

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
B-Max 1.5 L TDCI 95PS 5 İleri Manuel	15.000 km / 1 yıl 75.000 km / 5 yıl 105.000 km / 7 yıl	30.000 km / 2 yıl 60.000 km / 4 yıl 90.000 km / 6 yıl 120.000 km / 8 yıl	45.000 km / 3 yıl	135.000 km / 4 yıl / 9 yıl
B-Max 1.6 L Duratec 105PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)				

- Dikkat:**
- Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
 - Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmelidir.

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Kapsamı	KM x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Yıl		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve koma çalışma kontrolü			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)			K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Çam yıkayıcılar, sıtecekler kontrolü/gerekirse ayar			K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahiyesi özelliği bulunanlar)			A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D
Hava filtresi yenilenmesi			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ filtresinin yenilenmesi			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Motor yağı değişimi			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)			K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sıfırlanması (mümkünse)			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Yan kapı kilitletirme çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)			K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A
Görsele boy a & kaporta kontrolü			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Eİ freni çalışma kontrolü/gerekirse ayar (mümkünse)			-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Emniyet kemeri, tokalan ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)			-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Soğutma sıvısı genleşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması			-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D
Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama			-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Akü gözle kaçak kontrolü ve test cihazı ile yağ kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Yakıt filtresi yenileme (Dizel)			-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)			-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Direksiyon, askı donanım ve aks mil bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bağaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü			-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A
Jant kapakları hasar kontrolü			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülmüş haldeyken)			-	K	-	K	-	K	-	K	-	K
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)			-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuga 4x4)			-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*			-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*			-	-	D	-	-	D	-	-	D	-
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DC1450 - 1.5L ve 2.0L TDCI modellerde)*			-	-	D	-	-	D	-	-	D	-
Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkışı sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*			-	-	K	-	-	K	-	-	K	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*			-	-	-	-	-	-	-	K	-	-
Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0 EcoBoost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*			-	-	-	-	-	-	-	K	-	-
Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.6L EcoBoost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*			-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.8/2.0L Duratec ve 1.0L EcoBoost motor)*			-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
V-kayışının yenilenmesi*			-	-	-	-	-	-	-	-	D	-
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*			-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*			-	-	-	-	-	-	-	-	-	D

* Periyodik bakım iççilik süresi dışında ilave iççilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen iççilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.