

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI				
Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
Yeni Kuga 1.5 L Ecoboost 182 PS 6 İleri Otomatik	15,000 km / 1 yıl 75,000 km / 5 yıl 105,000 km / 7 yıl	30,000 km / 2 yıl 60,000 km / 4 yıl 90,000 km / 6 yıl 120,000 km / 8 yıl	45,000 km / 3 yıl	135,000 km / 4 yıl
Yeni Kuga 1.5 L TDCI 120 PS 6 İleri Manuel				
Yeni Kuga 1.5 L TDCI 120 PS 6 İleri Otomatik (Powershift)				

Dikkat:
 - Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
 - Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmiştir.

Bakım Kapsamı	PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI										
	KM x 1000										
	Yıl	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gösterge, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü/gerekirse ayar		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Diğ lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi içersindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)		A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Hava filtresi yenilenmesi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sifirlanması (mümkünse)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Yan kapı kililerinin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Görself boy a kaporta kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)		-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Emniyet kemeri, lokaları ve toka yuvaları çalışma / durumu kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menleçeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)		-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vakum pompası, katalizör ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı yenileme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması		-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D
Akı kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama		-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Akı gresi kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Yakıt filtresi yenileme (Dizel)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Direksiyon, askı donanım ve aks milleri bağlantıları, küresel mafsallar, koruklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarında deformasyon kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Boya altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Lastik Tamir Kiti sealarının son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bağaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü		-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Jant kapakları hasar kontrolü		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)		-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)		-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Aks milleri, ana rulman, küresel mafsalları aşınma kontrolü (Kuga 4x4)		-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MP S6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCI modellerde)*		-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*		-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*		-	-	-	-	-	-	-	K	-	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0 Ecoboost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*		-	-	-	-	-	-	-	K	-	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6L Ecoboost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*		-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Triger kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L Ecoboost motor)*		-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
V.kayışının yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir *		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.