

RANGER PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

Standart Bakım	Ana Bakım	Ek Bakım-1
15.000 km / 1 yıl 45.000 km / 3 yıl 75.000 km / 5 yıl 105.000 km / 7 yıl 135.000 km / 9 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl 120.000 km / 8 yıl 150.000 km / 10 yıl	150.000 km / 10 yıl

GRUPLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM KAPSAMI - RANGER 2019 Temmuz sonrası 2.0L EcoBlue Motorlu Araçlar

K: Kontrol, A: Ayarlama, D: Değişim, x: kapsam dışı

İş Emri No:	Plaka:	VIN:
Standard Bakım		
Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü		K
Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)		K/A
Cam yıkayıcılar, silecekler kontrolü / gerekirse ayarı		K/A
El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)		K/A
Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü		K
Servis bakım lambasının yağ değişiminden sonra sıfırlanması (Connect ve Courier için uygulanabiliyorsa)		A
Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü		K
Akü kutup başları temizleme (gerekliyorsa) / gres ile yağlama		K/A
Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü (Midtronics EXP-1051 akü test cihazı ile)		K/A/D
Polen filtresi yenilenmesi		D
Kaput kilidi, güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama		K/A
Kapı gergileri ve Sürgülü kapı çalışma kontrolü		K
Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması, gerekiyorsa (örneğin yakıtta su uyarı lambası yanıyor) yenilenmesi		K/D
Hava filtresinin durumunun kontrolü		K
Motor yağını boşaltınız, yağ ve yağ filtresini yenileyiniz		D
Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mili bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)		K
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü (*Connect ve Courier için Ana Bakım kapsamındadır)		K
Gövde-şasi takozlarının çatlama, gerilme kontrolünü yapınız		K
Lastiklerde ve yedek lastikte aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)		K/A
Lastik Basınç İzleme Sistemi sıfırlama işleminin yapılması		A
Fren diskleri ve balatalarında (tekerlekler sökülmiş haldeyken) aşınma, fren silindirlerinde çalışma ve kauçuk parçalarda yıpranma kontrolü		K
Tekerlek rulmanlarında aksel gezinti olup olmadığını kontrol ediniz.		K
Hava Emiş Sisteminin (MAF algılayıcısı) IDS ile sıfırlanması		A
Görsel boya & kaporta kontrolü		K
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)		K
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)		K
Soğutma sıvısı antifiriz konsantrasyonu kontrolü, Soğutma sıvısı genleşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması		K/A
Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması		K/A
V-Kayıışı durum hasar, gevşeklik, vb durum kontrolü		K
Egzoz manifoldu ve ısı kalkanları hasar kaçak ve gevşeklik kontrolü		K
Fren, fren servosu, debriyaj merkez silindiri hasar ve kaçak kontrolü		K
Bijon somunlarının tip kontrolü ve gerekirse torklanması, jantlarda hasar kontrolü		K/A
Düz vites kutusu yağ kaçağı kontrolü		K

Otomatik vites kutusu yağ kaçağı kontrolü	K
Arka diferansiyel yağ kaçağı kontrolü (4x2)	K
Ön ve arka diferansiyel yağ kaçağı kontrolü (4x4)	K
Transfer kutusu yağ kaçağı kontrolü (4x4)	K
Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak)	
Fren hidrolik sıvısı yenileme	D
Kardan mili ve bağlantılarını yağlayınız (4*4)	A
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
Motor, vites kutusu, arka aks genel hasar kaçak kontrolü	K
Hava filtresinin yenilenmesi	D
Yakıt filtresi yenilenmesi	D
Klima sistem yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar ve kaçak kontrolü (TSB 67/2002)	K
Ek Bakım 1	
Düz vites kutusu yağını değiştiriniz	D
Otomatik vites kutusu yağını değiştiriniz	D
Arka diferansiyel yağını değiştiriniz (4x2)	D
Ön ve arka diferansiyel yağını değiştiriniz (4x4)	D
Transfer kutusu yağını değiştiriniz (4x4)	D
Soğutma sistemi sıvısı değişimi	D
V-kayışının yenilenmesi	D
Triger kayışı ve gerdiricisi yenilenmesi	D