

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI

| Araç/Model   | Standart Bakım   | Ana Bakım   | Standart Bakım + Ek Bakım | Uzun Süreli Bakım          |
|--|--|---|---------------------------|----------------------------|
| Yeni Fiesta 1.0L EcoBoost 100 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift) | 15,000 km / 1 yıl<br>75.000 km / 5 yıl<br>105.000 km / 7 yıl | 30,000 km / 2 yıl<br>60,000 km / 4 yıl<br>90,000 km / 6 yıl<br>120,000 km / 8 yıl | 45,000 km / 3 yıl         | 135.000 km / 4 yıl / 9 yıl |
| Yeni Fiesta 1.25L Duratec 82 PS 5 İleri Manuel                 |  |   |                           |                            |
| Yeni Fiesta 1.4L Duratec 96 PS 5 İleri Manuel                  |  |   |                           |                            |
| Yeni Fiesta 1.5L TDCI 75 PS 5 İleri Manuel                     |  |   |                           |                            |
| Yeni Fiesta 1.6L Duratec 105 PS 6 İleri Otomatik (PowerShift)  |  |   |                           |                            |

**Dikkat:**  
 • Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmıştır.  
 • Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmelidir

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

| Bakım Kapsamı   | KM x 1000 | 15  | 30  | 45  | 60  | 75  | 90  | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | Yıl       | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve koma çalışma kontrolü   |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Kavrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)   |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Cam yıkayıcılar, silencerler kontrolü/gerekirse ayarı   |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Dej lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü  |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)   |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliyesi özelliği bulunanlar)   |           | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D | A/D |
| Hava filtresi yenilenmesi   |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Yağ filtresinin yenilenmesi   |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Motor yağı değişimi   |           | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   | D   |
| Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)   |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı haldeyken)  |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sıfırlanması (mümkünse)   |           | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   | A   |
| Yan kapı kilitlerinin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)  |           | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Görsel boya & kaporta kontrolü  |           | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   | K   |
| El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)  |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)  |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)                            |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Soğutma sıvısı genleşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması             |           | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D | -   | K/D |
| Akü kutup başları temizleme (gerekliyse) / gres ile yağlama   |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Akü gözle kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Yakıt filtresi yenileme (Dizel)   |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)  |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda defomasyon kontrolü |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)                             |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü   |           | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A | -   | K/A |
| Jant kapakları hasar kontrolü   |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)  |           | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   | -   | K   |
| Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)  |           | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   |
| Aks milleri, ana rulman, küresel mafsal aşınma kontrolü (Kuga 4x4)  |           | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   |
| <b>Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*</b>   |           | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   | -   | D   |
| <b>Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*</b>  |           | -   | -   | D   | -   | -   | D   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCI modellerde)*</b>                                  |           | -   | -   | D   | -   | -   | D   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*</b>  |           | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   | -   | K   | -   |
| <b>Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*</b>                                     |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | K   | -   |
| <b>Subap açıklıklarının kontrol edilmesi (1.0 EcoBoost motor - her 180.000 km/12 yılda bir)*</b>  |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | K   | -   |
| <b>Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.6L EcoBoost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*</b>   |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Triger kayışı yenilenmesi (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L EcoBoost motor)*</b>  |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>V-kayışının yenilenmesi*</b>   |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   | -   |
| <b>Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*</b>   |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   |
| <b>Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*</b>        |           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | D   |

\* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.