

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Ana Bakım + Ek Bakım	Ana Bakım + Uzun Süreli Bakım*	Standart Bakım + Uzun Süreli Bakım	Ana Bakım + Uzun Süreli Bakım
Araç/Model	15,000 km / 1 yıl 75,000 km / 5 yıl 105,000 km / 7 yıl	30,000 km / 2 yıl 60,000 km / 4 yıl 120,000 km / 8 yıl	45,000 km / 3 yıl	90,000 km / 6 yıl	90,000 km / 6 yıl	135,000 km / 9 yıl	150,000 km / 10 yıl
	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)	Süre (saat)
Transit/Tourneo Courier 1.5L TDCI 75 PS	0.9	1.8	1.1	2.0	4.1	3.1	2.0
Transit/Tourneo Courier 1.6L TDCI 95 PS	0.9	1.8	1.1	2.0	4.1	3.1	2.0

Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mullaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağlar kullanılmaktadır.
- *Ağır Kullanım Şartları altında kullanılan araçlar için yapılmaktadır: 0° altındaki dış ortam sıcaklıklarında 16 km'den kısa seyahatler, polis aracı, taksi veya kapıda kapıya nakliye araçlarında olduğu şekilde uzun süreli rölantide kullanım, arazi şartlarında (düzgün olmayan, tozlu yollarda v.s.) kullanım, Römork çekme, karavan kullanma, tavan taşıyıcısı kullanma veya max yüklenme (örnek olarak, ticari amaçlı olarak ağır şartlarda kullanım)

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Uzun Süreli Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Uzun Süreli Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 9 yıl, hangisi önce dolarsa - Ağır Kullanım Şartları için 90,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ana Bakım (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	K: Kontrol A: Ayar D: Değişim
						Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	
						Göstergeler, kontrol / uyan lambaları ve korna çalışma kontrolü	K
						Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
						Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü / gerekirse ayar	K/A
						Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K
						Koku filtresi yenilenmesi	P
						Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (Su tahliyesi özelliği bulunanlar)	A
						Hava filtresi yenilenmesi	P
						Yağ filtresinin yenilenmesi	P
						Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: 1.5L/1.6L TDCI için WSS-M2C913-D / 1.0L Ecoboost için WSS-M2C948-B)	P
						Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A
						Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	K
						Görsel boya & kaporta kontrolü	K
						Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
						Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	K
						Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama	K/A
						Kapı gergileri çalışma kontrolü	K
						Sürgülü kapı çalışma kontrolü	K
						Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
						Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)	K
						Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	K
						Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	K/A
						Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama	K/A
						Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	K
						Yakıt filtresi yenilenmesi	P
						Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mili bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)	K
						Motor, vites kutusu, yan bağımsız arka aks hasar ve kaçak kontrolü	K
						Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
						Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	K
						Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	K
						Fren hidrolik sıvısı yenileme (önce sıvı seviyesini kontrol ediniz, aşın kayıp tespiti durumunda problem tespiti için ayrı bir iş emri açınız)	P
						Arka yüklemesi bölmesi lambasının çalışma kontrolü (mümkünse)	K
						Bijon somunlarının tip kontrolü ve gerekirse torlanması, jantta ve jant kapaklarında (bulunuyorsa) hasar kontrolü	K
						Ek Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (45,000 km / 3 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Bujilerin yenilenmesi (1.0L Ecoboost)	P
						Klima sistemi yoğuşurucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	K
						Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (60,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü, fren silindiri ve kampanalarında durum kontrolü, plastik parçalarda deformasyon kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	K
						Uzun Süreli Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (135,000 km / 9 yıl, hangisi önce dolarsa - Ağır Kullanım Şartları için 90,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						V-kayışı, Triger kayışı, gerdirici ve rulmanların yenilenmesi	P
						Uzun Süreli Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
						Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0L Ecoboost)	K
						Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P