

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI				
Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
Mustang 2.3L EcoBoost 317 PS	15.000 km / 1 yıl 75.000 km / 5 yıl 105.000 km / 7 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl 120.000 km / 8 yıl	45.000 km / 3 yıl	135.000 km / 4 yıl / 9 yıl
Mustang 5.0L V8 421 PS				

Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir.

Bakım Kapsamı	PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI											
	KM x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Yıl		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gösterge/ler, kontrol / uyarı lambaları ve koma çalışma kontrolü	K		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kararına çalışma kontrolü/gereirse ayar (mümkünse)	K/A		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Cam yıkama/ıçları, silencerler kontrolü/gereirse ayar	K/A		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatılması çalışma / durum kontrolü	K		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresi içersindeki süzün boşaltılması - Dize! (sü tahlivesi özelliği bulunmayanlar)	A/D		A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Hava filtresi yenilenmesi	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gereirse rotasyon (stepne dahil)	K/A		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)	K		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik basınç izleme Sisteminin Sifonlanması (mümkünse)	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Yan kapı kilitleminin çalışma kontrolü ve ayarlanması (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)	K/A		K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Görsel boy a & kaporta kontrolü	K		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
El freni çalışma kontrolü/gereirse ayar (mümkünse)	-		K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Emniyet kemeri/eri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Kaput kilidi / gıyahlık mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	-		K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Kablo tesisatı, bobinler, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Soğutma sıvısı anilifrez konsantrasyonu kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Soğutma sıvısı geliştirme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu deposunun kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması	-		K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-
Akı hıyup basıncı kontrolü (gerekiyorsa) / gres ile yağlama	-		K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Akı gözetme kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Yakıt filtresi yenileme (Dize)	-		D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)	-		D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Dirajisyon, askı donanım ve aks mil bağlantıları, küresel mafsallar, koruklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Bonular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Covde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Lastik Tamir Kiti aletlerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Bijon somunları tip ve torç kontrolü, jant hasar kontrolü	-		K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-
Jant kapakları hasar kontrolü	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökulu haldeyken)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuga 4x4)	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*	-		D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Bujilerin yenilenmesi (Denzin)*	-		D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DC1450 - 1.5L ve 2.0L TDCI modellerde)*	-		D	-	D	-	D	-	D	-	D	-
Klima sistemi yoğusturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*	-		K	-	K	-	K	-	K	-	K	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25L/1.4L/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	K	-
Tijer kayışı yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
V-kayışının yenilenmesi - 135.000 km/4 yılda bir*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Soğutma sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Soğutma sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	D

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.