

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMI				
Araç/Model	Standart Bakım	Ana Bakım	Standart Bakım + Ek Bakım	Uzun Süreli Bakım
Yeni Fiesta 1.1 L Duratec 85 PS	15,000 km / 1 yıl	30,000 km / 2 yıl	45,000 km / 3 yıl	135.000 km / 9 yıl
Yeni Fiesta 1.0 L EcoBoost 100 PS	75,000 km / 5 yıl	60,000 km / 4 yıl		
Yeni Fiesta 1.6 L Duratorq 85 PS	105,000 km / 7 yıl	90,000 km / 6 yıl		

Dikkat:
 * Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yakıt/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.

PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Bakım Kapsamı	KM x 1000										
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Ölçerler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kovrama çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	
Çam yıkayıcılar, silcekler kontrolü/gerekirse ayarı	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	
Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Koku filtresi yenilenmesi (Focus/C-Max hariç)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Yakıt filtresi içerisindeki suyun boşaltılması - Dizel (su tahliye özelliği bulunmayanlar)	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	A/D	
Hava filtresi yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Yağ filtresinin yenilenmesi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Motor yağı değişimi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler takılı halde/ken)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Lastik Basınç İzleme Sisteminin Sifirlanması (mümkünse)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Yan kapı kilitlerinin çalışma kontrolü ve greslenmesi (Sadece Mondeo, S-Max ve Galaxy)	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	K/A	
Görsel boya & kaporta kontrolü	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
El freni çalışma kontrolü/gerekirse ayarı (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	
Emniyet kemeri, tokaları ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	
Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rola, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Soğutma sıvısı (gelişmiş haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksiğe tamamlanması)	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	-	K/D	
Akru kuluç basları temizleme (peraküpsöz) / gres ile yağlama	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	
Akru göze kaçak kontrolü ve test cihazı ile şarj kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Yakıt filtresi yenileme (Dizel)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	
Koku filtresi yenilenmesi (sadece Focus/C-Max)	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	
Direksiyon, askı donanım ve aks mil bağlanılan, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarıda deformasyon kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozda rola, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Gövde altında PVC kaplamasının durumunun kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Lastik Tamir Kiti sealerinin son kullanma tarihinin kontrolü (bulunuyorsa)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Bagaj bölmesi lambası çalışma kontrolü (mümkünse)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Bijon somunları tip ve tork kontrolü, jant hasar kontrolü	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	-	K/A	
Jant kapakları hasar kontrolü	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Fren diskleri, kampanaları ve balatalarında aşınma kontrolü (tekerlekler sökülü halde/ken)	-	K	-	K	-	K	-	K	-	K	
Son dişli, konik dişli (4x4) kaçak kontrolü (araca bağlı olarak)	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	
Aks milleri, ana rulman, küresel mafsallı aşınma kontrolü (Kuga 4x4)	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	
Fren hidrolik sıvısı yenileme (Her 2 yılda bir)*	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	
Bujilerin yenilenmesi (Benzin)*	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	
Otomatik Vites Kutusu sıvısının ve filtresinin yenilenmesi (MPS6/6DCT450 - 1.5L ve 2.0L TDCI modellerde)*	-	-	D	-	-	D	-	-	D	-	
Klima sistemi yoğunlaştırıcı çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü*	-	-	K	-	-	K	-	-	K	-	
Subap açılmalarının kontrol edilmesi (1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor - her 120.000 km/8 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	K	-	
Subap açılmalarının kontrol edilmesi (1.0 EcoBoost motor - her 100.000 km/12 yılda bir)*	-	-	-	-	-	-	-	-	K	-	
Triyer kayışı yenilenmesi - 135.000 km/9 yılda bir (1.6/1.6L EcoBoost ve 1.1L/1.25/1.4/1.6L Duratec motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	
Triyer kayışı yenilenmesi - 135.000 km/9 yılda bir (1.5/1.6/2.0L Duratorq ve 1.0L EcoBoost motor)*	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	
Vaküümün yenilenmesi - 135.000 km/9 yılda bir*	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - 150.000 km/10 yılda bir, Mondeo/S-Max/Galaxy hariç tüm modeller*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	
Soğutma sistemi sıvısı değişimi - ilk olarak 150.000 km/6 yılda bir, daha sonra 60.000 km/3 yılda bir (sadece Mondeo/S-Max/Galaxy)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	

* Periyodik bakım içişlik süresi dışında ilave içişlik süresi içerir. Aracınızın model/motor kombinasyonu için önerilen içişlik süresi öğrenmek için lütfen servisimize danışınız.