

## FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

| Araç/Model(2011MY - 2018 MY)                             | Standart Bakım   | Ana Bakım   | Standart Bakım + Ek Bakım | Uzun Süreli Bakım          |
|--|--|---|---------------------------|----------------------------|
| Focus 1.6L Duratec 125 PS 6 İleri Manuel                 | 15.000 km / 1 yıl<br>75.000 km / 5 yıl<br>105.000 km / 7 yıl | 30.000 km / 2 yıl<br>60.000 km / 4 yıl<br>90.000 km / 6 yıl<br>120.000 km / 8 yıl | 45.000 km / 3 yıl         | 135.000 km / 4 yıl / 9 yıl |
| Focus 1.6L Duratec 125 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)  |  |   |                           |                            |
| Focus 1.0L Ecoboost 125 PS 6 İleri Manuel                |  |   |                           |                            |
| Focus 1.0L Ecoboost 125 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift) |  |   |                           |                            |
| Focus 1.5L TDCi 120 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)     |  |   |                           |                            |
| Focus 1.6L TDCi 95 PS / 115PS 6 İleri Manuel             |  |   |                           |                            |

### Dikkat:

- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmıştır.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmelidir

## PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

| Bakım Kapsamı  | KM x 1000 | 15  | 30  | 45  | 60  | 75  | 90  | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | Yıl       | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Gösterge/ler kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü   |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)  |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü/gerekirse ayarı  |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü  |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)  |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)  |           | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D |
| Hava filtresi yenilenmesi  |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Yağ filtresinin yenilenmesi  |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Motor yağı değişimi  |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)  |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)   |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sıfırlanması (mümkünse)  |           | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   |
| Yan kapı kilitletirmenin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)  |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Görsel boya & kaporta kontrolü   |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| E1 freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)   |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Emniyet kemeri, tokalan ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)   |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)                             |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Motor, vakum pompası, kalonfer ve radyator hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması             |           | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D |
| Aku kutup başları temizleme (gerekliyse) / gres ile yağlama  |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Aku gözle kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Yakıt filtresi yenileme (Dizel)  |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)   |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, köruklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)                              |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Lastik Tamir Kiti sealentinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Bağaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü  |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Jant kapakları hasar kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)   |           | -   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   |
| Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuğu 4x4)   |           | -   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   |
| <b>Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*</b>  |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| <b>Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*</b>   |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| <b>Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCi modellerde)*</b>                                   |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| <b>Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkışı sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*</b>   |           | -   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   |
| <b>Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*</b>                                      |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | K   | -   | -   |
| <b>Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0 Ecoboost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*</b>   |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | K   | -   | -   |
| <b>Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.6L Ecoboost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*</b>  |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L Ecoboost motor)*</b>   |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>V-kayışının yenilenmesi*</b>  |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*</b>  |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   |
| <b>Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*</b>         |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   |

\* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.