

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

| Araç/Model Yeni Transit | Standart Bakım | | Ana Bakım | |
|--|--|--|--|---|
| | 20.000 km / 1 yıl 60.000 km / 3 yıl 100.000 km / 5 yıl | 140.000 km / 7 yıl 180.000 km / 9 yıl | 40.000 km / 2 yıl 80.000 km / 4 yıl 120.000 km / 6 yıl | 160.000 km / 8 yıl 200.000 km / 10 yıl |
| | Süre (saat) | | Süre (saat) | |
| 2.2L Diesel Global Puma (125PS-135PS-155PS EU5/EU6) | 1,2 | | 1,8 | |
| 2.0L Diesel EcoBlue (130PS-170PS) | 1,2 | | 1,8 | |

Dikkat:

- Periyodik bakımın sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
- Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağların kullanılması tavsiye edilmektedir.

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

| Bakım Kapsamı | KM x 1000 | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse) | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Cam yıkayıcılar, silcekler kontrolü / gerekirse ayarı | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayarı (mümkünse) | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Diş lambaları ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Servis bakım lambasının yağ değişiminden sonra sıfırlanması | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Akü kutup başları temizleme (gerekliyse) / gres ile yağlama | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Polen filtresi yenilenmesi (bazı modeller) | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Kapı gerçileri / Sürgülü kapı çalışma kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması, gerekliyse yenilenmesi | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Hava filtresi yenilenmesi | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Yağ filtresinin yenilenmesi | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D) | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks mil bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse) | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Motor, vites kutusu genel kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse) | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Lastiklerde ve yedek lastikte aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyonu (stepne dahil) | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A | K/A |
| Lastik Basınç İzleme Sistemi sıfırlama işleminin yapılması (bazı modeller) | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Lastik tamir kiti kontrolü (Lastik sıvısının son kullanma tarih kontrolü) | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Fren diskleri ve balatalarında (tekerlekler sökülüş haldeyken) aşınma, fren silindriğinde çalışma ve kauçuk parçalarda yıpranma kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Ön tekerlek poynası tespit somunlarının uygun torkta sıkılması ve rulmanlarının aşınma kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Arka makas U – civataları tork kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Bypass Hava filtresi yenilenmesi (sadece Arkadan İlişli ve 4x4 araçlar) | - | - | D | - | - | D | - | - | D | - | D |
| Görsel boya & kaporta kontrolü | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Servis kayıtlarının sisteme işlenmesi ve hatırlatıcı servis kartının yenilenmesi | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse) | - | K | - | K | - | K | - | K | - | K | - |
| Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse) | - | K | - | K | - | K | - | K | - | K | - |
| Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü | - | K | - | K | - | K | - | K | - | K | - |
| Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - |
| Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksiğe tamamlanması | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - | K/A | - |
| Arka yüklemesi lambasının çalışma kontrolü (mümkünse) | - | K | - | K | - | K | - | K | - | K | - |
| Bijon somunlarının tıp kontrolü ve gerekirse torklanması, jant kapakları hasar kontrolü | - | K | - | K | - | K | - | K | - | K | - |
| İlave işçilik süresi gerektiren işlemler | | | | | | | | | | | |
| Fren hidrolik sıvısı yenileme* | - | D | - | D | - | D | - | D | - | D | - |
| Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü* | - | - | - | K | - | - | - | K | - | - | - |
| V-kayışının yenilenmesi* | - | - | - | - | - | D | - | - | - | - | - |
| Zamanlama zincirinin yenilenmesi* | - | - | - | - | - | - | - | D | - | - | - |
| Soğutma sistemi sıvısı değişimi* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | D |

* Periyodik bakım işçilik süresi dışında ilave işçilik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen işçilik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.