

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
C-Max 1.6L Duratec 125 PS 5 İleri Manuel	15.000 km / 1 yıl 75.000 km / 5 yıl 105.000 km / 7 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl 120.000 km / 8 yıl	45.000 km / 3 yıl	135.000 km / 4 yıl
C-Max 1.5L EcoBoost 182 PS 6 İleri Otomatik				
C-Max 1.6L TDCi 115 PS 6 İleri Manuel				
C-Max 1.5L TDCi 120 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)				
C-Max 1.5L TDCi 120 PS 6 İleri Manuel				

Dikkat:
 Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
 Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Kapsamı	KM x 1000												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Cam yıkayıcılar, silicecekler kontrolü/gerekirse ayar	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Diş lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi içirisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Hava filtresi yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sıfırlanması (mümkünse)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Yan kapı kilitlemelerinin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Görsel boya & kaporta kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Motor vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-
Aku kutup başları temizleme (gerekiyorsa) / gres ile yağlama	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Aku gözle kaçak kontrolü ve testi cihazı ile şarj kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Yakıt filtresi yenileme (Dizel)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, koruklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Jant kapakları hasar kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuga 4x4)	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCi modellerde)*	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-
Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	K	-	-	K	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0 EcoBoost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	K	-	-	K	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6L EcoBoost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L EcoBoost motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
V-kayışının yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.