FORD **C-MAX Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu**



Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu (kısaca "Kılavuz"), Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin (kısaca "Ford Otosan") önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu Kılavuzun tüm bölümleri için de geçerlidir.

Bu Kılavuz; Ford araç sahiplerine aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otosan'a bir sorumluluk yüklenemez.

Bu Kılavuzda yer alan bilgiler hiçbir şekilde satışa ilişkin bir teklif ya da söz konusu özelliklerin araçta bulunduğuna dair bir garanti teşkil etmez.

Bu Kı lavuzda yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiğini de dikkate alarak, aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lütfen bir Ford Otosan Yetkili Servis İstasyonu'na (kısaca "Yetkili Servis İstasyonu") danışınız.

Önemli: Orijinal Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Ford Otosan tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğunu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Ford Otosan böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

İTHALATÇI FİRMA

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil: İstanbul/73232
Tel : 0 216 564 71 00 Faks : 0 216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

KULLANIM ÖMRÜ

Aracın Kullanım Ömrü 10 Yıldır.

PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

1 Yıl / 15.000 km. (Hangisi erken dolarsa)

Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2015

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: 03/2014 20150209152459

* Tüketicilerin Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kulla nması halinde, mevzuat kapsamında "Tüketici" olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız. 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün

masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğdugunu ispat ettigi takdirde sorumlu tutulmaz.
3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında

bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş oldugu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve
6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Giriş

Bu Kılavuz hakkında.....11
Semboller sözlüğü.....12
Yedek Parça Önerisi.....13

Kısaca

Kısaca.....15

Çocuk güvenliği

Çocuk koltukları.....27
Yükseltici minderler.....29
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....30
ISOFIX bağlantı noktaları.....37
Çocuk güvenlik kilitleri.....40

Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....41
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....48

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin ayarlanması.....53
Müzik sistemi kumandası.....53
Sesli kumanda.....55

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....56
Otomatik silecekler.....57
Ön cam yıkayıcıları.....58
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....59
Far yıkayıcıları.....59
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....60
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....60
Teknik Özellikler.....62

Aydınlatma

Far kumandası.....63
Otomatik farlar.....64
Otomatik Uzun Far Kumandası.....65
Ön sis lambaları.....68
Arka sis lambaları.....68
Far seviyelendirme.....68
Dönüş farları.....70
Sinyaller.....71

İç aydınlatma lambaları.....71
Farların ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Adaptif Ön Aydınlatma/Xenon Farlar.....73
Dörtlü flaşörler.....73
Farın Sökülmesi.....73
Ampul değiştirilmesi.....74
Ampul teknik özellik tablosu.....83

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....85
Global (Toplu) açma ve kapama.....88
Dış dikiz aynaları.....90
Elektrikli dış dikiz aynaları.....90
Otomatik karartmalı ayna.....92
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....92

Göstergeler

Göstergeler.....97
Uyarı lambaları ve göstergeler.....99
Sesli uyarılar ve sinyaller.....105

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....108
Yol bilgisayarı.....116
Kişisel ayarlar.....117
Bilgi mesajları.....117

Klima kumandası

Çalışma İlkesi.....142
Havalandırma kanalları.....143
Manuel klima kumandası.....144
Otomatik klima kumandası.....147
Isıtmalı camlar ve aynalar.....150
Yardımcı ısıtıcı.....150

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....156
Baş destekleri.....157

Elle ayarlanabilen koltuklar.....158
Elektrikli koltuklar.....160
Arka koltuklar.....160
Isıtmalı koltuklar.....172

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....174
Kontak anahtarı.....174
Anahtarsız çalıştırma.....175
Direksiyon simidi kilidi.....178
Direksiyon simidi kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....178
Benzinli motorun çalıştırılması.....179
Dizel motorun çalıştırılması.....180
Dizel parçacık filtresi.....181
Motorun durdurulması.....183
Motor ısıtıcısı.....183

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....184
Yakıt kalitesi - Benzin.....184
Yakıt kalitesi - Dizel.....185
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....186
Yakıt doldurma.....186
Yakıt tüketimi.....187
Yakıt dolum kapağı.....187
Teknik Özellikler.....189

Vites Kutusu

Düz vites kutusu.....194
Otomatik vites kutusu.....194

Frenler

Çalışma İlkesi.....200
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....200
El freni.....201

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....202

ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....203

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....204
Park Sensörü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Arka Park Yardımcı Sistemi.....205
Park Sensörü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön ve Arka Park Yardımı.....206

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....210
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....210

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Şeritte Kalma Yardımcısı.....213
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi.....218

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....221
Bagaj bağlantı noktaları.....222
Yük ağları.....224
Bagaj kapakları.....225
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....226

Çekme

Römork çekme.....230
Römork Aydınlatması - -e Kadar Üretilen Araçlar: 16-04-2014.....232
Çıkartılabilir çeki demiri.....232

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....238
Soğuk hava önlemleri....238
Sudan geçerken.....238

Acil Durum Donanımı

İlk yardım çantası.....240
Uyarı üçgeni.....240

Acil durum çıkışı.....240
Yakıt Kesme.....240

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....243
Sigorta teknik özellik tablosu.....244
Sigortanın değiştirilmesi.....255

Bakım

Genel Bilgiler.....256
Kaputun açılması ve kapatılması.....257
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....258
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....260
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel 262
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel 264
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™.....265
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....265
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel 266
Motor yağı kontrolü.....266
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....267
Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....269
Cam yıkama suyu kontrolü.....269
Teknik Özellikler.....270

Araç bakımı

Dış temizlik.....275
İç temizlik.....277
Küçük boya hasarlarının onarılması.....278

Tekerlekler ve lastikler

Genel Bilgiler.....279

Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....279
Lastik bakımı.....286
Kış lastiklerinin kullanılması.....287
Kar zincirlerinin kullanılması.....287
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....288
Lastikleri değiştirme.....295
Teknik Özellikler.....303

Teknik özellikler

Teknik Özellikler.....314

SYNC™

Genel Bilgiler.....318
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....321
Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması.....327
SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....355
Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....368
SYNC™ Arıza Giderme.....379

Navigasyon (Yön Bulma)

Navigasyon (Yön Bulma).....402

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk.....421
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....423
Tip onayları 459
Tip onayları 460
Tip onayları 460
Tip onayları 461
Tip onayları 461
Tip onayları 462
Tip onayları 462

Yolcu koruma

Çalışma İlkesi.....463
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....466
Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması.....472
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....473

Hamilelik süresince emniyet kemerinin kullanılması.....474
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....475

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

Çalışma İlkesi.....477
Kodlanmış anahtarlar.....477
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreye girmesi.....477
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreden çıkarılması.....478

Alarm

Çalışma İlkesi.....479
Alarmın devreye girmesi.....482
Alarmın devreden çıkarılması.....482

Konfor özellikleri

Güneş Perdeleri.....484
Gösterge aydınlatma ayarı.....487
Saat.....487
Çakmak.....487
Yardımcı elektrik soketleri.....487
Bardaklıklar.....489
Eşya bölmeleri.....489
Gözlük tutucusu.....489
Ses Girişi Jakı.....490
USB portu.....490
Navigasyon (yön bulma) birimi tutucusu.....491
Paspaslar.....491

Otomatik Başlat-Durdur

Çalışma İlkesi.....492
Otomatik start-stop sisteminin kullanılması.....492

Eco Mode

Çalışma İlkesi.....495

Eco mode'un kullanılması.....496

Yokuş kalkış destek sistemi

Çalışma İlkesi.....497
Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması.....497

Otomatik Park Sistemi

Çalışma İlkesi.....500
Otomatik park sisteminin kullanılması.....501

Arka görüş kamerası

Çalışma İlkesi.....505
Arka Görüş Kamerası.....505

Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı

Çalışma İlkesi.....510
Ayarlanabilir hız sınırlandırıcının kullanılması.....510

Sürücü Dikkat Takip Sistemi

Çalışma İlkesi.....513
Sürücü dikkat takip sisteminin kullanılması.....514

Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi

Çalışma İlkesi.....516
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sisteminin Kullanılması.....518

Araç kurtarma

Çekme noktaları.....519
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....520

Akü

Takviye ile Çalıştırma.....522
12V Akünün Değiştirilmesi.....523
Akü bağlantı noktaları....524

Araç tanımlama

Araç tanımlama plakası.....525
Araç kimlik numarası.....526

Müzik sistemine giriş

Önemli müzik sistemi bilgileri.....527

Müzik sistemi birimine genel bakış

Müzik sistemi birimine genel bakış.....529

Müzik sistemi güvenliği

Güvenlik kodu.....541

Müzik sistemi biriminin çalışması

Açma/kapama kumandası.....542
Ses düğmesi.....542
Frekans bandı düğmesi.....542
İstasyon ayarlama kumandası.....542
Kayıtlı istasyon düğmeleri.....544
Otomatik kayıt kumandası.....545
Trafik bilgisi kumandası.....545

Müzik sistemi birimi menüleri

Otomatik ses seviyesi ayarı.....548
Sayısal sinyal işlemi (DSP).....548
Haber yayınları.....549
Alternatif frekanslar.....549
Bölgesel kip (REG).....550

CD çalar

CD çalma.....552
Parça seçimi.....552
Hızlı ileri/geri sarma.....553
Karışık/rasgele çalma....553
CD parçalarını tekrar çalma.....554

CD parçası tarama.....555
MP3 dosyası çalma.....555
MP3 ekran seçenekleri.....556
CD çalma işlemini sonlandırma.....557

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi.....558

Müzik sisteminde sorun giderme

Müzik sisteminde sorun giderme.....559

BU KULLANMA KILAVUZU HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız

UYARI

Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktadır. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

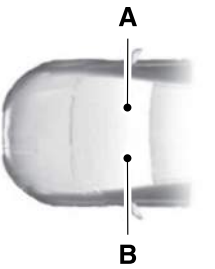
Not: *Bukullanma kılavuzu araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.*

Not: *Bu Kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.*

Not: *Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.*

Not: *Aracınızı satarken bu kılavuzu da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı* ***kullanma kılavuzu*** *aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.*

Bu Kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

A Sağ taraf.
B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bu kılavuzdaki uyarı sembolleri

UYARI

Uyarı sembolleri ile belirtilen talimatları izlemediğiniz takdirde kendiniz ve diğerlerini ölüm veya yaralanmalarla sonuçlanacak kazalara maruz bırakabilirsiniz.

DİKKAT

Dikkat sembolü ile belirtilen talimatlara uymadığınız takdirde aracınızı hasara uğratabilirsiniz.

Aracınızdaki semboller





Bu sembolleri gördüğünüzde, herhangi bir ayarlama yapmadan önce bu el kitabındaki ilgili talimatları okuyup takip ediniz.

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınız kaliteli parçalar kullanılarak en yüksek standartlarda üretilmiştir. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma

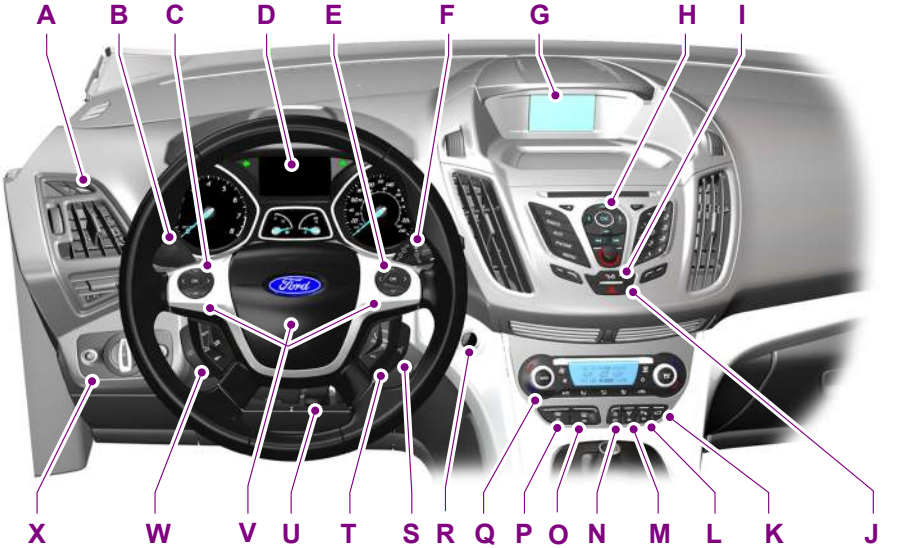
koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların bir bütün halinde gereken korumayı sağladıkları tasdik edilir. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orjinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarlar Ford Garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

Gösterge paneline genel bakış

Soldan direksiyonlu araçlar



E130098

Sağdan direksiyonlu araçlar



E130099

A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 143).

B Sinyal lambaları. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 71). Uzun far. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 63).

C Ses kumandası - Bilgi ekranı kumandası olan soldan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

C Ses kumandası - Bilgi ekranı kumandası olmayan soldan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

C Ses kumandası - Bilgi ve eğlence ekranı kumandası olan sağdan direksiyonlu araçlar.

C Ses kumandası - Bilgi ekranı kumandası olmayan sağdan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

D Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 97). Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).

E Ses kumandası - Bilgi ve eğlence ekranı kumandası olan soldan direksiyonlu araçlar.

E Ses kumandası - Müzik sistemi kumandası olmayan soldan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 53).

E Ses kumandası - Bilgi ekranı kumandası olan sağdan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

E Ses kumandası - Müzik sistemi kumandası olmayan sağdan direksiyonlu araçlar. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 53).

F Silecek kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 56).

G Bilgi ve eğlence ekranı.

H Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 529).

I Kapı kilitleme düğmesi. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 41).

J Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü flaşörler** (sayfa 73).

K Otomatik arka bagaj kapağı anahtarı. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 41).

L Park sensörü anahtarı. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 204).

M Otomatik park sistemi anahtarı. Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 500).

N Otomatik start-stop anahtarı. Bkz.**Otomatik start-stop sisteminin kullanılması** (sayfa 492).

O Arka cam ısıtma düğmesi. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 150).

P Isıtmalı ön cam anahtarı. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 150).

Q Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 142).

R Çalıştırma düğmesi. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).

S Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 174).

T Müzik sistemi kumandası. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 53). Sesli kumanda. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 55). Telefon kumandası.

U Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 53).

V Korna.

C-MAX (CB7), trTUR, Edition date: 03/2014

W Hız kontrol sistemi anahtarları. Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 210). Ayarlanabilir hız sınırlandırıcı düğmeleri. Bkz.**Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı** (sayfa 510).

X Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 63). Ön sis lambaları. Bkz.**Ön sis lambaları** (sayfa 68). Arka sis lambası. Bkz.**Arka sis lambaları** (sayfa 68). Far seviyelendirme kumandası. Bkz.**Far seviyelendirme** (sayfa 68). Gösterge aydınlatma ayarı. Bkz.**Gösterge aydınlatma ayarı** (sayfa 487).

Otomatik arka bagaj kapağı

UYARILAR

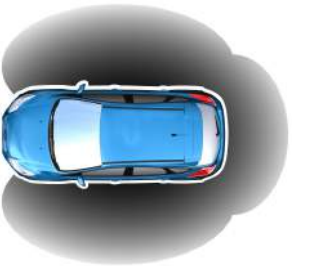
Etrafındaki engeller kaldırılmadıkça bagaj kapağını çalıştırmayınız.

Bagaj kapağının dikkatsiz şekilde açılması ve kapatılması koruma işlevini geçersiz kılarak yaralanmalara neden olabilir.

Uzaktan kumanda, orta konsoldaki anahtar, bagaj kapağı anahtarı veya açma kolu kullanılarak bagaj kapağı açılabilir/kapatılabilir.

Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 41).

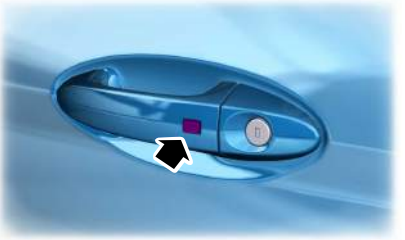
Anahtarsız giriş



E78276

Pasif açma ve kapama, üç tespit mesafesinden biri içerisine yerleştirilecek geçerli bir pasif anahtar gerektirir.

Araç kilidinin açılması



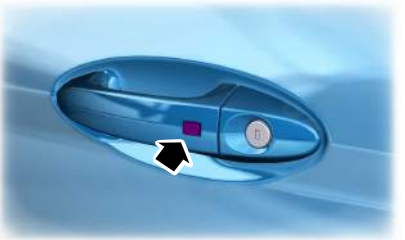
E87384

Herhangi bir kapıyı açınız.

Not: *Geçerli bir pasif anahtar bu kapıya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.*

Sinyal lambalarının yanıp sönmesi, kapıların, bagaj kapağının ve yakıt doldurma kapağının açıldığını ve alarmın devre dışı kaldığını gösterir.

Aracın kilitlenmesi



E87384

Aracı kilitlemek için ön kapı kolu kilit algılayıcılarından birine dokununuz.

Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).

Direksiyon simidinin ayarlanması

UYARI

Direksiyonu, asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.



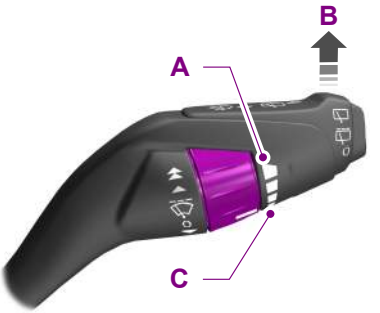
E95178



E95179

Bkz.**Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 53).

Otomatik silecekler



E128445

A Yüksek hassasiyet
B Açık
C Düşük hassasiyet

Otomatik farlar



E70719

Ortamdaki ışığa bağlı olarak farlar otomatik olarak yanıp söner.

Bkz.**Otomatik farlar** (sayfa 64).

Elektrikli camlar

Not: *Bir cam açıkken rüzgar gürültüsünü veya cama vurma sesini azaltmak için karşıdaki camı biraz açınız.*

Bkz.**Elektrikli camlar** (sayfa 85).

Elektrikli katlama işlevi



E72623

Bkz.**Elektrikli dış dikiz aynaları** (sayfa 90).

Bilgi ekranları



E130248

Menüler arasında gezinmek için ok düğmelerini kullanınız ve seçim yapmak için **OK** düğmesine basınız.

Bkz. (sayfa 108).

Manuel klima kumandası

Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması



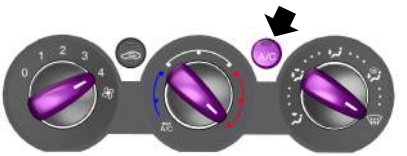
E129884

Araç içinin hızlı bir şekilde soğutulması



E129887

Ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme



E129888

Bkz.**Manuel klima kumandası** (sayfa 144).

Otomatik klima kumandası



E91391

Bkz.**Otomatik klima kumandası** (sayfa 147).

Anahtarsız çalıştırma



E85766

Çalıştırma düğmesine basınız.

Araç hareket halinde iken motorun durdurulması

UYARI

Araç hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de DEVRE DIŞI kalabilir.

Çalıştırma düğmesini iki saniye basılı tutunuz veya düğmeye üç saniye içerisinde üç kez basınız.

Çalıştırma düğmesine basınız.

Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).

Dizel parçacık filtresi (DPF)

UYARI

Aracınızı kuru çim ya da kuru yapraklar üzerine park etmeyiniz. Kurum yakma işlemi (regeneration) için çok yüksek egzoz gazı sıcaklıkları gereklidir. Motoru durdurduktan sonra egzoz önemli miktarda ısı yaymaya devam edecektir. Bu, potansiyel bir yangın tehlikesi oluşturur.

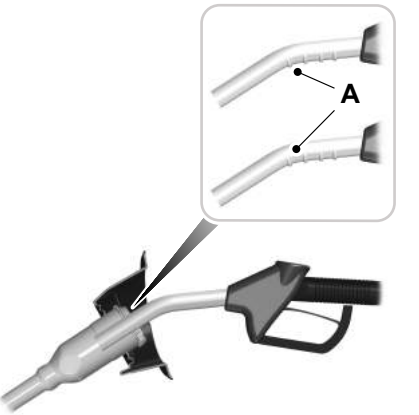
Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).

Yakıt dolum kapağı



E86613

Açmak için kapağa bastırınız. Kapağı sabitlenene dek tamamen açınız.



E139202

Yakıt tabancasını, tabanca **A** üzerindeki ilk çentik içeriye girene dek sokunuz. Tabancayı yakıt borusu ağzının kapağına yaslayınız.

UYARI

Kalan yakıtın depoya akmasını sağlamak için yakıt tabancasını yavaşça çıkarmanızı öneriyoruz. Ya da yakıt tabancasını çıkarmadan 10 saniye bekleyebilirsiniz.



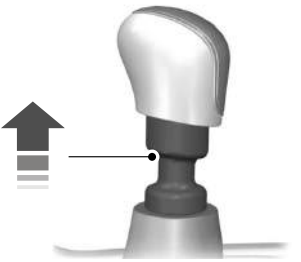
E119081

Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

Bkz.**Yakıt dolum kapağı** (sayfa 187).

Düz vites kutusu

Geri vitesin seçilmesi



E99067

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gereklidir.

Bkz.**Düz vites kutusu** (sayfa 194).

Otomatik vites kutusu

UYARI

Vites kolunu hareket ettirmeden önce, frenleri uygulayınız ve kalkmaya hazır olana kadar frenleri basılı tutunuz.



E80836

P	Park
R	Geri vites
N	Boş
D	Sürüş
S	Spor kipi ve elle vites değiştirme

Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 194).

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcı

Sistem size araç hızının sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır.

Bkz.**Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı** (sayfa 510).

Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi

DİKKAT

Bazı motor ve vites kutusu birleşimlerinde aracın çekiş tekerlekleri zeminde olacak şekilde çekilmesi tavsiye edilmez.

Bkz.**Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi** (sayfa 520).

ÇOCUK KOLTUKLARI



E133140



E68916

UYARILAR

⚠ 150 santimetreden (59 inç) kısa çocukları arka koltuktaki onaylı ve uygun çocuk güvenlik sistemi ile güvenceye alınız.

⚠ Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

UYARILAR

⚠ Çocuk güvenlik sistemini monte ederken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.

⚠ Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.

⚠ Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.

⚠ Çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız.

⚠ Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, öncelikle çocuk güvenlik sistemini kontrol ettiriniz.

Not: *Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.*

Aracınızda sadece ECE-R44.03 (veya sonraki) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemleri test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Yetkili Servis İstasyonunuzda bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Farklı ağırlık grupları için çocuk güvenlik sistemleri

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk güvenlik sistemlerini kullanınız

Bebek güvenlik koltuğu



E68918

13 kg'ın (29 pound) altındaki bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik koltuklarına (Grup 0+) oturtunuz.

Çocuk güvenlik koltuğu



E68920

13 ve 18 kg (29 ve 40 pound) arasındaki çocuklar arka koltukta çocuk güvenlik koltuğunda (Grup 1) oturtulmalıdır.

YÜKSELTİCİ MİNDERLER

UYARILAR

Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.

Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına geçirmeyiniz.

Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.

Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

15 kg'dan(33 pound) ağır ve 150 cm'den(59 inç) kısa olan çocuklar da bir destek koltuğu veya yükseltici minder kullanmalıdırlar.

DİKKAT

Arka koltukta bir çocuk güvenlik koltuğu kullanırken çocuk güvenlik koltuğunun araç koltuğuna tam olarak oturduğundan emin olunuz. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması gerekebilir. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 157).

Destek koltuğu (Grup 2)



E70710

Koltuk arkalığıyla minderi birleştiren destek koltuğu kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yükseltilmiş koltuk konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışının çocuğunuzun omzunun üzerinden geçmesini, kucak kayışının da kalçalarını sıkıca sarmasını sağlar.

Yükseltici minder (Grup 3)



E68924

ÇOCUK KOLTUĞUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

UYARILAR

Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

Emniyet kemerli bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olunuz.

DİKKAT

Çocuk koltuğu araç koltuğuna sıkıca yaslanmalıdır. Koltuk başlığının kaldırılması veya çıkarılması gerekebilir. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 157).

Not: *Bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken, ön yolcu koltuğunu daima tam geri konuma ayarlayınız. Emniyet kemerinin kucak bölümünü gevşeklik kalmayacak şekilde sıkmakta zorlanmanız halinde, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayınız ve koltuğu yükseltiniz. Bkz.**Koltuklar** (sayfa 156).*

Çocuk koltuğu konumları

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a (22 lbs) kadar	13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 -25 kg (33 - 55 lbs)	22 -36 kg (49 -79 lbs)
	Bebek güvenlik koltuğu		Çocuk güvenlik koltuğu	Destek koltuğu veya yükseltici minder	
Ön yolcu hava yastığı **AÇIK**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Ön yolcu hava yastığı **KAPALI**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
İkinci sıra koltuklar - Grand C-MAX	U	U	U	U	U

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a (22 lbs) kadar	13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 -25 kg (33 - 55 lbs)	22 -36 kg (49 -79 lbs)
	Bebek güvenlik koltuğu		Çocuk güvenlik koltuğu	Destek koltuğu veya yükseltici minder	
İkinci sıra koltuklar - C-MAX	U	U	U	U	U
Üçüncü sıra koltuklar - Grand C-MAX	U	U	U	U	U

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur.

U[1] Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

UF[1] Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur. Ancak, çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuyla arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

ISOFIX çocuk koltukları

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		0+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Ön koltuk	Boyut sınıfı	ISOFIX donanımı bulunmayan araç oturma konumu	
	Koltuk tipi		
İkinci sıra dış koltuk ISOFIX - Grand C-MAX	Boyut sınıfı	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	Koltuk tipi	IL[2]	IL[2], IUF[3]
İkinci sıra dış koltuk ISOFIX - C-MAX	Boyut sınıfı	D, E[1]	A, B, B1, D[1]
	Koltuk tipi	IL[2]	IL[2], IUF[3]
İkinci sıradaki orta koltuk	Boyut sınıfı	ISOFIX donanımı bulunmayan araç oturma konumu	
	Koltuk tipi		

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları	
		0+	1
		Arkaya dönük	Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Üçüncü sıra koltuk ISOFIX - Grand C-MAX	Boyut sınıfı	ISOFIX donanımı bulunmayan araç oturma konumu	
	Koltuk tipi		

IL Yarı-genel sınıfın özel ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk güvenlik sistemleri satıcısının araç tavsiyeleri listesine bakınız.

IUF Bu ağırlık grubu ve ISOFIX ebat sınıfı için onaylanmış olan **genel** sınıftaki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

[1] **Genel** ve **yarı genel** çocuk güvenlik sistemlerinin ISOFIX ebat sınıfları **A** ile **G** arası büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde yer almaktadır.

[**]Yayının basımı sırasında tavsiye edilen Grup O+ ISOFIX çocuk koltuğu Britax Romer Baby Safe'tir. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

[3]Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup 1 ISOFIX çocuk koltuğu Britax Romer Duo'dur. Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

ISOFIX BAĞLANTI NOKTALARI

UYARI

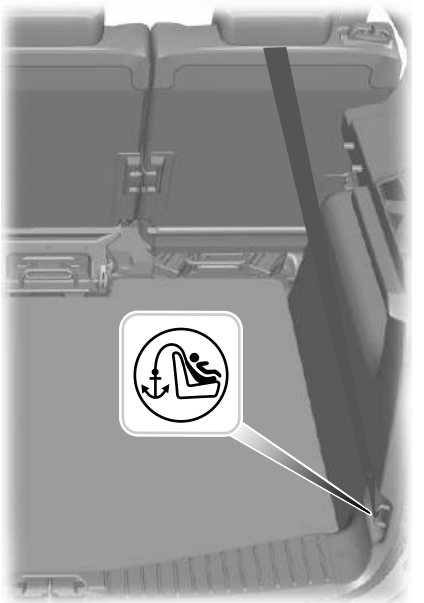
ISOFIX sistemi kullanırken dönmeyen bir cihaz kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Not: *Bir ISOFIX koruma sistemi satın alırken, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX ebat sınıflarını seçtiğinizden emin olunuz. Bkz.* ***Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi*** *(sayfa 30).*

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

ISOFIX sisteminde, minderin ve koltuk arkalığının birleştiği dış arka koltuklar üzerindeki bağlantı noktalarına bağlanan çocuk güvenlik sistemi üzerinde iki esnemeyen bağlantı kolu bulunur. Üst bağlama kayışı olan çocuk güvenlik sistemi için kayış bağlantı noktaları dış arka koltukların arkasında yer alır.

Üst kayış bağlantı noktaları - Tüm araçlar

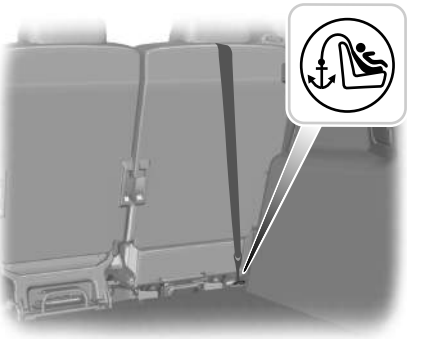


E133892

Üst kayış bağlantı noktaları - C-MAX

UYARI

Aracınızda konfor koltuk sistemi varsa bağlantı noktalarına ulaşmak için ikinci sıra koltuğu ileri doğru kaydırınız. ISOFIX koltuğu taktıktan sonra koltuğu, konfor konumuna getirmeyiniz, çünkü bağlama kayışının mevcut yerleşimi bozulabilir.



E132100

Üst kayış bağlantı noktaları - Grand C-MAX



E130125

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışlarıyla bağlanması

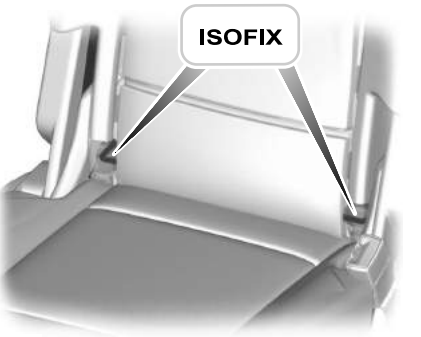
UYARILAR

Üst bağlama kayışını doğru bağlama noktası dışında herhangi bir şeye bağlamayınız.

Üst bağlama kayışı gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

Not: *Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökünüz. Bkz.**Bagaj kapakları** (sayfa 225).*

1. Üst bağlama kayışını bağlantı noktasına doğru yönlendiriniz.



E75531

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koltuğunu sıkıca arkaya itiniz.
3. Bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkınız.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ

UYARI

Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda kapıları içeriden açamazsınız.

Not: *Düğmeye basıldığında elektrikli arka cam anahtarları da devre dışı kalır.*



E124779

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

DİKKAT

Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitlenip kilitlenmediğini denetleyiniz.

Not: *Anahtarlarınızı araç içerisinde bırakmayınız.*

Kilitleme

Anahtarla kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile kilitleme

Not: *Sürücü kapısı kilidini anahtarla açabilirsiniz. Buna, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş işlevi çalışmadığında ihtiyaç duyulur.*

Not: *Aracınız arka kapılardan biri açık olarak kilitlenebilir. Açık olan kapı kapatıldığında kilitlenir.*



Düğmeye basınız.

Çift kilit sistemi

UYARI

Araç içinde kişi veya hayvanlar varsa çift kilit sistemi kullanılmamalıdır. Çift kilit sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılamaz.

Not: *Aracı içeride iken çift kilitlediğinizde, kapı kilitlerini tek kilitli duruma getirmek için kontağı açınız.*

Not: *Aracınız arka kapılardan biri açık olarak çift kilitlenebilir. Açık olan kapı kapatıldığında çift kilitlenir.*

Çift kilit sistemi, hırsızlık önleme sistemine ek bir işlevdir ve araç kapılarının içeriden açılmasını engeller.

Anahtarla çift kilitleme

Anahtarı üç saniye içerisinde iki kez kilit konumuna getiriniz.

Uzaktan kumanda ile çift kilitleme

 Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Kilit açma

Anahtarla kilit açma

Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumanda ile kilit açma

Not: *Sürücü kapısının kilidi anahtarla açılabilir. Buna, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş işlevi çalışmadığında ihtiyaç duyulur.*

Not: *Araç birkaç hafta kilitli durumda kalırsa uzaktan kumanda devre dışı kalır. Anahtar kullanılarak araç kilidi açılmalı ve motor çalıştırılmalıdır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.*

 Düğmeye basınız.

Otomatik yeniden kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıları kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapı kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.

Kilit açma işlevinin yeniden programlanması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde kilit açma işlevi tekrar programlanabilir ().

Kilitleme ve açma onayı

Not: *Aracınızda çift kilitleme işlevi varsa, çift kilitlemeyi devreye alırsanız sinyaller sadece iki kez yanıp söner.*

Kapıları kilitlediğinizde sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapıları çift kilitlediğinizde sinyal lambaları üç kez yanıp söner.

Kapı kilitlerini açtığınızda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması



Düğmeye basınız. Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Sürgülü kapı

Not: *Yakıt doldurma kapağı açıkken sürgülü kapı tam olarak açılamaz.*

Sürgülü kapının açılması

Dış kolu çekiniz veya içteki düğmeye basınız ve kapıyı açınız. Kapı tam açıldığında yerinde kilitlenir.

Sürgülü kapının kapatılması

Dış kolu çekiniz veya içteki düğmeye basınız ve kapıyı kapatınız.

Bagaj bölmesi kapağı

Otomatik arka bagaj kapağı

UYARILAR

Etrafındaki engeller kaldırılmadıkça bagaj kapağını çalıştırmayınız.

UYARILAR

Bagaj kapağının dikkatsiz şekilde açılması ve kapatılması koruma işlevini geçersiz kılarak yaralanmalara neden olabilir.

Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.

Bagaj kapağının tamamen kapandığından emin olunuz.

DİKKAT

Sadece araç duruyorken bagaj kapağını çalıştırınız

Bagaj kapağının açılmasına yetecek kadar yeterli boşluk olduğundan emin olunuz.

Otomatik vites kutulu araçlarda vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olunuz.

Zorlu hava şartlarında bagaj kapağı fitili donmuşsa otomatik açma ve kapama çalışmayabilir.

Not: *Bagaj kapağı açılma yönünde bir engel varsa otomatik olarak durup ters yönde bir miktar hareket eder.*

Not: *Bagaj kapağı kapanma yönünde bir engel varsa otomatik olarak durup tamamen açılır.*

Not: *Bagaj kapağını elinizle hareket ettirebilirsiniz.*

Uzaktan kumanda, orta konsoldaki anahtar, bagaj kapağı anahtarı veya açma kolu kullanılarak bagaj kapağı açılabilir/kapatılabilir.

Bagaj kapağı anahtarı


E129838

Uzaktan kumanda ve orta konsoldaki anahtar



Not: *Bagaj kapağı çalışırken herhangi bir düğmeye basılması bagaj kapağını durduracaktır. Bir daha basılırsa çalışma yönü değişir.*

Not: *Orta konsoldaki anahtarı çalıştırmak için kontak açık olmalıdır.*

Kapalı bagaj kapağını açmak için şunlardan birini yapabilirsiniz:

- Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.
- Orta konsoldaki anahtara basınız veya bagaj kapağını açma kolunu kullanınız.

Kısmen açık bagaj kapağını tamamen açmak için şunlardan birini yapabilirsiniz:

- Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.
- Uzaktan kumandadaki düğmeye en az üç saniye basınız.
- Orta konsoldaki anahtara, bagaj kapağı anahtarına basınız veya bagaj kapağını açma kolunu kullanınız.

Bagaj kapağını durdurmak için şunlardan birini yapabilirsiniz:

- Uzaktan kumandadaki düğmeye basınız. Uzaktan kumandadan başka bir işlem yapılması yaklaşık üç saniye ertelenecektir.
- Orta konsoldaki anahtara, bagaj kapağı anahtarına basınız veya bagaj kapağını açma kolunu kullanınız.

Bagaj kapağı durma konumunun programlanması

1. Bagaj bölmesi kapağını açınız
2. Bagaj kapağını gerekli yükseklikte durdurunuz.
3. Bagaj kapağı anahtarına en az üç saniye basınız. Bir uyarı sesi duyulur.

Bagaj kapağının yeni durma konumuna tekrar programlanması

1. Bagaj bölmesi kapağını açınız
2. Bagaj kapağını gereken yeni konuma getiriniz.
3. Bagaj kapağı anahtarına en az üç saniye basınız. Bir uyarı sesi duyulur.

Bagaj kapağının kapatılması

UYARILAR

Bagaj kapağı, araç gövdesine temas ederse sıkışma önleme işlevi devre dışı bırakılır.

UYARILAR

Araç gövdesine temas ettiğinde bagaj kapağı engelleri tespit etmeyecektir.

Not: *Bagaj kapağını kapatırken araçta pasif anahtar bırakmayınız. Ekranda bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).*

Not: *Elle kapatmayı kolaylaştırmak için bagaj kapağında girintili bir tutma yeri vardır.*

Bagaj kapağını kapatmak için şunlardan birini yapabilirsiniz:

- Uzaktan kumanda üzerindeki düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.
- Uzaktan kumandadaki düğmeye en az üç saniye basınız.
- Orta konsoldaki anahtara, bagaj kapağı anahtarına basınız veya bagaj kapağını açma kolunu kullanınız.



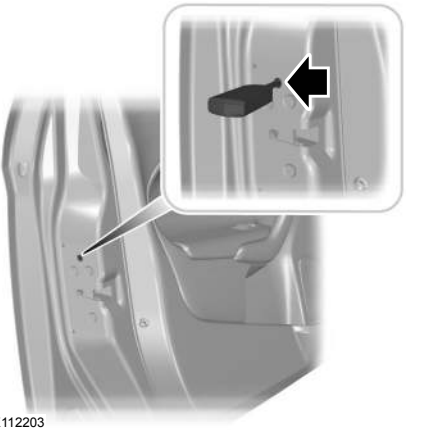
E130232

Araç gövdesine temas ettiğinde bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Kapıların birbirinden bağımsız olarak anahtarla kilitlenmesi

Not: *Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapılar ayrı ayrı kilitlenebilir.*

C-MAX



E112203

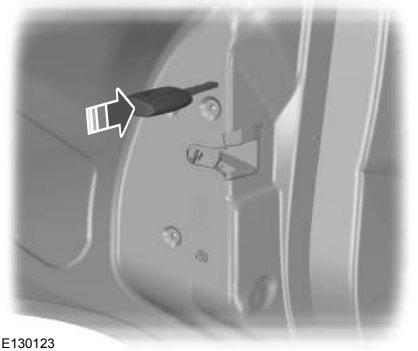
Sol taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

Sağ taraf

Kilitlemek için saatin tersi yönde çeviriniz.

Grand C-MAX



E130123

Kilitlemek için basınız.

Kilit açma

Not: *Çocuk emniyet kilitleri de devrede ise, iç kapı kolunun çekilmesi çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakır. Kapılar sadece dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.*

Not: *Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa, merkezi kilit sistemi onarılana dek kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.*

Sürücü kapısı kilidini anahtar kullanarak açınız. Diğer kapı kilitleri her bir kapının iç kapı kolu kullanılarak ayrı ayrı açılabilir.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

Genel bilgiler

UYARI

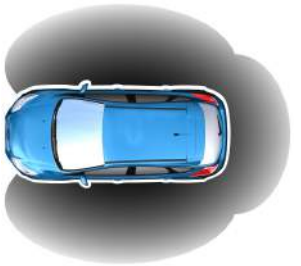
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, anahtar metal bir cisme veya cep telefonu gibi elektronik cihazlara yakınsa çalışmayabilir.

Pasif giriş sisteminin çalışmadığı durumlar:

- Akü boşsa.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

Not: *Pasif giriş sistemi çalışmıyorsa, aracınızı açmak ve kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.*

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi sürücünün aracını bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmasına olanak sağlar.



E78276

Pasif kilit açma ve kapama, üç algılama mesafesinden biri içerisine yerleştirilecek geçerli bir pasif anahtar gerektirir. Bunlar sürücü ve ön yolcu kapı kollarından ve bagaj kapağından yaklaşık bir buçuk metre uzağa yerleştirilir.

Pasif anahtar

Araç pasif anahtar ile kilitlenebilir ve açılabilir. Pasif anahtar ayrıca bir uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 41).

Aracın kilitlenmesi

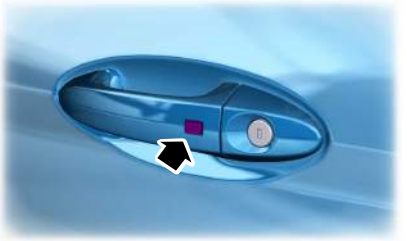
UYARI

Araç kendisini otomatik olarak kilitlemez. Herhangi bir kilitleme düğmesine basılmazsa, aracın kilitleri açık olarak kalır.

Not: *Aracı dışarıdan kilitlediğinizde kontak otomatik olarak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

Not: *Kapı kolunu kavramayınız.*

Not: *Sistemin doğru bir şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolu yüzeyini temiz tutunuz.*



E87384

Aracı kilitlemek için ön kapı kolu kilit algılayıcılarından birine dokununuz.

Merkezi kilit sistemini ve alarmı devreye almak için:

- Bir ön kapı kolu kilit algılayıcısına dokununuz.

Çift kilitleme sistemini ve alarmı devreye almak için:

- Bir ön kapı kolu kilit algılayıcısına üç saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Not: *Kapı koluna dokunuşlarınız arasında kısa bir ara olmalıdır.*

Not: *Devreye alındığında araç birkaç saniye boyunca kilitli kalır. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili tespit menzili içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapılar tekrar açılabilir.*

Tüm kapıların ve bagaj bölmesi kapağının kilitlendiği ve alarmın devreye alındığı sinyal lambalarının kısa süreli olarak iki kez yanıp sönmesi ile belirtilir.

Bagaj bölmesi kapağı

Not: *Pasif anahtar bagaj bölmesi içindeyse, bagaj bölmesi kapağı kilitlenemez ve kendiliğinden yeniden açılır.*

Not: *Dış arka tespit menzili içerisine ikinci bir geçerli pasif anahtar yerleştirilmesi halinde bagaj bölmesi kapağı kapatılabilir.*

Araç kilidinin açılması

Not: *Araç üç günden fazla kilitli kalırsa anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi enerji tasarruf kipine geçecektir. Bu, aracın aküsünün boşalmasını yavaşlatacaktır. Araç bu kipteyken açılırsa sistemin tepki süresi normalden biraz daha uzun olabilir. Aracın kilidini bir kez açmak enerji tasarruf kipini devreden çıkaracaktır.*

Not: *Araç birkaç hafta kilitli durumda kalırsa anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi devre dışı kalır. Araç kilidi anahtar ucu kullanılarak açılmalıdır. Araç kilidinin bir kez açılması anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin devreye alınmasını sağlar.*

Not: *Bir kapıyı açarken ön kapı kilit algılayıcısına dokunmayınız.*



E78278

Herhangi bir kapıyı açınız.

Not: *Geçerli bir pasif anahtar bu kapıya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.*

Sinyal lambalarının yanıp sönmesi, kapıların, bagaj kapağının ve yakıt doldurma kapağının açıldığını ve alarmın devre dışı kaldığını gösterir.

Yalnızca sürücü kapısının açılması

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısını ve bagaj bölmesi kapağını açacak şekilde yeniden programlandıysa () aşağıdakileri unutmayınız:

Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar kilitli kalır. Diğer tüm kapılar gösterge panelindeki kilit açma düğmesine basılarak aracın içinden açılabilir. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15). Ayrıca kapılar her kapının iç kolu çekilerek de ayrı ayrı açılabilir.

Devre dışı anahtarlar

Araç kilitliyken içeride bırakılan anahtarlar devre dışı olacaktır.

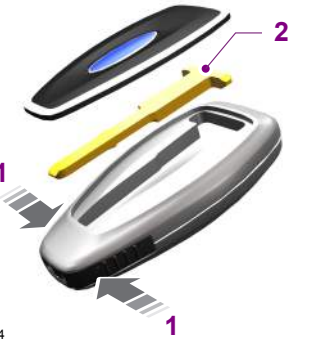
Devre dışı bir anahtar kontağı çevirmede veya motoru çalıştırmada kullanılamaz.

Bu pasif anahtarları tekrar kullanmak için devreye sokmanız gerekir.

Tüm pasif anahtarlarınızı devreye sokmak için, aracı pasif bir anahtar veya uzaktan kumanda açma işlevi kullanarak açınız.

Tüm pasif anahtarlar kontak açıldığında veya araç geçerli bir anahtarla çalıştırıldığında devreye girecektir.

Kapıların anahtarla kilitlenip açılması



E87964

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız ve kilit içerisine yerleştiriniz.

Not: *Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit silindiri bulunur.*

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

Direksiyonu, asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: *Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz.* ***Doğru konumda oturma*** *(sayfa 156).*



E95178



E95179

UYARI

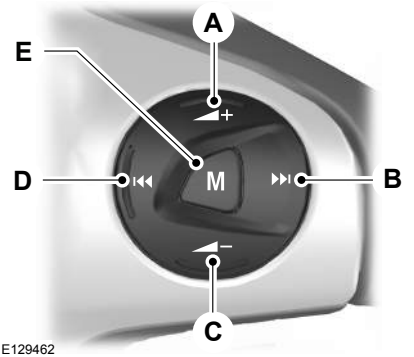
Kilitleme kolunu orijinal konumuna getirirken, tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI

Müzik sistemi biriminde radyo, CD veya kasetçalar kipini seçiniz.

Aşağıda belirtilen işlevler uzaktan kumanda ile çalıştırılabilir:

Tip 1

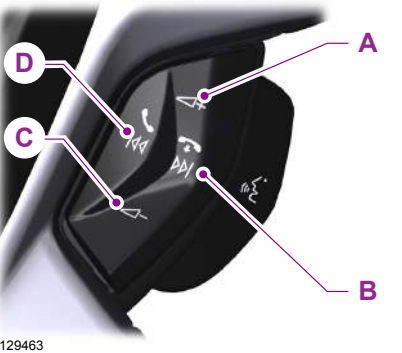


E129462

A	Ses yükseltme
B	İleriye doğru arama veya sonraki
C	Ses azaltma
D	Geriye doğru arama veya önceki
E	Kip

Müzik sistemi kaynağını seçmek için kip düğmesini basılı tutunuz.

Tip 2



E129463

A	Ses yükseltme
B	İleriye doğru arama veya sonraki
C	Ses azaltma
D	Geriye doğru arama veya önceki

Arama, sonraki veya önceki

Arama düğmesine basarak.

- radyoda sonraki veya önceki kaydedilmiş ön ayarlı kanala geçebilirsiniz
- bir sonraki veya önceki parçayı çalabilirsiniz.

Arama düğmesini **basılı tutarak**:

- radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz
- bir müzik parçası içinde arama yapabilirsiniz.

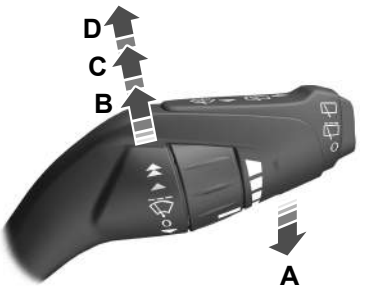
SESLİ KUMANDA



E129464

Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için düğmeyi çekiniz.
Bkz.**SYNC™** (sayfa 318).
Bkz.**SYNC™** (sayfa 318).

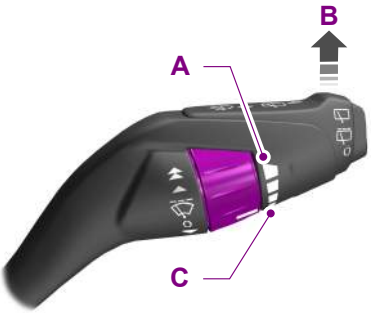
ÖN CAM SİLECEKLERİ



E128444

A Tek silme
B Fasılalı silme veya otomatik silecekler
C Normal silme
D Yüksek hızda silme

Fasılalı silme



E128445

A Kısa süreli silme aralığı
B Fasılalı silme
C Uzun süreli silme aralığı

Fasılalı silme aralıklarını ayarlamak için döner kumanda kullanılabilir.

Otomatik silecek sistemi

Otomatik silecekli olmayan bazı modeller hıza bağlı ön cam silecek sistemi ile donatılmıştır.

Araç yürüme hızına kadar yavaşladığında veya durma noktasına geldiğinde silecek hızı otomatik olarak bir sonraki düşük silme hızı ayarına geçirilecektir.

Araç hızı arttırıldığında, silecek hızı elle seçilmiş olan ayarına geri dönecektir.

Sistem çalışırken silecek kolunu hareket ettirmek sistemi kapatacaktır.

Araç tekrar yürüme hızına yavaşlatılır veya durma noktasına gelirse sistem tekrar devreye girer.

OTOMATİK SİLECEKLER

DİKKAT

Kuru hava koşullarında otomatik silecekleri çalıştırmayınız. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan sinekler sebebiyle çalışabilirler.

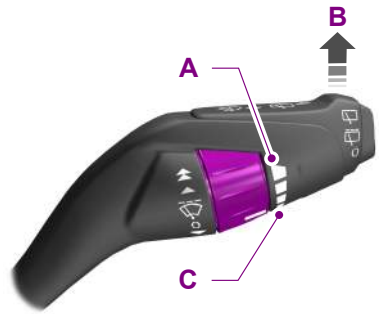
DİKKAT

Silecek lastiklerini, su şeritleri veya leke bırakmaya başladıklarında değiştiriniz. Değiştirmediğiniz takdirde yağmur algılayıcısı camda kalan su şeritlerini algılayıp camın büyük bölümü kuru olmasına rağmen silecekleri çalıştırabilir.

Buzlu hava koşullarında, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzlanmayı tamamen gideriniz.

Bir araç yıkama ünitesine girmeden önce otomatik silecekleri kapatınız.

Not: *Otomatik farlar otomatik sileceklerle birlikte açılırsa, yağmur algılayıcısı ön cam sileceklerini sürekli olarak etkinleştirdiğinde kısa farlar otomatik olarak yanar.*



E128445

A Yüksek hassasiyet
B Açık
C Düşük hassasiyet

Otomatik silecekleri çalıştırdıysanız silecekler, ön camda su tespit edilene kadar çalışmaz. Yağmur algılayıcısı ön camdaki su miktarını sürekli olarak ölçerek ön cam sileceklerinin hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Yağmur algılayıcısının hassaslığını döner kumandayı kullanarak ayarlayınız. Kumandayı düşük hassasiyete ayarlarsanız silecekler ancak algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Kumandayı yüksek hassasiyete ayarlarsanız silecekler ancak algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

ÖN CAM YIKAYICILARI



E129188

UYARI

Yıkayıcıyı, bir defada 10 saniyeden fazla ve su haznesi boşken çalıştırmayınız.

Kol direksiyon simidine doğru çekildiğinde, yıkayıcı sileceklerle birlikte çalışır.

Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Fasılalı silme



E129193

A Fasılalı silme
B Düşük hızda silme

Kapalı, fasılalı silme ve düşük hızda silme ayarları arasında seçim yapmak için kolun ucundaki düğmeye basınız.

Geri vites silmesi

Arka silecek çalıştırılmamışsa ve ön silecek çalışıyorsa, geri vitese geçildiğinde arka silecek otomatik olarak devreye alınır.

Arka cam yıkayıcısı


E129194

UYARI

Yıkayıcıyı, bir defada 10 saniyeden fazla ve su haznesi boşken çalıştırmayınız.

Kol direksiyon simidinden uzağa itildiğinde, yıkayıcı sileceklerle birlikte çalışır.

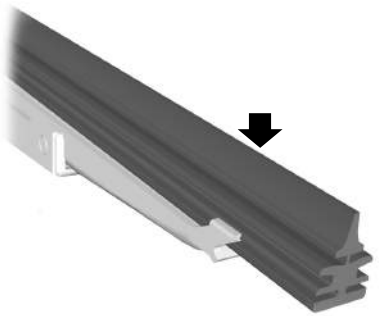
Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

FAR YIKAYICILARI

Farlar açıkken ön cam yıkayıcılarıyla birlikte far yıkama sistemi de çalışır.

Not: *Yıkayıcı sıvı haznesinin hemen boşalmasını önlemek için far yıkama sistemi, ön cam yıkayıcıları her çalıştırıldığında çalışmaz.*

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E66644

Silecek lastiklerine dokunarak, düzgün olup olmadığını kontrol ediniz.

Silecek lastiklerini su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger yardımı ile temizleyiniz.

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön cam silecek lastikleri

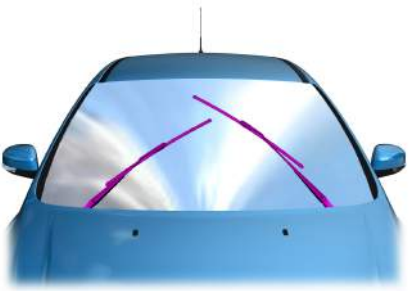
DİKKAT

Silecek lastiklerini değiştirmek için ön cam sileceklerini servis konumuna ayarlayınız.

Kış aylarında silecek lastiklerindeki kar ve buzlanmayı temizlerken sileceklere daha kolay uzanabilmek için servis konumunu kullanabilirsiniz. Kontağı açtığınızda ön cam silecekleri normal konumlarına geri döneceğinden, kontağı açmadan önce ön camın dış yüzeyinde kar veya buzlanma bulunmadığından emin olunuz.

Not: *Ön cam silecek lastiklerinin uzunlukları farklıdır. Bkz.* ***Teknik Özellikler*** *(sayfa 62). Yanlış uzunlukta silecek lastikleri takarsanız yağmur algılayıcısı doğru çalışmayabilir.*

Servis konumu



E129989

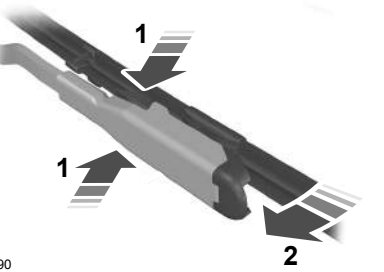


E129986

Kontağı kapatınız ve silecek kolunu üç saniye içerisinde **A** konumuna getiriniz. Ön cam sileceği servis konumuna geldiğinde kolu serbest bırakınız.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam sileceklerini servis konumuna ayarlayınız ve silecek kollarını kaldırınız.



E129990

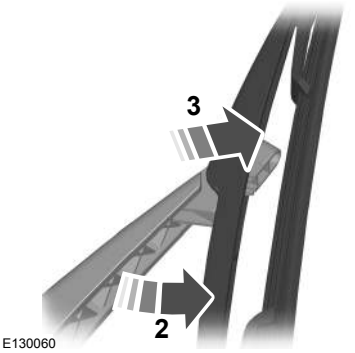
1. Kilitleme düğmelerine birlikte basınız.
2. Silecek lastiğini döndürüp çıkarınız.

Not: *Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.*

3. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

Arka cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Silecek lastiğini, silecek kolundan hafifçe döndürerek ayırınız.
3. Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökünüz.

Not: *Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.*

5. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

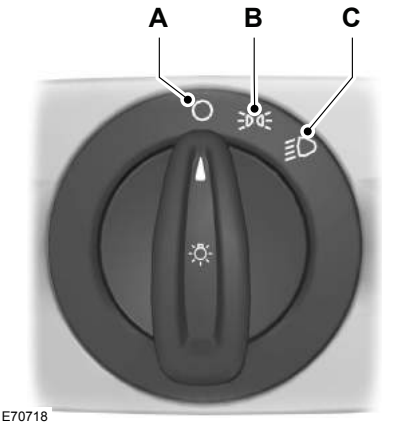
TEKNİK ÖZELLİKLER

Ön cam silecek lastiği uzunlukları

mm(inç) cinsinden boyut	
Sürücü tarafı	**Yolcu tarafı**
730 (28,7)	630 (24,8)

FAR KUMANDASI

Far kumandası konumları



E70718

A Kapalı
B Yan ve arka park lambaları
C Farlar

Park lambaları

DİKKAT

Park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltacaktır.

Kontağı kapatınız.

Her iki taraf

Anahtarı **B** konumuna getiriniz.

Bir taraf



E130139

A Sağ taraf
B Sol taraf

Uzun ve kısa far


E130140

Uzun ve kısa far arasında geçiş yapmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Sollama selektörü

Kolu hafifçe direksiyona doğru çekiniz.

Far sönme gecikmesi özelliği

Kontağı kapatınız ve farları açmak için sinyal kolunu tamamen direksiyon simidine çekiniz. Kısa süreli bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken otomatik olarak üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra kapanacaktır.

Far sönme gecikmesi özelliği ya sinyal kolunun direksiyona doğru çekilmesiyle ya da kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesiyle iptal edilebilir.

OTOMATİK FARLAR

UYARI

Ağır hava şartlarında farları kendiniz yakmanız gerekebilir.

Not: *Otomatik far özelliği açıkken, farları açtığınız zaman sadece uzun farları yakabilirsiniz.*

Not: *Otomatik farlar otomatik sileceklerle birlikte açılırsa, yağmur algılayıcısı ön cam sileceklerini sürekli olarak etkinleştirdiğinde kısa farlar otomatik olarak yanar.*



E70719

Ortamdaki ışığa bağlı olarak farlar otomatik olarak yanıp söner.

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Zaman gecikmesini bilgi ekranını kullanarak ayarlayabilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Sistem uzun farı açamaz veya kapatamazsa, uzun farın elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

Bisikletliler gibi diğer yol kullanıcılarına yaklaşılırken sistemin elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

Sistemi siste kullanmayınız.

UYARILAR

Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Bu durumlarda sistemin elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

Karşı yönden gelen araç farlarının engeller nedeniyle (örn. korkuluklar) algılanamaması durumunda sistem uzun farları devreden çıkartmayabilir.

Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol ediniz ve değiştiriniz. Takılacak silecek lastikleri doğru uzunlukta olmalıdır.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Yansıtıcı trafik işaret levhaları, karşı yönden gelen araçların farları şeklinde algılanabilir ve uzun farlar kapatılarak kısa farlar açılır.*

Not: *Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.*

Yeterince karanlık olduğunda ve karşıdan gelen trafik olmadığında sistem uzun farları otomatik olarak yakar. Yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını veya öndeki bir cadde ışığını tespit ederse, diğer yol kullanıcılarının dikkatinin dağılmasına izin vermeden sistem uzun farı kapatır. Kısa farlar açık kalır.

Aracınızın ön camının arkasında bir kamera algılayıcısı takılıdır. Bu algılayıcı, koşulları sürekli izleyerek uzun farların yakılıp kapatılacağı zamanı belirler.

Sistem etkinken, aşağıdaki durumlarda uzun far açılır:

- Uzun farların kullanılması gerekecek kadar karanlık olduğunda
- önde trafik veya cadde ışığı olmadığında
- aracın hızı 40 km/sa'in (25 mil/sa) üzerinde olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda uzun far kapanır:

- Ortamdaki ışık uzun farı gerektirmeyecek kadar fazla olduğunda.
- Yaklaşan bir aracın farları veya arka lambaları tespit edildiğinde.
- Cadde ışığı tespit edildiğinde.
- Araç hızı 25 km/sa'in (16mil/sa) altına düştüğünde.
- Kamera algılayıcısı çok ısındığında veya engellendiğinde.

Sistemin Açılması

Sistemi bilgi ekranını kullanarak açınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).



E70719

Anahtarı otomatik farlar konumuna getiriniz. Bkz.**Otomatik farlar** (sayfa 64).

Sistem hazır olduğunda gösterge yanar.

Not: *Gösterge karanlık olması ve farların açık olması durumunda yanar.*

Not: *Özellikle çok karanlık koşullarda, kontak açıldığında sistemin başlatılması kısa bir süre alacaktır. Bu süre içinde uzun far otomatik olarak açılmayacaktır.*

Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması

Sistem bilgi ekranı aracılığıyla erişilebilen üç hassasiyet seviyesine sahiptir. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Ayarlı seviye, karşı yönden gelen ve sistem tarafından algılanan araçların görüş alanından çıkmasının ardından sistemin uzun farı yakma hızını belirler.

Sistemin Elle Devreden Çıkarılması



E133632

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu itiniz veya çekiniz.

Not: *Bu geçici bir devreden çıkarma işlemidir ve sistem kısa bir süre sonra otomatik çalışmaya döner.*

Sistemi kalıcı olarak devreden çıkarmak için, bilgi ekranı menüsünü kullanınız veya far kumandası anahtarını far konumuna getiriniz.

ÖN SİS LAMBALARI



E70721

UYARI

Ön sis farlarını sadece sis, kar veya yağmur nedeniyle görüşün önemli ölçüde sınırlandığı durumlarda kullanınız.

ARKA SİS LAMBALARI



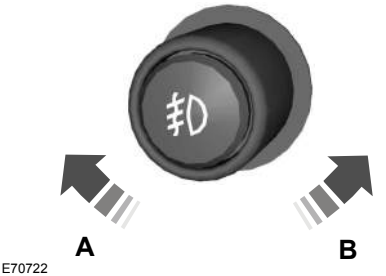
E70720

Not: *Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin (164 feet) altına indiğinde kullanınız.*

Not: *Arka sis lambalarını yağmur veya kar altında ve görüşün 50 metrenin (164 feet) üzerinde olduğu durumlarda kullanmayınız.*

FAR SEVİYELENDİRME

Not: *Xenon farlı araçlarda otomatik far yükseklik ayarı özelliği bulunur.*



A Far huzmeleri kaldırılmış

B Far huzmeleri indirilmiş

Far huzme yüksekliğini araç yüküne göre ayarlayabilirsiniz.

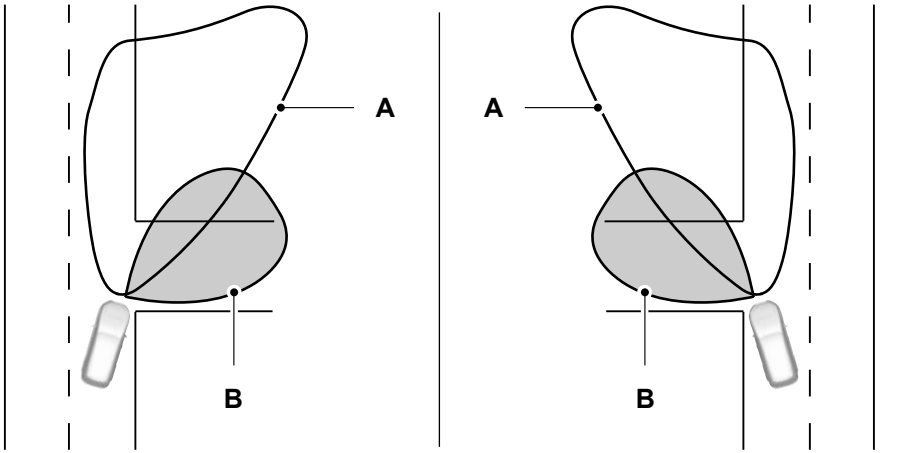
Tavsiye edilen far seviye ayarı anahtarı konumları

Yük			Bagaj bölmesi yükü	Anahtar konumu
Ön koltuklar	İkinci sıra koltuklar	Üçüncü sıra koltuklar		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)**
1-2	3	-	-	1 (0.5)**
1-2	3	-	Maks*	3 (0.5)**
1	-	-	Maks*	4 (1.5)**

* Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 525).

** Etkin askı donanımlı araçlar.

DÖNÜŞ FARLARI



E72898

A Far huzmesi
B Dönüş farı huzmesi

Dönüş farları dönüş sırasında virajın iç kısmını aydınlatır.

SİNYALLER



E130141

Not: *Kolu hafifçe yukarı veya aşağıya aldığınızda, sinyal lambaları sadece üç kez yanıp söner.*

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

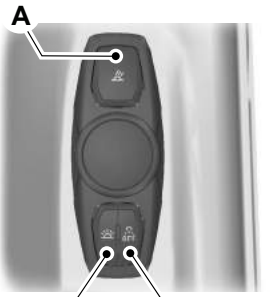
İç aydınlatma

Not: *Lambalar ayrı ayrı açılabilir, ancak tüm lambalar sürücü tarafından açılmışsa ayrı olarak kapatılamaz.*

Not: *Diğer lambaların açma kapama düğmesi yoktur veya münferit okuma lambasıdır ya da tavan lambası şeklinde çalışır.*

Kapı kilitlerinden veya kapılardan birini ya da bagaj bölmesi kapağını açtığınızda lambalar yanar. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, araç aküsünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra tüm lambalar sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açınız.

Yana takılmış lamba



E139419

A Okuma lambasını açma ve kapatma anahtarı

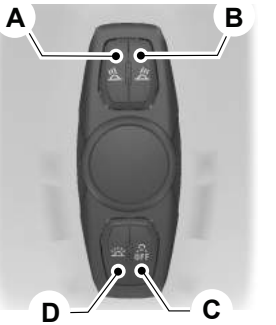
B Kapı işlev anahtarı

C Tüm lambaları açma ve kapatma anahtarı

B anahtarına basarsanız kapı açıldığında tüm lambalar kapalı kalır. Eski duruma dönmek için anahtara tekrar basınız.

C anahtarını kullanarak tüm lambaları kumanda edebilirsiniz.

Ortaya takılmış lamba



E139420

A Sağ taraftaki okuma lambasını açma ve kapama anahtarı

B Sol taraftaki okuma lambasını açma ve kapama anahtarı

C Kapı işlev anahtarı

D Tüm lambaları açma ve kapatma anahtarı

C anahtarına basarsanız kapı açıldığında tüm lambalar kapalı kalır. Eski duruma dönmek için anahtara tekrar basınız.

D anahtarını kullanarak tüm lambaları kumanda edebilirsiniz.

Estetik iç aydınlatma

Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, araç aküsünün boşalmasını önlemek için bir süre sonra kapı iç lambası sönecektir.

Karanlıksa, iç lambalar kontak ve farlar açık olduğunda etkinleşecektir.

Ortam aydınlatması; örneğin ayak bölmeleri, bardak tutucular ve tek renkli kapılar gibi bir çok alanı aydınlatır, bilgi ekranı menüsü kullanılarak açılıp kapatılabilir. Bkz. (sayfa 108).

İstenen parlaklığı ayarlamak için gösterge aydınlatma ayarı anahtarlarını kullanınız. Bkz.**Gösterge aydınlatma ayarı** (sayfa 487).

FARLARIN AYARLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ADAPTİF ÖN AYDINLATMA/XENON FARLAR

Yolun sol veya sağ tarafında sürüş için farları ayarlamasını Yetkili Servisinizden isteyiniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



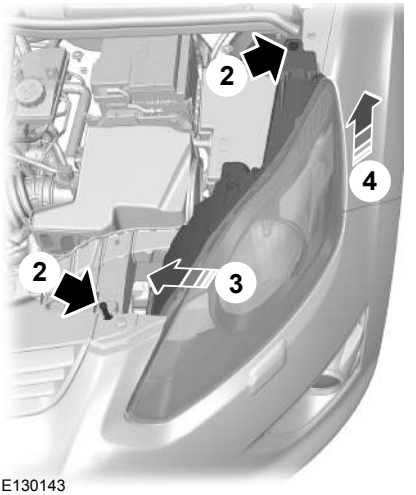
Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

FARIN SÖKÜLMESİ

UYARI

Xenon ampullerin eğitimli bir teknisyen tarafından değiştirilmesini sağlayınız. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.

1. Kaputu açınız. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 257).

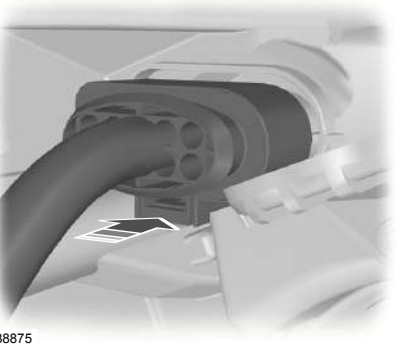


E130143

2 Vidaları sökünüz.

3 Alt tespit noktasından ayırmak için farı, aracın ortasına doğru olabildiğince çekiniz.

4 Farın dış tarafını kaldırınız ve farı sökünüz.



E88875

5 Elektrik soketini ayırınız.

Not: *Farı takarken elektrik soketini gerektiği gibi bağladığınızdan emin olunuz.*

Not: *Farı takarken, farın alt tespit noktasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.*

Not: *Farı takarken vidanın far takılmadan önce far kaplamasında bulunduğundan emin olunuz.*

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

Farları ve kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.

UYARILAR

Sökmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

Eğer aracınıza Xenon farlar takılmışsa yetkili servisinizden ampulünüzü değiştirmesini istemenizi tavsiye ederiz. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.

DİKKAT

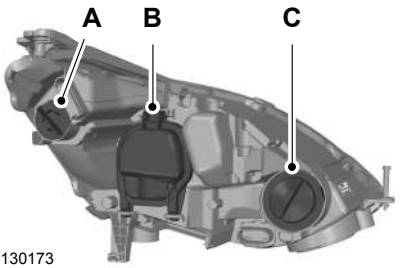
Ampulün cam kısmına dokunmayınız.

Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takınız. Bkz.**Ampul teknik özellik tablosu** (sayfa 83).

Not: *Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklar. Aksi belirtilmedikçe yedekleri ters sırayla takınız.*

Far

Not: *Ampullere ulaşmak için kapakları sökünüz.*

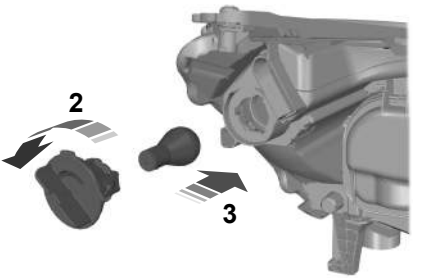


E130173

A Sinyal lambası
B Uzun far
C Kısa far

Sinyal lambası

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 73).



E130174

2 Ampul duyunu saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

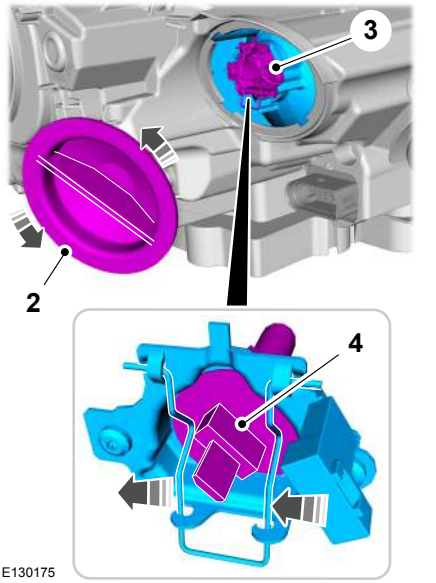
3 Ampulü yavaşça duyun içine doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

Uzun far

DİKKAT

Ampulün cam kısmına dokunmayınız.

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 73).



2 Kapağı sökünüz.

3 Elektrik soketini ayırınız.

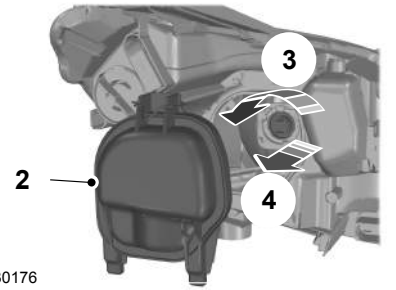
4 Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

Kısa far

DİKKAT

Ampulün cam kısmına dokunmayınız.

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 73).



E130176

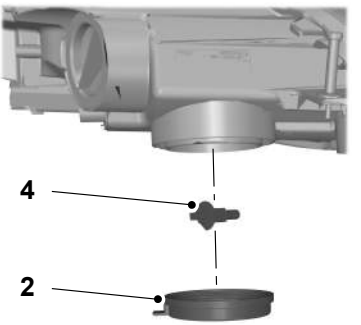
2 Kapağı sökünüz.

3 Ampul duyunu saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

4 Ampulü sökünüz.

Dönüş farı

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 73).



E130177

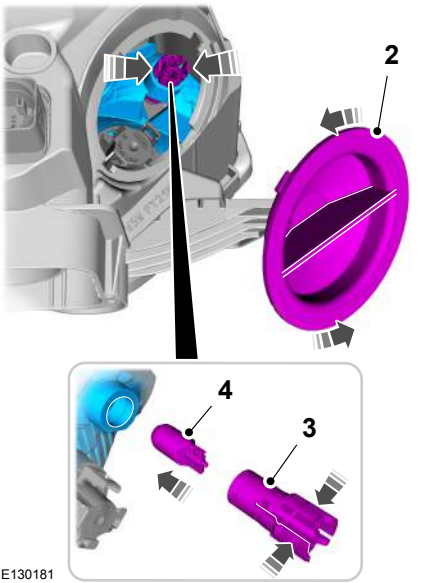
2 Kapağı sökünüz.

3 Elektrik soketini ayırınız.

4 Klipsi açınız ve ampulü sökünüz.

Yan lamba

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 73).



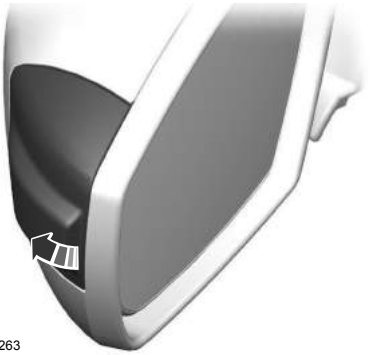
E130181

2 Kapağı sökünüz.

3 Ampul duyunu sökünüz.

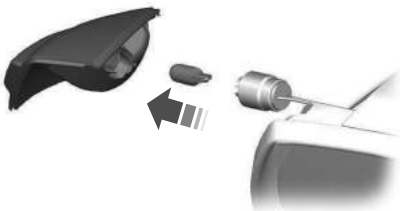
4 Ampulü sökünüz.

Yan sinyaller



E72263

1. Yan sinyalleri dikkatli bir şekilde çıkarınız.



E72291

2 Ampul duyunu sökünüz.

3 Ampulü sökünüz.

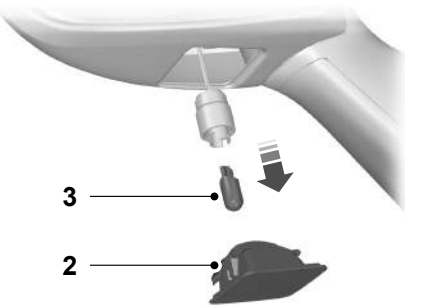
Karşılama farı

Not: *Ayna camını mümkün olduğu kadar içeri yerleştiriniz.*



E72264

1. Bir tornavidayı ayna mahfazası ile ayna camı arasına sokunuz ve metal tespit klipsini ayırınız.

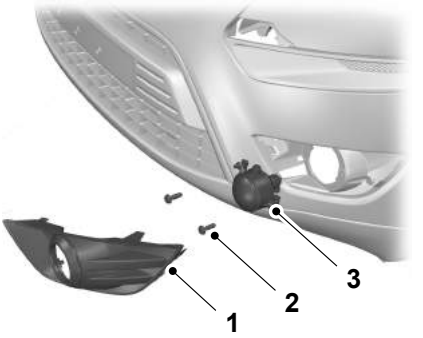


E72265

2 Lambayı sökünüz.

3 Ampulü sökünüz.

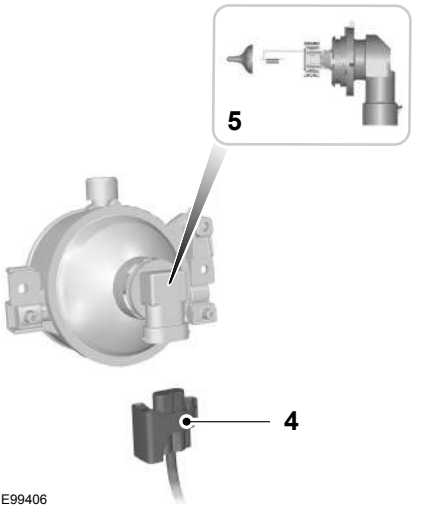
Ön sis lambaları



E99405

Not: *Sis lambası ampulünü ampul duyundan ayıramazsınız.*

1. Uygun bir aletle kapağı çıkarınız.
2. Vidaları sökünüz.
3. Lambayı sökünüz.

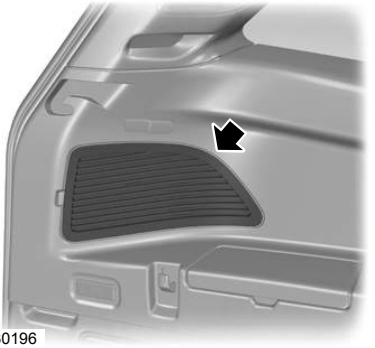


E99406

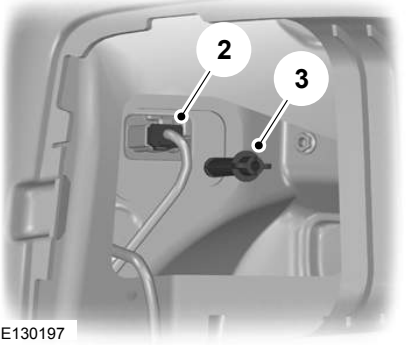
4. Elektrik soketini ayırınız.
5. Ampul duyunu saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

Arka lambalar

Sinyal lambası, arka lamba ve fren lambası


E130196

1. Döşeme panelini çıkarınız.

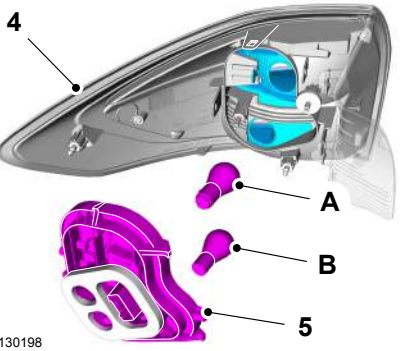


E130197

2 Elektrik soketini ayırınız.

3 Kelebek somunu sökünüz.

4 Lambayı sökünüz.



E130198

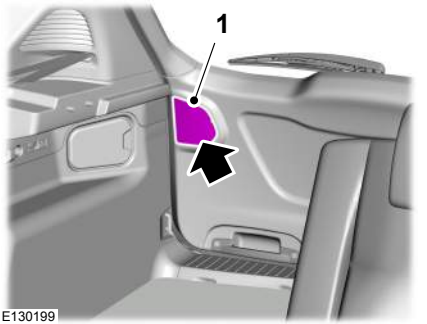
5 Ampul duyunu sökünüz.

6 Ampulü yavaşça duyun içine doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

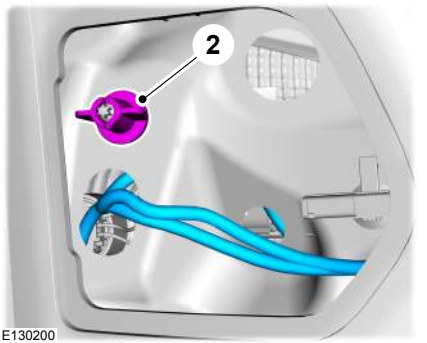
A Arka lamba ve fren lambası

B Sinyal lambası

Geri vites lambası, arka lamba ve sis lambası

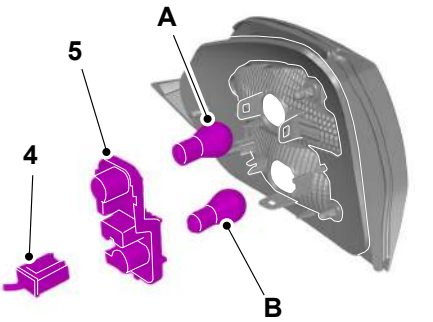


1. Döşeme panelini çıkarınız.



2 Kelebek somunu sökünüz.

3 Lambayı sökünüz.



4 Elektrik soketini ayırınız.

5 Ampul duyunu sökünüz.

6 Ampulü yavaşça duyun içine doğru itiniz ve saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

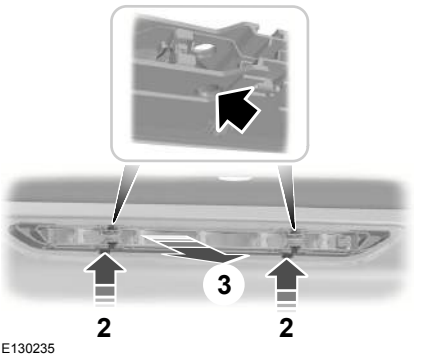
A Geri vites lambası

B Arka lamba ve sis lambası

Merkezi üst fren lambası



1. Klipsleri ayırınız.



E130235

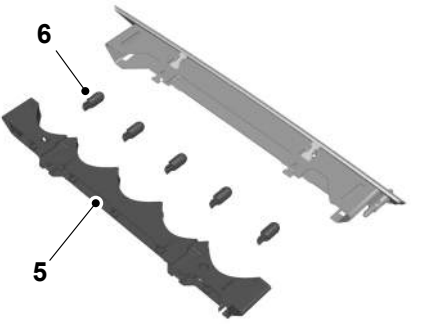
2 Deliklere uygun bir nesne sokunuz.

3 Yay klipslerini ayırmak için lambayı dikkatlice aracın önüne doğru çekiniz.



E130236

4 Lambayı sökünüz.

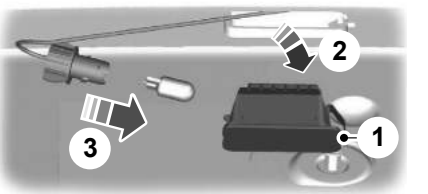


E130205

5 Ampul duyunu sökünüz.

6 Ampulü sökünüz.

Plaka lambası



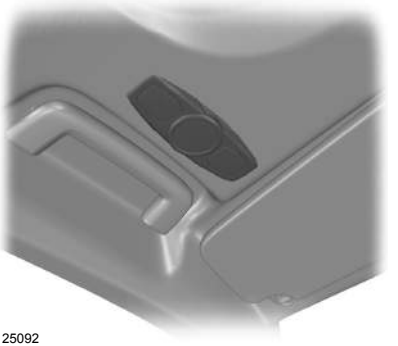
E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açınız.
2. Lambayı sökünüz.
3. Ampulü saatin tersi yönde döndürerek çıkarınız.

İç aydınlatma lambaları

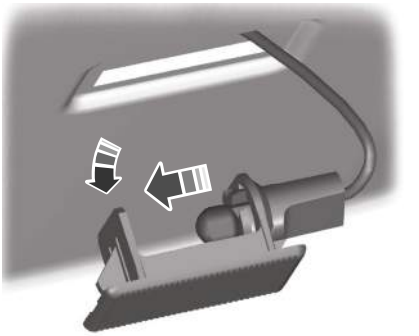
LED lambalı araçlar

Not: *LED plakası bakım yapılabilir bir parça değildir, arızalanması durumunda Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.*



E125092

Bagaj bölmesi lambası, ayak bölmesi lambası ve bagaj kapısı lambası



E72784

1. Lambayı dikkatlice kaldırınız.
2. Ampulü sökünüz.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Ön sinyal lambası	PY21W	21
Uzun far	H1	55
Kısa far	H7	55[1]
Dönüş farı	H1	55

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Ön sis lambası	H11	55
Yan lamba	W5W	5
Yan sinyaller	WY5W	5
Karşılama farı	W5W	5
Arka sinyal lambası	PY21W	21
Fren lambası ve arka lamba	P21/5W	21/5
Park lambası	W5W	5
Arka sis lambası	P21W	21
Geri vites lambası	P21W	21
Plaka lambası	W5W	5
Merkezi üst fren lambası	W5W	5
Bagaj bölmesi lambası	W5W	5

[1]Söktüğünüz ampulle aynı değerde bir ampul takınız.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

UYARILAR

Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyiniz. Kendilerini ciddi şekilde yaralayabilirler.

Elektrikli camları kapatırken, arada herhangi bir engel olmadığından ve cam açıklıklarının yakınında çocukların ya da evcil hayvanların bulunmadığından emin olunuz.



E70848

Camı açmak için kumandaya basınız.

Camı kapatmak için kumandayı kaldırınız.

Not: *Camlardan sadece biri açıkken aracın içinde bir gürültü oluşabilir. Bu gürültüyü azaltmak için karşı taraftaki camı indiriniz.*

Tek Dokunuşta Açma (varsa)

Kumandaya tamamen basınız ve bırakınız. Camı durdurmak için anahtara tekrar basınız veya anahtarı kaldırınız.

Tek Dokunuşta Kapama (varsa)

Kumandayı tamamen kaldırınız ve bırakınız. Camı durdurmak için yeniden anahtara basınız.

Cam Kilidi


E70850

Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basınız. Arka cam kumandaları kilitlendiğinde yanar.

Sıkışma Önleyici İşlev

(varsa)

Kapanma sırasında cam otomatik olarak durur. Bir engelle karşılaşırsa bir miktar geri hareket eder.

Sıkışma Önleme Özelliğinin İptal Edilmesi

UYARI

Sıkışma önleme özelliğini iptal ettiğinizde, bir engel algılanırsa cam geri gitmeyecektir. Camları kapatırken yaralanmaları önlemek veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olunuz.

Örneğin kışın, bir direnç olduğunda bu koruma işlevini devreden çıkarmak için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

1. Camları direnç noktasına ulaşana kadar iki kez kapatınız ve geri dönmesine izin veriniz.

2 Camları direnç noktasına kadar üçüncü kez kapatınız. Sıkışma önleme özelliği devreden çıkardınız, şimdi camı elle kapatabilirsiniz. Cam, direnç noktasını geçecek ve tam olarak kapatılabilecektir.

Üçüncü denemeden sonra cam kapanmıyorsa en yakın zamanda Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Sıkışma Önleme Özelliğinin Sıfırlanması

UYARI

Sıkışma önleme özelliği bellek sıfırlanana kadar kapalı kalır.

Akü ayrıldığında, her bir cam için sıkışma önleme işlevi belleğini ayrı ayrı sıfırlamanız gerekir.

1. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.
2. Kumandayı bırakınız.
3. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.
4. Kumandayı bırakınız.
5. Kumandayı tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutunuz.
6. Kumandayı bırakınız.
7. Cam tamamen açılana kadar kumandaya basınız ve basılı tutunuz.
8. Cam tamamen kapanana kadar kumandayı kaldırınız ve tutunuz.
9. Kumandayı bırakınız.
10. Camı açınız, sonra otomatik olarak kapatmaya çalışınız.
11. Cam otomatik olarak kapanmazsa aynı işlemleri tekrar uygulayınız.

Aksesuar Gecikmesi (varsa)

Cam kumandalarını, kontağı kapadıktan sonra veya ön kapılardan biri açılana kadar birkaç dakika kullanabilirsiniz.

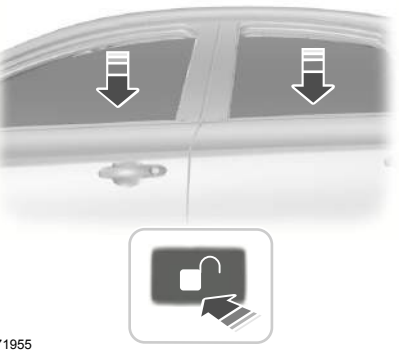
GLOBAL (TOPLU) AÇMA VE KAPAMA

Global (toplu) açma ve kapama işlevini kullanarak elektrikli camları kontak kapalı iken de açıp kapatabilirsiniz.

Not: *Global (toplu) açma işlevi sadece uzaktan kumandayı kullanarak aracınızın kilidini açmanızdan sonra kısa bir süre çalışacaktır.*

Not: *Global (toplu) kapama özelliği yalnızca belleği her bir cam için doğru bir şekilde ayarlamanız şartıyla işlev görür. Bkz.**Elektrikli camlar** (sayfa 85).*

Global (Toplu) Açma (varsa)


E71955

Tüm camları açmak için:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakınız.
2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine en az üç saniye basınız.

Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

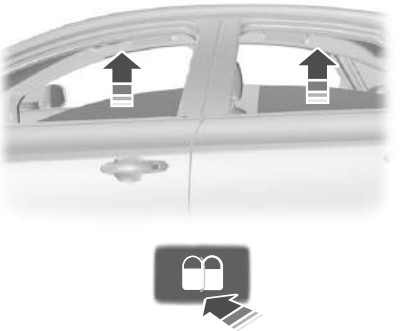
Global (Toplu) Kapama

(varsa)

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

UYARI

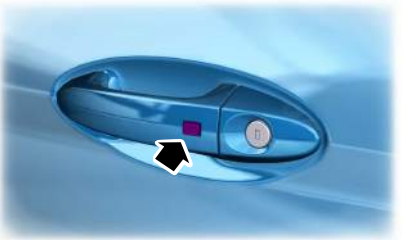
Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.



E71956

Tüm camları kapatmak için, kilitleme düğmesine en az üç saniye basılı tutunuz. Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar



E87384

UYARI

Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için bir kapı kolu kilit algılayıcısına dokununuz.

Not: *Global (toplu) kapama işlevi sürücü kapı kolu kullanılarak çalıştırılabilir. Global (toplu) açma ve kapama işlevi ayrıca pasif anahtardaki düğmeler kullanılarak da çalıştırılabilir.*

Tüm camları kapatmak için sürücü kapısı koluna basınız ve en az üç saniye basılı tutunuz. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

UYARI

Dış dikiz aynasında görünen cisimlerin gerçek uzaklıklarını göz önünde bulundurunuz. Dış dikiz aynalarında görünen cisimler aslında olduğundan daha küçük ve daha uzak görünürler.

Elle katlanabilen aynalar

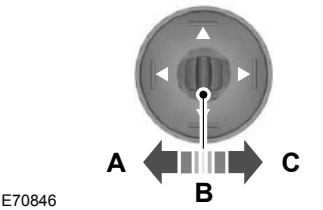
Katlama

Aynayı kapı camına doğru itiniz.

Açma

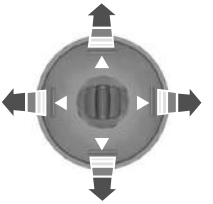
Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olunuz.

ELEKTRİKLİ DIŞ DİKİZ AYNALARI



A Sol ayna
B Kapalı
C Sağ ayna

Ayna kontrol yönleri



E70847

Elektrikli dış dikiz aynalarında buz veya buğu giderici bir ısıtma elemanı bulunmaktadır. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 150).

Elektrikli katlama işlevi

Otomatik katlama ve açma

Not: *Elle katlama düğmesi kullanılarak katlanmış olan aynalar sadece elle katlama düğmesi ile açılabilir.*

Aracı anahtarla, uzaktan kumanda ile veya anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi talebi ile kilitlediğinizde aynalar otomatik olarak katlanır. Araç kilidini anahtar, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi talebi veya sürücü kapısı iç kapı kolu ile ya da motoru çalıştırarak açmanız durumunda aynalar açılır.

Elle katlama ve açma

Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken hareket edebilir.

Not: *Kontağı kapattıktan sonra aynaları birkaç dakika süreyle hareket ettirebilirsiniz (aynayı eğme veya katlama). Kapılardan biri açıldığında devre dışı kalırlar.*



E72623

Aynaları katlamak ya da açmak için düğmeye basınız.

Aynalar hareket halindeyken düğmeye tekrar basmanız halinde, aynalar durur ve ters yönde hareket eder.

Not: *Aynalar kısa süre içinde çok sık kullanılırsa, sistem aşırı ısınmaya bağlı olarak meydana gelebilecek hasarı önlemek için belli bir süre çalışmayabilir.*

OTOMATİK KARARTMALI AYNA



E71028

Otomatik karartmalı ayna arkadan ışık yansıdığında otomatik olarak ayarlanır. Geri vitesi seçtiğiniz durumlarda çalışmaz.

KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

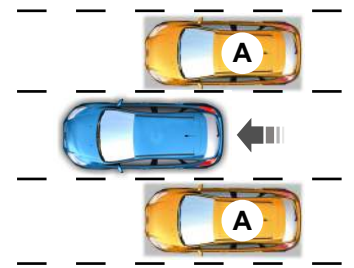
Kör nokta uyarı sistemi (BLIS)

UYARILAR

Sistem diğer araçlara veya nesnelere teması engellemek için tasarlanmamıştır. Sistem sadece kör nokta bölgelerine giren araçları tespit etmenize yardımcı olmak amacıyla bir uyarı verir. Sistem engelleri, yayaları, motosikletlileri veya bisikletleri algılamaz.

Şerit değişimi öncesinde sadece sisteme güvenerek yan aynaları ve dikiz aynalarını kullanmayı veya omzunuz üzerinden bakmayı ihmal etmeyiniz. Sistem dikkatli sürüşün yerini alamaz ve sadece bir yardımcı olarak kullanılmalıdır.

Sistem, kör noktaya (**A**) girmiş olabilecek araçların sürücü tarafından tespit edilmesine yardımcı olan bir güvenlik özelliği sağlar. Tespit alanı, aracın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak tamponun yaklaşık 3 metre (10 fit) uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir. Belirli özellikteki araçlar kör nokta bölgesine girdiğinde sistem sizi uyarır.



E124788

Sistemin kullanılması

Sistem dış dikiz aynalarında bulunan sarı bir göstergeyi görüntüler.



E124736

Not: *Kontağı açtığınızda, sistemin çalıştığını onaylamak için her iki gösterge de kısaca yanar.*

Not: *Otomatik vites kutulu araçlarda sistem sadece **S, D** ve **N** konumunda etkin durumdadır.*

Sistem sadece 10 km/sa (6 mil/sa) değerinin üzerindeki araç hızlarında etkindir. Geri vitesi seçtiğinizde sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistem tespit ve uyarıları

Sistem, kör nokta alanına arkadan giren ya da yandan karışan araçlar için uyarıyı başlatır. Geçtiğiniz veya kör nokta alanına önden dahil olan araçlar, ancak kısa bir süre kör nokta alanında kaldıktan sonra uyarıyı tetikler.

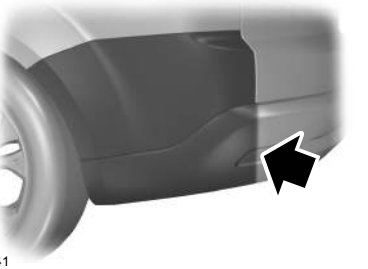
Not: *Kör nokta alanında hızlı bir şekilde (genellikle 2 saniyeden az) geçen araçlar uyarıyı tetiklemez.*

Sistem, arka tekerleklerin arkasında, tamponların arkasına gizlenmiş iki radar algılayıcısından oluşur.

DİKKAT

Bu bölgeye tampon etiketleri vb. maddeler yerleştirmeyiniz.

Bu bölgelerde gövde dolgusu kullanılarak gerçekleştirilen onarım işlemleri sistem performansını etkiler.



E124741

Tespit sınırlamaları

Kör nokta alanlarından geçen araçların tespit edilemediği bazı durumlar olabilir.

Tespit edilmenin engellenmesine neden olan durumlar:

- Arka tampon panellerinde algılayıcıların bulunduğu bölgelerde yabancı madde birikimi.
- Kör nokta alanından geçen araçların bazı manevraları.
- Kör nokta alanından yüksek hızla geçen araçlar.

- Ağır hava şartları.
- Birbirini yakından takip eden araçların kör nokta alanından art arda geçmesi.

Yanlış uyarılar

Not: *Yanlış uyarılar geçicidir ve kendi kendine düzelir.*

Kör nokta alanında herhangi bir araç bulunmamasına rağmen sistemin uyarı verdiği bazı durumlar olabilir.

Yanlış uyarılara rastlanabilen durumlar:

- Yol korkulukları
- Beton otoban duvarları.
- İnşaat alanları.
- Binalar etrafındaki keskin dönüşler.
- Çalılar ve ağaçlar.
- Bisikletliler ve motosikletliler.
- Hemen arkanızda ve çok yakından takip eden bir araçla birlikte durulması.

Sistemin devreye alınması ve devreden çıkarılması

Not: *Elle değiştirilmedikçe sistemin açık veya kapalı konumu aynı şekilde kalır.*

Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Sistemi devre dışı bıraktığınızda artık herhangi bir uyarı alınmaz. BLIS uyarı göstergesi yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).

Tespit hataları

Not: *Aynadaki uyarı göstergesi yanmaz.*

Sistem algılayıcıların herhangi birinde bir arıza tespit ettiğinde, sistem uyarı sembolü sürekli olarak yanar. Bilgi ekranı arızayı teyit eder ve etkilenen tarafın sağ veya sol taraf olduğunu belirtir.

Engellenmiş algılayıcı

UYARI

Sistemin engelli bir durumu tanıması ve bir uyarı vermesinden önce, gözden kaçırılan cisim sayısı artacaktır.

DİKKAT

Aşırı yağmur altında veya bozuk yansımalara neden olan diğer ortam şartlarında algılayıcılar araçları tespit edemeyebilir.

Not: *Algılayıcıların etrafındaki arka tampon bölgesinde kir, buz veya kar bulunmamasını sağlayınız.*

Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem performansı zarar görebilir. Algılayıcının engellendiğine dair bir mesaj görüntülenebilir.

Her iki tarafta başka iki araç tespit edildiğinde sistem otomatik olarak normal çalışma durumuna döner.

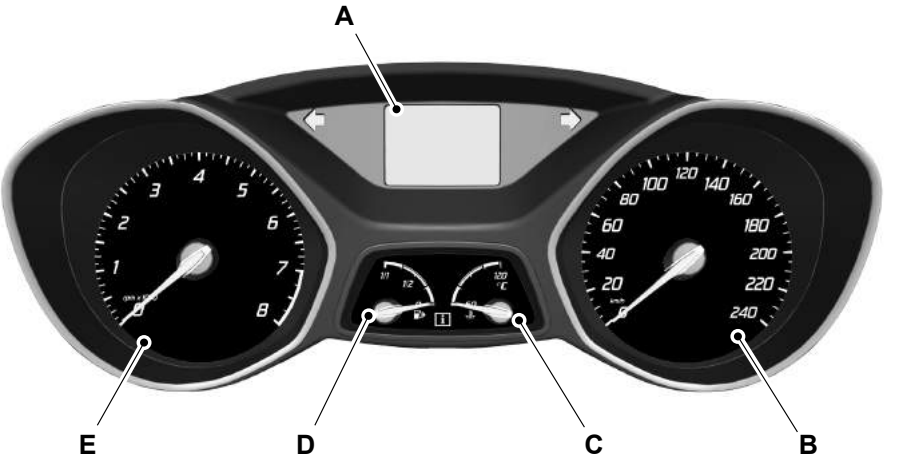
Römork çekme işlemine yönelik yanlış uyarılar

DİKKAT

Tarafımızca onaylanmayan bir römork çekme modülü bulunan araçlar doğru bir şekilde algılanamayabilir. Yanlış uyarılardan kaçınmak için sistemi kapatınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Araçta tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü bulunuyorsa, sistem bağlı bir römork olduğunu tespit eder ve devre dışı kalır. Gösterge paneli ekranında bir onay mesajı görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117). BLIS uyarı göstergesi yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).

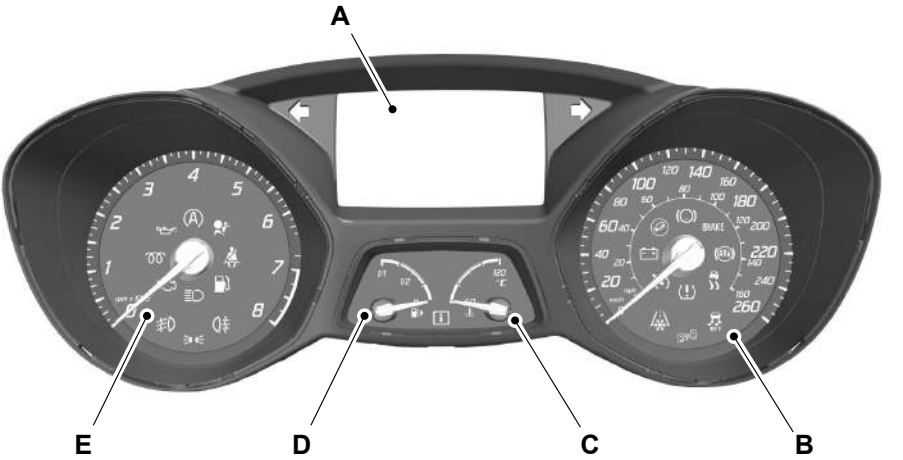
Tip 1



E130149

A Bilgi ekranı. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).
B Hız göstergesi
C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
D Yakıt göstergesi
E Devir göstergesi

Tip 2



E130150

A Bilgi ekranı. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).
B Hız göstergesi
C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
D Yakıt göstergesi
E Devir göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Tüm araçlar

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalacaktır.

DİKKAT

Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana kadar motoru yeniden çalıştırmayınız.

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Kontağı kapatınız ve **motor soğuduktan sonra** sorunun kaynağını tespit ediniz. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).

Yakıt göstergesi

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

Not: *Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken yanmaz.*

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan normal fren ile kullanmaya devam edersiniz. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Otomatik Uzun Far Göstergesi



Bu özellik açıldığında yanar. Bkz.**Otomatik Uzun Far Kumandası** (sayfa 65).

Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi



Bu özellik devre dışı kaldığında veya bir mesajla birlikte yanar. Bkz.**Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 92). Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

Fren Sistemi Uyarı Lambası

UYARI

Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürer. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

 Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanacaktır.

Araç hareket halindeyken yanarsa el frenini devreden çıkardığınızdan emin olunuz. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi

 Hız kontrol sistemini kullanarak bir hız ayarladığınızda bu gösterge ışığı yanacaktır. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 210).

Sinyal Lambası

 Çalışma sırasında yanıp söner. Yanıp sönme hızının birden artması, gösterge ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 74).

Motor Uyarı Lambası

 Motor çalışırken lambanın yanması bir arıza olduğu belirtilir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü sınırlanacaktır. Sürüş sırasında lambalardan biri yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Ön Sis Lambası Göstergesi

 Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Buzlanma Uyarı Lambası

UYARI

Sıcaklık 4ºC değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.



Dış hava sıcaklığı 4ºC veya daha düşükse yanar.

Kızdırma Bujisi Göstergesi



Yanarsa, motoru çalıştırmadan önce sönmesini bekleyin. Bkz.**Dizel motorun çalıştırılması** (sayfa 180).

Far Göstergesi



Kısa farı veya yan lambaları ve park lambalarını yaktığınızda yanar.

Uzun Far Göstergesi



Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.

Akü Şarj Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

Lastik Basıncı Düşük Uyarı Göstergesi



Bir ya da daha fazla lastikteki lastik basıncı doğru basıncın altındaysa yanacaktır. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 288).

Mesaj Merkezi Göstergesi



Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Mesajın ciddiyetine göre kırmızı veya sarı olabilir ve mesajın nedeni düzeltilene kadar yanık kalır. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

Yağ Basıncı Uyarı Lambası

UYARI

Seviye doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.



Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

Aşırı Hız Uyarı Göstergesi



Aracınız ayarlı bir hızı aştığında yanacaktır.

Arka Sis Lambası Göstergesi

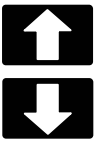


Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Emniyet Kemeri Hatırlatma Uyarı Lambası

 Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir. Bkz.**Emniyet kemeri hatırlatma sistemi** (sayfa 473).

Vites Artırma İkazı

 Seçili vitesten vites yükseltmeniz veya vites küçültmeniz tavsiye edildiğinde yanacaktır.

Denge Denetimi Göstergesi

 Kontağı açtığınızda kısa süreli yanacaktır. Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Arıza sırasında sistem kapanır. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Not: *Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner.*

Denge Denetimi Kapalı Göstergesi

 Sistemi kapattığınızda yanar. Sistemi tekrar açtığınızda veya kontağı kapattığınızda söner.

Start-Stop Sistemi Göstergesi

 Motor otomatik olarak durdurulduğunda yanar. Motorun tekrar çalıştırılması gerektiğini bildirmek için yanıp söner. Bkz.**Otomatik start-stop sisteminin kullanılması** (sayfa 492). Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Sesli uyarıların devreye alınması ve devreden çıkarılması

Bazı sesli uyarıları, bilgi ekranı kumandasını kullanarak devreden çıkarabilirsiniz. Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Gerekli sesli uyarıları ayarlamak için:

1. Ana menüye girmek için direksiyon simidindeki sol ok düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak **Settings** (Ayarlar) öğesini vurgulayınız ve sağ ok düğmesine basınız.
3. **Chimes** (Uyarı Sesleri) öğesini vurgulayınız ve sağ ok düğmesine basınız.
4. **Information** (Bilgi) veya **Warning** (Uyarı) öğesini vurgulayınız ve uyarı sesini devreye almak veya iptal etmek için **OK** düğmesine basınız.
5. Menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız. Ana menü ekranına dönmek için sol ok düğmesini basılı tutunuz.

Otomatik vites kutusu

Park **(P)** konumu seçilmemişse, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur.

Buzlanma

UYARI

Sıcaklık 4ºC değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.

Dış hava sıcaklığı 4ºC veya daha düşükse sesli uyarı verilir.

Anahtar aracın dışında

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemli araçlar

Eğer motor çalışıyorsa ve pasif anahtar artık araç içinde algılanmıyorsa kapı kapatıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Anahtar kontakta

Herhangi bir kapı açıkken araç nispeten düşük bir hızı aşarsa bir sesli uyarı duyulur.

Farlar açık

Kontak anahtarı kapalı ve far anahtarı açıkken sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

Düşük yakıt seviyesi

Kalan yakıt miktarı 8 litreden (1,8 galon) düşükse bir uyarı sesi duyulur.

Bagaj bölmesi kapağı - otomatik arka bagaj kapağı

Çalışma ve programlama sırasında sistem çeşitli uyarı sesleri çıkarabilir.

- Kısa uyarı sesi, bagaj kapağının açılmaya veya kapanmaya başladığını belirtir.
- Açılma veya kapanma sırasındaki iki kısa uyarı sesi, bir engelin tespit edildiğini belirtir.
- Üç uyarı sesi ise bagaj kapağının çalışmayacağını belirtir.
- Bir uzun uyarı sesi, uç durma noktasının başarılı bir şekilde programlandığını onaylar.

Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 41).

Emniyet kemeri hatırlatma sistemi

UYARILAR

Ön emniyet kemerleri takıldığında emniyet kemeri hatırlatma sistemi bekleme kipinde kalır. Emniyet kemeri çıkarılırsa tekrar çalışır.

Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin çalışmasını önlemek için emniyet kemerini takıp üzerine oturmayınız. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

Araç hızı belirlenen sınırı aştığında öndeki emniyet kemerlerinden biri takılmamışsa bir uyarı sesi verilecektir. Dört dakikadan sonra ses kesilecektir.

Grand C-MAX rear arka emniyet kemeri hatırlatma sistemi

UYARI

Birkaç saniye içerisinde birden çok emniyet kemeri art arda çözüldüğünde, sadece bir uyarı sesi duyulur.

Araç hızı belirlenen sınırı aştığında arka emniyet kemeri takılmamışsa bir uyarı sesi verilecektir.

Bkz.**Emniyet kemeri hatırlatma sistemi** (sayfa 473).

GENEL BİLGİLER

Not: *Kontağı kapattıktan sonra bilgi ekranı birkaç dakika daha açık kalır.*

Direksiyon kolonundaki çok işlevli kol kullanılarak aracınızdaki çeşitli sistemler kumanda edilebilir. Bilgi ekranında ilgili bilgiler görüntülenecektir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi ile ilgili detaylı bilgi için uygun el kitabına bakınız.

Aygıt listesi

Kullanımdaki işlevi görüntülemek için simge değişir.


CD


Radyo


Yardımcı giriş


Telefon


Ayarlar

Kumandalar

Menülerdeki seçenekler arasında dolaşmak ve seçenekleri vurgulamak için yukarı ve aşağı ok düğmelerine basınız.

Alt menülere girmek için sağ ok düğmesine basınız.

Menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.

Ana menü ekranına dönmek için dilediğinizde sol ok düğmesini basılı tutunuz (çıkma düğmesi).

Bir ayarı seçmek ve onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Menü yapısı - bilgi ekranı

Tüm araçlar

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Not: *Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.*

Yol Bilgisayarı		
Günlük sayaç		
Kalan yakıtla katedilebilecek olan mesafe		
Anlık yakıt tüketimi		
Ortalama yakıt tüketimi	Ford EcoMode	Vites değiştirme
		Tahmin
		Hız
		Ford EcoMode
Ortalama hız		
Dış ortam havası		
Tüm değerler*		

*Yol bilgisayarı ekranını yapılandırması için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Bilgilendirme
Emniyet kemerleri
Otomatik Start-Stop
Sürücü dikkat takip sistemi
Trafik işaretleri

Ayarlar		
Sürücü yardımı	Çekiş denetimi	
	BLIS	
	Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi	
	Sürücü dikkat takip sistemi	
	Yokuş kalkış destek sistemi	
	Lastik görüntüleme	
	Trafik işaretleri	Tanıma
		Hız uyarısı
	Şeritte kalma yardımcısı	Hassasiyet
		Yoğunluk
Aydınlatma	Yağmur ışık	
	Ortam ışığı	
	Karartma	Otomatik
		Düz
		Ayarla
	Otomatik uzun far	Açık
		Hassasiyet

Ayarlar		
	Far sönme gecikmesi	Düz
		20 saniye
		40 saniye
		60 saniye
Ekran	Yön bulma bilgileri	Daima açık
		Daima kapalı
	Dil	İngilizce
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Ölçü birimi	

Ayarlar		
	Sıcaklık birimi	
Sesli uyarılar	Park yeri bulundu	
	Bilgilendirme	
	Uyarı	
Konfor	Yardımcı ısıtıcı	
	Park ısıtıcı	Süre 1
		Süre 2
		Bir kez
		Şimdi ısıt
	Alarm	Tam koruma
		Düşük
		Çıkarken sor
Sistem denetimi		

Sistem Denetimi

Varsa, önce tüm etkin uyarılar görüntülenecektir. Sistem denetimi menüsü donanım seçeneklerine ve geçerli araç durumuna bağlı olarak farklı görüntülenebilir. Listede gezinmek için yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız.

Menü yapısı - bilgi ve eğlence ekranı

Müzik sistemi birimi ve navigasyon (yön bulma) sistemi birimindeki düğmeleri kullanarak menüye girebilirsiniz.

Tüm araçlar

Bilgi ve eğlence sistemi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Not: *Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.*

CD
Parçalar ve klasörler

Radyo
FM
FM-AST
DAB1

Radyo
DAB2
AM
AM-AST

Yrd.
iPOD
USB
Bluetooth müzik sistemi
Hat girişi

SYNC-Phone
Numarayı ara
Yeniden çevir
Rehber
Arama geçmişi
Hızlı Arama
Kısa Mesaj
BT Aygıtları
Telefon ayarları

Menü	
SYNC<Ayarları	Bluetooth açık
	Varsayılanlara dön
	Ana sıfırlama
	SYNC'e kur
	Sistem bilgileri
	Ses ayarları
SYNC Uygulamaları	
Müzik sistemi ayarları	Uyarlamalı ses seviyesi ayarı
	Ses
	DSP - oturma konumuna göre ses ayarı
	DSP eşitleyici
	Haberler
	Alternatif frekans
	Bölgesel kip
	DAB servis bağlantısı
	Bluetooth

Menü	
Saat ayarları	Saat ayarı
	Tarih ayarı
	GPS zamanı
	Zaman dilimi ayarı
	Yaz saati
	24 saat kipi

YOL BİLGİSAYARI

Kalan yakıtla katedilebilecek mesafe

Aracın depoda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafe değerini belirtir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değerin değişmesine neden olabilir.

Anlık yakıt tüketimi

Mevcut ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini belirtir.

Kilometre sayacı

Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

Dijital Hız Göstergesi

Seyir hızınız ekranda sayılarla gösterilecektir.

Ortalama hız

Bu işlevin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanan ortalama hızı gösterir.

Dış ortam sıcaklığı

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Kilometre sayacı

Aracın katettiği toplam kilometreyi kaydeder.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

Belirli bir ekranı sıfırlamak için:

1. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak **Yol Bilgisayarı** öğesini seçiniz ve sağ ok düğmesine basınız.
2. Sıfırlanacak işlevi vurgulayınız.
3. **OK** düğmesini basılı tutunuz.

KİŞİSEL AYARLAR

Ölçü Birimleri

Metrik ve İngiliz birimleri arasında geçiş yapmak için döner kumandayı kullanınız ve **OK** düğmesine basınız.

Uyarı Seslerinin Kapatılması

Uyarı seslerini kapamak için bu ekrana geliniz ve **OK** düğmesine basınız.

Aşağıdaki uyarı sesleri kapatılabilir:

- Uyarı mesajları.
- Bilgi mesajları.

BİLGİ MESAJLARI

Not: *Sahip olduğunuz gösterge paneli tipine göre bazı mesajlarda kısaltma kullanılabilir ve mesaj kısaltılabilir.*



E130248

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için**OK**düğmesine basınız. Kısa bir süre sonra diğer mesajlar otomatik olarak silinir.

Menülere girmeden önce belirli mesajların onaylanması gereklidir.

Mesaj göstergesi


Mesaj uyarı lambası bazı mesajları desteklemek için yanar. Mesajın ciddiyetine göre kırmızı veya sarı olabilir ve mesajın nedeni düzeltilene kadar yanık kalır.

Hava yastığı

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Hava yastığı arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Alarm

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Alarm tetiklenmiş aracı kontrol ediniz	sarı	Bkz.**Alarm** (sayfa 479).
Alarm arızası servis gerekiyor	-	Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Akü ve şarj sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Elektrik sistemi voltajı yüksek güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Akü şarjı düşük, el kitabına bakınız	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Kör nokta uyarı sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
BLIS algılayıcısının çalışması engellenmiş, el kitabına bakınız	sarı	Bkz.**Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 92).
BLIS: sağ algılayıcı arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
BLIS: sol algılayıcı arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
BLIS kullanılamıyor römork bağlanmış	sarı	Bkz.**Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 92).

Elektrikli çocuk kilidi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Çocuk kilidi arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Kapılar açık

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Sürücü kapısı açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Sürücü tarafı arka kapı açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Yolcu kapısı açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Yolcu tarafı arka kapı açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Bagaj bölmesi kapağı açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız.
Kaput açık	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz ve kapatınız. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 257).
Otomatik arka bagaj kapağı arızalı servis gerekli	-	Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi devrede el kitabına bakınız	sarı	Anahtarınız sistem tarafından tanınmadı. Anahtarı çıkarınız ve tekrar deneyiniz.
İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Yokuş kalkış destek sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Yokuş kalkış destek sistemi çalışmıyor	sarı	Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi anahtarı aracın içinde değildir	kırmızı	Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi anahtarı aracın içinde	sarı	Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi anahtarı yerine yerleştiriniz	-	Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi sistemi anahtar tespit etmedi	-	Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).
Anahtar pili zayıf, kısa süre içinde değiştiriniz	-	
Direksiyon kilidi devrede, direksiyon simidini döndürünüz	-	Bkz.**Direksiyon simidi kilidi** (sayfa 178).

Aydınlatma

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Far arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Fren lambası ampulü yanmış	-	Fren lambası ampullerinden biri veya ikisi yanmış. Fren lambası ampullerini kontrol ediniz. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 74).
Arka sis lambası ampulü yanmış	-	Her iki arka sis farı ampulü yandı. Arka sis lambası ampullerini kontrol ediniz. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 74).

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Kısa far ampulü yanmış	-	Kısa far ampullerinden biri veya ikisi yanmış. Kısa far ampullerini kontrol ediniz. Bkz.**Ampul değiştirilmesi** (sayfa 74).
Römork fren lambası ampulü yanmış	-	Römorkun fren lambası ampullerinden biri veya ikisi yanmış. Römork fren lambası ampullerini kontrol ediniz.
Römork sinyal lambası ampulü yanmış	-	Römorkun sinyal lambası ampullerinden biri veya ikisi yanmış. Römork sinyal lambası ampullerini kontrol ediniz.

Bakım

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Motor sıcaklığı yüksek, emniyetli şekilde aracı durdurunuz	kırmızı	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Fren hidrolik seviyesi düşük hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Fren sıvısı seviyesini kontrol ediniz. Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).
Fren sistemi arızalı emniyetli bir şekilde durunuz	kırmızı	Aracı en kısa zamanda durdurunuz. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından derhal denetlenmesini sağlayınız.

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Motor arızası hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Aracı en kısa sürede güvenli bir yere çekiniz ve motoru derhal durdurunuz. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından derhal denetlenmesini sağlayınız.
Motor yağ seviyesi düşük seviyeyi kontrol ediniz	sarı	Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).
Yakıtın içinde su tespit edildi, Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Motor arızası hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Motor yağı değişiminin zamanı geldi	-	Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.
Yıkama suyu seviyesi düşük	-	Yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).

Hidrolik direksiyon

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Direksiyon kilidi arızası güvenli bir şekilde durunuz	kırmızı	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Direksiyonun aracı yönlendirme etkisi azaldı emniyetli bir şekilde durunuz	kırmızı	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Direksiyon yardımı arızası hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Hidrolik direksiyon. Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Direksiyon arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Denge denetimi (ESP)

Mesaj	Gösterge	Eylem
Çekiş denetimi kapalı	sarı	Bkz. (sayfa 108).

Motorun çalıştırılması

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi düğmesi kontak kapalı POWER'a basınız	kırmızı	Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).
Egzoz filtresini temizlemek için aracı sürünüz el kitabına bakınız	sarı	Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).
Motor arızası hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	sarı	Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).
Çalıştırmak için frene basınız	-	Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).
Çalıştırmak için debriyaj (kavrama) pedalına basınız	-	Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Çalıştırmak için fren ve debriyaj (kavrama) pedalına basınız	-	Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 175).
Motor ön ısıtma yapıyor	-	Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).
Egzoz filtresi temizleniyor	-	Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).
Filtrenin temizlenme işlemi tamamlandı	-	Bkz.**Dizel parçacık filtresi** (sayfa 181).
Motoru çalıştırma gecikmesi	-	Dizel motorlu araçlarda kızdırma bujisi ön ısıtma işleminden dolayı motor gecikmeli çalışabilir. Bkz.**Dizel motorun çalıştırılması** (sayfa 180).

Otomatik start stop

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Otomatik Start Stop Anahtarı kontak kapalı	kırmızı	Otomatik start stop sistemi motoru durdurduysa aracı terk etmeden önce kontağı kapatınız. Bkz.**Otomatik start-stop sisteminin kullanılması** (sayfa 492).
Otomatik Start Stop sistemi Motoru çalıştırmak için kavrama pedalına basınız	-	Motorun tekrar çalıştırılması gerekiyorsa çalıştırmak için debriyaj (kavrama) pedalına basınız. Bkz.**Otomatik start-stop sisteminin kullanılması** (sayfa 492).
Otomatik Start Stop sistemi Boş vites konumunu seçiniz	-	Sistemin motoru çalıştırması için vitesi boşa alınız. Bkz.**Otomatik start-stop sisteminin kullanılması** (sayfa 492).
Otomatik Start Stop sistemi Aracı kendiniz çalıştırmanız gerekli	-	Sistem çalışmıyor. Aracı kendiniz çalıştırmalısınız.

Vites kutusu

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Vites kutusu sıcaklığı çok yüksek frene basınız	kırmızı	Bazı sürüş koşullarında, vites kutusundaki kavramaların aşırı ısınması mümkündür. Bu durumlarda vites kutusunun daha fazla ısınmaması için fren pedalına basmak ve aracı durdurmak gerekir. Vites kutusu soğuyana ve mesaj ekrandan kaybolana kadar **N (BOŞ)** veya **P (PARK)** konumunu seçerek fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz. Bu mesaj

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
		gösterilirken aracın sürülmesi durumunda araç sarsılabilir, bu da vites kutusunun daha fazla ısındığını gösteren bir uyarıdır.
Vites kutusu aşırı ısınıyor – aracı güvenli bir yere çekiniz	kırmızı	Vites kutusunda aşırı ısınma. Bu gibi aşırı ortam şartlarında, aşırı ısınma kaynaklı hasara neden olmamak için vites kutusu hareketi durdurur. Vites kutusu soğuyana dek aracı süremezsiniz. Vites kutusu soğuyana ve mesaj ekrandan

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
		kaybolana kadar **N (BOŞ)** veya **P (PARK)** konumunu seçerek fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz.
Vites kutusu arızalı, hemen Ford Yetkili Servisi'ne götürünüz	kırmızı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Vites kutusu sıcaklığı çok yüksek frene basınız	sarı	Bazı sürüş koşullarında, vites kutusundaki kavramaların aşırı ısınması mümkündür. Bu durumlarda vites kutusunun daha fazla ısınmaması için fren pedalına basmak ve aracı durdurmak gerekir. Vites kutusu soğuyana ve mesaj

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
		ekrandan kaybolana kadar **N (BOŞ)** veya **P (PARK)** konumunu seçerek fren pedalına basınız ve el frenini çekiniz.
Vites kutusunda sınırlı işlev, el kitabına bakınız	sarı	Sistemin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.
Vites kutusu ısınıyor, lütfen bekleyiniz	-	Düşük ortam sıcaklıklarında, motor çalıştırıldıktan sonra vites kutusunun **R (REVERSE)** (GERİ VİTES) veya **D**

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
		(DRIVE) (SÜRÜŞ) konumuna geçmesi birkaç saniye sürebilir. Bu mesajlar ekrandan kaybolana dek fren pedalını basılı tutunuz.
Vites kutusu Park konumunda değil P konumunu seçiniz	-	Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 194). Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 174).

Lastik basınç değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi

Mesaj	Mesaj göstergesi	Eylem
Lastik basınçlarını kontrol ediniz	sarı	Bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşük. İlk fırsatta kontrol ediniz.
Lastik izleme sistemi arızası, aracınızı Ford Yetkili Servisine götürünüz	sarı	Kalıcı arıza. Sistemi en kısa zamanda Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.
Lastik algılayıcıları tespit edilmedi, kullanıcı el kitabını kontrol ediniz	-	Lastik basıncı algılayıcısı arızalandığında veya stepne kullanırken görüntülenir. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 288). Uyarı açık kalmaya devam ederse aracınızı hemen Yetkili Servis İstasyonuna götürmenizi öneririz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Dış hava

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın ilerisindeki hava girişlerini engellerden koruyunuz (kar, yapraklar vb.).

Araç içi çevrim

DİKKAT

Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmeyecektir.

Isıtma

Isıtma, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

Klima

Not: *Klima sadece sıcaklık 4ºC'nin (39ºF) üzerinde olduğu zaman çalışır.*

Not: *Klimayı kullanmanız halinde aracınızın yakıt tüketimi daha fazla olacaktır.*

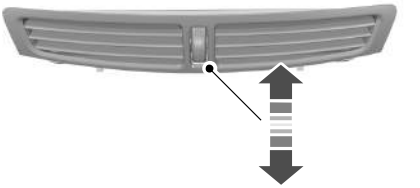
Hava buharlaştırıcının içinden geçirilerek soğutulur. Camların buğulanmasını engellemek için havanın nemi uzaklaştırılır. Bunun sonucunda biriken buğu aracın dışına yönlendirilir, dolayısıyla aracınızın altında ufak bir su birikintisi görmeniz normaldir.

İç mekan sıcaklığının kontrol edilmesi hakkında genel bilgi

Tüm camları tamamen kapatınız.

İç mekanın ısıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.



E129789

İç mekanın soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

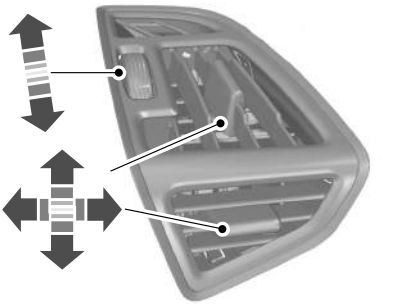
HAVALANDIRMA KANALLARI

Ortadaki hava kanalları



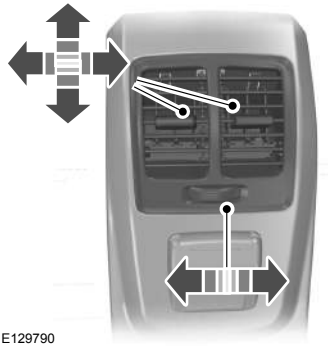
E129788

Yan hava kanalı



E129787

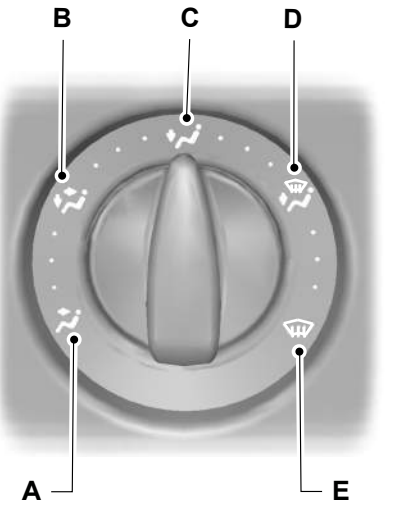
İkinci sıra hava kanalları



E129790

MANUEL KLİMA KUMANDASI

Hava dağıtım kumandası

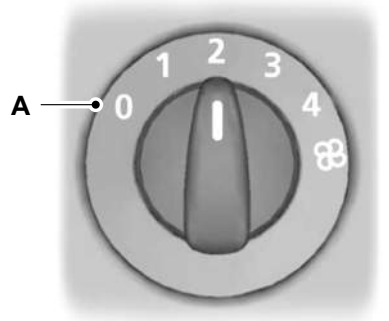


E74660

A Yüz seviyesi
B Yüz seviyesi ve ayak bölmesi
C Ayak bölmesi
D Ayak bölmesi ve ön cam
E Ön Cam

Hava dağıtım kumandasını semboller arasında herhangi bir konuma ayarlayabilirsiniz.

Üfleyici fan



E75470

A Kapalı

Not: *Üfleyici fanı kapadığınızda, ön cam buğulanabilir.*

Çevrim havası



Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız.

Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması



E129884

Havalandırma



E129885

Hava dağıtım kumandasını, fanı ve hava çıkış kaynaklarını iç ortamın gereksinimleri doğrultusunda ayarlayınız.

Klima

Klimanın açılıp kapatılması



Üfleyici fanı kapadığınızda klima da kapanır. Üfleyici fanı yeniden açtığınızda klima otomatik olarak açılır.

Dış hava ile soğutma



E129886

Araç içinin hızlı bir şekilde soğutulması

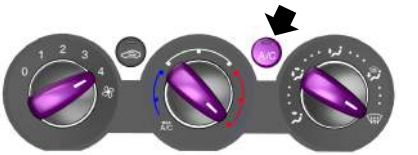


E129887

Isıtıcı kumandası bu konumda iken klima ve çevrim havası otomatik olarak devreye girer.

Klimayı ve çevrim havasını devreye alabilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

Ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme



E129888

Sıcaklık 4ºC (39 ºF) üzerindeyken klima otomatik olarak açılır. Üfleyici fanın açık olduğundan emin olunuz. Anahtardaki lamba, buz çözme/buğu giderme sırasında yanar.

Hava dağıtım kumandası ön cam konumundan başka bir konuma alındığında **klima** açık kalacaktır.

Hava dağıtım kumandası ön cam konumuna alındığında klimayı ve araç içi çevrimi açabilirsiniz ve kapatabilirsiniz.

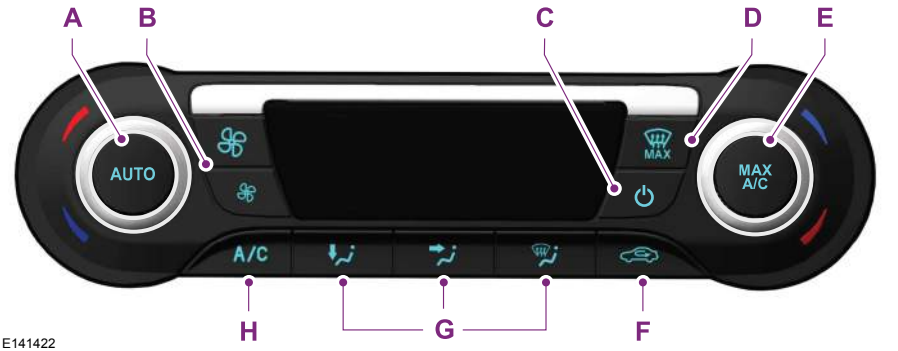
Gerekiyorsa, ısıtmalı camları çalıştırınız. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 150).

Araç içindeki hava neminin azaltılması



E129889

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI



E141422

A **AUTO (OTOMATİK):** Otomatik çalıştırmayı seçmek için düğmeye basınız. Önceden seçtiğiniz sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için sistem hava akışının sıcaklığını, miktarını ve dağılımını otomatik olarak kumanda eder.

B **Fan devri:** Aracınızdaki hava çevrimi hacmini kumanda eder. İstenen fan devrini seçmek için düğmelere basınız. Ayar ekranda görüntülenir.

C **Açma ve kapama düğmesi.** Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

D **MAKS Buz çözme:** Dışarıdan alınan havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Klima otomatik olarak seçilir. Üfleyici fan en yüksek hıza ve sıcaklık HI'ya (yüksek) ayarlanır. Hava dağıtımı bu konuma getirildiğinde, çevrim havasını seçemezsiniz veya fan devrini veya fan devri ile sıcaklık kumandasını elle ayarlayamazsınız. Otomatik kipe geri dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.

E **MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA):** Maksimum klima havasını gösterge paneli hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Bu kip normal klima kullanımından daha ekonomik ve verimlidir.

F **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.

G **Buz çözme:** Havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz.

H **Gösterge paneli:** Havayı gösterge paneli hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.

I **Ayak bölmesi:** Havayı ayak bölmesi hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız.

J **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Aracınızı çalıştırırken soğutmayı iyileştirmek için, iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.

Sıcaklık Kumandası



E133115

Sıcaklığı 15.5ºC ila 29.5ºC arasında olacak şekilde ayarlayabilirsiniz. LO konumunda sistem sürekli soğutma durumuna geçer. HI konumunda sistem sürekli ısıtma durumuna geçer.

Not: *LO (düşük) veya HI (yüksek) sıcaklık konumlarından biri seçildiğinde, sistem sabit bir sıcaklık değeri ayarlamaz.*

Tekli Kip

Bu kipte, sürücü ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarları birleştirilir. Sıcaklığı sürücü tarafındaki döner kumandayı kullanarak ayarlamanız durumunda, sistem aynı ayarı yolcu tarafı ayarına ayarlar.

Tekli Kipi Kapatma

Yolcu tarafındaki döner kumandayı kullanarak yolcu tarafı için bir sıcaklık değeri seçiniz. Tekli kip otomatik olarak kapanır. Sürücü tarafının sıcaklık değeri değişmez. Artık sürücü ve

yolcu taraflarının sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. Her iki tarafın sıcaklık ayarları ekranda görüntülenir.

Tekli Kipi Yeniden Açma

AUTO düğmesini basılı tutunuz. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklığa ayarlanacaktır.

ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

Isıtmalı camlar

Isıtmalı cam işlevini ön cam ve ısıtmalı arka camın buzunu çözmek ve buğusunu gidermek için kullanınız.

Not: *Isıtmalı cam işlevi sadece motor çalışırken devreye alınabilir.*

Isıtmalı Ön Cam



Isıtmalı Arka Cam



Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları

Elektrikli dış dikiz aynalarında buzlanmayı veya buğulanmayı önleyen bir ısıtma elemanı vardır. Arka cam ısıtma düğmesine bastığınızda otomatik olarak açılır.

YARDIMCI ISITICI

Park ısıtıcısı

UYARILAR

Park ısıtıcıları; yakıt dolum istasyonlarındaki yanıcı buhar ya da toz kaynaklarının etrafında ya da kapalı alanlarda kullanılmamalıdır.

Park ısıtıcısı yıl boyunca ayda en az 10 dakika çalıştırılmalıdır. Bu sayede su pompası ve ısıtıcı motoru tutukluk yapmaz.

Not: *Park ısıtıcısı yakıt deposunda en az 7.5 litre (1.6 galon) yakıt bulunduğunda veya ortam sıcaklığı 15ºC'ın (59ºF) altındaysa çalışır. Isıtıcı akü şarjı düşükse çalışmaz.*

Not: *Isıtma dış ortam sıcaklığına bağlıdır.*

Not: *Park ısıtıcısı etkinleştirildiğinde ısıtıcının egzoz dumanı aracın altından çıkar. Bu durum normaldir.*

Not: *Manuel klima kumandalı araçlarda aracın iç mekanının ısıtılması sıcaklığa, hava dağıtımına ve üfleyici fan kumanda ayarlarına bağlıdır.*

Park ısıtıcısı, araç ısıtıcısından bağımsız olarak motor soğutma sıvısı devresini ısıtarak çalışır. Aracın yakıt deposundan beslenir. Ayrıca araç hareket halindeyken araç ısıtıcısına iç mekanı daha hızlı bir şekilde ısıtmasına yardımcı olmak üzere de kullanılabilir.

Düzgün bir şekilde kullanıldığında park ısıtıcısı aşağıdaki yararları sağlar:

- Araç içini önceden ısıtır.
- Buzlanma esnasında camı buzlardan temizler ve buğulanmayı önler.
- Soğuk çalıştırmadan kaçınır ve aracın çalışma sıcaklığına daha erken ulaşmasını sağlar.

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Park ısıtıcı bir ısıtma çevrimi uyguladığında bir sonraki programlanmış ısıtma zamanı arada motoru çalıştırırsanız devam eder.
- Bir ısıtma çevriminden sonra aracı en az ısıtma çevrimi süresince sürünüz.

Park ısıtıcısının programlanması

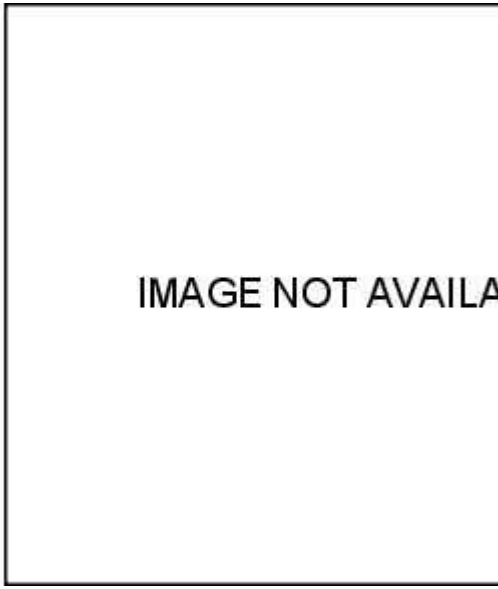
Not: *Programlı zaman, aracın ısınması ve sürüşe hazırlanması için istediğiniz zaman olup, ısıtıcının çalışmaya başladığı zaman değildir.*

Not: *Zamanı, ayarlamak istediğiniz zamandan en az 70 dakika önce ayarlamalısınız.*

Not: *Zamanı ve tarihi doğru bir şekilde ayarlamanız gerekir. Bkz.**Saat** (sayfa 487).*

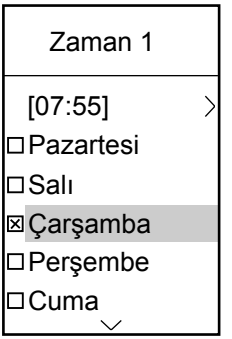
Isıtma zamanlarını programlamak için:

1. Ana menüye girmek için direksiyon simidindeki ok düğmelerini kullanınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).
2. Park ısıtıcısı seçeneğini seçiniz.



- İki zamanlı işlev, size haftanın her günü için en fazla iki ısıtma zamanı olanağı sunar. Bu zamanlar kaydedilir ve ısıtıcı her hafta aynı günlerde ve bu zamanlarda aracı ısıtır.
- **Bir kez** işlevi size belirli bir gün için bir ısıtma zamanı programlama olanağı sunar.
- **Şimdi ısıt** işlevi ısıtıcıyı otomatik olarak çalıştırır.

Zaman 1 ve Zaman 2 işlevlerinin programlanması



E74468

1. Ana menüye girmek için direksiyon simidindeki ok düğmelerini kullanınız.
2. Birinci program zamanı listesini seçiniz.
3. Aracın ısıtılacağı günü işaretleyiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Isıtıcının aracı ısıtacağı tüm günleri seçmek için aynı şekilde seçmeye devam ediniz.
6. Aracın ısıtılmasını istediğiniz zamanı ayarlamak için ekranın üst kısmındaki zamanı işaretleyiniz ve **OK** düğmesine basınız. Saatler yanıp sönmeye başlar.
7. Saat ve dakikayı gerektiği gibi ayarlayınız.

İkinci bir zaman ayarlamak için ikinci program zaman listesini kullanabilirsiniz, örneğin farklı günlerde farklı zamanlarda ya da aynı günde iki zaman. Programlama işlemi ilk programlama zamanı işlevi ile aynıdır.

Programlanan ısıtıcının devreden çıkarılması

1. Ana menüye girmek için direksiyon simidindeki ok düğmelerini kullanınız.
2. Etkin durumdaki programlama oturumunun onay işaretini kaldırınız.

Isıtıcının tek bir çevrim için programlanması

1. **Bir kez** seçeneğini seçiniz ve sağ ok düğmesine basınız.
2. **OK** düğmesine basınız ve istediğiniz saat ve tarihi ayarlayınız.
3. Ayarlanan saat ve tarihi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Isıtıcının elle etkinleştirilmesi

Şimdi Isıt seçeneğini seçiniz ve **OK** düğmesine basınız. Isıtıcı etkinleştirildiğinde kutuda bir çarpı işareti görüntülenir.

Isıtıcıyı devreden çıkarmak için **Şimdi ısıt** işlevinin onay işaretini kaldırınız.

Yakıtla çalışan ısıtıcı (ülkeye bağlı olarak)

UYARI

Yakıtla çalıştırılan ısıtıcı benzin istasyonlarında, yanıcı buhar veya toz kaynaklarının yakınlarında veya kapalı ortamlarda çalıştırılmamalıdır.

Yakıtla çalıştırılan ısıtıcı dizel motorlu araçlarda motorun ve iç mekanın ısıtılmasına yardımcı olur. Devre dışı bırakmadığınız sürece, dış ortam sıcaklığı ve soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak devreye girer veya devre dışı kalır.

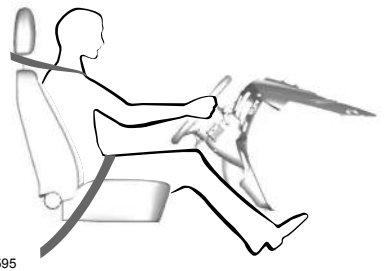
Yakıtla çalıştırılan ısıtıcıyı devreden çıkarmak için:

1. **Yrd. Isıtıcı**'yı seçiniz ve **OK** düğmesine basınız. Isıtıcı etkinleştirildiğinde kutuda bir çarpı işareti görüntülenir.

Dizel yardımcı ısıtıcı (ülkeye bağlı olarak)

Dizel yardımcı ısıtıcı (PTC elektrikli ısıtıcı), dizel motorlu araçlarda motorun ve iç bölmenin ısıtılmasına yardımcı olur. Sistem, motor soğutma sıvısı sıcaklığı ve alternatör yüküne bağlı olarak otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkar.

DOĞRU KONUMDA OTURMA


E68595

UYARILAR

Araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayınız.

Hava yastığı sadece emniyet kemerleri doğru kullanıldığı ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar.

Bunları doğru kullanırsanız bir çarpışma halinde koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayacaktır. Aşağıdakileri yapmanızı tavsiye ediyoruz:

- Sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.
- Koltuk baş desteklerini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek ve rahat kalacak şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız.
- Direksiyon simidiyle aranızdaki yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 250 milimetre (10 inç) olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.

- Bacaklarınızı pedallara tam olarak basabilmek için hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü koruyabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ

UYARILAR

Aracı kullanmadan önce yüm yolcular için baş desteklerini ayarlayınız. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayınız.

Arka koltuklarda yolcu varken arka baş desteklerini yükseltiniz.

UYARILAR

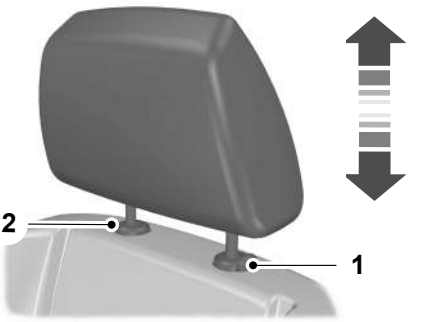
Arka koltukta ileri bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, koltuktaki baş desteğini mutlaka çıkarınız.

Koltuk Başlığının Ayarlanması

Koltuk başlığını, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Koltuk Başlıklarının Çıkarılması

Ön Koltuk Başlığı



E140447

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

2 Tespit klipsini ayırınız.

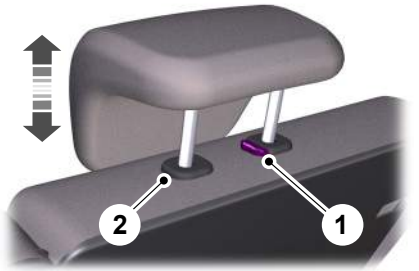
Not: *Uygun bir takım kullanınız.*

Arka Koltuk Başlığı

C-MAX

Not: *Arka baş desteklerini çıkarmak için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.*

Grand C-MAX



E140448

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2 Tespit klipsini ayırınız.

Not: *Uygun bir takım kullanınız.*

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR

Koltukların öne ve arkaya doğru kaydırılması

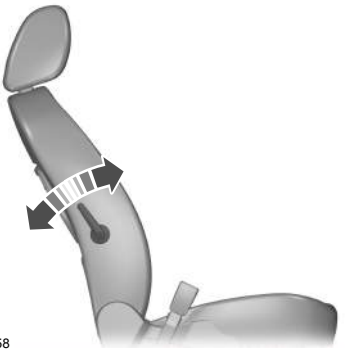


E130249

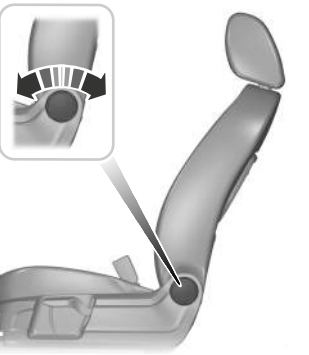
UYARI

Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için, kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız.

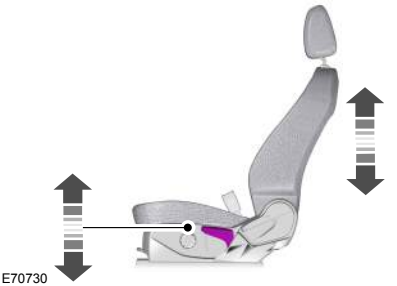
Bel desteğinin ayarlanması


E78058

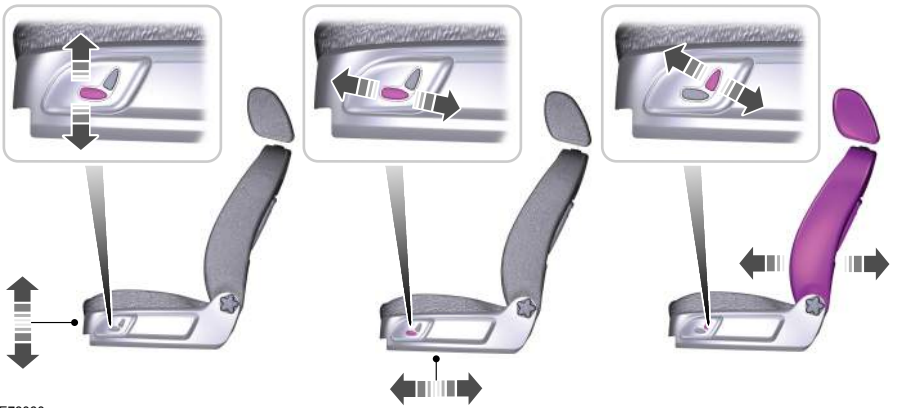
Koltuk arkalığı açısının ayarlanması


E130250

Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması


E70730

ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR



ARKA KOLTUKLAR

UYARILAR

Koltukları katlarken veya eski konumlarına getirirken parmaklarınızın koltuk arkalığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat ediniz.

Mandalına tam olarak geçtiğinden emin olmak için hareket ettirdikten sonra sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sallayınız.

UYARILAR

Arkaya hareket ettirirken koltuğun arkasında bir şey olmadığından emin olunuz.

Koltuk arkalıklarını yukarı katlarken, kemerlerin yolcuların görebileceği şekilde olduğundan ve koltuğun arkasında kalmadığından emin olunuz.

Not: *Koltukları katlarken koltuk başlığını tamamen indiriniz. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 157).*

İkinci sıra koltuklar - C-MAX

Konforlu koltuk sistemi

UYARI

Ortadaki koltuk öne doğru katlanmışsa dış koltukları, konfor konumuna doğru arkaya kaydırmayınız. Kaza durumunda veya orta koltuk arkaya düşerse yaralanma riski doğabilir.

Not: *Koltuk konfor konumundayken koltuk arkalığını öne doğru katlamayınız. Koltuğu tamamen öne kaydırınız.*

Arka yolculara daha geniş omuz ve ayak alanı sağlamak için orta koltuk katlanabilir ve dış koltuklar arkaya ve biraz içe hareket ettirilebilir.

1. Bagaj kapağını sökünüz. Bkz.**Bagaj kapakları** (sayfa 225).



E78062

2 Koltuğun altındaki serbest bırakma kolunu çekiniz.



E78063

Not: *Koltuk minderi yukarı katlandığından tüm koltuk arkaya hareket edecektir.*

3 Yerine geçene kadar koltuğu arkaya doğru katlayınız.



E78064

Not: *Koltuk arkaya kaydığında biraz içe doğru da hareket eder.*

4 Dıştaki koltukların dış ön kenarındaki kolu çekiniz ve koltukları arkaya doğru itiniz.

Koltukları öndeki konumlarına geri getirmek için kolu çekip öne doğru kaydırınız.

Ortadaki koltuğu orijinal konuma geri getirmek için koltuğun altındaki kolu çekiniz. Ortadaki koltuğu öne doğru katlayınız ve yerine geçene kadar geriye doğru itiniz.

Bagaj kapağını takınız. Bkz.**Bagaj kapakları** (sayfa 225).

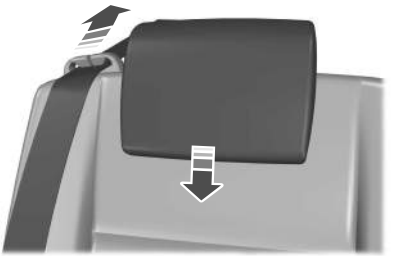
Koltuk arkalıklarının aşağı katlanması

UYARI

Araç hareket halindeyken bardaklıklara sıcak içecekler koymayınız.

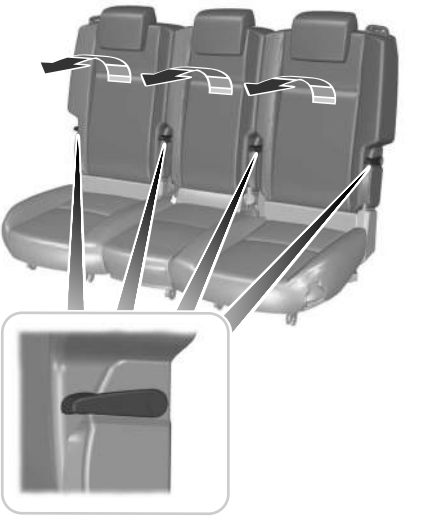
Not: *Koltuk arkalıklarının üçü de birbirinden bağımsız olarak öne doğru katlanabilir.*

Not: *Orta koltuk arkalığının arkasında bir masa ve bardaklıklar vardır.*



E78066

Dış koltuk arkalıklarındaki kemer kılavuzlarından emniyet kemerlerini çıkarınız. Emniyet kemerlerinin dilleri, kalan yuvalara yerleştirilmelidir. Bkz.**Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 466).



E135599

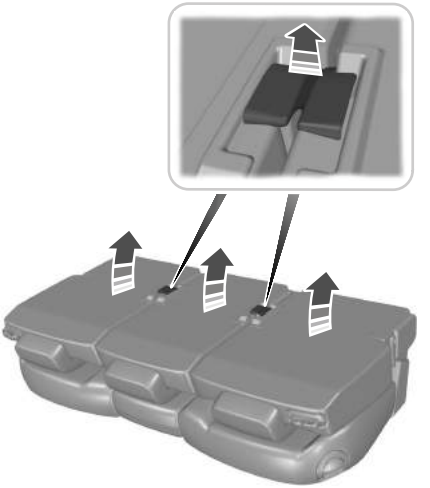
Koltuk arkalığı tarafındaki kolu çekiniz ve koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Yerine geçene kadar aşağı bastırınız.

Koltuk arkalıklarının yukarı katlanması

UYARI

Koltuk arkalığının mandalına tam olarak geçtiğinden emin olunuz.

Not: *Kullanılıyorken arka emniyet kemerleri, dış koltuk arkalıklarındaki kemer kılavuzlarına yerleştirilmelidir. Bkz.**Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 466).*



E135808

Koltuk arkalığındaki kolu çekiniz ve koltuk arkalığını yukarı kaldırınız.

Koltukların öne doğru katlanması

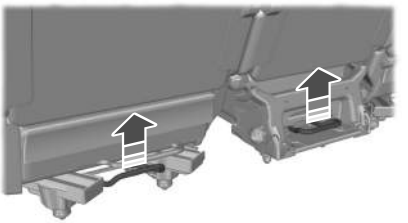
Not: *Bagaj bölmesindeki alanı arttırmak için arka koltuklar öne doğru katlanabilir.*

Not: *Koltukların üçü de birbirinden bağımsız olarak öne doğru katlanabilir.*

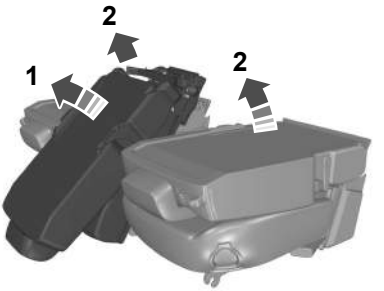
Not: *Bir veya her iki dış koltuk, orta koltuk ile birlikte öne doğru katlanacaksa önce ortadaki koltuğu öne doğru katlayınız.*

Not: *Sadece dış koltuklar öne doğru katlanacaksa ortadaki koltuğun arkalığı dik konumda bırakılmalıdır.*

Koltuk arkalığının aşağı katlanması. Bkz. **Koltuk arkalıklarının aşağı katlanması**.



E135956

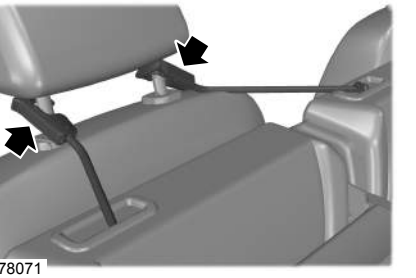


E135957

Tabandan ayırıp koltukları öne doğru katlamak için koltukların arkasında yer alan alt çubuğu çekiniz.

UYARI

Bir arka koltuk öne doğru katlandığında tespit kayışını daima ön baş desteğine bağlayınız.



E78071

Katlanan koltukları dik konumda tutmak için tespit kayışlarını çekip ön baş desteklerine bağlayınız.

Koltukların oturma konumuna geri getirilmesi

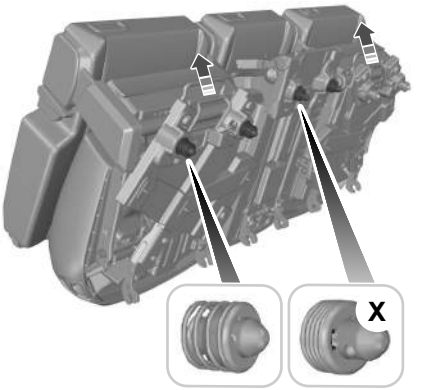
UYARILAR

Yaralanma riskini önlemek için koltukları aşağı doğru katlarken dikkatli olunuz.

Tabandaki kilitleme deliğinde koltuğun kilitlenmesini önleyecek kum, taş vb. olmadığından emin olunuz.

Tespit kayışı, baş desteğinden ayrıldığında koltuğa geri dönecektir.

Not: *Bir veya her iki dış koltuk, orta koltuk ile birlikte öne doğru katlanmışsa önce dıştaki koltuklar arkaya doğru katlanmalıdır.*



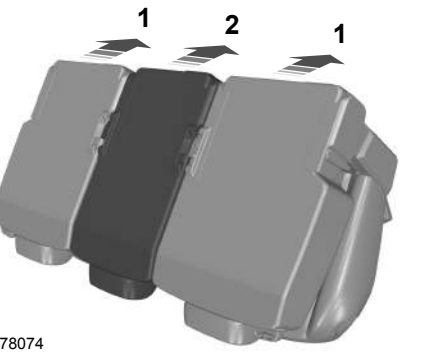
E78073

Koltukları arkaya doğru katlamadan önce her bir koltuğun arka kısmındaki alt çubuğu çekiniz ve mandalların uzatılmış konumda olduğunu kontrol ediniz.

Tespit kayışlarını çıkarınız.

UYARI

Koltuğun üst kısmından öne ve arkaya doğru bastırarak veya minderin kenarından yukarı çekmeye çalışarak koltuğun emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



E78074

Yerlerine geçene kadar koltuğu arkaya doğru katlayınız.

Koltuk arkalıklarını kaldırınız. Bkz. **Koltuk arkalıklarının yukarı katlanması**.

Dış koltuk arkalıklarındaki kemer kılavuzlarına emniyet kemerlerini takınız.

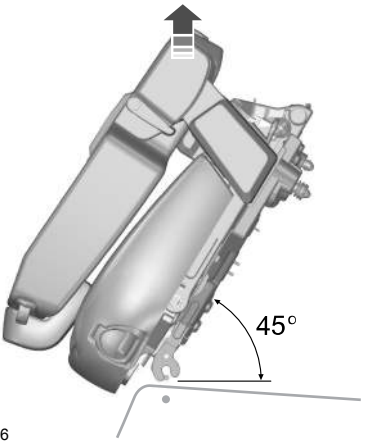
Koltukların çıkarılması

UYARI

Arka koltuklar ağırdır. Yaralanma riskini önlemek için koltukları kaldırırken dikkatli olunuz.

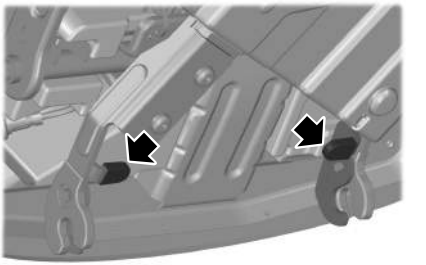
Not: *Bagaj bölmesindeki alanı arttırmak için arka koltuklar tamamen çıkarılabilir.*

1. Koltuğu öne doğru katlayınız. Bkz. **Koltukların öne katlanması**.



E78076

2. Koltuğu, taban ile yaklaşık 45 derecelik açı yapacak şekilde katlayınız.



E78075

3. Kilitleme mekanizmasını açmak için her iki kırmızı kolu aşağı doğru bastırınız.
4. Koltuğu sökünüz.

Koltukların takılması

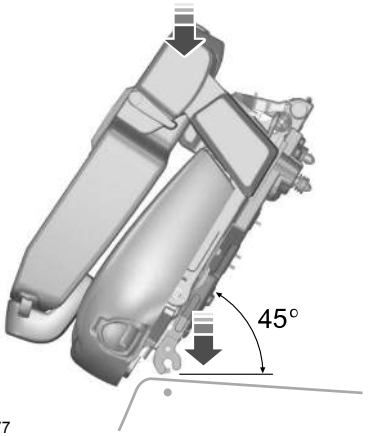
UYARILAR

Yaralanma riskini önlemek için koltukları aşağı doğru katlarken dikkatli olunuz.

UYARILAR

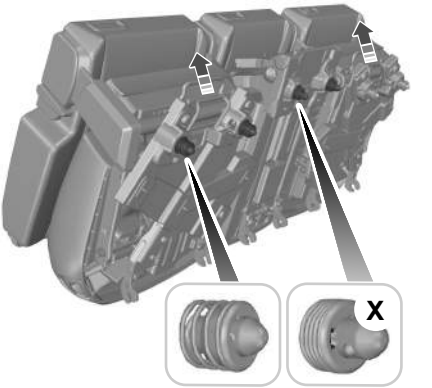
Tabandaki kilitleme deliğinde koltuğun kilitlenmesini önleyecek kum, taş vb. olmadığından emin olunuz.

Not: *Kilitleme mekanizmasının tamamen açık olduğundan emin olunuz.*



E78077

Koltuğu 45 derecelik açıda tutarken koltuğu, tespit demiri üzerine indiriniz.



E78073

Koltukları arkaya doğru katlamadan önce her bir koltuğun arka kısmındaki alt çubuğu çekiniz ve mandalların uzatılmış konumda olduğunu kontrol ediniz.

Yerine geçene kadar koltuk arkalığını aşağı bastırınız.

İkinci sıra koltuklar - Grand C-MAX

Koltuk arkalığının öne veya arkaya doğru katlanması



E135422

Kolu kaldırınız ve koltuk arkalığını bastırınız. Kademeli olarak hareket edecektir.

Ortadaki koltuğun saklanması

UYARI

Araç hareket ederken orta koltuğun tekrar dik konumda olduğundan emin olunuz.



E129302

1. Ortadaki koltuğun arkasındaki kolu çekiniz ve koltuk arkalığına kilitlenene kadar bastırınız.



E129298

2. Kayışı çekiniz ve sağ koltuk minderini kaldırınız.



E135801

3 Ortadaki koltuğu, sağ koltuk tabanının içine katlamak için kayışı çekiniz.

4 Sağ koltuk minderini aşağı katlayınız.

Not: *Ortadaki koltuk saklanma konumundayken üçüncü sıra koltuklara erişmek için dış koltukların arasındaki alanı kullanabilirsiniz.*

Koltukların öne ve arkaya doğru kaydırılması

Not: *Ortadaki koltuk saklanma konumuna alınmamışsa sağ koltuk ile birlikte hareket edecektir.*



E129300

Koltukların öne doğru katlanması

UYARI

İkinci sıra koltukları öne doğru katlanmışken üçüncü sıra koltuklarını kullanmayınız.

Not: *Sağ koltuk katlanmadan önce ortadaki koltuk, sağ koltuk tabanına yerleştirilmelidir.*



E129298

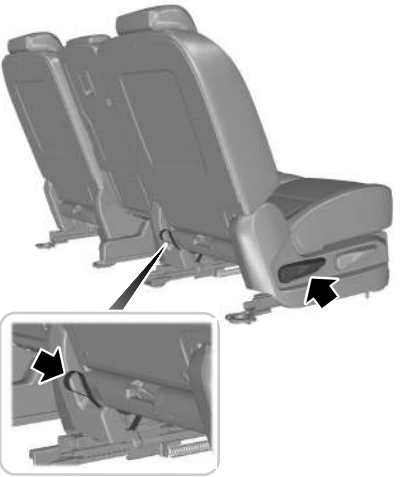
1. Kayışı çekiniz ve minderi kaldırınız.
2. Kolu kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuk arkalığını aşağı bastırınız.

Kolay giriş konumu

UYARI

Kolay giriş konumundayken koltuğu kullanmayınız.

Not: *Üçüncü sıra koltuklara erişmek için dıştaki koltukları öne doğru hareket ettirebilirsiniz.*



E129296

1. Koltuk minderinin kenarındaki kolu veya koltuğun arkasındaki kayışı çekiniz. Koltuk öne doğru hareket edecektir.
2. Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

Üçüncü sıra koltuklar - Grand C-MAX

Not: *Bagaj kapağını sökünüz. Bkz.**Bagaj kapakları** (sayfa 225).*

Not: *Kullanılmıyorken emniyet kemerleri, dış döşemedeki klipslere yerleştirilmelidir. Bkz.**Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 466).*

Koltukların düz konuma katlanması

Not: *Koltuklar düz konuma katlanmış durumda bir yük taşırken katlanmış koltuk arkalığının üzerini kaplamak için ilgili taban döşemesini öne doğru katlayınız.*

Not: *Taban döşemesindeki işaretlenmiş alana ağır nesneler yerleştirmeyiniz.*



E129301

Koltuk arkalığının üstündeki kayışı çekiniz ve koltuk arkalığını öne doğru katlayınız.

ISITMALI KOLTUKLAR

DİKKAT

Bu işlevin motor çalışmıyorken kullanılması akünün boşalmasına neden olur.



E130471

Azami sıcaklık değerine beş veya altı dakika sonra ulaşılır. Sıcaklık termostatik olarak ayarlanır.

Koltuk ısıtması sadece kontak açıkken çalışır.

GENEL BİLGİLER

Çalıştırma hakkında genel hususlar

Akü bağlantısı kesildiyse aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 kilometre (5 mil) boyunca, araç bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir.

Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süreç boyunca olağan dışı özellikler göz ardı edilmelidir.

Motoru çekerek veya iterek çalıştırma

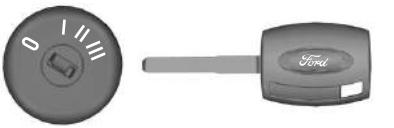
UYARI

Hasar görmesini önlemek için aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmamalısınız. Aktarma kabloları ve bir takviye aküsü kullanınız. Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 522).

KONTAK ANAHTARI

UYARI

Araç hareket halinde iken anahtarı asla **0** veya **I** konumuna almayınız.



E72128

0 Kontak kapalı.

I Kontak ve tüm ana elektrik devreleri devre dışı.

Not: *Akünün boşalmasına neden olmamak için kontak anahtarını uzun süre bu konumda bırakmayınız.*

II Kontak açık. Tüm elektrik devreleri kullanımda. Uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bu, sürüş sırasındaki anahtar konumudur. Aracınız çekilirken de bu konumu seçmeniz gerekir.

III Marş motoru çalıştırılır. Motor çalışmaya başladığında anahtarı derhal bırakınız.

ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

UYARILAR

Anahtarın yakınında metal nesneler veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa anahtarsız çalıştırma sistemi işlev görmeyebilir.

Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz. Bkz.**Direksiyon simidi kilidi** (sayfa 178).

Not: *Kontak açıkken araçtan ayrılırsanız bir süre sonra kontak otomatik olarak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

Not: *Geçerli bir pasif anahtar kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için araç içinde yer almalıdır.*

Not: *Motorunuzu çalıştırmak için araçtaki vites kutusuna göre fren veya kavrama (debriyaj) pedalına tamamen basmanız gerekir.*



E85766

Kontak açık

Tüm elektrik devreleri çalışır, uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Düz vites kutusuyla çalıştırma

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Otomatik vites kutusuyla çalıştırma

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2.
3. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Dizel motorun çalıştırılması

Not: *Motor kızdırma bujisi çevrimi tamamlanana dek motor marşı başlamayacaktır. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.*

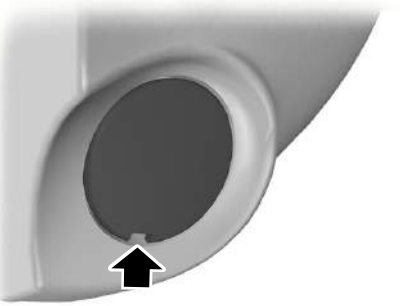
Not: *Motor marşı başlayana dek debriyaj veya fren pedalına basmaya devam ediniz.*

Çalışmama durumu

Pasif çalıştırma sisteminin çalışmadığı durumlar:

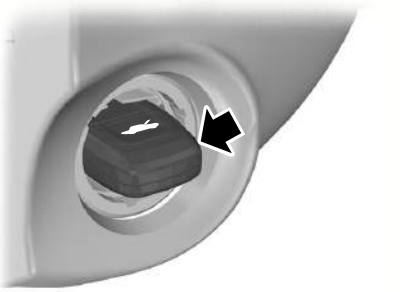
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

Aracınızı çalıştıramadıysanız aşağıdaki adımları uygulayınız.



E87381

1. Kapağı dikkatlice çıkartınız.



E85767

2 Anahtarı kontak kilidine takınız.



E85766

Araç duruyorken motorun durdurulması

Not: *Kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapatılır.*

Düz vites kutusu

Düğmeye kısa bir süre basınız.

Otomatik vites kutusu

1.

2 Düğmeye kısa bir süre basınız.

Araç hareket halinde iken motorun durdurulması

UYARI

Araç hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de DEVRE DIŞI kalabilir.

Düğmeye basıp basılı tutunuz veya iki saniye içinde düğmeye iki kez basınız.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ

UYARI

Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon simidini kilitlemek için:

1. Anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çeviriniz.

Direksiyon simidinin kilidini açmak için:

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı **I** konumuna getiriniz.

Not: *Direksiyon simidine yük uygulanmışsa kilidinin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.*

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen ve otomatik olarak çalışan bir direksiyon simidi kilidi bulunur.

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtar aracınızın dışına çıkarıldıktan veya araç kilitlendikten kısa bir süre sonra direksiyon simidi kilidi otomatik olarak devreye girer.

Not: *Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilidi devreye girmez.*

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Direksiyon simidinin kilidini açmak için kontağı açınız.

Not: *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.*

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Not: *Marş motorunu sadece sınırlı bir süre, örneğin 10 saniye çalıştırabilirsiniz. Marş etme denemesi yaklaşık altı defa ile sınırlıdır. Bu sınırı aşmanız durumunda, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.*

Soğuk/sıcak motor

Düz vites kutulu araçlar

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

Tüm araçlar

Motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Sıcaklığın -25ºC (-13ºF) değerinin altında olduğu ortamlarda motoru çalıştırmakta zorlanmanız halinde gaz pedalına, hareket mesafesinin yarısı kadar basınız ve yeniden deneyiniz.

Boğulmuş motor

Düz vites kutulu araçlar

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

1. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
2. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
3. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
4. Motoru çalıştırınız.

Tüm araçlar

Çalıştırma sonrası motor rölanti devri

Motorun çalıştıktan hemen sonraki rölanti devri motor sıcaklığına göre değişir.

Motor soğukken rölanti devri egzoz gazı dönüştürücüsünü ısıtmak için otomatik olarak artar. Bu, araç salımlarını minimum seviyede tutar.

Egzoz gazı dönüştürücüsü ısındığında rölanti devri kademeli olarak normal düzeye düşürülür.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya sıcak motor

Tüm araçlar

Not: *Sıcaklığın -15ºC (5ºF) değerinin altında olduğu durumlarda motoru 25 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.*

Not: *Çalışmaya başlayana dek motoru marş etmeye devam ediniz.*

Not: *Marş motorunu bir seferde en fazla 30 saniye çalıştırabilirsiniz.*

Kontağı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene dek bekleyiniz.

Düz vites kutulu araçlar

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

1. Kavrama pedalına tamamen basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

1. Park veya boş vites konumunu seçiniz.
2. Fren pedalına tamamen basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

DPF aracınızda bulunan salım azaltma sistemlerinin parçacıklarını oluşturur. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (kurum) filtre eder.

Kurum Yakma işlemi (Regeneration)

UYARI

Aracınızı kuru çim ya da kuru yapraklar üzerine park etmeyiniz. Kurum yakma işlemi (regeneration) için çok yüksek egzoz gazı sıcaklıkları gereklidir. Motoru durdurduktan sonra egzoz önemli miktarda ısı yaymaya devam edecektir. Bu, potansiyel bir yangın tehlikesi oluşturur.

DİKKAT

Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.

Not: *Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi işitebilirsiniz. Bu, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır ve normaldir.*

Not: *Motoru durdurduktan sonra fanlar kısa bir süreliğine çalışmaya devam edebilir.*

Periyodik değiştirmeye ihtiyacı olan normal bir filtreden farklı olarak DPF; çalışma verimini muhafaza etmek için kendini düzenleyecek veya yenileyecek şekilde tasarlanmıştır. Kurum yakma işlemi (regeneration) otomatik olarak gerçekleşir. Ancak bazı sürüş koşulları bu işlemi desteklemeniz gerektiği anlamına gelir.

Aracınızı sadece kısa mesafelerde kullanıyor veya seyahatleriniz sırasında sık sık duraklıyorsanız, yüksek hızlanma veya yavaşlama durumlarında, aşağıdaki şartlar altında zaman zaman gerçekleştirilen seyahatler yenilenme işlemine yardımcı olur:

- Tercihen bir anayol veya otoyolda aracınızı sabit bir hızda 20 dakikaya kadar sürünüz.
- Uzun süreli rölantiden kaçınınız ve hız sınırlarına ve yol şartlarına daima dikkat ediniz.
- Kontağı kapatmayınız.
- Seyir esnasında daha yüksek bir motor devri sağlamak için uygun olduğunda aracı normalden düşük bir viteste kullanınız.

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı araçlar

DİKKAT

Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

MOTOR ISITICISI

DİKKAT

Sürüşten önce motor ısıtıcısından güç kablosunu çıkardığınızdan emin olunuz.

Not: *Motor ısıtıcısı soketi ön tamponda yer alır.*


E135813

Motor ısıtıcısını, motoru çalıştırmadan iki - üç saat önce bağlayınız.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

UYARILAR

Yakıt tabancası ikinci kez durduktan sonra yeniden yakıt doldurma işlemini durdurunuz. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar. Yakıtın dökülmesi trafiktekiler için tehlikeli olabilir.

Yakıt sisteminin yakınında ateş veya ısı kaynağı kullanmayınız. Yakıt sisteminde basınç bulunmaktadır. Yakıt sisteminde sızıntı varken yaralanma riski mevcuttur.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

DİKKAT

Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren (örneğin manganez bazlı) katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

Not: *Yalnızca katkı maddesi veya diğer motor bakım maddeleri olmayan yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı öneririz.*

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL

UYARI

Dizeli yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

DİKKAT

Dizele kerosen, gaz yağı veya benzin ilave etmeyiniz. Bu yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

Sadece **EN 590** standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Euro dizel) yakıt kullanınız.

Not: *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.*

Not: *Ford tarafından onaylanmayan katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcı yağların kullanımı tavsiye edilmez.*

Not: *Yakıtın mumlanmasını önlemek amaçlı katkı maddelerinin uzun süre kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.*

Uzun süreli depolama

Çoğu dizel yakıtları biyodizel içerirler, aracınızın iki ayı aşan uzun süreli depolanmasından önce deponun saf mineral dizel (mevcutsa) ile doldurulması veya oksitlenme önleyici eklenmesi tavsiye edilmektedir. Yetkili servisiniz size uygun oksitlenme önleyiciyi konusunda yardımcı olacaktır.

EGZOZ GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARI

Aracınızı kuru çim ya da kuru yapraklar üzerine park etmeyiniz. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanım sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu, potansiyel bir yangın tehlikesi oluşturur.

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş

DİKKAT

- Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
- Marşa uzun süreyle basmayınız.
- Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayınız.

DİKKAT

- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 522).
- Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.

YAKIT DOLDURMA

DİKKAT

- Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu motora hasar verebilir. Sistemi en kısa sürede Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimi rakamları EEC Yönetmeliği 80/1268/EEC ve daha sonraki düzeltmelere göre gerçekleştirilen ve tüm araç üreticileri tarafından yapılan laboratuvar testlerinden alınmıştır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır. Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar ve çekme işlemleri vs. gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Yetkili Servis İstasyonunuz yakıt tüketiminizi geliştirmeniz konusunda size tavsiyelerde bulunabilir.

YAKIT DOLUM KAPAĞI

UYARILAR

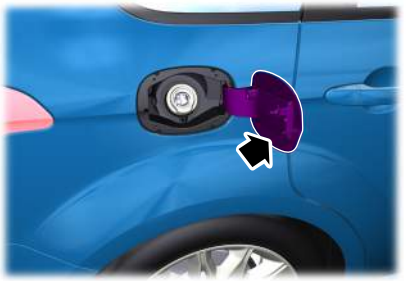
Yakıt ikmali sırasında, yakıt tabancasında kalan yakıtın etrafa dökülmemesine dikkat ediniz.

Yakıt sisteminin yakınında herhangi bir alev veya ısıtıcı kullanmayınız. Yakıt sistemi basınç altındadır. Yakıt sistemi sızıntıları yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

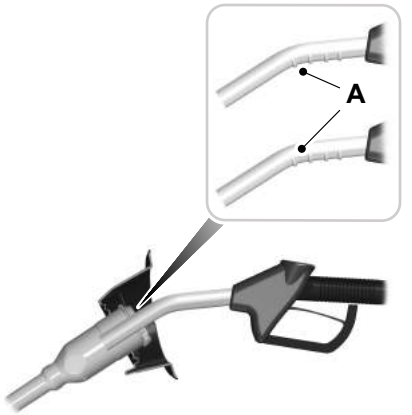
Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda yakıt doldurma kapağına, 200 milimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Not: *Yakıt doldurma kapağı açıkken sürgülü kapı tam olarak açılamaz.*



E86613

1. Açmak için kapağa bastırınız. Kapağı sabitlenene dek tamamen açınız.



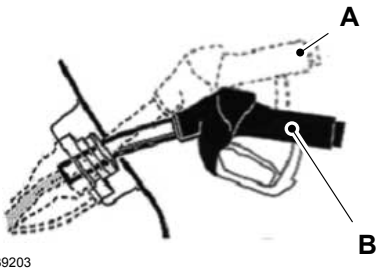
E139202

Not: *Yakıt tabancasını yerleştirdiğinizde, tabanca ebadının doğru olduğu tespit edilirse yay yüklü bir engelleyici açılır. Bu özellik, depoya uygun olmayan bir yakıt doldurulmasını önlemeye yardımcı olur.*

2. Yakıt tabancasını, tabanca **A** üzerindeki ilk çentik içeriye girene dek sokunuz. Tabancayı yakıt borusu ağzının kapağına yaslayınız.

UYARI

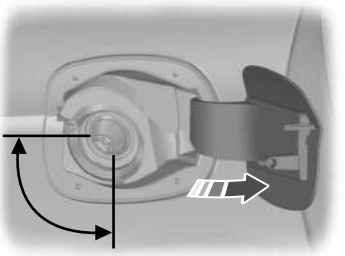
Yakıt tabancası ikinci kez durduğunda yakıt ikmalini sonlandırınız. Ek yakıt, yakıt deposundaki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya neden olabilir. Yakıt sıçramaları diğer sürücüler için tehlikeli olabilir.



E139203

A Yanlış konum
B Doğru konum

3. Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancasını kaldırmayınız. Yakıt akışı eklenebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.


E139924

4. Yakıt tabancasının gösterilen alanda çalıştırınız.

UYARILAR

Kalan yakıtın depoya akmasını sağlamak için yakıt tabancasını yavaşça çıkarmanızı öneriyoruz. Ya da yakıt tabancasını çıkarmadan 10 saniye bekleyebilirsiniz.

Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.


E119081

5. Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

Yakıt bidonu ile doldurma

Torpidodaki huniyi kullanınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

C-MAX

Yakıt Tüketim Değerleri

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1.0L EcoBoost	6,3 (44,8)	4,5 (62,8)	5,1 (55,4)	117
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost, Otomatik start-stop sistemi olmayan araçlar	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6L EcoBoost, Otomatik start-stop sistemi olan araçlar	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,4 (44,1)	149
1.6L Duratorq-TDCi, Otomatik start-stop sistemi olmayan araçlar	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi, Otomatik start-stop sistemi olan araçlar	5 (56,5)	4 (70,6)	4,4 (64,2)	114
2,0L Duratorq-TDCi - DW, düz vites kutulu araçlar	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2,0L Duratorq-TDCi - DW, otomatik vites kutulu araçlar	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Grand C-MAX

Yakıt Tüketim Değerleri

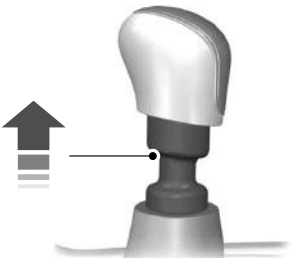
Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1.0L EcoBoost	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	119
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost, Otomatik start-stop sistemi olmayan araçlar	9,2 (30,7)	5,5 (51,4)	6,9 (40,9)	159
1.6L EcoBoost, Otomatik start-stop sistemi olan araçlar	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,6 (42,8)	154
1.6L Duratorq-TDCi, Otomatik start-stop sistemi olmayan araçlar	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129

Model	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama	CO2 Salımları
	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	l/100 km (m/g)	g/km
1.6L Duratorq-TDCi, Otomatik start-stop sistemi olan araçlar	5,5 (51,4)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	124
2,0L Duratorq-TDCi - DW, düz vites kutulu araçlar	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2,0L Duratorq-TDCi - DW, otomatik vites kutulu araçlar	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

DÜZ VİTES KUTUSU

DİKKAT

Araç hareket halindeyken geri vitese geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.



E99067

Bazı araçlarda geri vites seçilirken bileziğin kaldırılması gereklidir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

Vites kolu konumları



E80836

- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- S Spor kipi ve elle vites değiştirme

UYARI

Vites kolunu hareket ettirmeden önce frenleri uygulayınız ve harekete geçmeye hazır olana dek frenleri devre dışı bırakmayınız.

Not: *Soğuk bir motor daha yüksek rölanti devrinde çalışır. Bu, bir hareket dişlisi seçtiğinizde aracınızın **yavaş hızlanma** olasılığını artıracaktır.*

Geri vitesi ve park konumunu seçmek için vites kolundaki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu bilgi ekranında gösterilir.

Park

UYARILAR

Park konumunu yalnızca araç sabitken seçiniz.

Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve park konumunu seçiniz. Vites kolunun mandalına geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.

Not: *Sürücü kapısını açtığınızda, park konumu seçili değilse bir sesli uyarı verilir.*

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Geri vites

UYARI

Geri vitesi sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken seçiniz.

Boş

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş

İleri vitesler arasında otomatik geçiş için sürüş konumunu seçiniz.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitesi ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sürücü girişine bağlı olarak seçecektir.

Düz vites değiştirme - 5 vitesli vites kutulu araçlar

UYARI

Vites kolunu sürekli olarak + veya – konumlarında tutmayınız.

DİKKAT

Vites kutusu, motor devri düşük olduğunda otomatik olarak vites düşürecek ve motor devri yüksek olduğunda ise otomatik olarak vites büyütecektir.

Not: *Vites değiştirme yalnızca aracın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

Not: ***Select*** *(Seçme) kipinde, mevcut vites (1, 2, 3, 4 veya 5) gösterge panelinde görüntülenir.*

Vites kolunu **S** konumuna getiriniz.

Vites küçültmek için vites kolunu öne doğru itiniz ve vites yükseltmek için geriye çekiniz.

Gösterge paneli ideal vites değişimine yardımcı olmak için, seçilen vitesi ve bir vites gösterge oku görüntüler.

Vites kolunu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirerek vitesler atlanabilir.

Elle vites değiştirme kipi, vites küçültme işlevi de sağlar. Bkz. **Vites küçültme**.

Spor kip ve düz vites değiştirme - 6 vitesli vites kutulu araçlar

Not: *Vites değiştirme yalnızca aracın ve motorun hızı uygun olduğunda gerçekleşir.*

Spor Kipi

Not: ***Sport*** *(Spor) kipinde vites kutusu normal çalışır ancak vitesler daha yüksek motor devirlerinde daha çabuk seçilir.*

Not: ***Sport*** *(Spor) kipinde gösterge panelinde* ***S*** *gösterilir.*

Vites kolunu **S** konumuna getirerek **Sport** (Spor) kipini devreye alınız. Elle vites yükseltilip küçültülmedikçe veya vites kolu **D** konumuna alınmadıkça **Sport** (Spor) kipi devrede kalır.

Elle vites değiştirme

UYARI

Vites kolunu sürekli olarak + veya – konumlarında tutmayınız.

DİKKAT

Motor devri düşük olduğunda vites kutusu otomatik olarak vites düşürecektir.

Vites küçültmek için vites kolunu öne doğru itiniz ve vites yükseltmek için geriye çekiniz.

Gösterge paneli ideal vites değişimine yardımcı olmak için, seçilen vitesi ve bir vites gösterge oku görüntüler.

Vites kolunu kısa aralıklarla ardı ardına hareket ettirerek vitesler atlanabilir.

Elle vites değiştirme kipi, vites küçültme işlevi de sağlar. Bkz. **Vites küçültme**.

Otomatik vites kutusu ile sürüş hakkında ipuçları

DİKKAT

Motoru frenler uygulanmış olarak uzun süre rölantiye bırakmayınız.

Kalkış

1. El frenini bırakınız.
2. Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Durma

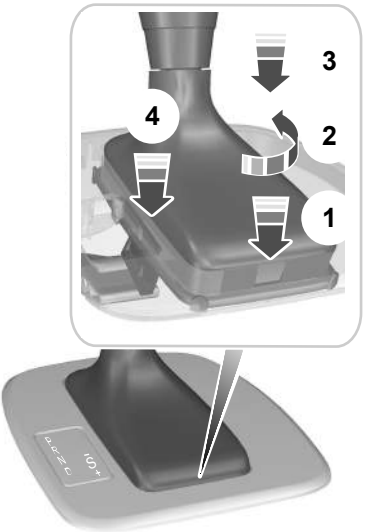
1. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.
2. El frenini çekiniz.
3. Boş vites veya park konumunu seçiniz.

Vites küçültme

En uygun performans için bir sonraki en düşük vitesi seçmek üzere, vites kolu sürüş konumundayken gaz pedalına sonuna kadar basınız. Vites küçültmeye gerek kalmadığında, gaz pedalını bırakınız.

Acil durumda park konumunu serbest bırakma kolu

Bu kolu bir elektrik arızası durumunda veya aracınızın aküsü bittiğinde vites kolunu park konumundan çıkarmak için kullanınız.



E125156

1. Girintiye bir düz tornavida sokunuz.
2. Tornavidayı 90 derece çeviriniz.
3. Kaplamayı panelinden ayırmak için tornavidayı aşağıya doğru itiniz.
4. Kolu serbest bırakmak için kaplamayı aşağı doğru itiniz ve vites kolunu park konumundan çıkarınız.

5 Kaplama panele geçene kadar tozluğu yukarı doğru çekiniz.

Not: ***P*** *konumu tekrar seçilirse, bu yöntem tekrarlanmalıdır.*

ÇALIŞMA İLKESİ

Not: *Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde fren lambası yanıp sönebilir.*

Not: *Ara sıra frenden ses gelmesi normaldir ve bir sorun olduğunu göstermez. Normal çalışma sırasında frenlere basıldığında ara sıra veya kesintili olarak gıcırdama veya inleme sesi gelebilir. Bu seslerin sebebi genellikle soğuk, sıcak, nem, yoz, tuz veya çamur gibi çevresel etmenlerdir.*

Disk frenler

Fren diskleri ıslak olduğunda frenleme etkinliği azalır. Aracın yıkanmasından sonra fren diskindeki su filmini ortadan kaldırmak için fren pedalına hafifçe basınız.

ABS

UYARI

ABS sizi gereken ilgi ve dikkatle araç sürme sorumluluğundan kurtarmaz.

ABS, acil bir durumda sert bir şekilde frene bastığınızda tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracınızın hareket kararlılığını korumanıza yardım eder.

ABS'Lİ SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

ABS çalışırken fren pedalı ritmik olarak atacaktır. Bu normaldir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz.

ABS aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilecek tehlikeleri ortadan kaldırmayacaktır:

- önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- araç ıslak zemindeyken.

- viraja çok hızlı girdiğinizde.
- kötü yol zemininde.

EL FRENİ

UYARI

Otomatik vites kutusu olan araçlar, daima vites kolu **P (Park)** konumunda bırakılmalıdır.

- Fren pedalına tam olarak basınız.
- El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.
- Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.
- Eğer aracınız, yokuş yukarı park halindeyse, vitesi, birinci vitese veya **P (Park)** konumuna getiriniz ve direksiyonu kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.
- Eğer aracınız, yokuş aşağı park halindeyse, vitesi, geri vitese veya **P (Park)** konumuna getiriniz ve direksiyonu kaldırıma doğru çeviriniz.

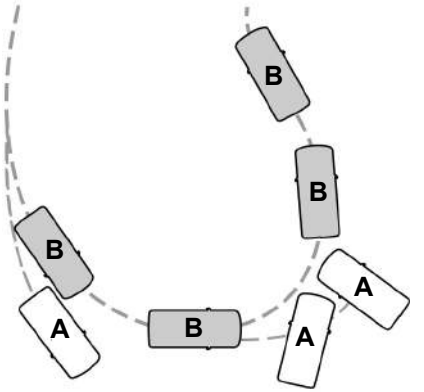
El frenini indirmek için, fren pedalına sıkı bir şekilde basınız, kolu yavaşça yukarı çekip serbest bırakma düğmesine basarak kolu aşağı bastırınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

Elektronik Denge Programı (ESP)

UYARI

ESP, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.



E72903

A ESP'siz
B ESP'li

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerlek üzerinde frenlemeyle ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.

ESP sistemi, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar ve tekerlekleri ayrı ayrı frenleyebilir. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

Denge denetimi (ESP) uyarı lambası

Sistem çalışırken ESP uyarı lambası yanıp söner. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).

Acil fren desteği

UYARI

Acil durumda fren desteği gereken ilgi ve dikkatle araç sürme sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz.

Acil durumda fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil durum freni durumunu tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlar. Acil durumda fren desteği,kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Römork denge denetimi

UYARI

Römork denge denetimi çekme işleminin gereken dikkat ve özen gösterilerek gerçekleştirilmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Römork denge denetimi gelişmiş bir ESP özelliğidir ve araca bağlı römork yalpalamaya başladığında bu durumu otomatik olarak tespit eder.

Bu durumun ortaya çıkması halinde, sistem römork ve araç dengesini sağlamak için her bir tekerleği otomatik olarak frenler. Son derece ciddi bir yalpalama tespit edilmesi halinde, motor torku azaltılır ve araç hızı otomatik olarak düşürülür.

ESP (DENGE DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Not: *Kontağı her açtığınızda sistem otomatik olarak çalışır.*

Sistemi açmak ve kapatmak için. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

DİKKAT

Tarafımızdan onaylanmayan bir römork çekme modülü takılan araçlar engelleri doğru şekilde tespit edemeyebilir.

Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalara neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.

Ses ötesi dalgaları emen cisimler de yüzey karakteristiklerine bağlı olarak algılanmayabilirler.

DİKKAT

Park sensörü, araçtan uzaklaşan engelleri algılamaz. Bu engeller sadece tekrar araca doğru harekete geçmelerinden kısa bir süre sonra algılanabilir.

Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda, algılayıcılara 20 santimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Park sensörü tarafımızca takılan ve onaylanan müzik sistemi aracılığıyla sesli uyarılar gönderir. Bu işlev devrede değilse park sensörü çalışmaz.

Not: *Çeki kancası bulunan araçlarda, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.*

Not: *Algılayıcıları kir, buz ve kardan koruyunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.*

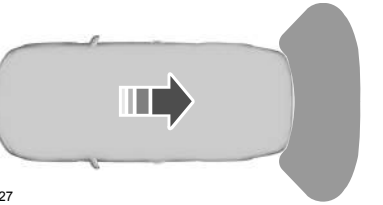
Not: *Park sensörü algılayıcılarla aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığında ya da araç tam doluyken değişik sesler çıkarır.*

Not: *Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış algılayıcılarla yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç algılayıcılar yalnızca arkadaki cisimleri tespit ederler.*

PARK SENSÖRÜ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ARKA PARK YARDIMCI SİSTEMİ

UYARI

Park sensörü, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.



E77927

Kontak açıkken geri vitesi seçtiğiniz zaman park sensörü otomatik olarak devreye girer.

Engel ile arka tampon arasında yaklaşık 150 cm (59 inç) ve yan tarafla yaklaşık 50 cm (20 inç) mesafe oluştuğunda aralıklı bir uyarı sesi duyarsınız. Mesafe azaldıkça aralıklı uyarı sesi hızlanır.



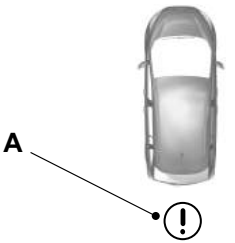
E130178

A Mesafe Göstergesi.

Mesafe azaldıkça gösterge araca doğru hareket eder.

Arka tampona 30 santimetrenin (11 inç) altında bir mesafe oluştuğunda sürekli bir sesli uyarı verilir.

Not: *Tarafımızca onaylanan bir çeki demiri bulunan araçlarda, arka tampon ile 45 santimetre (18 inç) mesafe oluştuğunda sürekli bir sesli uyarı başlar.*



E130179

A Arıza göstergesi.

Not: *Herhangi bir arıza belirtilmesi halinde sistem devre dışı bırakılır. Sistemi gerekli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.*



E130180

Ekrandaki römork simgesi araca bir römork bağlı olduğunu ve sistemin devre dışı bırakıldığını belirtir.

PARK SENSÖRÜ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÖN VE ARKA PARK YARDIMI

UYARI

Park sensörü, aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğunuzu azaltmaz.

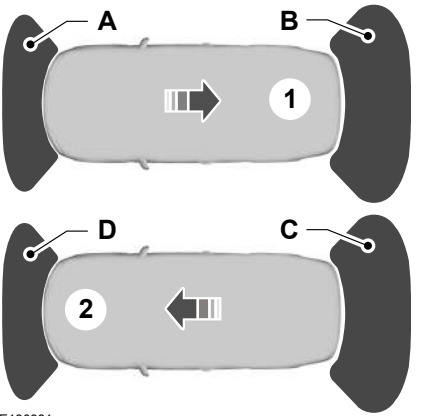
Park sensörünün devreye alınması ve devreden çıkarılması

Park sensörünün varsayılan ayarı devre dışıdır. Park sensörünü devreye almak için geri vitesi seçiniz veya gösterge panelindeki anahtara basınız. Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Park sensörü devreye girdiğinde anahtardaki ışık yanar.

Devre dışı bırakmak için anahtara tekrar basınız.

Park sensörü ile manevra yapma



E130381

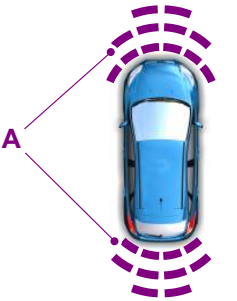
1 Geri vites seçilmiş
2 Boş veya ileri vites seçili
A Ekran ve uyarı sesi
B Ekran ve uyarı sesi
C Sadece ekran
D Ekran ve uyarı sesi

Engel ile arka tampon arasında yaklaşık 150 cm (59 inç), engel ile ön tampon arasında yaklaşık 80 cm (31 inç) ve yan tarafla yaklaşık 50 cm (20 inç) mesafe

oluştuğunda aralıklı bir uyarı sesi duyarsınız. Mesafe azaldıkça aralıklı uyarı sesi hızlanır. Ön ve arka tampona 30 santimetrenin (11 inç) altında bir mesafe oluştuğunda sürekli bir sesli uyarı verilir.

Not: *Tarafımızca onaylanan bir çeki demiri bulunan araçlarda, arka tampon ile 45 santimetre (15 inç) mesafe oluştuğunda sürekli bir sesli uyarı başlar.*

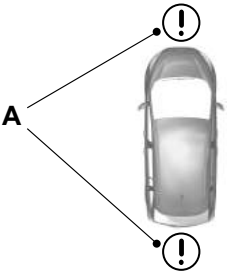
Engeller ile ön ve arka tampon arasındaki mesafe 30 santimetrenin (11 inç) altına indiğinde ön ve arka taraflardan değişimli bir uyarı sesi duyulur.



E130382

A Mesafe Göstergesi.

Mesafe azaldıkça gösterge araca doğru hareket eder.



E130383

A Arıza göstergesi.

Not: *Herhangi bir arıza belirtilmesi halinde sistem devre dışı bırakılır. Sistemi gerekli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.*



E130180

Ekrandaki römork simgesi araca bir römork bağlı olduğunu ve arka algılayıcıların devre dışı bırakıldığını belirtir.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Hız kontrol sistemi, direksiyon simidindeki düğmeleri kullanarak araç hızını kontrol etmenizi sağlar. Hız kontrol sistemini yaklaşık 30 km/sa (20mil/sa) hızı geçtiğinizde kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARI

Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız.

Hız kontrol sisteminin açılması



E130072

Not: *Sistem hızı kaydetmeniz için hazırdır.*

Hızın ayarlanması

Mevcut araç hızını kaydetmek ve korumak için **SET+** veya **SET-** anahtarına basınız. Sabit hız denetimi göstergesi yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).

Ayarlanan hızın değiştirilmesi

UYARI

Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz. Vites küçültüp **SET-** düğmesine basarak ayarlanan hızın korunmasında sisteme yardım ediniz.

Not: *Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda daha önceden ayarlanmış hıza dönersiniz.*



E130073

A Hızlanma
B Yavaşlama

Ayarlanan hızın iptal edilmesi

Fren pedalına basınız ya da **CAN** anahtarını çekiniz.

Not: *Sistem, hızı daha fazla kontrol edemez. Hız kontrol göstergesi söner fakat sistem, daha önceden ayarlanan hızda tutulur.*

Ayarlanan hızın devam ettirilmesi

RES anahtarını çekiniz.

Hız kontrol sistemi göstergesi yanacak ve sistem daha önceden ayarlanan hızı sabit tutmaya çalışacaktır.

Hız kontrol sisteminin kapatılması



E130072

Sistem, daha önceden ayarlanan hızı saklamaz. Hız kontrol sistemi göstergesi yanmayacaktır.

ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI

Şeritte Kalma Yardımcısı

Çalışma İlkesi

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.

UYARILAR

Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı etkileyebilir.

Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

Sistem yol çalışması yapılan alanlarda çalışmayabilir.

Sistem sert virajların veya dar şeritlerin olduğu yollarda çalışmayabilir.

Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Hızı ana yollarda ve oto yollarda sürüş sırasında sistem size yardımcı olabilir.*

Not: *Sistem sert frenleme veya hızlanma sırasında ve aracı bilinçli şekilde yönlendirdiğinizde çalışmayabilir.*

Not: *Sistem en az bir izlenen şerit işareti ile çalışacaktır.*

Not: *Sistem sadece 65 km/sa'in (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışacaktır.*

Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasında yer alır. Yüksek hızlarda yanlışlıkla şerit dışına kaymamanız için sizi uyarmak üzere koşulları sürekli olarak izler.

Sistem yoldaki şerit işaretlerini otomatik olarak tespit eder ve izler. Şerit çizgilerine doğru istemeden kayarsanız ekranda bir uyarı gösterilir. Direksiyon simidi aracılığıyla bir titreşim şeklinde de bir uyarı verilir.

Şeritte Kalma Yardımcısının Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: *Sistem kapatıldığında bilgi ekranında bir uyarı göstergesi yanık kalacaktır. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).*

Not: *Kontağı açıp kapatırsanız sistem durumu ve ayarları değişmeden kalır.*



E132099

Sinyal kolundaki düğmeyi kullanarak sistemi açınız ve kapatınız.

Sistemi kapatmak için düğmeye iki kez basınız. Sistemi kapatmak için düğmeye bir kez basınız.

Direksiyon Simidi Titreşim Seviyesinin Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen üç seviyeye sahiptir. Bkz. (sayfa 108).

Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması

Sistemin bir tehlike durumunda ne kadar hızlı uyarı vereceğini ayarlayabilirsiniz. Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen iki hassasiyet seviyesine sahiptir. Bkz. (sayfa 108).

Sistem Uyarıları



E132651

Şerit işaretlerinden oluşan bir sütun araç şeklinin her iki yanında görüntülenir.

Şerit işaretleri aşağıdaki gibi renk kodludur:

- Yeşil: Sistem yanlışlıkla şeritten ayrılma durumunda uyarmaya hazırdır.
- Kırmızı: Araç tespit edilen bir şerit sınırına yaklaşmaktadır veya çok yakındır. Aracı yeniden konumlamak için derhal harekete geçiniz.
- Gri: İlgili şerit sınırı dikkate alınmayacaktır.

Şerit sınırının dikkate alınmadığı durumlar:

- Yoldaki şerit işaretleri algılayıcı tarafından tespit edilmeyebilir.
- Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açtığınızda.
- Direksiyonu doğrudan çevirdiğiniz, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı çalışma sınırlarının dışında olduğunda.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi veya denge kontrol sistemi müdahalesi olduğunda.
- Dar şerit genişliği.

Ekrandaki şerit çizgileri kırmızıya dönerse veya direksiyon simidine titreşim verilirse aracınızı hemen güvenli bir şekilde doğru konuma getiriniz. Şeritten ayrılma durumunu hemen düzeltiniz.

Şeritte Kalma Yardımcısı

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.*

Not: *Sistemi devreye aldığınızda şeritte kalma yardımcısı otomatik olarak etkin olur.*



E132099

Sinyal kolundaki düğmeyi kullanarak sistemi açınız ve kapatınız.

Sistemi açmak için düğmeye üç kez basınız. Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması

Sistemin bir tehlike durumunda ne kadar hızlı müdahale edeceğini ayarlayabilirsiniz. Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen iki hassasiyet seviyesine sahiptir. Bkz. (sayfa 108).

Sistem Uyarıları



E132651

Şerit işaretlerinden oluşan bir sütun araç şeklinin her iki yanında görüntülenir.

Şerit işaretleri aşağıdaki gibi renk kodludur:

- Yeşil: Sistem yanlışlıkla şeritten ayrılma durumunda uyarmaya hazırdır.
- Sarı: Sistem aracın yolunu düzeltmek ve yanlışlıkla şerit dışına çıkmayı önlemek için otomatik olarak bir yönlendirme torku uygular.
- Kırmızı: Araç tespit edilen bir şerit sınırına yaklaşmaktadır veya çok yakındır. Direksiyon simidi titreşim yaparak uyarı verir. Aracı yeniden konumlamak için derhal harekete geçiniz.

Şerit sınırının dikkate alınmadığı durumlar:

- Yoldaki şerit işaretleri algılayıcı tarafından tespit edilmeyebilir.
- Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açtığınızda.

- Direksiyonu doğrudan çevirdiğiniz, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı çalışma sınırlarının dışında olduğunda.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi veya denge kontrol sistemi müdahalesi olduğunda.
- Dar şerit genişliği.

Not: *Sistem herhangi bir anda direksiyon simidi döndürülerek devreden çıkarılabilir.*

TRAFİK LEVHASI TANIMA VE UYARI SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

UYARILAR

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Not: *Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.*

Not: *Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.*

Not: *Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.*

Not: *Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.*

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış okuyabilir.,*

Not: *Sistem Viyana Konvansiyonu'na uygun işaretleri otomatik olarak tespit etmek için tasarlanmıştır.*

Not: *Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.*

Dikiz aynasının arkasına bir algılayıcı takılmıştır. Geçerli hız sınırı ve düzenlemeler hakkında bilgilendirme yapmak için yol işaretlerini sürekli olarak izler.

Sistem aşağıdaki trafik işaretlerini otomatik olarak tespit eder:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.
- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti

Sistem bir trafik işareti tespit ettiğinde ekranda gösterilir.

Sistemin Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: *Ateşleme çevrimleri sırasında sistem durumu ve ayarlar değişmez.*

Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 108).

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen çeşitli hız uyarısı seviyelerine sahiptir. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 108).

Sistem Ekranı



E132994

Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Sistem aşağıdaki şekilde dört kademede görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer trafik işaretlerinden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde gösterilirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu işaret, ilgili trafik işaretinin altında bir kutu şeklinde gösterilir. Örneğin kaygan yol işaretinde düşük hız sınırı olduğunda.

Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

Onaylı standarda uygun olarak üretilen yük tespit kayışları kullanınız, örn. DIN.

Tüm gevşek eşyaları sabitlediğinizden emin olunuz.

Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne doğru yerleştiriniz.

Aracı yük bindirme boşaltma kapısı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Aracınızın azami ön ve arka aks yükü değerlerini aşmayınız. Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 525).

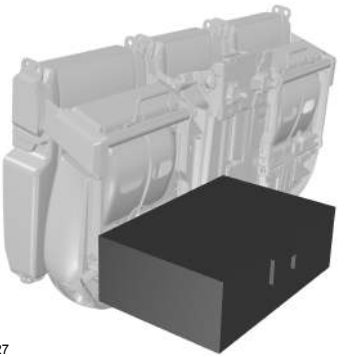
UYARILAR

Yolcu bölmesine yerleştirilen ağır yükler şekilde gösterildiği gibi katlanır arka koltuklar üzerinde veya arkasında bulunmalıdır. Bkz.**Arka koltuklar** (sayfa 160).

DİKKAT

Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

C-Max



E98627

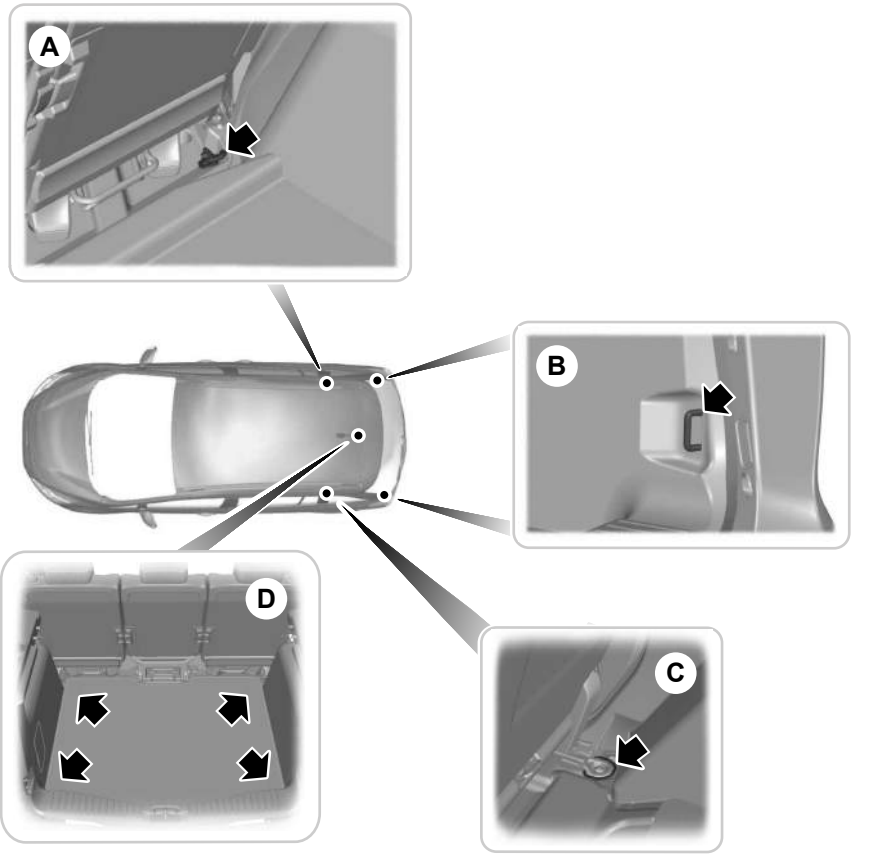
Grand C-Max



E97377

BAGAJ BAĞLANTI NOKTALARI

Not: ***D*** *parçası sadece lastik onarım kiti olan araçlarda mevcuttur.*



E130146

A C-MAX
B C-MAX ve Grand C-MAX
C Grand C-MAX
D C-MAX

YÜK AĞLARI

C-MAX

UYARI

Bagaj filesi bağlantı noktaları, birinci veya ikinci sıra koltukların arkasında değildir.

Grand C-MAX

UYARI

Bagaj filesi bağlantı noktaları ilk sıra koltukların arkasına değil, ikinci sıra koltukların arkasına takılmıştır.

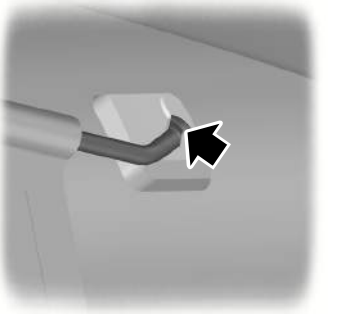
Bagaj filesi

Filenin takılması

DİKKAT

Yük filesi takıldığında arka koltukları hareket ettirmeyiniz.

Üçüncü sıra koltuklar kullanılıyorken yük filesi kullanmayınız.



E87052

1. Üst çubuğun uçlarını birbirine doğru bastırınız ve tavandaki tespit elemanlarının içine sokunuz. Çubuğu, tespit elemanlarının dar kısmının içine öne doğru bastırınız.

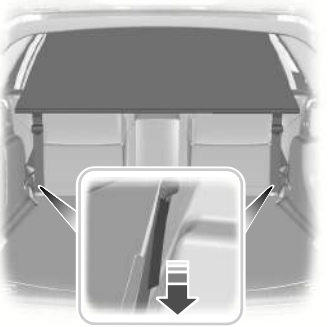


E130320

Not: *Orta koltuğun dik konumda olduğundan emin olunuz.*

Not: *Yük filesini sadece arka koltukların arkasına takınız.*

2. Fileyi, bağlantı noktalarına geçiriniz. Bkz.**Bagaj bağlantı noktaları** (sayfa 222).



E130321

3. Kemerleri sıkınız.

Filenin sökülmesi



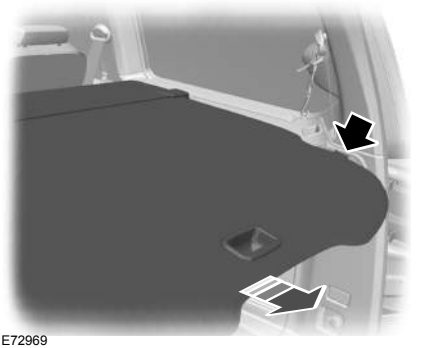
E130322

1. Kayışları bırakınız.
2. Fileyi, bağlantı noktalarından çıkarınız.
3. Üst çubukları çıkarınız.

BAGAJ KAPAKLARI

UYARI

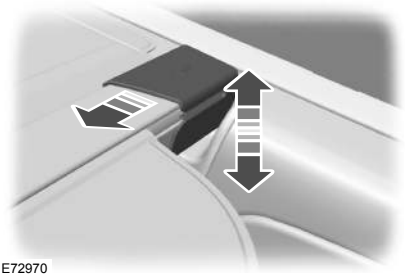
Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.



E72969

Kapağı çekerek çıkartınız ve tutma noktalarına sabitleyiniz.

Tutma noktalarından serbest bırakınız ve mahfazasına tekrar sarınız. Tespit kancasını mahfazanın üzerine tutturunuz.



E72970

Kapağı sökmek veya takmak için mahfaza uçlarından birini içeriye doğru bastırınız.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR

Port bagaj

UYARILAR

Port bagaj kullanıyorsanız aracınızdaki yakıt tüketimi artar ve değişik sürüş özellikleri görülebilir.

Port bagajı monte ederken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.

DİKKAT

İzin verilebilir en yüksek tavan yük ağırlığı olan 75 kg'ı (portbagaj dahil) geçmeyiniz.

Port bagajın sağlamlığını kontrol ediniz ve bağlantılarını aşağıdaki şekilde sıkınız:

- başlamadan önce
- 50 km'lik (30 mil) yolculuktan sonra
- 1000 km'lik (600 mil) aralıklarda

Yakıt tüketimini azaltmak için, kullanılmadıklarında çapraz raylar sökülmelidir.

Traverslerin takılması

UYARI

Yükü, yükleme bölgesine eşit olarak dağıtınız ve kütle merkezini olabildiğince aşağıda tutunuz. Yükün kaymasını engellemek için sağlamlaştırınız. Asla bir yükü doğrudan tavan yüzeyi üzerine yerleştirmeyiniz.

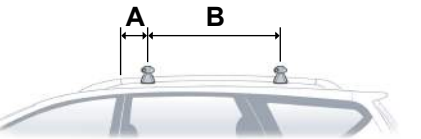
DİKKAT

Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce traversleri sökünüz.

Not: *Yan bağlama rayları, Ford aksesuar yelpazesindeki traversler (bisiklet taşıyıcıları, kayak taşıyıcılar vb için) takılabilecek şekilde tasarlanmışlardır.*

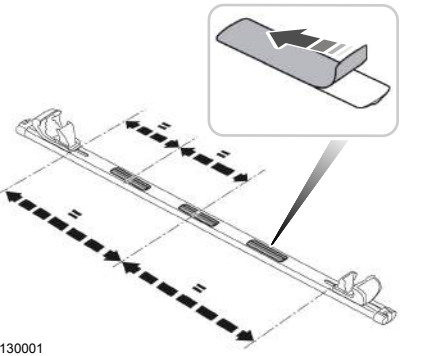
Not: *Traversleri takmadan önce yan bağlama raylarını su ve süngerle temizleyiniz.*

Not: *Traversleri gösterildiği şekilde yerleştiriniz.*



E98206

A 120 mm (4.7 inç)
B 800 mm (31.5 inç)



E130001

Not: *Zorlanma sesinin azaltılmasına yardımcı olmak için yapışkan dolgular verilmektedir.*

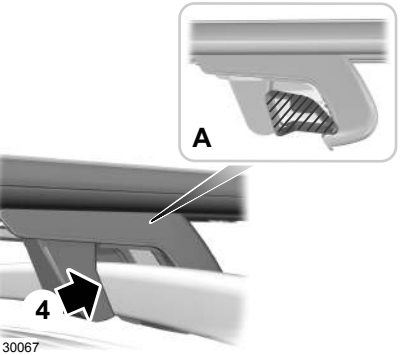
Not: *Yapışkan dolguları yerleştirmeden önce travers yüzeyinin temiz olduğundan emin olunuz.*

1. Arkalık kağıdını çıkarınız ve yapışkan dolguları traverslere şekilde gösterilen konumlarda yerleştiriniz.



E130066

2. Kolu dışarı çekiniz.
3. Traversi rayla temas ettirebilmek için kolu saat yönünde çeviriniz.



E130067

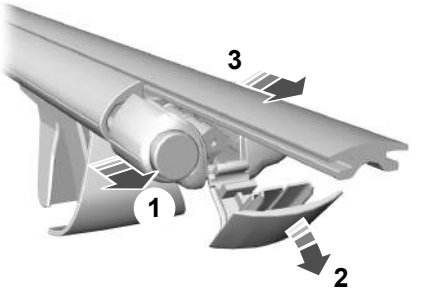
Not: *Travers ve ray arasında (**A**) boşluk olmamasına dikkat ediniz.*

4. Kolu minimum 3,5 devir çeviriniz.


E98208

5. Kolu içe doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı saat yönünde çeviriniz.
6. Anahtarı çıkarınız.

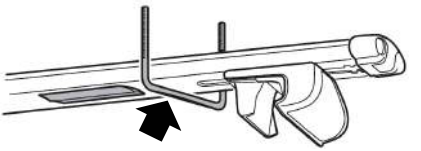
Geçmeli T bağlantıya ulaşılması



E98209

1. Kolu dışarı çekiniz.
2. Kapağı indiriniz.
3. Kayar çubuğu çıkarınız.

Tavan bagajının takılması



E130002

Yapışkan dolguların montaj cıvatasına temas etmediğinden emin olunuz.

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

100 km/sa'lik hız değerini (62 mil/sa) geçmeyiniz.

Arka lastik basınçları, belirtilen değerin 0,2 bar üzerine çıkmamalıdır. Lastik yanağında yazan maksimum basınç değerini aşmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bkz.**Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 279).

Aracınızın kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek araç ve römork ağırlığını aşmayınız. Aksi takdirde araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 525).

UYARILAR

Araç özellikleri çizelgesinde yazan, çeki demiri üzerinde izin verilen azami dikey ağırlık değerini aşmayınız. Aksi takdirde araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/sa'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayınız.

C-MAX (CB7), trTUR, Edition date: 03/2014

- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız, römorktaki yük öne doğru ve en iyi kararlılığı sağlayacak en yüksek dikey yük sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey römork ağırlığı, aracın ve römorkun sürüş dengesi için gereklidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir.
- Römork sallınım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürünüz.
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanınız.

Not: *Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı daha düşük olabilir.*

Aracınızla römork arasındaki denge römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkun yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayınız.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan brüt katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1.000 m değerine kadar rakım için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1.000 m

üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1.000 m yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Not: *Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis istasyonu ile iletişime geçebilirsiniz.*

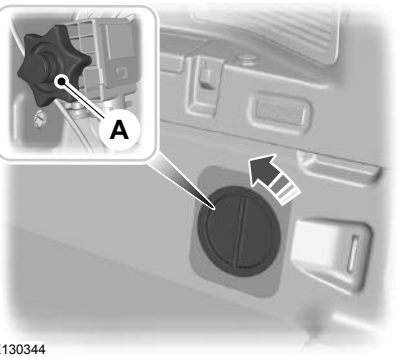
RÖMORK AYDINLATMASI - -E KADAR ÜRETİLEN ARAÇLAR: 16-04-2014

The electrical system on your vehicle is not suitable for towing trailers with LED lamps.

ÇIKARTILABİLİR ÇEKİ DEMİRİ

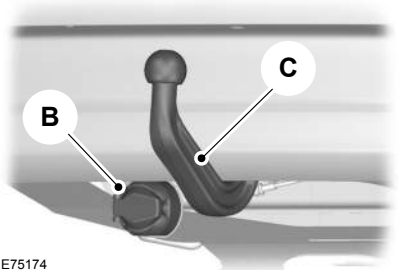
DİKKAT

Çeki demiri kolunu sadece elinizle hareket ettiriniz. Asla ayağınızı veya yardımcı takımlar kullanmayınız, düzenek zarar görebilir.



E130344

Geri çekilebilir çeki demiri kolu, **A** el çarkı kullanılarak 90 derece döndürülebilir.



E75174

13 pimli römork soketi **B** arka tamponun altında, çeki demiri kolunun **C** yanında bulunur.

Çeki demirinin içeriye döndürülmesi

UYARILAR

Kilitleme işlemi sırasında ellerinizi dönen çarkın uzağında tutunuz.

Çeki demiri kolu, kilit konumlarından birinde değilken bir uyarı sesi duyarsınız. Çeki demiri kolunu hareket ettirirken uyarı sesini duymamanız halinde çeki demirini kullanmayınız ve çeki demirinin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından denetlenmesini sağlayınız.

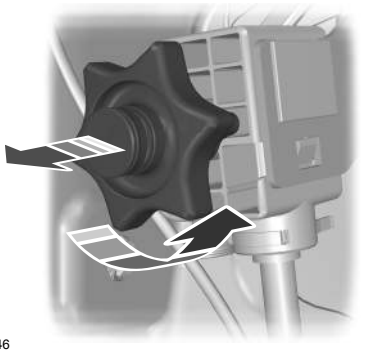
DİKKAT

Çeki demiri boynunu saklama konumuna yerleştirmeden önce römork bağlantısını ayırınız veya yük taşıyıcılarını ve eklentilerini sökünüz. Denge takip eklentilerini sökünüz. Römork güç besleme fişini çıkarınız ve adaptörü soketten ayırınız. Bu şekilde yapılmaması tamponun zarar görmesine neden olabilir.



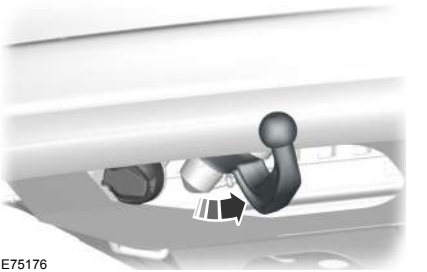
E130345

1. Anahtarı, çarkın içerisine yerleştiriniz ve kilidini açmak için saat yönünde döndürünüz.



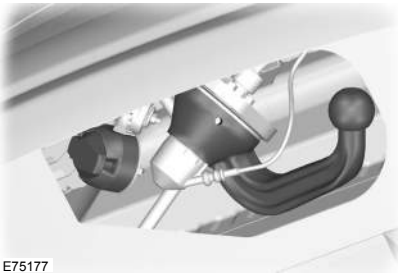
E130346

2. Çarkı dışarıya çekiniz ve saatin tersi yönde sonuna kadar döndürünüz. Çeki demiri kolu, hareket mesafesinin yarısına kadar otomatik olarak döner.



E75176

3. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demiri kolu kilitlenmemiştir. Bu durum bir uyarı sesi ile belirtilir ve çark yuvasından 5 milimetre kadar dışarıya çıkar.


E75177

4 Çeki demiri kolunu elinizle döndürerek hareket mesafesinin yarısındaki konumundan saklama konumuna getiriniz. Çeki demiri kolu, son konumunda otomatik olarak kilitlenir. Etrafta çok gürültü yoksa kilitleme işleminin gerçekleşmesi açıkça duyulabilir. Kilitleme işlemi tamamlandığında sesli uyarı sona erer ve çark orijinal konumuna döner.

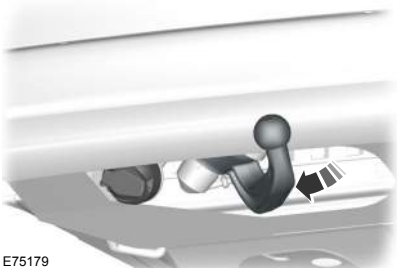
5 Anahtarı saatin tersi yönde döndürerek çıkarınız.

Çeki demirinin dışarıya döndürülmesi

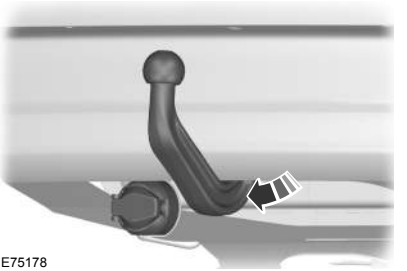
UYARI

Çeki demiri kilit konumlarından birinde değilken bir uyarı sesi duyarsınız. Çeki demiri kolunu hareket ettirirken uyarı sesini duymamanız halinde çeki demirini kullanmayınız ve çeki demirinin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından denetlenmesini sağlayınız.

1. Anahtarı, çarkın içerisine yerleştiriniz ve kilidini açmak için saat yönünde döndürünüz.
2. Çarkı dışarıya çekiniz ve saatin tersi yönde sonuna kadar döndürünüz. Çeki demiri kolu, hareket mesafesinin yarısına kadar otomatik olarak döner.


E75179

3. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demiri kolu kilitlenmemiştir. Bu durum bir uyarı sesi ile belirtilir ve çark yuvasından 5 milimetre kadar dışarıya çıkar.


E75178

4. Çeki demiri kolunu elinizle döndürerek hareket mesafesinin yarısındaki konumundan çalışma konumuna getiriniz. Çeki demiri kolu, son konumunda otomatik olarak kilitlenir. Etrafta çok gürültü yoksa kilitleme işleminin gerçekleşmesi açıkça duyulabilir. Kilitleme işlemi tamamlandığında sesli uyarı sona erer ve çark orijinal konumuna döner.
5. Anahtarı saatin tersi yönde döndürerek çıkarınız.

Römork ile sürüş

UYARI

Aşağıdaki şartların sağlanmaması durumunda çeki demirini kullanmayınız ve çeki demirinin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından denetlenmesini sağlayınız.

Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun gerektiği gibi kilitlendiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

- kilitleme işlemi tamamlandığında herhangi bir sesli uyarı verilmiyor
- çark yuvasına yerleşmiş ve herhangi bir boşluk yok
- el çarkını kilitlediniz (saat yönünün tersine) ve anahtarı çıkardınız
- çeki demiri kolu kilitlenmiş. Sarsıldığında hareket etmemelidir.

Bakım

DİKKAT

Çekme bağlantısı ve kumanda birimi bakım gerektirmez. Bu parçalara gres veya yağ uygulamayınız.

Onarım ve çekme bağlantısının sökülme işlemleri sadece üretici tarafından gerçekleştirilmelidir.

Aracınızı yıkamak için yüksek basınçlı su kullanıyorsanız çeki demiri kolunun mafsalına doğrudan püskürtmeyiniz.

RODAJ

Lastikler

UYARI

Yeni lastikler yaklaşık 500 kilometre (300 mil) rodaj gerektirir. Bu sürede değişik sürüş özellikleriyle karşılaşabilirsiniz.

Frenler ve kavrama

UYARI

Mümkünse şehir içerisinde ilk 150 kilometrede (100 mil) ve otobanlarda ilk 1500 kilometrede (1000 mil) frenleri ve debriyajı (kavramayı) aşırı kullanmaktan kaçınınız.

Motor

DİKKAT

İlk 1500 kilometrede (1000 mil) çok hızlı sürmekten kaçınınız. Vites değiştirirken hızınızı sık sık değiştiriniz. Motoru yormayınız.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin işlevsel çalışması -30ºC (-22ºF) altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

SUDAN GEÇERKEN

Sudan geçerken

DİKKAT

Sadece acil durumlarda sudan geçebilirisiniz. Normal seyir sırasında geçmeyiniz.

Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.

Acil durumda araç en fazla 200 milimetre (8 inç) derinlikte bir suda azami 10 km/sa (6 mph) hızla sürülebilir. Akan suda sürüş esnasında çok dikkat edilmelidir.

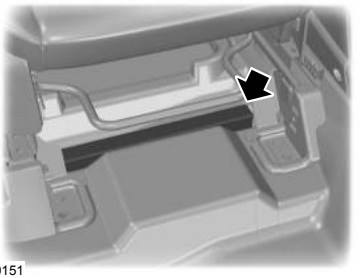
Suda giderken düşük hızda seyrediniz ve aracınızı durdurmayınız. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Fren pedalına hafifçe basınız ve tam frenleme işlevinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Araç farlarının hepsinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon sistemini kontrol ediniz.

İLK YARDIM ÇANTASI

Zemin altı saklama bölmesinde bir ilk yardım kiti için yer ayrılmıştır.

UYARI ÜÇGENİ



E130151

Ön koltuğu tamamen arkaya doğru kaydırınız. Bkz.**Koltuklar** (sayfa 156).

ACİL DURUM ÇIKIŞI

Aracınızın bir kazaya karışması halinde, üçüncü sırada oturan yolcular aracı ikinci sıranın orta koltuğunu kullanarak terk etmelidir.



E129302

Kırmızı kolu çekiniz ve koltuk arkalığını öne yatırınız.

YAKIT KESME

UYARI

Çarpışma sonrası yakıt kaçaklarının denetlenmemesi ya da gerektiği halde onarılmaması yangın ve ciddi yaralanma riskini artırabilir. Tüm kazalar sonrasında yakıt sisteminin bir yetkili satıcı tarafından denetlenmesini tavsiye ederiz.

Aracınız, orta ya da ciddi çarpışmalar sonrasında yakıtın motora gitmesini engelleyen yakıt pompası kapatma özelliği ile donatılmıştır. Her çarpışma pompanın kapatılmasına neden olmaz.

Bir çarpışma sonrasında motorun durması halinde, aşağıdakileri uygulayarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz:

Kontak Anahtarı

1. Kontağı kapatınız.
2. Kontağı **III** konumuna getiriniz.
3. Kontağı kapatınız.
4. Yakıt pompasını yeniden devreye almak için kontağı tekrar açın.

Not: *Araç yeniden çalıştırılmadan önce çeşitli sistem denetimleri otomatik olarak gerçekleştirilir. Aracınızın üçüncü denemeden sonra çalıştırılamaması durumunda sistem bakım gerektiren bir arıza tespit eder. Yetkili Servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.*

Anahtarsız Çalıştırma

(varsa)

1. Fren pedalına basmadan, düğmeye bir kez basıp bırakınız.
2. Fren pedalına basınız, daha sonra düğmeye bir kez basıp bırakınız.
3. Fren pedalına basmadan, düğmeye bir kez basıp bırakınız.
4. Fren pedalına basınız ve daha sonra düğmeyw basınız ve motor çalışana kadar düğmeyi basılı tutunuz.

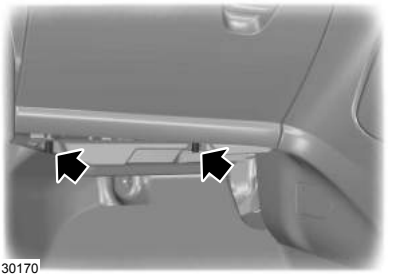
Not: *Araç yeniden çalıştırılmadan önce çeşitli sistem denetimleri otomatik olarak gerçekleştirilir. Aracınızın üçüncü denemeden sonra çalıştırılamaması durumunda sistem bakım gerektiren bir arıza tespit eder. Yetkili Servis ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.*

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Motor bölmesi sigorta kutusu

Bu sigorta kutusu, motor bölmesinde yer alır Bkz.**Bakım** (sayfa 256).

Yolcu bölmesi sigorta kutusu



E130170

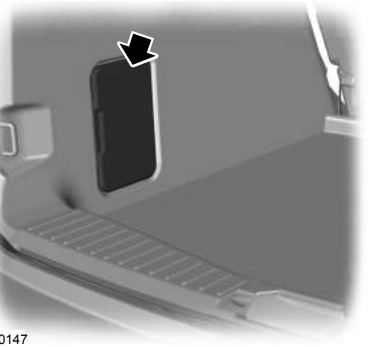


E130171

1. Kapağı serbest bırakmak için tespit klipslerini içeriye doğru bastırınız.
2. Kutuyu aşağıya indirip kendinize doğru çekiniz.

Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

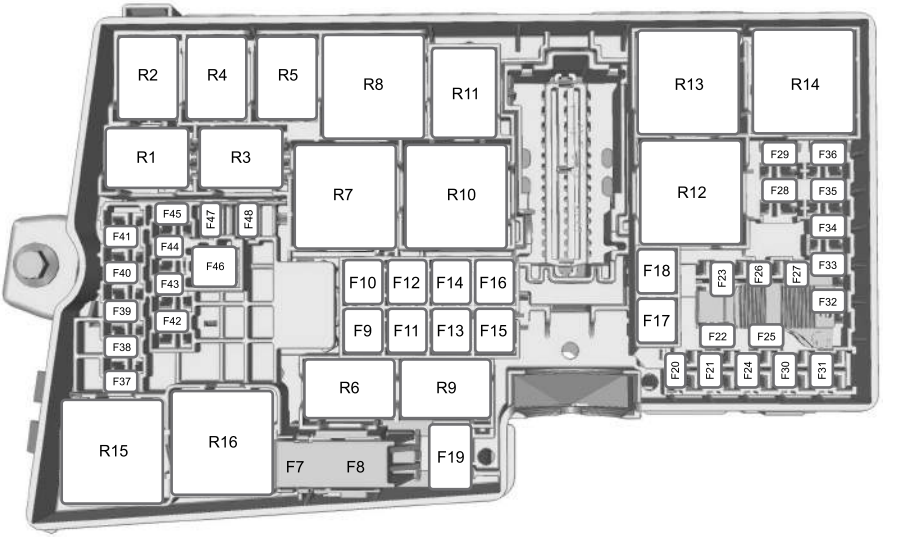
Yük bölmesi sigorta kutusu



E130147

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor bölmesi sigorta kutusu



E129925

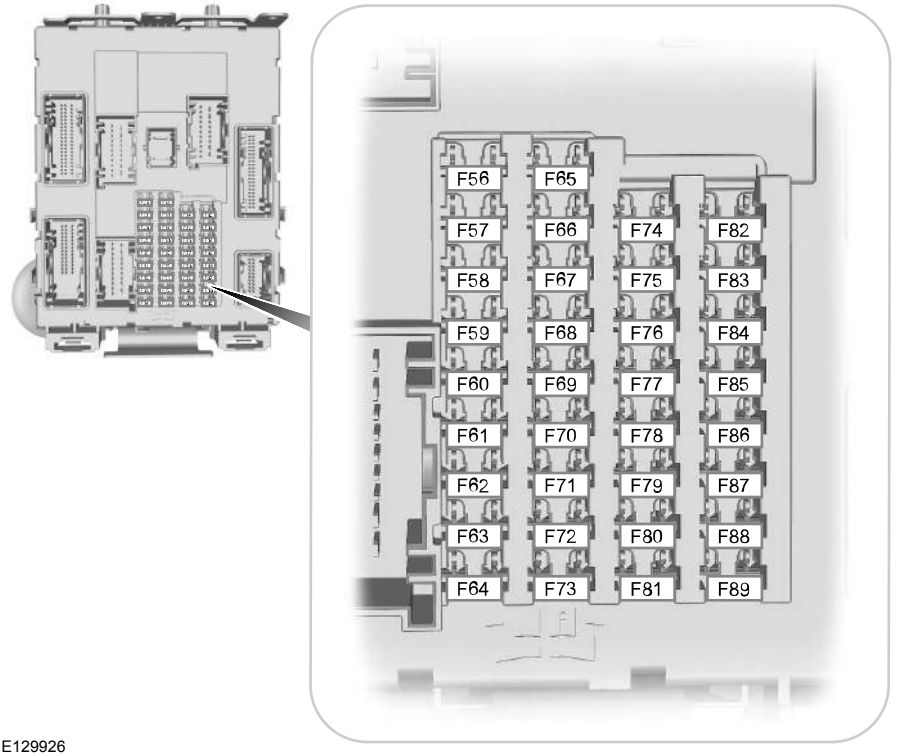
Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
7	40	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi pompası
8	30	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi valfi
9	20	Far yıkayıcısı
10	40	Isıtıcı üfleyici fanı

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
11	30	Voltaj kalitesi modülü
12	30	Motor Kumanda Rölesi
13	30	Marş motoru rölesi
14	40	Isıtmalı ön cam (sağ)
15	25	Ara Soğutucu Fanı - 1,0L EcoBoost
16	40	Isıtmalı ön cam (sol)
17	20	Yakıtla çalışan ısıtıcı
18	20	Ön cam silecekleri
19	5	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi, elektronik denge programı modülü
20	15	Korna
21	5	Fren lambası anahtarı
22	15	Akü izleme sistemi
23	5	Röle sargıları, aydınlatma kumandası anahtarı modülü
24	20	Arka güç çıkışı
25	10	Elektrikli dış dikiz aynaları
26	15	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
27	15	Klima kavraması
28	-	Kullanılmıyor

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
29	25	Isıtmalı arka cam
30	5	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
31	-	Kullanılmıyor
32	10	Egzoz gazı çevrim valfi, türbülans kumanda valfleri, ısıtmalı egzoz gazı oksijen algılayıcısı (motor yönetimi), elektronik fan kumanda modülü rölesi (sargı), pompa modülü - 1,0L EcoBoost
33	10	Ateşleme Bobinleri
34	10	Püskürtücüler
35	5	Ara soğutucu röle sargısı
35	15	Filtre ısıtıcı (dizel motor)
36	10	Güç aktarım sistemi kumanda modülü
37	-	Kullanılmıyor
38	15	Güç aktarım sistemi kumanda modülü, vites kutusu kumanda modülü
39	5	Far kumanda modülü
40	5	Elektrikli direksiyon destek sistemi
41	20	Gövde Kumanda Modülü
42	15	Arka cam sileceği
43	15	Far seviyelendirme

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
44	-	Kullanılmıyor
45	10	Isıtmalı silecek fıskiyeleri
46	25	Elektrikli camlar (ön)
47	7,5	Isıtmalı dış dikiz aynaları
48	15	Buharlaştırıcı

Yolcu bölmesi sigorta kutusu



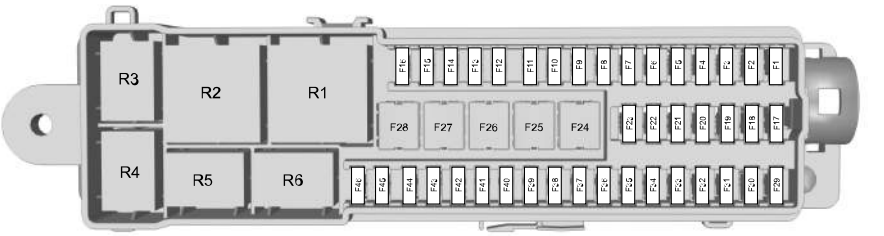
E129926

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
56	20	Yakıt pompası beslemesi
57	-	Kullanılmıyor
58	-	Kullanılmıyor

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
59	5	Pasif hırsızlık önleme sistemi beslemesi
60	10	İç lamba, sürücü kapısı anahtar grubu, torpido gözü
61	20	Çakmak, ikinci sıradaki güç noktası
62	5	Yağmur algılayıcısı modülü, otomatik karartmalı ayna
63	-	Kullanılmıyor
64	-	Kullanılmıyor
65	10	Yük bindirme boşaltma kapısını açma
66	20	Sürücü kapısı kilidi, çift kilitleme
67	7,5	Bilgi ve eğlence ekranı
68	15	Direksiyon kolonu kilidi
69	5	Gösterge paneli
70	20	Merkezi kilitleme
71	10	Klima
72	7,5	Direksiyon simidi kumanda modülü
73	7,5	Alarm, araç üzeri arıza teşhisi II
74	15	Uzun far
75	15	Ön sis farları
76	10	Geri vites lambası

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
77	20	Yıkayıcı pompası
78	5	Kontak anahtarı veya çalıştırma düğmesi
79	15	Ses kumanda modülü, radyo, navigasyon (yön bulma sistemi), DVD çalar, CD değiştirici, kapı kilitleme düğmesi
80	-	Kullanılmıyor
81	5	İç mekan hareket algılayıcısı, radyo frekansı alıcısı, güneşlikler.
82	20	Yıkayıcı pompası şasi bağlantısı
83	20	Merkezi kilitleme şasi bağlantısı
84	20	Sürücü kapısı kilidi ve çift kilitleme şasi bağlantısı
85	7,5	Radyo, navigasyon (yön bulma) sistemi, yolcu hava yastığını devre dışı bırakma anahtarı, ısıtmalı ön koltuk anahtarı, park ısıtıcısı, elle kumandalı klima ısıtıcısı modülü
86	10	Yolcu koruma sistemi
87	-	Kullanılmıyor
88	-	Kullanılmıyor
89	-	Kullanılmıyor

Yük bölmesi sigorta kutusu



E129927

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
1	-	Kullanılmıyor
2	10	Anahtarsız araç modülü
3	5	Anahtarsız araç kapı kolları
4	25	Kapı modülü (sol ön) (elektrikli camlar, merkezi kilitleme, elektrikli katlanır dış dikiz aynası, ısıtmalı dış dikiz aynası)
5	25	Kapı modülü (sağ ön) (elektrikli camlar, merkezi kilitleme, elektrikli katlanır dış dikiz aynası, ısıtmalı dış dikiz aynası)
6	25	Kapı modülü (sol arka) (elektrikli camlar)

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
7	25	Kapı modülü (sağ arka) (elektrikli camlar)
8	10	Alarm Sistemi
9	25	Elektrikli sürücü koltuğu
10	-	Kullanılmıyor
11	-	Kullanılmıyor
12	10	Klima modülü
13	5	Gösterge bütünü modülü
14	7,5	Bilgi ve eğlence ekranı, GPS modülü (otomatik start-stop modülü ile birlikte)
15	15	Müzik sistemi birimi, müzik sistemi birimi kumanda paneli modülü
16	-	Kullanılmıyor
17	-	Kullanılmıyor
18	-	Kullanılmıyor
19	-	Kullanılmıyor
20	-	Kullanılmıyor
21	-	Kullanılmıyor
22	-	Kullanılmıyor
23	-	Kullanılmıyor

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
24	30	Güç dönüştürücü
25	25	Otomatik arka bagaj kapağı
26	40	Aksesuarlar, römork modülü
27	-	Kullanılmıyor
28	-	Kullanılmıyor
29	5	Kör nokta uyarı sistemi, şeritte kalma yardımcısı, aktif şehiriçi güvenlik sistemi, arka görüş kamerası (otomatik start-stop modülü yok)
29	5	Uzatılmış kontak sinyali (otomatik start-stop modülü ile birlikte)
30	5	Park sensörü Modülü
31	-	Kullanılmıyor
32	5	Güç dönüştürücü
33	-	Kullanılmıyor
34	15	Isıtmalı sürücü koltuğu
35	15	Isıtmalı ön yolcu koltuğu
36	-	Kullanılmıyor
37	20	Güneşlik sistemi
38	-	Kullanılmıyor
39	-	Kullanılmıyor

Sigorta	Amper değeri	Korunan devreler
40	-	Kullanılmıyor
41	-	Kullanılmıyor
42	-	Kullanılmıyor
43	-	Kullanılmıyor
44	-	Kullanılmıyor
45	-	Kullanılmıyor
46	5	Kör nokta uyarı sistemi, şeritte kalma yardımcısı, arka görüş kamerası (otomatik start-stop modülü ile)

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

Aracınızın elektrik sistemi üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Elektrik sistemindeki onarımların ve röle ve yüksek akım sigortalarının değiştirme işlemlerinin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmesini sağlayınız.

Sigortalara dokunmadan ve değiştirme işlemine başlamadan önce kontağı ve tüm elektrikli donanımları kapatınız.

DİKKAT

Söktüğünüzle aynı teknik değerlere sahip bir yedek sigorta takınız.

Not: *Atmış bir sigortayı telinin kopmasından anlayabilirsiniz*

Not: *Yüksek akım sigortaları dışında tüm sigortalar iterek takılır.*

Not: *Motor bölmesi sigorta kutusunda bir sigorta çektirmesi bulunmaktadır.*

GENEL BİLGİLER

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Yetkili Servis İstasyonları, geniş ağları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır. Yetkili İsstasyonları, özel olarak yetiştirilmiş personelleri ile uzman seviyede en uygun hizmeti vermektedirler. Ayrıca, Ford araçlarının servisi için özel olarak geliştirilmiş olan geniş bir özel takım ve donanım yelpazesi ile desteklenmektedirler.

Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki ek denetimleri de yaptırmanız tavsiye edilir.

UYARILAR

Herhangi bir ayarlama yapmadan önce kontağı kapatınız.

UYARILAR

Kontağı açtıktan sonra veya motor çalışırken elektronik marş sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır.

Elleriniz ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz. Bazı koşullarda motoru kapadıktan sonra fan birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

DİKKAT

Bakım denetimlerini gerçekleştirirken, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Günlük kontroller

- Dış lambalar
- İç mekan lambaları.
- Uyarı lambaları ve göstergeler

Yakıt doldururken yapılacak kontroller

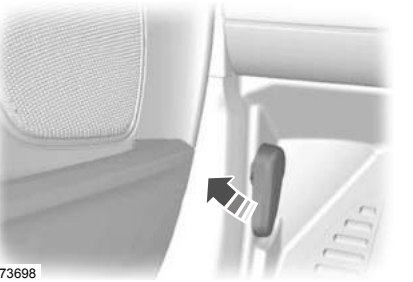
- Motor yağı seviyesi Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).
- Yıkama sıvısı seviyesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).
- Lastik basınçları (soğukken). Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).
- Lastik durumu. Bkz.**Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 279).

Aylık kontroller

- Motor soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken) Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).
- Sızıntılara karşı borular, hortumlar ve hazneler.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Kornanın çalışması.
- Bijonların sıkılığı. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kaputun açılması


E73698



E135852

Mandalı sola doğru hareket ettiriniz.



E87786

Kaputu açınız ve destek çubuğu ile destekleyiniz.

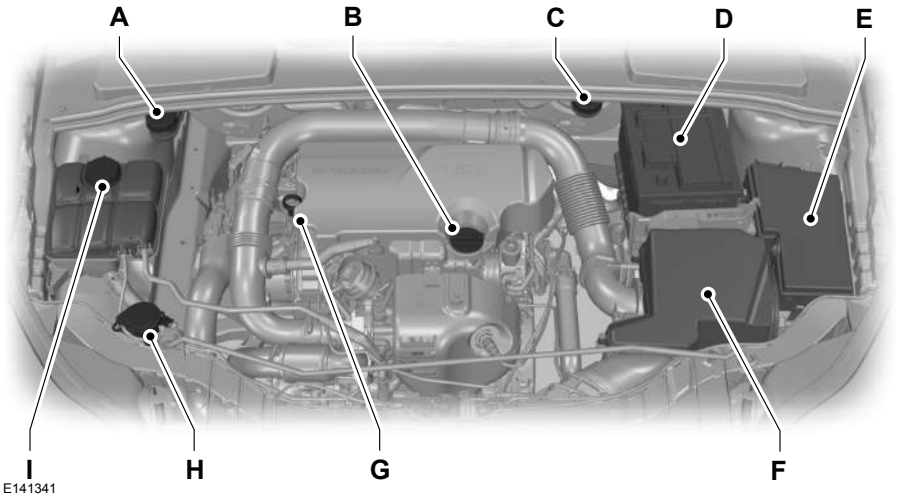
Kaputun kapatılması

UYARI

Kaputun doğru bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

Kaputu indiriniz ve 20-30 cm (8-11 inç) kala bırakarak kendi ağırlığıyla kapanmasını sağlayınız.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™



E141341

A Fren ve kavrama sıvısı haznesi (sağdan direksiyonlu modeller). Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

B Motor yağı dolum kapağı[1]. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

C Fren ve kavrama sıvısı haznesi (soldan direksiyonlu modeller). Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

D Akü. Bkz.**Akü** (sayfa 522).

E Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 243).

F Hava filtresi. Bakım gerektirmez.

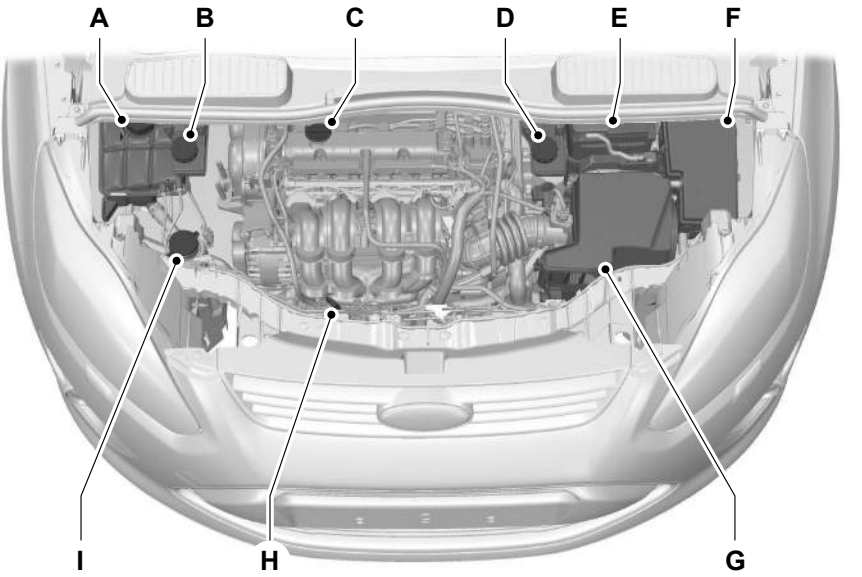
G Motor yağı seviye çubuğu[1]. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).

I Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).

[1] Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATEC-16V Tİ-VCT (SİGMA)



E130030

A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).

B Fren ve kavrama sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

D Fren ve kavrama sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

E Akü: Bkz.**Akü** (sayfa 522).

F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 243).

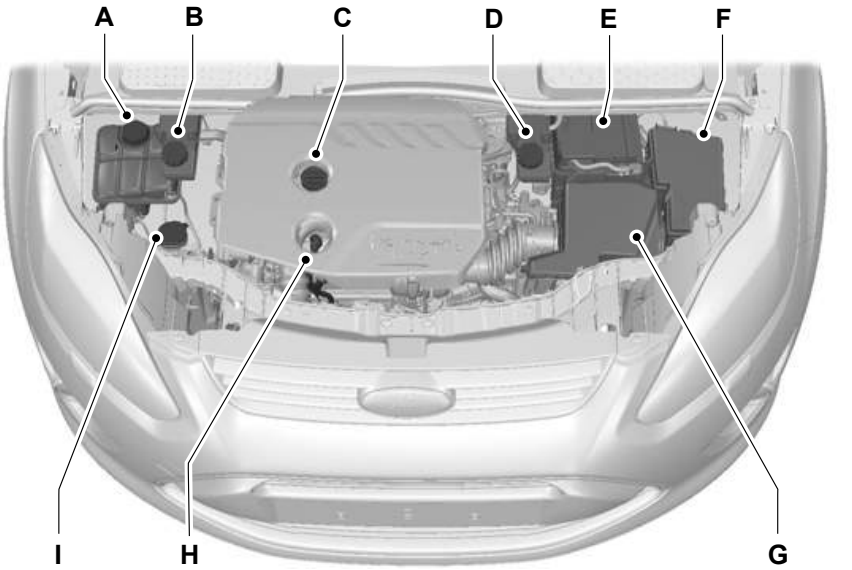
G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.

H Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).

* Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL



E130031

A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).

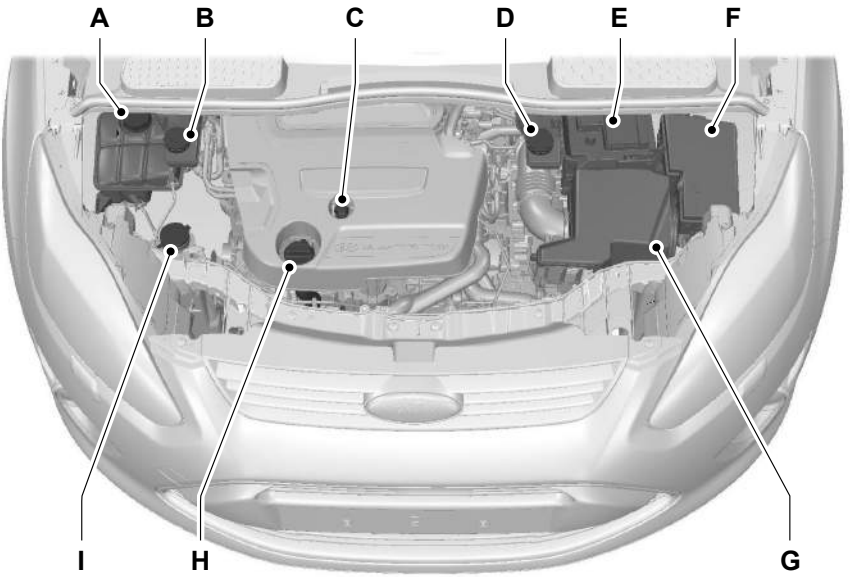
B Fren ve kavrama sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

D Fren ve kavrama sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).
E Akü: Bkz.**Akü** (sayfa 522).
F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 243).
G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
H Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).
I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).

* Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.0L DURATORQ-TDCİ (DW) DİZEL



E130032

A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 267).

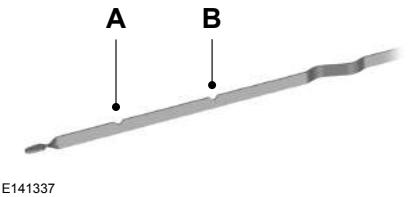
B Fren ve kavrama sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).

C Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).

D Fren ve kavrama sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren ve kavrama sıvısı kontrolü** (sayfa 269).
E Akü: Bkz.**Akü** (sayfa 522).
F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 243).
G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
H Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 266).
I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 269).

* Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

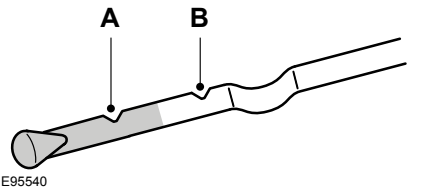
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A MIN
B MAX

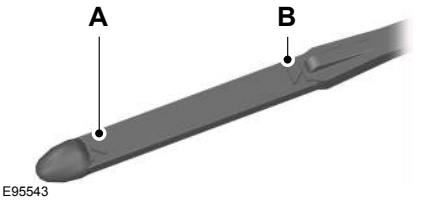
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATEC-16V Tİ-VCT (SİGMA)



E95540

A MİN.
B MAKS.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL /2.0L DURATORQ-TDCİ (DW) DİZEL



A MİN.
B MAKS.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

DİKKAT

Yağ katkı maddeleri kullanmayınız. Bazı durumlarda bu maddeler motora hasar verebilir.

Not: *Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5000 kilometre (3000 mil) sonra normal seviyesine ulaşır.*

Yağ seviyesinin kontrolü

DİKKAT

Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: *Motoru çalıştırmadan önce motor yağ seviyesini kontrol ediniz.*

Not: *Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.*

Not: *Yağ ısınınca genleşir. Bu nedenle seviye **MAX** (en yüksek) işaretinin birkaç mm üzerine çıkabilir.*

Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu değiştiriniz ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen sıvı ekleyiniz.

Ekleme

UYARILAR

Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

Dolum kapağını çıkarınız.

UYARI

MAX işaretinin üzerine çıkmayınız.

Not: *Dökülen yağı emici bir bezle derhal siliniz.*

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 270).

Dolum kapağını değiştiriniz. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar çeviriniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

UYARI

Soğutma sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

DİKKAT

Seviyenin, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: *Soğutma sıvısı ısınınca genleşir. Bu nedenle seviye **MAX** işaretinin birkaç mm üzerine çıkabilir.*

Seviye **MIN** işaretindeyse, hemen sıvı ekleyiniz.

Ekleme

UYARILAR

Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

Motor sıcakken dolum kapağını çıkartmayınız. Motorun soğumasını bekleyiniz.

Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

DİKKAT

Acil durumlarda, bir araç bakım merkezine ulaşmak için soğutma sistemine sadece su ekleyebilirsiniz. Sistemin gerekli eğitime sahip bir teknisyen tarafından en kısa zamanda denetlenmesini sağlayınız.

DİKKAT

Hatalı seyreltilmiş soğutma sıvısının uzun süreyle kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma kaynaklı motor hasarlarına neden olabilir.

Kapağı **yavaşça** çevirerek açınız. Kapağı çevirirken içerideki basınç boşalacaktır.

DİKKAT

MAX işaretinin üzerine çıkmayınız.

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı kullanarak 50/50 oranında soğutma sıvısı ve su doldurunuz. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 270).

FREN VE KAVRAMA SIVISI KONTROLÜ

UYARILAR

Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğini azaltabilir ve Ford'un performans standartlarını karşılamayabilir.

Soğutma sıvısının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Eğer böyle bir durum meydana gelirse, maruz kalan bölgeleri hemen bol suyla yıkayınız ve doktorunuzla irtibata geçiniz.

Seviye **MIN** işaretinde ise sistemi mümkün olduğunca çabuk iyi eğitimli bir teknisyene kontrol ettiriniz.

Not: *Fren sıvısını temiz ve kuru tutunuz. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.*

Not: *Fren ve debriyaj (kavrama) sistemleri aynı depoyu kullanırlar.*

Ford teknik özelliklerini karşılayan bir sıvı ekleyiniz. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 270).

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Not: *Ön ve arka cam yıkama sistemleri aynı depodan beslenmektedir.*

Doldururken, soğuk havada donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkayıcı sıvısı ve su karışımı kullanınız. Sadece yüksek kaliteli yıkama sıvısı kullanmanızı tavsiye ederiz.

Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için ürün talimatlarına bakınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç sıvıları

DİKKAT

Belirtilen teknik özellik ve şartları karşılamayan sıvıları kullanmayınız. Uygun olmayan sıvıların kullanımı Garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Parça	Teknik Özellikler	Viskozite Sınıfı	Tavsiye edilen sıvılar
Motor yağı – sadece benzinli motorlar	WSS-M2C948-B	5W-20	Ford Motor Yağı
Alternatif motor yağı - 1,0L EcoBoost hariç tüm benzinli motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30	Ford Motor Yağı
Motor yağı - dizel motorlar	WSS-M2C913-C	5W-30	Ford Motor Yağı

Parça	Teknik Özellikler	Viskozite Sınıfı	Tavsiye edilen sıvılar
Antifriz	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus Antifriz
Fren sıvısı	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft veya Ford DOT 4 LV Yüksek Performanslı Fren Sıvısı

Motorunuz, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ikmali: WSS-M2C913-C **veya** WSS-M2C948-B **sadece benzinli motorlar) teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde** ACEA A5/B5 **teknik özelliklerini karşılayan** SAE-5W-30 **kullanmanız gerekmektedir.**.

Belirtilenler dışında bir ikmal yağı kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Motor Yağı



Kapasiteler

Model	Madde	Litre (galon) cinsinden kapasite
Tümü - Grand C-MAX	Yakıt deposu	60 (13,2)
Benzin motorlu araçlar - C-MAX	Yakıt deposu	55 (12,1)
1.6L Duratorq-TDCi, C-MAX	Yakıt deposu	53 (11,7)
2,0L Duratorq-TDCi - DW, C-MAX	Yakıt deposu	60 (13,2)
Tümü	Ön cam yıkayıcı sistemi – far yıkayıcılı	4,5 (1)
Tümü	Ön cam yıkayıcı sistemi – far yıkayıcısız	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Motor yağı - filtreli	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Motor yağı - filtresiz	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Soğutma sistemi	yaklaşık 6,3 (1,4)
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motor yağı - filtreli	4,1 (0,9)
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motor yağı - filtresiz	3,75 (0,8)

Model	Madde	Litre (galon) cinsinden kapasite
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Soğutma sistemi	yaklaşık 5.8 (1.3)
1,6L EcoBoost - Sigma	Motor yağı - filtreli	4,1 (0,9)
1,6L EcoBoost - Sigma	Motor yağı - filtresiz	3,75 (0,8)
1,6L EcoBoost - Sigma	Soğutma sistemi	yaklaşık 6,3 (1,4)
1.6L Duratorq-TDCi	Motor yağı - filtreli	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi	Motor yağı - filtresiz	3,5 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi	Soğutma sistemi	yaklaşık 7,3 (1,6)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	Motor yağı - filtreli	5,7 (1,3)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	Motor yağı - filtresiz	5,4 (1,2)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	Soğutma sistemi	yaklaşık 8,5 (1,9)

Motor yağı doldurma kapasiteleri

Motor	Litre (galon) cinsinden kapasite
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,7 (0,2)
1,6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

DIŞ TEMİZLİK

UYARI

Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, cilayı ön camdan temizlediğinizden emin olun.

Not: *Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.*

Not: *Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.*

Not: *Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.*

Not: *Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.*

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların temizlenmesi

DİKKAT

Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Farları kuruyken silmeyiniz.

Arka camın temizlenmesi

DİKKAT

Arka camı içerden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözeltiler kullanmayınız.

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

Krom kaplamanın temizlenmesi

DİKKAT

Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.

Alaşım jantların temizlenmesi

Not: *Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.*

Not: *Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.*

Not: *Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.*

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmıştır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

Gövde boyasının korunması

DİKKAT

Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilalamayınız.

Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.

Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

İÇ TEMİZLİK

Emniyet kemerleri

UYARILAR

Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerlerini araç içi temizleyicisi veya nemli yumuşak sünger kullanarak temizleyiniz. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Gösterge paneli ekranları, LCD ekranları, radyo ekranları

UYARI

Temizlemek için aşındırıcı maddeler alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camlar

DİKKAT

Arka camların içini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Arka camların içine etiket vb. yapıştırmayınız.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

DİKKAT

Görünüşte zararsız olan maddeleri boya üzerinden temizleyiniz (Kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpinti gibi).

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Yetkili Servis İstasyonunuzda farklı ürün seçenekleri bulunur. Üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

GENEL BİLGİLER

DİKKAT

Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.

Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı Yetkili Servisi İstasyonuna götürmeniz önerilir.

Fabrikada takılan lastiklerin boyutunu değiştirmek isterseniz, uygun olup olmadığını Yetkili Servis İstasyonuna danışabilirsiniz.

Not: *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını kontrol edip lastikler soğukken araç lastiklerini, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayınız.

GEÇİCİ BİR SÜRE KULLANIMA DEVAM ETTİRME KİTİ

Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu durumda sadece bir patlak tekerleği onarmanızı sağlayacak bir acil durum kiti bulunur.

Genel bilgiler

UYARILAR

Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilmekte, bazıları hiçbir şekilde onarılamamaktadır. Lastik basıncının düşmesi aracın yol tutuşunu etkiler ve kontrol kaybına neden olur.

Kiti daha önce hasar görmüş bir lastik üzerinde, örneğin düşük basınçla sürülen bir tekerlekte kullanmayınız.

Kiti takviyeli lastiklerde kullanmayınız.

Lastiğin yan yüzeylerinde oluşmuş bir hasarsa onarmaya çalışmayınız.

Lastik onarım kiti, hareket kabiliyetini geçici olarak yeniden kazandırmak üzere çoğu lastik patlaklarına [çapı altı milimetreye (1/4 inç) kadar olan patlaklar] sızdırmazlık kazandırır.

Kiti kullanırken aşağıdaki kurallara uyunuz:

- Özellikle araç yükü fazla iken veya römork çekiyorken dikkatli sürünüz ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.
- Sistem, acil durum geçici onarımıyla size, başka bir araç veya bir lastik tamircisi bulana kadar en fazla 200 km'lik (125 mil) bir mesafede yolculuğunuza devam etme olanağı sağlar.
- 80 km/sa'lik hızı aşmayınız.
- Onarım kitini çocukların ulaşamayacağı şekilde saklayınız.
- Onarım kitini sadece hava sıcaklığı -40°C (-40,00°C) ile +70°C (+158°F) arasında olduğunda kullanınız.

Kitin kullanılması

UYARILAR

Sıkıştırılmış hava patlayıcı etkisi yaratabilir.

DİKKAT

Kompresörü 10 dakikadan daha fazla süre açık konumda tutmayınız.

Not: *Kiti sadece birlikte teslim edildiği araç için kullanınız.*

- Trafik akışına engel olmamak ve kiti tehlike altında bulunmadan kullanabilmek için aracınızı yol kenarına park ediniz.
- Aracı düz bir zemine park etmiş olsanız dahi, aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini uygulayınız.
- Lastiğe giren çivi veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmayı denemeyiniz.
- Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
-
- Aracın diğer kullanıcılarını lastiğin geçici olarak kit kullanılarak onarıldığı konusunda bilgilendiriniz. Dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendiriniz.

Lastiğin şişirilmesi

UYARILAR

Şişirmeden önce lastik yan çeperlerini kontrol ediniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyiniz.

Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız.

UYARILAR

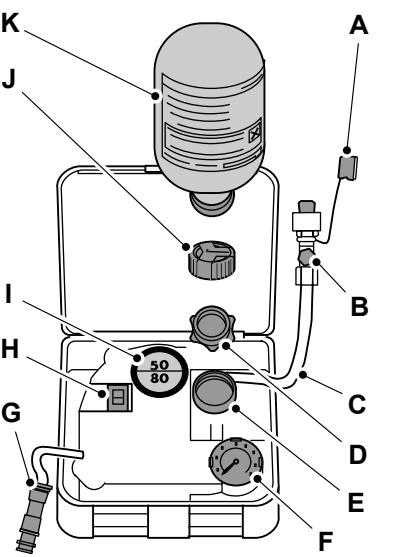
Lastiğin yan çeperini inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatınız ve basınç emniyet valfi B vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayınız. Bu lastikle yolculuğunuza devam etmeyiniz.

Sızdırmazlık malzemesi doğal lastik lateks içerir. Cilde ve elbiselere temasından kaçınınız. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda bir doktora başvurunuz.

Eğer lastik 10 dakika içinde 1,8 bar (26 psi)'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Bu durumda, yola bu lastikle devam etmeyiniz.

UYARILAR

Şişenin döndürülerek şişe tutucuya geçirilmesi şişenin açılmasını sağlar. Sızdırmazlık maddesi dökülebileceğinden şişeyi tutucudan çıkarmayınız.



E94973

A Koruyucu başlık
B Basınç tahliye valfi
C Hortum
D Turuncu başlık

E Şişe tutucu
F Basınç göstergesi
G Kablolu elektrik fişi
H Kompresör anahtarı
I Etiket
J Şişe kapağı
K Sızdırmazlık malzemesi şişesi

1. Lastik onarım kitinin kapağını açınız.
2. İzin verilebilir en yüksek hızın 80 km/sa (50 mil/sa) olduğunu belirten etiketin I muhafazasından çıkarıp sürücünün görüş alanı içerisindeki gösterge paneline yapıştırınız. Etiketin önemli bir şeyin üzerini kapatmadığından emin olunuz.
3. C hortumunu ve kitten çıkan G kablolu elektrik fişini alınız.
4. D turuncu başlığını ve J şişe kapağını açınız.
5. K sızdırmazlık malzemesi şişesini E şişe tutucusunun içine sıkıca oturtunuz.
6. Hasarlı lastikteki valf başlığını sökünüz.
7. A koruyucu başlığı C hortumundan ayırınız ve C hortumunu sıkı bir şekilde hasarlı lastiğin supabına yerleştiriniz.
8. H kompresör anahtarının 0 konumunda olduğundan emin olunuz.
9. G elektrik fişini çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz.**Çakmak** (sayfa 487). Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 487).
10. Motoru çalıştırınız.
11. H kompresör anahtarını 1 konumuna getiriniz.

12. Lastiği 10 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar (26 psi) ila 3,5 bar (51 psi) arası bir şişirme basıncına şişiriniz. H Kompresör anahtarını 0 konumuna getiriniz ve F basınç göstergesi ile o andaki lastik basıncını kontrol ediniz.

Not: *Lastik supabından hava basarken, basınç 6 bara (87 psi) kadar çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye içinde tekrar düşecektir.*

Not: *Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastiğin hava kaçırdığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.*

13. G elektrik fişini çakmak soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.
14. C hortumunu hemen lastik valfinden sökünüz ve A koruyucu başlığını takınız. Supap kepini tekrar sıkınız.

Not: *C hortumunu ayırırken hortumdan bir miktar sızdırmazlık sıvısı akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.*

15. K sızdırmazlık malzemesi şişesini E şişe tutucusunun içinde bırakınız.
16. Kit, şişe kapağı ve turuncu başlığı araçta kolayca ulaşılabilir bir yerde emniyetli bir şekilde yerleştiriniz. Lastik basıncını kontrol ederken kit tekrar gerekecektir.
17. Aracı hemen çalıştırınız ve sızdırmazlık elemanlarının hasarlı alana iyice nüfuz etmesi için yaklaşık üç km sürünüz.

UYARI

Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız hızınızı azaltıp güvenli olarak durabileceğiniz bir yere kadar aracınızı dikkatle kullanınız. Lastiği ve basıncını tekrar kontrol ediniz. Eğer lastik basıncı 1,3 bar (19 psi)'ın altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz.

Lastik basınçlarının kontrol edilmesi

1. Aracı yaklaşık üç kilometre (iki mil) sürdükten sonra durdurunuz. Hasarlı lastiği kontrol ediniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
2. Kiti bağlayınız ve F basınç göstergesinden lastik basınç değerini okuyunuz.
3. Sızdırmazlıkla doldurulan lastiğin basıncı 1,3 bar (19 psi) veya daha fazlaysa basıncı belirtilen basınca ayarlayınız. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).
4. Lastiği tekrar şişirmek için şişirme prosedürünü takip ediniz.
5. F basınç göstergesinden lastik basınç değerini tekrar kontrol ediniz. Lastik basıncı çok yüksekse , B basınç tahliye valfini kullanarak lastiğin basıncını belirlenen değerlere indiriniz
6. Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra, H kompresör anahtarını 0 konumuna getiriniz, G elektrik fişini soketten çıkarınız, C hortumunu çözünüz, supap başlığını takınız ve A koruyucu başlığını değiştiriniz.

7. K sızdırmazlık malzemesi şişesini E şişe tutucusu içinde bırakınız ve takımı kendi yerine kaldırınız.
8 Hasarlı lastiği değiştirmek için en yakın servise gidiniz. Lastik janttan sökülmeden önce lastik tamircinizi lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğuna dair bilgilendiriniz. Kullanıldıktan sonra K sızdırmazlık malzemesi şişesini ve C hortumunu en kısa zamanda yenileyiniz.

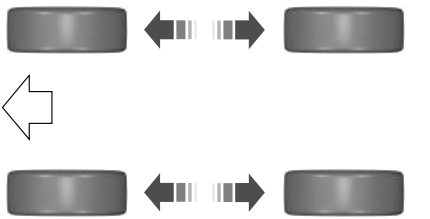
Not: *Bu kitin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Lastik onarım kiti kullanımından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bu konuyla ilgili daha ayrıntılı bilgi almak için uzman bir lastik tamircisine danışınız.*

UYARI

Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303). Sızdırmazlık malzemesi ile onarılan lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli takip ediniz.

Boş sızdırmazlık malzemesi şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan sızdırmazlık sıvısını yetkili servise götürünüz veya uygulamalarla uyumlu olacak şekilde atınız.

LASTİK BAKIMI



E70415

Aracınızın ön ve arka lastiklerin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5000 ila 10000 kilometrelik (3000 ila 6000 mil) düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

DİKKAT

Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırım kenarına park etmeniz gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesik, yabancı cisim ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma, tekerlek hizasının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir ve lastikler soğuk olarak kontrol ediniz.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

DİKKAT

Kış lastiklerinin takılacağı tekerlek için doğru bijon somunlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Kış lastikleri kullanıldığında, lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olunuz. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

50 km/sa (30 mil/sa) hız değerini aşmayınız.

Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.

UYARILAR

Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).

DİKKAT

Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

Not: *ABS normal bir şekilde çalışmaya devam eder.*

10 milimetre veya daha küçük kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Denge denetimli (ESP'li) araçlar

Denge denetimi (ESP) bulunan araçlarda sistemi devre dışı bırakmak suretiyle önlenebilecek bazı olağandışı sürüş özellikleri görülebilir. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 203).

LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ

UYARI

Lastik basıncı izleme sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini arttırır.



Lastikler soğukken her iki haftada bir lastik basınçlarını (mevcutsa stepne dahil) kontrol etmeniz gerekir.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Lastik basıncı değerleri, lastik şişirme basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B direğinin kenarında yer alır) yazmaktadır.

Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basıncı izleme sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri önemli oranda azalırsa bir uyarı lambası yanar. Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurunuz, lastikleri kontrol ediniz ve doğru basınç değerine şişiriniz.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğin zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini arttırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanmasa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Lastik basıncı görüntüleme sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için sistem arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza meydana gelebilir.

Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basıncı izleme sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol ediniz. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olunuz. Bu bölümde **Geçici Stepne Takılıyken** kısmına bakınız.

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Araç gece sabit kalırsa ve sıcaklık gündüz sıcaklığının önemli oranda altındaysa 17ºC ortam sıcaklığında veya daha fazla bir düşüş olduğunda lastik basıınçları 0,2 bare kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi


E142549

Lastiklerinizi daima kontrol ettiriniz. Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Not: *Her yol tekerleği ve lastiğe, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökülmedikçe gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.*

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin Anlaşılması

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.

Sistem bu düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Geçici Stepne Takılıyken

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği aracınıza tekrar takmanız gerekir.

Sistem Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakınız:

Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem hemen lastiklere eklenen havaya tepki vermeyebilir.

Sistem Uyarı Lambaları

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Sağlam uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Lastik basıncı değerleri, lastik şişirme basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B direğinin kenarında yer alır) yazmaktadır. 2 Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde **Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü**ne bakınız.
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basıncı	Lastikler doğru şekilde

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
	izleme sistemi arızası	şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambasının önce sabit olarak yanması, ardından yanıp sönmesi	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basıncı izleme sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Uyarı Lambası Yanıyorsa:

1. Her bir lastiği kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olunuz.
2. Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarınız.
3. Lastik basınçlarını kontrol ediniz ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişiriniz.

4 Lastik basıncı izleme sistemi sıfırlama işlemini yapınız.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

1. Lastik basınçlarını kontrol ediniz ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişiriniz.
2. Direksiyondaki bilgi ekranı kumandalarını veya gösterge panelini kullanınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Lastik basıncı izleme sistemini sıfırlamak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	**OK** düğmesine basınız.
Sürücü yardımı	**OK** düğmesine basınız.
Lastik kontrolü	**OK** düğmesine basınız ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutunuz. Ya da aracınızda lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa onay gözükene kadar düğmeyi basılı tutunuz.

LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME

Bijon somunlarının kilitlenmesi

Başvuru numarası sertifikanızı kullanarak yeni bir kilitleme bijon somunu anahtarı ve yeni kilitleme bijon somunları alabilirsiniz.

Yedek lastikli araçlar

Yedek lastik takılı olan diğer tekerleklerle tamamen aynı tipte ve boyutta ise, mevcut tekerleği yedek lastik ile değiştirebilir ve normal şekilde aracı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Yedek lastik, takılı olan diğer tekerleklerden farklı ise, uygun hız sınırını gösteren sarı bir etiket taşıyacaktır.

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

UYARILAR

Aracı olabildiğince kısa mesafede kullanınız.

Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.

Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.

Otomatik araç yıkamaya girmeyiniz.

Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmayınız.

Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).

DİKKAT

Aracınızın yerden yüksekliği düşecektir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.

Not: *Aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir.*

Araç krikosu

UYARILAR

Aracınızla verilen kriko, sadece acil durumlarda tekerlek değiştirirken kullanılmalıdır.

Krikoyu kullanmadan önce, hasar görmemiş ve deforme olmamış olduğunu ve dişlerinin yağlandığını ve üzerinde yabancı madde bulunmadığını kontrol ediniz.

Kriko ile yer arasına veya kriko ile araç arasına hiçbir nesne koymayınız.

Not: *Lastik onarım kitli araçlarda araç krikosu veya bijon anahtarı yoktur.*

Yaz ve kış lastiklerini değiştirmek için atölye tipi bir hidrolik kriko kullanmanız tavsiye edilir.

Not: *Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve kriko montaj yüzeyi en az 80 mm (3.1 inç) olan bir kriko kullanınız.*

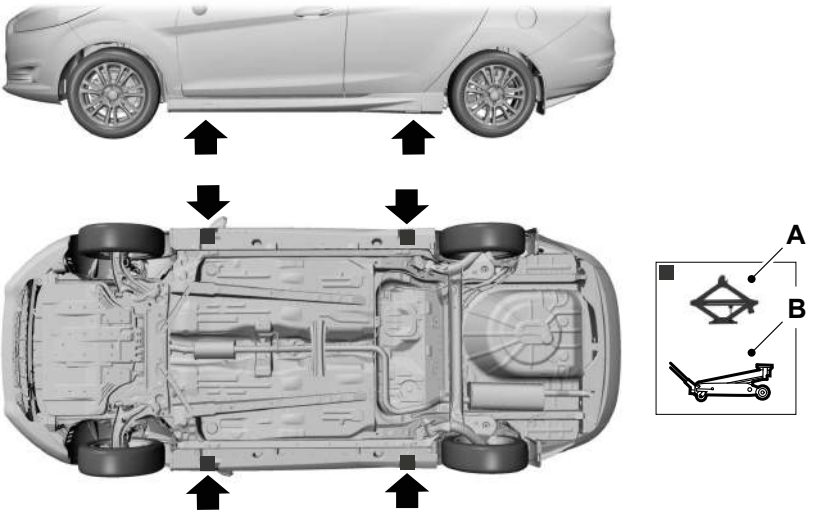
Lastik onarım kiti olmayan araçlar

Aracınızdaki kriko, tekerlek desteği, vidalı çeki kancası ve jant kapağı çektirmesi yedek lastik yuvasında bulunur.

Kriko ile kaldırma noktaları

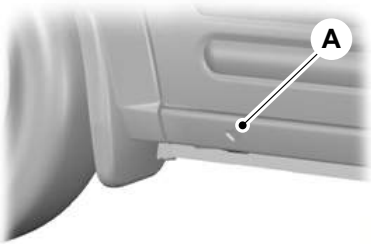
DİKKAT

Sadece belirtilen kriko noktalarını kullanınız. Diğer noktaların kullanılması gövdeye, direksiyona, askı donanımına, motora, fren sistemine ve yakıt hatlarına hasar verebilir.



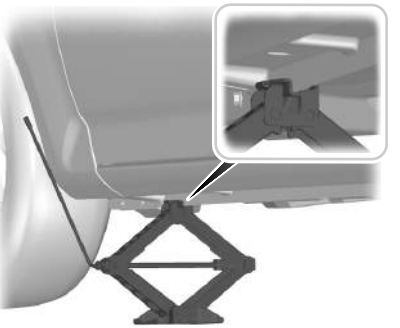
E92658

A Sadece acil durumda kullanılmak için
B Bakım



E93302

A eşiklerdeki küçük ok biçimli işaretler kriko uygulama noktalarını gösterir.



E92932



E93020

Bijon anahtarının takılması

Tip bir

UYARI

Bijon anahtarı uzatmalarını normal konumlarına geri getirirken parmaklarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz.

Not: *Bijon anahtarının tam uzatıldığından emin olunuz.*



E122546

Bijon anahtarını uzatınız.

Tip iki

DİKKAT

Vidalı çeki kancası **soldan dişlidir**. Takmak için saatin tersi yönde döndürünüz. Çeki kancasının tam sıkıldığından emin olunuz.



E122502

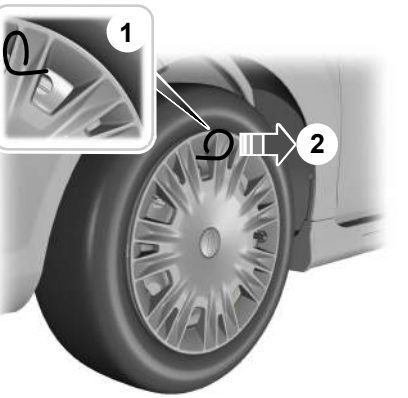
Vidalı çeki kancasını bijon anahtarı içerisine yerleştiriniz.

Jant kapağının sökülmesi

Tip bir

Bijon anahtarının yassı ucunu jant ile kapak arasına yerleştiriniz ve jant kapağını dikkatle sökünüz.

Tip iki



E122314

1. Jant kapağı çektirmesini yerleştiriniz.
2. Jant kapağını sökünüz.

Not: *Jant kapağı çektirmesini jant kapağına doğru açılarla konumlayarak çektiğinizden emin olunuz.*

Bir tekerleğin sökülmesi

UYARILAR

Aracınızı trafiğin engellenmeyeceği ve sizin için tehlike teşkil etmeyecek şekilde park ediniz.

UYARILAR

Bir uyarı üçgeni yerleştiriniz.

Aracın düz ve sağlam bir zeminde olduğundan ve tekerleklerin karşıya baktığından emin olunuz.

Kontağı kapatıp el frenini çekiniz.

Araçta düz vites kutusu bulunuyorsa, birinci vitesi veya geri vitesi seçiniz. Araçta otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park konumunu seçiniz.

Yolcuları araçtan indiriniz.

Çapraz tekerleklerin altına takoz koyarak aracı sabitleyiniz.

UYARILAR

Tekerleklerin üzerindeki okların, araç ileri doğru giderken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Okları dönme yönünün ters yönünü gösteren bir yedek lastik takılması gerekirse en kısa zamanda lastiği doğru yönü gösterecek şekilde takılmasını sağlayınız. Yetkili Servis İstasyonlarına başvurabilirsiniz.

Araç sadece krikoyla destekleniyorsa aracın altında çalışmayınız.

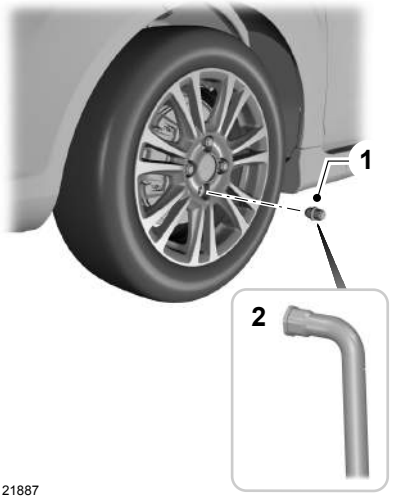
Krikonun kriko noktasına dikey ve tabanın yerde dümdüz olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Alaşım jantları yere bakacak şekilde yatırmayınız, bu boyaya zarar verecektir.

Not: *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*

1. Bijon anahtarını kilit somununa yerleştiriniz.



E121887

2 Bijonları gevşetiniz.

3 Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.

4 Bijon somunlarını sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

Bir tekerleğin takılması

UYARILAR

Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).

Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayınız. Konuyla ilgili daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile irtibat kurabilirsiniz.

DİKKAT

Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

Not: *Alaşım jantların ve çubuklu çelik jantların bijon somunları kısa süreliğine (en fazla iki hafta) çelik yedek lastik için de kullanılabilir.*

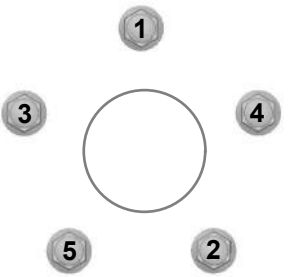
Not: *Tekerlek ve poyra temas yüzeylerinde yabancı madde olmadığından emin olunuz.*

Not: *Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olunuz.*

1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.
3. Bijon anahtarını kilit somununa yerleştiriniz.
4. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkınız.
5. Aracı indiriniz ve krikoyu çekiniz.
6. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkınız. Bkz.**Teknik Özellikler** (sayfa 303).
7. Jant kapağını avuç içinizi kullanarak takınız.

UYARI

Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.



E75442

TEKNİK ÖZELLİKLER

Bijon somunu tork değerleri

Tekerlek tipi	Nm (lb-ft)
Tümü	135 (100)

Lastik basınçları (soğuk lastikler)

80 km/sa'e (50 mph) kadar

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Tümü	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Tümü	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

C-MAX

160 km/sa'e kadar

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6L Duratorq-TDCi, 2,0L Duratorq-TDCi - DW	205/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6L Duratorq-TDCi, 2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma, 1,6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

160 km/sa (100 mph) üzerindeki sürekli hız

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6L Duratorq-TDCi, 2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,0L EcoBoost, 1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6L EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Grand C-MAX

160 km/sa'e kadar

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,6L Duratorq-TDCi, 2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma, 1,6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız.

160 km/sa (100 mph) üzerindeki sürekli hız

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1,6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,6L Duratorq-TDCi, 2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)

Model	Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1,0L EcoBoost, 1,6L EcoBoost - Sigma	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç boyutları

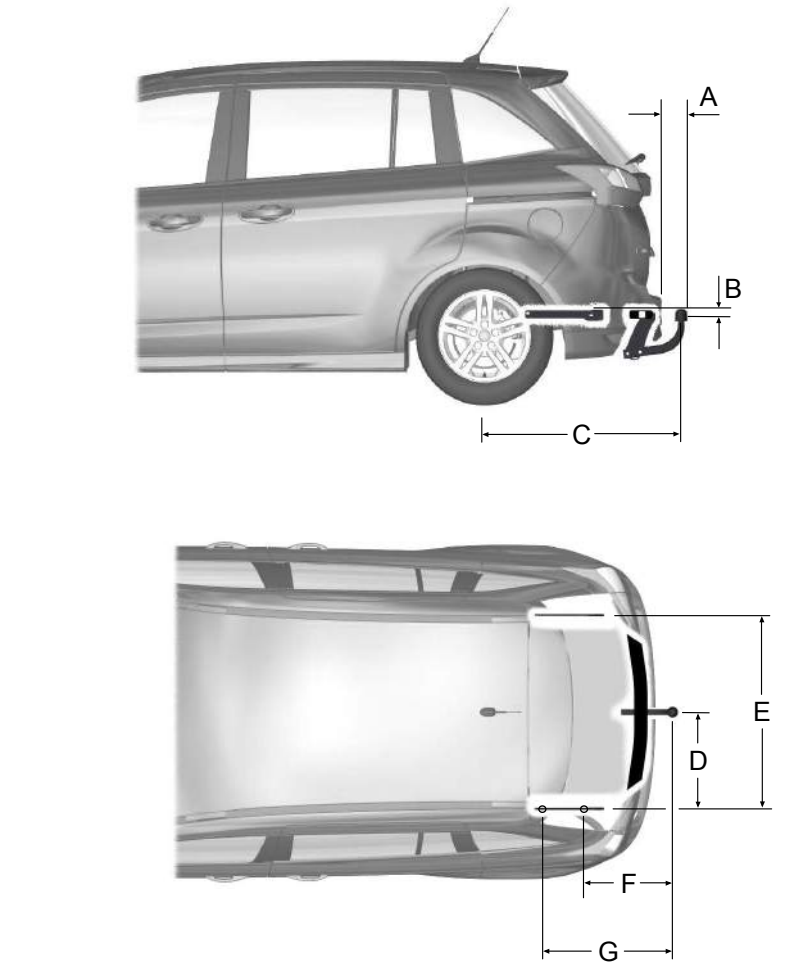
C-MAX

Boyut açıklaması	mm(inç) cinsinden boyut
En yüksek uzunluk	4380 (172,4)
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	2067 (81,4)
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	1595 - 1626 (62,8 - 64)
Dingil mesafesi	2648 (104,2)
Ön tekerlek iz genişliği	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Arka tekerlek iz genişliği	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

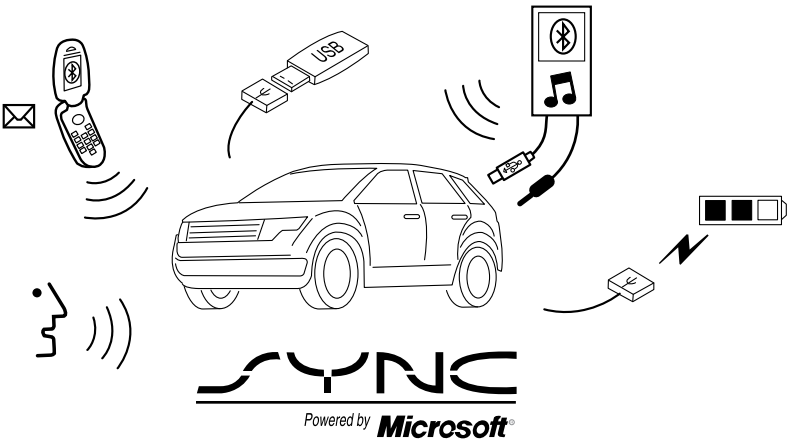
Boyut açıklaması	mm(inç) cinsinden boyut
En yüksek uzunluk	4520 (177,9)
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	2067 (81,4)
Toplam yükseklik – Tavan çubukları olmadan EC yüksüz ağırlık	1653 - 1684 (65 - 66,3)
Toplam yükseklik – Tavan çubukları dahil EC yüksüz ağırlık	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
Dingil mesafesi	2788 (109,8)
Ön tekerlek iz genişliği	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Arka tekerlek iz genişliği	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Çekme donanımı boyutları



Parça	Boyut açıklaması	mm(inç) cinsinden boyut
A	Tampon – çeki demiri ucu	111 (4,4)
B	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi (C-MAX)	4 (0,1)
B	Bağlantı noktası – çeki demiri merkezi (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Tekerlek merkezi – çeki demiri merkezi	925 (36,4)
D	Çeki demiri merkezi – yan kiriş	518 (20,4)
E	Yan kirişler arası mesafe	1036 (40,8)
F	Çeki demiri merkezi – 1. bağlantı noktası merkezi	426 (16,8)
G	Çeki demiri merkezi – 2. bağlantı noktası merkezi	726 (28,6)

GENEL BİLGİLER



E142598

SYNC, Bluetooth özellikli cep telefonunuzla ve taşınabilir bir ortam oynatıcı ile birlikte çalışan bir araç içi iletişim sistemidir.

Aşağıdakileri yapmanızı sağlar:

- Çağrı yapmanızı ve almanızı
- Ortam oynatıcınızdaki müziğe erişmenizi ve çalmanızı
- Acil Durum Yardımını kullanmanızı

- Sesli komutlar kullanarak rehbere ve müzik dosyalarına erişmenizi
- Bağlı cep telefonunuzdan müzik akışı sağlamanızı
- Önceden tanımlanmış metin mesajlarını seçmenizi
- Gelişmiş ses tanıma sistemini kullanmanızı
- USB aygıtınızı şarj etmenizi (aygıtınız bunu destekliyorsa)

SYNC ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olunuz.

Destek

Yardım almak için bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Güvenlik Bilgileri

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

SYNC'i kullanırken:

- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayınız. Kabloları üzerine basılamayacak veya pedalların, koltukların, eşya gözlerinin kullanılmasını veya güvenli sürüşü etkilemeyecekleri yerlere yerleştiriniz.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için, müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayınız. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayınız. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonu SYNC'e bağlandığında, sistem aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Sistem bu profil vasıtasıyla daha fazla mobil özelliği kullanabilmenizi ve bu özelliklerin daha verimli çalışmalarını sağlar. Diğer bilgilerin yanında, bu profilde rehberiniz, kısa mesajlarınız (okunmuş ve okunmamış) ve çağrı geçmişiniz hakkında veriler bulunabilir. Cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığında yaptığınız görüşmelerle ilgili çağrı geçmişi de buna dahildir. Bir ortam oynatıcı bağladığınızda sistem desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem aynı zamanda yaklaşık olarak son 10 dakikada tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir

işlem günlüğü tutar. İşlem günlüğü ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

Cep telefonu profili, ortam oynatıcı dizini ve işlem günlüğü silinmedikleri sürece sistemde kalırlar. Sadece cep telefonunuzu veya ortam oynatıcınızı bağladığınızda erişim sağlanabilir. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için genel bir sıfırlama yapmanızı öneririz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Sistem verilerine erişmek için özel donanım gereklidir. Araç SYNC modülüne erişilmesi de gereklidir. Açıklanan dışında bir amaç için izinsiz olarak sistem verilerine erişilmeyecektir. Mahkeme emriyle, kanun tarafından belirtildiğinde, tam yetki ile devlet yetkililerin veya üçüncü şahısların talep etmesi durumunda sistem verilerine erişilebilir. Üçüncü taraflar, bizden bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir. Daha fazla gizlilik bilgileri mevcuttur. Bkz.**SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri** (sayfa 355).

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.

Yararlı İpuçları

Aracınızın içinin mümkün olduğunca sessiz olduğundan emin olunuz. Açık camlar ve yoldaki titreşimlerden kaynaklanan gürültü sistemin sesli komutları doğru şekilde tanımasını önleyebilir.

Sesli komut vermeden önce sistem duyurusunun tek bir bip sesinin ardından bitmesini bekleyiniz. Bundan önce verilen tüm komutlar sistem tarafından dikkate alınmayacaktır.

Kelimeler arasında uzun duraklamalar olmadan doğal şekilde konuşunuz.

Ses düğmesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz. İstediğiniz anda ses düğmesine basarak ve basılı tutarak da sesli kumanda oturumunu iptal edebilirsiniz.

Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma

 Ses düğmesine basınız. Mevcut komutların bir listesi ekranda görüntülenecektir.

Komut	Açıklama
bluetooth [audio]	Cep telefonunuzdan müzik akışı.
(iptal [et] | çık)	İstenen eylemin iptal edilmesi.
((analog | harici) bağlantı | AUX)	Yardımcı giriş jakına bağlı aygıta erişim.
(cep telefonu | telefon | blackberry | iPhone)	Arama yapma.

Komut	Açıklama
(USB | iPod | MP3 [çalar])	USB girişine bağlı aygıta erişim.
ses ayarları	Sesli etkileşim ve geri bildirim seviyesinin ayarlanması.
[ana menü] yardım	Geçerli kipte mevcut sesli komutların bir listesinin dinlenmesi.

Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi

Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar. Ses tanıma sistemini daha az veya daha fazla talimat ve geri bildirim sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz.

Sistemi kullanmanıza yardımcı olmak için varsayılan ayar daha yüksek bir etkileşim seviyesine ayarlanmıştır. Bu ayarları istediğiniz anda değiştirebilirsiniz.

Etkileşim Seviyesinin Ayarlanması

 Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	değiştirmek için erişim sağladığını söylemelisiniz.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
gelişmiş iletişim modu	Daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.
iletişim modu yeni başlayanlar	Daha ayrıntılı etkileşim ve yönlendirme sağlar.

Onay sorgulamaları, isteğinizden emin olamadığında veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda sistemin sorduğu kısa sorulardır. Örneğin, sistem telefonun doğru olup olmadığını sorabilir.

Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	Teyit komut ayarını değiştirmek için erişim sağlar.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
onayları kapat	Komutla ilgili en iyi tahminin yapılması. Yine de, nadiren ayarları onaylamanız istenebilir.
onayları aç	Sesli komutunuzun kısa bir soru ile açıklığa kavuşturulması.

Sesli komutunuzla ilgili olarak birkaç seçenekte aynı güven seviyesinde olduğunda sistem, bir öneri listesi oluşturur. Açık olduğunda, sistem komutun açıklığa kavuşturulması için dört adete kadar olasılıkla ilgili sorgulama yapılabilir.

Komut	Açıklama
harici (cihaz | cihazlar) listesini kapat	Çoklu ortam öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
harici (cihaz | cihazlar) listesini aç	Ortam önerileri ile ilgili sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.
telefon cihazlar listesini kapat	Cep telefonu öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
telefon cihazlar listesini aç	Cep telefonu önerileri için sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.

MENU düğmesine basınız.

Ses Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ve eğlence ekranını kullanarak ses ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Eylem	Mesaj
1	SYNC-Ayarlar
2	Ses. kom. ayarl.

TELEFONUNUZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Ahizesiz arama SYNC'in temel özelliklerinden biridir. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın, bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun işlevlerine bağlıdır.

En düşük seviyede, kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Özel kipin kullanılması.
- Bir numarayı çevirme.
- Yeniden arama.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan numarayı gösterme.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için, cihazınızın kullanma kılavuzuna veya bölgesel Ford web sitesine bakınız.

Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

2. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız. Müzik sistemi ekranında eşlenmiş telefon olmadığı gösterilirse ekleme seçeneğini seçiniz.
3. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde eşleştirme işlemini başlatmak için cep telefonunuzda SYNC'i arayınız.
4. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.
5. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediliz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: *Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.*

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında sistemin otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini vs. isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.

 Bilgi ekranı cep telefonunuzun pil durumunu ve sinyal gücünü gösterebilir.

Sesli Komutların Kullanılması



Aramaya başlamdan önce telefonunuzun Bluetooth özelliğini açtığınızdan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(bluetooth [cihaz] | telefon | cep telefonu) (ekle | eşleştir)	Müzik sistemi ekranındaki talimatlara uyunuz.

[ ] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında SYNC'in otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.

Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
2. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
3. Bluetooth aygıtları seçeneğini seçiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Ekleme seçeneğini seçiniz. Eşleştirme işlemi başlatılır.
6. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde eşleştirme işlemini başlatmak için aygıtınızda SYNC'i arayınız.
7. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.
8. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediliz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: *Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.*

Sistem, mevcut cep telefonunuzu birincil cep telefonu olarak ayarlama veya rehberinizi indirme gibi sorular yöneltebilir.

Cep Telefonu Ses Komutları

 Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Sesli Komut
(cep telefonu | telefon | blackberry | iPhone)
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:
[telefondefteri] ___ ara
[telefondefteri] ___ evde ara
[telefondefteri] ___ (işte | büroda | ofiste) ara
[telefondefteri] ___ (cep (telefonunu | telefonundan) | (cepten | cebi)) ara
[telefondefteri] ___ diğer numaradan ara
[[bir] numara] çevir [1]
hoparlörü kapat [2]
aramayı beklet [2]
(konferans (görüşmesine | görüşmesi) [bağlan] | görüşmeleri birleştir) [2]
aramayı sessize al [2]
aramayı sesliye al [2]
zil tiplerini aç
zil tiplerini kapat
(SMS | metin (mesajı | mesajları) | mesaj | mesajlar) [3]
yardım

___ dinamik bir ifadedir, yani istenen herhangi bir grubun, sanatçının, şarkının vs. adı olabilir. Örneğin "Beetles Çal" diyebilirsiniz.

[1] Bkz. Aşağıdaki **Dial** (Çevir) tablosu.

[2] Bu komutlar sadece aramadayken geçerlidir.

[3] Aşağıdaki kısa mesaj tablosuna bakınız.

Rehber komutları:
SYNC'ten bir cep telefonu rehberinden bir ada, numaraya vs. erişmesini istediğinizde, istenen bilgiler ekranda görüntülenir. Telefon düğmesine basınız ve aramak için "Ara" deyiniz.

Arama Komutları

Ses düğmesine basınız ve aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	İlgili kişiyi arar.
[[bir] numara] çevir	112 (bir-bir-iki), 700 (yedi yüz) vs.
Pound	
Numara	0 (sıfır) ila 9 (dokuz)
Yıldız işareti	
hepsini (sil | düzelt)	Tüm girilen rakamları siler
(sil | düzelt)	Son girilen rakamları siler.
Artı	
Yıldız	

Not: *Çevirme kipinden çıkmak için telefon düğmesini basılı tutunuz veya müzik sistemi birimindeki herhangi bir düğmeye basınız.*

Rehber İp Uçları

SYNC sisteminin rehberdeki bir ismi nasıl söylediğini duymak isterseniz ilgili kişiyi seçip basınız:

Menü Öğesi
Dinle

Menü Komutları

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut
zil tiplerini aç
zil tiplerini kapat

[ ] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Çağrı Yapmak

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	
[[bir] numara] çevir	Sonra numarayı söyleyiniz. Sistem numarayı teyit ettiğinde şunu söyleyiniz:
(çevir | gönder)	

Son söylenen basamağı silmek için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
(sil | düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesine basınız.

Tüm söylenen haneleri silmek için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
hepsini (sil | düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesini basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için direksiyon simidindeki aramayı bitirme düğmesine basınız veya müzik sistemi ekranındaki çağrıyı bitirme seçeneğini seçiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Çağrı Almak

Bir arama geldiğinde, aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Direksiyon simidindeki aramayı kabul etme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı kabul etme seçeneğini seçerek çağrıya cevap veriniz. **OK** düğmesine basınız.
- Direksiyon simidindeki aramayı reddetme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı reddetme seçeneğini seçerek çağrıyı reddediniz. **OK** düğmesine basınız.
- Hiçbir şey yapmadan aramayı görmezden gelebilirsiniz.

Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri

Etkin bir arama sırasında aramayı bekletmek gibi ek menü seçenekleri vardır.

Bu menüye erişmek için müzik sistemi ekranının alt kısmındaki mevcut seçeneklerden birini veya daha fazla seçeneğini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Mik.kpt	Aracınızın mikrofonunu kapatır. Mikrofonu açmak için seçeneği tekrar seçiniz.
Özel	Bir aramayı ahizesiz görüşme ortamından, daha özel bir konuşma yapmak için cep telefonunuza geçirir. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın özel olduğunu belirtir.
Beklet	Etkin bir aramayı bekletmeye alır. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın bekletilmeye alındığını belirtir.
Numara çevir	Müzik sistemi tuş takımını kullanarak örneğin şifreler gibi numaraları girebilirsiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Konferans	İki ayrı aramayı birleştirir. Sistem çoklu bir aramada veya konferans görüşmesinde en fazla üç kişiye izin verir. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2 İstenen kişiye sistem aracılığıyla erişiniz veya ikinci aramayı yapmak için sesli komutları kullanınız. İkinci görüşmeye girdiğinizde daha fazla seçeneğini seçiniz. 3 Aramaları birleştir seçeneğine geliniz ve **OK** düğmesine basınız.
Telefon rehberi	Rehberinizdekilere erişebilirsiniz. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2 Telefon seçeneğine geliniz ve **OK** düğmesine basınız. 3 Rehberinizdeki kişiler arasında geziniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	4 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden **OK** düğmesine basınız. 5 Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Tüm aramalr	Arama geçmişinize erişebilirsiniz. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2 Arama geçmişi belirene dek seçeneğe gidiniz. **OK** düğmesine basınız. 3 Arama geçmişi seçenekleri (gelen arama, arananlar veya cevapsız arama) arasında geziniz. 4 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden **OK** düğmesine basınız. 5 Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine veya arama düğmesine basınız.

Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim

Arama geçmişinize, rehberinize, gönderilen kısa mesajlarınıza ve cep telefonu ve sistem ayarlarına erişebilirsiniz. Ayrıca acil durum desteği gibi gelişmiş özelliklere de erişebilirsiniz.

Cep telefonunuz sisteme bağlandığında sistem otomatik olarak rehberinizi ve arama geçmişini tekrar indirmeye çalışacaktır. Cep telefonunuz destekliyorsa otomatik indirme işlevini açmalısınız.

Not: *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.*

1. Cep telefonu menüsüne girmek için **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Mevcut seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Numara çevir	Müzik sistemi nümerik tuş takımını kullanarak bir numarayı çeviriniz.
Tekrar ara	Aranan son numarayı (varsa) yeniden çevirir. Seçmek için **OK** düğmesine basınız.
Telefon rehberi	İndirdiğiniz rehbere erişim. 1. Onaylamak ve girmek için **OK** düğmesine basınız. Alfabetik olarak sıralanmış bir kategoriye hızlı bir şekilde erişmek için ekranın altındaki seçenekleri kullanabilirsiniz. Listede atlama yapmak için, tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz. 2 Rehberinizdeki kişiler arasında geziniz. 3 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden **OK** düğmesine basınız. 4 Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine veya arama düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tüm aramalr	Yapılan, gelen aramalara veya cevapsız çağrılara erişim. 1. Seçmek için **OK** düğmesine basınız. 2. Gelen, yapılan aramaları veya cevapsız çağrıları seçmek için ilerleyiniz. Seçiminizi yapmak için **OK** düğmesine basınız. 3. Seçilen telefon numarasını aramak için **OK** düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Hızlı arama	10 adet hızlı arama girişinden birini seçiniz. Bir hızlı arama girişi ayarlamak için rehbere gidiniz ve müzik sistemi tuş takımındaki numaralardan birine basılı tutunuz.
Mesaj	Metin mesajları gönderme, indirme ve silme.
BT cihazları	Bluetooth aygıtı menü listeleri seçeneğine (ekle, bağlan, birincil olarak ayarla, aç veya kapa, sil) erişim.
Telefon ayarları	Cep telefonunuzdaki ayarları ve özellikleri görme.
Acil Yardım	SYNC acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz.

Mesajlaşma

Sistem kısa mesaj göndermenizi, indirmenizi ve silmenizi sağlar. Sistem aynı zamanda gelen kısa mesajları okuyabilir, böylece gözlerinizi yoldan ayırmanız gerekmez.

Not: *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.*

Kısa Mesaj Alma

Not: *Bu telefona bağlı bir özelliktir. Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.*

Not: *Bu, hıza bağlı bir özelliktir ve sadece araç hızı 5 km/h veya daha düşükken kullanılabilir.*

Yeni bir mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı duyulur ve ekranda yeni bir mesajınız olduğu görüntülenir.

Mesajı duymak için şöyle diyebilirsiniz:

Sesli komut	Açıklama ve eylem
(SMS | metin mesajı | mesaj) (oku | dinle)	Sistemin mesajı size okuması için bu seçeneği seçiniz.

Ekranı kullanarak aşağıdaki seçeneklere ulaşabilirsiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve eylem		
İptal	Bu seçeneği seçerseniz ya da hiçbir şey yapmazsanız mesaj gelen kutunuza gider.		
Göster	Metin mesajını açmak için görüntüleme seçeneğini seçiniz. Seçildiğinde mesajın size okunmasını isteyebilir veya diğer mesajları görebilirsiniz. İlave seçenekler için seçiniz:		
	Diğer...	Bu seçeneği seçerseniz aşağıdaki seçeneklere gelmek için ok düğmesini kullanınız:	
		Yanıtla	Erişmek için **OK** düğmesine basınız, sonra göndermek için önceden tanımlı mesajlar listesinde ilerleyiniz.
		Ara	Mesaj göndereni aramak için **OK** düğmesine basınız.
		Mesajı ilet	Mesajı rehberinizdeki veya arama geçmişinizdeki birine iletmek için **OK** basınız. Aynı zamanda bir numara girmeyi de seçebilirsiniz.

Kısa Mesaj Gönderme, İndirme ve Silme

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Kısa mesaj seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Yeni	Kısa mesaj gönderme seçeneğini seçtiğinizde müzik sistemi ekranında önceden tanımlı mesajlar listesi gösterilir. 15 adet ön tanımlı mesajdan birisini yeni bir kısa mesaj göndermenizi sağlar.
Göster	Tüm mesajı okumanızı sağlar, ayrıca mesajın sistem tarafından okunması seçeneğini sunar. Sonraki mesaja gitmek için daha fazla seçeneğini seçiniz. Gönderen kişiye cevap yazma, onu arama veya mesajı iletme olanağı sunar.
Sil	Geçerli kısa mesajları sistemden (cep telefonunuzdan değil) silmenizi sağlar. Müzik sistemi ekranı tüm kısa mesajların silindiğini gösterir.
Diğer...	Tüm mesajları silmenizi veya cep telefonunuzdan okunmamış tüm mesajların indirilmesini elle başlatmanızı sağlar.

Kısa Mesaj Gönderme

1. İstenen seçim ekranda vurgulandığında gönderme seçeneğini seçiniz.
2. Kişi görüntülendiğinde onay seçeneğini seçiniz ve sistem mesajı göndermek isteyip istemediğinizi sorduğunda onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Her bir kısa mesaj önceden tanımlı bir imza ile gönderilir.

Not: *Rehberden bir kişi seçerek ve ekrandan metin seçeneğini seçerek veya gelen kutusunda alınan bir mesajı yanıtlayarak kısa mesaj gönderebilirsiniz.*

Not: *Kısa mesaj başına bir alıcıya izin verilir.*

Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim

Bunlar cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonu ayarlarınız zil sesi, kısa mesaj bildirimi gibi özelliklere erişmenizi ve ayarlamanızı, rehberinizi düzenlemenizi ve otomatik indirme işlemlerini ayarlamanızı sağlar.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Telefon ayarları seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. favori yap	Sisteme eşlenmiş birden fazla telefon olduğu durumlarda bu cep telefonunu ana telefon yapmak için kullanılır. Bu seçenek eşlenen tüm telefonlar için (sadece etkin telefon için değil) Bluetooth aygıtları menüsünü kullanarak değiştirilebilir.
Tel. durumu	Cep telefonu adını, üretici adını, cep telefonu numarasını, sinyal seviyesini ve pil seviyesini görebilirsiniz. Bitirdiğinizde cep telefonu durumu menüsüne dönmek için sol ok düğmesine basınız.
Zil sesi ayarla	Bir arama geldiğinde hangi zil sesinin (sistemdeki veya cep telefonunuzdaki zil seslerinden) kullanılacağını seçebilirsiniz. Cep telefonunuz bant içi zil sesini destekliyorsa cep telefonu zil sesi seçeneğini seçtiğinizde cep telefonunuzun zil sesi çalar. 1. Zil sesini seçmek ve dinlemek için **OK** düğmesine basınız. 2. Seçmek için **OK** düğmesine basınız.
Mesaj bildirimi	Bir kısa mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı ile bildirilmesini seçebilirsiniz. Sesli uyarıyı açmak veya kapamak için **OK** düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. rehberi ayrl	Rehberinizin içeriğini değiştirebilirsiniz, örneğin ekleme, silme, indirme. Aşağıdaki tabloda yer alan seçenekler arasında seçim veya geçiş yapmak için **OK** düğmesine basınız.

Telefon rehberi tercihlerini değiştirmek için, aşağıdakilerden uygun olanı seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Kişi ekle	İstenen kişileri cep telefonunuzdan yönlendirir. Kişilerin yönlendirilmesi için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. Rehberden daha fazla kişi eklemek için **OK** düğmesine basınız.
Sil	Silmenizi isteyen bir mesaj görüntülendiğinde onaylama seçeneğini seçiniz. Geçerli rehberi ve arama geçmişini silmek için **OK** düğmesine basınız. Sistem sizi telefon ayarları menüsüne geri getirir.
Hemen yükle	Rehberinizi sisteme indirmek için **OK** düğmesine basınız.
Oto-yükleme	Otomatik indirme açık olduğunda son indirmenizden sonra sistemde kaydedilen tüm değişiklikler, ekleme ve silme işlemleri silinir. Otomatik indirme kapatıldığında cep telefonunuz sisteme bağlandığında rehberiniz indirilmeyecektir. Rehberiniz, arama geçmişiniz ve kısa mesajlarınıza sadece eşleşen telefon sisteme bağlı olduğunda erişilebilir.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Telefonunuzun sisteme her bağlanışında rehberin otomatik olarak indirilmesi için bu seçeneği işaretleyiniz. İndirme süresi cep telefonuna ve numara sayısına bağlıdır.

Bluetooth Aygıtları

Bu menü Bluetooth aygıtlarına erişim sağlar. Menü seçenekleri arasında gezinmek için ok düğmelerini kullanınız. Cihazları eklemenizi, bağlamanızı ve silmenizi ve cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlamanızı sağlar.

Bluetooth Aygıtları Menüsü Seçenekleri

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Bluetooth aygıt seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ekle	Sisteme ek telefonlar eşleyebilirsiniz. 1. Eşleştirme işlemine başlamak için ekleme seçeneğini seçiniz. 2. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde cep telefonunuzda **SYNC**'i arayınız. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. 3. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz. 4. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediliz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. *

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	5 Cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlama seçeneği görüntülenirse evet veya hayırı seçiniz. 6 Cep telefonunuzun işlevlerine göre sistem size ek sorular sorabilir (örneğin rehberin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi). Yanıtınızı onaylamak için evet veya hayırı seçiniz.
Sil	Bir cep telefonunun listeden silinmesinden sonra telefon ancak tam eşleme işlemi ile yeniden bağlanabilir. Sistem seçilen aygıtı silmenizi istediğinizde silme seçeneğini seçiniz ve onaylayınız.
Favori	Sistem kontağı her açtığınızda birincil cep telefonuna bağlanmayı dener. Bir cep telefonu ana telefon olarak seçildiğinde, listede en üstte görüntülenir ve bir yıldız işareti ile işaretlenir. Önceden eşlenen bir cep telefonunu ana telefonunuz olarak ayarlayabilirsiniz. Birincil cep telefonunu onaylamak için favori seçeneğini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bağla	Önceden eşlenmiş bir cep telefonunu bağlar. Cep telefonu işlevlerini kullanmak için her seferinde sadece bir cep telefonu kullanabilirsiniz. Başka bir telefon bağlandığında, önceki cep telefonu telefon hizmetlerinden ayrılacaktır. SYNC cep telefonu işlevleri için farklı Bluetooth aygıtlarının kullanılmasını ve aynı zamanda BT ile müzik çalma özelliğinin kullanılmasını sağlar.
Çıkar	Seçilen cep telefonunu ayırır. Bu seçeneği seçiniz ve sorulduğunda onaylayınız. Bir cep telefonu ayrıldıktan sonra tam eşleştirme işlemini tekrarlamadan yeniden bağlanabilir.

*Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Sistem Ayarları

1. **MENU** düğmesine basınız.
2. SYNC ayarları seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bluetoothu aç	Sistemin Bluetooth ara yüzünü açmak veya kapatmak için bu seçeneği işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız. Bu seçeneği seçiniz, sonra seçeneğin durumunu değiştirmek için **OK** düğmesine basınız.
Ön ayarları	Bu seçim dizine alınan bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silmez. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönmenizi sağlar.
Ana sıfırlama	Sistem üzerinde kayıtlı tüm bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silebilir ve fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönebilirsiniz. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Ekranda işlemin tamamlandığı görüntülenir ve sistem sizi tekrar önceki menüye götürür.
SYNC'e yükle	İndirdiğiniz uygulamaları veya yazılım güncellemelerini yükleyebilirsiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Kurulum işleminin başarıyla tamamlanması için USB bellekte geçerli bir SYNC uygulaması veya güncellemesi olmalıdır.
Sistem bilgileri	Sistemin sürümü ve seri numarası görüntülenir. Seçmek için **OK** düğmesine basınız.
Ses. kom. ayarl.	Ses ayarları alt menüsünde çeşitli seçenekler vardır. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 321).
USB'yi araştır	Bağlı USB aygıtının gerçek menü yapısına göz atabilirsiniz. Klasörler ve dosyalar arasında gezinmek için **OK** düğmesine basınız ve aşağı veya yukarı ok düğmelerini kullanınız. Bir klasöre girmek veya klasörden çıkmak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız. Bu menüden oynatılacak ortam içeriği doğrudan seçilebilir.
Acil Yardım	Acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz.**SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri** (sayfa 355).

SYNC™ UYGULAMALARI VE SERVİSLERİ

Mevcut uygulama listesi gösterilir. Her bir uygulamanın kendine özgü ayarları olabilir.

Sistem menüsüne girmek için **MENU**(MENÜ) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	Bu seçeneğe kaydırınız ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.

SYNC Acil Durum Desteği

UYARILAR

Bu özelliğin çalışması için cep telefonunuzda Bluetooth bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

Cep telefonunuzu daima araç içinde güvenli bir yere koyunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya bu özelliğin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde telefon zarar görebilir.

UYARILAR

Bir çarpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece, sistem bir acil durum araması yapmaya çalışmayacaktır, bu da yanıt süresini geciktirerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesini arttırabilir. Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil

UYARILAR

servisi arayınız. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği araması duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir cep telefonu aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Sistem ve acil durum desteği hakkında daha fazla bilgi için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Not: *Bu özelliği etkinleştirmeden önce, önemli bilgiler için bu bölümün ilerideki kısımlarında bulunan Acil Durum Desteği gizlilik bildirimini okumanız gerekir.*

Not: *Acil durum desteğini açıp kapadığınızda, ayar eşlenmiş olan tüm cep telefonları için geçerli olacaktır. Acil durum desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızdan sonra bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

Not: *Cep telefonları farklı şekillerde çalışır. Acil durum desteği çoğu cep telefonunda çalışsa da, bazı cep telefonlarında bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

Not: *Hava yastığının açılması konusunu bildiğinizden emin olunuz. Bkz.* ***Yolcu koruma*** *(sayfa 463).*

Acil Durum Desteğinin Açılması ve Kapatılması

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Eylem
SYNC-Uygulamalar	**OK**'ye basınız.
Acil Yardım	**OK**'ye basınız. İstediğiniz seçeneğini seçiniz ve **OK** kısmına basınız.

Ekran Seçenekleri

Bu özelliği açarsanız ekranda bir onay mesajı gösterilir.

Bu özelliği kapatırsanız ekranda sesli hatırlatıcıyı ayarlamanıza imkan tanıyan bir mesaj belirecektir.

Sesli uyarıcılı kapalı konum, cep telefonu bağlandığında ve araç çalıştığında ekran üzerinde ve sesli bir uyarı sağlar.

Sesli uyarıcısız kapalı konum, cep telefonu bağlandığında sesli bir uyarı olmadan sadece ekran üzerinde bir hatırlatma yapılmasını sağlar.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma sırasında ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sisteme güç beslemesi geliyor ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.

- Bağlı cep telefonu olay sırasında arama yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: *Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC acil durum desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.*

Bir Çarpışma Durumunda

Not: *Tüm çarpışmalar (acil durum desteğini etkinleştiren) hava yastığını açmaz veya yakıt pompasını kapatmaz. Ancak acil durum desteği tetiklendiğinde sistem acil durum hizmetlerini aramaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'yi aramaya teşebbüs eder.*

Bir arama yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir arama gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Aramayı iptal edemezseniz SYNC 112'yi aramaya çalışır.
- Sistem acil durum araması yapacağı hakkında size bilgi verir. İlgili işlev düğmesini seçerek veya direksiyondaki arama bitirme düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

Arama sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunu yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: *Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. İletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.*

Not: *Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.*

Not: *Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.*

Not: *Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile hands-free iletişim yapılabilir.*

Not: *Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.*

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz ya da Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığında.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığında.
- SYNC acil durum desteği aramasının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde olmanız durumunda. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

En güncel ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyiniz.

SYNC Mobil uygulamalar

Sistem, SYNC Mobil uygulamalar devreye alınmış olan akıllı telefon uygulamalarının sesli ve manuel kontrolünü sağlar. Mobil uygulamalar aracılığıyla bir uygulama çalışırken, sesli komutlarla ve manuel kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

Not: *Mobil uygulamalara erişebilmek için akıllı telefonunuzu SYNC ile eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.*

Not: *iPhone kullanıcılarının telefonu USB portuna bağlaması gereklidir.*

Not: *Android kullanıcıları Bluetooth kullanarak telefonu SYNC'e bağlamalıdır.*

Not: *Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un internet sitesini ziyaret ediniz.*

Not: *Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olunuz. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya favoriler oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.*

SYNC Menüsü Üzerinden Erişim

Mevcut uygulamaların listesinden bir uygulama seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. SYNCH üzerinden bir uygulama çalışırken uygulama menüsüne erişmek için sağ ok düğmesine basınız. Buradan çeşitli uygulama özelliklerine erişebilirsiniz. Uygulama menüsünden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	Bu seçeneğe kaydırınız ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.
Yeni uygul. bul	Gereken uygulama listelenmemişse bu seçeneği seçiniz.

Not: *SYNC Mobil uygulamalar uyumlu bir uygulama bulunamazsa gereken uygulamanın cep telefonundan çalıştığından emin olunuz.*

Sesli Komutlar Üzerinden Erişim

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Komut	Açıklama ve Eylem
mobil uygulamalar	Ses duyduktan sonra uygulamanın adını söyleyiniz. Uygulama çalışacaktır. SYNC yoluyla bir uygulama çalışıyorken, ses düğmesine basıp uygulamaya özel sesli komutları kullanabilirsiniz.

Aşağıdaki ses komutları her zaman kullanılabilir:

Komut	Açıklama ve Eylem
[ana menü] yardım	Mevcut ses komutlarının listesini duymak için bu komutu kullanınız.
mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verecektir.
uygulamalar listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeleyecektir.
[yeni] uygulamalar bul	Sistem, SYNC uyumlu uygulamalar için bağlı cep telefonu cihazınızı arayacaktır.
<uygulamanın adı>	SYNC üzerinde başlatmak için uygulamanın adını söyleyiniz.
<uygulamanın adı> Yardım	Sistem, talep edilen uygulama için mevcut ses komutlarını listeleyecektir.
çıkış	Bu komutla birlikte uygulamanın adını söyleyiniz.

Gelen Bildirimlerinin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

Bazı uygulamalar bildirim gönderebilir. Bildirimler, arka planda çalışan bir uygulamadan gelen uyarılardır ve ses, açılır pencere ya da her ikisiyle iletilir. Bu, haberler veya konuma bağlı uygulamalar için özellikle faydalı olabilir.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	
Ayarlar	
Tüm uygulama.	Bildirimler destekleniyorsa bu ayar listelenecektir. Özelliği gereken şekilde devreye alma ya da devreden çıkarmayı seçiniz.

SYNC Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması

Bu sistemi kullanmak için bağlı cihazın veri planını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmalısınız.

Veri, bağlı cihaz üzerinden Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderilir. Bilgi şifrelenir ve araç kimlik numarası, SYNC modülü numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: *Cep telefonu uygulamalarını sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda her bir cihaz için devreye almalısınız.*

Not: *Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığında servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışında dolaşırken alanlarda sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.*

Uygulama Durumu

Ayarlar menüsünden bir uygulamanın mevcut durumunu görüntüleyebilirsiniz. Üç olası durum mevcuttur:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncellenmeli	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gereklidir.
Güncel	Güncelleme gerekli değildir.
Güncelleniyor...	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.

Ayarlar menüsündeki seçenekler:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncelleme iste	Güncelleme gerekliysse ve güncellemeyi manuel olarak talep etmek istiyorsanız, örneğin Wi-Fi noktasındayken.
Güncell. Kapat	Otomatik güncellemeleri devredışı bırakmak için bu seçeneği seçiniz.

Uygulama İzinleri

İzinler gruplara ayrılmıştır. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz İzin gruplarının onay durumunu aracı sürmediğiniz herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz.

SYNC kullanarak bir uygulama başlattığınızda sistem sizden belirli izinler vermenizi isteyebilir, örneğin:

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde araç bilgilerini uygulamaya vermesine izin vermek: Yakıt seviyesi, yakıt tüketimi, motor devri, akü voltajı, toplam kilometre sayacı, VIN, dış sıcaklık, vites konumu, lastik basıncı, ortam sıcaklığı, tarih ve saat.
- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde sürüş özellikleri bilgisi vermesine izin vermek: MyKey, emniyet kemeri durumu, motor devirleri, frenleme olayları, fren pedalı anahtarı, hızlanma, gaz pedalı konumu, debriyaj pedalı anahtarı, yolculuk uzunluğu, yolculuk süresi, yolculuk maliyeti, motor zaman yüzdesi, hızdaki zaman yüzdesi.

- Aracınızın aşağıdakiler dahil yer bilgileri sunmasına izin vermek: GPS ve hız.
- Uygulamanın, arka plan durumunda çalışırken araç ekranı ve ses özelliklerini kullanarak bildirimler göndermesine izin vermek.

Not: *Uygulamalar yalnızca SYNC ile ilk kez kullanıldıklarında izin isteyeceklerdir.*

Not: *Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından sorumlu değiliz.*

ORTAM OYNATICINIZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Sistemin ortam menüsünü veya sesli komutları kullanarak ortam oynatıcınıza aracınızın hoparlör sistemi ile erişebilir ve müzik dinleyebilirsiniz. Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

SYNC şunlar dahil neredeyse her ortam oynatıcısı ile uyumludur: iPod, Zune, Aygıt oynatıcılardan ve çoğu USB bellekten müzik çalabilir. SYNC aynı zamanda MP3, WMA, WAV ve ACC gibi ses biçimlerini de destekler.

USB cihazının doğru şekilde biçimlendirilmiş ve aşağıdaki özelliklere sahip olduğunu teyit ediniz:

- USB 2.0.
- Dosya biçimi FAT16/32 olmalıdır.
- Besleme akımı en fazla 500mA.

Not: *NTFS dosya biçimi desteklenmez.*

USB cihazındaki ses dosyaları aşağıdaki biçimlerde olmalıdır:

- MP3.
- DRM korumalı olmayan WMA.
- WAV.
- AAC.

Ortam Oynatıcının USB Girişine Bağlanması

Not: *Ortam oynatıcınızda bir açma/kapama anahtarı varsa, aygıtın açık olduğundan emin olunuz.*

Sesli Komutları Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB | iPod | MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz. Ortam sesli komutları bölümüne bakınız.

Kare parantezlerin içerisindeki kelimeleri söylemek zorunda değilsiniz. Örneğin, (USB [çubuğu] | iPOD | MP3 [oynatıcı] komutu göründüğünde, USB ya da USB çubuğu diyebilirsiniz.

Sistem Menüsünü Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. Ekranda bir başlatma mesajı görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bağlı aygıtta ne kadar sayısal ortam dosyası olduğuna bağlı olarak ekranda dizine alınıyor mesajı görüntülenebilir. Dizine alma işlemi tamamlandığında, ekran çalma menüsüne geri döner.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

Mesaj
Hepsini çal
Çalma listeleri
Parçalar
Sanatçılar
Albümler
Türler

Mesaj
USB'yi araştır
USB sıfırla
Geri

What's Playing? (Çalan Ne?)

Çalma sırasında ses düğmesine basıp ne çaldığını sorabilirsiniz. Sistem çalan parçanın meta veri etiketlerini (varsa) okur.

Ortam Sesli Komutları

 Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB | iPod | MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

| ile ayrılan açma ve kapama parantezlerinin içindeki sesli komutlardan herhangi birini söyleyebilirsiniz. Örneğin, (ne \| nedir) gösteriliyorsa, ne veya nedir kelimelerinden birini söyleyebilirsiniz.

Açma ve kapama parantezlerinin dışındaki herhangi bir sesli komutu söyleyebilirsiniz. Örneğin, '(oynatılan \| yürütülen) parçayı kim çalıyor' için, '(oynatılan veya yürütülen) parçayı kim çalıyor' demeniz gerekir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	
çal	
(ara ver | dur)	
[sanatçı ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] [nın]] albüm ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] çal	*
Hepsini çal	
sanatçı ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] çal	*
tarz çal	*
bir sonraki (parça | şarkı)	
((çalma | parça) listesi | playlist) çal	*
bir önceki (parça | şarkı)	
[sanatçı ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] [nın]] (şarkı | parça | klasör | dosya) ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] çal	*
tekrarlamayı durdur	

Sesli Komut
birini ((yeniden | tekrar) çal | tekrarla)
albüm ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] (tara | araştır | göster)
sanatçı (tara | araştır | göster)
tarz (tara | araştır | göster)
((çalma | parça) listesi | playlist) ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] (tara | araştır | göster)
tüm albümleri (tara | araştır | göster)
tüm sanatçıları (tara | araştır | göster)
tüm tarzları (tara | araştır | göster)
tüm ((çalma | parça) listelerini | playlistleri) (tara | araştır | göster)
tüm (parçaları | şarkıları) (tara | araştır | göster)
[hepsini] karışık çal

Sesli Komut
karışık çalmayı durdur

Sesli Komut
(benzer | benzeri müzik) [çal]
(bu kim | [şu anda] (ne | hangi parça | kim) çalıyor)

* Bu sesli komut dizine alma işlemi tamamlanana kadar kullanılamaz.

Sesli Komut Kılavuzu

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
tarz (tara | araştır | göster)	Sistem dizine alınan müziklerinizdeki tüm verileri arar ve varsa istenen türde müziği çalmaya başlar.
(benzer | benzeri müzik) [çal]	Sistem bir çalma listesi oluşturur, sonra dizine alınan meta veri bilgilerini kullanarak o anda USB girişinden çalınmakta olan müzikle benzer müzikleri çalar.
sanatçı (tara | araştır | göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.
albüm ['ı | 'i | 'u | 'ü | 'yı | 'yi | 'yu | 'yü] (tara | araştır | göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.

Sistem aynı zamanda Bluetooth aracılığıyla cep telefonundan müzik çalabilir.

Bluetooth müzik işlevini devreye almak için, **AUX** veya **Source** (Kaynak) düğmesini kullanın veya ses düğmesine basın ve komut verildiğinde aşağıdakileri söyleyin:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
bluetooth [audio]	

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(ara ver | dur)	
çal	
bir sonraki (parça | şarkı)	
bir önceki (parça | şarkı)	

Ortam Menüsü Özellikleri

Ortam menüsü müziğinizi nasıl dinlemek istediğinizi (sanatçıya, tarza göre, karışık, tekrarlamalı vb.) seçmenizi, benzer müzikleri bulmanızı veya USB aygıtlarınızın dizinini sıfırlamanızı sağlar.

USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Seçen.	Bu, ortam menüsüne girecektir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Karş.	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Tekrar çal	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Benzer müzik	USB girişinden alınan geçerli çalma listesine benzer türde müzikleri dinleyebilirsiniz. Sistem bir çalma listesi oluşturmak için, her bir şarkının meta veri bilgilerini kullanır. Sonra, sistem benzer şarkılardan oluşan yeni bir liste oluşturur ve çalmaya başlar. Bu özellik için her bir parçanın meta veri etiketleri olmalıdır.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Belirli oynatma aygıtlarında, meta veri etiketleri yoksa, parçalar ses tanıma, çalma menüsü veya bu seenekte bulunmayacaktır. Ancak, bu parçaları oynatma aygıtınızda yığın depolama aygıtı kipinde çalarsanız, ses tanıma, çalma menüsü veya bu seçenekte bulunacaktır. Sistem bilinmeyen öğeleri tamamlanmamış bir meta veri etiketine yerleştirir.
SYNC USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

USB Parça Kitaplığınıza Erişim

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bu menü, dosyalarınızı sanatçı, albüm, tarz, çalma listesi, parça vs. göre seçmenizi ve çalmanızı, hatta USB aygıtınızda bulunan dosyalara göz atmanızı sağlar.

Erişilebilecek ortam dosyası yoksa, ekranda ortam dosyası olmadığı gösterilir. Ortam dosyaları varsa, gezinmek ve seçmek için aşağıdaki seçeneklere sahip olursunuz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hepsini çal	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını oynatma aygıtınızdan sayısal sırayla tek tek çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. Ekranda ilk parçanın adı görüntülenir.
Çalma listeleri	ASX, M3U, WPL veya MTP biçimlerindeki çalma listelerinize erişebilirsiniz. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2 İstenen çalma listesini seçmek için ilerleyiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.
Parçalar	Dizine alınmış bir parçayı arayıp çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2 İstenen parçayı seçmek için ilerleyiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Sanatçılar	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını sanatçılara göre sıralayabilirsiniz. Seçildiğinde, sistem tüm sanatçıları ve parçaları alfabetik olarak listeler ve çalar. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2 İstenen sanatçıyı seçmek için ilerleyiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.
Albümler	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını albümlere göre sıralayabilirsiniz. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2 İstenen albümleri seçmek için ilerleyiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.
Türler	Dizine alınan müzik dosyalarını tarza göre sıralayabilirsiniz. * 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2 İstenen tarzı seçmek için ilerleyiniz ve **OK** (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	USB girişine bağlı ortam oynatıcınızdaki desteklenen tüm ortam dosyalarına göz atabilirsiniz. Sadece SYNC uyumlu ortam dosyalarını görebilirsiniz, kaydedilen diğer dosyalar görüntülenemez. 1. Seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. 2. USB belleğiniz üzerindeki dizine alınan ortam dosyalarına göz atmak için ilerleyiniz ve **OK** düğmesine basınız.
USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

*Belirli bir alfabe kategorisine hızlı bir şekilde erişmek için, ekranın altında düğmeleri kullanabilirsiniz. Listede isteğe yere geçmek için nümerik tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.

Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları

Ekranı kullanarak bu menülere erişebilirsiniz. Bkz.**Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması** (sayfa 327).

SYNC™ ARIZA GİDERME

SYNC sisteminin kullanımı kolaydır. Ancak, herhangi bir sorununuz olduğunda, aşağıdaki tablolara bakınız.

Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için Ford web sitesine bakınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Aramalar sırasında çok fazla arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları SYNC performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
Arama sırasında, karşıdaki kişiyi duyabiliyorum, ama o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		SYNC mikrofonunun kapalı olmadığından emin olunuz.
SYNC rehberimi indiremiyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Sistem "Phonebook downloaded" (Rehber indirildi) diyor, ama SYNC rehberim boş veya kişiler eksik.	Cep telefonunuzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Eksik olan kişiler SIM kartınızda kayıtlı olanlar ise, bu kişileri cep telefonu belleğine almayı deneyiniz.
		Eksik kişilere atanmış olan resimleri veya özel zil seslerini kaldırınız.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu SYNC'e bağlayamıyorum	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Aygıtınızı SYNC'ten silmeyi, SYNC'i aygıtınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzdaki SYNC Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını daima kontrol ediniz.
		Cep telefonunuzun bellenimini (firmware) güncelleyiniz.
		Otomatik indirme ayarını kapatınız.
SYNC'te kısa mesaj çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
	iPhone	• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidiniz. • Bluetooth Menüsüne gidiniz. • Bağlantı durumu olarak 'Bağlantı Yok' görüntülendiğinden emin olunuz. • Sıradaki menüye girmek için mavi daireye basınız. • 'Bildirimleri Göster'i açık duruma getiriniz. • 'Sync Kişileri'ni açık duruma getiriniz. iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bağlandığınız her Sync araç için bu adımları tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e ancak kilitli değilse iletir. Metin mesajlarının SYNC aracılığıyla yanıtlanması iPhone tarafından desteklenmez. WhatsApp ve Facebook Messenger metin mesajları desteklenmez.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.
		Özelliğin cep telefonunuz tarafından desteklenip desteklenmediğini görmek için SYNC'in kısa mesaj menüsüne bakınız. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız ve kısa mesaj seçeneğini seçiniz, sonra **OK** düğmesine basınız.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirdiğiniz cihazın kullanma kılavuzuna bakınız. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Aygıtımı bağlayamıyorum.	Aygıt arızalı olabilir.	Aygıtınızı kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olunuz.
		USB kablosunun aygıtınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde sokulduğundan emin olunuz.
		Aygıtınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olunuz.
Aracımı çalıştırdığımda SYNC aygıtımı tanımıyor.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda aygıtınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olunuz.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu aygıta bağlı bir özelliktir.	Cihazı SYNC'e bağladığınızdan emin olunuz ve cihazdaki oynatma tuşuna basınız.
	Aygıt bağlı değildir.	

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
SYNC aygıtımda bulunan müzikleri tanımıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olunuz.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Bazı aygıtlarda, USB ayarlarınızı yığın depolama yerine ortam aktarım protokölü sınıfı olarak değiştirmeniz gerekir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
iPhone veya iPod Touch'ım aynı anda USB ve Bluetooth Müzik ile bağlı olduğunda, bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	iPhone veya iPod Touch şimdi çalınıyor ekranında, iPhone veya iPod Touch ekranının en altındaki müzik aygıtı kablosuz yayını simgesini seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı Bluetooth Müzik aracılığıyla dinlemek için, SYNC'i seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı USB aracılığıyla dinlemek için, Dock Connector seçeneğini seçiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
SYNC dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	İlgili bölümlerdeki cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		O anki geçerli sesli komutların bir listesi için, etkin bir ses oturumu sırasındaki ekrana bakınız.
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Sistem mikrofonu dikiz aynasında veya ön camın hemen üzerinde tavan döşemesindedir.
SYNC bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkıyı veya sanatçıyı tam olarak sistemin kaydettiği şekilde söyleyiniz. "Play Artist Prince" (Sanatçıya ait parçaları çal Prince) dediğinizde, sistem Prince and the Revolution veya Prince and the New Power Generation'a ait parçaları çalmaz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olunuz.
		Şarkı adları büyük harflerden oluşuyor ise, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. LOLA için "L-O-L-A" demeniz gerekir.
	Sistem adı sizin söylediğiniz şekilde okumuyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için parça adlarında özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Bir arama yapmak istediğimde, SYNC anlamıyor veya yanlış kişiyi arıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu bölümünün başındaki cep telefonu sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		Sistem sizi tam olarak anlamadığında olası önerileri almak için cep telefonunuzu ve ortam öneri listelerini de kullanabilirsiniz. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 321).
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylediğinizden emin olunuz. Örneğin ilgili kişi Joe Wilson ise, "Call Joe Wilson" (Ara Joe Wilson) deyiniz.
		Sistem, örneğin "Joe" yerine "Joe Wilson" gibi tam adları söylediğinizde daha iyi çalışır.
	Rehberinizdeki kişi adları çok kısa ve benzer olabilir veya özel karakter içeriyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için 123 veya ICE gibi özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Rehberinizdeki kişiler büyük harflerle kaydedilmiş olabilir.	Kişiler büyük harflerle kaydedilmişse, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. JAKE için "Call J-A-K-E" (Ara J-A-K-E) demeniz gerekir.
SYNC sesli kumanda sistemi cep telefonu rehberimde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular.
		Yararlı İpucu: Kişileri elle seçebilirsiniz. **PHONE** seçeneğine basınız. Rehber seçeneğini ve ardından kişi adını seçiniz. Duymak için dinleme seçeneğine basınız. SYNC kişi adını okuyacaktır, böylece SYNC tarafından beklenen telaffuz hakkında fikir edinebilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
SYNC sesli kumanda sistemi ortam oynatıcımdan veya USB belleğimden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.	SYNC sistemi metinden-konuşmaya çevirme teknolojisini kullanır.	SYNC önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin “call John Smith” (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.
Önceki Bluetooth sesli kumanda sistemim radyo, CD ve klima sistemlerini kontrol	SYNC'in amacı taşınabilir aygıtlarınızı ve aygıtlarınızda bulunan içeriği kontrol edebilmenizdir.	SYNC önceki sisteme göre önemli ölçüde gelişmiş özellikler sunar; önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin “call John Smith” (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü,

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
etmeme izin veriyordu. Bu sistemleri neden SYNC ile kontrol edemiyorum?		tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Genel		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dil, SYNC dili	Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için, henüz SYNC tarafından desteklenmeyen bir dil seçilmiştir.	SYNC metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan diller arasından

Genel		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
(telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değil.		seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekmektedir. Seçilen dil mevcut değilse, SYNC o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin “call John Smith” (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	**Olası sebep(ler)**	**Olası çözüm(ler)**
AppLink Mobil Uygulamaları: "Yeni Uygulamaları Seç," seçildiğinde SYNC herhangi bir uygulama bulamıyor.	Mobil uygulamalar özellikli bir telefon SYNC'ye bağlı değildir.	Uyumlu bir akıllı telefonunuzun olması gerekir - Android - OS 2.3 veya daha yüksek ya da iPhone 3GS veya daha yeni sürümlü iOS 5.0 ya da daha yüksek. Telefonunuzdaki AppLink uyumlu uygulamaların bulunabilmesi için telefonuzun eşlendiğinden ve SYNC'ye bağlı olduğundan emin olunuz. iPhone kullanıcılarının Apple USB kablosunu SYNC USB girişine takması da gerekir.
Telefonum bağlı ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinizden emin olunuz. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olunuz. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	**Olası sebep(ler)**	**Olası çözüm(ler)**
		yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir. Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" ayarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakınız.
Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde SYNC'ye bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması SYNC'nin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletip sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçniz ardından uygulamayı tekrar başlatınız. Uygulamada bu seçenek yoksa telefon ayarları menüsüne giriş 'uygulamalar'ı seçip ardından uygulamayı bulup 'Zorla durdur'u seçenerek uygulamayı kapatabilirsiniz. Uygulamayı tekrar başlatmayı unutmayınız ardından SYNC'de "Yeni Uygulamalar Bul"u seçiniz.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	**Olası sebep(ler)**	**Olası çözüm(ler)**
		iOS7+ işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basınız ardından kapatmak için uygulamaya geçiniz. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basınız ardından çalıştırmak için uygulamayı seçiniz. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.
Android Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor, tekrar başlattım ancak hala uygulamalarımı bulamıyorum.	Android OS eski sürümlerin bazılarında bluetooth yazılım hatası vardır, bu durumda bluetooth'u kapatmadıysanız önceki sürüşte bulunan uygulamalar tekrar bulunmaz.	Bluetooth'u kapatıp açarak sıfırlayınız. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız SYNC otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	**Olası sebep(ler)**	**Olası çözüm(ler)**
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala SYNC'de bulamıyorum.	SYNC ile olan USB bağlantısı sıfırlanmalıdır.	USB kablosunu telefondan çıkarınız biraz bekleyiniz ve kabloyu tekrar takınız. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde gösterilmelidir. Gösterilmiyorsa zorla kapatıp tekrar başlatınız.
Android işletim sistemli bir telefonum var. SYNC'de uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor veya çok az çıkıyor.	Telefondaki bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle telefonun yan kısmında bulunan düğmeler ile Bluetooth sesini arttırmayı deneyiniz.
Telefonumda SYNC Mobil Uygulama	Bazı Android aygıtlarda uygulamaların bağlanmak için	SYNC'nin bulmasını istemediğiniz uygulamarı kapanmaya zorlayınız veya kaldırınız. Uygulamada "Ford

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	**Olası sebep(ler)**	**Olası çözüm(ler)**
Menüsünde listelenen uygulamalardan sadece bazı AppLink uygulamalarını çalıştığını görüyorum.	kullanabileceği sınırlı sayıda bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Bluetooth girişi sayısından fazla ise listelenen tüm uygulamarı göremezsiniz.	SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakınız.

Sistem işlevlerine erişim sağlamak için birim siperliğindeki ilgili düğmeye basınız. Bu işlem seçilen kipe geçmenizi sağlar.

Müzik sistemi birimini nasıl çalıştıracağınıza ilişkin talimatlar ve mevcut navigasyon (yön bulma) sistemi özellikleri için ilgili müzik sistemi birimi işlemine bakınız. Bkz.**Müzik sistemi birimine genel bakış** (sayfa 529).

Harita Verilerinin Yüklenmesi

UYARILAR

Belirtilen azami hız değeri aracınız için geçerli olmayabilir. Araç hakimiyetinin sağlanması, sistemlerin yönetilmesi ve hız sınırına uyulması daima sizin sorumluluğunuzdadır. Aksi halde, direksiyon hakimiyetini kaybetme riski vardır.

UYARILAR

Sıvı kristal ekranın ön camı sert bir nesne ile vurulduğunda kırılabilir. Camın kırılması durumunda, sıvı kristal malzemeye dokunmayınız. Deri ile teması halinde ilgili bölgeyi derhal su ve sabunla yıkayınız.

Not: *Yazılım güncellemesi esnasında kontağı açmayınız veya motoru çalıştırmayı denemeyiniz.*

Not: *Birimi çözücüler veya aerosol temizleme maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Sadece nemli bir bez kullanınız.*

Not: *Navigasyon (yön bulma) sistemini çalıştırmak için navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartı, SD kart yuvasında olmalıdır. Yedek bir SD karta ihtiyacınız varsa yetkili servisinize danışınız.*

Not: *SD kart yuvası yaylıdır. SD kartı çıkarmak için kartı içeri bastırıp bırakınız. Kartı içeri bastırmadan çıkarmaya çalışmayınız. Kart zarar görebilir.*



E129900

1. Navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartını yuvaya yerleştiriniz.
2. **NAV** düğmesine basınız. Yol güvenliği uyarısı, harita verilerini yükleme işleminin başarılı olduğunu onaylar.
3. Sistem artık kullanıma hazırdır.

Harita ve sistem güncellemeleri için Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Not: *Sadece Ford lisanslı verileri kullanabilirsiniz.*

Yol Güvenliği

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: *Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir. Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Mevcut durumlara göre kararlar verilmeli ve trafik kurallarına uyulmalıdır. Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayınız. Bu sistem tarafından kullanılan haritalar; hatalar, yollardaki, trafik veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir.*

Güvenlik Bilgileri

Güzergah talimatlarının detaylı bir şekilde görüntülenmesi gerekiyorsa güvenli olduğunda aracınızı yol kenarına çekip park ediniz.

Güzergahın Ayarlanması

Not: *İlk aramanızda seçtiğiniz ülke, sistemden değiştirmediğiniz sürece, bundan sonraki işlemleriniz için ön ayarlı olacak kalacaktır.*

NAV düğmesine basınız ve seçiniz:

Mesaj	Eylem
Hedef girişi	Üstten başlayarak önce ülkeyi ardından posta kodu veya şehri ve sokak adını, apartman numarasını veya kavşak adı ile birlikte seçiniz. Hedef ayrıntılarını girmek için ok düğmelerini kullanınız.
Güzergah başlat	Bunu, yeterli bilgi girdikten sonra seçiniz.

Güzergah hesaplanır ve ana navigasyon (yön bulma) ekranına dönülür. Sorulması durumunda öncelikle istediğiniz güzergah tipini seçiniz. Varış yerinize ulaşmak için ekrandaki bilgileri ve sesli komutları takip ediniz.

Not: *Gerekirse yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak farklı karakter ekranlarını seçebilirsiniz.*

Not: *Şehir merkezine gitmek istiyorsanız sadece şehrin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.*

Not: *Bir semte gitmek istiyorsanız sadece semtin adını giriniz ve kılavuzu başlatınız.*

Menü Yapısı

Bilgi ve eğlence sistemi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Bazı menü öğelerine ilişkin açıklama için ilgili tabloya bakınız.

Not: *Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.*

Mesaj	
Güzergah	Aktif hedefe yönl.
	Rota listesi
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota böl. izin ver
Hedef girişi	Ülke
	Şehir/PK
	Cadde
	Semt
	Güzergah başlat
Trafik	TA
	Rotadaki TMC
	Tüm TMC
	Sonraki bölümü bloke et
	Rota listesi
	Rota böl. izin ver
Ev adresi	Güzergah başlat
	Adres değiştir
Son hedefler	
Favoriler	Favoriler (a-z)

Mesaj		
Özel hedefler	Yakındaki özel hedefler	
	Hedefe yakın	
	Otoyol boyunca	
	Adres yakınında	
	isim ara	
Tur planlama	Yeni tur	
	Kayıtlı turlar	
Pozisyon kaydet		
Güzergah seç.	Hat:	Eko
		Hızlı
		Kısa
		Daima sorgula
	Sürücü:	Rahat
		Normal
		Hızlı
	Ekonomik ayarları	Römork:
		Bağaç box
	Dinamik	
	Otoyol	
	Tünel	

Mesaj	
	Ferib./Oto. treni
	Ücretli geçit
	Mevsimsel yollar
	Vignette
Özel fonksiyonlar	GPS bilgisi
	Sistem bilgisi
	Pozisyon gir
	Demo modu

Güzergah Seçenekleri

NAV düğmesine basınız ve rota seçeneklerine kaydırınız. Ardından aşağıdakiler ile güzergah seçeneklerinizi belirleyebilirsiniz.

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Hat:	Daima sorgula	Seyahatinizin güzergah seçeneğini her zaman belirleme olanağına sahip olduğunuzdan emin olmak için seçim yapınız.
Eko		En fazla yakıt tasarrufu sağlayacak güzergahı kullanır. Sürüş stiliniz bunu etkileyecektir.
Hızlı		Mümkün olan en hızlı güzergahı kullanır.
Kısa		Mümkün olan en kısa mesafeyi kullanır.
Sürücü:	Rahat	Bu seçenek, varış yerine yavaş yavaş gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Normal	Bu seçenek, varış yerine normal bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.
	Hızlı	Bu seçenek, varış yerine hızlı bir şekilde gidileceğini göz önüne alarak varış süresini hesaplar.

Mesaj		Açıklama ve Eylem
Ekonomik ayarları	Römork:	Seyahatinizin tasarruf ayarlarını römork çekilip çekilmediğine göre ve çekilen römorkun büyüklüğüne göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Bağaç box	Seyahatinizin tasarruf ayarlarını aracınızda tavan bagajı olup olmadığına göre değiştirmek için bu özelliği kullanınız.
	Dinamik	Bu özellik devreye alındığında, birim geçerli bir trafik anonsu sinyali alıyorsa, gerçek zamanlı trafik olaylarını veya trafik sıkışıklıklarını hesaba katarak güzergahınızı otomatik olarak günceller. Bu özellik seyahatinizdeki gecikme ve beklemelerin ortadan kaldırılmasına katkıda bulunabilir.

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Otoyol	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan otoyolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Tünel	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan tünelleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Ferib./Oto. treni	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan feribot geçişlerini ve araç treni olanaklarını göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.

Mesaj		Açıklama ve Eylem
	Ücretli geçit	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan gişeleri göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Mevsimsel yollar	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, güzergahınız üzerinde bulunan örneğin dağ geçitleri gibi mevsime göre değişen yolları göz ardı ederek güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi otomatik olarak günceller.
	Vignette	Bu özellik devreden çıkarıldığında sistem, ücretli yolları göz ardı eder ve otomatik olarak güzergah mesafenizi ve süre bilgilerinizi günceller.

Bilgilendirme

Mevcut yeriniz veya seyahatinize ilişkin ayrıntıları görmek için bilgi düğmesine basınız. Etkin yol tarifi sırasında bu düğmeye basılmasıyla son yönlendirme talimatı tekrar edilir.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması

Güzergahınızı planlarken sistem ayarlarınızı seçiniz.

NAV düğmesine basınız ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hedef girişi	Varış yerinizin ayrıntılarını giriniz (örneğin, şehir adı, cadde adı girme veya haritadan bir yer seçme).
Trafik	Sistemin güzergah boyunca olan trafik sorunlarını nasıl ele almasını istediğinizi (örneğin güzergah üzerindeki kapalı yollar) seçiniz.
Ev adresi	Ev konumu olarak halihazırda haritada kaydedilmiş konumu gösterir. Ev adresi olarak sadece bir yer kaydedilebilir.
Son hedefler	Sisteme daha önce girilen varış noktalarını listeler Herhangi bir varış noktasına tekrar gitmek için listeden seçebilirsiniz.
Favoriler	Favori olarak kaydedilen yerler listelenir.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Özel hedefler	Yakınınızdaki, güzergahınızın üzerindeki veya varış yerinizdeki ilgi çekici noktaları araştırıp seçer. İsim veya kategori ile arama yapabilirsiniz.
Tur planlama	Bir dizi varış yeri seçip bunları ziyaret etmek istediğiniz sıraya göre yeni bir seyahat planı oluşturur. Ayrıca mevcut bir planı değiştirebilir veya bir önceki planı yeniden kullanıma alabilirsiniz. Sistem seçtiğiniz seyahati otomatik olarak hesaplar ve ekranda görüntüler.
Pozisyon kaydet	Mevcut konumunuza bir isim vererek kaydetmenizi sağlar. Otomatik olarak favorilerinize kaydedilir.
Güzergah seç.	Mevcut listeden güzergah seçeneklerinizi belirler.
Özel fonksiyonlar	GPS ve sistem bilgilerini seçer veya sistem işlevselliğini gösterir. Araç duruyorken sistemin seyahatinize ait bir simülasyonu yaptığı gösterim kipini seçer. Araç başlangıç konumunu elle seçebilirsiniz.

MENU düğmesine basınız, navigasyon seçeneğini belirtiniz ve aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güzergah seç.	Güzergah seçeneklerinizi belirler.
Harita gösterimi	Seyahatiniz için harita ekranını özelleştirir (örneğin haritadaki oklar, varış süreleri ve harita içeriği).
Asistan fonksiyonu	Seyahatiniz için ekran bilgilerini özelleştirir (örneğin işaretler, şeritler ve hız sınırları). Uyarı ikazı özelliğini açar veya kapatır.
Kişisel veriler	Kişisel verileri siler (örneği ev adresiniz).
Tüm ayarları	Navigasyon ayarlarını sıfırlar.

Ev Adresinizin Kaydedilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Ev adresi seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Onaylama işlevi düğmesine basınız.

Not: *Ev adresini değiştirmeye giderseniz en son varış yeriniz otomatik olarak gösterilir.*

Favori Eklenmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Varış yeri giriş seçeneğine gidiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli ayrıntıları giriniz.
4. Kaydetme işlevi düğmesine basınız.

Not: *Konumu kaydet'i seçerek de varış yerinizi favoriler arasına ekleyebilirsiniz.*

Favori Seçilmesi

1. **NAV** düğmesine basınız.
2. Favoriler seçeneğini seçiniz.
3. Ok düğmelerini kullanarak gerekli varış yerine gidiniz.
4. Navigasyonu başlatmak için **OK** düğmesine basınız.

Navigasyon (Yön Bulma) Ses Seviyesinin Ayarlanması

Ses kumandası ile etkin sesli komut sırasında ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Not: *Etkin yol tarifi sırasında bilgi düğmesine basılmasıyla son yönlendirme talimatı tekrar edilir.*

Navigasyon (yön bulma) sistemi-müzik sistemi ses karışımı ayarı

Bu özellik, navigasyon (yön bulma) sistemi ses seviyesi ile müzik sistemi birimi arasındaki ses karışımını ayarlayabilmenizi sağlar.

Toleranslı Varış Yeri Girme

Bu özellik, girdiğiniz kelimeye benzer ada sahip bir dizi varış yeri arar. Varış yerinin adını tam olarak bilmiyorsanız bu özellik size yardımcı olur.

Mesaj	Eylem
Toleran	**NAV** düğmesine basınız ve hedef detaylarınızı girmeden önce bu hedef giriş seçeneğine gidiniz.

Sonra hedefinizi girmeye başlayınız. **OK** düğmesine basınız. Sistem benzer ada sahip varış yerlerini arar. Listeden bir varış yeri seçmek için ok düğmelerini kullanınız ve varış yerini onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Güzergah Ekranları

Harita Ekranı

Ekran kipini görmek için **MAP** düğmesine basınız. Aracınız daire ile çevrelenmiş bir ok şeklinde haritanın ortasında yer alacak şekilde konumunuz görüntülenir. Okun yönü hareket yönünüzü gösterecektir. Ok, dönüş yönünü gösterecektir.

Üst satırdaki bilgiler bulunduğunuz yolu veya bir dönüşe yaklaşılıyorsa dönülecek olan yolu belirtir.

Yakınlaştırarak veya yön ayarlarını değiştirerek haritanın görüntülenme biçimini değiştirebilirsiniz. 1 No'lu işlev düğmesine basınız. Mevcut harita ölçeği ekranda gösterilir.

Harita ölçeği 50 metre ile 500 kilometre arasında değişebilmekle birlikte en üstte bir de Otomatik seçeneği bulunur. Otomatik seçeneğinde, harita ölçeğini aracın bulunduğu yolun tipine ve araç hızına göre sürekli olarak değiştirir.

2B, dönüşten dönüşe, 3B veya net görünüm arasında geçiş yapmak için ok düğmelerini kullanabilirsiniz.

Yakınlaştırma

Bu özellik, dönüş yapmanız veya karmaşık manevralar gerçekleştirmeniz gerektiğinde harita ekranını otomatik olarak yakınlaştırır. Yakınlaştırılmış ölçek, otomatik kipte kısa bir süre sonra önceki seviyesine döner.

Manuel: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve sol veya sağ ok düğmeleriyle ayar yapınız. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Otomatik: 1 No'lu işlev düğmesine basınız ve yukarı veya aşağı ok tuşu ile otomatik seçeneğini seçiniz. Ayarlarınızı onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Hareket ettir

Harita kipindeyken 2 No'lu işlev düğmesine basınız. Şimdi haritada hareket etmek için müzik sistemi birimindeki ok düğmelerini kullanabilirsiniz.

Eski görünüme dönmek için 2 No'lu işlev düğmesine tekrar basınız.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Ekranı

Bir güzergaha başlandıktan sonra varsayılan ekran ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranıdır.

Etkin bir güzergah takip edilmeye başlandığında, ekran bilgileri ve sesli komutlarla yönlendirme yapılır. Birim hangi ses kaynağında bırakılmış olursa olsun, temel dönüş ve mesafe bilgileri bir ek grafik biçiminde ekranda görüntülenmeye devam eder. Bir güzergahı takip ederken birimi ana

navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında bırakmanız gerekmez. Ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranına dönmek için **MAP** düğmesine basınız. Gerekirse, güzergahınızla ilgili biraz daha ayrıntılı bilgi ana navigasyon (yön bulma) sistemi ekranında görüntülenebilir.

Tehlikeli Alan Uyarısı

Sistem sizi tehlikeli trafik alanları konusunda görüntülü ve sesli olarak geribildirim sağlayan tehlikeli alan uyarısı özelliğini desteklemektedir.

Mesaj	Açıklama
Asistan fonksiyonu	Bilgi ve eğlence ekranı menüsünü kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Navgasyon menüsünde bu seçeneğe bakınız.

Not: *Bu özellik sadece belirli ülkelerde mevcuttur.*

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri

Yıllık navigasyon haritası güncellemeleri satın alınabilir. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanız önerilir.

Tip Onayları

SD Logo marka ismidir.

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, FreeType team © 2006 çalışmasına bağlıdır.

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, independent JPEG Group çalışmasına bağlıdır.

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

UYARILAR

Aracınız elektromanyetik uyumluluğa yönelik yasalar doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır (72/245/AET, UN ECE Yönetmeliği 10 veya ilgili diğer yerel şartlar). Araca taktığınız her türlü donanımın ilgili yerel yönetmeliklere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Donanımların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılması tavsiye edilir.

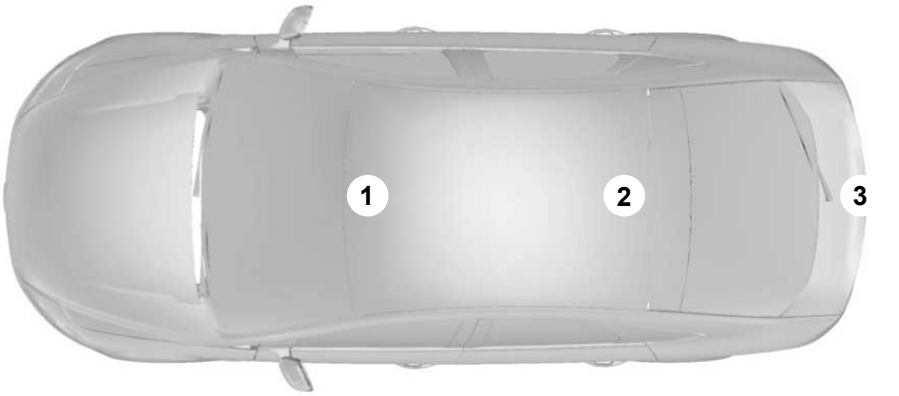
UYARILAR

Radyo frekansı (RF) verici donanımlar (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aracınıza ancak aşağıdaki çizelgede yer alan değişkenlere uygun olmaları şartıyla takılabilir. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya şart yoktur.

Hava yastığının açılma yolu üzerine alıcı-verici, mikrofon, hoparlör veya diğer başka bir parça yerleştirmeyin.

Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutunuz.



E170906

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1. 2
68-87,5	50 W	1. 2
142-176	50 W	1. 2
380-512	50 W	1. 2
806-940	10 W	1. 2
1200-1400	10 W	1. 2
1710-1885	10 W	1. 2
1885-2025	10 W	1. 2

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki elektrikli donanım ile verici arasında, bekleme ya da çalışma durumları esnasında herhangi bir bozan etken olup olmadığını kontrol ediniz.*

Aşağıdaki durumlar için tüm elektrikli donanımları denetleyiniz:

- Kontak açık olarak.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olunuz.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

- Ford Motor Company ("FORD MOTOR COMPANY") tarafından Microsoft Corporation'ın ("MS") bir iştirakinden lisansı alınan bir yazılım içeren bir aygıt ("AYGIT") satın aldınız. MS kaynaklı aygıta kurulu yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("MS YAZILIMI")

uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. MS YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- MS YAZILIMI, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı ek yazılım ürünleri, ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("FORD YAZILIMI") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. FORD YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- MS YAZILIMI ve/veya FORD YAZILIMI, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. Üçüncü taraflara ait ek yazılım ve hizmetler ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- MS YAZILIMI, FORD YAZILIMI ve ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM buradan itibaren toplu halde ve ayrı ayrı olarak "YAZILIM" olarak adlandırılacaktır.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, AYGITI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYINIZ. AYGIT ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, YAZILIMIN HER TÜRLÜ KULLANIMI SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ: Bu SKLS aşağıdaki lisansın alınmasını sağlar:

- YAZILIMI AYGIT üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşen(ler)ini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurunuz. Ne

FORD MOTOR COMPANY ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez veya derlemesini açamazsınız, ayrıca başka kişilerin yazılım üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, yazılımı kaynak koda dönüştürmesine veya derlemesini açmasına izin veremezsiniz.
- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız.
- **Tek SKLS:** AYGIT ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden fazla SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.

- **YAZILIM Aktarımı:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Özgünlük Belgelerini) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece AYGITIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Sonlandırma:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin koşulları ve şartlarına uymamanız durumunda FORD MOTOR COMPANY ve MS bu SKLS'yi sonlandırabilir.
- **Güvenlik Güncellemeleri/Sayısal Haklar Yönetimi:** İçerik sahipleri, telif hakları bulunan içerikler de dahil olmak üzere fikri mülkiyetlerini korumak için AYGITINIZDA bulunan WMDRM teknolojisini kullanmaktadırlar. AYGITINIZIN üzerindeki YAZILIMIN belirli kısımlarında WMDRM korumalı içeriğe erişim için WMDRM yazılımı bulunmaktadır. WMDRM yazılımı içeriği koruyamadığında, içerik sahipleri Microsoft'tan YAZILIMIN korumalı içeriği oynatmak veya kopyalamak için WMDRM kullanma özelliğini kaldırmasını isteyebilirler. Bu eylem, korunmayan içerikleri etkilemez. AYGITINIZ korumalı içerik için lisans indirdiğinde, Microsoft'un lisanslarla ilgili bir iptal listesi bulundurabileceğini kabul

edersiniz. İçerik sağlayıcılar, içeriklerine erişebilmeniz için AYGITINIZDAKİ YAZILIMI yükselmenizi isteyebilirler. Yükseltmeyi reddederseniz, yükseltme gerektiren içeriğe erişemezsiniz.

- **Veri Kullanım İzni:** MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin YAZILIM veya ilgili hizmetlerle ilgili ürün desteği hizmetlerinin bir parçası olarak derlenen teknik bilgileri toplayabileceklerini ve kullanabileceklerini kabul edersiniz. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri sadece ürünlerini geliştirmek veya sizin için özelleştirilmiş hizmetler veya teknolojiler sunmak için kullanabilirler. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve sistem sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri başkaları ile paylaşabilirler, ancak bunu kimliğinizin ortaya çıkmasını sağlayacak şekilde yapamazlar.

- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli internet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve AYGITINIZ için otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylar ve kabul edersiniz.
- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya internet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamasına izin verebilir ("Ek Bileşenler").

FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır.

MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri size Ek Bileşenler sağlarsa ve Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, MS, Microsoft Corporation ve bu Ek Bileşenleri sağlayan iştirakin Ek Bileşenin lisans sağlayıcısı olmaları durumu dışında, bu SKLS'deki hükümler geçerli olacaktır.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan internet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirme hakkına sahiplerdir.

- **Üçüncü Taraflara Ait Sitelere Bağlantılar:** MS YAZILIMI, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. Ne MS ne Microsoft Corporation ne de iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri aşağıdakilerden sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan web yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM üçüncü taraflara ait sitelere bağlantılar sağlıyorsa bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.
- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:** Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün farkında olduğunuzu kabul edersiniz. Özellikle güvenlikle ilgili oldukları ve AYGITIN kullanımı ile ilgili tehlikeleri içerdikleri sürece AYGITIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI: YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından AYGITTAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD ROM disk(ler)inde veya internetten indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını AYGITA mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet

sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT KISITLAMALARI: YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul edersiniz. Daha fazla bilgi için, bkz. http://www.microsoft.com/exporting/.

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri veya tedarikçilerine ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: YAZILIM için ürün desteği MS, ana şirketi Microsoft Corporation veya iştirakleri veya alt şirketleri tarafından sağlanmaz. Ürün desteği için, AYGITIN belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakınız. Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda

veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, AYGITIN belgelerinde verilen adrese başvurunuz.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET SAĞLAYICILAR, MS, MICROSOFT CORPORATION VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. MS, MICROSOFT CORPORATION VE/VEYA İŞTİRAKLERİ HİÇBİR ŞEKİLDE İKİ YÜZ ELLİ DOLARIN (250,00 $) ÜZERİNDEKİ BİR MİKTAR İÇİN SORUMLU DEĞİLDİR.

- YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

Adobe

Adobe Systems Incorporated tarafından geliştirilen Adobe® [Flash® Player] ya da [AIR®] teknolojisini içerir. Bu [Lisanslı Ürün] Adobe Systems Incorporated, Telif Hakkı ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC'den lisanslı [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] yazılımını içerir. Tüm hakları saklıdır. Adobe, Flash ve AIR, Adobe Systems Incorporated'ın ticari markasıdır.

Son Kullanıcı Bildirimi

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Önemli Güvenlik Bilgileri

Bu Ford SYNC™ sistemi Microsoft Corporation'ın bir iştiraki tarafından bir lisans sözleşmesi uyarınca FORD MOTOR COMPANY'ye lisanslanan bir yazılım içermektedir. Lisans anlaşmasının ihlali ile yazılımın bu sistemden kaldırılması, çoğaltılması, tersine mühendislik uygulanması veya yetkisiz kullanımı katiyetle yasaklanmıştır ve yasal kovuşturmaya uğramanıza neden olabilir.

Talimatları okuyunuz ve uyunuz: Windows Automotive tabanlı sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ile güvenlik bilgilerini okuyunuz ve bu talimatlar ile güvenlik bilgilerine uyunuz. Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması kazalara veya başka ciddi sonuçlara neden olabilir.

Kullanma Kılavuzunu araç içinde tutunuz: Araç içinde tutulduğunda, Kullanma Kılavuzu sizin ve Windows Automotive tabanlı sistemleri tanımayan diğer kullanıcılar için hazır bir başvuru kaynağı olacaktır. Bu sistemi ilk kez kullanmadan önce, tüm kullanıcıların Kullanma Kılavuzuna erişebildiğinden ve içindeki talimatlar ile güvenlik bilgilerini dikkatli bir şekilde okuduklarından emin olunuz.

UYARI

Sürüş sırasında bu sistemin belirli kısımlarının kullanılması dikkatinizin yoldan ayrılmasına ve kazalara veya başka ciddi sonuçlara yol açabilir. Sürüş sırasında sistem ayarlarını değiştirmeyiniz ve verileri sözlü olmayan bir şekilde (ellerinizi kullanarak) girmeyiniz. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz. Bu, bazı işlevleri ayarlarken veya değiştirirken dikkatinizi yoldan ayırmanızı veya ellerinizi direksiyon simidinden çekmenizi gerektirebileceğinden önemlidir.

Genel Çalıştırma

Sesli Komutla Kumanda: Windows Automotive tabanlı sistem içindeki işlevler sadece ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden ayırmadan sistemi çalıştırmanızı sağlar.

Ekrana Uzun Süre Bakma: Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayınız. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekiniz. Önemli bir anda dikkatinizin yoldan ayrılması durumunda, ekrana kısa süreli olarak bakmanız bile tehlikeli olabilir.

Ses Ayarı: Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyiniz. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutunuz. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.

Ses Tanıma İşlevlerinin Kullanılması: Ses tanıma yazılımı, hatalarla karşılaşılabilen özünde istatistiksel bir süreçtir. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek ve hataları belirlemek sizin sorumluluğunuzdur.

Navigasyon (yön bulma) Özellikleri: Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olunuz.

Dikkatin Dağılması Tehlikesi: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazalara veya diğer ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz.

Kendi Yargılarınıza Güveniniz: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemleriniz ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak veriniz. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın

yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

Güzergah Güvenliği: Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayınız. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

Olası Harita Yanlışlığı: Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanınız.

Acil Durum Hizmetleri: Sadece acil durum hizmetlerine yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyiniz. Bu konumlar hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alınız. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

TeleNav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu koşullar ve şartları dikkatli şekilde okuyunuz. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu koşullar ve şartları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu koşullar ve şartları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayınız, başlatmayınız veya başka bir şekilde kullanmayınız.

TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman http://www.telenav.com adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatinizin dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız: (a) tüm trafik yasalarına uymak ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürmek; (b) sürüş sırasında kendi yargılarınıza dayanmak. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olacaksa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olacaksa güzergah tavsiyelerine uymayınız; (c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığında varış noktası

girmeyiniz veya TeleNav Yazılımını kurcalamayınız; (d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya yasalara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayınız; (e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS aygıtlarını, kablosuz aygıtları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik aygıtının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyiniz.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolurken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı

sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi birini yapmamayı kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapmak; (b) TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; (c) TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini, diğer bildirimleri ya da işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; (d) TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya (e) TeleNav Yazılımını (i) fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde

kullanmak, (ii) toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal etmek için kullanmak veya (iii) zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girişilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçekliği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav

Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı yetki alanlarında belirli garantilerden feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE)

DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAFA KARŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMİ ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR.

HER NE SEBEPLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem American Arbitration Association'ın Ticari Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir.

Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat ediniz. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız.

Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Hakların Devri

TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin şartlarına ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan

tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Çeşitli

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Koşullar ve Şartlar

TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme,

bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı koşullarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'in üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki şartlar ve koşullara uymanız gerekir:

NavTeq Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

SON KULLANICI KOŞULLARI

Sağlanan içerik ("Veri") lisanslanmıştır, satılmamıştır. Bu paketi açarak veya Verileri kurarak, kopyalayarak veya başka şekilde kullanarak, bu sözleşmenin koşullarına uymayı kabul edersiniz. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmiyorsanız, Verileri kurmanız, kopyalamanız, kullanmanız, satmanız veya aktarmanıza izin verilmez. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmek istemiyorsanız ve Verileri kurmamış, kopyalamamış veya kullanmamışsanız, ödediğiniz ücreti geri almak için satın alma tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde NAVTEQ North America, LLC'ye ("NT") başvurmanız gerekir. NT ile iletişime geçmek için, www.navteq.com adresini ziyaret ediniz.

Veriler sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAVTEQ North America, LLC ("NT") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

Kanada'daki alanlarla ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT, ZIP+4 ® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'ten ® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

© United States Postal Service ® 2009. Fiyatlar United States Postal Service ® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

KOŞULLAR VE ŞARTLAR

Kullanımla İlgili Lisans Sınırlamaları: Bu Verileri kullanma lisansınızın sadece kişisel, ticari olmayan amaçlarla kullanımla sınırlı ve bu koşula bağlı olduğunu ve hizmet ofisi, zaman paylaşımı veya benzeri başka amaçları içermediğini kabul edersiniz. Burada açıkça aksi belirtilmedikçe, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, tersine mühendislik uygulamayacağnızı ve yasalarca zorunlu tutulan

şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul edersiniz.

Aktarımla İlgili Lisans Sınırlamaları: Sınırlı lisansınız, Verileri ve beraberindeki tüm materyalleri aşağıdakileri de sağlayacak şekilde kalıcı bir şekilde aktarmadığınız sürece Verilerin aktarılmasına veya yeniden satılmasına izin vermez: (a) Verilerin kopyalarını saklamamak; (b) alıcının bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesinin koşullarına uymayı kabul etmesi ve (c) Verileri orijinal ortamında (örneğin satın aldığınız CD-ROM veya DVD), tüm orijinal paketleri, tüm Kılavuzları ve diğer belgeleri fiziksel olarak aktararak, Verileri tam olarak satın aldığınız biçimde aktarmanız. Özel olarak, Çok diskli setler sadece size sunulduğu şekilde eksiksiz bir set olarak aktarılabilir veya satılabilir, alt setlerinin satılması mümkün değildir.

Ek Lisans Sınırlamaları: NT tarafından ayrı bir yazılı sözleşmeyle özel olarak lisans verilen durumlar dışında ve önceki maddeyi sınırlamayacak şekilde, lisansınız Verilerin bu Sözleşmede belirtilen şekilde kullanılması koşuluna bağlıdır ve (a) bu Verileri araç navigasyonu (yön bulma), konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah kılavuzu, filo yönetimi veya benzeri uygulamalar içeren araçlara kurulu olan veya bu araçlara bağlanmış ya da iletişim halinde olan hiçbir ürün, sistem veya uygulama ile kullanamazsınız veya (b) herhangi bir sınırlama olmadan cep telefonları,

avuç içi veya taşınabilir bilgisayarlar, çağrı cihazları veya kişisel sayısal yardımcılar veya PDA'larla birlikte veya bunlarla iletişim halinde kullanamazsınız.

UYARI

Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması: Bu Veriler "olduğu gibi" sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul edersiniz. NT ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmayacak şekilde, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi: NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS, SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluktan Feragat: NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU KOŞUL VE ŞARTLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAYIP, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN DOĞASINDAN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlanmasına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Kontrolü: ABD Ticaret Bakanlığı'na bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret

Bakanlığı ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin NT'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, yükümlülüklere uyulamaması mazur görülmelidir ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmemelidir.

Tüm Sözleşme: Bu koşullar ve şartlar, burada belirtilen konularda NT (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Ayrılabilirlik: NT ile bu sözleşmenin herhangi bir kısmının yasalara uygun olmadığı veya uygulanmasının mümkün olmadığı konusunda uzlaştığınızda, söz konusu kısım ayrılabilir ve sözleşmenin kalan kısmı tamamıyla yürürlükte kalır.

Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Mahkeme: Yukarıdaki koşullar ve şartlar Illinois Eyaletinin yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin mahkemelerine taşımayı kabul edersiniz.

Resmi Son Kullanıcılar: Veriler ABD hükümeti veya ABD hükümeti tarafından talep edilen haklara benzer haklara sahip olduğunu öne süren veya bu hakları uygulamaya koyan başka bir kurum adına alınıyorsa, bu Veriler 48 C.F.R. ("FAR") 2.101'de 'de tanımlandığı şekliyle "ticari bir öğedir", bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine uygun olarak lisanslanmıştır ve bu Verilerin sağlanan veya başka bir şekilde temin edilen tüm kopyaları aşağıdaki "Kullanım Bildirimine" uygun olduğu kabul edilecek şekilde işaretlenmeli, dahil edilmeli ve bu Bildirime uygun şekilde ele alınmalıdır:

KULLANIM BİLDİRİMİ

ÜSTLENİCİ (ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADI:

NAVTEQ

ÜSTLENİCİ (ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADRESİ:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Bu Veriler FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir öğedir

ve bu Verilerin birlikte sağlandığı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine

tabidir.

© 2011 NAVTEQ. Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce NAVTEQ'e bildirimde bulunmalıdır.

Wi-Fi noktası verileri JiWire tarafından sağlanmıştır, © 2013 JiWire.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent: #6,304,523.

Gracenote ve CDDB, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu aygıt 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu aygıtın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri")

almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu aygıtın amaçlanan Son Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz.

Bu aygıt Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir.

Gracenote'tan alınan içeriği (''Gracenote İçeriği''), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik dosyasıyla ilişkili bir Etikette bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı, aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı

durdurmayı kabul edersiniz. Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret ediniz.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖĞESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecekler dahil tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

UYARI

Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

TİP ONAYLARI

FCC/KANADA SANAYİ BAKANLIĞI UYARISI

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecek tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.

RX-42 – uyumluluk beyannamesi

Uyumluluktan sorumlu olarak, Ahize Entegrasyonu ürünü RX-42'nin aşağıdaki Konsey Direktifi hükümlerine uygun olduğunu beyan ederiz. 1999/5/EC. Uygunluk Beyannamesinin bir kopyasını şu adreste bulabilirsiniz:

www.ovaocom/declaration_of_conformity

Bluetooth ismi ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in tescilli markalarıdır ve Ford Motor Company izniyle kullanılabilir. Diğer tescilli markalar ve tescilli isimler kendi firmalarının sorumluluğundadır.

TİP ONAYLARI

iPod, Apple Inc.'in tescilli markasıdır.

TİP ONAYLARI



© 2008 NAVTEQ B.V. Tüm hakları saklıdır.

AT	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”
PL	“© EuroGeographics”
FR	“source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France”
DE	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
GB	“Based upon Crown Copyright material.”
GR	“Copyright Geomatics Ltd.”
IT	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
NO	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
PT	“Source: IgeoE – Portugal”
ES	“Información geográfica propiedad del CNIG”
SE	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
CH	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie“

TİP ONAYLARI

SD Logo marka ismidir.

TİP ONAYLARI

AB Bildirimi

Valeo beyanına göre bu kısa mesafeli cihaz, Talimat 1999/5/EC'ye göre gerekli olan ihtiyaçlara ve konuyla ilgili diğer koşullara uyumludur.

Birleşik Arap Emirlikleri için sertifikalı



E125209 ER-GEN-00-0002-24

TİP ONAYLARI

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, FreeType team © 2006 çalışmasına bağlıdır

TİP ONAYLARI

Navigasyon (yön bulma) sistemi yazılımı, independent JPEG Group çalışmasına bağlıdır

ÇALIŞMA İLKESİ

Hava yastıkları

UYARILAR

Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Çok Tehlikeli! Önünde hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız!

Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Hava yastığı sadece emniyet kemerleri doğru kullanıldığı ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz.**Doğru konumda oturma** (sayfa 156).

UYARILAR

Direksiyon simidi, direksiyon kolonu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerindeki onarımların uygun eğitim almış teknisyenler tarafından yapılmasını sağlayınız.

Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına ya da kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız.

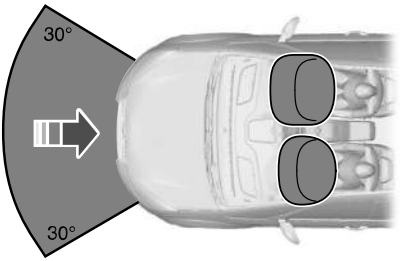
Hava yastığının takılı olduğu alanlarda herhangi bir keskin nesne bırakmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bu kılıfları eğitimli bir teknisyene taktırınız.

Not: *Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulabilir ve zararsız bir toz bulutu görülebilir. Bu normaldir.*

Not: *Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.*

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



E74302

Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı ve emniyet kemeri ön gerdiricileri önden olan önemli çarpışmalar sırasında veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalarda açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece gövde hareketini sönümlemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında sürücü ve ön yolcu hava yastıkları açılmaz.

Yan ve perde hava yastıkları

Önemli yandan çarpışmalar sırasında, sadece çarpışmadan etkilenen taraftaki hava yastıkları açılır ve emniyet kemeri ön gerdiricileri devreye girer. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece gövde koruması sağlar. Küçük çaplı yandan çarpışmalar, önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında yan ve perde hava yastıkları açılmaz.

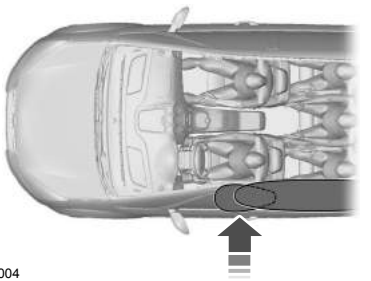
Yan hava yastıkları



E72658

Yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkalıklarına takılmışlardır. Aracınızda yan hava yastığı olup olmadığı bir etiketle gösterilir.

Perde hava yastıkları



E75004

Perde hava yastıkları ön ve arka yan cam tarafına tavan döşemesi içine yerleştirilmiştir. B- sütunu kaplamalarındaki etiketler, perde hava yastıklarının takılmış olduğunu gösterir.

Emniyet kemerleri

UYARILAR

Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Emniyet kemerleri sadece doğru kullanıldığında ve vücut en uygun konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bkz.**Doğru konumda oturma** (sayfa 156).

Asla bir kemeri birden fazla kişi için kullanmayınız.

Her emniyet kemerini doğru tokaya takınız.

Katlanmış ya da bükülmüş bir emniyet kemeri kullanmayınız.

UYARILAR

Kalın giysiler giymeyiniz. Emniyet kemerinin en etkili korumayı sağlaması için vücudunuzu sıkıca sarması gerekir.

Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin açılma aralığı hava yastıklarınınkinden daha düşüktür. Küçük çarpışmalar sırasında yalnızca emniyet kemeri ön gerdiricisinin devreye girmesi mümkündür.

Tüm araçlar

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri tokaları, emniyet kemeri gerdiricisi ile birlikte takılır.

Grand C-MAX

İkinci sıra orta emniyet kemeri sisteminde de bir ön gerdirici vardır.

Çarpışma sonrası durum

UYARILAR

Bir kaza sonucunda gerilime maruz kalan emniyet kemerleri yenilenmeli ve kemer bağlantıları eğitimli bir teknisyen tarafından denetlenmelidir.

Gerdiricisi açılmış olan emniyet kemerleri yenilenmelidir.

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

UYARILAR

Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.

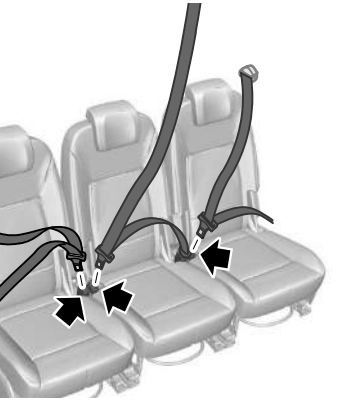
UYARILAR

Ortadaki kemerin düzgün çalışmasını sağlamak için arka koltuğun arkalığı düzgün şekilde yerine geçmiş olmalıdır.

Not: *Emniyet kemeri dilleri, sadece doğru tokaya girecek şekilde tasarlanmıştır.*



E74124



E129521

Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Çok sert çekerseniz veya araç yokuştaysa kilitlenebilir.

Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Kemerin makarasına tamamen ve düzgün bir şekilde sarılmasını sağlayınız.

Kullanılıyorken arka emniyet kemerleri, dış koltuk arkalıklarındaki kemer kılavuzlarına yerleştirilmelidir.

C-MAX

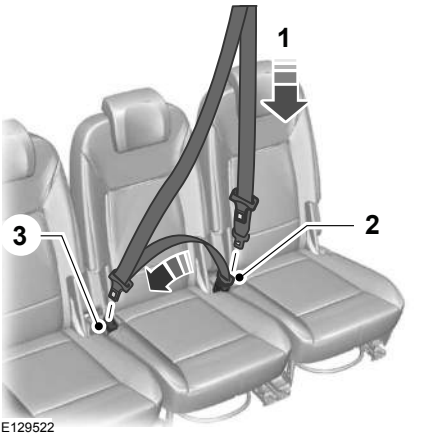
İkinci sıra dış emniyet kemeri



E130033

Kullanılıyorken arka emniyet kemerleri, dış koltuk arkalıklarındaki kemer kılavuzlarına yerleştirilmelidir.

İkinci sıra orta emniyet kemeri



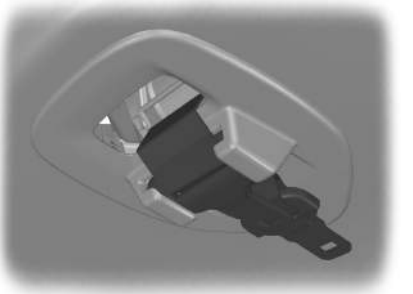
E129522

İkinci sıradaki orta emniyet kemerinin toplama mekanizması tavanda yer alır.

Emniyet kemerini takmak için:

1. Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Çok sert çekerseniz veya araç yokuştaysa kilitlenebilir.
2. Orta koltuğun solundaki siyah tokaya daha küçük olan dili sokunuz.
3. Daha geniş dilli emniyet kemerini kucağın üzerinden çekiniz ve orta koltuğun sağındaki tokaya sokunuz.

Not: *Sürekli kullanılıyorsa emniyet kemerini siyah tokaya takılmış durumda bırakabilirsiniz. Kullanılmıyorken veya arka koltukları katladıysanız veya hareket ettirdiyseniz emniyet kemerini siyah tokadan çıkarmalısınız.*



E129523

Emniyet kemerini çıkarmak için sağdaki tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Emniyet kemerinin toplanmasına izin veriniz.

Emniyet kemerini çıkarmak için siyah tokanın kenarındaki düğmeye basınız. Tavandaki toplama mekanizmasının emniyet kemerini sarmasını bekleyiniz.

Daha geniş olan dili, tavan döşemesine doğru düz şekilde yerleştiriniz.

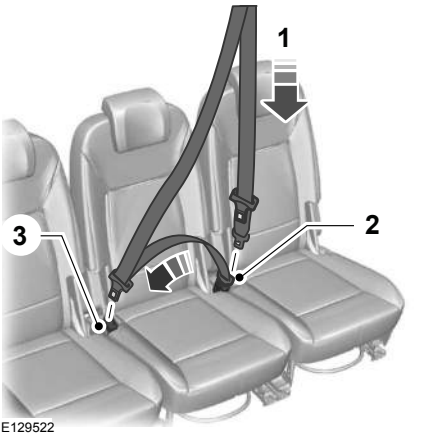
Grand C-MAX

İkinci sıra orta emniyet kemeri bağlantı noktası



E130029

İkinci sıra orta emniyet kemeri



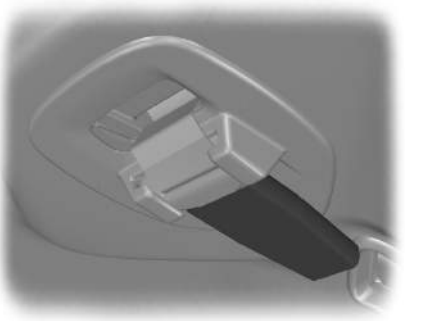
E129522

İkinci sıradaki orta emniyet kemerinin toplama mekanizması tavanda yer alır.

Emniyet kemerini takmak için:

1. Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Çok sert çekerseniz veya araç yokuştaysa kilitlenebilir.
2. Yay kancasını emniyetli şekilde bağlantı noktasına geçiriniz.
3. Emniyet kemerini dil kısmından tutup kucağın üzerinden çekiniz ve orta koltuğun sağındaki tokaya sokunuz.

Not: *Sürekli kullanılıyorsa emniyet kemerini, bağlantı noktasına takılmış durumda bırakabilirsiniz. Kullanılmıyorken veya arka koltukları katladıysanız veya hareket ettirdiyseniz yay kancasını, bağlantı noktasından çıkarmalısınız.*



E129524

Emniyet kemerini çıkarmak için sağdaki tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Emniyet kemerinin toplanmasına izin veriniz.

Kemeri serbest bırakmak için yay kancası klipsini açınız. Tavandaki toplama mekanizmasının emniyet kemerini sarmasını bekleyiniz.

Dili, tavan döşemesine doğru düz şekilde yerleştiriniz.

UYARI

Emniyet kemeri grubunu yerleştirirken lastik kapağı daima yeniden takınız.

Üçüncü sıra emniyet kemerleri

Not: *Kullanılmıyorken emniyet kemerleri, dış döşemedeki klipslere yerleştirilmelidir. Emniyet kemeri dilinin klipsin üzerine yerleştirildiğinden emin olunuz.*



E135424



E135425

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI



E87511

Not: *Kilitleme kumandasına basarken sürgüyü hafifçe kaldırmak, kilitleme mekanizmasının daha kolay serbest bırakılmasını sağlar.*

Kaldırmak veya indirmek için, ayarlayıcı üzerindeki kilitleme düğmesine basınız ve gereken şekilde hareket ettiriniz.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ

UYARI

Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.



Araç nispeten düşük bir hızı aştığında sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri takılmamışsa emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı lambası yanar ve sesli bir ikaz duyulur. Araç hareket halindeyken sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin çıkarılması durumunda da uyarı lambası yanacaktır. Sesli ikaz birkaç dakika sonra devre dışı kalacak, ancak emniyet kemeri hatırlatma sistemi uyarı lambası sürücünün ya da ön yolcunun emniyet kemeri takılıncaya dek yanmaya devam edecektir.

Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin devre dışı bırakılması

Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Sadece Grand C-MAX

Arka emniyet kemeri hatırlatma sistemi

UYARI

Birkaç saniye içerisinde birden çok emniyet kemeri art arda çözüldüğünde, sadece bir uyarı sesi duyulur.

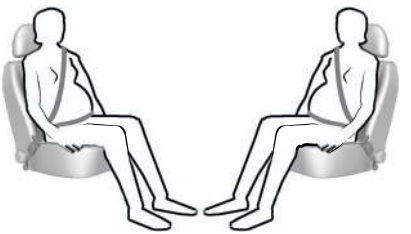
Not: *Mesajı onaylamak için direksiyon simidi kumandasındaki* ***OK*** *düğmesine basınız.*

Motor çalıştırıldığında veya emniyet kemerlerinden biri araç hareket halinde iken çözüldüğünde, gösterge paneli ekranında emniyet kemeri durumuna yönelik bir görsel uyarı görüntülenir.

Bağlı olan emniyet kemerleri kalın bir işaretle belirtilir.

Kemerlerden biri araç hareket halinde iken çözüldüğünde, emniyet kemeri durum ekranı görüntülenir ve ilgili koltuklar bir ünlem işareti ile belirtilir. Ayrıca bir sesli uyarı verilir.

HAMİLELİK SÜRESİNCE EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI



E68587

UYARI

Emniyet kemerinin kendi güvenliğiniz ve doğmamış bebeğinizin güvenliği için doğru bir biçimde takılması şarttır. Kemerin kucak ya da omuz kayışlarından sadece birisi kullanılmamalıdır.

Kemerin bel bölümü kalçalardan ve hamile bayanın karnının altından rahat bir şekilde geçmelidir. Emniyet kemerinin çapraz kısmı, göğüslerin arasından ve hamile bayanın karnının üzerinden yana doğru geçecek şekilde takılmalıdır.

YOLCU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

UYARI

Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olunuz.



E71313

Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma anahtarının takılması

UYARI

Eğer önündeki hava yastığı ile korunan bir koltuğa çocuk güvenlik sistemi yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracınıza bir yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı taktırmalısınız. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile temasa geçebilirsiniz.

Not: *Anahtar, torpido gözünün yanındaki gösterge paneli ucunda yer alır. Hava yastığını devreden çıkarma lambası, güneşliklerin arasındadır.*



E130110

Aracınızı sürerken hava yastığı uyarı lambası yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa, bu bir arıza göstergesidir. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99). Çocuk güvenlik sistemini sökünüz ve sistemi derhal kontrol ettiriniz.

Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



E71312

A Devre dışı
B Devrede

Anahtarı **A** konumuna getiriniz.

Kontağı açtığınızda, yolcu hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi

UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik sistemi **kullanmadığınızda** yolcu hava yastığının devreye alındığından emin olunuz.

Anahtarı **B** konumuna getiriniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

İmmobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi, aracın yanlış olarak kodlanmış bir anahtar ile çalıştırılmasını engelleyen hırsızlık önleme sistemidir.

KODLANMIŞ ANAHTARLAR

Not: *Anahtarlarınızı metal cisimlerden uzak tutunuz. Aksi halde verici anahtarınızı geçerli bir anahtar olarak tanımayabilir.*

Not: *Anahtarınızdan birisinin kaybolması durumunda, kalan anahtarların kodunu siliniz ve yeniden kodlayınız. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile temasa geçebilirsiniz. Yedek anahtarlar, diğer anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmalıdır.*

Anahtarınızı kaybettiğiniz takdirde Yetkili Servis İstasyonundan yedeğini alabilirsiniz. Mümkünse anahtarı, orijinal anahtarın üzerinde gösterilen anahtar numaralarıyla birlikte alınız. Yetkili Servis İstasyonundan da ilave anahtarlar alabilirsiniz.

IMMOBİLİZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi, kontağı kapamanızdan kısa bir süre sonra otomatik olarak devreye girer.

IMMOBİLİZER (ARAÇ HAREKETSİZLEŞTİRME) SİSTEMİNİN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Doğru kodlu bir anahtarla kontağı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

ÇALIŞMA İLKESİ

Alarm sistemi

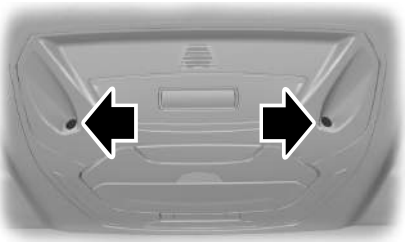
Aracınızda aşağıdaki alarm sistemlerinden biri bulunabilir:

- Çevresel alarm.
- İç algılayıcılı çevresel alarm.
- İç algılayıcılı ve pil takviyeli sesli uyarıcılı birinci alarm sınıfı.

Çevresel alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişleri engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

İç mekan algılayıcıları



E129005

UYARI

İç lamba birimindeki algılayıcıların üzeri kapatılmamalıdır. Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pil takviyeli sesli uyarıcı alarm tetiklendiğinde siren çalan bir ekstra alarm sistemidir. Aracı kilitlediğinizde otomatik olarak devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve araç aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm çalar.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, yük bindirme boşaltma kapısı veya kaput açıldığında.
- Müzik sistemi birimi veya navigasyon (yön bulma) sistemi söküldüğünde.
- Kontak geçerli bir anahtar olmadan **I**, **II** veya **III** konumuna getirildiğinde.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklendiğinde alarm kornası 30 saniye boyunca uyarı verir ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika süreyle yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

Tam ve düşük koruma

Tam koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devreye girer.

Not: *Bu durum, araç içerisinde hayvan veya hareketli nesneler bulunması halinde yanlış alarmlara neden olabilir.*

Not: *Yanlış alarmlar yardımcı ısıtıcı tarafından da tetiklenebilir Bkz.* ***Yardımcı ısıtıcı*** *(sayfa 150). Yardımcı ısıtıcı kullanıyorsanız hava akışını ayak bölmesine doğru yönlendiriniz.*

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Not: *Alarmı düşük koruma seviyesine sadece mevcut kontak çevrimi için ayarlayabilirsiniz. Kontağı bir sonraki açışınızda, alarm yeniden tam koruma seviyesine ayarlanır.*

Çıkarken Sor

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Çıkarken Sor seçeneğini seçmeniz durumunda kontağı her kapatışınızda gösterge paneli ekranında **Düşük Koruma?** ifadesi görüntülenir.

Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz bu mesaj belirdiğinde **OK** düğmesine basınız.

Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz aracı **OK** düğmesine basmadan terk ediniz.

Tam veya düşük koruma seviyesi seçimi

Not: ***Düşük*** *seçeneği seçildiğinde alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesine sadece mevcut kontak çevrimi için ayarlanır. Alarmı düzenli olarak düşük koruma seviyesine ayarlamak istiyorsanız* ***Çıkarken sor*** *seçeneğini seçiniz.*

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. (sayfa 108).

Bilgi mesajları

Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

ALARMIN DEVREYE GİRMESİ

Alarmı devreye sokmak için aracı kilitleyiniz. Bkz.**Kilitler** (sayfa 41).

ALARMIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Çevresel alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj bölmesi kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve durdurabilirsiniz.

Birinci alarm sınıfı

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj bölmesi kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemli araçlar

Not: *Anahtarsız giriş ve çalıştırma için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır. Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 48).*

Çevresel alarm

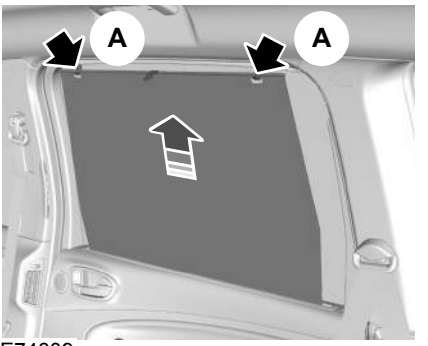
Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj bölmesi kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Birinci alarm sınıfı

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj bölmesi kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

GÜNEŞ PERDELERİ

Yan camlar



E74809

Güneşliğiyuk arıdakiniz v e kancalara takınız (**A**).

Tavan

UYARI

Etrafındaki eng eller kaldırma dıkka güneşliğialtırma yınız.

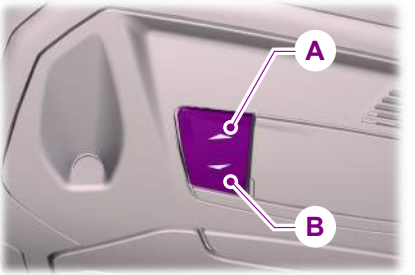
Not: *Anahtar ks a sü e içinde ök sık k ullanılır sa sistem arızlanma ya bataryol arak meydana gelebilecek hasarı önl emek için belli bir sü e çalışma yabilir.*

Not: *Güneşlik s adece kontak açık k en çalıştırıldı abilir.*


E125025

Güneşlik, güneşlik ler arasında bul unan bir anahtar ile çalıştırılır .

Gneliin alma sv e kapatlma s



E125146

A Kapatmak in basn
B Amak in b asn

Gneliin ell ealma sv e kapatlma s

Anahtarilk alma noktasna k adar basp o konumda tutunuz. Gneliti durdurmak in anahtar bir akn.

Gneliin otomatik olarak alma sv e kapatlma s

Anahtar ikinci alma konuma kadar basn v e bir akn. Gneliti durdurmak in anahtar tekrar basn.

Not: *Dorulama zsa aadaki ekranlar enme iin emini takip ediniz.*

Sknma nl eyici ilev

UYARILAR

Tekrarlama enme iin emi ile hafza a sfrl anana kadar sknma nl eyici ilev devre dnr.

Gneliin dikkatsiz bir ekilde kapatlma s koruma ilevini geersiz klarak yaralanmalara neden olabilir.

Gneliin her eket ynnde bir engel varsa otomatik olarak durup ters ynde bir miktar hareket ederler.

Gneper desi - yeniden enme ilemi

UYARI

Bu ilem sr asnda sknma rnlerini eyici ilev etkin deildir. Hareket eden gneliin hareket yninde bir engel olmadndan emin olunuz.

Not: *Kontak ald dktan sonra 30 saniye gemeden tekrar enme ilemi yaplmaldr.*

Gneliin artk dzgn kapanmad durumlarda aadaki tekrar enme ilemini gerekletiriniz:

1. **B** anahtarna ilk alma noktasna kadar iki kez basn ve iki saniye iinde brakn.
2. **A** anahtarna ilk alma noktasna kadar iki kez basn ve iki saniye iinde brakn.
3. **B** anahtarna ilk alma noktasna kadar basn ve gneliin tamamen alana kadar basl tutunuz.
4. **A** anahtarna ilk alma noktasna kadar basn ve gneliin tamamen kapanana kadar basl tutunuz.

2. adm, 1. admn 15 saniyesinde tamamlanmazsa tekrar enme ilemi yardakiesilir. Kontak kapatn, 30 saniye bekleyiniz ve kontak tekrar an. lemi en bandan bir kez daha tekrarlayn.

Otomatik alma ve kapama ilemini kullanarak tekrar enmenin baaryla tamamlandn onaylayn.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



E70723

SAAT

Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

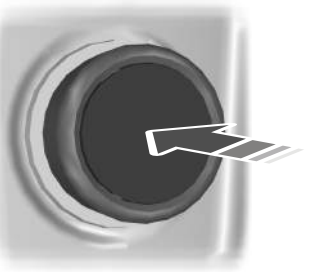
ÇAKMAK

DİKKAT

Motor kapalıyken soketin kullanılması akünün boşalmasına yol açabilir.

Çakmağı basılı tutmayınız.

Not: *Çakmak soketini, en fazla 15 amperlik akım değerine sahip 12 voltluk güç kaynağı olarak da kullanabilirsiniz. Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.*



E103382

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak dışarı çıkacaktır.

YARDIMCI ELEKTRİK SOKETLERİ

DİKKAT

Motor kapalıyken soketin kullanılması akünün boşalmasına yol açabilir.

Not: *Çakmak soketini, en fazla 10 amperlik akım değerine sahip 12 voltluk güç kaynağı olarak da kullanabilirsiniz. Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.*



E78056

Yardımcı elektrik soketleri orta konsol ve bagaj bölmesinin içinde yer alır.

Güç dönüştürücü

DİKKAT

Motor kapalıyken soketin kullanılması akünün boşalmasına yol açabilir.

LED sürekli olarak yanıp sönerse, fişi yeniden sokunuz veya kontağı kapatıp açınız.

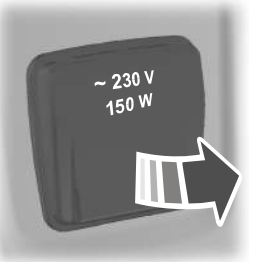
DİKKAT

Sıcaklık 85ºC (185ºF) üzerinde ise kapanacaktır. LED bir kere yanıp sönecektir. Soğuduğu zaman otomatik olarak eski haline geri dönecektir.

Maksimum güç çıkışını aşmayınız: Eğer aşarsanız, LED iki kere yanıp sönecektir. Fişi sökünüz ve yeniden takınız.

LED üç veya dört defa yanıp sönerse, sistemi Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Not: *Çakmak soketini, en fazla 150 wattlık güce sahip 230 voltluk güç kaynağı olarak da kullanabilirsiniz.*



E98199

BARDAKLIKLAR

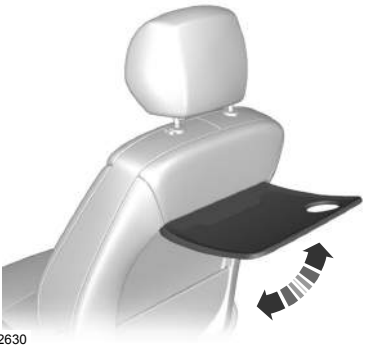
UYARI

Araç hareket halindeyken bardaklıklara sıcak içecekler koymayınız.

Koltuk arkası tepsiler

UYARI

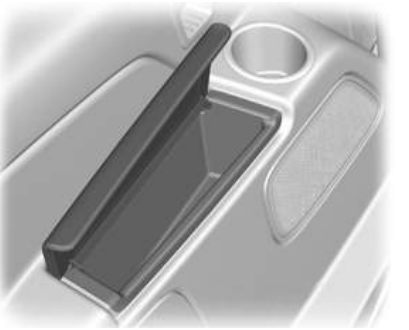
Araç hareket halindeyken tepsileri kullanmayınız. Yola çıkmadan önce tepsileri kapalı konuma getirdiğinizden emin olunuz.



E72630

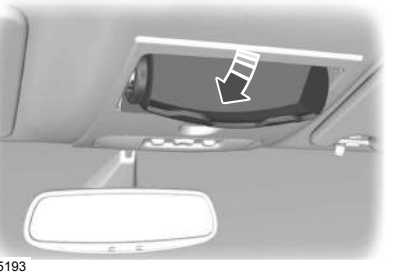
EŞYA BÖLMELERİ

Arka saklama bölmesi

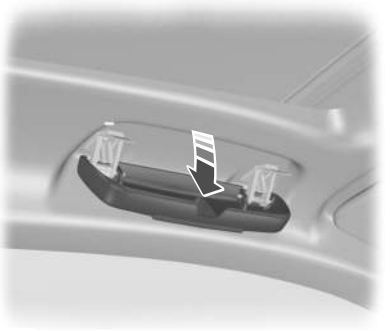


E72982

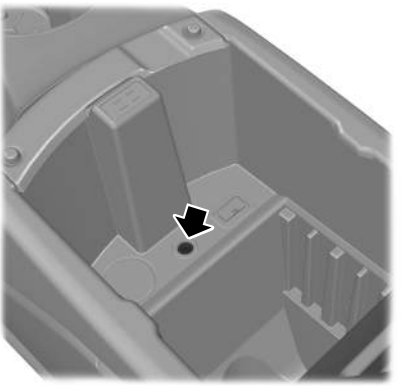
GÖZLÜK TUTUCUSU



E75193

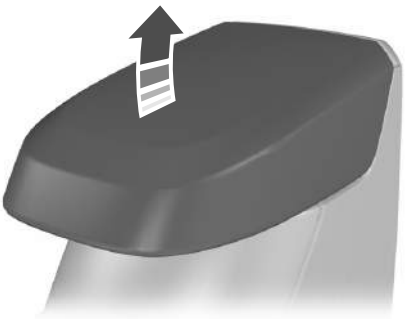


E91508



E130068

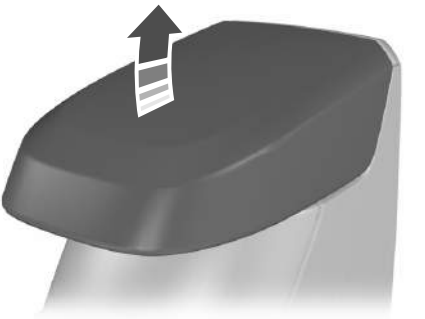
SES GİRİŞİ JAKI



E91511

Bkz. **Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 558).

USB PORTU



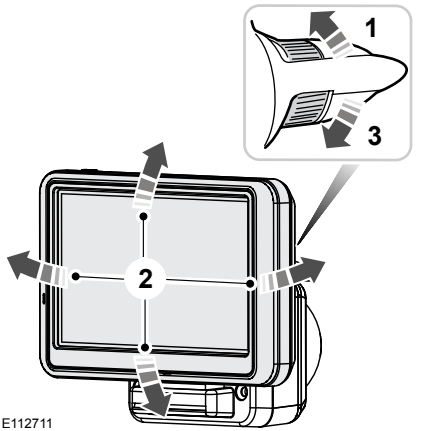
E91511



E130070

NAVİGASYON (YÖN BULMA) BİRİMİ TUTUCUSU

Tutucunun ayarlanması



E112711

1. Kilidi açınız.
2. Tutucuyu istenilen konuma ayarlayınız.
3. Kilitleyiniz.

Not: *Navigasyon (yön bulma) birimi tutucusunun kilitli konumda olduğundan emin olunuz.*

PASPASLAR

UYARI

Paspasları kullanırken, daima paspasın uygun tespit elemanları kullanılarak uygun şekilde sabitlendiğinden ve pedalların çalışmasına müdahale etmeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

ÇALIŞMA İLKESİ

DİKKAT

Otomatik start-stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Orijinalle tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir.

Sistem yakıt tüketimini ve CO2 salımlarını, araç rölantideyken, örneğin trafik ışıklarında motoru kapatarak azaltır. Sürücü kavrama pedalına bastığında veya bir araç sistemi tarafından gerektirildiğinde, örneğin akünün şarj edilmesi gerektiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vites kolunu boş konuma getiriniz ve kavrama pedalını bırakınız.

OTOMATİK START-STOP SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

Sistem tarafından gerektirildiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışabilir. Bkz.**Çalışma İlkesi** (sayfa 492).

Kaputu açmadan veya bakım yapmadan önce kontağı kapatınız.

Sistem motoru kapatmış ama kontak açık olabileceğinden, aracınızdan ayrılmadan önce daima kontağı kapatınız.

Not: *Sistem sadece motor sıcakken ve dış ortam sıcaklığı 0ºC (32ºF) ile 30ºC (86ºF) arasında olduğunda çalışır.*

Not: *Motorun stop etmesine neden olursanız, kavrama pedalına birkaç saniye içinde basınız, sistem motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır.*

Not: *Motor kapandığında Otomatik start stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 99).*

Not: *Otomatik start stop göstergesi sarı renginde yanıp söner, boş konumu seçmeniz veya kavrama pedalına basmanız gerekir. Beraberinde, ekranda bir mesaj görüntülenir.*

Not: *Sistem bir arıza tespit ederse, devre dışı bırakılır. Sistemi yeterli eğitime sahip bir teknisyene kontrol ettiriniz.*

Not: *Sistemi kapatmışsanız, anahtar yanacaktır.*

Not: *Sistem varsayılan olarak açıktır. Sistemi kapatmak için gösterge panelindeki anahtara basınız. Sistem sadece geçerli kontak çevrimi için devreden çıkarılacaktır. Açmak için anahtara tekrar basınız. Öğenin konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).*



Motoru durdurmak için

1. Aracı durdurunuz.
2. Vites kolunu boş konuma getiriniz.
3. Debriyaj pedalını bırakınız.
4. Gaz pedalını bırakınız.

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda kapatmayabilir:

- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Akü gerilimi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Motor çalışma sıcaklığı düşük olduğunda.
- Fren sistemi emişi düşük olduğunda.

- 5 km/sa (3 mil/sa) hız aşılmadığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.

Motoru yeniden çalıştırmak için

Not: *Vites kolu boş konumda olmalıdır.*

Debriyaj pedalına basınız.

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda otomatik olarak yeniden çalıştırabilir:

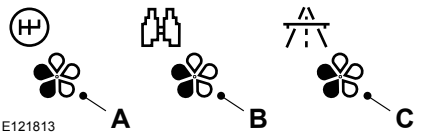
- Akü gerilimi düşük olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem vites değiştirme karakteristiklerini sürekli olarak izleyerek, otoyollar ve açık yollardaki trafiği ve hızları tahmin ederek sürücüye daha verimli sürüş konusunda yardımcı olur.

Not: *Bu verimlilik değerleri, belirli bir yakıt tüketim rakamı ile sonuçlanmaz. Yakıt tüketimi yalnızca bu sürüş düzenine bağlı olmadığı, kısa yolculuklar ve soğuk başlatma gibi faktörlerden de etkilendiği için değişiklik gösterebilir.*

Bu özelliklerin değerleri ekranda yapraklarla gösterilir, beş yaprak en verimli konumu gösterir. Ne kadar verimli şekilde sürerseniz, değer ve toplam yakıt tüketiminiz o kadar iyi olur.



A: Vites değiştirme

B: Tahmin

C: Verimli hız

Vites değiştirme

Yol koşullarına uygun en yüksek vitesin kullanılması yakıt tüketimini azaltacaktır.

Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan diğer araçlara ayarlamanız yakıt tüketimini azaltır.

Verimli hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır. Açık yollarda sürüş hızınızı azaltmak yakıt tüketimini azaltacaktır.

ECO MODE'UN KULLANILMASI

Yol bilgisayarı menüsünü kullanarak sisteme erişebilirsiniz. Bkz.**Yol bilgisayarı** (sayfa 116).

Eco mode'a girmek için **SET/RESET** düğmesine basınız. Yakıt tüketiminizi azaltmaya yönelik ilave ip uçlarını ve münferit ekranları görmek için döner kumandayı kullanınız.

Ford Eco Mode'un sıfırlanması

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlayınız.

Not: *Yeni değerlerin hesaplanması kısa bir süre alabilir.*

ÇALIŞMA İLKESİ

Eğimli yollarda sistem el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracın harekete geçirilmesini sağlar.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç kısa bir süre hareketsiz kalır. Bu esnada ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basarak aracı harekete geçirebilirsiniz. Motor aracın geriye kaymasını önlemeye yetecek miktarda çekiş gücü oluşturduğunda frenler otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu işlev, otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı bir park yerine geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

UYARI

Bu sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan çıkarken el frenini mutlaka çekiniz ve birinci veya geri vitesi seçiniz.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Aracınızı eğimi %3'ün üzerinde olan yollarda durdurduğunuzda sistem otomatik olarak devreye girer. Araç yokuş aşağı bakarken geri vites seçildiğinde ve araç yokuş yukarı bakarken herhangi bir ileri vites seçildiğinde sistem devreye girer.

Sadece düz vites kutulu araçlar

Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Bkz. (sayfa 108).

Sistemin devreye alınması

UYARILAR

Sistemi devreye aldığınızda araç içerisinde kalmanız gerekmektedir.

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Sistem devrede iken bir arıza tespit edilmesi halinde, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

Sistemi ancak aşağıdaki koşullar sağlandığında çalıştırabilirsiniz:

- Motor çalışıyor.
- Sistem açık.
- Düz vites kutulu araçlarda, kavrama pedalına basılmış.
- Herhangi bir arıza kipi yok.

Sistemi çalıştırmak için:

1. Fren pedalına basarak aracı durdurunuz. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Algılayıcılar aracın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde, araç eğimli yolda kısa bir süre kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.
4. Normal bir şekilde harekete geçiniz. Frenler otomatik olarak bırakılır.

Sistemin devreden çıkarılması

Sistemi devreden çıkarmak için aşağıdaki işlemlerden **birini** gerçekleştiriniz:

- Sistem otomatik olarak devre dışı kalana dek kısa bir süre bekleyiniz.
- Sistem devreye girdiğinde bir ileri vites seçilmişse, geri vitesi seçiniz.
- Sistem devreye girdiğinde geri vites seçilmişse, herhangi bir ileri vitesi seçiniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Seçilen park yerinde manevra sırasında herhangi bir engel bulunmamasına dikkat etmeniz gerekir.

Aşırı çıkıntı yapan yüklerle yüklü araçlar, yol işaret ve levhalar sistem tarafından tespit edilemeyebilir. Seçilen park yerinin park etmeye uygun olduğundan emin olmanız gerekir.

Araca römork bağlı ise sistemi kullanmayınız.

UYARILAR

Aracın arkasına bisiklet koyma yeri bağlanmışsa sistemi kullanmayınız.

Tavana sarkan bir eşya bağlanmışsa sistemi kullanmayınız.

Park işlemi tamamlanmadan manevra yarıda kesilirse sistem devre dışı bırakılır. Direksiyon simidi konumu direksiyonun gerçek konumunu göstermez ve aracın kumanda işlemini devralmanız gerekir.

Bol kıyafetlerden dolayı el veya kollarınızın dönmekte olan direksiyon simidine sıkışmamasına dikkat ediniz.

Sistem uygun bir paralel park yeri tespit eder ve aracı park yerine yerleştirir. Sistem direksiyon simidini, sürücü ise hızlanma, vites kutusu ve frenleri kumanda eder.

Direksiyon simidi tutularak veya otomatik park sistemi anahtarına basılarak manevra istenildiği an durdurulabilir. Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Sistem, park işlemi sırasında sürücüyü görsel ve sesli talimatlarla yönlendirerek aracın güvenli bir şekilde park edilmesini sağlar.

OTOMATİK PARK SİSTEMİNİN KULLANILMASI

DİKKAT

Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalara neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.

Ses ötesi dalgaları emen cisimler de yüzey karakteristiklerine bağlı olarak algılanmayabilirler.

Algılayıcılar kaldırımı tespit etmeyebilir.

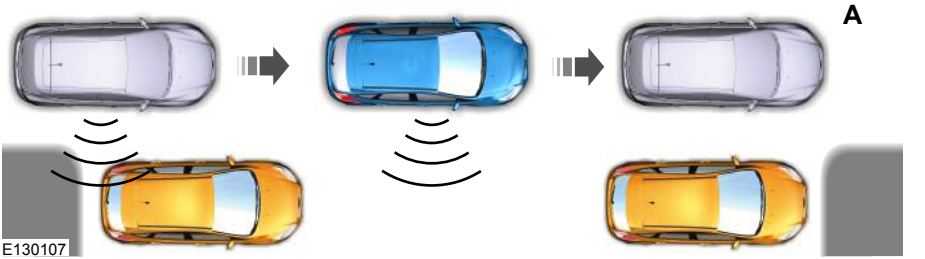
Not: *Çekiş denetim sistemi devre dışı bırakıldığında otomatik park sistemi kullanılamaz. Bkz. (sayfa 108).*

Aşağıdaki durumlarda sistem aracı park yerinde gerektiği gibi hizalayamaz:

- bir yedek lastik veya diğerlerinden belirgin bir şekilde daha fazla aşınmış bir lastik kullanıldığında
- fabrikada takılan lastik boyutu araçta kullanılmıyorsa
- lastiklerde patinaj varsa
- aracın kaymasına müsaade ederseniz
- hava koşulları kötü olduğunda (yoğun yağmur, kar, sis vs.).

En fazla 30 km/sa (18 mil/sa) hızla ilerleyiniz. Otomatik park sistemi anahtarına basınız. Bkz.**Kısaca** (sayfa 15). Aracın sol veya sağ tarafında park yeri arama işlevini seçmek için sinyal lambası kolunu kullanınız.

Not: *Sinyal lambası kolu ile herhangi bir seçim yapılmadığında sistem, varsayılan ayar doğrultusunda aracın yolcu tarafında tarama yapar.*



Not: *Uyarı seslerini iptal etmek için: Bkz.**Kişisel ayarlar** (sayfa 117).*

Uygun bir park yeri bulunduğunda bilgi ve eğlence sistemi ekranı sizi bilgilendirir ve bir uyarı sesi duyulur. Aracı park etmek için, bilgi ve eğlence ekranındaki talimatları izleyiniz.

Not: *Ekrandaki sembol ve grafikler, sistemin aracın hangi tarafından park edileceğini gösterir. Ekran aynı zamanda geri vitese ne zaman geçilmesi gerektiğini gösterir.*

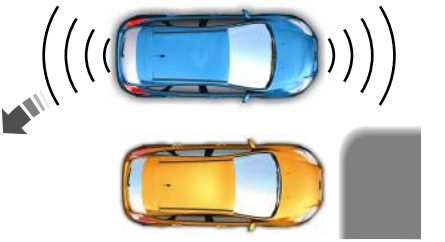
Yavaşlayınız ve yaklaşık **A** konumunda durunuz, ardından sistem talimatlarını yerine getiriniz.


E130108

UYARI

Araç hızının 10 km/sa (6 mil/sa) değerini aşması halinde sistem devre dışı bırakılır ve aracın kumanda işlemini tümüyle devralmanız gerekir.

Aracı kumanda etmek için gaz ve fren pedallarını kullanarak geriye doğru dikkatle sürünüz. Park sensörü sesli uyarıları verilir. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracı durdurunuz.



Direksiyon simidini tutarak manevra kumanda işlemini devralabilirsiniz. Ekranda otomatik park sisteminin devam ettirilebileceğine dair bir mesaj görüntülenebilir. Bu mesajı kabul etmek için otomatik park sistemi anahtarına basınız. Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).


E130109



Aracı öne doğru sürünüz. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracı durdurunuz.

Araç gerektiği gibi park edilene dek yukarıdaki adımları tekrarlayınız. Sistem manevra yapmayı bitirdiğinde ekran bu durumu bildirir.

ÇALIŞMA İLKESİ

Kamera geri geri giderken arkayı görmeye yardımcı olur.

UYARI

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

DİKKAT

Aracınızı yıkamak için basınçlı su kullanıyorsanız kamerayı kısa bir süreyle ve sadece püskürterek 20 cm'den (8 inç) yakın olmayacak şekilde yıkayınız.

Kameraya basınç uygulamayınız.

Not: *Kamerayı kir, buz ve kardan koruyunuz. Keskin cisimlerle, yağ çözücüyle, cilayla veya organik ürünlerle temizlemeyiniz. Yalnızca yumuşak bir bez kullanınız.*

İşlem sırasında aracınızın yolunu ve arkadaki cisimlere yaklaşık mesafeyi temsil eden kılavuz çizgileri ekranda belirir.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI

UYARILAR

Kameranın çalışması ortam sıcaklığına, araç ve yol koşullarına göre değişebilir.

Ekranda gösterilen mesafeler anlık mesafeden farklı olabilir.

Kamera önüne cisim koymayınız.

Kamera kolun yanında, bagaj bölmesi kapağındadır.



E99105

Arka görüş kamerasının etkinleştirilmesi

DİKKAT

Kamera araca yakın cisimleri belirlemeyebilir.

Kontak ve müzik sistemi birimi açıkken:

1. Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basınız. Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15). Veya,
2. Geri vitese geçiniz

Görüntü ekranda gösterilir.

Sistem devreye girdiğinde anahtardaki lamba yanar.

Kamera aşağıdaki durumlarda doğru olarak çalışmayabilir:

- Karanlık alanlar.
- Yoğun ışık.
- Ortam sıcaklığı aniden çıkar veya düşerse.
- Kamera ıslaksa, örneğin yağmurlu havada veya kamera yüksek neme maruz kalmışsa.
- Kamera görüntüsü engellenirse, örneğin çamurla.

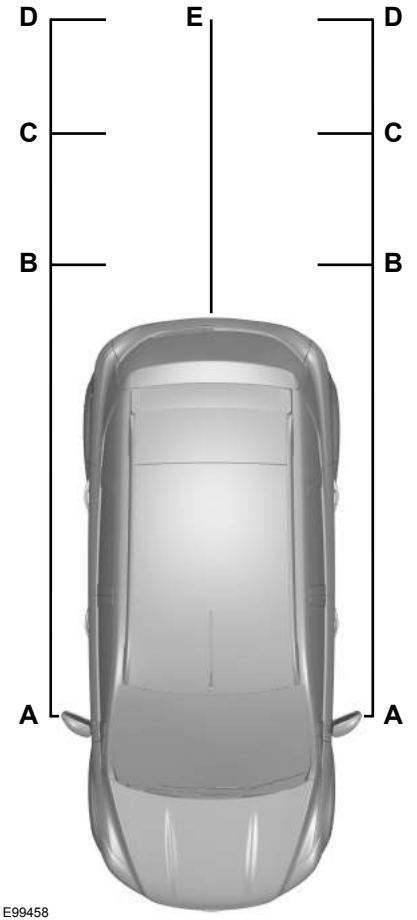
Ekranın kullanılması

DİKKAT

Kamera konumu üzerindeki engeller gösterilmeyecektir. Gerekirse aracınızın arkasındaki alanı inceleyiniz.

İşaretler sadece genel olarak yol gösterme içindir ve düz bir yol zemininde azami yük durumlarındaki araçlar için tasarlanmıştır.

Çizgiler, tahmini bir araç yolu (mevcut direksiyon simidi açısına göre) ile dış dikiz aynalarından ve arka tampondan olan mesafeyi gösterir.



A Dış dikiz aynası boşluğu – 0.1 metre (4 inç)

B Kırmızı - 0,3 metreye kadar

C Sarı - 0,3 - 0,6 metre

D Yeşil - 0,6 - 0,9 metre

E Sarı - tahmini araç rotasının merkez çizgisi

Not: *Yeşil çizgi, 0,9 metreden 3,2 metreye kadar genişletilebilir.*

Not: *Araca bir römork bağlı olarak geriye hareket ettiğinizde, ekrandaki çizgiler gösterilmez. Kamera, araç yönünü gösterir römork yönünü değil.*

Arka görüş kamerasının devreden çıkarılması

Not: *Geri vitesi devre dışı bırakınız. Ekran kapanmadan önce kısa bir süreliğine açık kalacaktır.*

Not: *Araç hızı yaklaşık 15 km/sa (9 mil/sa) değerine ulaştığında sistem otomatik olarak devre dışı kalır.*

Gösterge panelindeki park sensörü anahtarına basınız. Öğe konumu için: Bkz.**Kısaca** (sayfa 15).

Park sensörlü araçlar

Ekran ek olarak renkli bir mesafe çubuğu gösterecektir. Bu mesafe çubuğu arka tampondan algılanan nesneye olan mesafeyi gösterir.

Bu renk kodları aşağıdaki gibidir:

- Yeşil - 0,6 ila 1,8 metre.
- Sarı - 0,3 ila 0,6 metre.
- Kırmızı – 0,3 metre veya daha az.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARI

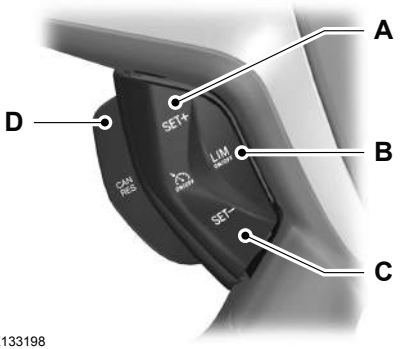
Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem frenleri devreye sokmaz, fakat bir uyarı verilir.

Sistem size araç hızının sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız aracın azami hızı olarak belirlenir, ancak, bu hız değerinin gerektiğinde geçici olarak aşılması eçeneği mevcuttur.

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICININ KULLANILMASI

Not: *Ayarlanan hız sınırı değeri sollama gibi durumlarda gerekirse kısa süreliğine kasıtlı olarak aşılabilir.*

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcı, direksiyon simidine takılan ayar kumandaları yardımıyla kullanılır.



A Ayarlanan hızı arttır

B Ayarlanabilir hız sınırlandırıcıyı açma/kapama

C Ayarlanan hızı azaltma

D Ayarlanabilir hız sınırlandırıcıyı iptal et/devam ettir

Sistemin açılması ve kapatılması

B anahtarına basınız. Bilgi ekranı bir hız ayarlama komutu verir.

Hız sınırının ayarlanması

Azami hız ayarını değiştirmek için sabit hız denetimi anahtarlarını kullanınız.

İstediğiniz hız sınırını seçmek için **A** veya **C** anahtarına basınız. Hız değeri bilgi ekranında görüntülenir ve ayarlanan hız olarak kaydedilir.

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcısını devre dışı bırakmak ve bekleme kipine almak için **D** anahtarını çekiniz. Devre dışı bırakma işlemi, bilgi ekranında ayarlanan hızın üzeri çizilerek onaylanır.

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcısını tekrar devreye almak için **D** anahtarını çekiniz. Bilgi ekranı, ayarlanan hızı yeniden görüntüleyerek sistemin devreye alındığını teyit eder.

Ayarlanan hız sınırının kasıtlı olarak aşılması

Sistemi geçici olarak devre dışı bırakmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız. Araç hızı ayarlanan hız değerinin altına düştüğünde sistem yeniden devreye girer.

Sistem uyarıları

Ayarlanan hızın istenmeden aşılması halinde, örneğin yokuş aşağı yollarda, ayar hızı bilgi ekranında yanıp söner halde gösterilir ve beraberinde bir sesli uyarı verilir.

Ayarlanan hız sınırı kasıtlı olarak aşıldığında, ayarlanan hız bilgi ekranında üzeri çizilmiş olarak gösterilir.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Gerektiğinde düzenli molalar veriniz ve yorgunsanız sistemin sizi uyarmasını beklemeyiniz.

Sadece güvenli yerlerde mola veriniz.

Belirli sürüş tarzları ve davranışlar yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.

DİKKAT

Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı etkileyebilir.

Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

Sistem yol çalışması yapılan alanlarda çalışmayabilir.

Sistem sert virajların veya dar şeritlerin olduğu yollarda çalışmayabilir.

Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Sistemin amacı ana yollarda ve otoyollarda hızlı sürüş sırasında sürücüye yardımcı olmaktır.*

Not: *Sistem 65 km/sa'in (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda bir uyarı seviyesi hesaplar.*

Sistem, ön kamera algılayıcısı dahil olmak üzere çeşitli veri girişleri kullanarak sürüş tarzınızı otomatik olarak takip eder.

Sistem sürüş tarzınızda bir bozulma olduğunu veya yorulmaya başladığınızı belirlerse, sizi uyarır.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Sistemin açılması ve kapatılması

Not: *Kontak çevrimleri sırasında sistem durumu değişmez.*

Sistemi bilgi ekranını kullanarak etkinleştiriniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 108).

Etkinleştirildiğinde, sistem şerit işaretleri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi hesaplayacaktır.

Sistem uyarıları

Not: *Sistem 65 km/sa'in (40 mil/sa) altındaki hızlarda uyarı vermeyecektir.*

Uyarı sistemi iki kademelidir. Başta, sistem dinlenmeniz gerektiğini belirten geçici bir uyarı verir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir. Dinlenilmediğinde, iptal edilene kadar bilgi ekranında kalan başka bir uyarı verilir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 117).

Uyarıyı kaldırmak için direksiyon simidi kumandasındaki **OK** düğmesine basınız.

Sistem ekranı

Etkin olduğunda, sistem arka planda otomatik olarak çalışır ve sadece gerektiğinde uyarı verir. Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz. Bkz. (sayfa 108).

Dikkat seviyesi altı kademeli renkli çubuklar olarak gösterilir.



E131358

Dikkat seviyesi iyi, dinlenme gerekmez.



E131359

Dikkat seviyesi kritiktir, en kısa zamanda dinlenmeniz gerektiğini göstermektedir.

Hesaplanan dikkat seviyesi azaldıkça durum çubuğu soldan sağa ilerleyecektir. Dinlenme ikonuna yaklaşıldıkça renk yeşilden sarıya, sonra da mola verilmesi gerektiğinde kırmızıya döner.

- Yeşil – Dinlenme gerekmez.
- Sarı - İlk (geçici) uyarı.
- Kırmızı – İkinci uyarı.

Not: *Kamera algılayıcısı şerit işaretlerini izleyemezse veya araç hızı yaklaşık 65 km/sa'in (40 mil/sa) altına düştüğünde dikkat seviyesi gri renkte görüntülenir.*

Sistemin sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:

- Kontak anahtarını kapatıp açınız.
- Aracı durdurunuz, sonra sürücü kapısını açıp kapatınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Asla herhangi bir nesne ile doğrudan algılayıcıya bakmayınız, gözünüz zarar görebilir.

Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Tam sistem performansından yararlanmak için fren sisteminin alıştırılması gereklidir. Bkz.**Rodaj** (sayfa 238).

UYARILAR

Sistem performansı araç ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Sistem farklı bir yönde hareket eden araçlara tepki göstermez.

Sistem motosikletlere, bisikletlere, insanlara veya hayvanlara tepki göstermez.

Kontak açık konumdayken, algılayıcı sürekli olarak bir lazer ışını yayar.

Sistem ani hızlanma ve yön değişimi sırasında çalışmaz.

Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve buz algılayıcıyı etkileyebilir.

Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

UYARILAR

Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir ön cam takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem etkinleştirildikten sonra motor durursa, flaşörler etkinleştirilir.

Sistem, keskin virajları alırken çalışmayabilir.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Kaputta buz ve kar bulunmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde sistem doğru şekilde çalışmayabilir.*

Dikiz aynasının arkasına bir algılayıcı takılmıştır. Ne zaman müdahale edileceğini belirlemek için sürekli olarak koşulları izler.

Sistem, bir başka aracın arkasıyla düşük hızlı çarpışmalarınızı azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca çarpışma hasarını azaltmanıza veya çarpışmayı tamamen engellemenize yardımcı olur.

Sistem, yaklaşık 30 km/sa'in altındaki hızlarda bir çarpışma olasılığını belirlediğinde frenleri uygulayarak çalışır.

Tam frenleme kuvvetini uygulamak için fren pedalına basmanız gerekir.

Sistem frenlerken veya frenleri otomatik olarak uyguladığında, ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

Lazer algılayıcı bilgileri ve verileri için: Bkz.**Tip onayları** (sayfa 461).

AKTİF ŞEHİRİÇİ GÜVENLİK SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARI

Asla herhangi bir nesne ile doğrudan algılayıcıya bakmayınız, gözünüz zarar görebilir.

Sistemin açılması ve kapatılması

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*

Örneğin aşağıdaki durumlarda sistemi devreden çıkarmanız önerilir:

- Arazide sürüş sırasında ön cam başka nesnelerle kaplandığında.
- Araç yıkama tesisini kullanırken.

Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. (sayfa 108).

ÇEKME NOKTALARI

Çeki kancasının yeri

Vidalı çeki kancası yedek lastik yuvasına yerleştirilmiştir.

Çeki kancası **daima** araçta taşınmalıdır.

Çeki kancasının takılması

DİKKAT

Vidalı çeki kancası **soldan dişlidir**. Takmak için **saatin tersi yönde** çeviriniz. Çeki kancasının tam sıkıldığından emin olunuz.

Not: *Çeki demirli araçlarda çeki kancası aracın arkasına takılamaz. Bu araçlarda aracı çekmek için çeki demiri kullanınız.*

Ön çeki kancası



E78367

Arka çeki kancası



E78368

Kapağın altındaki deliğe uygun bir alet yerleştiriniz ve kapağı kaldırınız.

Çeki kancasını takınız.

ARACIN DÖRT TEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ

Tüm araçlar

UYARILAR

Aracınız çekilirken kontağı açınız. Direksiyon kilidi devreye girecektir, aksi takdirde sinyal lambaları ve fren lambaları çalışmayacaktır.

Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.

DİKKAT

Çekme ipinizde çok fazla gerilim, aracınızda veya çeken araçta hasara neden olabilir.

DİKKAT

Aracınız çekilirken vitesi boşa alınız.

Arıza veya mekanik bozukluk durumunda münferit aks taşıyıcılarını **kullanmayınız**. Aracınız ya **TÜM** tekerlekler yerle temas halinde ya da **TÜM** tekerlekler düz bir platform üzerinde, yerle bağlantısı kesilmiş şekilde kurtarılmalıdır.

Çeken aracı sarsmadan yavaş ve düzgün bir biçimde sürünüz.

Otomatik vites kutulu araçlar

DİKKAT

20 km/sa (12 mil/sa) değerinin üzerine çıkılması ve 20 kilometrenin (12 mil) üzerinde bir mesafe kat edilmesi gerekiyorsa **TÜM** tekerlekler zeminden kaldırılmalıdır.

DİKKAT

Aracın çekiş tekerlekleri zeminde olarak çekilmesi tavsiye edilmez. Ancak, aracın tehlikeli bir durumdan kurtarılması gerektiğinde, aracınızı 20 km/sa (12 mil/sa) değerinin üzerinde bir hızla sürmeyiniz veya 20 kilometreden (12 mil) uzun mesafe kat etmeyiniz.

Aracınızı geriye doğru çekmeyiniz.

Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda münferit aks taşıyıcıları **kullanmayınız**. **TÜM** tekerlekler zeminden düz bir platforma kaldırılmalıdır.

Aracınızı 0ºC (32ºF) değerinin altındaki ortam sıcaklıklarında çekmeyiniz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI

Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, motor külbütör kapaklarını veya emme manifoldunu kullanmayınız.

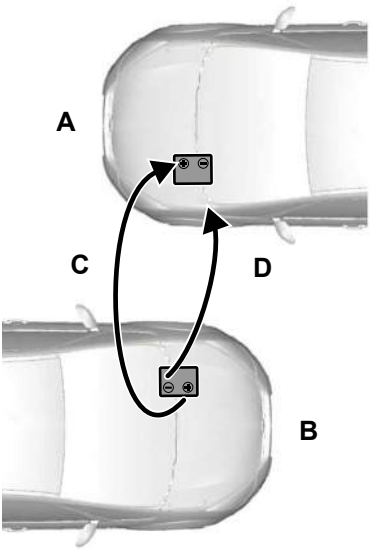
DİKKAT

Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.

Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.

Aküyü aracın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Aktarma kablolarını bağlamak için



E102925

A Boş akülü araç
B Takviye akülü araç
C Pozitif bağlantı kablosu
D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.

2 Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.

3 **B** aracının artı (+) kutup başını **A** aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo **C**).

4 **B** aracının eksi (-) kutup başını **A** aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo **D**). Bkz.**Akü bağlantı noktaları** (sayfa 524).

DİKKAT

Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.

Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.

Motoru çalıştırmak için

1. **B** aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. **A** aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

DİKKAT

Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Aşırı gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sırayla ayırınız.

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT

Otomatik start-stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Akü değiştirilmek istendiğinde orijinalle tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir.

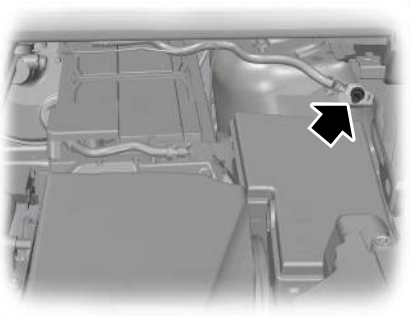
Not: *Mümkün olduğunda, müzik sistemi anahtar kodla yeniden programlanmalıdır.*

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz.**Bakım** (sayfa 256).

AKÜ BAĞLANTI NOKTALARI

DİKKAT

Boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.



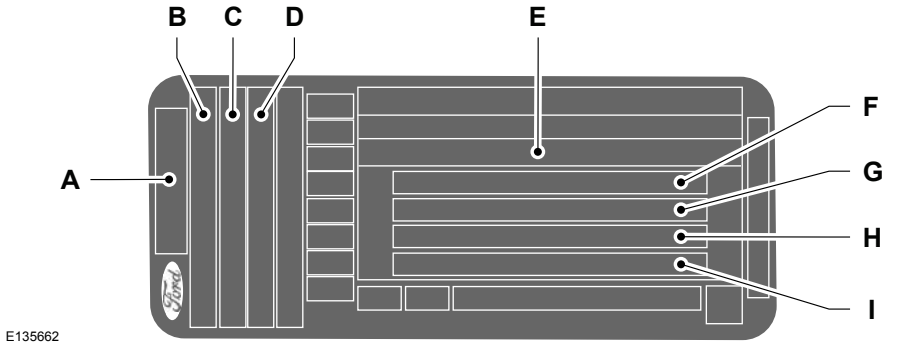
E130431

Şasi bağlantı noktası, motor bölmesi sigorta kutusunun yanında, akünün sağında bulunur.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

Not: *Araç kimlik plakası tasarımı gösterilenden farklı olabilir.*

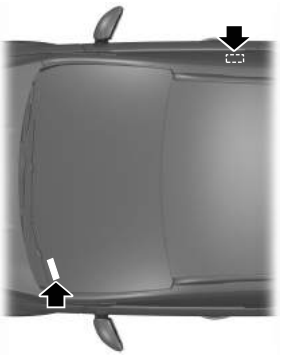
Not: *Araç kimlik plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.*



A Model
B Model
C Motor tanımlaması
D Egzoz salım seviyesi
E Araç kimlik numarası
F Brüt araç ağırlığı
G Brüt katar ağırlığı
H Azami ön aks ağırlığı
I Azami arka aks ağırlığı

Araç kimlik numarası ve azami ağırlık değerleri, sağ kapı açıklığının kilit tarafında alt kısımda bulunan bir plakada gösterilmektedir.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI



E87496

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

ÖNEMLİ MÜZİK SİSTEMİ BİLGİLERİ

UYARILAR

Teknik uyumsuzluk yüzünden kaydedilebilir (CD-R) ve yeniden yazılabilir (CD-RW) diskler doğru işlemeyebilir.

Bu CD radyo birimleri Uluslararası Red Book standart ses teknik özelliklerine uyan CD'leri çalacaktır. Bazı üreticilerden gelen kopyalanmaya karşı korumalı CD'ler bu standarda uymaz ve çalınmaları garanti edilmez.

Müzik sektörü tarafından benimsenen çift biçimli, çift taraflı diskler (DVD Plus, CD-DVD biçimi) normal disklerden daha kalındır ve dolayısıyla bu disklerin çalınması garanti edilememekte ve tutukluk meydana gelebilmektedir. Şeklinde sorun olan CD'ler ve çizilmeye karşı koruyucu film takılmış veya kendinden yapışkanlı etiket yapıştırılmış CD'ler kullanılmamalıdır. Onarım için iade edilen müzik sistemi içerisinde bu tipte bir disk bulunması halinde garanti talepleri kabul edilmeyecektir.

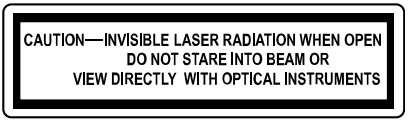
UYARILAR

Tüm CD birimleri sadece ticari olarak baskı yapılmış 12 cm'lik müzik CD'lerini çalmak üzere tasarlanmıştır.

CD girişine kredi kartları veya bozuk paralar gibi uygun olmayan maddeler sokulması müzik sistemi biriminin zarar görmesine neden olabilir.

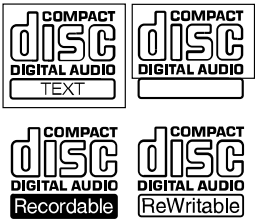
Müzik sistemi birimi etiketleri

CLASS 1
LASER PRODUCT



Disk etiketleri

Audio CD

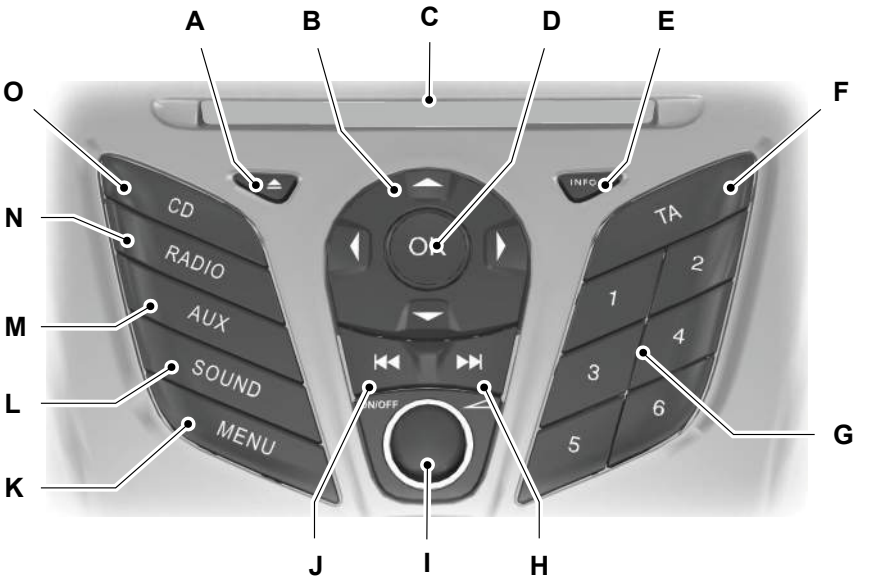


MP3



Not: *Birimlerde CD girişinin üst kısmında yer alan tümleşik çok işlevli ekran bulunmaktadır. Bu ekran müzik sistemi biriminin kumanda edilmesi ile ilgili önemli bilgileri gösterir. Ayrıca ekranın etrafında herhangi bir işlev (örneğin CD, Radyo veya Aux) devrede iken yanan çeşitli simgeler yer alır.*

Tip 1



E130324

A **Çıkar:** Bir CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

B **İmleç okları:** Ekran üzerindeki seçenekler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.

C **CD yuvası:** CD'nin yerleştirildiği yer. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

D **OK (TAMAM):** Ekran üzerindeki seçenekleri onaylamak için düğmeye basınız.

E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve IPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.

F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız. Bkz.**Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 545).

G **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 544).

H **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD'deki sonraki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

I **Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

J **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD'deki önceki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

K **MENÜ:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.

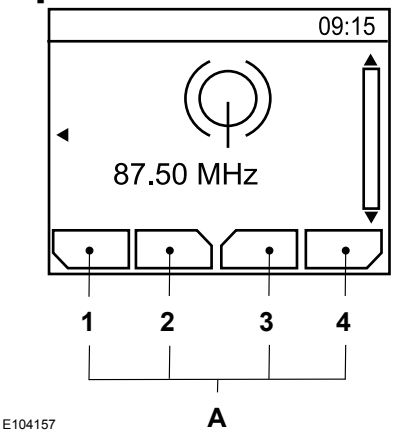
L **SOUND (SES):** Bas, tiz, orta, denge ve kısılma gibi ses özelliklerini ayarlamak için düğmeye basınız. Bkz.**Ses düğmesi** (sayfa 542).

M **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Ses Girişi Jakı** (sayfa 490). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 558).

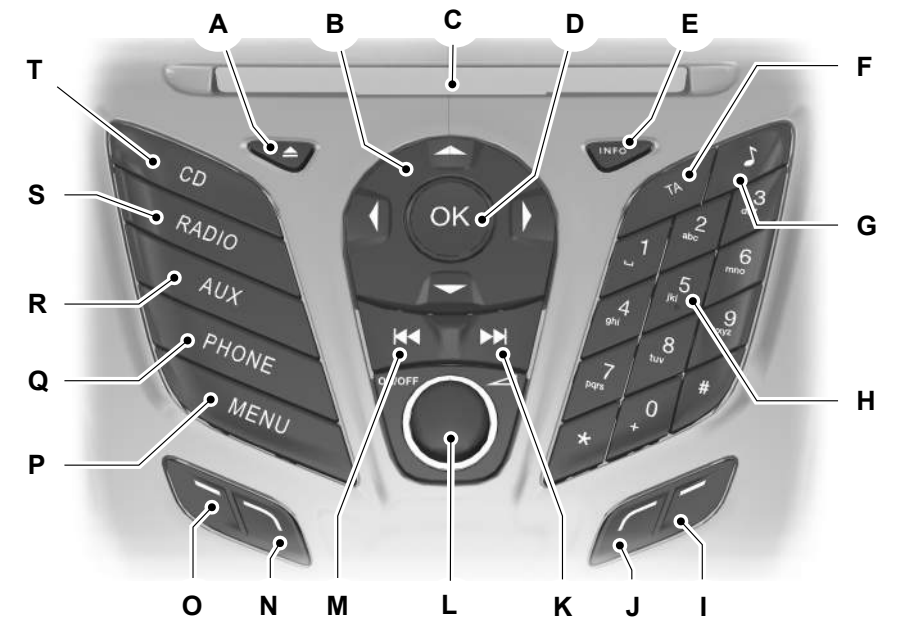
N **RADIO (RADYO):** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 542).

O **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

Tip 2



A 1-4 işlev düğmeleri için açıklamalar



A **Çıkar:** Bir CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

B **İmleç okları:** Ekran üzerindeki seçenekler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.

C **CD yuvası:** CD'nin yerleştirildiği yer. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

D **OK (TAMAM):** Ekran üzerindeki seçenekleri onaylamak için düğmeye basınız.

E **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve IPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.

F **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız. Bkz.**Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 545).

G **Ses:** Bas, tiz, orta, denge ve kısılma gibi ses özelliklerini ayarlamak için düğmeye basınız. Bkz.**Ses düğmesi** (sayfa 542).

H **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 544).

I **İşlev düğmesi 4:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

J **İşlev düğmesi 3:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

K **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD'deki sonraki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

L **Açma, Kapama ve Ses:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

M **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD'deki önceki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

N **İşlev düğmesi 2:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

O **İşlev düğmesi 1:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

P **MENÜ:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.

Q **PHONE (TELEFON):** Önce **PHONE** (TELEFON), sonra **MENU** (MENÜ) düğmelerine basarak SYNC sisteminin telefon özelliğine erişmek için düğmeye basınız. Ayrıca verilen kılavuza bakınız.

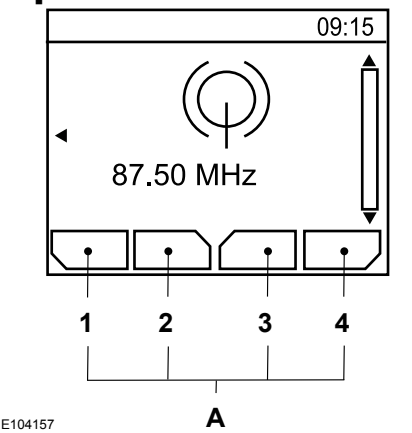
R **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Ses Girişi Jakı** (sayfa 490). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 558).

S **RADIO (RADYO):** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 542).

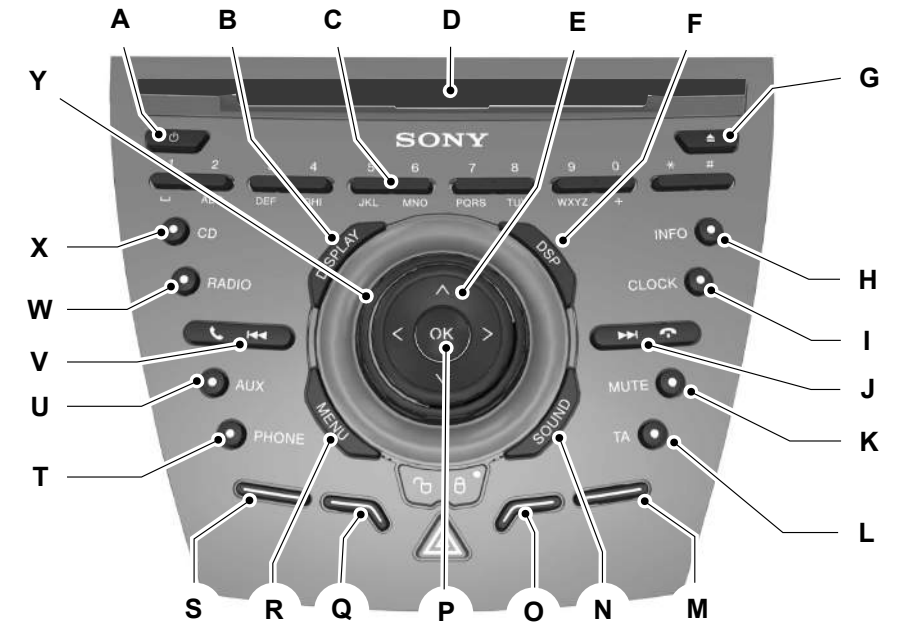
T **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

1 ila 4 arası işlev düğmeleri açıklamalarla ilintilidir ve mevcut birim kipine göre değişir. İşlev talimatları ekranın alt kısmında görüntülenir.

Tip 3



A 1-4 işlev düğmeleri için açıklamalar



E129074

A **Açma, Kapama:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basınız.

B **DISPLAY (EKRAN):** Ekranı bekleme kipinde açmak için düğmeye basınız.

C **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilen bir kanalı açmak için düğmeye basınız. Bir kanalı sık kullanılanlara eklemek için basınız ve ses tekrar duyulana kadar basılı tutunuz. Bkz.**Kayıtlı istasyon düğmeleri** (sayfa 544).

D **CD yuvası:** CD'nin yerleştirildiği yer. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

E **İmleç okları:** Ekran üzerindeki seçenekler arasında gezinmek için düğmeye basınız.

F **Sayısal sinyal işleme:** Sayısal sinyal işleme işlevlerine erişmek için düğmeye basınız. Bkz.**Sayısal sinyal işlemi (DSP)** (sayfa 548).

G **Çıkar:** Bir CD'yi çıkarmak için düğmeye basınız. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

H **INFO (BİLGİ):** Radyo, CD, USB ve IPod bilgilerine erişmek için düğmeye basınız.

I **CLOCK (SAAT):** Saat işlevlerine erişmek için düğmeye basınız.

J **Yukarıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki sonraki kanala veya CD kipindeyken CD'deki sonraki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde, bir telefon görüşmesini sonlandırmak için düğmeyi kullanınız. Gelen bir çağrı reddedilebilir. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

K **MUTE (SES KISMA):** Sesi kesmek için düğmeye basınız, açmak için yeniden basınız.

L **TA:** Trafik anonslarını açıp kapamak ve bir anons sırasında anonsu iptal etmek için düğmeye basınız. Bkz.**Trafik bilgisi kumandası** (sayfa 545).

M **İşlev düğmesi 4:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

N **SOUND (SES):** Bas, tiz, orta, denge ve kısılma gibi ses özelliklerini ayarlamak için düğmeye basınız. Bkz.**Ses düğmesi** (sayfa 542).

O **İşlev düğmesi 3:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

P **OK (TAMAM):** Ekran üzerindeki seçenekleri onaylamak için düğmeye basınız.

Q **İşlev düğmesi 2:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

R **MENÜ:** Müzik sisteminin farklı özelliklerine erişmek için düğmeye basınız.

S **İşlev düğmesi 1:** Hangi kipte (örneğin radyo veya CD) bulunduğunuza bağlı olarak müzik sisteminde farklı işlevler seçmek için düğmeye basınız.

T **PHONE (TELEFON):** Önce **PHONE** (TELEFON), sonra **MENU** (MENÜ) düğmelerine basarak SYNC sisteminin telefon özelliğine erişmek için düğmeye basınız. Ayrıca verilen kılavuza bakınız.

U **AUX:** AUX ve SYNC özelliklerine erişmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Ses Girişi Jakı** (sayfa 490). Bkz.**Yardımcı giriş (AUX IN) soketi** (sayfa 558).

V **Aşağıya doğru arama:** Radyo frekansı bandındaki önceki kanala veya CD kipindeyken CD'deki önceki parçaya gitmek için düğmeye basınız. Telefon kipinde, bir telefon görüşmesini başlatmak için düğmeyi kullanınız. Gelen bir çağrı kabul edilebilir. Bkz.**İstasyon ayarlama kumandası** (sayfa 542). Bkz.**Parça seçimi** (sayfa 552).

W **RADIO (RADYO):** Farklı radyo bantlarını seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**Müzik sistemi biriminin çalışması** (sayfa 542).

X **CD:** Kaynağı CD olarak seçmek için düğmeye basınız, aynı zamanda menü ve listede gezinmeyi iptal edecektir. Bkz.**CD çalar** (sayfa 552).

Y **Ses:** Sesi ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

1 ila 4 arası işlev düğmeleri açıklamalarla ilintilidir ve mevcut birim kipine göre değişir. İşlev talimatları ekranın alt kısmında görüntülenir.

GÜVENLİK KODU

Her birimde araç kimlik numarasına (VIN) bağlı bir özel kod bulunur. Kullanıma müsaade etmeden önce sistem müzik sistemi birimi ile aracın eşleşip eşleşmediğini denetler.

Ekranda bir güvenlik kodu mesajı belirirse lütfen yetkili satıcınıza danışınız.

AÇMA/KAPAMA KUMANDASI

Kontak kapalıyken düğmeye basınız. Bu işlem müzik sistemini bir saate kadar çalıştıracaktır.

Müzik sistemini kontağı kapatmadan önce açarsanız, müzik sistemi 10 dakika sonra ya da ön kapılardan birini açtığınızda otomatik olarak kapanacaktır.

SES DÜĞMESİ

Bu düğme ses ayarlarını düzenlemenizi sağlar (bas veya tiz gibi).

1. Ses düğmesine basınız.
2. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
3. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Seçilen seviye ekranda belirtilir.
4. Yeni ayarları onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

FREKANS BANDI DÜĞMESİ

Mevcut bantlar arasından seçim yapmak için RADIO düğmesine basınız.

Seçme işlevi ayrıca başka bir kaynak dinlenirken radyo alıcısına dönmek için de kullanılabilir.

Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine aralıklı olarak basınız. İstenilen banda gidiniz ve OK düğmesine basınız.

İSTASYON AYARLAMA KUMANDASI

DAB servis bağlantısı

Not: *DAB servis bağlantısının varsayılan ayarı devre dışıdır.*

Not: *Servis bağlantısı aynı kanalın ilgili diğer frekanslarına, örneğin FM ve DAB gruplarına çapraz referans yapılmasını sağlar.*

Not: *Örneğin, kapsama alanından çıkarken, geçerli kanal mevcut olmadığında, sistem başka bir ilgili kanala otomatik olarak geçilmesini sağlar.*

DAB servis bağlantısının açılması veya kapatılması. Bkz. (sayfa 108).

Otomatik kanal arama

Bir bant seçiniz ve arama düğmelerinden birine kısaca basınız. Birim seçtiğiniz yönde bulduğu ilk istasyonda durur.

Elle kanal arama

Tip 1

1. MENU düğmesine basınız.
2. RADYO kipini ve ardından ELLE AYAR seçeneğini seçiniz.
3. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz istasyona gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
4. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Tip 2 ve 3

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Bant boyunca kısa aralıklarla aşağı veya yukarı yönlü kanal aramak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız veya hızlı bir şekilde kanal aramak için, dinlemek istediğiniz istasyona gelene dek ilgili düğmeyi basılı tutunuz.
3. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Taramalı kanal arama

Tarama işlevi tespit edilen her istasyonu birkaç saniye dinleyerek arama yapmanızı sağlar.

Tip 1

1. MENU düğmesine basınız.
2. RADYO kipini ve ardından TARAMA seçeneğini seçiniz.
3. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
4. İstasyonu dinlemeye devam etmek için OK düğmesine basınız.

Tip 2 ve 3

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Seçilen bantta aşağı veya yukarı yönlü tarama yapmak için arama düğmelerini kullanınız.
3. Tespit edilen bir istasyonu dinlemeye devam etmek için tekrar 3 No'lu işlev düğmesine veya OK düğmesine basınız.

KAYITLI İSTASYON DÜĞMELERİ

İlgili bant seçilip kayıt düğmelerinden birine basılarak kanalın doğrudan dinlenebilmesi için, sevdiğiniz kanalları kaydetmenizi sağlar.

1. Bir bant seçiniz.
2. İstenilen kanalı ayarlayınız.
3. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında ilgili kanal kaydedilmiştir. Müzik sistemi birimi kayıt işlemini onaylamak için ayrıca sesi kısa süreliğine kapatır.

Bu işlem her bir kayıt düğmesi için her bantta tekrarlanabilir.

Not: *Ülkenin başka bir bölgesine seyahat ettiğinizde, alternatif frekanslardan yayın yapan ve kayıt düğmelerinde kayıtlı olan FM ve DAB kanalları ilgili bölgedeki mevcut frekansla ve kanal ismiyle güncellenebilir.*

OTOMATİK KAYIT KUMANDASI

Not: *Bu kumanda AM veya FM bandından verilen en güçlü 10 sinyale kadar kayıt yapabilir ve kayıtlı kanallar üzerine yeniden kayıt yapılabilmesini sağlar. Ayrıca kanalların diğer bantlarda olduğu gibi elle kaydedilmesi için de kullanılabilir.*

Not: *Tip 3'te bu işlevin kullanılabilmesi için FM AST veya AM AST'yi seçmeniz gerekir.*

- 1 No'lu işlev düğmesine veya RADYO düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Arama tamamlandığında, ses eski durumuna döner ve en güçlü sinyaller Otomatik kayıt konumlarında kaydedilir.

TRAFİK BİLGİSİ KUMANDASI

FM bandından yayın yapan çoğu kanalın, trafik programı bilgilerini ilettiklerini belirten bir TP kodu bulunur.

Trafik yayınlarının alınması

Trafik yayınlarını alabilmeniz için TA veya TRAFFIC düğmesine basmanız gerekir. Özelliğin devrede olduğunu belirtmek için bir'TA' ekranı belirir.

Trafik bilgilerini yayınlayan bir kanalı önceden ayarlamışsanız, 'TP' ibaresi de görüntülenir. Aksi halde, birim bir trafik programı arar.

Trafik bilgileri yayına girdiğinde, normal radyo yayını veya CD çalma işlemi duraklatılır ve ekranda 'Traffic announcement (TA)' ibaresi belirir.

Trafik yayını dışında bir kanal seçilmişse veya kanal kayıt düğmeleri kullanılarak yeniden yayına alınmışsa, TA veya TRAFFIC kapatılıp açılmadığı sürece müzik sistemi birimi ilgili kanalda kalır.

Not: *TA açıksa ve TA bulunmayan bir kanalı ön ayarlı şekilde veya elle seçerseniz, trafik anonsu duyulmaz.*

Not: *TA bulunmayan bir kanalı dinlerken, TA'yı kapatıp açarsanız, bir TP araması yapılır.*

Trafik yayını ses seviyesi

Trafik yayınları, normal yayınları normal dinleme seviyelerinden genellikle daha yüksek olan bir ön ayarlı en düşük seviyede duraklatır.

Ön ayarlı ses seviyesini ayarlamak için:

- Alınan bir TA yayını sırasında gereken ayarı gerçekleştirmek için ses seviyesi ayar kumandasını kullanınız. Seçilen seviye ekranda gösterilir.

Trafik yayınlarını sonlandırma

Her bir trafik yayını sonrasında müzik sistemi birimi normal çalışma durumuna geri döner. Yayını tamamlanmadan sonlandırmak için, yayın sırasında TA veya TRAFFIC düğmesine basınız.

Not: *TA veya TRAFFIC düğmesine başka bir zamanda basıldığında tüm yayınlar devre dışı bırakılır.*

OTOMATİK SES SEVİYESİ AYARI

Otomatik ses seviyesi kumandası (AVC) uygun olduğunda ses seviyesini motor ve yol gürültülerini dengeleyecek şekilde ayarlar.

1. MENU düğmesine basınız ve AUDIO öğesini seçiniz.
2. AVC LEVEL veya ADAPTIVE VOL. seçeneğini seçiniz.
3. Ayarı gerçekleştirmek için sol veya sağ ok düğmesini kullanınız.
4. Seçiminizi onaylamak için OK düğmesine basınız.
5. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

SAYISAL SİNYAL İŞLEMİ (DSP)

DSP - oturma konumuna göre ses ayarı

Bu özellik araçtaki hoparlörler ile her bir koltuk arasındaki mesafe farkını hesaba katar. Ses seviyesinin doğru bir şekilde artırılacağı oturma konumunu seçiniz.

DSP eşitleyici

Müzik zevkinize en uygun olan müzik sınıfını seçiniz. Müzik sistemi çıkışı seçilen müzik tarzını daha da vurgulayacak şekilde değişir.

DSP ayarlarının değiştirilmesi

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO SETTINGS öğesini seçiniz.
3. Gereken DSP işlevine gidiniz.

4 Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz.
5 Seçiminizi onaylamak için OK düğmesine basınız.
6 Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

HABER YAYINLARI

Bazı müzik sistemi birimleri, haber bültenlerini FM bandından veya radyo veri sisteminden (RDS) ve geliştirilmiş diğer şebeke (EON) bağlantılı istasyonlardan, trafik bilgilerinin sağlandığı yolla alabilmenizi sağlamak için normal yayınları duraklatır.

Haber yayınları sırasında, gelen bir yayın olduğu ekranda belirtilir. Araya alınan haber yayınları trafik yayınlarının verildiği ön ayarlı ses seviyesi ile aynı seviyeden verilir.

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO SETTINGS öğesini seçiniz.
3. NEWS (haberler) öğesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

ALTERNATİF FREKANSLAR

FM bandından yayınlanan çoğu programın müzik sistemi birimleri tarafından tespit edilebilen bir program kimlik (PI) kodu bulunur.

Radyonuzun alternatif frekans (AF) ayarı işlevi devrede iken bir geçiş bölgesinden diğerine gittiğinizde, bu özellik daha güçlü bir istasyon sinyali tespit ettiğinde bu istasyona geçer.

Ancak bazı şartlar altında AF ayarı normal sinyal alışını geçici olarak duraklatabilir.

Bu özellik seçildiğinde, birim sinyal gücünü sürekli olarak değerlendirir ve daha iyi bir sinyal bulunması halinde birim o alternatif sinyale geçer. Bir alternatif frekans listesini denetlerken sesi kapatır ve gerekirse seçilen alternatif bantta bir kez orijinal alternatif frekans araması gerçekleştirir.

Bir frekans bulursa radyo alıcısını eski durumuna getirir, frekans bulamaması halinde ise birim orijinal kayıtlı frekansa döner.

Özellik seçildiğinde, ekranda 'AF'ibaresi görüntülenir.

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO MENU öğesini seçiniz.
3. ALTERNAT FREQ. veya ALTERNATIVE FREQ. (alternatif frekans) öğesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

BÖLGESEL KİP (REG)

Bölgesel kip (REG) bir ortak radyo istasyonunun bölgesel olarak ilgili ağları arasında AF geçişi biçimini kumanda eder. Bir radyo istasyonu ülkenin büyük bir bölümünde oldukça geniş bir ağ üzerinden yayın yapıyor olabilir. Günün çeşitli zamanlarında bu geniş ağ, genellikle büyük kentleri veya şehirleri merkez alan daha küçük bölgesel ağlara bölünebilir. Ağ bölgesel ağlara bölünmediğinde, tüm ağ aynı programlamayı taşır.

Bölgesel kip DEVREDE: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşımadığı durumlarda 'rastgele' AF değişimlerini engeller.

Bölgesel kip DEVRE DIŞI: Bu işlev, komşu bölgesel ağların aynı programlamayı taşıdığı durumlarda daha geniş bir kapsama alanı sağlar, fakat ağlar aynı programlamayı taşımıyorsa 'rastgele' AF değişimlerine neden olabilir.

1. MENU düğmesine basınız.
2. AUDIO veya AUDIO SETTINGS öğesini seçiniz.
3. RDS REGIONAL öğesine gidiniz ve OK düğmesini kullanarak özelliği etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
4. Ana menüye dönmek için MENU düğmesine basınız

CD ÇALMA

Not: *Çalma işlemi sırasında, disk, parça ve parça çalınmaya başlandıktan sonra geçen süre ekranda belirtilir.*

Radyo alıcısının çalışması sırasında, CD çalma işlemini başlatmak için CD düğmesine bir kez basınız.

Disk yüklendikten hemen sonra çalma işlemi başlar.

PARÇA SEÇİMİ

- Sıradaki parçaya geçmek için yukarıya doğru arama düğmesine bir kez, sonraki parçalara geçmek için tekrarlı olarak basınız.
- Mevcut parçayı yeniden çalmak için aşağıya doğru arama düğmesine bir kez basınız. Bir parça çalınmaya başlandıktan sonra düğmeye iki saniye içerisinde basıldığında, bir önceki parça seçilir.
- Önceki parçaları seçmek için aşağıya doğru arama düğmesine tekrarlı olarak basınız.
- Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basınız ve OK düğmesini kullanarak istediğiniz parçayı seçiniz.

Tip 2 ve 3

İstenilen parça numarası sayısal tuş takımı kullanılarak girilebilir. İstenilen parça numarasını tam olarak tuşlayınız (örneğin 12 No'lu parça için öncelikle 1, ardından 2'yi tuşlayınız) veya numarayı tuşlayınız ve doğrudan OK düğmesini basınız.

HIZLI İLERİ/GERİ SARMA

Diskte yer alan parçalar arasında geriye veya ileriye doğru arama yapmak için aşağıya veya yukarıya doğru arama düğmelerini basılı tutunuz.

KARIŞIK/RASGELE ÇALMA

Karışık çalma olarak da bilinen rastgele parça çalma işlevi, bir CD'de bulunan tüm parçaları karışık sırayla çalar.

Tip 1

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE öğesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan SHUFFLE öğesini seçiniz.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, seçenekler arasında tüm CD için SHUFFLE (karışık çalma) seçeneği veya dizindeki tüm parçaların karışık sırayla çalınması seçeneği yer alır.

Tip 2 ve 3

2 No'lu işlev düğmesine basınız.

Not: *Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, seçenekler arasında tüm CD için SHUFFLE (karışık çalma) seçeneği veya dizindeki tüm parçaların karışık sırayla çalınması seçeneği yer alır. 2 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.*

Gerekirse, karışık çalmaya dahil edilecek sıradaki parçayı seçmek için yukarıya veya aşağıya doğru arama düğmesini kullanınız.

CD PARÇALARINI TEKRAR ÇALMA

Tip 1

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE öğesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan REPEAT öğesini seçiniz. Parça sona erdiğinde yeniden çalınır.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın TEKRAR çalınması veya dizindeki tüm parçaların tekrar çalınması seçenekleri mevcuttur.

Tip 2 ve 3

1 No'lu işlev düğmesine basınız.

Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, mevcut parçanın TEKRAR çalınması veya dizindeki tüm parçaların tekrar çalınması seçenekleri mevcuttur. 1 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.

CD PARÇASI TARAMA

SCAN (tarama) işlevi her bir parçayı yaklaşık 5 saniye süreyle dinleyerek tarama yapmanızı sağlar.

Tip 1

Çalınmakta olan CD'ye bağlı olarak çok sayıda tarama kipi mevcuttur.

1. MENU düğmesine basınız ve CD MODE öğesini seçiniz.
2. İşlevin devreye alınması veya devre dışı bırakılması seçeneğini sunan SCAN öğesini seçiniz.

Not: *Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, tüm CD'de tarama veya sadece dizindeki parçalarda tarama seçenekleri mevcuttur.*

3. Tarama kipini sonlandırmak için OK düğmesine basınız.

Tip 2 ve 3

1. 3 No'lu işlev düğmesine basınız.

Not: *Bir MP3 CD'si çalınıyorsa, tüm CD'de tarama veya sadece dizindeki parçalarda tarama seçenekleri mevcuttur. 3 No'lu işlev düğmesine tekrarlı olarak basıldığında bu seçenekler arasında geçiş yapılır.*

2. Tarama kipini durdurmak için 3 No'lu işlev düğmesine tekrar basınız.

MP3 DOSYASI ÇALMA

Not: *CD çalar, bazı kopya korumalı ses dosyalarını okuyamayabilir.*

CD çalar, MP3 ve WMA formatındaki ses dosyalarını da destekler.

CD çalara, ses dosyaları içeren bir CD takıldığında, diskin dizin yapısı okunur. Çalma işleminin başlaması biraz zaman alabilir ve bu, diskin kalitesine bağlıdır.

MP3 parçaları CD'lere çeşitli yöntemlerle kaydedilebilir. Kök dizine klasik bir ses CD'si olarak yerleştirilebildikleri gibi, bir albüm, bir sanatçı veya bir müzik tarzını belirtebilecek dizinlere de yerleştirilebilirler.

Çok oturumlu disklerin çalınması

Çok sayıda dizin içeren CD'lerdeki normal çalma sırası, ilk dizindeki parçaların çalınması, ardından ilk dizin içerisindeki dizinlerde yer alan parçaların çalınması, sonrasında ikinci dizine geçilmesi ve bu şekilde devam edilmesi biçimindedir. Örneğin, eğer dizin 1 içerisinde 1a ve 1b dizinleri ve dizin 2 içerisinde 2a dizini varsa, çalma sırası 1, 1a, 1b, 2, 2a dizinleri şeklinde olacaktır.

Bir dosyanın çalınması tamamlandığında, aynı dizindeki diğer dosyaların çalınmasıyla devam edilir. Dizin değişikliği, mevcut dizindeki tüm dosyalar çalındığında otomatik olarak gerçekleşir.

MP3 EKRAN SEÇENEKLERİ

Bir MP3 diski çalınırken, her bir parçada kodlanmış belirli bilgiler görüntülenebilir. Bu gibi bilgiler genellikle aşağıdakileri içerir:

- Dosya adı
- Klasör adı
- Albüm veya sanatçı adı olabilen ID3 bilgisi.

Birim normalde çalınmakta olan dosya adını gösterir. Diğer bilgi öğelerinden birini seçmek için, istenen öğe ekranda gösterilinceye dek **INFO** düğmesine art arda basınız.

Not: *Eğer seçilen ID3 bilgileri mevcut değilse, ekranda **NO MP3 TAG** gösterilecektir.*

CD metin ekranı seçenekleri

CD metni içeren bir ses diski çalınırken, her bir parçada kodlanmış olan sınırlı bilgiler görüntülenebilir. Bu gibi bilgiler genellikle aşağıdakileri içerir:

- Disk adı
- Sanatçı adı
- Parça adı.

Not: *Bu görüntüleme seçenekleri MP3 ekranları ile aynı şekilde seçilir. Eğer hiçbir bilgi kodlanmamışsa,ekranda **NO DISC NAME** veya **NO TRACK NAME** gösterilecektir.*

CD ÇALMA İŞLEMİNİ SONLANDIRMA

Tüm birimlerde, radyo alıcısı işlevini yeniden devreye almak için:

- RADIO düğmesine basınız.

Not: *Bu işlem CD'yi çıkarmaz; disk radyo alıcısının yeniden devreye alındığı noktada sadece duraklatılır.*

CD çalma işlemine devam etmek için CD düğmesine tekrar basınız.

Not: *Kullandığınız yardımcı donanımlardan en uygun performansı almak için, donanımdaki ses seviyesini yüksek olarak ayarlayınız. Bu işlem, donanımın araç güç beslemesi soketi ile şarj edilmesi sırasındaki ses parazitlerini azaltır.*

Yardımcı giriş (AUX IN) soketi, MP3 çalar gibi yardımcı aygıtların araç müzik sistemi ile birlikte işlev görebilmesini sağlar. Çıkış, araç hoparlörleri aracılığıyla çalınabilir.

Yardımcı aygıtı bağlamak için, ilgili aygıtı 3,5 mm'lik klasik bir müzik sistemi bağlantı soketi kullanarak AUX IN soketine bağlayınız.

AUX veya MENU düğmesini kullanarak yardımcı giriş seçeneğini seçerseniz, çalınan parça araç hoparlörlerinden dinlenir. Araç müzik sistemi ekranında LINE IN (hat girişi) veya LINE IN ACTIVE (hat girişi etkin) ibaresi belirir. Ses seviyesi ve tiz veya bas seviyesi araç müzik sistemi biriminde normal bir şekilde ayarlanabilir.

Araç müzik sistemi düğmeleri ayrıca, yardımcı aygıt bağlantısının ayrılmasına gerek olmadan çalma işleminin yeniden araç müzik sisteminden yürütülmesi için de kullanılabilir.

Müzik sistemi birimi ekranı	Giderme
PLEASE CHECK CD (LÜTFEN CD'Yİ DENETLEYİNİZ)	Takılan CD'nin, veri CD'sinin okunamaması gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. Diskin doğru takıldığından emin olunuz. Temizleyip tekrar deneyiniz veya bilinen bir müzik diski ile değiştiriniz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.
CD DRIVE MALFUNCTION (CD SÜRÜCÜ ARIZASI)	Olası mekanizma arızları gibi CD arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır.
CD DRIVE HIGH TEMP (CD SÜRÜCÜ SICAKLIĞI YÜKSEK)	Ortam sıcaklığı aşırı yüksek – sıcaklığı düşene dek birim işlev görmez.
IPOD ERROR READING DEVICE (IPOD OKUMA HATASI)	Verilerin okunamaması gibi iPod arızası durumlarına yönelik genel hata mesajıdır. iPod'un doğru takıldığından emin olunuz. Hata devam ederse yetkili satıcınızla irtibata geçiniz.

1

12V Akünün Değiştirilmesi.....523

A

A/C
BAKINIZ: Klima kumandası.....142
ABS
BAKINIZ: Frenler.....200
ABS sürüş noktaları
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....200
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....200
Acil durum çıkışı.....240
Acil Durum Donanımı....240
Açma/kapama kumandası.....542
Aksesuarlar
BAKINIZ: Yedek Parça Önerisi.....13
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi.....516
Çalışma İlkesi.....516
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sisteminin Kullanılması.....518
Sistemin açılması ve kapatılması.....518
Akü.....522
Akü bağlantı noktaları.....524
Alarm.....479
Çalışma İlkesi.....479
Alarmın devreden çıkarılması.....482
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar.....482
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemli araçlar.....482
Alarmın devreye girmesi.....482
Alternatif frekanslar.....549

Ampul değiştirilmesi.....74
Arka lambalar.....80
Bagaj bölmesi lambası, ayak bölmesi lambası ve bagaj kapısı lambası.....83
Far.....75
İç aydınlatma lambaları.....83
Karşılama farı.....78
Merkezi üst fren lambası.....81
Ön sis lambaları.....79
Plaka lambası.....82
Yan lamba.....77
Yan sinyaller.....78
Ampul değiştirme
BAKINIZ: Ampul değiştirilmesi.....74
Ampul teknik özellik tablosu.....83
Anahtarsız çalıştırma.....175
Araç duruyorken motorun durdurulması.....177
Araç hareket halinde iken motorun durdurulması.....177
Çalışmama durumu.....176
Dizel motorun çalıştırılması.....176
Düz vites kutusuyla çalıştırma.....175
Kontak açık.....175
Otomatik vites kutusuyla çalıştırma.....176
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....48
Aracın kilitlenmesi.....49
Araç kilidinin açılması.....51
Devre dışı anahtarlar 52
Genel bilgiler.....48
Kapıların anahtarla kilitlenip açılması.....52
Pasif anahtar.....49
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....520
Otomatik vites kutulu araçlar.....520
Tüm araçlar.....520
Araç bakımı.....275
Araç kimlik numarası.....526
Araç kurtarma.....519

Araç tanımlama.....525
Araç tanımlama plakası.....525
Araç yıkama
BAKINIZ: Dış temizlik.....275
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....59
Arka cam yıkayıcısı.....59
Fasılalı silme.....59
Geri vites silmesi.....59
Arka görüş kamerası.....505
Çalışma İlkesi.....505
Arka Görüş Kamerası.....505
Arka görüş kamerasının devreden çıkarılması.....508
Arka görüş kamerasının etkinleştirilmesi.....506
Ekranın kullanılması.....506
Park sensörlü araçlar 509
Arka koltuklar.....160
İkinci sıra koltuklar - C-MAX.....161
İkinci sıra koltuklar - Grand C-MAX.....169
Üçüncü sıra koltuklar - Grand C-MAX.....172
Arka sis lambaları.....68
Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....510
Çalışma İlkesi.....510
Ayarlanabilir hız sınırlandırıcının kullanılması.....510
Ayarlanan hız sınırının kasıtlı olarak aşılması.....511
Hız sınırının ayarlanması.....511
Sistemin açılması ve kapatılması.....511
Sistem uyarıları.....511
Aydınlatma.....63
Aynalar
BAKINIZ: Camlar ve aynalar.....85
Aynalar
BAKINIZ: Isıtmalı camlar ve aynalar.....150

B

Bagaj bağlantı noktaları.....222
Bagaj kapakları.....225
Bakım.....256
Genel Bilgiler.....256
Teknik Özellikler.....270
Bardaklıklar.....489
Koltuk arkası tepsiler.....489

Baş destekleri.....157
Koltuk Başlığının Ayarlanması.....157
Koltuk Başlıklarının Çıkarılması.....157
Benzinli motorun çalıştırılması.....179
Boğulmuş motor.....180
Çalıştırma sonrası motor rölanti devri.....180
Soğuk/sıcak motor.....179
Bijonlar
BAKINIZ: Lastikleri değiştirme.....295
Bilgi ekranları.....108
Genel Bilgiler.....108
Bilgi mesajları.....117
Akü ve şarj sistemi.....120
Alarm.....119
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....125
Aydınlatma.....126
Bakım.....128
Denge denetimi (ESP).....132
Elektrikli çocuk kilidi 122
Hava yastığı.....118
Hidrolik direksiyon.....131
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi.....124
Kapılar açık.....122
Kör nokta uyarı sistemi 121
Lastik basınç değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi.....141
Mesaj göstergesi.....118
Motorun çalıştırılması.....133
Otomatik start stop.....135
Vites kutusu.....136
Yokuş kalkış destek sistemi.....124
Bölgesel kip (REG).....550
Bu kullanma kılavuzu hakkında.....11

C

Camlar ve aynalar.....85

C-MAX (CB7), trTUR, Edition date: 03/2014

Cam yıkama suyu kontrolü.....269
CD çalar.....552
CD çalma.....552
CD çalma işlemini sonlandırma.....557
CD parçalarını tekrar çalma.....554
Tip 1.....554
Tip 2 ve 3.....554
CD parçası tarama.....555
Tip 1.....555
Tip 2 ve 3.....555

Ç

Çakmak.....487
Çekme.....230
Çekme noktaları.....519
Çeki kancasının takılması.....519
Çeki kancasının yeri.....519
Çıkartılabilir çeki demiri.....232
Bakım.....237
Çeki demirinin dışarıya döndürülmesi.....235
Çeki demirinin içeriye döndürülmesi.....233
Römork ile sürüş.....236
Çocuk güvenliği.....27
Çocuk güvenlik kilitleri.....40
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....30
Çocuk koltukları.....27
Farklı ağırlık grupları için çocuk güvenlik sistemleri.....28

D

Dış dikiz aynaları.....90
Elle katlanabilen aynalar.....90
Dış temizlik.....275
Alaşım jantların temizlenmesi.....276
Arka camın temizlenmesi.....275
Farların temizlenmesi.....275
Gövde boyasının korunması.....277
Krom kaplamanın temizlenmesi.....276
Direksiyon simidi.....53
Direksiyon simidi kilidi.....178
Direksiyon simidi kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....178
Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....178

Direksiyon simidinin ayarlanması.....53
Dişli kutusu
BAKINIZ: Vites Kutusu.....194
Dizel motorun çalıştırılması.....180
Soğuk veya sıcak motor.....180
Dizel parçacık filtresi.....181
Kurum Yakma işlemi (Regeneration).....181
Doğru konumda oturma.....156
Dönüş farları.....70
Dörtlü flaşörler.....73
DPF
BAKINIZ: Dizel parçacık filtresi.....181
Düşük Basınçlı Lastiğin Şişirilmesi
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....279
Düz vites kutusu.....194

E

Eco Mode.....495
Çalışma İlkesi.....495
Eco mode'un kullanılması.....496
Ford Eco Mode'un sıfırlanması.....496
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....186
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş.....186
Ekler.....421
Elektrikli camlar.....85
Aksesuar Gecikmesi.....88
Cam Kilidi.....86
Sıkışma Önleyici İşlev.....86
Tek Dokunuşta Açma.....85
Tek Dokunuşta Kapama.....85
Elektrikli dış dikiz aynaları.....90
Ayna kontrol yönleri.....91
Elektrikli katlama işlevi.....91
Elektrikli Kapı Kilitleri
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....41
Elektrikli koltuklar.....160
Elektromanyetik Uyumluluk.....421
El freni.....201
El freni
BAKINIZ: El freni.....201

Elle ayarlanabilen koltuklar.....158
Bel desteğinin ayarlanması.....159
Koltuk arkalığı açısının ayarlanması.....159
Koltukların öne ve arkaya doğru kaydırılması.....158
Sürücü koltuğu yüksekliğinin ayarlanması.....159
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....473
Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin devre dışı bırakılması.....473
Sadece Grand C-MAX.....473
Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması.....472
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....466
C-MAX.....468
Grand C-MAX.....470
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....203
ESP (Denge denetimi).....202
Çalışma İlkesi.....202
Eşya bölmeleri.....489
Arka saklama bölmesi.....489

F

Far ayarı
BAKINIZ: Farların ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Adaptif Ön Aydınlatma/Xenon Farlar.....73
Farın Sökülmesi.....73
Far kumandası.....63
Far kumandası konumları.....63
Far sönme gecikmesi özelliği.....64
Park lambaları.....63
Sollama selektörü.....64
Uzun ve kısa far.....63
Farların ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Adaptif Ön Aydınlatma/Xenon Farlar.....73
Far seviyelendirme.....68
Tavsiye edilen far seviye ayarı anahtarı konumları.....69
Far yıkayıcıları.....59
Frekans bandı düğmesi.....542
Frenler.....200
Çalışma İlkesi.....200

Fren ve kavrama sıvısı kontrolü.....269

G

Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....279
Genel bilgiler.....280
Kitin kullanılması.....281
Lastiğin şişirilmesi.....281
Lastik basınçlarının kontrol edilmesi.....285
Geri kaçma yardımı (HLA)
BAKINIZ: Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması....497
Giriş.....11
Global (Toplu) açma ve kapama.....88
Global (Toplu) Açma.....88
Global (Toplu) Kapama.....89
Gösterge aydınlatma ayarı.....487
Göstergeler.....97
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.....99
Yakıt göstergesi.....99
Gözlük tutucusu.....489
Güneş Perdeleri.....484
Tavan.....484
Yan camlar.....484
Güvenlik kodu.....541
Güvenlik önlemleri.....184

H

Haber yayınları.....549
Hamilelik süresince emniyet kemerinin kullanılması.....474
Havalandırma kanalları.....143
İkinci sıra hava kanalları.....144
Ortadaki hava kanalları.....143
Yan hava kanalı.....143
Havalandırma
BAKINIZ: Klima kumandası.....142
Havalandırma menfezleri
BAKINIZ: Havalandırma kanalları.....143
Hız kontrol sistemi.....210
Çalışma İlkesi.....210

C-MAX (CB7), trTUR, Edition date: 03/2014

Hız kontrol sisteminin kullanılması.....210
Ayarlanan hızın değiştirilmesi.....211
Ayarlanan hızın devam ettirilmesi 211
Ayarlanan hızın iptal edilmesi.....211
Hızın ayarlanması.....210
Hız kontrol sisteminin açılması.....210
Hız kontrol sisteminin kapatılması.....212
Hız Kontrolü
BAKINIZ: Hız kontrol sistemi.....210
BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin kullanılması.....210
Hızlı ileri/geri sarma.....553
HLA
BAKINIZ: Yokuş kalkış destek sistemi.....497
HLA
BAKINIZ: Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması....497

I

Immobiliser
BAKINIZ: Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi.....477
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sistemi.....477
Çalışma İlkesi.....477
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreden çıkarılması.....478
Immobilizer (araç hareketsizleştirme) sisteminin devreye girmesi.....477
Isıtma
BAKINIZ: Klima kumandası.....142
Isıtmalı camlar ve aynalar.....150
Isıtmalı camlar.....150
Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları.....150
Isıtmalı koltuklar.....172

ISOFIX bağlantı noktaları.....37
Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışlarıyla bağlanması.....39
Üst kayış bağlantı noktaları - C-MAX.....38
Üst kayış bağlantı noktaları - Grand C-MAX.....39
Üst kayış bağlantı noktaları - Tüm araçlar.....38

İ

İç aydınlatma lambaları.....71
Estetik iç aydınlatma.....73
İç aydınlatma.....71
İç temizlik.....277
Arka camlar.....278
Emniyet kemerleri.....277
Gösterge paneli ekranları, LCD ekranları, radyo ekranları.....277
İlk yardım çantası.....240
İstasyon ayarlama kumandası.....542
DAB servis bağlantısı.....542
Elle kanal arama.....543
Otomatik kanal arama.....543
Taramalı kanal arama.....544

K

Kaput kilidi
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....257
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....257
Kaputun açılması ve kapatılması.....257
Kaputun açılması.....257
Kaputun kapatılması.....258
Karışık/rasgele çalma.....553
Tip 1.....553
Tip 2 ve 3.....553
Kar zincirleri
BAKINIZ: Kar zincirlerinin kullanılması.....287
Kar zincirlerinin kullanılması.....287
Denge denetimli (ESP'li) araçlar.....288
Kayıtlı istasyon düğmeleri.....544

Kısaca.....15
Anahtarsız çalıştırma.....23
Anahtarsız giriş.....19
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi.....26
Aracın kilitlenmesi.....20
Araç kilidinin açılması.....20
Ayarlanabilir hız sınırlandırıcı.....26
Bilgi ekranları.....22
Direksiyon simidinin ayarlanması 20
Dizel parçacık filtresi (DPF).....24
Düz vites kutusu.....25
Elektrikli camlar.....21
Elektrikli katlama işlevi.....22
Gösterge paneline genel bakış.....15
Manuel klima kumandası.....22
Otomatik arka bagaj kapağı.....19
Otomatik farlar 21
Otomatik klima kumandası.....23
Otomatik silecekler.....21
Otomatik vites kutusu.....25
Yakıt dolum kapağı.....24
Kısa devreyle çalıştırma
BAKINIZ: Takviye ile Çalıştırma.....522
Kış lastikleri
BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....287
Kış lastiklerinin kullanılması.....287
Kilitleme ve kilit açma.....41
Bagaj bölmesi kapağı.....43
Çift kilit sistemi.....41
Kapıların birbirinden bağımsız olarak anahtarla kilitlenmesi.....47
Kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması.....43
Kilit açma.....42
Kilitleme.....41
Kilitleme ve açma onayı.....43
Sürgülü kapı.....43
Kilitler.....41
Kişisel ayarlar.....117
Ölçü Birimleri.....117
Uyarı Seslerinin Kapatılması.....117
Klima
BAKINIZ: Klima kumandası.....142
Klima kumandası.....142
Çalışma İlkesi.....142
Kodlanmış anahtarlar.....477

Koltuklar.....156
Konfor özellikleri.....484
Kontak anahtarı.....174
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....92
Kör nokta uyarı sistemi (BLIS).....92
Sistemin devreye alınması ve devreden çıkarılması.....95
Sistemin kullanılması.....93
Sistem tespit ve uyarıları.....94
Tespit hataları.....95
Kulak Somunları
BAKINIZ: Lastikleri değiştirme.....295
Küçük boya hasarlarının onarılması.....278

L

Lastik bakımı.....286
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....288
Lastik Basıncı İzleme Sisteminin Anlaşılması.....291
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi.....294
Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi.....290
Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi.....290
Lastikleri değiştirme.....295
Araç krikosu.....296
Bijon anahtarının takılması.....298
Bijon somunlarının kilitlenmesi.....295
Bir tekerleğin sökülmesi.....299
Bir tekerleğin takılması.....301
Jant kapağının sökülmesi.....299
Kriko ile kaldırma noktaları.....297
Yedek lastikli araçlar.....295
Lastikler
BAKINIZ: Tekerlekler ve lastikler.....279

Lastik onarım kiti
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....279

M

Manuel klima kumandası.....144
Araç içinin hızlı bir şekilde ısıtılması.....145
Çevrim havası.....145
Hava dağıtım kumandası.....144
Havalandırma.....145
Klima.....145
Üfleyici fan.....145
Marş motoru anahtarı
BAKINIZ: Kontak anahtarı.....174
Mesaj merkezi
BAKINIZ: Bilgi ekranları.....108
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....258
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....260
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel 262
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel 264
Motor ısıtıcısı.....183
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....267
Ekleme.....268
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü.....267
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....174
Genel Bilgiler.....174
Motorun durdurulması.....183
Turboşarjlı araçlar.....183
Motor yağı kontrolü.....266
Ekleme.....267
Yağ seviyesinin kontrolü.....266
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™.....265
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....265

Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel 266
MP3 dosyası çalma.....555
Çok oturumlu disklerin çalınması.....556
MP3 ekran seçenekleri.....556
CD metin ekranı seçenekleri.....557
Müzik sistemi birimi menüleri.....548
Müzik sistemi birimine genel bakış.....529
Müzik sistemi biriminin çalışması.....542
Müzik sistemi güvenliği.....541
Müzik sistemi kumandası.....53
Tip 1.....54
Tip 2.....54
Müzik sisteminde sorun giderme.....559
Müzik sistemine giriş.....527

N

Navigasyon (yön bulma) birimi tutucusu.....491
Tutucunun ayarlanması.....491
Navigasyon (Yön Bulma).....402
Bilgilendirme.....413
Güzergahın Ayarlanması.....404
Güzergah Seçenekleri.....408
Harita Verilerinin Yüklenmesi.....402
Menü Yapısı.....405
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri.....419
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması.....413
Tehlikeli Alan Uyarısı.....419
Tip Onayları.....419
Yol Güvenliği.....403

O

Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....368
Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları.....379
Ortam Menüsü Özellikleri.....375
Ortam Oynatıcının USB Girişine Bağlanması.....369
Ortam Sesli Komutları.....371
USB Parça Kitaplığınıza Erişim.....376
What's Playing? (Çalan Ne?).....371
Otomatik Başlat-Durdur.....492
Çalışma İlkesi.....492
Otomatik farlar.....64
Otomatik karartmalı ayna.....92
Otomatik kayıt kumandası.....545
Otomatik klima kumandası.....147
Sıcaklık Kumandası.....149
Tekli Kip.....149
Tekli Kipi Kapatma.....149
Tekli Kipi Yeniden Açma.....150
Otomatik park sisteminin kullanılması.....501
Otomatik Park Sistemi.....500
Çalışma İlkesi.....500
Otomatik ses seviyesi ayarı.....548
Otomatik silecekler.....57
Otomatik start-stop sisteminin kullanılması.....492
Motoru durdurmak için.....493
Motoru yeniden çalıştırmak için.....494
Otomatik Uzun Far Kumandası.....65
Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması.....67
Sistemin Açılması.....67
Sistemin Elle Devreden Çıkarılması.....67

Otomatik vites kutusu.....194
Acil durumda park konumunu serbest bırakma kolu.....198
Düz vites değiştirme - 5 vitesli vites kutulu araçlar.....196
Otomatik vites kutusu ile sürüş hakkında ipuçları.....197
Spor kip ve düz vites değiştirme - 6 vitesli vites kutulu araçlar.....196
Vites kolu konumları.....194

Ö

Ön cam silecekleri.....56
Fasılalı silme.....56
Otomatik silecek sistemi.....56
Ön cam yıkayıcıları.....58
Önemli müzik sistemi bilgileri.....527
Disk etiketleri.....528
Müzik sistemi birimi etiketleri.....527
Ön sis lambaları.....68
Ön Sis Lambaları
BAKINIZ: Ön sis lambaları...68

P

Parça seçimi.....552
Tip 2 ve 3.....553
Park Sensörleri.....204
Çalışma İlkesi.....204
Park Sensörü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Arka Park Yardımcı Sistemi.....205
Park Sensörü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön ve Arka Park Yardımı.....206
Park sensörü ile manevra yapma.....207
Park sensörünün devreye alınması ve devreden çıkarılması.....207
Paspaslar.....491
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....279
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....226
Port bagaj.....226
Traverslerin takılması.....227

R

Rodaj.....238
Frenler ve kavrama.....238
Lastikler.....238
Motor.....238
Rodaj
BAKINIZ: Rodaj.....238
Römork Aydınlatması - -e Kadar Üretilen Araçlar: 16-04-2014.....232
Römork çekme.....230

S

Saat.....487
Sayısal sinyal işlemi (DSP).....548
DSP ayarlarının değiştirilmesi.....548
DSP eşitleyici.....548
DSP - oturma konumuna göre ses ayarı.....548
Semboller sözlüğü.....12
Aracınızdaki semboller.....13
Bu el kitabındaki uyarı sembolleri.....12
Ses düğmesi.....542
Ses Girişi Jakı.....490
Sesli kumanda.....55
Sesli uyarılar ve sinyaller.....105
Anahtar aracın dışında.....106
Anahtar kontakta.....106
Bagaj bölmesi kapağı - otomatik arka bagaj kapağı.....106
Buzlanma.....105
Düşük yakıt seviyesi.....106
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi.....107
Farlar açık.....106
Otomatik vites kutusu.....105
Sesli uyarıların devreye alınması ve devreden çıkarılması.....105
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....321
Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma.....322
Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi.....323
Yararlı İpuçları.....321

Sigorta kutusu konumları.....243
Motor bölmesi sigorta kutusu.....243
Yolcu bölmesi sigorta kutusu.....243
Yük bölmesi sigorta kutusu.....243
Sigortalar.....243
Sigortanın değiştirilmesi.....255
Sigorta teknik özellik tablosu.....244
Motor bölmesi sigorta kutusu.....244
Yolcu bölmesi sigorta kutusu.....248
Yük bölmesi sigorta kutusu.....251
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....60
Arka cam silecek lastiği.....62
Ön cam silecek lastikleri.....60
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....60
Silecekler ve cam yıkayıcıları.....56
Teknik Özellikler.....62
Sinyaller.....71
Sis Lambaları - Arka
BAKINIZ: Arka sis lambaları.....68
Soğuk hava önlemleri.....238
Soğutma suyu kontrolü
BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....267
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....423
SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS).....423
Sudan geçerken.....238
Sudan geçerken.....238
Sürücü dikkat takip sisteminin kullanılması.....514
Sistem ekranı.....515
Sistemin açılması ve kapatılması.....514
Sistemin sıfırlanması.....515
Sistem uyarıları.....514
Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....513
Çalışma İlkesi.....513
Sürüşe Yardımcı Özellikler.....213
Sürüşle ilgili ipuçları.....238
SYNC™ Arıza Giderme.....379

SYNC™.....318
Genel Bilgiler.....318
SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....355
Acil Durum Desteğinin Açılması ve Kapatılması.....357
Bir Çarpışma Durumunda.....358
SYNC Acil Durum Desteği.....355
SYNC Mobil uygulamalar.....361

Ş

Şeritte Kalma Yardımcısı.....213
Şeritte Kalma Yardımcısı.....213

T

Takviye ile Çalıştırma.....522
Aktarma kablolarını bağlamak için.....522
Motoru çalıştırmak için.....523
Takviye kabloları
BAKINIZ: Takviye ile Çalıştırma.....522
Tekerlekler ve lastikler.....279
Genel Bilgiler.....279
Teknik Özellikler.....303
Teknik özellikler.....314
Teknik Özellikler.....314
Teknik Özellikler
BAKINIZ: Teknik özellikler.....314
Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması.....327
Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi.....329
Bluetooth Aygıtları.....349
Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim.....345
Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi.....327
Cep Telefonu Ses Komutları.....330
Çağrı Almak.....335
Çağrı Yapmak.....333
Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri.....335
Mesajlaşma.....342
Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim.....339

Tip onayları 459
AB Bildirimi.....461
Birleşik Arap Emirlikleri için sertifikalı.....462
FCC/KANADA SANAYİ BAKANLIĞI UYARISI.....459
RX-42 – uyumluluk beyannamesi.....460
Trafik bilgisi kumandası.....545
Trafik yayını ses seviyesi.....546
Trafik yayınlarının alınması.....545
Trafik yayınlarını sonlandırma.....546
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi.....218
Çalışma İlkesi.....218
Sistemin Kullanılması.....219

U

USB portu.....490

Uyarı lambaları ve göstergeler.....99
Akü Şarj Uyarı Lambası.....102
Arka Sis Lambası Göstergesi.....103
Aşırı Hız Uyarı Göstergesi.....103
Buzlanma Uyarı Lambası.....102
Denge Denetimi Göstergesi.....104
Denge Denetimi Kapalı Göstergesi.....104
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası.....102
Emniyet Kemeri Hatırlatma Uyarı Lambası.....104
Far Göstergesi.....102
Fren Sistemi Uyarı Lambası.....100
Hava Yastığı Uyarı Lambası.....100
Hız Kontrol Sistemi Göstergesi.....101
Kızdırma Bujisi Göstergesi.....102
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası.....100
Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi.....100
Lastik Basıncı Düşük Uyarı Göstergesi.....103
Mesaj Merkezi Göstergesi.....103
Motor Uyarı Lambası.....101
Otomatik Uzun Far Göstergesi.....100
Ön Sis Lambası Göstergesi.....101
Sinyal Lambası.....101
Start-Stop Sistemi Göstergesi.....104
Uzun Far Göstergesi.....102
Vites Artırma İkazı.....104
Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....103
Uyarı üçgeni.....240

V

VIN
BAKINIZ: Araç kimlik numarası.....526
Vites Kutusu.....194

Y

Yağ kontrolü
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....266
Yakıt doldurma.....186

Yakıt dolum kapağı.....187
Yakıt bidonu ile doldurma.....189
Yakıt kalitesi - Benzin.....184
Yakıt kalitesi - Dizel.....185
Uzun süreli depolama.....185
Yakıt Kesme.....240
Anahtarsız Çalıştırma.....241
Kontak Anahtarı.....241
Yakıt tüketimi
BAKINIZ: Teknik Özellikler.....189
Yakıt tüketimi.....187
Yakıt ve yakıt doldurma.....184
Teknik Özellikler.....189
Yakıt yakmalı ısıtıcı
BAKINIZ: Yardımcı ısıtıcı.....150
Yardımcı elektrik soketleri.....487
Güç dönüştürücü.....488
Yardımcı giriş (AUX IN) soketi.....558
Yardımcı ısıtıcı.....150
Dizel yardımcı ısıtıcı (ülkeye bağlı olarak).....155
Park ısıtıcısı.....150
Yakıtla çalışan ısıtıcı (ülkeye bağlı olarak).....154
Yedek Parça Önerisi.....13
Çarpışma Onarımları.....13
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....13
Yedek Parça Garantisi.....14
Yıkama
BAKINIZ: Dış temizlik.....275
Yıkayıcılar
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....56
Yokuş kalkış destek sisteminin kullanılması.....497
Sadece düz vites kutulu araçlar 497
Sistemin devreden çıkarılması.....498
Sistemin devreye alınması.....498
Yokuş kalkış destek sistemi.....497
Çalışma İlkesi.....497

Yol bilgisayarı.....116
Anlık yakıt tüketimi.....116
Dış ortam sıcaklığı.....117
Dijital Hız Göstergesi.....116
Kalan yakıtla katedilebilecek mesafe.....116
Kilometre sayacı.....116
Ortalama hız.....116
Ortalama yakıt tüketimi.....116
Yol bilgisayarının sıfırlanması.....117
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....475
Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma anahtarının takılması.....475
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....476
Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi.....476
Yolcu koruma.....463
Çalışma İlkesi.....463
Yük ağları.....224
Bagaj filesi.....224
C-MAX.....224
Grand C-MAX.....224
Yükseltici minderler.....29
Destek koltuğu (Grup 2).....29
Yükseltici minder (Grup 3).....30
Yük taşıma.....221
Genel Bilgiler.....221
Yük taşıyıcıları
BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....226

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Garantı-Şen	(322) 385 33 85	Adana Ceyhan Karayolu Üzeri 11. Km Kürkçüler Beldesi Yüreğir Adana	Adana
Gızerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez Adıyaman	Adıyaman
Budan	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	Afyon
Gls Gelışım Otomotıv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray

Adı	Tel	Adres	Şehir
Amasya Oruçlar	(358) 213 10 03	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı Merkez Amasya	Amasya
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macunköy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto Maltepe	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Tur Oto Sıteler	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No: 118 Siteler Ankara	Ankara

Adı	Tel	Adres	Şehir
Turmak Transıt	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No: 1 Şaşmaz, Etimesgut Ankara	Ankara
Bılaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Çımhan Oto	(242) 747 66 10	Antalya Karayolu Üzeri No: 195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. PK. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/ Antalya	Antalya
Atilgan Artvın	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvın	Artvın
Kahyaoğullari		İsabeylı Mah. Devlet Karayolu Üzerı No: 2/1 Nazıllı/ Aydın	Aydın

Adı	Tel	Adres	Şehir
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremıt	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit/ Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km OSB Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Azım Bartin	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No: 14 Bartın	Bartın
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman
Sevenler	(426) 232 72 80	Bingöl-Muş Karayolu 5. Km Bingöl Merkez Bingöl	Bingöl

Adı	Tel	Adres	Şehir
Doğucan	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	Bitlis
Görür Bolu	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	Bolu
Meçıkoğullari	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Arkas Bursa	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15. Km No: 103 Ovaakça Bursa	Bursa
Muslubaşlar M.K.Paşa	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No: 14 Tatkavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	Bursa
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yenı Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Şentürkler	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	Bursa

Adı	Tel	Adres	Şehir
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yalçin Oto	(258) 268 12 68	B-T: Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 Merkez/ Denizli	Denizli
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli
Dıyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km. Merkez Dıyarbakır	Dıyarbakır
Unatlar	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4 Km Merkez Dıyarbakır	Dıyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No. 55 Düzce	Düzce
Tuzcular Keşan	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	Edirne
Tuzcular Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetınkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Er-Mot Erzıncan	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3. Km. Şehiriçi Erzincan	Erzincan
Cındıllı Otom.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cındıllı Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskışehır	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/A Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep
Ustalar Tıc.	(454) 225 50 56	Sanayı Sıtesı 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovali Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ovali İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad. No: 38 Hatay/ İskenderun	Hatay
Ergın	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Gedızler Mersın	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No: 860 Mezitli İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel
Kaya Kale Otom.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez Iğdır	Iğdır
Mehmet Alı Pürlü	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	Isparta
Agras	(212) 637 45 41	Eski Londra Asfaltı No: 6 Merter-Güngören/ İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Asal	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No: 5 Kat: 1 Şişli/ İstanbul	İstanbul
Atilgan Samandira Kartal	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul
Cevizli	(216) 399 10 60	Maltepe Cevizli Turgay Yolu No: 41 Maltepe İstanbul	İstanbul
Çetaş - Sılıvrı	(212) 729 10 00	General Alı İhsan Türkkan Cad. No: 31 Sılıvrı - İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Büyükçekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/ İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gazıanteplı Kard.	(212) 624 39 39	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No: 19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İstanbul
Gedızler	(216) 641 33 33	Merkez Mahallesi Yenı Sıle Otobanı Yanı No: 1 Cekmekoy Umranıye İstanbul	İstanbul
Gerçek Oto	(212) 315 92 00	Kadırgalar Caddesi Demokrasi Parkı Karşısı Dolmabahçe, Şişli İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Ataturk Cad. No: 12 Migros Karsisi A. Hisari İstanbul	İstanbul
Kar Otomotıv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fatih Çelebi Caddesi No: 45 Haliç/ Eyüp, İstanbul	İstanbul
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/ A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kent Otomotıv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Kök Oto-Pendık	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No: 97 Kartal/ İstanbul	İstanbul
Musluoğlu	(216) 494 57 50	Aydıntepe Mah.E-5 Karayolu Uzerı No: 2 Tuzla İstanbul	İstanbul
Nuray	(216) 632 73 73	Saray Mah. Üntel Sok. No: 12 Ümraniye/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstınye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Ataşehır	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Taşdelen	(216) 473 12 12	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km. Taşdelen, Çekmeköy	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç Yenıbosna	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak SER Plaza No: 3, 34530 Yenibosna İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No: 1 Maltepe İstanbul	İstanbul
Tepretoğullari	(216) 545 03 33	Acibadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmır	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/ Izmır Karşıyaka İzmir	İzmir
Büyükkarci	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55. Km. Çitlenbik Mevkii Aliağa	İzmir
Çetaş Otom. İzmır	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir İzmir	İzmir
Otokoç İzmır	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
Azım Karabük	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No: 17 Merkez Karabük	Karabük
Cıhan Oto.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	Kars
Metınler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkıı Sıvas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri
Çangar	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Tuzcular Lüleburgaz	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2. Km Lüleburgaz Kırklareli	Kırklareli

Adı	Tel	Adres	Şehir
Er-Motor	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	Kırşehir
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Gazıanteplı Kard.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Kirazpınar Mevkii Terminal Cad. No: 27 Gebze Kocaeli	Kocaeli
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Gebze Kocaeli	Kocaeli
Motorcu	(332) 237 48 61	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. 10636 Sk. No: 6 Karatay Konya	Konya
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ilicak	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6. Km. Karakavak Mevkii Malatya	Malatya
Özkanlar	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No: 15/A Manisa	Manisa
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin
Fetar	(252) 612 99 10	Babataşı Mah. Adnan Menderes Bul. No: 81 Fethiye/ Muğla	Muğla
Helvacioğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacioğlu Fethıye	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Melvacioğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez Muğla	Muğla

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Tokı Yanı Muş	Muş
Be-Pa Nevşehır	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah. Ford Plaza Lale San. Sitesi Karşısı Merkez Nevşehir	Nevşehir
Mekanık Oto	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1. Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	Nevşehir
Be-Pa Nığde	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	Niğde
Akbolat	(452) 433 61 78	San. Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	Ordu
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez Ordu	Ordu
Atilgan Rıze	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rıze	Rıze
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya

Adı	Tel	Adres	Şehir
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Okutgen	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekkeköy/ Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun
Şanliurfa Öto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3. Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Güneydoğulu Otomotıv	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	Siirt
Dönüşüm	(486) 616 16 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre	Şirnak

Adı	Tel	Adres	Şehir
Altinsoy	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevreyolu Üzeri Otogar Karşısı Merkez/ Sivas	Sivas
Erkan	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Erkan (Süleymanpaşa)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yildizli/ Trabzon Yildizli 61310	Trabzon
Sadikoğlu	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/ A Merkez, Uşak	Uşak
Akköprülü Van	(432) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van

Adı	Tel	Adres	Şehir
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Altinsoy Yozgat	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4. Km Merkez Yozgat	Yozgat
Azım Karadenız Ereğlı	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak