfa 321).
- Q Menüye giriş/menüden çıkış.
- R Telefon menüsü.
Bkz. **Telefon** (sayfa 344).
- S Yardımcı donanım, USB ve iPod seçimi.
Bkz. **Ses Girişi Jaki** (sayfa 133).
Bkz. **Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).
Bkz. **Bağlantı** (sayfa 386).
- T Radyo ve bant seçimi
Bkz. **Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 321).
- U CD çıkarma. Bkz. **CD çalar** (sayfa 331).
- V CD seçimi. Bkz. **CD çalar** (sayfa 331).
- 1 ila 4 arası işlev düğmeleri bağlam bağımlıdır ve mevcut birim kipine göre değişir. İşlev talimatları ekranın alt kısmında görüntülenir.

Müzik sistemi birimine genel bakış

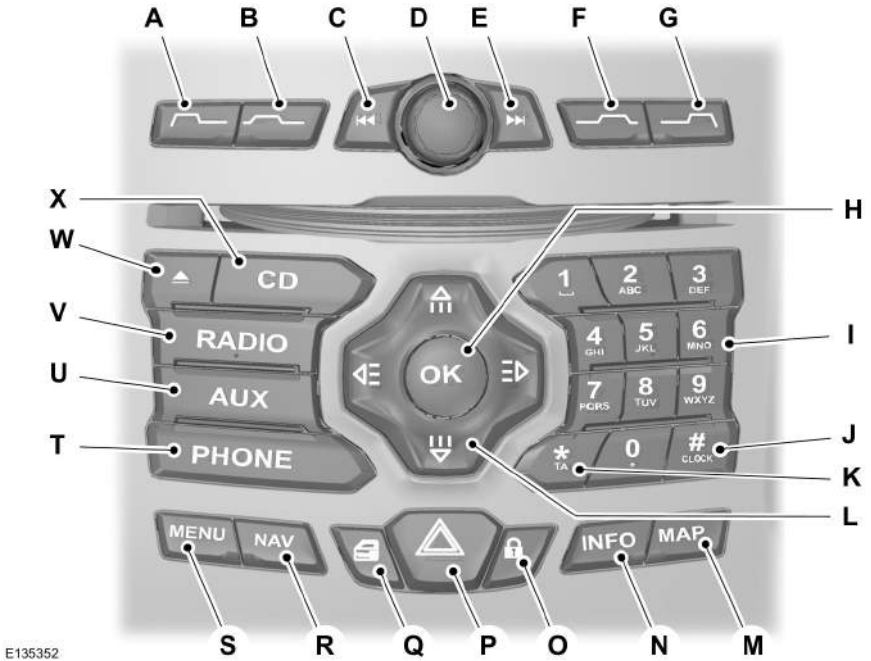
Tip 5



A 1-4 işlev düğmeleri tanımları

E104157

Müzik sistemi birimine genel bakış



E135352

- A İşlev 1.
- B İşlev 2.
- C Aşağıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz. **Parça seçimi** (sayfa 331).
- D Açma/kapama ve ses kumandası.
- E Yukarıya doğru arama. CD parça seçimi. Bkz. **İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 321). Bkz. **Parça seçimi** (sayfa 331).
- F İşlev 3.

Müzik sistemi birimine genel bakış

- G İşlev 4.
- H Menü seçimi.
- I Telefon tuş takımı, kanallar ve navigasyon (yön bulma) sistemi tuş takımı.
Bkz. **Telefonun kullanılması** (sayfa 348). Bkz. **Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 323).
Bkz. **Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi - Kısaca** (sayfa 281).
- J Saat.
- K Trafik yayını.
Bkz. **Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 325).
- L Navigasyon (yön bulma) sistemi okları.
- M Harita.
- N Bilgiler
- O Kapı kilit göstergesi.
- P Dörtlü flaşör anahtarı.
Bkz. **Dörtlü flaşörler** (sayfa 72).
- Q Kapı kilitleme düğmesi.
Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 47).
- R Navigasyon (yön bulma).
- S Menüye giriş/menüden çıkış.
- T Telefon menüsü.
Bkz. **Telefon** (sayfa 344).
- U Yardımcı donanım, USB ve iPod seçimi.
Bkz. **Ses Girişi Jaki** (sayfa 133).
Bkz. **Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 341).
Bkz. **Bağlantı** (sayfa 386).
- V Radyo ve bant seçimi
Bkz. **Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 321).

W CD çıkarma. Bkz.**CD
çalar** (sayfa 331).

X CD seçimi. Bkz.**CD
çalar** (sayfa 331).

1 ila 4 arası işlev düğmeleri
bağlam bağımlıdır ve
mevcut birim kipine göre
değişir. İşlev talimatları
ekranın alt kısmında
görüntülenir.

GÜVENLİK KODU

Her birim, araç akü bağlantısı kesilip tekrar yapıldıktan sonra müzik sistemini etkinleştirmek için gerekli olan özel bir kod içerir. Kullanıcı bilgi paketinde 4 haneli bir kod bulunmaktadır.

Güvenlik kodu yoksa lütfen yetkili satıcınıza danışınız.

Güvenlik kodu girilmesi

Müzik sistemi birimini açtığınızda ekranda 'CODE - - - -', 'CODE 0000' veya 'Enter Keycode' (Anahtar kodunu girin) görüntülenirse kanal düğmelerini kullanarak kodu girmelisiniz.

Tip 0, 1 ve 2

1. Ekranda Anahtar kodunuzun ilk hanesi gösterilene kadar düğme 1'e art arda basınız.
2. Kalan üç hane için düğme 2, 3 ve 4'e aynı şekilde basınız.

3. Düğme 4'e basarak onaylamadan önce Anahtar kodunun doğru olduğundan emin olunuz, 1500RDS'de ise onaylamak için AM/FM düğmesine basınız.

Tip 3, 4 ve 5

1. Anahtar kodunuzun ilk hanesine göre ilgili düğmeye basınız.
2. Anahtar kodunuzun ikinci hanesine göre ilgili düğmeye basınız. 3. ve 4. haneler içinde aynı şekilde düğmeye basınız.
3. Kodu girerken hata yaparsanız 0-9 düğmelerine basmaya devam ederek tekrar giriniz. Ekran 1. haneden 4. haneye kadar gidecek sonra tekrar başa gelecektir.

- 4 Anahtar kodunu onaylamak için * düğmesine veya ok düğmeleri arasındaki düğmeye basmadan önce Anahtar kodunun doğru girildiğinden emin olunuz.

MÜZİK BİRİMİNDEKİ SAATİN AYARLANMASI

Saatin değiştirilmesi

Sistem tek saat kipinde veya kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken istenildiği zaman saat ayarlanabilir.

Not: Tip 2 ve 3: Ekrandaki saat ve dakika düğmeleri kullanılarak saat ayarlanabilir.

Saati ileri almak için HOUR SET (SAAT AYARLA) düğmesine basınız. Dakikaları ileri almak için saat yanıp sönerken MINUTE SET (DAKİKAYI AYARLA) düğmesine basınız.

Not: Tip 5: Müzik kumanda panelindeki saat düğmesi kullanılarak saat ayarlanabilir. Bkz. **Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 303).

Not: Müzik kumanda panelindeki navigasyon (yön bulma) sistemi ok düğmeleri kullanılarak saat ayarlanabilir.

Tip 0 ve 1

- MENU düğmesine basınız.
- Saati/tarihi seçmek için MENU CONTROL (MENÜ KUMANDA) düğmesini döndürünüz.
- Tarih/saat kısmına girmek için MENU (MENÜ) düğmesine kısa süre basınız.
- Saat ayarlama kısmına girmek için MENU CONTROL (MENÜ KUMANDA) düğmesini döndürünüz.
- Saati ayarlamak için MENU CONTROL (MENÜ KUMANDA) düğmesini döndürünüz.
- Önceki menüye dönmek için BACK (GERİ) düğmesine basınız.

Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri

- Dakika ayarlama kısmına girmek için MENU CONTROL (MENÜ KUMANDA) düğmesini döndürünüz.
- Dakikaları ayarlamak için MENU CONTROL (MENÜ KUMANDA) düğmesini döndürünüz.
- Yeni ayarları kaydetmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız.
- Dakikalar kısmına geçmek için RIGHT (SAĞ) ve LEFT (SOL) ok düğmelerini kullanınız.
- Dakikaları ayarlamak için P (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Yeni ayarları kaydetmek için OK düğmesine basınız.

Tip 2, 4 ve 5

- MENU düğmesine basınız.
- Saat ayarlarını seçmek için UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Saat ayarlarını girmek için OK veya RIGHT (SAĞ) ok düğmesine basınız.
- Saati ayarlama kısmını seçmek için UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Saati ayarlamak için P (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.

Tip 3

- MENU düğmesine basınız.
- Saati seçmek için UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Saat menüsüne girmek için OK veya RIGHT (SAĞ) ok düğmesine basınız.
- Saati ayarlama kısmını seçmek için UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Saati ayarlamak için P (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.

Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri

- Dakikalar kısmına geçmek için RIGHT (SAĞ) ve LEFT (SOL) ok düğmelerini kullanınız.
- Dakikaları ayarlamak için P (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) ok düğmelerini kullanınız.
- Yeni ayarları kaydetmek için OK düğmesine basınız.
- 12:01 ve 12:29 arasındaki saat değeri 12:00 olarak değişecektir
- 12:30 ve 12:59 arasındaki saat değeri 1:00 olarak değişecektir.

Not: Birimin güç kaynağı bağlantısı kesilirse (sigorta yanarsa veya araç akü bağlantısı kesilirse) saatin tekrar ayarlanması gereklidir.

Tam saat ayarı

Bu özelliği kullanarak bir saat değerini saat başlangıcına ayarlayabilirsiniz.

- Bip sesi çıkana kadar yaklaşık iki saniye CLOCK (SAAT) düğmesine basınız. Saatin şu an kaç olduğu yanıp sönerken gözükecektir.
- CLOCK (SAAT) düğmesine tekrar basınız, saat aşağıdaki gibi ayarlanacaktır:

Örnek

AÇMA/KAPAMA KUMANDASI

On/off (açma/kapama) kumandasına basınız. Bu kumanda ayrıca birimin kontak kapalı olarak bir saate kadar çalışmasını sağlar.

Bir saat sonra radyo otomatik olarak devre dışı kalır.

SES DÜĞMESİ

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas veya tiz gibi).

1. Ses düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.

4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

FREKANS BANDI DÜĞMESİ

Mevcut bantlar arasından seçim yapmak için RADIO düğmesine basınız.

Seçme işlevi ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanılabilir.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen banda gidiniz ve OK düğmesine basınız.

İSTASYON AYARLAMA KUMANDASI

Otomatik kanal arama

Bir bant seçin ve arama düğmelerinden birine kısaca basın. Birim seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

Elle kanal arama

Tip 0 ve 1

1. FM/AM kipinin ardından MANUEL TUNE (ELLE AYAR) özelliğinin aktif olduğundan emin olunuz
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için arama düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz istasyona gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.

Tip 2

1. MENU düğmesine basınız.
2. RADYO kipini ve ardından ELLE AYAR seçeneğini seçiniz.

3. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz istasyona gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
4. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Tip 3, 4 ve 5

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz istasyona gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Müzik sistemi biriminin çalışması

Taramalı kanal arama

Tarama işlevi tespit edilen her istasyonu 8 saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

Tip 0 ve 1

1. FM/AM düğmesine basınız.
2. SCAN/AS düğmesine kısa süre basınız, radyo otomatik olarak seçilen dalga bandında tarama yapacaktır.
3. Kanalı dinlemeye devam etmek için SCAN/AS düğmesine tekrar basınız.

Tip 2

1. MENU düğmesine basınız.
2. RADYO kipini ve ardından TARAMA seçeneğini seçiniz.
3. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.

4. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Tip 3, 4 ve 5

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya OK düğmesine basınız.

KAYITLI İSTASYON DÜĞMELERİ

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

Tip 0 ve 1

1. Bir bant seçiniz.

Müzik sistemi biriminin çalışması

2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Bip sesi duyana kadar kayıt düğmelerinden birine basıp basılı tutunuz. İstasyon kaydedildikten sonra istasyon adı veya frekansı ile birlikte kayıt numarası onaylanması için gösterilir.

Tip 2, 3, 4 ve 5

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlem her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlanabilir.

Not: Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan FM kanalları, ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.

OTOMATİK KAYIT KUMANDASI

Not: Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü sinyalli kanalları kaydedebilir ve kayıtlı kanallar üzerine yeniden kayıt yapılabilmesini sağlar. Ayrıca kanalların diğer bantlarda olduğu gibi elle kaydedilmesi için de kullanılabilir.

Tip 0 ve 1

1. RADYO kipinde SCAN/AS düğmesine uzun süre basınız.

2. Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyale sahip 6 istasyon Otomatik kayıt konumlarında kaydedilir.

Tip 2, 3, 4 ve 5

1. 1 No'lu işlev düğmesine veya RADYO düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Arama tamamlandığında ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyale sahip 10 istasyon Otomatik kayıt konumlarında kaydedilir.

TRAFİK BİLGİSİ KUMANDASI

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik yayınlarının alınması

Trafik yayınlarını alabilmeniz için TA veya TRAFFIC düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için bir 'TA' ekranı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, 'TP' ibaresi de görüntülenir. Aksi halde, birim bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri yayına girdiğinde, normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda 'Traffic announcement (TA)' ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa, TA veya TRAFFIC kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: TA açıksa ve TA bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz, trafik anonsu duyulmaz.

Not: TA bulunmayan bir kanalı dinlerken, TA'yı kapatıp açarsanız, bir TP araması yapılır.

Trafik yayını ses seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir TA yayını sırasında gereken ayarı gerçekleştirmek için ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik yayınlarını sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birimi normal çalışma durumuna geri döner. Yayını tamamlanmadan sonlandırmak için, yayın sırasında TA veya TRAFFIC düğmesine basınız.

Not: TA veya TRAFFIC düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.

OTOMATİK SES SEVİYESİ AYARI

Otomatik ses seviyesi kumandası (AVC) uygun olduğunda ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

1. MENU düğmesine basınız ve AUDIO ögesini seçiniz.
2. AVC LEVEL veya ADAPTIVE VOL. seçeneğini seçiniz.
3. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
4. Seçiminizi onaylamak için OK düğmesine basınız.
5. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

SAYISAL SİNYAL İŞLEMİ (DSP)

DSP - oturma konumuna göre ses ayarı

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Ses seviyesinin doğru bir şekilde artırılacağı oturma konumunu seçiniz.

DSP eşitleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik sınıfını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değiştir.

DSP ayarlarının değiştirilmesi

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO SETTINGS ögesini seçiniz.
3. Gereken DSP işlevine gidiniz.

Müzik sistemi birimi menüleri

- 4 Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
- 5 Seçiminizi onaylamak için OK düğmesine basınız.
- 6 Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

HABER YAYINLARI

Bazı müzik sistemi birimleri, haber bültenlerini FM bandından veya radyo veri sisteminden (RDS) ve geliştirilmiş diğer şebeke (EON) bağlantılı istasyonlardan, trafik bilgilerinin sağlandığı yolla alabilmenizi sağlamak için normal yayınları duraklatır.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Araya alınan haber yayınları trafik yayınlarının verildiği ön ayarlı ses seviyesi ile aynı seviyeden verilir.

1. MENU düğmesine basınız.

- 2 AUDIO veya AUDIO SETTINGS öğesini seçiniz.
- 3 NEWS (haberler) öğesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

ALTERNATİF FREKANSLAR

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik (PI) kodu bulunur.

Radyonuzun alternatif frekans (AF) ayarı işlevi devrede iken bir geçiş bölgesinden diğerine gittiğinizde, bu özellik daha güçlü bir istasyon sinyali tespit ettiğinde bu istasyona geçer.

Ancak bazı şartlar altında AF ayarı normal sinyal alışıını geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde, ekranda 'AF' ibaresi görüntülenir.

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO MENU ögesini seçiniz.
3. ALTERNAT FREQ. veya ALTERNATIVE FREQ. (alternatif frekans) ögesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

4. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

BÖLGESEL KİP (REG)

Bölgesel kip (REG) bir ortak radyo istasyonunun bölgesel olarak ilgili ağları arasında AF geçişi biçimini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda 'rastgele' AF değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşımıyorsa 'rastgele' AF değişimlerine neden olabilir.

1. MENU düğmesine basınız.
- 2 AUDIO veya AUDIO SETTINGS öğesini seçiniz.
- 3 RDS REGIONAL öğesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliğı etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
- 4 Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

CD ÇALMA

Not: Çalma işlemi sırasında, disk, parça ve parça çalınmaya başlandıktan sonra geçen süre ekranda belirtilir.

Radyo alıcısının çalışması sırasında, CD çalma işlemi başlatmak için CD düğmesine bir kez basınız.

Disk yüklendikten hemen sonra çalma işlemi başlar.

PARÇA SEÇİMİ

- Sıradaki parçaya geçmek için yukarıya doğru arama düğmesine bir kez, sonraki parçalara geçmek için tekrarlı olarak basınız.
- Mevcut parçayı yeniden çalmak için aşağıya doğru arama düğmesine bir kez basınız. Bir parça çalınmaya başlandıktan sonra düğmeye iki saniye içerisinde basıldığında, bir önceki parça seçilir.
- Önceki parçaları seçmek için aşağıya doğru arama düğmesine tekrarlı olarak basınız.

Tip 2, 3, 4 ve 5

- Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız ve OK düğmesini kullanarak istediğiniz parçayı seçiniz.

Tip 3, 4 ve 5

İstenilen parça numarası sayısal tuş takımı kullanılarak girilebilir. İstenilen parça numarasını tam olarak tuşlayınız (örneğin 12 No'lu parça için öncelikle 1, ardından 2'yi tuşlayınız) veya numarayı tuşlayınız ve doğrudan OK düğmesini basınız.

HIZLI İLERİ/GERİ SARMA

Diskte yer alan parçalar arasında geriye veya ileriye doğru arama yapmak için aşağıya veya yukarıya doğru arama düğmelerini basılı tutunuz.

KARIŞIK/RASGELE ÇALMA

Karışık çalma olarak da bilinen rasgele parça çalma işlevi, bir CD'de bulunan tüm parçaları karışık sırayla çalar.

Tip 1

1. CD kipinde SHUFFLE (KARIŞIK ÇAL) düğmesine basınız.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, seçenekler arasında tüm CD için SHUFFLE (karışık çalma) seçeneği veya dizindeki tüm parçaların karışık sırayla çalınması seçeneği yer alır.

Tip 2

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE ögesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan SHUFFLE ögesini seçiniz.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, seçenekler arasında tüm CD için SHUFFLE (karışık çalma) seçeneği veya dizindeki tüm parçaların karışık sırayla çalınması seçeneği yer alır.

Tip 3, 4 ve 5

2 No'lu işlev düğmesine basınız.

Not: *Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, seçenekler arasında tüm CD için SHUFFLE (karışık çalma) seçeneği veya dizindeki tüm parçaların karışık sırayla çalınması seçeneği yer alır. 2 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.*

Gerekirse, karışık çalmaya dahil edilecek sıradaki parçayı seçmek için yukarıya veya aşağıya doğru arama düğmesini kullanınız.

CD PARÇALARINI TEKRAR ÇALMA

Tip 1

1. CD kipinde REPEAT (TEKRARLA) düğmesine basınız.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın TEKRAR çalınması veya dizindeki tüm parçaların tekrar çalınması seçenekleri mevcuttur.

Tip 2

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE ögesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan REPEAT ögesini seçiniz. Parça sona erdiğinde yeniden çalınır.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın TEKRAR çalınması veya dizindeki tüm parçaların tekrar çalınması seçenekleri mevcuttur.

Tip 3, 4 ve 5

1 No'lu işlev düğmesine basınız.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın TEKRAR çalınması veya dizindeki tüm parçaların tekrar çalınması seçenekleri mevcuttur. 1 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.

CD PARÇASI TARAMA

SCAN (TARAMA) işlevi her bir parçayı yaklaşık 8 saniye süreyle dinleyerek tarama yapmanızı sağlar.

Tip 1

1. CD KİPİNİ seçmek için CD/AUX düğmesine basınız.
2. CD tarama işlevini etkinleştirmek için SCAN/AS düğmesine kısa süre basınız.
3. Parçayı dinlemeye devam etmek için SCAN/AS düğmesine tekrar basınız.

Tip 2

Çalınmakta olan CD'ye bağlı olarak çok sayıda tarama kipi mevcuttur.

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE ögesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan SCAN ögesini seçiniz.

Not: Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, tüm CD'de tarama veya sadece dizindeki parçalarda tarama seçenekleri mevcuttur.

3. Tarama kipini sonlandırmak için OK düğmesine basınız.

Tip 3, 4 ve 5

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.

Not: *Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, tüm CD'de tarama veya sadece dizindeki parçalarda tarama seçenekleri mevcuttur. 3 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.*

- 2 Tarama kipini durdurmak için 3 No'lu işlev düğmesine tekrar basınız.

MP3 DOSYASI ÇALMA

MP3 (MPEG 1 Ses Katmanı-3) ses verilerinin sıkıştırılmasını sağlayan bir standart teknoloji ve dosyalama biçimidir. Bu biçim, ortamın daha verimli bir şekilde kullanılabilmesini sağlar.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın CD-ROM'lar, CD-R'ler veya CD-RW'lerde kayıtlı MP3 dosyalarını çalabilirsiniz. Disk, ISO 9660 seviye 1 veya 2 biçiminde ya da genişletilmiş Joliet veya Romeo biçiminde olmalıdır. Ayrıca Çok Oturumlu bir disk de kullanabilirsiniz.

ISO 9660 biçimi

Bu, CD-ROM'lardaki dosya ve dizinlerin sanal biçimlendirmesi için en sık kullanılan uluslararası standarttır.

Çeşitli teknik özellik seviyeleri vardır. 1. seviyede, dosya isimlerinin 8.3 biçiminde (dosya ismi için azami 8 karakter ve '.MP3' uzantısı için azami 3 karakter) olması ve büyük harflerle belirtilmesi gerekir.

Dizin adları an fazla 8 karakter içerebilir. En fazla 8 dizin seviyesi (ağaçlar) olabilir. 2. seviye teknik özelliklerde, dosya adları en fazla 31 karakterden oluşabilir.

Her dizinde 8 ağaç bulunabilir.

Genişletilmiş Joliet veya Romeo biçimi için, CD yazma yazılımınızı yapılandırırken bu sınırlamaları lütfen dikkate alınız.

Çoklu oturum

Bu, Track-At-Once (Çok Geçişli Kayıt) yöntemi kullanılarak veri eklenebilmesini sağlayan bir kayıt yöntemidir.

Klasik CD'ler Lead-in adı verilen bir denetim alanında başlar ve Leadout adı verilen bir alanda sona erer. Çok Oturumlu CD birden çok oturuma sahip bir CD'dir ve Lead-in ile Lead-out arasındaki her bir kısım ayrı bir bölüm olarak kabul edilir.

- CDEkstra: Ses dosyalarını (ses CD'si verisi) 1. oturumdaki parçalar olarak, verileri 2. oturumdaki parçalar olarak kaydeder.
- Karışık CD: Bu biçimde, veriler parça 1 olarak, ses dosyaları (ses CD'si verileri) parça 2 olarak kaydedilir.

Dosya biçimleri

- ISO 9660 seviye 1 ve 2 dışındaki biçimlerde, dizin veya dosya adları doğru görüntülenmeyebilir.
- Adlandırma sırasında dosya adına ".MP3" dosya uzantısını eklediğinizden emin olunuz.

- MP3 dosyası olmayan bir dosyaya “.MP3” uzantısını eklemeniz halinde, birim dosyayı gerektiği gibi algılayamaz ve hoparlörlerinize zarar verebilecek rasgele gürültüler ortaya çıkarır.
- Aşağıdaki disklerin çalınmaya başlanması uzun sürer.
 - karmaşık sınıflandırma ile kaydedilmiş diskler.
 - Çok Oturumlu kaydedilmiş diskler.
 - veri eklenebilen, sonlandırılmamış diskler.

Çok oturumlu disklerin çalınması

Birinci oturumun birinci parçası ses CD’si verileri içeriyorsa

Birinci oturumun sadece ses CD’si verileri çalınır. Ses verisi bulunmayan CD verileri/MP3 dosyası bilgileri (parça numarası, süre, vs.) sessiz olarak görüntülenir.

Birinci oturumun birinci parçası ses CD’si verileri içermiyorsa

- Diskte bir MP3 dosyası bulunuyorsa, sadece MP3 dosyası (dosyaları) çalınır, diğer veriler atlanır. (Ses CD’si verileri algılanmaz).
- Diskte herhangi bir MP3 dosyası bulunmuyorsa, çalma işlemi gerçekleştirilmez. (Ses CD’si verileri algılanmaz).

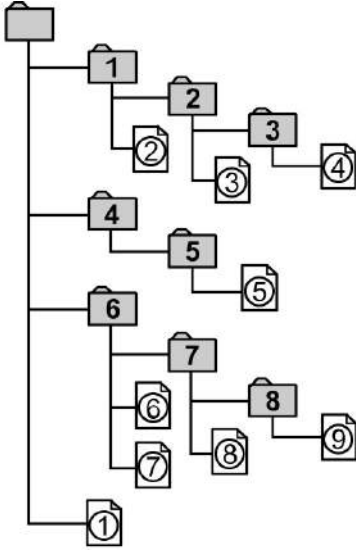
MP3 dosyası çalma sırası

Dizin ve dosyaların çalınma sırası gösterildiği gibidir.

Not: *MP3 dosyası içermeyen dizinler atlanır.*

Çalma işlemi

tavsiyesi: İsteddiğiniz çalma sırasını belirlemek için dizin veya dosya adı öncesinde sırayı numara ile giriniz (“01” veya “02” gibi) ve ardından içeriği bir diske kaydediniz. (Sıra, yazma yazılımına göre değişir.)



E104206

ID3 Tag Sürüm 2

Sürüm 2 ID3 tag içeren bir MP3 dosyası çalışıldığında aşağıdaki durum ortaya çıkar:

- ID3 tag sürüm 2'nin bir bölümü atlandığında (parçanın başlangıcında), ses çıkışı sağlanmaz. Atlama süresi ID3 tag sürüm 2 kapasitesine göre değişir. Örnek: 64 kb'de süre 2 saniyedir (RealJukebox'la).
- ID3 tag sürüm 2'nin bir bölümü atlandığında görüntülenen geçen çalma süresi hatalıdır. 128 kbps bit hızının üzerindeki MP3 dosyalarında, çalma işlemi sırasında süre doğru bir şekilde görüntülenmez.
- MP3 dönüştürme yazılımı kullanılarak (örneğin RealJukebox – RealNetworks Inc'in bir tescilli ticari markası) bir MP3 dosyası oluşturulduğunda ID3 sürüm 2 otomatik olarak yazılır.

MP3 parçalarında dolaşma

MP3 parçaları CD'lere çeşitli yöntemlerle kaydedilebilir. Kök dizine klasik bir ses CD'si olarak yerleştirilebildikleri gibi, bir albüm, bir sanatçı veya bir müzik tarzını belirtebilecek dizinlere de yerleştirilebilirler.

Çok sayıda dizin içeren CD'lerdeki çalma sırası, öncelikle kök dizindeki (st seviye) parçaların çalınması, ardından kök dizin içerisindeki dizinde (dizinlerde) yer alan parçaların çalınması, sonrasında ikinci dizine geçilmesi ve bu şekilde devam edilmesi biçimindedir.

- Parça listesine girmek için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.
- Diğeri bir dizini veya parçayı (dosya) seçmek için OK düğmelerini kullanarak sıra düzeninde dolaşınız.
- Vurgulanan bir parçayı seçmek için OK düğmesine basınız.

MP3 EKRAN SEÇENEKLERİ

Not: 1.tip birimlerde, mevcut tüm parça bilgilerini görüntülemek için INFO (bilgi) düğmesine tekrarlı olarak basılması gerekebilir.

Bir MP3 diski alınırken, her bir parçada kodlanmış belirli bilgiler görüntülenebilir. Bu gibi bilgiler genellikle aşağıdakileri içerir:

- Dosya adı
- Klasör adı
- Albüm veya sanatçı adı olabilen ID3 bilgisi

Birim normalde çalınmakta olan dosya adını gösterir. Diğer bilgi öğelerinden birini seçmek için:

- INFO düğmesine basınız.

CD metin ekranı seçenekleri

CD metni içeren bir ses disk çalınırken, her bir parçada kodlanmış olan sınırlı bilgiler görüntülenebilir. Bu gibi bilgiler genellikle aşağıdakileri içerir:

- Disk adı
- Sanatçı adı
- Parça adı

Bu görüntüleme seçenekleri MP3 ekranları ile aynı şekilde seçilir.

CD ÇALMA İŞLEMİNİ SONLANDIRMA

Tüm birimlerde, radyo alıcısı işlevini yeniden devreye almak için:

- RADIO düğmesine basınız.

Not: *Bu işlem CD'yi çıkarmaz; disk radyo alıcısının yeniden devreye alındığı noktada sadece duraklatılır.*

CD çalma işlemine devam etmek için CD düğmesine tekrar basınız.

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi

Not: Kullandığınız yardımcı donanımlardan en uygun performansı almak için, donanımdaki ses seviyesini yüksek olarak ayarlayınız. Bu işlem, donanımın araç güç beslemesi soketi ile şarj edilmesi sırasındaki ses parazitlerini azaltır.

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi, MP3 çalar gibi yardımcı aygıtların araç müzik sistemi ile birlikte işlev görebilmesini sağlar. Çıkış, araç hoparlörleri aracılığıyla alınabilir.

Yardımcı aygıtı bağlamak için, ilgili aygıtı 3,5 mm'lik klasik bir müzik sistemi bağlantı soketi kullanarak AUX IN soketine bağlayınız.

AUX veya MENU düğmesini kullanarak yardımcı giriş seçeneğini seçerseniz, çalınan parça araç hoparlörlerinden dinlenir. Araç müzik sistemi ekranında LINE IN (hat girişi)

veya LINE IN ACTIVE (hat girişi etkin) ibaresi belirir. Ses seviyesi ve tiz veya bas seviyesi araç müzik sistemi biriminde normal bir şekilde ayarlanabilir.

Araç müzik sistemi düğmeleri ayrıca, yardımcı aygıt bağlantısının ayrılmasına gerek olmadan çalma işleminin yeniden araç müzik sisteminden yürütülmesi için de kullanılabilir.

ANTEN

Radyo anteni iç dikiz aynasının üzerine, araç tavanına takılmıştır. Sabitlenmiş olduğu için kaldırılamaz ve indirilemez. Bununla birlikte, taban kısmından çıkarılarak anten grubu sökülebilir.

DİKKAT

! Antene zarar gelmesini önlemek için araç yıkamaya girmeden veya alçak bir yerden geçmeden önce anteni çıkarınız.

Müzik sisteminde sorun giderme

Müzik sistemi birimi ekranı	Giderme
PLEASE CHECK CD (LÜTFEN CD'Yİ DENETLEYİNİZ)	Takılan CD'nin, veri CD'sinin okunamaması gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. Diskin doğru takıldığından emin olunuz. Temizleyip tekrar deneyiniz veya bilinen bir müzik diskini ile değiştiriniz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.
CD DRIVE MALFUNCTION (CD SÜRÜCÜ ARIZASI)	Olası mekanizma arızaları gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır.
CD DRIVE HIGH TEMP (CD SÜRÜCÜ SICAKLIĞI YÜKSEK)	Ortam sıcaklığı aşırı yüksek – sıcaklığı düşene dek birim işlev görmez.
IPOD ERROR READING DEVICE (IPOD OKUMA HATASI)	Verilerin okunamaması gibi iPod arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. iPod'un doğru takıldığından emin olunuz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.

GENEL BİLGİLER

DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

Bu bölüm Bluetooth cep telefonu ve sesli kumanda sisteminin işlevlerini ve özelliklerini açıklamaktadır.

Sistemin Bluetooth cep telefonu kısmı müzik veya navigasyon (yön bulma) sistemi ile cep telefonunuz arasında etkileşim kurulmasını sağlar. Cep telefonunuzu kullanmadan çağrı gönderebilmek veya alabilmek için audio ya da navigasyon (yön bulma) sisteminizi kullanmanızı sağlar.

Telefonların uyumluluğu

DİKKAT

! Ortak bir anlaşma olmadığında, cep telefonu üreticileri Bluetooth aygıtlarında çeşitli profiller kullanabilmektedir. Bu nedenle, telefon ile ahizesiz konuşma sistemi arasında bazı durumlarda sistem performansını önemli ölçüde düşürebilen uyumsuzluklar oluşabilmektedir. Bu durumdan kaçınmak için telefonunuzun sadece tavsiye edilen telefonlar kullanılmalıdır.

Tam ayrıntı için lütfen **www.ford-mobile-connectivity.com** sitesini ziyaret ediniz.

TELEFON AYARI

Rehber

Çalıştırmadan sonra boyuta göre rehber giriş birkaç dakikalığına geciktirilebilir.

Telefon

Rehber kategorileri

Rehber girişinize bağlı olarak müzik sisteminde farklı kategoriler görüntülenebilir. Örneğin:

M	Cep
O	Ofis
H	Ev
F	Faks

Not: Kayıtlar, bir kategori bağlantısı olmadan da görüntülenebilir.

Kategoriler aynı zamanda aşağıdaki ikonlarla da gösterilebilirler:



Telefon



Cep



Ev



Ofis



Faks

Bir telefonun etkin telefon haline getirilmesi

Sistem ilk kez kullanıldığında, sisteme hiçbir telefon bağlı değildir.

Bluetooth telefon

Sisteme bir Bluetooth telefon bağlandıktan sonra, bu telefon etkin telefon haline gelir. Daha fazla bilgi için telefon menüsüne başvurunuz.

Etkin telefon menüsünden telefonu seçiniz.

Kontak ve radyo veya navigasyon (yön bulma) birimi tekrar açıldığında, son kullanılan etkin telefon sistem tarafından algılanır.

Not: Bazı durumlarda telefonda da Bluetooth bağlantısı onaylanmalıdır.

Başka bir Bluetooth telefon bağlama

Yeni Bluetooth telefonu Bluetooth bağlantısı için gereksinimler bölümünde anlatıldığı şekilde bağlayınız.

Sistemde kayıtlı telefonlara müzik sistemi birimi üzerindeki telefon listesinden erişilebilir.

Not: Maksimum altı aygıt bağlanabilir. Altı Bluetooth aygıt halihazırda bağlanmışsa yeni bir aygıt bağlamak için bunlardan birinin bağlantısı kesilmelidir.

BLUETOOTH KURULUMU

Telefonunuzu aracınızda kullanabilmek için, araç telefon sistemine bağlanmış olması gerekir.

Telefonların kullanılması

Araç sistemine en fazla altı Bluetooth aygıtı bağlanabilir.

Not: Kullanılmakta olan telefon yeni etkin telefon olarak seçildiğinde sürmekte olan bir çağrı varsa, çağrı araç müzik sistemine aktarılır.

Not: Araç sistemine bağlanmış olsa bile, telefonunuz normal şekilde de kullanılabilir.

Bluetooth bağlantısı için gereksinimler

Bir Bluetooth telefon bağlantısı yapılmadan önce aşağıdakilerin yerine getirilmesi gerekir.

1. Bluetooth özelliği telefon ve müzik sistemi biriminde etkinleştirilmelidir. Müzik sistemi birimindeki Bluetooth menü seçeneğinin **ON**

konumuna ayarlandığından emin olunuz. Telefon ayarlarına ilişkin daha fazla bilgi için, telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakınız.

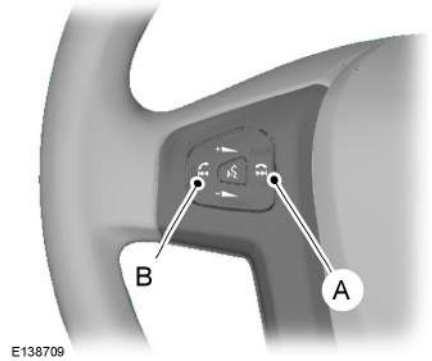
- 2 Telefonunuzdaki Bluetooth menüsünde **Ford Audio**'yu arayınız ve seçiniz.
- 3 Telefon tuş takımını kullanarak ekranda gösterilen kodu giriniz. Ekranda kod gösterilmemişse telefon tuş takımını kullanarak Bluetooth PIN numarası 0000 giriniz. Şimdi araç ekranında gösterilen Bluetooth PIN numarasını giriniz.
- 4 Cep telefonunuz otomatik bağlantı yetkisi isterse **EVET**'i seçiniz.

Not: Müzik sistemi birimi kapatıldığında sürmekte olan çağrı kapatılacaktır. Kontak anahtarı kapalı konuma getirildiğinde çağrı devam edecektir.

TELEFON KUMANDALARI

Uzaktan Kumanda

Çağrıyı kabul etme ve reddetme düğmesi



A Çağrıyı reddetme

B Çağrıyı kabul etme

Çağrı kabul etme düğmesine bir kez basılarak gelen çağrılar kabul edilebilir. Çağrıyı sonlandırmak veya gelen çağrıyı reddetmek için çağrı reddetme düğmesine basın.

TELEFONUN KULLANILMASI

Not: Herhangi bir kaynak düğmesine, yani **CD, RADIO (RADYO)** veya **AUX** düğmelerine basarak telefon menüsünden çıkabilirsiniz.

Not: Direksiyon simidindeki veya müzik sistemi birimindeki yukarı ve aşağı doğru arama düğmeleri kullanılabilir.

Bu bölümde müzik sistemi biriminin işlevleri açıklanmaktadır.

Etkin bir telefon bulunmalıdır.

Müzik sistemi birimine bağlanmış olsa bile, telefonunuz normal şekilde kullanılabilir.

Çağrı yapmak

Sesli kumanda kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Sesli kumanda kullanılarak telefon numaraları tuşlanabilir. Bkz. **Telefon komutları** (sayfa 371).

Adres defteri kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Bluetooth üzerinden telefon adres defterinize erişebilirsiniz. Kayıtlar, birim ekranında görünecektir.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. **REHBER** görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.

Not: Aradığınız girişin ilk harfini seçmek için telefonun tuş takımını da kullanabilirsiniz. Harfe karşılık gelen numaraya gereken harf görüntülenene dek basınız.

Telefon

- 4 İstenilen telefon numarasını seçmek için aşağı/yukarı ok düğmelerine basınız.

Not: Rehberde ileri veya geriye doğru arama yapmak için yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız ve basılı tutunuz.

- 5 Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine basınız.

Telefon tuş takımı kullanılarak bir numaranın tuşlanması

Telefon tuş takımı olan bir müzik sistemi biriminiz varsa (0-9, * ve # düğmeleri):

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. NUMARAYI ÇEVİR görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.

- 4 Müzik sistemi birimindeki telefon tuş takımını kullanarak numarayı tuşlayınız.

- 5 **OK** düğmesine basınız.

Not: Telefon numarasını girerken yanlış bir rakam girerseniz, son rakamı silmek için düğme 3'e basınız. Uzun süre basıldığında tüm rakamlar silinir.

Bir + işareti girmek için 0 tuşuna basınız ve basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırma

Aramalar aşağıdaki gibi sonlandırılabilir:

- Çağrı reddetme düğmesine basarak.
- **OK** düğmesine basarak.
- 4 No'lu işlev düğmesine basarak.

Numarayı yeniden çevirme

1. **PHONE** (TELEFON) veya çağrı kabul etme düğmesine basınız.
 2. **ARAMA LİSTELERİ** görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
 3. **OK** düğmesine basınız.
- Not:** Etkin telefon bir arama listesi sağlamıyorsa, en son giden çağrı numarası/girişi yeniden çevrilebilir.
4. İstediğiniz arama listesi seçilene dek yukarı/aşağı düğmelerine basınız.
 5. **OK** düğmesine basınız.
 6. İstediğiniz telefon numarası seçilene dek yukarı/aşağı düğmelerine basınız.
 7. **OK** düğmesine basınız.

Son aranan numarayı yeniden çevirme

1. **PHONE** (TELEFON) veya çağrı kabul etme düğmesine basınız.
2. **REDIAL** (tekrar çevirme) görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.

Gelen çağrıyı alma

Gelen çağrıyı kabul etme

Gelen çağrılar, çağrı kabul etme düğmesine veya **OK** düğmesine basılarak kabul edilebilir.

Gelen çağrıyı reddetme

Gelen çağrılar aşağıdaki gibi reddedilebilir:

- Arama reddetme düğmesine basarak veya
- Aşağı ok düğmesine basarak **REJECT (reddetme)** seçeneği vurgulanıp ardından **OK** düğmesine basarak.

Gelen ikinci çağrıyı kabul etme

Not: İlk gelen çağrı iptal edilir ve yerine ikinci gelen çağrı alınır.

İkinci gelen çağrılar direksiyon simidindeki veya müzik sistemi birimindeki aşağıya doğru arama düğmesine basılarak veya müzik sistemi birimindeki OK düğmesine basılarak kabul edilebilir.

Gelen ikinci çağrıyı kabul etme

Not: İlk gelen çağrı iptal edilir ve yerine ikinci gelen çağrı alınır.

Gelen ikinci çağrılar, direksiyon simidindeki çağrı kabul etme düğmesine, **PHONE** (TELEFON) düğmesine veya müzik sistemi birimindeki **OK** düğmesine basılarak kabul edilebilir.

Gelen ikinci çağrıyı reddetme

Gelen ikinci çağrılar aşağıdaki gibi reddedilebilir:

- Arama reddetme düğmesine basarak.
- Aşağı ok düğmesine basarak **REJECT** (reddetme) seçeneği vurgulanıp ardından **OK** düğmesine basarak.
- 4 No'lu işlev düğmesine basılarak.

Mikrofon sesinin kapatılması

Not: Arama sırasında mikrofon sesi kapatılabilir. Ses kapatıldığında ekranda ilgili onay ibaresi görüntülenir.

1 No'lu işlev düğmesine basınız. Bu işlevi kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Etkin telefonun değiştirilmesi

Not: *Etkin duruma getirilebilmeleri için telefonların sisteme bağlanması gerekir.*

Not: *Sisteme bir telefon bağlandığında, bu telefon etkin telefon haline gelir.*

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. **SELECTPHONE** (telefon seç) görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.
4. Bağlı telefonları görüntülemek için yukarı/aşağı düğmelerini kullanarak kayıtlı telefonlar arasında dolaşınız.
5. Etkin telefon olmasını istediğiniz telefonu seçmek için **OK** düğmesine basınız.

Sisteme bağlı telefonun bağlantısını iptal etme

Sisteme bağlı bir telefon devam etmekte olan bir çağrı bulunmaması şartıyla istenildiğinde sistemden silinebilir.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. **SELECTPHONE** (telefon seç) görüntülenene dek yukarı/aşağı ok düğmelerine basınız.
3. **OK** düğmesine basınız.
4. İlgili telefonu vurgulamak için yukarı/aşağı düğmelerine basınız.
5. 1 No'lu işlev düğmesine basınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

DİKKAT

! Motor kapalı konumdayken sistemin kullanılması aküyü boşaltır.

Sesli kumanda sistemi müzik sisteminin ayarlarını değiştirmek veya sistemden geri bildirim almak için dikkatinizi yoldan ayırmadan müzik sistemini kullanabilmenizi sağlar.

Sistem etkinken tanımlanmış komutlardan birini verdiğinizde, ses tanıma sistemi verdiğiniz komutu müzik sistemi için bir kumanda sinyali haline dönüştürür. Söyledikleriniz bir diyalog ya da komut haline getirilir. Bu diyaloglarda bilgilendirme ifadeleri veya sorular aracılığıyla yönlendirilirsiniz.

Sesli kumanda sistemini kullanmadan önce, müzik sisteminin işlevlerini tanıyınız.

Desteklenen komutlar

Sesli kumanda sistemi aşağıdaki araç işlevlerini kumanda etmek için kullanılabilir:

- Bluetooth telefon
- radyo
- CD Çalar
- harici aygıt (USB)
- harici aygıt (iPod)
- harici aygıt (Line in)
- harici aygıt (Bluetooth)
- otomatik klima kumandası

Sistem yanıtı

Sesli kumanda işlemine devam ederken, sistem devam etmeye hazır olduğunu bildirmek için her seferinde bir bip sesi ile bilgi vermektedir.

Bip sesi verilene kadar komut vermeye çalışmayınız. Sesli kumanda sistemi her sesli komutu sizin için tekrarlayacaktır.

Nasıl devam edeceğinizden emin değilseniz yardım için "HELP" (YARDIM) veya devam etmek istemiyorsanız "CANCEL" (İPTAL) deyiniz.

"HELP" (YARDIM) fonksiyonu sadece mevcut ses komutları alt kümesini sunar. Tüm olası ses komutlarının ayrıntılı açıklamaları aşağıdaki sayfalarda bulunabilir.

Sesli komutlar

Tüm ses komutları doğal bir ses tonuyla, biriyle ya da telefonda konuşurmuş gibi söylenmelidir. Ses seviyeniz aracın içindeki veya dışındaki gürültü seviyesine bağlı olmalıdır, ancak aşırı yüksek sesle konut vermenize gerek yoktur.

SESLİ KUMANDANIN KULLANILMASI

Sistemin çalışması

Sesli kumandaların sırası ve içerikleri aşağıdaki listelerde verilmiştir. Tablolarda kullanıcıya ait ses komutlarının sırası ve her bir işlev için sistemin yanıtları gösterilmektedir.

<> kullanıcı tarafından girilen bir numara veya isim etiketini gösterir.

Kısayollar

Tüm komut menüsünü izlemeden bazı araç özelliklerini kumanda etmenizi sağlayan çeşitli ses kumandası kısa yolları vardır. Bunlar aşağıdaki gibidir:

- telefon: "MOBILE NAME" (CEP TELEFONU İSMİ), "DIAL NUMBER" (NUMARAYI ARA) "DIAL NAME" (İSMİ ARA) ve "REDIAL" (YENİDEN ARA)
- CD çalar/CD değiştirici: "DISC" (DİSK) ve "TRACK" (PARÇA)
- otomatik klima kumandası: "TEMPERATURE" (SICAKLIK), "AUTO MODE" (OTOMATİK KİP), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME AÇIK) ve "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME KAPALI)
- radyo: "TUNE NAME" (KANAL İSMİ)
- harici aygıt (USB): "TRACK" (PARÇA)
- harici aygıt (iPod): "TRACK" (PARÇA)

Sistemle iletişime başlama

Sistemle konuşmaya başlamadan önce her bir işlem için önce **VOICE** (SES) düğmesine basılmalı ve sistem bir bip sesiyle yanıt verene kadar beklenmelidir. Bkz. **Sesli kumanda** (sayfa 61).

Sesli kumandayı iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

İsim etiketi

İsim etiketi işlevi, "STORE NAME" (İSMİ KAYDET) işlevi aracılığıyla telefon, müzik ve yön bulma sistemlerinin özelliklerini destekleyebilir. Favori radyo istasyonları ve kişisel telefon numaraları gibi öğelere isim etiketleri atayabilirsiniz. Bkz. **Müzik sistemi komutları** (sayfa 356). Bkz. **Telefon komutları** (sayfa 371).

- İşlev başına 20 adete kadar isim etiketi kaydedilebilir.

- Her bir isim etiketi için ortalama kayıt süresi 2-3 saniyedir.

MÜZİK SİSTEMİ KOMUTLARI

CD Çalar

Doğrudan sesli kumanda ile çalma işlemini kumanda edebilirsiniz.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"CD PLAYER" (CD ÇALAR)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"TRACK"* (PARÇA)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE FOLDER"** (KLASÖRÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT FOLDER"** (KLASÖRÜ TEKRARLA)

Sesli kumanda

"CD PLAYER" (CD ÇALAR)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)
"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

** Sadece CD MP3 veya WMA gibi müzik veri dosyaları içeriyorsa mümkündür.

Parça

CD'deki bir parçayı doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CD PLAYER" (CD ÇALAR)	"CD PLAYER" (CD ÇALAR)
2	"TRACK"* (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
3	"<a number between 1 and 99>"** (1 ile 99 arasında bir numara)	"TRACK <number>" (PARÇA numarası)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

** İlave olarak numaralar dört tek haneye kadar söylenebilir (örneğin parça 245 için "2", "4", "5")

Sesli kumanda

Hepsini karışık çal

Rastgele çalmaya ayarlamak için.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CD PLAYER" (CD ÇALAR)	"CD PLAYER" (CD ÇALAR)
2	"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)	

Radyo

Radyo sesli komutları radyonun işlevselliğini destekler ve radyo istasyonlarını sesle kumanda işlevi ile arayabilmenizi sağlar.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"RADIO" (RADYO)
"HELP" (YARDIM)
"AM" (AM)
"FM" (FM)
"TUNE NAME"* (KANAL İSMİ)
"DELETE NAME" (İSMİ SİL)
"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL)

Sesli kumanda

"RADIO" (RADYO)
"PLAY DIRECTORY" (DİZİNİ YÜRÜT)
"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)
"PLAY" (ÇAL)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Kanal frekansı

Bu fonksiyon ses komutlarıyla radyonuzdaki kanalları seçmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"AM" (AM)	AM FREQUENCY PLEASE" (AM FREKANSI LÜTFEN)
	"FM" (FM)	FM FREQUENCY PLEASE" (FM FREKANSI LÜTFEN)
3	"<frequency>"* (frekans)	"TUNE <frequency>" (KANAL <frekans>)

Frekans değişik yollarla girilebilir. Temsili örnekler için aşağıya bakınız.

Sesli kumanda

FM bandı: 87,5 - 108,0, 0,1'lik artımlarla

- "Eighty nine point nine" (89.9) (doksan dokuz nokta dokuz)
- "Ninety" (90.0) (doksan)
- "One hundred point five" (100.5) (Yüz nokta beş)
- "One zero one point one" (101.1) (bir sıfır bir nokta sıfır)
- "One zero eight" (108.0) (bir sıfır sekiz)

AM/MW bandı: 531 - 1602, 9'luk artımlarla

AM/LW bandı: 153 - 281, 1'lik artımlarla

- "Five thirty one" (531) (beş otuz bir)
- "Nine hundred" (900) (dokuz yüz)
- "Fourteen forty" (1440) (on dört kırk)
- "Fifteen zero three" (1503) (on beş sıfır üç)
- "Ten eighty" (1080) (on seksen)

İsim kaydetme

Bir radyo kanalı açtığınızda, klasör içine bir isimle kaydedebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
		"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"REPEAT NAME PLEASE" (İSMİ TEKRARLAYINIZ LÜTFEN)
4	"<name>" (isim)	"STORING NAME" (İSMİ KAYDET) "<name> STORED" (<isim> KAYDEDİLDİ)

Kanal ismi

Bu fonksiyon kaydedilmiş bir radyo kanalını açmanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"TUNE NAME"* (KANAL İSMİ)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"TUNE <name>" (KANAL <ismi>)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Sesli kumanda

İsim silme

radio kanalını silmenizi sağlar.

Bu işlev kaydedilmiş bir

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"DELETE NAME" (ADI SİL)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"DELETE <name>" (ismi SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
4	"YES" (EVET)	"DELETED" (SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

Klasörü çalma

Bu fonksiyon sistemin tüm kaydedilmiş radyo kanallarını bildirmesini sağlar.

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"PLAY DIRECTORY" (DİZİNİ YÜRÜT)	"PLAY <DIRECTORY>" (DİZİNİ YÜRÜT)

Klasör silme

Bu fonksiyon tüm kaydedilmiş radyo kanallarını birden silmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL)	"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (RADYO KLASÖRÜ SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

Sesli kumanda

Çal

Bu işlev müzik kaynağını radyo kipine değiştirir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"RADIO" (RADYO)	"RADIO" (RADYO)
2	"PLAY" (ÇAL)	

Yardımcı giriş

Bu işlev müzik kaynağını bağlı olan diğer aygıta değiştirmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"LINE IN" (GİRİŞ)	"LINE IN" (GİRİŞ)

Harici aygıtlar - USB

Bu ses komutları müzik sistemi birimine bağlanabilecek harici bir USB aygıtının çalışmasını destekler.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

Sesli kumanda

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (HARİCİ AYGIT) (USB)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"TRACK"* (PARÇA)
"PLAYLIST"** (ÇALMA LİSTESİ)
"FOLDER"** (KLASÖR)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE ALL" (KLASÖRÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE PLAYLIST" (ÇALMA LİSTESİNDEKİLERİ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)
"REPEAT FOLDER" (KLASÖRÜ TEKRARLA)
"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

** Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri ve klasörler özel dosya isimlerine atanmalıdırlar.

Sesli kumanda

USB çalma

bağlı olan USB aygıtına
değiştirmenize imkan verir.

Bu işlev müzik kaynağınızı

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (ÇAL)	

USB Parçası

USB aygıtından parçayı
doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
4	"<1 ile 99 arasında bir numara>>"*	"TRACK <number>" (PARÇA numarası)

* İlave olarak numaralar dört tek haneye kadar söylenebilir
(örneğin parça 245 için "2", "4", "5")

Harici aygıtlar - iPod

Bu ses komutları müzik sistemi birimine bağlanabilecek bir iPod'un çalışmasını destekler.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD" (HARİCİ AYGIT) (IPOD)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"TRACK"* (PARÇA)
"PLAYLIST"** (ÇALMA LİSTESİ)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE PLAYLIST" (ÇALMA LİSTESİNDEKİLERİ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)
"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

**Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri özel dosya isimlerine atanmalıdırlar.

Sesli kumanda

iPod Parçası

iPod'unuzun listesindeki bir

parçayı doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"* (PARÇA)	"TRACK NUMBER PLEASE" (PARÇA NUMARASI LÜTFEN)
4	"<a number between 1 and 99>"** (1 ile 99 arasında bir numara)	"TRACK <number>" (PARÇA numarası)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

** İlave olarak numaralar 65535 sınırına kadar beş tek haneye kadar söylenebilir (örneğin parça 52453 için "5", "2", "4", "5", "3")

Sesli kumanda

iPod çalma listesi

iPod'unuzdan bir çalma

listesini doğrudan seçebilirsiniz.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)	"EXTERNAL DEVICE" (HARİCİ AYGIT)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"* (ÇALMA LİSTESİ)	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (ÇALMA LİSTESİ NUMARASI LÜTFEN)
4	""<a number between 1 and 6>" (<1 ile 10 arasında bir numara>)	"PLAYLIST <number>" (ÇALMA LİSTESİ numarası)

* Sesli kumanda ile etkinleştirilen çalma listeleri özel dosya isimlerine atanmalıdırlar.

Harici aygıtlar - Bluetooth

Bu ses komutları müzik sistemi birimine bağlanabilecek bir Bluetooth® 'un çalışmasını destekler.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"EXTERNAL DEVICE", "BLUETOOTH" (HARİCİ AYGIT) (BLUETOOTH)
"HELP" (YARDIM)
"PLAY" (ÇAL)
"SHUFFLE ALL" (TÜMÜNÜ KARIŞIK ÇAL)
"SHUFFLE OFF" (KARIŞIK ÇALMAYI KAPAT)
"REPEAT TRACK" (PARÇAYI TEKRARLA)
"REPEAT OFF" (TEKRARLAMAYI KAPAT)

Sesli kumanda

TELEFON KOMUTLARI

kaydedilir.

Telefon

Telefon sisteminiz ek bir rehber oluşturmanızı sağlar. Kaydedilen öğeler sesli kumanda ile aranabilir. Sesli kumanda ile kaydedilen numaralar, telefonunuzda değil araç sisteminde

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"PHONE" (TELEFON)
"HELP" (YARDIM)
"MOBILE NAME"* (CEP TELEFONU İSMİ)
"DIAL NUMBER"* (NUMARAYI ARA)
"DIAL NAME"* (İSMİ ARA)
"DELETE NAME" (ADI SİL)
"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL)
"PLAY DIRECTORY" (DİZİNİ YÜRÜT)
"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)
"REDIAL"* (YENİDEN ARA)

Sesli kumanda

"PHONE" (TELEFON)
"ACCEPT CALLS" (ÇAĞRILARI KABUL ET)
"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Telefon fonksiyonları

Numarayı ara

Telefon numaraları isim etiketi ses komutu verildikten sonra aranabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DIAL NUMBER"* (NUMARAYI ARA)	"NUMBER PLEASE" (NUMARA LÜTFEN)
3	"<phone number>" (telefon numarası)	"<phone number (telefon numarası)> CONTINUE?" (DEVAM EDECEK MİSİNİZ?)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
4	"DIAL" (ARA)	"DIALLING" (ARANIYOR)
	"CORRECTION" (DÜZELTME)	"<numaranın son kısmını tekrarlayınız (numaranın son kısmını tekrarlayınız)> CONTINUE?" (DEVAM EDECEK MİSİNİZ?)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

İsim Arama

Telefon numaraları isim etiketi ses komutu verildikten sonra aranabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DIAL NAME"* (İSMİ ARA)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"DIAL <name>" (İSMİ ARA) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
4	"YES" (EVET)	"DIALLING" (ARANIYOR)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Tekrar ara

Bu işlev son aranan telefon numarasını yeniden aramanızı sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"REDIAL"* (YENİDEN ARA)	"REDIAL" (YENİDEN ARA)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
		"CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"DIALLING" (ARANIYOR)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Cep telefonu ismi

Bu işlev cep telefonunuzda
bir isim etiketi ile
kaydedilmiş telefon
numaralarına erişmenizi
sağlar.

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"MOBILE NAME"* (CEP TELEFONU İSMİ)	MOBILE NAME" "<phone dependent dialogue>" (CEP TELEFONU İSMİ - telefona bağlı diyalog-)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

DTMF (Tonlu arama)

Bu işlev söylenen sayıları DTMF tonlarına çevirir. Örneğin evdeki telesekreterinize uzaktan sorguda bulunmak için veya bir PIN numarası girmek için vb.

Not: DTMF sadece süren bir arama sırasında kullanılabilir. VOICE (SES) düğmesine basınız ve sistemin tepki vermesini bekleyiniz.

Sadece atanmış bir VOICE (SES) düğmesi olan araçlarla kullanılabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1		"NUMBER PLEASE" (NUMARA LÜTFEN)
2	"<1 ile 9 arası numaralar, sıfır, diyez, yıldız>"	

Sesli kumanda

Bir rehber oluşturma

İsim kaydetme

Yeni girişler "İSMİ KAYDET"

komutuyla kaydedilebilir. Bu özellikle numaranın tamamını girmek yerine ismi arayarak arama yapılabilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET)	"STORE NAME" (İSMİ KAYDET) "NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"REPEAT NAME PLEASE" (İSMİ TEKRARLAYINIZ LÜTFEN)
4	"<name>" (isim)	"STORING NAME" (İSMİ KAYDET) "<name> STORED" (- isim- KAYDEDİLDİ) "NUMBER PLEASE" (NUMARA LÜTFEN)
5	"<phone number>" (telefon numarası)	"<phone number>" (telefon numarası)
6	"STORE" (KAYDET)	"STORING NUMBER" (NUMARA KAYDEDİLİYOR) "<phone number>" (telefon numarası)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
		"NUMBER STORED" (NUMARA KAYDEDİLDİ)

İsim silme

İsimler klasörden de silinebilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DELETE NAME" (ADI SİL)	"NAME PLEASE" (İSİM LÜTFEN)
3	"<name>" (isim)	"DELETE <name>" (ismi SİL) "CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
4	"YES" (EVET)	"<name> DELETED" (- isim- SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

Sesli kumanda

Klasörü çalma

kaydedilmiş öğelerini
bildirmesi için kullanınız.

Bu fonksiyonu sistemin tüm

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"PLAY DIRECTORY" (DİZİNİ YÜRÜT)	"PLAY DIRECTORY" (DİZİNİ YÜRÜT)

Klasör silme

Bu fonksiyon tüm
kaydedilmiş öğeleri birden
silmenizi sağlar.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL)	"DELETE DIRECTORY" (DİZİNİ SİL)

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
		"CONFIRM YES OR NO" (EVET VEYA HAYIR OLARAK ONAYLAYINIZ)
3	"YES" (EVET)	"PHONE DIRECTORY DELETED" (TELEFON KLASÖRÜ SİLİNDİ)
	"NO" (HAYIR)	"COMMAND CANCELLED" (KOMUT İPTAL EDİLDİ)

Ana ayarlar

Çağrılar reddetme

Sesli kumanda kullanılarak çağrılar otomatik olarak reddedilebilir.

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"PHONE" (TELEFON)	"PHONE" (TELEFON)
2	"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)	"REJECT CALLS" (ÇAĞRILARI REDDET)
	"ACCEPT CALLS"* (ÇAĞRILARI KABUL ET)	"ACCEPT CALLS" (ÇAĞRILARI KABUL ET)

* reddetme kipini kapatmak için bu komutu kullanınız.

KLİMA KUMANDA KOMUTLARI

Klima

Klima sesli kumanda komutları, fan devri, sıcaklık ve kip ayarlarının işlevlerini destekler. Tüm araçlarda tüm işlevler bulunmayabilir.

Genel Bakış

Aşağıdaki genel taslak mevcut ses komutlarını göstermektedir. Aşağıdaki listeler seçilen örneklerde tüm komut menüsü hakkında daha fazla bilgi vermektedir.

"CLIMATE" (KLİMA)
"HELP" (YARDIM)
"FAN"* (FAN)
"DEFROSTING/DEMISTING ON"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME AÇIK"*)
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME KAPALI"*)
TEMPERATURE"* (SICAKLIK)
"AUTO MODE"* (OTOMATİK KİP)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Fan

Bu fonksiyon fan devrini ayarlamanızı sağlar.

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"FAN"* (FAN)	"FAN SPEED PLEASE" (FAN DEVRİ LÜTFEN)
3	"MINIMUM" (EN DÜŞÜK)	"FAN MINIMUM" (FAN DEVRİ EN DÜŞÜK)
	""<a number between 1 and 6>" (<1 ile 7 arasında bir numara>)	"FAN <number>" (FAN -numara-)
	"MAXIMUM" (EN YÜKSEK)	"FAN MAXIMUM" (FAN EN YÜKSEK)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Buz çözme/Buğu giderme

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"DEFROSTING/ DEMISTING ON"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME AÇIK"*)	"DEFROSTING/ DEMISTING ON"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME AÇIK"*)
	"DEFROSTING/ DEMISTING OFF"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME KAPALI"*)	"DEFROSTING/ DEMISTING OFF"* ("BUZ ÇÖZME / BUĞU GİDERME KAPALI"*)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Sıcaklık

Bu fonksiyon sıcaklığı
ayarlamanızı sağlar.

Sesli kumanda

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	TEMPERATURE"* (SICAKLIK)	TEMPERATURE PLEASE" * (SICAKLIK LÜTFEN)
3	"MINIMUM" (EN DÜŞÜK)	"TEMPERATURE MINIMUM" (SICAKLIK EN DÜŞÜK)
	"<15 ile 29 °C arasında 0.5 derece farklarla artan bir değer>" veya "<59 ile 84 °F arasında bir sayı>"	"TEMPERATURE <number>" (SICAKLIK -numara-)
	"MAXIMUM" (EN YÜKSEK)	TEMPERATURE MAXIMUM" (SICAKLIK EN YÜKSEK)

* Kısayol olarak kullanılabilir.

Otomatik kip

Adımlar	Kullanıcı sözleri	Sistem yanıtı
1	"CLIMATE" (KLİMA)	"CLIMATE" (KLİMA)
2	"AUTO MODE"* (OTOMATİK KİP)	"AUTO MODE" (OTOMATİK KİP)

* Kısayol olarak kullanılabilir. Farklı bir sıcaklık veya fan devri seçerek otomatik kipten çıkılabilir.

GENEL BİLGİLER

DİKKAT

❗ Açıkta elektrik soketi olan (USB fişi gibi) harici aygıtları kullanırken dikkat ediniz. Mümkünse daima koruyucu başlığı/kablo zırhını değiştiriniz. Aygıtı zarar verilmesine yol açabilecek elektrostatik yük boşalma riski olabilir.

❗ Araçtaki USB soketine dokunmayınız veya soketi tutmayınız. Kullanmıyorken soketi kaplayınız.

❗ Sadece USB Yığınca Bellek aygıtına uyumlu aygıtlar kullanınız.

❗ USB aygıtını çıkarmadan önce müzik sistemi biriminizi daima başka bir kaynağa (örneğin radyo) değiştiriniz.

❗ USB hub veya dağıtıcıları takmayınız veya bağlamayınız.

Not: Sistem müzik dosyalarını sadece yığinsal bellek sınıfına uygun bir USB aygıttan veya bir iPod'tan okumak ve bunlar üzerinden tanımak üzere tasarlanmıştır. Mevcut tüm USB aygıtlarının sistemle çalışacağı garanti edilemez.

Not: Araç USB soketine doğrudan takılabilen aygıtlar gibi (örneğin USB bellek çubukları veya kalem sürücüler) USB uçlu uygun aygıtlar bağlamak mümkündür.

Not: Daha yüksek elektrik tüketen bazı USB aygıtları uyumsuz olabilir (örneğin bazı büyük sabit sürücüler).

Not: Harici aygıttaki dosyaları okumak için erişim süresi, dosya yapısı, boyutu ve aygıt içeriği gibi etkenlere bağlı olarak değişecektir.

Sistem, USB ve yardımcı giriş soketleriyle müzik sistemi biriminize tamamen entegre olması için harici aygıt yelpazesini desteklemektedir.

Bağlandıktan sonra müzik sistemini birimi vasıtasıyla harici aygıt kumandası mümkün olmaktadır.

Aşağıda uyumlu olan aygıtların listesi gösterilmiştir:

- USB bellek çubukları
- USB portatif sabit diskler
- USB bağlantılı MP3 çalarlar
- iPod ortam oynatıcılar (en son uyumluluk listesi için **www.ford-mobile-connectivity.com** adresine bakınız).

Sistem, USB 2.0 tam hızla uyumlu, USB 1.1 ana sisteme uyumlu ve FAT 16/32 dosya sistemlerini desteklemektedir.

Harici aygıtlar için müzik sistemi dosya yapıları hakkında bilgi

USB

USB aygıtı üzerinde sadece tekli bir disk bölümü oluşturunuz.

MP3 dosyalarını bir klasöre koymanızı tavsiye ediyoruz.

Çalma listeleri oluşturulmuşsa USB aygıtına ilişkin doğru dosya yolları içermelidir. Müzik dosyaları USB aygıtına aktarıldıktan sonra çalma listesi oluşturmanız önerilir.

Çalma listeleri .m3u formatında oluşturulmalıdır.

Müzik listeleri .mp3 formatında olmalıdır.

Aşağıdaki limitleri aşmayınız:

- Dosya başına 1000 öğe (dosyalar, klasörler ve çalma listeleri)
- USB aygıtı başına 5000 klasör (çalma listeleri dahil)
- 8 alt klasör seviyesi.

Özel çalma listeleri ve klasörler için sesli kumandayı etkinleştirmek amacıyla aşağıdaki prosedürü izleyiniz:

- <*> ifadesinin 1-10 arasındaki bir sayı olduğu **"Ford<*>"** yapısında isme sahip klasörler oluşturunuz. Örneğin, uzantısız **"Ford3"**.
- <*> ifadesinin 1-10 arasındaki bir sayı olduğu **"Ford<*>.m3u"** yapısında isme sahip çalma listeleri oluşturunuz. Örneğin, **"Ford"** ile sayı arasında boşluğun olmadığı **"Ford5.m3u"**.

Ondan sonra özel klasörler ve çalma listeleri sesli kumanda ile seçilebilir olacaktır. Bkz.**Müzik sistemi komutları** (sayfa 356).

iPod

Özel çalma listeleri için sesli kumandayı etkinleştirmek amacıyla <*> ifadesinin 1-10 arasındaki bir sayı olduğu **"Ford<*>"** yapısında isme sahip çalma listeleri oluşturunuz. Örneğin, **"Ford"** ile sayı arasında boşluğun olmadığı **"Ford7"**.

Ondan sonra çalma listeleri sesli kumanda ile seçilebilir olacaktır. Bkz.**Müzik sistemi komutları** (sayfa 356).

HARİCİ BİR AYGITIN BAĞLANMASI

UYARI

 Harici aygıtın araca güvenli bir şekilde takıldığından ve aygıttan çıkan bağlantıların sürüş kumandaların hiç birine engel olmadığından emin olunuz.

Harici aygıtlar, yardımcı giriş soketleri ve USB portu kullanılarak bağlanabilir. Bkz. **Ses Girişi Jaki** (sayfa 133). Bkz. **USB portu** (sayfa 133).

Bağlantı

Aygıtı takınız ve gerekirse araç içinde hareketini önlemek için sabitleyiniz.

iPod'un bağlanması

iPod'dan gelen USB kablosunu aracın USB soketine bağlayınız.

HARİCİ BİR AYGITIN BAĞLANMASI

Bluetooth'lu bir müzik aygıtının bağlanması

DİKKAT

 Çeşitli standartlar mevcut olduğu için, üreticiler Bluetooth aygıtlarında çeşitli profiller kullanabilmektedir. Bundan dolayı, Bluetooth aygıtı ile sistem arasında, bazı durumlarda sistemin işlevselliğini sınırlayabilecek bir uyumsuzluk meydana gelebilir. Bu durumdan kaçınmak için, sadece tavsiye edilen aygıtlar kullanılmalıdır.

Tam ayrıntı için lütfen **www.ford-mobile-connectivity.com** sitesini ziyaret ediniz.

Aygıtın bağlanması

Not: Bazı müzik sistemi ve yön bulma sistemi birimlerinde ayrı bir bluetooth müzik sistemi menüsü bulunabilir. Kurulum ve kumanda seçeneklerine erişim için bunu kullanınız.

Aygıtı sisteme bağlamak için Bluetooth hands free telefonlardaki ile aynı prosedürü izleyiniz. Bkz. **Bluetooth kurulumu** (sayfa 346).

Aygıtın çalıştırılması

Bluetooth müzik sistemini etkin kaynak olarak seçiniz.

Parçalara direksiyon simidi kumandaları kullanılıp ileri geri atlama yapılarak veya doğrudan müzik sistemi birimi kumandalarından erişilebilir.

USB AYGITININ KULLANILMASI

Müzik dosyası, klasör vb. tiplerini tanımlamak için değişik ikonlar kullanılmıştır.



USB aygıtı etkin kaynaktır.



Klasör



Çalma listesi



Albüm



Sanatçı



Dosya adı



Parça adı



Bilgi yok

USB

Çalışma

USB ekranda gözüken kadar **CD/AUX** düğmesine ard arda basarak USB aygıtını müzik kaynağı olarak seçiniz. USB aygıtını bağladıktan sonra ilk klasördeki ilk parça otomatik olarak çalmaya başlayacaktır. Sonradan, müzik kaynağının değiştirilmesinin akabinde, USB aygıtındaki çalma listesinin yeri hatırlanır.

Aygıtın içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine bir kez basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu klasör görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- "bir girişten sonra >" işareti bir alt seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin klasörün içinde münferit albüm parçaları olan albümden sonra isimlendirilen klasör için).
- "listeden önceki <" işareti, bir üst seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Parça/klasör metnin soluna doğru olan ikonlar dosyanın/klasörün tipini belirtir. Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

USB aygıtının içindekilerin yerini değiştirmek amacıyla listeler arasında gezinmek için yukarı/aşağı ok tuşlarını ve klasör sıra düzeni içinde aşağı yukarı hareket ettirmek için sol/sağ tuşlarını kullanınız. İstediğiniz parça, çalma listesi veya klasör işaretlendikten sonra çalmayı seçmek için OK düğmesine basınız.

Not: *USB aygıtı içeriğinin üst kısmına geçmek istiyorsanız sol ok tuşunu basılı tutunuz.*

Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında geriye ve ileriye doğru dolaşmak için sol ve sağ ok tuşlarına basınız.

Parça içeriğini hızlı geri sarmak / ileri sarmak için sol/sağ ok tuşlarını basılı tutunuz.

Aygıtın içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine basınız.

USB menüsüne girmek için MENU (MENÜ) düğmesine basınız. Klasörlere ve çalma listelerine göre karışık çalma ve tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek mümkündür.

Tüm aygıtı, mevcut klasörü veya kullanımda ise çalma listesini taramak için SCAN (TARAMA) düğmesine basınız.

Aşağıdaki bilgileri görüntülemek için **INFO (BİLGİ)** düğmesine basınız.

- dosya adı
- başlık
- sanatçı
- albüm
- parça sayısı ve çalma süresi.

Düğmeye ard arda basılması bu ekranlar arasında gezinmenizi sağlar.

SD Navigasyon birimleri

Çalışma

Ekranın sol tarafında USB butonu belirinceye kadar **CD/AUX** düğmesine basarak müzik kaynağı olarak USB aygıtını seçiniz. Mevcut aygıt listesinden USB'yi seçiniz.

Not: Bazı aygıtlar bağlı olup olmadıklarına göre görüntülenebilir ancak seçilemezler.

USB aygıtını bağladıktan sonra ilk klasördeki ilk parça otomatik olarak çalmaya başlayacaktır. Sonradan, müzik kaynağının değiştirilmesinin akabinde, USB aygıtındaki çalma listesinin yeri hatırlanır.

Aygıt içeriğine göz atmak için aşağı veya yukarı kaydırma ok düğmelerine basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu klasör görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- "bir girişten sonra >" işareti bir alt seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin klasörün içinde münferit albüm parçaları olan albümden sonra isimlendirilen klasör için).
- "ekranın sol tarafındaki <" yukarı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Parça/klasör metnin soluna doğru olan ikonlar dosyanın/klasörün tipini belirtir. Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

USB aygıtı içeriğini yönlendirmek için, listelere göz atmak amacıyla kaydırma düğmelerini kullanınız. Vurgulanmış çalma listesi veya klasör içindeki içeriği genişletmek veya belirli bir parçanın çalınmasını başlatmak için düğmeye basınız. Bir seviye yukarı çıkmak için yukarı ok tuşuna basınız.

Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında geriye ve ileriye doğru dolaşmak için yukarıya ve aşağıya doğru arama **(SEEK up, SEEK down)** düğmelerine basınız.

Parça üzerinde hızlı geri/hızlı ileri işlevini etkinleştirmek için ilgili arama **(SEEK)** düğmelerini basılı tutunuz.

Aygıt içeriğine göz atmak için kaydırma çubuğu ok tuşlarına basınız.

Klasörlere ve çalma listelerine göre karışık çalma ve tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek için SHUFFLE (KARIŞIK ÇALMA) veya REPEAT (TEKRARLAMA) düğmelerine basınız.

Kullanımda ise çalma listesini, veya tüm USB aygıtını ya da klasörü taramak için SCAN (TARAMA) düğmesine basınız.

Aşağıdaki bilgileri görüntülemek için **INFO (BİLGİ)** düğmesine basınız.

- dosya adı
- başlık
- sanatçı
- albüm
- parça sayısı ve çalma süresi.

İPOD'UN KULLANILMASI

Müzik dosyası, klasör vb. tiplerini tanımlamak için değişik ikonlar kullanılmıştır.



iPod aygıtı etkin kaynaktır



iPod çalma listesi



iPod sanatçı



iPod albüm



iPod müzik tarzı



iPod şarkı



iPod genel kategori



iPod generic ortam dosyası

Radyo

Çalışma

iPod'u bağlayınız. Bkz. **Harici bir aygıtın bağlanması** (sayfa 389).

iPod ekranda gözüken kadar **CD/AUX** düğmesine ard arda basarak iPod'u müzik kaynağı olarak seçiniz.

İçeriğe göz atmak için ekranda iPod menü listesi olacaktır. İçeriğin yönlendirilmesi, iPod'un tek olarak kullanılmasıyla aynı şekildedir. (örneğin şarkıcı, başlık vb. arama). iPod'un içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine bir kez basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu liste görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- ">" bir girişten sonra aşağı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin klasörün içinde münferit albüm parçaları olan albümden sonra isimlendirilen klasör için).

- "listeden önceki <" işareti, bir üst seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Sol taraftaki bir ikon hali hazırda görüntülenen listenin tipini belirtir (örneğin albümlerin listesi). Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

iPod'un içindekilerin yerini değiştirmek amacıyla listeler arasında gezinmek için yukarı/aşağı ok tuşlarını ve sıra düzeni içinde aşağı yukarı hareket ettirmek için sol/sağ tuşlarını kullanınız. İstediğiniz parça, çalma listesi, albüm, sanatçı veya müzik tarzı karartıldıktan sonra çalmayı seçmek için OK düğmesine basınız.

Not: *iPod içeriğinin üst kısmına geçmek istiyorsanız sol ok tuşunu basılı tutunuz.*

Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında geriye ve ileriye doğru dolaşmak için sol ve sağ ok tuşlarına basınız.

Parça içeriğini hızlı geri sarmak / ileri sarmak için sol/sağ ok tuşlarını basılı tutunuz.

iPod'un içindekilere göz atmak için yukarı/aşağı ok tuşuna veya OK düğmesine basınız.

iPod menüsüne girmek için **MENU** düğmesine basınız. Buradan karışık çalma ve tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek mümkündür. Üst seviyeden doğrudan iPod "Şarkıları karışık çal" seçeneğini etkinleştirmek de mümkündür.

Halihazırda seçilen parçaları taramak için **SCAN** düğmesine basınız.

Aşağıdaki bilgileri görüntülemek için **INFO (BİLGİ)** düğmesine basınız.

- başlık
- sanatçı
- parça sayısı ve çalma süresi.

Düğmeye ard arda basılması bu ekranlar arasında gezinmenizi sağlar.

SD Navigasyon birimleri

Çalışma

iPod'u bağlayınız. Bkz.**Harici bir aygıtın bağlanması** (sayfa 389).

Ekranın sol tarafında iPod düğmesi belirinceye kadar **CD/AUX** düğmesine basarak iPod'u müzik kaynağı olarak seçiniz. Mevcut aygıt listesinden iPod'u seçiniz.

Not: Bazı aygıtlar bağlı olup olmadıklarına göre görüntülenebilir ancak seçilemezler.

İçeriğe göz atmak için ekranda iPod menü listesi olacaktır. İçeriğin yönlendirilmesi, iPod'un tek olarak kullanılmasıyla aynı şekildedir. (örneğin şarkıcı, başlık vb. arama). iPod içeriğine göz atmak için aşağı veya yukarı kaydırma ok düğmelerine basınız.

Ekran parça bilgisini aşağıda açıklanan diğer önemli bilgilerle birlikte gösterecektir:

- Ekranın sağ tarafındaki dikey bir kaydırma çubuğu liste görünümünün mevcut konumunu gösterecektir.
- ">" bir girişten sonra aşağı doğru daha ileri bir seviyenin okunabilir olduğunu belirtir (örneğin klasörün içinde münferit albüm parçaları olan albümden sonra isimlendirilen klasör için).

- "listeden önceki <" işareti, bir üst seviyenin okunabilir olduğunu belirtir.
- Sol taraftaki bir ikon hali hazırda görüntülenen listenin tipini belirtir (örneğin albümlerin listesi). Bu ikonların açıklaması için listeye bakınız.

iPod içeriğini yönlendirmek için, listelere göz atmak amacıyla kaydırma düğmelerini kullanınız. Vurgulanmış çalma listesi, albüm, sanatçı, tarz içindeki içeriği genişletmek veya belirli bir parçanın çalınmasını başlatmak için düğmeye basınız. Bir seviye yukarı çıkmak için yukarı ok tuşuna basınız.

Müzik sistemi kumandası

Parçalar arasında geriye ve ileriye doğru dolaşmak için yukarıya ve aşağıya doğru arama (**SEEK up, SEEK down**) düğmelerine basınız.

Parça üzerinde hızlı geri/hızlı ileri işlevini etkinleştirmek için ilgili arama (**SEEK**) düğmelerini basılı tutunuz.

iPod içeriğine göz atmak için kaydırma çubuğu ok tuşlarına basınız.

iPod menüsüne girmek için MENU düğmesine basınız. Buradan karışık çalma ve tekrarlama işlevlerini etkinleştirmek mümkündür. Üst seviyeden doğrudan iPod "Şarkıları karışık çal" seçeneğini etkinleştirmek de mümkündür.

Halihazırda seçilmiş olan parçaları taramak için SCAN düğmesine basınız.

Aşağıdaki bilgileri görüntülemek için **INFO (BİLGİ)** düğmesine basınız.

- başlık
- sanatçı
- parça sayısı ve çalma süresi.

TİP ONAYLARI

FCC/KANADA SANAYİ BAKANLIĞI UYARISI

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecek tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.

RX-42 – uyumluluk beyannamesi

Uyumluluktan sorumlu olarak, Ahize Entegrasyonu ürünü RX-42'nin aşağıdaki Konsey Direktifi hükümlerine uygun olduğunu beyan ederiz. 1999/5/EC. Uygunluk Beyannamesinin bir kopyasını şu adreste bulabilirsiniz:

www.fcc.gov/declaration_of_conformity

Bluetooth ismi ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in tescilli markalarıdır ve Ford Motor Company izniyle kullanılabilir. Diğer tescilli markalar ve tescilli isimler kendi firmalarının sorumluluğundadır.

TİP ONAYLARI

iPod, Apple Inc.'in tescilli markasıdır.

TİP ONAYLARI



TM



TM

SD Logo marka ismidir.

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

UYARILAR

⚠️ Aracınız elektromanyetik uyumluluğa yönelik yasalar doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır (72/245/AET, UN ECE Yönetmeliği 10 veya ilgili

UYARILAR

diğer yerel şartlar). Araca taktığınız her türlü donanımın ilgili yerel yönetmeliklere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Bu donanımların uygun şekilde eğitilmiş teknisyenler tarafından takılmasını sağlayınız.

⚠️ RF (radyo frekansı) verici donanımı (örn. Cep telefonları, amatör radyo vericileri vs), aracınıza yalnızca aşağıdaki tabloda belirtilen parametrelere uyumlu olmaları halinde aracınıza takılabilirler. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya şart yoktur.

⚠️ Hava yastığının açılma yolu üzerine alıcı-verici, mikrofon, hoparlör veya diğer başka bir parça yerleştirmeyin.

Ekler

UYARILAR

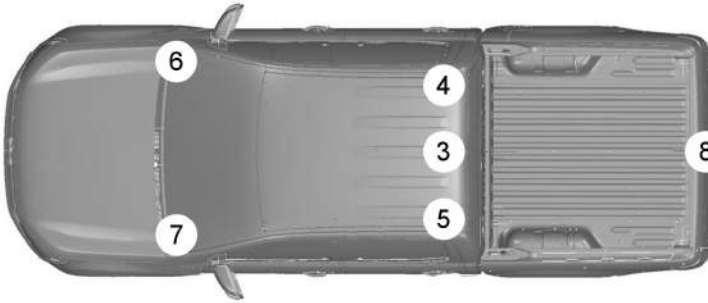


Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

UYARILAR



Anten ve güç kablolarını, herhangi bir elektronik modül ve hava yastıklarından en azından 10 santimetre (4 inç) uzak tutunuz.



E139668

Frekans Bandı MHz	Azami çıkış gücü (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1 - 30	100 W	8
50 - 54	100 W	3. 4. 5
68 – 87,5	50 W	3. 4. 5
142 – 176	50 W	3. 4. 5
220 - 225	50 W	3. 4. 5

Ekler

Frekans Bandı MHz	Azami çıkış gücü (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
380 – 512	50 W	3. 4. 5
806 – 870	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
870 - 940	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1200 – 1400	10 W	3. 4. 5
1710 – 1885	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1885 – 2025	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*

* ** Ön camın iç kısmına anten takılmış GSM/3G cep telefonları için.

Not: 6 & 7 konumu antenlerdir, 8 ise çeki demiridir.

Not: RF vericilerinin kurulu sonrasında, araçtaki tüm elektrikli donanımdan kaynaklanan ve yine donanımı etkileyen aksaklıklar için bekleme ve aktarma kiplerinde denetimler yapılmalıdır.

Tüm elektrikli donanımları denetleyiniz:

- kontak **ON** konumda
- motor çalışırken
- yol testi sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından araç içerisinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olunuz.

4

4WD

BAKINIZ: Dört Tekerlekten	
Çekişli.....	156

A

A/C

BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	107

ABS

BAKINIZ: Frenler.....	161
-----------------------	-----

ABS sürüş noktaları

BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	162

ABS'li Sürüşle İlgili

İpuçları.....	162
---------------	-----

Acil Durum Donanımı.....

Açma/kapama

kumandası.....	321
----------------	-----

Aksesuarlar

BAKINIZ: Yedek Parça	
Önerisi.....	13

Akü.....

Akü bağlantı

noktaları.....	252
----------------	-----

Akü uyarı sembolleri.....

Akü etiketleri.....	253
---------------------	-----

Alarm.....

Çalışma İlkesi - -e Kadar

Üretilen Araçlar:

14-08-2013.....	56
-----------------	----

Alarmın devreden

çıkartılması.....	58
-------------------	----

Alarmın devreye

girmesi.....	58
--------------	----

Alternatif frekanslar.....

Ampul değiştirilmesi.....

Arka farlar.....	77
------------------	----

Dış dikiz aynası

lambaları.....	76
----------------	----

İç aydınlatma lambası.....

Merkezi üst fren	
------------------	--

lambası.....	80
--------------	----

Ön okuma lambaları.....

Ön sis farları.....	76
---------------------	----

Plaka lambası.....

Uzun ve kısa far.....	74
-----------------------	----

Yan lambalar ve ön sinyal

lambaları.....	75
----------------	----

Yan sinyaller.....

Ampul değiştirme

BAKINIZ: Ampul

değiştirilmesi.....	74
---------------------	----

Ampul teknik özellik

tablosu.....	82
--------------	----

Anahtarlar ve uzaktan

kumandalar.....	43
-----------------	----

Anten.....

Index

Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....	221
Otomatik vites kutulu araçlar.....	222
Tüm araçlar.....	221
Araç bakımı.....	247
Araç kimlik numarası.....	266
Araç kurtarma.....	221
Araç tanımlama.....	266
Araç tanımlama plakası.....	266
Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	247
Arka görüş kamerası.....	174
Çalışma İlkesi.....	174
Arka Görüş Kamerası.....	174
Arka görüş kamerasının çalıştırılması.....	175
Arka görüş kamerasının devre dışı bırakılması.....	176
Ekranın kullanımı.....	175
Arka koltuklar.....	126
Arka koltuk arkalığının katlanması - Çift sıra koltuklu kabin.....	126
Arka koltuk kol dayanağı.....	127
Arka koltuk minderinin katlanması.....	126
Arka sis lambaları.....	70
Aydınlatma.....	67

Aynalar BAKINIZ: Camlar ve aynalar.....	84
Aynalar BAKINIZ: Isıtmalı camlar ve aynalar.....	117
Azaltılmış motor verimliliği.....	202

B

Bagaj kapağı.....	189
Bagaj kapakları.....	181
Çalışma.....	182
Panjuru dört konumda kilitleme ve kilidi açma.....	182
Bağlantı.....	386
Genel Bilgiler.....	386
Bakım.....	223
Genel Bilgiler.....	223
Teknik Özellikler.....	241
Bardaklıklar.....	131
Arka bardak tutucuları.....	132
Ön bardak tutucuları.....	131
Baş destekleri.....	125
Baş desteğinin ayarlanması.....	125
Baş desteğinin çıkartılması.....	125

Index

Benzinli motorun	
çalıştırılması.....	136
Boğulmuş motor.....	137
Çalıştırma sonrası motor	
rölanti devri.....	137
Soğuk/sıcak motor.....	136
Bijonlar	
BAKINIZ: Lastikleri	
değiştirme.....	255
Bilgi ekranları.....	102
Genel Bilgiler.....	102
Bluetooth kurulumu.....	346
Bluetooth bağlantısı için	
gereksinimler.....	346
Telefonların	
kullanılması.....	346
Bölgesel kip (REG).....	329
Bu Kılavuz hakkında.....	11
Buzluk.....	134

C

Camlar ve aynalar.....	84
Cam yıkama suyu	
kontrolü.....	240
CD çalar.....	331
CD çalma.....	331
CD çalma işlemini	
sonlandırma.....	340

CD parçalarını tekrar	
çalma.....	333
Tip 1.....	333
Tip 2.....	333
Tip 3, 4 ve 5.....	333
CD parçası tarama.....	334
Tip 1.....	334
Tip 2.....	334
Tip 3, 4 ve 5.....	334

Ç

Çakmak.....	129
Çeki Demiri.....	197
4x2.....	198
4x2 (arttırılmış sürüş	
yükseklikli araçlar) ve	
4x4.....	199
Bakım.....	200
Römorksuz sürüş.....	199
Çekme.....	191
Çekme noktaları.....	221
.....	221
Çocuk güvenliği.....	23
Çocuk koltuğunun	
yerleştirilmesi.....	25
Çocuk koltukları.....	23
Farklı ağırlık grupları için	
çocuk güvenlik	
sistemleri.....	24

D

Dış dikiz aynaları.....	88
Elle katlanabilen aynalar.....	88
Dış temizlik.....	247
Alaşım jantların temizlenmesi.....	248
Arka camın temizlenmesi.....	247
Farların temizlenmesi.....	247
Gövde boyasının korunması.....	249
Krom kaplamanın temizlenmesi.....	248
Direksiyon simidi.....	59
Direksiyon simidi kilidi.....	136
Direksiyon simidinin ayarlanması.....	59
Dişli kutusu BAKINIZ: Vites Kutusu.....	151
Dizel motorun çalıştırılması.....	138
Soğuk veya sıcak motor.....	138
Dizel parçacık filtresi.....	138
Kurum Yakma işlemi (Regeneration).....	139
Doğru konumda oturma.....	119
Dörtlü flaşörler.....	72

Dört Tekerlekten Çekişli.....	156
2H ve 4H arasında geçiş yapma.....	157
2H ve 4L arasında geçiş yapma.....	157
4H ve 4L arasında geçiş yapma.....	158
Dört tekerlekten çekiş, düşük kademe (4L).....	157
Dört tekerlekten çekiş, yüksek kademe (4H).....	156
İki tekerlekten çekiş, yüksek kademe (2H).....	156
DPF BAKINIZ: Dizel parçacık filtresi.....	138
Düz vites kutusu.....	151
Geri vitesin seçilmesi.....	151

E

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	143
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş.....	143
Ekler.....	399

Index

Elektrikli camlar.....	84	Elektromanyetik	
Arka camlar için emniyet		Uyumluluk.....	400
anahtarı.....	85	Elektronik Kilitli	
Camların otomatik olarak		Diferansiyel.....	159
açılması ve		El freni.....	162
kapatılması.....	85	El freni	
Elektrikli cam hafızasının		BAKINIZ: El freni.....	162
ayarılanması.....	85	Emniyet kemeri hatırlatma	
Global (toplu) açma ve		sistemi.....	38
global (toplu) kapama		Emniyet kemeri hatırlatma	
(GO/GC) (Varsa).....	86	sisteminin devre dışı	
Güvenlik kipi.....	86	bırakılması.....	39
Ön ve arka yolcu kapısı		Emniyet kemeri	
anahtarları.....	85	yüksekliğinin	
Sıkışma önleyici işlev		ayarılanması.....	38
(sadece global (toplu)		Emniyet kemerlerinin	
açma ve kapama işlevli		bağlanması.....	37
araçlarda).....	87	ESP (Denge denetimi)'nin	
Sürücü kapısı anahtarları		kullanılması.....	164
(Çift sıra koltuklu		2 tekerlekten çekişli	
kabin).....	84	araçlar.....	165
Sürücü kapısı anahtarları		4 tekerlekten çekişli	
(Tek sıra koltuklu kabin ve		araçlar.....	165
Uzatılmış kabin).....	84	ESP (Denge	
Elektrikli dış dikiz		denetimi).....	163
aynaları.....	88	Çalışma İlkesi.....	163
Elektrikli katlanma işlevi.....	89	Eşya bölmeleri.....	132
Elektrikli Kapı Kilitleri			
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit			
açma.....	47		

F

Far kumandası.....	67
Acil durum stop lambaları.....	69
Far kumanda konumları.....	67
Far sönme gecikmesi özelliği.....	68
Karşılama farları.....	68
Park lambaları.....	67
Sollama selektörü.....	68
Uzun ve kısa far.....	68
Far seviyelendirme.....	71
Frekans bandı düğmesi.....	321
Frenler.....	161
Çalışma ilkesi.....	161
Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....	239

G

Genel sürüş bilgileri.....	201
Dizel motorlu araçlar.....	201
Geri kaçma yardımı (HLA) BAKINIZ: Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması.....	167
Giriş.....	11

Global (Toplu) açma ve kapama.....	52
Global (toplu) açma.....	53
Global (toplu) kapama.....	53
Gösterge aydınlatma ayarı.....	129
Göstergeler.....	91
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.....	91
Yakıt göstergesi.....	91
Gözlük tutucusu.....	132
Güvenlik kodu.....	316
Güvenlik kodu girilmesi.....	316
Güvenlik önlemleri.....	141

H

Haber yayınları.....	328
Hamilelik süresince emniyet kemerinin kullanılması.....	39
Harici bir aygıtın bağlanması.....	389
Bağlantı.....	389
Bluetooth'lu bir müzik aygıtının bağlanması.....	389
Harita güncellemeleri.....	300
Havalandırma kanalları.....	108

Index

Havalandırma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	107
Havalandırma menfezleri	
BAKINIZ: Havalandırma	
kanalları.....	108
Hız kontrol sistemi.....	177
Çalışma İlkesi.....	177
Hız kontrol sisteminin	
kullanılması.....	177
Ayarlanan hızın	
değiştirilmesi.....	178
Ayarlanan hızın devam	
ettirilmesi	179
Ayarlanan hızın iptal	
edilmesi.....	179
Hızın ayarlanması.....	177
Hız kontrol sisteminin	
açılması.....	177
Hız kontrol sisteminin	
kapatılması.....	179
Hız Kontrolü	
BAKINIZ: Hız kontrol	
sistemi.....	177
BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin	
kullanılması.....	177
Hızlı ileri/geri sarma.....	332
Hidrolik direksiyon sıvısı	
kontrolü.....	238
Ekleme.....	238
HLA	
BAKINIZ: Yokuş kalkış destek	
sistemi.....	167
HLA	
BAKINIZ: Yokuş kalkış destek	
sisteminin kullanılması.....	167
I	
Immobiliser	
BAKINIZ: Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
sistemi.....	54
Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
sistemi.....	54
Çalışma İlkesi.....	54
Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
sisteminin devreden	
çıkartılması.....	55
Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
sisteminin devreye	
girmesi.....	54
Isıtma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	107

Index

Isıtmalı camlar ve aynalar.....	117
Isıtmalı camlar.....	117
Isıtmalı dış dikiz aynaları.....	118
Isıtmalı koltuklar.....	128
ISOFIX bağlantı noktaları.....	29
Üst bağlantı kayışı olan bir çocuk koruma sisteminin bağlanması.....	29

İç aydınlatma lambaları.....	73
İç aydınlatma lambası.....	73
Okuma lambaları.....	73
İç temizlik.....	249
Arka camlar.....	250
Emniyet kemerleri.....	249
Gösterge paneli ekranları, LCD ekranları, radyo ekranları.....	249
İlk yardım çantası.....	205

iPod'un kullanılması.....	394
Radyo.....	395
SD Navigasyon birimleri.....	397
iPod BAKINIZ: iPod'un kullanılması.....	394

İstasyon ayarlama kumandası.....	321
Elle kanal arama.....	322
Otomatik kanal arama.....	321
Taramalı kanal arama.....	323

K

Kaput kilidi BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	224
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	224
Kaputun açılması ve kapatılması.....	224
Kaputun açılması.....	224
Kaputun kapatılması.....	225

Index

Karışık/rasgele çalma.....	332	Kısaca.....	14
Tip 1.....	332	Direksiyon simidinin	
Tip 2.....	332	ayarlanması	18
Tip 3, 4 ve 5.....	333	Düz vites kutusu.....	21
Kar zincirleri		Gösterge paneline genel	
BAKINIZ: Kar zincirlerinin		bakış - Sağdan direksiyonlu	
kullanılması.....	255	araçlar.....	14
Kar zincirlerinin		Gösterge paneline genel	
kullanılması.....	255	bakış - Soldan direksiyonlu	
Kayıtlı istasyon		araçlar.....	15
düğmeleri.....	323	Hava yastığı.....	21
.....	324	Kilitleme ve kilit açma.....	18
Tip 0 ve 1.....	323	Manuel klima	
Tip 2, 3, 4 ve 5.....	324	kumandası.....	19
		Otomatik klima	
		kumandası.....	20
		Sinyaller.....	20
		Yakıt doldurma.....	22
		Kısa devreyle çalıştırma	
		BAKINIZ: Takviye ile	
		Çalıştırma.....	251
		Kış lastikleri	
		BAKINIZ: Kış lastiklerinin	
		kullanılması.....	254
		Kış lastiklerinin	
		kullanılması.....	254

Index

Kilitleme ve kilit açma.....47	Kontak anahtarı.....135
Çocukların uzaktan kumanda ile oynamasına karşı koruma işlevi.....50	Kulak Somunları
Kapıların anahtarla kilitlenip açılması.....47	BAKINIZ: Lastikleri
Kapıların birbirinden bağımsız olarak anahtarla kilitlenmesi.....51	değiştirme.....255
Kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması.....50	Küçük boya hasarlarının onarılması.....250
Kapıların uzaktan kumandayla kilitlenip açılması.....48	Küllük.....130
Sürücü yapılandırma kipi.....50	
Kilitler.....47	L
Kişisel ayarlar.....105	Lastikleri değiştirme.....255
Dil ayarı.....105	Araç krikosu.....255
Ölçü birimi.....106	Bijon somunlarının kilitlenmesi.....255
Klima	Kriko ile kaldırma noktaları.....259
BAKINIZ: Klima kumandası.....107	Stepne.....258
Klima kumanda komutları.....381	Tekerleğin saklanması.....263
Klima.....381	Tekerleğin sökülmesi.....260
Klima kumandası.....107	Tekerleğin takılması.....262
Çalışma İlkesi.....107	Lastikler
Kodlanmış anahtarlar.....54	BAKINIZ: Tekerlekler ve lastikler.....254
Koltuklar.....119	
Konfor özellikleri.....129	

M

Manuel klima	
kumandası.....	108
Çevrim havası.....	109
Hava dağıtım	
kumandası.....	108
Sıcaklık kumandası.....	109
Sistem ayarları.....	109
Üfleyici fan.....	109
Marş motoru anahtarı	
BAKINIZ: Kontak	
anahtarı.....	135
Mesaj merkezi	
BAKINIZ: Bilgi ekranları.....	102
Motor Bölmesine Genel	
Bakış - 2.2L	
Duratorq-TDCi (Puma)	
Dizel	229
Motor Bölmesine Genel	
Bakış - 2.5L Duratec-HE	
(122kW/165PS) -	
MI4.....	226
Motor Bölmesine Genel	
Bakış - 3.2L	
Duratorq-TDCi (Puma)	
Dizel.....	232
Motor soğutma sıvısı	
kontrolü.....	237
Ekleme.....	237
Soğutma sıvısı seviyesinin	
kontrolü.....	237
Motorun Çalıştırılması ve	
Durdurulması.....	135
Genel Bilgiler.....	135
Motorun	
durdurulması.....	140
Turboşarjlı araçlar.....	140
Motor yağı kontrolü.....	235
Ekleme.....	236
Yağ seviyesinin	
kontrolü.....	236
Motor yağı seviye çubuğu	
- 2.2L Duratorq-TDCi	
(Puma) Dizel /3.2L	
Duratorq-TDCi (Puma)	
Dizel.....	235
Motor yağı seviye çubuğu	
- 2.5L Duratec-HE	
(122kW/165PS) -	
MI4.....	235

Index

MP3 dosyası çalma.....	335	Müzik sistemi	
Çoklu oturum.....	336	komutları.....	356
Çok oturumlu disklerin		CD Çalar.....	356
çalışması.....	337	Harici aygıtlar -	
Dosya biçimleri.....	336	Bluetooth.....	370
ID3 Tag Sürüm 2.....	338	Harici aygıtlar - iPod.....	367
ISO 9660 biçimi.....	335	Harici aygıtlar - USB.....	364
MP3 dosyası çalma		Radyo.....	358
sırası.....	337	Yardımcı giriş.....	364
MP3 parçalarında		Müzik sistemi	
dolaşma.....	339	kumandası.....	60
MP3 ekran		Arama.....	60
seçenekleri.....	339	Kip.....	60
CD metin ekranı		Müzik sisteminde sorun	
seçenekleri.....	340	giderme.....	343
Müzik birimindeki saatin		Müzik sistemine giriş.....	301
ayarlanması.....	318		
.....	320		
Saatin değiştirilmesi.....	318		
Tam saat ayarı.....	320		
Müzik Sistemi Bakımı.....	342		
Müzik sistemi birimi			
menüleri.....	327		
Müzik sistemi birimine			
genel bakış.....	303		
Müzik sistemi biriminin			
çalışması.....	321		
Müzik sistemi birimi saat ve			
tarih göstergeleri.....	318		
Müzik sistemi			
güvenliği.....	316		

N

Navigasyon (yön bulma)	
bilgilerinin	
yüklenmesi.....	286
Navigasyon (yön bulma)	
verilerinin	
yüklenmesi.....	286
Navigasyon (yön bulma)	
sistemi birimi genel	
bakış.....	283
SD navigasyon (yön bulma)	
sistemi bulunan	
araçlar.....	284

Index

Navigasyon (Yön Bulma)	
Sistemi - Kısaca.....	281
SD navigasyon (yön bulma)	
sistemi bulunan	
araçlar.....	281
Navigasyon (yön bulma)	
sistemi.....	293
Navigasyon (yön bulma)	
sistemine giriş.....	278
Genel Bilgiler.....	278
O	
Otomatik farlar.....	69
Otomatik kayıt	
kumandası.....	324
Tip 0 ve 1.....	324
Tip 2, 3, 4 ve 5.....	325
Otomatik klima	
kumandası.....	111
Araç içinin hızlı bir şekilde	
soğutulması.....	115
Çevrim havası.....	114
Hava dağıtım	
kumandası.....	112
Klimanın açılması ve	
kapatılması.....	116
Otomatik klima	
kumandasının	
kapatılması.....	117
Ön camın buzunun	
çözülmesi ve buğusunun	
giderilmesi.....	115
Sıcaklık kumandası.....	113
Üfleyici fan.....	113
Otomatik ses seviyesi	
ayarı.....	327
Otomatik silecekler.....	62
Otomatik vites kutusu.....	151
Acil durumda park	
konumundan çıkma	
düşmesi.....	155
Otomatik vites kutusu ile	
sürüş hakkında	
ipuçları.....	155
Sürüş kipleri.....	154
Vites kolu konumları.....	151

Ö

Ön cam silecekleri.....	62
Fasılalı silme.....	62
Ön cam yıkayıcıları.....	64
Önemli müzik sistemi	
bilgileri.....	301
Disk etiketleri.....	302
Müzik sistemi birimi	
etiketleri.....	301

Ön koltuklar.....	120
Bel desteğinin	
ayarlanması.....	120
Koltuğun eğilmesi (Elektrikli	
koltuklar).....	125
Koltuk arkılığı açısının	
ayarlanması (Elektrikli	
koltuklar).....	124
Koltuk arkılığı açısının	
ayarlanması (Elle	
ayarlanan koltuklar).....	122
Koltuk arkılığının katlanması	
(İkili koltuk - Tek sıra	
koltuklu kabin).....	123
Koltukların öne ve arkaya	
doğru kaydırılması	
(Elektrikli koltuklar).....	123
Koltukların öne ve arkaya	
doğru kaydırılması (Elle	
ayarlanan koltuklar).....	121
Sürücü koltuğu yüksekliğinin	
ayarlanması (Elektrikli	
koltuklar).....	124
Sürücü koltuğu yüksekliğinin	
ayarlanması (Elle	
ayarlanan koltuklar).....	121
Ön sis lambaları.....	69
Ayar.....	70
Kumanda kolu.....	69
Ön Sis Lambaları	
BAKINIZ: Ön sis lambaları...	69

P

Parça seçimi.....	331
Tip 2, 3, 4 ve 5.....	331
Tip 3, 4 ve 5.....	332
Park Sensörleri.....	170
Çalışma İlkesi.....	170
Park Sensörü.....	171
Paspaslar.....	134
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	184
Port bagaj.....	184

R

Radio frekansları hakkında genel bilgiler.....	43
Rodaj.....	201
Frenler ve kavrama.....	201
Lastikler.....	201
Motor.....	201
Rodaj BAKINIZ: Rodaj.....	201
Römork çekme.....	191
Dik yokuşlar.....	191
Römork çekme modülü.....	192
Teknik özellikler.....	193

S

Saat.....	129
-----------	-----

Sayısal sinyal işlemi (DSP).....	327
DSP ayarlarının değiştirilmesi.....	327
DSP eşitleyici.....	327
DSP - oturma konumuna göre ses ayarı.....	327
Semboller sözlüğü.....	12
Aracınızdaki semboller.....	13
Bu el kitabındaki uyarı sembolleri.....	12
Ses düğmesi.....	321
Ses Girişi Jakı.....	133
Sesli kumandanın kullanılması.....	354
İsim etiketi.....	355
Sistemin çalışması.....	354
Sesli kumanda.....	61
Çalışma İlkesi.....	353

Index

Sesli uyarılar ve sinyaller.....	99	Sigortalar.....	207
Alarm uyarısı.....	100	Sigortanın değiştirilmesi.....	219
Anahtar kontakta uyarısı.....	101	Sigorta teknik özellik tablosu.....	209
Aşırı hız uyarısı.....	101	Motor bölmesi sigorta kutusu.....	209
El freni uyarısı.....	99	Yolcu bölmesi sigorta kutusu.....	216
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....	100	Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	65
Farlar açık uyarısı.....	99	Ön cam silecek lastikleri.....	65
Gecikmeli sönen farlar.....	100	Servis konumu.....	65
Kapı açık uyarısı.....	99	Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	64
Kilitlenmedi uyarısı.....	101	Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	62
Park konumunda değil uyarısı.....	99	Sinyaller.....	72
Sinyal.....	100	Sis Lambaları - Arka BAKINIZ: Arka sis lambaları.....	70
Sinyal uyarısı.....	100	Sistem ayarları.....	287
Tek taraftaki park lambası.....	100	Menü yapısı - Bilgi ve eğlence ekranı - Navigasyon (yön bulma) sistemi bulunan araçlar.....	287
Yakıt seviyesi düşük uyarısı.....	100	Menü yapısı - Bilgi ve eğlence sistemi ekranı - Tüm araçlar.....	290
Yıkama sıvısı seviyesi düşük uyarısı.....	101	Müzik sistemi ayarları.....	290
Yolcu koruma sistemi uyarısı.....	99	Saat ayarları.....	291
Sigorta kutusu konumları.....	207		
Motor bölmesi sigorta kutusu.....	208		
Yolcu bölmesi sigorta kutusu.....	207		

Index

Soğuk hava önlemleri.....	201
Soğutma suyu kontrolü	
BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	237
Sudan geçerken.....	202
Sudan geçerken.....	202
Sürgülü camlar.....	90
Sürüşle ilgili ipuçları.....	201

T

Takviye ile Çalıştırma.....	251
Aktarma kablolarını bağlamak için.....	251
Motoru çalıştırmak için.....	252
Takviye kabloları	
BAKINIZ: Takviye ile Çalıştırma.....	251
Tekerlekler ve lastikler.....	254
Genel Bilgiler.....	254
Teknik Özellikler.....	264
Teknik özellikler.....	267
Teknik Özellikler.....	267
Teknik Özellikler	
BAKINIZ: Teknik özellikler.....	267
Telefon ayarı.....	344
Başka bir Bluetooth telefon bağlama.....	346
Bir telefonun etkin telefon haline getirilmesi.....	345
Rehber.....	344
Rehber kategorileri.....	345
Telefon komutları.....	371
Ana ayarlar.....	380
Bir rehber oluşturma.....	377
Telefon.....	371
Telefon fonksiyonları.....	372
Telefon kumandaları.....	347
Uzaktan Kumanda.....	347
Telefon.....	344
Genel Bilgiler.....	344
Telefonun kullanılması.....	348
Çağrı yapmak.....	348
Etkin telefonun değiştirilmesi.....	352
Gelen çağrıyı alma.....	350
Gelen ikinci çağrıyı kabul etme.....	351
Mikrofon sesinin kapatılması.....	351
Sisteme bağlı telefonun bağlantısını iptal etme.....	352

Index

Tip onayları	399	USB portu.....	133
FCC/KANADA SANAYİ		USB	
BAKANLIĞI UYARISI.....	399	BAKINIZ: USB aygıtının	
RX-42 – uyumluluk		kullanılması.....	390
beyannamesi.....	399		
TMC'nin Kullanılması.....	298		
Tehlikeli alan uyarısı (ülkeye			
bağlı olarak).....	299		
TMC mesajlarının			
kullanımı.....	298		
Trafik yayını.....	298		
Trafik yayınlarını			
sonlandırma.....	298		
Trafik bilgisi			
kumandası.....	325		
Trafik yayını ses			
seviyesi.....	326		
Trafik yayınlarının			
alınması.....	325		
Trafik yayınlarını			
sonlandırma.....	326		
Trafik Mesajı Kanalı.....	298		
Çalışma İlkesi.....	298		
 U			
USB aygıtının			
kullanılması.....	390		
SD Navigasyon			
birimleri.....	393		
USB.....	391		

Index

Uyarı lambaları ve göstergeler.....	92
ABS uyarı lambası.....	92
Akü şarj uyarı lambası.....	93
Arka sis lambası göstergesi.....	98
Buz/Don uyarı göstergesi.....	97
Denge denetimi (ESP) göstergesi.....	94
Dört tekerlekten çekiş düşük kademe (4L) göstergesi.....	96
Dört tekerlekten çekiş göstergesi.....	96
DPF (Dizel Parçacık Filtresi).....	97
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası.....	93
Elektronik kilitli diferansiyel (ELD) göstergesi.....	96
Emniyet kemeri göstergesi.....	98
Far göstergesi.....	98
Fren sistemi uyarı lambası.....	93
Hava yastığı uyarı lambası.....	93
Hız kontrol sistemi.....	99
İmmobilizer (motor hareketsizleştirme) sistemi göstergesi.....	93
Kapı açık uyarı lambası.....	97
Kızdırma bujisi göstergesi - Dizel araçlar için.....	97
Motor uyarı lambaları.....	95
Ön sis lambası göstergesi.....	98
Sinyaller.....	98
Uzun far göstergesi.....	98
Vites değiştirme gösterge lambası (Sadece düz vites kutusu).....	99
Yağ basıncı uyarı lambası.....	94
Yağ Değişikliğini Hatırlatma Göstergesi (Sadece dizel).....	94
Yakıttaki su göstergesi (Sadece dizel).....	97
Yıkama sıvısı seviye göstergesi.....	97
Uyarı üçgeni.....	205
Çift sıra koltuklu kabin.....	206
Tek sıra koltuklu kabin.....	205
Uzatılmış kabin.....	205

Index

Uzaktan kumandanın programlanması.....	43
ilave anahtar programlanması.....	45
Kilit açma işlevinin yeniden programlanması.....	44
Yeni bir uzaktan kumandanın programlanması.....	44
Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi.....	45

V

VIN BAKINIZ: Araç kimlik numarası.....	266
Vites Kutusu.....	151

Y

Yağ kontrolü BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	235
Yakıt doldurma.....	146
Yakıt dolum kapağı.....	143
Kapaklı yakıt doldurma sistemi olan araçlar.....	144
Kapaksız yakıt doldurma sistemi olan araçlar.....	145
Yakıt doldurma.....	145

Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması.....	239
Yakıt kalitesi - Benzin.....	141
Yakıt kalitesi - Dizel.....	142
Uzun süreli depolama.....	142
Yakıt tüketimi BAKINIZ: Teknik Özellikler.....	148
Yakıt tüketimi.....	147
Yakıt ve yakıt doldurma.....	141
Teknik Özellikler.....	148
Yardımcı elektrik soketleri.....	130
Yardımcı giriş (AUX IN) soketi.....	341
Yedek Parça Önerisi.....	13
Yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	247
Yıkayıcılar BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	62
Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması.....	167
Sistemin devreden çıkarılması.....	169
Sistemin devreye alınması.....	168

Index

Yokuş kalkış destek sistemi.....167	Yol seçenekleri menüsü.....293
Çalışma İlkesi.....167	Dinamik.....294
Yol bilgisayarı.....102	Eco ayarları.....294
Kumandalar.....102	Feribot/demiryolu.....295
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....40	Gişe.....295
Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarının takılması.....41	Güzergah.....293
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....41	Mevsime göre durumu değişen yollar.....295
Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.....42	Otomatik geçiş etiketi.....295
Yolcu koruma.....33	Otoyol.....294
Çalışma İlkesi.....33	Sürücü.....293
Yol ekranları.....295	Yükseltici minderler.....31
Harita ekranı.....295	Destek koltuğu (Grup 2).....32
Kavşak yakınlaştırma.....296	Yükseltici minder (Grup 3).....32
Navigasyon (yön bulma) sistemi ekranı.....296	Yük taşıma.....181
Yol Güvenliği.....279	Genel Bilgiler.....181
Güvenlik Bilgisi.....280	Yük taşıyıcıları
	BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....184
	Yük tespit parçaları.....185
	Bağlama noktaları.....186
	İp kancaları.....185
	Yük dayama yeri.....189

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

BAYİLER	TELEFON	ADRES	İL
GARANTİ-ŞEN	(322) 385 33 85	Adana Ceyhan Karayolu Üzeri 11. Km Kürkçüler Beldesi Yüreğir	ADANA
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No : 210 Yüreğir	ADANA
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9.Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez	ADANA
İNTERTEKS	(416) 216 47 80	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı	ADİYAMAN
BUDAN	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	AFYON
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No:216 Aksaray	AKSARAY
AMASYA ORUÇLAR	(358) 213 10 03	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı	AMASYA
BAŞER	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No : 199 Sincan Ankara	ANKARA
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar Ankara	ANKARA
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No:350 Etimesgut	ANKARA
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 06370 Macunköy,	ANKARA
TUR OTO MALTEPE	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	ANKARA
TUR OTO SİTELER	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No:118 Siteler Ankara	ANKARA
TURMAK TRANSİT	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No:1 Şaşmaz, Etimesgut	ANKARA
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarsu Mah. Akdeniz Bulvarı No : 690 Konyaaltı Antalya	ANTALYA
ÇİMHAN OTO	(242) 747 66 10	Antalya Karayolu Üzeri No:195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	ANTALYA
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	ANTALYA
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. PK. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100	ANTALYA
ATILGAN ARTVİN	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No:10 Merkez	ARTVİN
KAHYAOĞULLARI	(256) 347 71 00	İSABEYLİ MAH.DEVLET KARAYOLU ÜZERİ NO:2/1 NAZILLI	AYDIN
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişliği) Merkez	AYDIN
AKOTO EDREMIT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit	BALIKESİR
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km OSB Kavşağı Merkez Balıkesir	BALIKESİR
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No:95 Bandırma	BALIKESİR
AZİM BARTIN	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No :14 Bartın	BARTIN
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No:401 Merkez	BATMAN
SEVENLER	(426) 232 72 80	Bingöl-Muş Karayolu 5.Km Bingöl Merkez Bingöl	BİNGÖL
DOĞUCAN	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	BİTLİS
GÖRÜR BOLU	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	BOLU

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

MEÇİKOĞULLARI	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak	BURDUR
ARKAS BURSA	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15.Km No:103 Ovaakça Bursa	BURSA
MUSLUBAŞLAR M.K.PAŞA	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No:14 Tatlavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	BURSA
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd.14. Km No:628/E Ovaakça Bursa	BURSA
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9.Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	BURSA
ŞENTÜRKLER	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	BURSA
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	ÇANAKKALE
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7.Km Merkez Çorum	ÇORUM
YALÇIN OTO	(258) 268 12 68	B-T : Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 AT : Pamukkale San. Sitesi 2467 Sok. No:173 Merkez Denizli	DENİZLİ
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler Denizli	DENİZLİ
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km. Merkez Diyarbakır	DİYARBAKIR
UNATLAR	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4 Km Merkez Diyarbakır	DİYARBAKIR
GÖRÜR DÜZCE	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No.55 Düzce	DÜZCE
TUZCULAR KEŞAN	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	EDİRNE
TUZCULAR Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	EDİRNE
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8.Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	ELAZIĞ
ER-MOT ERZİNCAN	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3.Km. Şehiriçi Erzincan	ERZİNCAN
CİNDİLLİ OTOM.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	ERZURUM
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No:64 Tepebaşı Merkez	ESKİŞEHİR
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No : 28/A Ford Plaza Şehit Kamil	GAZİANTEP
USTALAR TİC.	(454) 225 50 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	GİRESUN
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	HATAY
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğluanoğlu Cad.No:38 Hatay/ İskenderun	HATAY
KAYA KALE OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez Iğdır	İĞDIR
MEHMET ALİ PÜRLÜ	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	ISPARTA
ERGİN	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No : 255 Yenişehir İçel	İÇEL
GEDİZLER MERSİN	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No:860 Mezitli İçel	İÇEL
OTOKOÇ TARSUS	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Kar.) No:60 Tarsus	İÇEL
AGRAS	(212) 637 45 41	Eski Londra Asfaltı No : 6 Merter-Güngören / İstanbul	İSTANBUL

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

ASAL	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No:5 Kat:1 Şişli / İstanbul	İSTANBUL
ATILGAN SAMANDIRA KARTAL	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No:14 Sancaktepe, İstanbul	İSTANBUL
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No:5 Zeytinburnu İstanbul	İSTANBUL
CEVİZLİ	(216) 399 10 60	Maltepe Cevizli Turgay Yolu No:41 Maltepe İstanbul	İSTANBUL
ÇETAŞ - SİLİVRİ	(212) 729 10 00	GENERAL ALİ İHSAN TÜRKKAN CAD. NO:31 SİLİVRİ - İSTANBUL	İSTANBUL
ÇETAŞ OTOM. BÜYÜKÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İSTANBUL
ÇETAŞ OTOM. MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar / İstanbul	İSTANBUL
GAZİANTEPLİ KARD.	(212) 624 39 39	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No:19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İSTANBUL
GEDİZLER	(216) 641 33 33	Merkez Mahallesi Yeni Sile Otobanı Yanı No:1 Cekmekoy	İSTANBUL
GERÇEK OTO	(212) 315 92 00	Kadırgalar Caddesi Demokrasi Parkı Karşısı Dolmabahçe, Şişli	İSTANBUL
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Atatürk Cad. No: 12 Migros Karsisi A. Hisari	İSTANBUL
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fatih Çelebi Caddesi No:45 Haliç/Eyüp, İstanbul	İSTANBUL
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluoy Cad. No : 25/A Bayrampaşa İstanbul	İSTANBUL
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah.68. Sok. No:40 Esenyurt İstanbul	İSTANBUL
KÖK OTO-PENDİK	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No:97 / KARTAL / İSTANBUL	İSTANBUL
MUSLUOĞLU	(216) 494 57 50	Aydıntepe Mah.E-5 Karayolu Üzeri No: 2 Tuzla İstanbul	İSTANBUL
NURAY	(216) 632 73 73	Saray Mah. Üntel Sok. No:12 Ümraniye/İstanbul	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer cad. No:70/C Yeniköy İstanbul	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL-ANADOLU ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir	İSTANBUL
OTOKOÇ İSTANBUL-ANADOLU TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A / 9B, Şile Otobanı 11. Km. Taşdelen, Çekmeköy	İSTANBUL
OTOKOÇ YENİBOSNA	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak SER Plaza No: 3, 34530 Yenibosna	İSTANBUL
ŞAHSUVAROĞLU	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No : 1 Maltepe İstanbul	İSTANBUL
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	ACIBADEM MAH KÖFTÜNCÜ SOKAK NO: 1/3 Kadıköy/İstanbul	İSTANBUL
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No:687/C Karsiyaka/Izmir Karşiyaka İzmir	İZMİR
BÜYÜKKARCI	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55.Km. Çitlenbik Mevkii Aliğa	İZMİR
ÇETAŞ OTOM. İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No:319 Bornova İzmir	İZMİR
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No:47 Gaziemir İzmir	İZMİR

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

OTOKOÇ İZMİR	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova İzmir	İZMİR
KEMAK	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No:135/A Kahramanmaraş	K.MARAŞ
AZİM KARABÜK	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No:17 Merkez Karabük	KARABÜK
CİHAN OTO.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	KARS
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No:244 Kayseri	KAYSERİ
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bul. No:498 Anbar, Melikgazi	KAYSERİ
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe	KIBRIS
TUZCULAR LÜLEBURGAZ	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2.Km Lüleburgaz Kırklareli	KIRKLARELİ
ER-MOTOR	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	KIRŞEHİR
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No:79 41040 Merkez Kocaeli	KOCAELİ
GAZİANTEPLİ KARD.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Terminal Cad. No:27 Gebze	KOCAELİ
NAZER	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah.İstanbul Cad.E-5 Yan yol üzeri Gebze	KOCAELİ
MOTORCU	(332) 237 48 61	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. 10636 Sk. No:6 Karatay	KONYA
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No:3 Selçuklu	KONYA
OTOKOÇ KÜTAHYA	274) 225 03 50	Eskişehir yolu 3.km No:29/1 Pk.43300 Kütahya	KÜTAHYA
ILICAK	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6.Km. Karakavak Mevkii Malatya	MALATYA
ÖZKANLAR	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	MANİSA
NAS OTOM.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	MARDİN
FETAR	(252) 612 99 10	Babataşı Mah.Adnan Menderes Bul.No:81 Fethiye / Muğla	MUĞLA
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konaklı Bodrum	MUĞLA
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaculha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	MUĞLA
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No :17 Merkez Muğla	MUĞLA
GEZENLER	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km TOKİ yanı Muş	MUŞ
BE-PA NEVŞEHİR	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah.Ford Plaza Lale San.Sitesi Karşısı Merkez	NEVŞEHİR
MEKANİK OTO	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1 Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	NEVŞEHİR
BE-PA NİĞDE	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	NİĞDE
AKBOLAT	(452) 433 61 78	San.Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	ORDU
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No:102 Merkez Ordu	ORDU
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	RİZE
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No:20 Arifiye/SAKARYA	SAKARYA

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

BAŞALOĞLU	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No:46 Bafra	SAMSUN
OKUTGEN	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekkeköy	SAMSUN
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10.Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	SAMSUN
GÜNEYDOĞULU OTOMOTİV	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	SİİRT
ALTINSOY	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevreyolu Üzeri Otogar Karşısı Merkez / Sivas	SİVAS
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	ŞANLIURFA
DÖNÜŞÜM	(486) 616 16 16	Nusaybin yolu üzeri cizre çıkışı 8. Km Çavuşlu köyü, Cizre	ŞIRNAK
ERKAN	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	TEKİRDAĞ
ERKAN (SÜLEYMANPAŞA)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	TEKİRDAĞ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	TOKAT
TUNALAR	(462) 248 12 00	TUNALAR FORD PLAZA YILDIZLI / TRABZON YILDIZLI 61310	TRABZON
SADIKOĞLU	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/ A Merkez, Uşak	UŞAK
AKKÖPRÜLÜ VAN	(432) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	VAN
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	YALOVA
ALTINSOY YOZGAT	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4.Km Merkez Yozgat	YOZGAT
AZİM KARADENİZ EREĞLİ	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No : 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	ZONGULDAK