

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

Araç/Model	Standart Bakım		Ana Bakım	
	15.000 km / 1 yıl 45.000 km / 3 yıl 75.000 km / 5 yıl	105.000 km / 7 yıl 135.000 km / 9 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl	120.000 km / 8 yıl 150.000 km / 10 yıl
Transit / Tourneo Connect 1.5 Diesel (75PS-100PS-120PS EU6)				

Dikkat:
 Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
 Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Kapsamı	KM x 1000									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Cam yıkayıcılar, silcekler kontrolü/gerekirse ayarı	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Ei freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Diş lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Senis bakım lambasının yağ değişiminden sonra sıfırlanması	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akü kutup başları temizleme (gerekliyse) / gres ile yağlama	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Kapı gerilimi / Sürgülü kapı çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt filtresi içenisindeki suyun boşaltılması, gerekirse yenilenmesi	K/A	D	K/A	D	K/A	D	K/A	D	K/A	D
Hava filtresi yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.:WSS-M2C952-A)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel malsallar, aks milleri bağlantıları, koruklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Motor, vites kutusu genel kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastiklerde ve yedek lastikte aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Lastik Basınç İzleme Sistemi sıfırlama işleminin yapılması (bazı modeller)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lastik Tamir Kiti kontrolü (Lastik sıvısının son kullanma tarihi kontrolü)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren diskleri ve balatalarında (tekerlekler sökümü haldeyken) aşınma, fren silindirleninde çalışma ve kauçuk parçalarda yıpranma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
On tekerlek pojrasi tespit somunlarının uygun torikta sıkılması ve rulmanlarının aşınma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Arka makas U - civataları torik kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Görsel boya & kaporta kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Servis kayıtlarının sisteme işlenmesi ve hatırlatıcı servis kartının yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolanması kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksiğe tamamlanması	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Arka yüklemeli bolmesi lambasının çalışma kontrolü (araçta bulunuyorsa)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bijon somunlarının tip kontrolü ve gerekirse torlanması, jant kapakları hasar kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Fren hidrolik sıvısı yenileme*	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*	-	-	-	K	-	-	-	-	-	K
V-kayışının yenilenmesi*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Zamanlama zinciri / kayışı değişimi *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Soğutma sistemi sıvısı değişimi*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.