

FORD PERİYODİK BAKIM STANDARTI İŞÇİLİK SÜRELERİ

Araç/Model	15,000 km / 1 yıl	30,000 km / 2 yıl	45,000 km / 3 yıl	60,000 km / 4 yıl	75,000 km / 5 yıl	90,000 km / 6 yıl	105,000 km / 7 yıl	120,000 km / 8 yıl	135,000 km / 9 yıl	150,000 km / 10 yıl
Ranger 2.2L TDCI 160 PS 4x2 MT/AT	1.8	2.2	1.8	2.2	1.8	2.2	1.8	2.3	1.8	7.1
Ranger 2.2L TDCI 160 PS 4x4 MT/AT	1.9	2.3	1.9	2.3	1.9	2.3	1.9	3.2	1.9	7.2
Ranger 3.2L TDCI 200 PS 4x4 AT	1.9	2.3	1.9	2.3	1.9	2.3	1.9	3.2	1.9	6.6

Dikkat:

Periyodik bakımlar sırasında mutlaka yapılması gereken işlemleri/uygulamalar, değiştirilmesi gereken parçalar/sıvılar (hava/yağ/yağ filtresi v.s.) dikkate alınmıştır; muhtemel diğer işlemler/uygulamalar, değiştirilmesi gerekebilecek parçalar/sıvılar (fren diskleri/balataları v.s.) ve/veya kullanılması gerekebilecek olan sarf malzemeler (balata spreyi, gres v.s.) dikkate alınmamıştır.
Bakımlar sırasında Ford orijinal yedek parçaları ve Ford spesifikasyonlarına uygun sıvıları/yağları kullanılmaktadır.

FORD PERİYODİK BAKIM KAPSAMLARI

Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (120,000 km / 8 yıl, hangisi önce dolarsa)	Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	Standart Bakım (15,000 km / 1 yıl, hangisi önce dolarsa)	K: Kontrol A: Ayar D: Değişim
				Göstergeler, kontrol / uyarı lambaları ve korna çalışma kontrolü	K
				Kavrama çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
				Cam yıkayıcılar, silecekler kontrolü / gerekirse ayar	K/A
				Diş lambalar ve bunların kontrol lambaları, gösterge paneli aydınlatması çalışma / durum kontrolü	K
				Servis bakım lambasının sıfırlanması (IDS ile)	A
				E1 freni çalışma kontrolü / gerekirse ayar (mümkünse)	K/A
				Emniyet kemerleri, tokalan ve toka yuvaları çalışma / durum kontrolü	K
				Hava Emiş Sistemi algılayıcısının sıfırlanması (IDS ile)	K/A
				Polen filtresi yenileme	P
				Kaput kilidi / güvenlik mandalı ve menteşeler çalışma kontrolü / gres ile yağlama (mümkünse)	K/A
				Kapı gergilerinin çalışma kontrolü / gerekirse gres ile yağlanması	K/A
				Kablo tesisatı, borular, hortumlar, yağ ve yakıt besleme hatlarının rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
				Motor, vakum pompası, kalorifer ve radyatör hasar ve kaçak kontrolü (mümkünse)	K
				Fren servosu & Fren / Debriyaj merkez silindiri hasar ve kaçak kontrolü	K
				Soğutma sıvısı antifriz konsantrasyonu kontrolü	K
				Soğutma sıvısı genleşme haznesi, fren / debriyaj hidrolik yağı haznesi ve yıkama suyu depolarının kontrolü, sıvı eksikse tamamlanması	K/A
				Hidrolik direksiyon sistemi sıvısı kontrolü, eksikse tamamlanması (bazı modeller)	K/A
				Egzoz manifoldu ve ısı kalkanları hasar, kaçak ve gevşeme kontrolünü	K
				Akü şarj seviyesi ve gözle kaçak kontrolü	K
				Akü kutup başları temizleme (gerekirse) / gres ile yağlama	K/A
				Yakıt filtresinde biriken suyun boşaltılması (gerekirse yenilenmesi)	P
				Hava filtresi kontrolü (2.2L TDCI)	K
				Hava filtresi yenileme (3.2L TDCI)	P
				V-kayışı durum kontrolü	K
				Motor yağı değişimi (Ford Spesifikasyon Nr.: WSS-M2C913-D) ve yağ filtresinin yenilenmesi	P
				Direksiyon, askı donanım ve aks mili bağlantıları, küresel mafsallar, körüklerde hasar, aşınma, güvenlik ve kauçuk parçalarda deformasyon kontrolü	K
				Motor, vites kutusu hasar ve kaçak kontrolü	K
				Borular, hortumlar, tesisat, yağ ve yakıt besleme hatları, egzozun rota, hasar, yıpranma ve kaçak kontrolü	K
				Düz / Otomatik vites kutusu yağ kaçağı kontrolü	K
				Arka diferansiyel yağ kaçağı kontrolü (4x2)	K
				Ön ve arka diferansiyel yağ kaçağı kontrolü (4x4)	K
				Transfer kutusu yağ kaçağı kontrolü (4x4)	K
				Lastiklerde aşınma ve durum kontrolü, basınç ayarı, gerekirse rotasyon (stepne dahil)	K/A
				Gövde altında PVC kaplamasının durum kontrolü	K
				Gövde şasi bağlantılarında çatlama, uzama kontrolü	K
				Fren diskleri, kampanaları, balatalarında aşınma ve kauçuk hortumların durum kontrolü (tekerlekler sökülü haldeyken)	K
				Tekerlek rulmanlarının aksel boşluk kontrolü	K
				Lastik Basınç İzleme Sistemi sıfırlanması	A
				Bijon somunlarının kontrol edilmesi ve gerekirse torklanması / jant hasar kontrolü	K
				Görsel boya & kaporta kontrolü	K
				Ana Bakım (Standart Bakım'a ek olarak) (30,000 km / 2 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
				Yakıt filtresi yenileme	P
				Hava filtresi yenileme (2.2L TDCI)	P
				Kardan mili ve bağlantılarının yağlanması (4x4)	A
				Fren hidrolik sıvısı yenileme	P
				Klima sistemi yoğuşturucu çıkış sıcaklığı ve klima boruları hasar/kaçak kontrolü (60,000 km'lik periyotta)	K
				Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (75,000 km / 5 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
				Düz / Otomatik vites kutusu yağı yenileme	P
				Arka diferansiyel yağı yenileme (4x2)	P
				Ön ve arka diferansiyel yağı yenileme (4x4)	P
				Transfer kutusu yağı yenileme (4x4)	P
				Ek Bakım (Ana Bakım'a ek olarak) (150,000 km / 10 yıl, hangisi önce dolarsa)	Parça
				Zamanlama zinciri yenileme	P
				V kayışı yenileme	P
				Soğutma sistemi sıvısı yenileme	P