

FORD PERİYODİK BAKIM STANDART İŞÇİLİK SÜRELERİ

Araç/Model	20,000 km / 1 yıl	40,000 km / 2 yıl	60,000 km / 3 yıl	80,000 km / 4 yıl	100,000 km / 5 yıl	120,000 km / 6 yıl	140,000 km / 7 yıl	160,000 km / 8 yıl	180,000 km / 9 yıl	200,000 km / 10 yıl
Transit Custom 2.2 L TDCI 100/125/155 PS	Süre (saat) 1.2	Süre (saat) 1.8	Süre (saat) 1.2	Süre (saat) 2.0	Süre (saat) 1.2	Süre (saat) 2.3 - klima 2.2 - klima	Süre (saat) 1.2	Süre (saat) 5.6 - klima 5.4 - klima	Süre (saat) 1.2	Süre (saat) 2.0
Tourneo Custom 2.2 L TDCI 125/155 PS	1.2	1.8	1.2	2.0	1.2	2.3	1.2	2.0	1.2	2.0

Dikkat:

Periyodik bakım sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır, muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.

Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvılar/yağlar kullanılmaktadır.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

	Standart Bakım (20,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	K: Kontrol A: Ayar D: Değişim
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Göstergeler, kontrol / uyan lambaları ve korna çalışma kontrolü	K
	Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
	Cam yıkayıcılar, silcekler kontrolü / gerekirse ayar	K/A
	El freni çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
	Dış lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K
	Servis bakım lambasının yağ değişiminden sonra sıfırlanması	A
	Emniyet kemerleri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	K
	Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama	K/A
	Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	K
	Polen filtresi yenilenmesi (bazı modeller)	P
	Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama	K/A
	Kapı gergileri / Sürgülü kapı çalışma kontrolü	K
	Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması, gerekirse yenilenmesi	K/A
	Hava filtresi yenilenmesi	P
	Yağ filtresinin yenilenmesi	P
	Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D)	P
	Direksiyon, askı donanım bağlantıları, küresel mafsallar, aks milleri bağlantıları, körüklerin hasar, güvenlik ve yıpranma kontrolü (mümkünse)	K
	Motor, vites kutusu genel kontrolü	K
	Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
	Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	K
Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Lastiklerde ve yedek lastikte aşınma ve durum kontrolü, basınç ayar, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A
	Fren diskleri ve balatalarında (tekerlekler sökülmüş haldeyken) aşınma, fren silindirlerinde çalışma ve kauçuk parçalarda yıpranma kontrolü	K
	Ön tekerlek poynası tespit somunlarının uygun torkta sıkılması ve rulmanlarının aşınma kontrolü	K
	Arka makas U - civataları tork kontrolü	K
	Görsel boya & kaporta kontrolü	K
	Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (40,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
	Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
	Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar/kaçak kontrolü (mümkünse)	K
	Soğutma sıvısı antirüz konsantrasyonu kontrolü	K
	Soğutma sıvısı genişleme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması	K/A
Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksiğe tamamlanması	K/A	
Fren hidrolik sıvısı yenileme	P	
Arka yüklem bölgesi lambasının çalışma kontrolü (araçta bulunuyorsa)	K	
Bijon somunlarının tip kontrolü ve gerekirse torklanması, jant kapakları hasar kontrolü	K	
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (80,000 km / 4 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
	Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü	K
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 6 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
	V-kayışının yenilenmesi	P
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (160,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
	Zamanlama zincirinin yenilenmesi	P
Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (200,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
	Soğutma sistemi sıvısı değişimi	P