

FORD **KUGA** Kullanma Kılavuzu



Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlölük üstlenmeksizin değıştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2019

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3856trTUR 201910 20191013143420

Giriş

Onaylar	17
Bu el kitabı hakkında	17
Semboller sözlüğü	18
Veri kaydı	20
Yedek Parça Önerisi	28
Notlar	29
Mobil İletişim Donanımı	32

Çevre

Çevreyi Koruma	34
----------------------	----

Kısaca

Gösterge Tablosu - LHD	35
Gösterge Tablosu - RHD	37

Çocuk güvenliği

Çocuk Güvenlik Önlemleri	39
Çocuk Emniyet Kemerini Bağlantı Noktaları	41
Çocuk Koruma Sistemi	43
Yükseltici minderler	50

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri	51
---	----

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri	51
---	----

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması	53
Emniyet kemeri yükseklik ayarı	54
Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı	55

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi	57
Sürücü hava yastığı	58
Yolcu Hava Yastığı	59
Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması	60
Yan hava yastıkları	61

İçindekiler

Sürücü Düz Hava Yastığı	63
Yan perde hava yastıkları	63

eCall

eCall Nedir	65
eCall Nasıl Çalışır	65
Ford Acil Durumda Arama Gereksinimleri	66
Ford Acil Durumda Arama Sınırlamaları	66
Manuel Acil Durum Araması Yapma	66
Acil Durum Araması Göstergeleri	67
Yedek Akü Değiştirme	69
eCall - Sorun Giderme	69

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler	70
Uzaktan Kumanda	71

Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme	75
---	----

MyKey™

Çalışma İlkesi	76
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma	79
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi	81
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü	82
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması	83
MyKey – Sorun Giderme	83

Kapılar ve Kilitler

Kilitleme ve kilit açma	86
-------------------------------	----

Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı	94
Elektrikli arka kapak	95

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi	104
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik PİL	105
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: İç Mekan Algılayıcısı	108

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidinin Ayarlanması	112
Müzik sistemi kumandası	112
Sesli kumanda	113
Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	113

Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	114
Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Hız Denetimi	114
Bilgi Ekranı Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD)	115
Bilgi Ekranı Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD)	115
Isıtmalı Direksiyon Simidi	115

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri	117
Otomatik silecekler	118
Ön cam yıkayıcıları	120
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları	120
Far yıkayıcıları	121

Aydınlatma

Genel Bilgiler	122
Far kumandası	122
Otomatik farlar	124
Gösterge aydınlatma ararı	125
Gecikmeli Sönen Ön Farlar	125
Gündüz Seyir Lambaları	125
Parlamasız Uzun Far	126
Ön sis lambaları	129
Arka sis lambaları	130
Far seviyelendirme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Far Seviyelendirme	131
Far seviyelendirme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Manuel Far Seviyelendirme	131
Sürüş Duyarlı Ön Farlar	131
Sinyaller	134
İç aydınlatma lambaları	135
Estetik İç Aydınlatma	136

Otomatik Uzun Far Kumandası

Otomatik Uzun Far Kumandası Nedir	137
Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması ve Kapatılması	137
Otomatik Uzun Far Kumandası Göstergeleri	139
Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması	139

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar	141
Toplu açma ve kapama	144
Dış dikiz aynaları	145
İç dikiz aynası	148
Güneşlikler	149
Açılır tavan	149

Göstergeler

Göstergeler - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV), Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 6,5 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	152
Göstergeler - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV), Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	156
Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	160
Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 6,5 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	162
Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	165
Uyarı lambaları ve göstergeler	167
Sesli uyarılar ve sinyaller	176

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler	177
Kişisel ayarlar	186
Bilgi mesajları	191
Tavan Ekranı	228

Uzaktan Çalıştırma

Uzaktan Çalıştırma Nedir	234
Uzaktan Çalıştırma Sınırlamaları	234
Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi	234
Motorun Uzaktan Çalıştırılması	234
Motorun Uzaktan Durdurulması	235
Uzaktan Çalıştırma Ayarları	235

Klima kumandası

Manuel klima kumandası	238
Otomatik klima kumandası	241

İçindekiler

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Sıcaklık Denetimi	245
--	-----

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: El Kumandalı Sıcaklık Denetimi	247
Isıtmalı Ön Cam	249
Isıtmalı Arka Cam	249
Isıtmalı Dış Aynalar	250
Yardımcı Isıtıcı	250

Araç İçi Hava Kalitesi

Kabin Hava Filtresi Nedir	257
Kabin Hava Filtresini Bulma	257
Kabin Hava Filtresini Değiştirme	257

Koltuklar

Doğru konumda oturma	258
----------------------------	-----

Baş destekleri	259
Elle ayarlanabilen koltuklar	262
Elektrikli koltuklar	264
Arka koltuklar	266
Isıtmalı koltuklar	267

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri	270
Kablosuz Aksesuar Şarjı	272

Eşya Bölmeleri

Arka koltuk kol dayanağı	275
--------------------------------	-----

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler	276
Anahtarsız çalıştırma	277
Benzinli motorun çalıştırılması	278
Hibrit Elektrikli Araç Sistemi Başlatma	283

Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik Başlat-Durdur	288
Hibrit Araç İşletimi	291
Soketli Hibrit Araç İşletimi	295
Hibrit Araç Sık Sorulan Sorular	301

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri	305
Yakıt kalitesi - Dizel	307
Yakıt kalitesi - Benzin	307
Yakıt kalitesi - Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	308
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri	309
Yakıtın bitmesi	309
Yakıt doldurma - Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	312
Yakıt doldurma - Hariç: Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	317
Yakıt tüketimi	321

Motor Emisyon Kontrolü

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör)	324
Seçmeli Katalitik İndirgeyici Sistemi	326
Benzinli Partikül Filtresi	334
Dizel parçacık filtresi	337

Yüksek Gerilimli Akü

Genel Bilgiler	343
Yüksek Voltajlı Akünün Değiştirilmesi	344

Vites Kutusu

Düz vites kutusu	360
Otomatik vites kutusu - Hariç: Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	361
Otomatik vites kutusu - Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	368

Tüm Tekerleklerden Çekişli

Otomatik Devreye Alınan Dört Tekerlekten Çekiş Sisteminin Kullanılması	375
--	-----

Frenler

Genel Bilgiler	384
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları	386
Elektrikli El Freni - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu – MMT6	386
Elektrikli El Freni - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	391
Yokuş kalkış destek sistemi	395
Otomatik Tutma	397

Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi	401
Çekiş denetiminin kullanılması	401

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi	403
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması	405

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi	407
Arka Park Sensörü	408
Ön Park Sensörü	411
Yan Algılama Sistemi	414
Otomatik Park Sistemi - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu – MMT6	417
Otomatik Park Sistemi - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	423
Arka Görüş Kamerası	428

Hız kontrol sistemi

Hız kontrol sistemi Nedir	435
Hız Kontrol Sisteminin Açılması ve Kapatılması	435
Hız Kontrol Sistemi Hız Ayarı	435

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi	436
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi	437
Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri	437

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir	438
Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir	438
Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir	438
Akıllı Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir	438
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Önlemleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	439

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Önlemleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	439
---	-----

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Sınırlamaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	442
--	-----

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Sınırlamaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi	443
---	-----

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi	447
---	-----

İçindekiler

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi448	Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi454
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Hızının Ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi449	Ayarlanan Hızın Geçersiz Kılınması455
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Hızının Ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi450	Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi456
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Hızının Ayarlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi452	Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi456
Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi454	Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Akıllı Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi457
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi454	

İçindekiler

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminden Hız Kontrol Sistemine Geçilmesi	457
Şerit Ortalama Sisteminin Açılması ve Kapatılması	458
Akıllı Modun Açılması ve Kapatılması	460
Ayarlanan Hız Toleransının Değiştirilmesi	461
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Sorun Giderme	462

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı	467
Sürücü Dikkat Takip Sistemi	472
Şeritte Tutma Sistemi	474
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi	482
Karşı Trafik Uyarısı	487
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi	493
Direksiyon	495

Çarpışma Önleme Yardımı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi	497
Çarpışma Önleme Yardımı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çarpışma Önleme Yardımı	505

Sürüş Modu Denetimi

Sürüş Modu Kontrolü Nedir	514
Bir Sürüş Modu Seçme	515
Sürüş Modları	516

Mevcut Otoyol Bilgileri

Mevcut Otoyol Bilgileri Nedir	518
Mevcut Otoyol Bilgilerinin Devreye Alınması	518
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	518

Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	519
---	-----

Yük taşıma

Genel Bilgiler	520
Bagaj bağlantı noktaları	521
Arka zemin altı saklama bölmesi	521
Yük ağırları	522
Bagaj kapakları	524
Port bagaj ve yük taşıyıcılar	525
Evci hayvan bölmesi	527

Çekme

Römork çekme	528
Römork Sallanma Kontrolü	530
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ayrılabilir Çekme Bilyası	531

Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Geri Çekilebilir Çekme Bilyası	536
--	-----

Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu, MMT6	542
---	-----

Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	543
--	-----

Sürüşle ilgili ipuçları

Azaltılmış motor verimliliği	544
Ekonomik sürüş	545
Soğuk hava önlemleri	546
Rodaj	546
Sudan geçerken	547
Paspaslar	548

Acil Durum Donanımı

Dörtlü Flaşörler	550
Yakıt Kesme	550

İçindekiler

Takviye ile Çalıştırma - Hariç: Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	552
Takviye ile Çalıştırma - Hibrid Elektrikli Araç (HEV)	555
Aracın taşınması	560
Çekme noktaları	561

Sigortalar

Sigorta teknik özellik tablosu	563
Sigortanın değiştirilmesi	572

Bakım

Genel Bilgiler	575
Kaputun açılması ve kapatılması	576
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Dizel	578
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™	579
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel	581

Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.5L, Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV)	583
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Dizel	584
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L EcoBoost™	584
Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel	585
Motor yağı seviye çubuğu - 2.5L, Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV)	585
Motor yağı kontrolü	585
Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması	587
Motor soğutma sıvısı kontrolü	588
Fren hidroliği kontrolü	597
Kavrama hidroliği kontrolü	598
12V Akünün Değiştirilmesi	599
Farların ayarlanması	602
Cam yıkama suyu kontrolü	602
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi	602

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	603
Ampul değiştirilmesi	604

Araç bakımı

Dış temizlik	610
Camların ve Silecek Lastiklerinin Temizlenmesi	612
İç temizlik	613
Küçük boya hasarlarının onarılması	616
Tekerleklerin Temizlenmesi	616

Tekerlekler ve Lastikler

Genel Bilgiler	618
Geçici Lastik Onarım Kiti	618
Lastik bakımı	628
Yaz Lastiği Kullanımı	630
Kış lastiklerinin kullanılması	631
Kar zincirlerinin kullanılması	631
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi	632

Tekerleğin Değiştirilmesi	641
Lastik Basınçları	651
Bijon Somunları	653

Teknik özellikler

Araç Boyutları	654
Çeki Demiri Boyutları	655
Araç tanımlama plakası	656
Araç kimlik numarası - Hariç: Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV)	657
Araç kimlik numarası - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV)	658
Teknik özellikler - 1.5L Dizel	658
Teknik özellikler - 1.5L EcoBoost™	664
Teknik özellikler - 2.0L, Dizel	669
Teknik özellikler - 2.5L	676
Ampul teknik özellik tablosu	682
Yakıt Tüketimi Rakamları	685

Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L Dizel	686
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L EcoBoost™	687
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.0L, Dizel	688
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.5L	689

Bağlantılı Araç

Bağlantılı Araç Gereklikleri	690
Bağlantılı Araç Sınırlamaları	690
Araç Mobil Ağa Bağlama	690
Araç Wi-Fi Ağına Bağlama	691
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Modem	692
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3	693

Wi-Fi Sıcak Noktası

Bir Wi-Fi Sıcak Noktası Oluşturma	696
Wi-Fi Sıcak Nokta Adı veya Parolası Değiştirme	697

Müzik Sistemi

Genel Bilgiler	699
Müzik Sistemi Birimi	700
Dijital Radyo	703
USB portu	705

SYNC™ 3

Genel Bilgiler	708
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması	712
Eğlence Sistemi	722
Telefon	727
Navigasyon (Yön Bulma)	731
Elektrikli Araç Bilgisi	738
Uygulamalar	749
Ayarlar	751
SYNC™ 3 Arıza Giderme	754

Ford Yetkili Servisiniz

Yetkili Servis İstasyonları	776
-----------------------------------	-----

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik Bakım Aralıkları	795
----------------------------------	-----

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk	796
eCall Kullanıcı Bilgileri	801
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması	808
Uygunluk Beyanı	873
Uygunluk Beyanı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3	873

ONAYLAR

Aracınızın açık kaynak yazılımı kullanan bileşenleri olabilir. Daha fazla bilgi için, <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> adresini ziyaret edin.

BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız



UYARI: Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli

olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

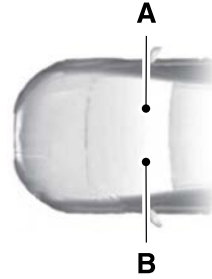
Not: Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

Not: Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

- A Sağ taraf.
B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı.



Kullanıcı El Kitabına bakın.



Klima sistemi.



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.



Sigara içmeyin, alev ve kıvılcımdan kaçınınız.

Giriş



Akü.



Akü asidi.



Fren sıvısı seviyesi.



Fren sistemi.



Fren arızası.



Kabin hava filtresi.



Yakıt kapağını kontrol edin.



Çocuk güvenlik kapısı kilitleme.



Çocuk güvenlik kapısı kilidini açma.



Çocuk koltuğu alt bağlantı noktası.



Çocuk koltuğu üst kayış bağlantı noktası.



Hız kontrol sistemi.



Sıcakken açmayın.



Elektronik hidrolik direksiyon arızası.



Motor hava filtresi.



Motor soğutma sıvısı.



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.



Motor yağı.



Patlayıcı gaz.



Fan uyarısı.



Emniyet kemerini takın.



Ön hava yastığı.



Ön sis lambaları.



Yakıt pompası sıfırlama.



Sigorta kutusu.



Dörtlü flaşörler.

Giriş



Isıtmalı arka cam.



Isıtmalı ön cam.



Bagaj bölmesini
içeriden açma.



Kriko.



Çocukların
ulaşamayacağı
yerlerde saklayın.



Far kumandası.



Düşük lastik hava
basıncı uyarısı.



Doğru sıvı seviyesini
koruyun.



Panik alarmı.



Park yardımı.



El freni.



Hidrolik direksiyon
SIVISI.



Otomatik camlar.



Elektrikli cam
kilitleme.



Motoru Kontrol Edin.



Motora en kısa sürede
bakım yaptırın.



Yan hava yastığı.



Koruyucu gözlük
kullanın.



Denge denetimi.



Ön cam yıkama ve
silme.

VERİ KAYDI



UYARI: Veri hattı
soketine kablosuz takılır
cihazlar bağlamayın.
Yetkisiz üçüncü taraflar,
araç verilerine erişim
sağlayarak güvenlikle ilgili
sistemlerin performansını
olumsuz yönde etkileyebilir.

Veri hattı soketine ekipman bağlamak için, yalnızca bizim servis ve onarım talimatlarımızı izleyen onarım olanaklarına izin verin.

Gizliliğinize saygı gösteriyoruz ve bunu korumakta kararlıyız. Bu yayında yer alan bilgiler baskıya gideceği sırada doğrudur, ancak teknoloji hızla değiştiği için en güncel bilgiler için yerel Ford web sitesini ziyaret etmenizi öneririz.

Aracınız verileri kaydetme işlevi bulunan ve geçici veya kalıcı olarak veri saklayabilen elektronik kumanda ünitelerine sahiptir. Bu veriler aracınızın koşulları ve durumu, aracın bakım ihtiyacı, olayları ve arızaları hakkında bilgiler içerebilir. Kaydedilebilen veri çeşitleri bu bölümde anlatılmaktadır. Kaydedilen bazı bilgiler olay kayıtlarında veya arıza kayıtlarında saklanır.

Not: Arıza kayıtları bir servis veya onarımın ardından sıfırlanır.

Not: Emniyet görevlileri, diğer devlet yetkilileri ve yetkili makamlarla veya yasal bir süreçle hareket eden üçüncü tarafların taleplerine yanıt olarak bilgi sağlayabiliriz. Bu bilgiler, yetkililer tarafından yasal kovuşturma için kullanılabilir.

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örneğin yakıt seviyesi, lastik basıncı ve akü şarj seviyesi
- Araç ve bileşenlerin durumu, örneğin tekerlek hızı, yavaşlama, yanıl ivme ve emniyet kemeri durumu.
- Önemli sistemlerde olaylar veya arızalar, örneğin farlar ve frenler.

- Sürüş durumlarına sistemin yanıtları, örneğin hava yastığı açılması ve denge denetimi.
- Çevre koşulları, örneğin sıcaklık.

Bu verilerden bazıları, diğer bilgilerle birlikte kullanıldığı zaman, örneğin bir kaza raporu, bir araca verilen hasar veya gören şahitlerin bildirimleri ile, belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir.

Servis Verileri

Yetkili servis istasyonlarımız aracınızdaki veri bağlantı hattı üzerinden servis verilerini alırlar. Aracınızı onarım için götürürseniz, servis verilerini, örneğin arıza kayıtlarını kendilerine yardımcı olması için kullanırlar. Eğer istenirse bu verileri teşhiste yardımcı olması bakımından teknik ekibimizle paylaşırlar. Verileri teşhis ve onarım için kullanmanın yanında, servis verilerini kullanır ve servis

sağlayıcılarımızla, örneğin yedek parça temin edenlerle, yasalar gerektirdiği veya izin verdiği ölçüde, sürekli gelişim için veya sizinle ilgili sahip olduğumuz diğer bilgilerle birlikte, örneğin irtibat bilgilerinizle, tercihinize göre ve yasalar izin verdiği ölçüde ilginizi çekebilecek ürünler veya servisler teklif etmek için paylaşırlar. Servis sağlayıcılarımız da aynı şekilde yasa gereği verilerinizi korumakla yükümlüdür ve koruma politikasına uygun olarak da bunları saklarlar.

Not: *Üçüncü taraf onarım tesisleri de veri hattı soketi üzerinden servis verileri alabilir.*

Olay Verileri

Bu araçta bir olay verileri kaydedici bulunur. Bir olay verileri kaydedicinin asıl amacı bazı çarpışma veya hava yastığı açılması veya yoldaki bir engele çarpmak

gibi neredeyse çarpışma benzeri durumlarda kaydetmektir; bu veriler aracın sisteminin nasıl bir performans sergilediğini anlamaya yardımcı olur. Olay verilerini kaydedici, genellikle 30 saniye veya daha az gibi kısa bir süre için aracın dinamiklerini ve emniyet sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki olay verilerini kaydedici aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki farklı sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmaması;
- Sürücünün gaz pedalına ve/veya frene (eğer basıyorsa) ne kadar bastığı ve

- Araç hangi hızla hareket etmekte olduğu ve
- Sürücünün direksiyon simidini nasıl konumlandırmış olduğu.

Bu veriler çarpışmaların ve yaralanmaların hangi koşullarda gerçekleştiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olur.

Not: *Olay verileri sadece anlaşılması zor olan bir çarpışma durumu meydana geldiği zaman aracınız tarafından kaydedilir; normal sürüş koşullarında hiçbir veri ve hiçbir kişisel veri (ör. isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) olay verilerini kaydedici tarafından kaydedilmez. Bununla birlikte, emniyet görevlileri gibi taraflar, olay verileri kaydedici verilerini, bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak edindikleri kimliği teşhis edici nitelikte veri çeşitleri ile birleştirebilirler.*

Olay verilerini kaydedicinin kaydettiği verileri okumak için özel bir donanım ve araca veya olay verilerini kaydediciye erişim gerekmektedir. Aracın üreticisine ek olarak, emniyet görevlileri gibi buna benzer özel donanıma sahip diğer taraflar, araca veya olay verileri kaydedicisine erişimleri varsa bilgileri okuyabilirler.

Konfor, Kolaylık ve Eğlence Verileri

Aracınız kişiselleştirilmiş ayarlarınıza dayanarak veri saklayabilen elektronik kumanda ünitelerine sahiptir. Bu veriler aracın içinde yerel olarak veya araca bağladığınız diğer, örneğin USB sürücü veya dijital müzik çalar gibi cihazlarda saklanır. Bu verilerin bir kısmını

silebilirsiniz ve aynı zamanda bunları kayıtlı olduğunuz servisler aracılığı ile paylaşım paylaşmamaya karar verebilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

Konfor ve Kolaylık Verileri

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Koltuk ve direksiyon simidinin konumu.
- Klima kumanda sistemi ayarları.
- Ayarlanan radyo kanalları.

Eğlence Verileri

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Müzik, videolar veya albüm kapağı.
- İrtibatlar ve ilgili adresler rehber kayıtları.
- Yön bulma varış noktaları.

Sağladığımız Hizmetler

Bizim hizmetlerimizi kullanırsanız, örneğin hesap bilgileri, araç konumu ve sürüş özellikleri gibi sizi tanımlayan verileri toplar ve kullanırız. Bu verileri özel, korunan bir bağlantı ile iletiriz. Sadece kayıt olduğunuz hizmetlerimizi kullanmanızı sağlayan verileri, sizin onayınızla veya yasaların izin verdiği ölçüde toplar ve kullanırız. Daha fazla bilgi için, kayıt olduğunuz hizmetlerin hüküm ve koşullarına bakın.

Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için, yerel Ford web sitesine bakın.

Üçüncü Tarafların Sağladığı Hizmetler

Kayıt olduğunuz her hizmet için, hüküm ve koşulları ve veri gizliliği bilgilerini gözden geçirmenizi tavsiye ederiz. Üçüncü tarafların sağladığı hizmetler konusunda hiçbir sorumluluk almıyoruz.

Modemi olan araçlar (varsa)



SIM'i olan araçlar. Modem, aracınız üretildiğinde etkinleştirilir ve cep telefonu ağına bağlı kalmak, otomatik yazılım güncellemeleri almak ve bize araçla ilgili bilgiler (arıza teşhis bilgileri gibi) göndermek için periyodik olarak mesajlar gönderir. Bu mesajlar aracınızı, SIM'i ve modemin elektronik seri numarasını tanımlayan bilgiler içerebilir. Cep telefonu ağ hizmeti sağlayıcıları, örneğin cep telefonu ağı kule teşhisi gibi daha fazla bilgiye erişebilir. Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için www.FordConnected.com adresini ziyaret edin ya da yerel Ford web sitesine bakın.

Not: *Modem, siz modemi devre dışı bırakmadığınız veya modem ayarlarını değiştirerek modemin araç verilerini paylaşmasını engellemediğiniz sürece bu bilgileri göndermeye devam eder.*

Not: *Hizmet, örneğin çevresel veya topografik koşullar ve plan verisi kapsamı gibi pek çok sebepten ötürü kullanılamaz durumda veya kesik olabilir.*

Not: *Aracınızda modem olup olmadığını öğrenmek için www.FordConnected.com adresini ziyaret edin.*

SYNC'li Araçlar

Mobil Servis Verileri

Aracınıza mobil bir cihaz bağlarsanız, cihazınızdan, örneğin müzik ve albüm kapağı gibi verileri dokunmatik ekranda görüntüleyebilirsiniz.

Aracınızın verilerini sistem üzerinden cihazınızdaki mobil uygulamalarla paylaşabilirsiniz. Bkz. **Uygulamalar** (sayfa 749).

Mobil uygulamalar işlevi, bağlı cihazınızdan, bize Amerika Birleşik Devletleri'ne veriler göndererek çalışır. Veriler şifrelenmiştir ve aracınızın araç kimlik numarasını, SYNC modülü seri numarasını, kilometre sayacını, etkin uygulamaları, kullanım istatistiklerini ve hata ayıklama bilgilerini içerir. Hizmet sunmak, sorunları gidermek, sürekli gelişmek ve tercihlerinize göre ve yasaların izin verdiği ölçüde sizin için ilginç olabilecek ürünler ve hizmetler sunmak için sadece gerekli olduğu sürece bunları saklıyoruz.

Eğer bir cep telefonunu sisteme bağlarsanız, sistem bu cep telefonu ile ilişkilenen bir profil oluşturur. Cep telefonu profili daha fazla mobil özelliği ve etkin kullanımı mümkün kılar. Profil, örneğin adres defterinizden veriler, okunmuş ve okunmamış kısa mesajlar ve cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığı zamana ait aramalar dahil arama geçmişisi gibi verileri içerir.

Bir ortam cihazı bağladığınızda sistem, desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem ayrıca, yaklaşık olarak son 10 dakikadaki tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir arıza teşhis günlüğü tutar.

Cep telefonu profili, ortam cihazı dizini ve arıza teşhis günlüğü siz silene kadar aracınızda kalır ve genellikle cep telefonunuzu veya ortam oynatıcıyı bağladığınız

zaman sadece aracınızdan erişilebilir durumda olur. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı bilgileri silmek için genel sıfırlama işlevini kullanmanızı öneririz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Sistem verilerine özel donanım ve aracınızın modülüne erişim olmadan erişim sağlanamaz.

Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için, yerel Ford web sitesine bakın.

Not: *Aracınızda bağlanabilirlik teknolojisi olup olmadığını öğrenmek için www.FordConnected.com adresini ziyaret edin.*

Acil Durum Çağrı Sistemine Sahip Araçlar

Acil durum çağrı sistemi etkin olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir

çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Acil durum çağrı sisteminin bazı versiyonları veya güncellemeleri ayrıca acil durum servisleri operatörlerine elektronik veya sözlü olarak aracınızın konumunu ya da aracınız veya çarpışma hakkındaki diğer ayrıntıları belirterek acil durum servisleri operatörlerinin en uygun acil durum hizmetlerini sunmalarına yardımcı olabilirler. Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, acil durum çağrı sistemini etkinleştirmeyin.

Sistemin aktardığı verilere örnekler şunlardır:

- Araç kimlik numarası.
- Araç yakıt tipi.
- Geçerli saat.
- Aracın bulunduğu yer ve gittiği yön.
- Aramanın otomatik olarak mı yoksa manuel olarak mı yapıldığı bilgisi.
- Araç kategorisi.

Not: *Yasalar tarafından gerekli kılınan acil durum çağrı sistemlerini devre dışı bırakamazsınız.*

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınızı kaliteli parçalar kullanarak en yüksek standartlarda ürettik. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları

kullanarak bizim önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların, bir bütün halinde gereken korumayı sağladıklarını tasdik ederiz. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Ford Garantisi, aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarları karşılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

NOTLAR

Tüketicilerin* Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında “Tüketici” olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketicisi Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Üretici Veya İthalatçı Firma

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri
Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil No: 73232 –
İstanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Kullanım Ömrü

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

MOBİL İLETİŞİM DONANIMI



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı

güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

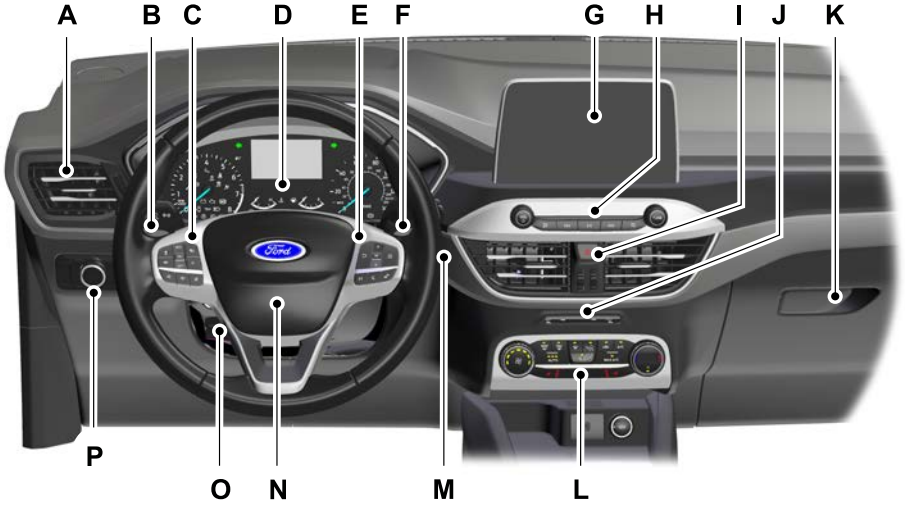
Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır.

ÇEVREYİ KORUMA

Çevreyi korumakla ilgili üzerinize düşeni yapmalısınız. Doğru araç kullanımı ile atıkların, temizleme ve yağlayıcı malzemelerin kurallara uygun imha edilmesi bu amaç doğrultusunda atılan önemli adımlardır.

Sürdürülebilirlik gelişimimiz ve girişimlerimiz hakkında daha fazla bilgi için, www.sustainability.ford.com adresini ziyaret edin.

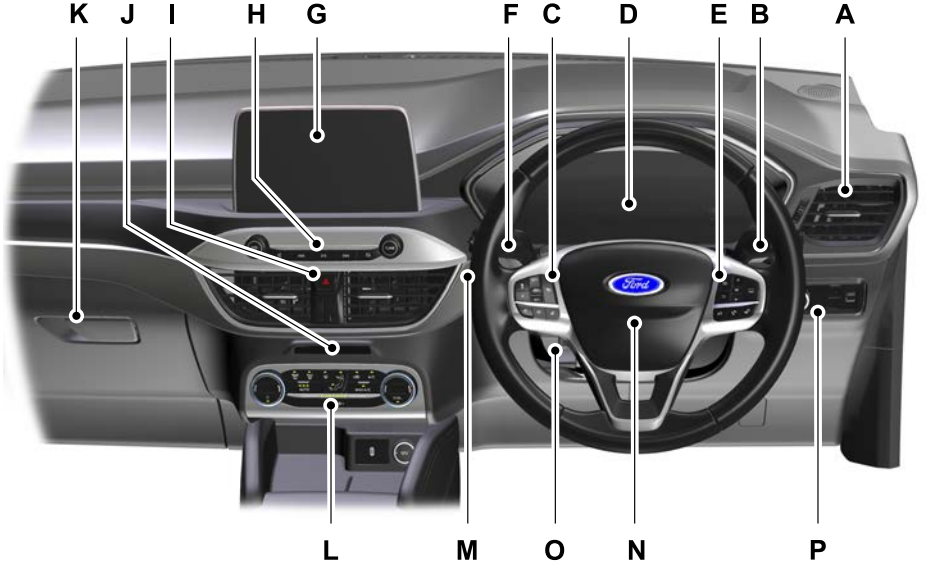
GÖSTERGE TABLOSU - LHD



- A Havalandırma kanalları.
- B Sinyal kumanda kolu. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 134).
- C Hız denetimleri. Bkz.**Hız kontrol sistemi Nedir** (sayfa 435).
- D Bilgi Ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- E Bilgi ekranı kumandaları ve müzik sistemi kumandaları. Bkz.**Bilgi Ekranı Kumandası** (sayfa 115). Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 112).
- F Silecek kumanda kolu. Bkz.**Ön cam silecekleri** (sayfa 117).
- G Dokunmatik ekran.

- H Müzik sistemi birimi kumandaları. Bkz.**Müzik Sistemi Birimi** (sayfa 700).
- I Dörtlü flaşör. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 550).
- J Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz.**Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması** (sayfa 60).
- K Torpido gözü.
- L Klima kumandaları. Bkz.**Otomatik klima kumandası** (sayfa 241).
- M Marş düğmesi. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 277).
- N Korna.
- O Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon Simidinin Ayarlanması** (sayfa 112).
- P Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 122).

GÖSTERGE TABLOSU - RHD



- A Havalandırma kanalları.
- B Sinyal kumanda kolu. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 134).
- C Hız denetimleri. Bkz.**Hız kontrol sistemi Nedir** (sayfa 435).
- D Bilgi Ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- E Bilgi ekranı kumandaları ve müzik sistemi kumandaları. Bkz.**Bilgi Ekranı Kumandası** (sayfa 115). Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 112).

- F Silecek kumanda kolu. Bkz.**Ön cam silecekleri** (sayfa 117).
- G Dokunmatik ekran.
- H Müzik sistemi birimi kumandaları. Bkz.**Müzik Sistemi Birimi** (sayfa 700).
- I Dörtlü flaşör. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 550).
- J Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz.**Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması** (sayfa 60).
- K Torpido gözü.
- L Klima kumandaları. Bkz.**Otomatik klima kumandası** (sayfa 241).
- M Marş düğmesi. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 277).
- N Korna.
- O Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon Simidinin Ayarlanması** (sayfa 112).
- P Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 122).

ÇOCUK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ



E161855



E68916

Aracınızda sadece ECE-R129 veya ECE-R44.03 (ya da üzeri) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemi test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır.

Not: Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

UYARI: Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayın! Kullanılması, çocuğun ciddi yaralanması veya ölümü ile sonuçlanabilir.

UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

Çocuk güvenliği



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.



UYARI: Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayın.



UYARI: Çocukları veya evcil hayvanları araç içinde yalnız bırakmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Aracınızla kaza yapmış olmanız halinde, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.



UYARI: Emniyet kemerinin omuz bölümünü takmayın veya çocuğun emniyet kemerinin omuz bölümünü kollarının altına veya arkasına koymasına

izin verin. Bu talimata uyulmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.



UYARI: Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayın. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.



UYARI: Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş desteğini takmalısınız.



UYARI: Çocuğunuzun güvenliğinin kendi boyuna, yaşına ve ağırlığına uygun bir cihaz içerisinde doğru şekilde sağlandığından daima emin olun. Çocuk güvenlik sistemleri, aracınızdan ayrı olarak satın alınmalıdır. Bu talimatlara ve kılavuzlara uyulmaması, çocuğunuzun ciddi yaralanma veya ölüm riskinin artmasına neden olabilir.



UYARI: Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.



UYARI: Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat edin.

ÇOCUK EMNİYET KEMERİ BAĞLANTI NOKTALARI

Çocuk Emniyet Kemerini Bağlantı Noktaları Nelerdir

Bağlantı noktaları, çocuk koruma sistemini hızlı ve güvenli bir şekilde takmanıza olanak sağlar.

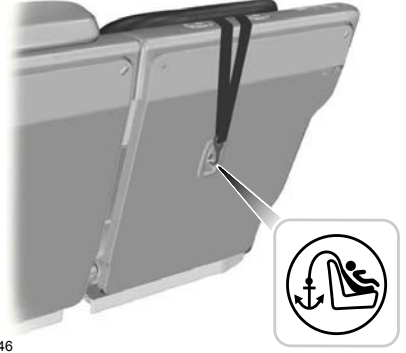
Çocuk Emniyet Kemerini Alt Bağlantı Noktalarının Bulunması



E174928

Alt bağlantı noktaları, arka en dış koltuklarda yer alır.

Çocuk Emniyet Kemerini Üst Kayış Bağlantı Noktalarının Bulunması



E87146

Üst bağlantı noktaları, arka koltuğun arkasında yer alır.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ

Çocuk Koruma Sistemi Konumlama Bilgisi

Koltuk Konumları	Ağırlık Grubu Sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	0-10kg	0-13kg	9-18kg	15-25kg	22-36kg
Ön yolcu koltuğu hava yastığı AÇIK.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Ön yolcu koltuğu hava yastığı KAPALI.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Arka koltuklar. ²	U	U	U	U	U

¹ Çocuklarınızı resmi olarak onaylanmış bir çocuk koruma sistemine veya arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

² Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin ürün bilgisinde uygun olarak belirtilmemişse, arka orta koltukta destek ayaklı bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayınız.

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

UF Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur.

ISOFIX Çocuk Koruma Sistemi

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları				
		0	0	0+	1	1
		Yana Bakan	Arkaya Bakan	Arkaya Bakan	Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0-10kg	0-10kg	0-13kg	9-18kg	9-18kg
Ön yolcu koltuğu.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil				
	Boyut tipi.					
Arka en dış koltuk ISOFIX.	Ebat sınıfı.	F, G ¹	E ¹	C, D, E* ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Bağlantı.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Boyut tipi.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL

Çocuk güvenliği

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları				
		0	0	0+	1	1
		Yana Bakan	Arkaya Bakan	Arkaya Bakan	Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0-10kg	0-10kg	0-13kg	9-18kg	9-18kg
Arka orta koltuk.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil				
	Boyut tipi.					

¹ Boyut sınıfı ve bağlantı, hem genel hem de yarı genel çocuk güvenlik sistemleri için tanımlıdır. Bu tanımlama harflerini ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde görebilirsiniz.

IL Yarı genel kategorideki belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur. Daha fazla bilgi için çocuk güvenlik sistemi üreticisinin araç tavsiyesi listesine bakın.

IUF Genel kategorideki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur.

i-Boy Çocuk Koruma Sistemleri

	Ön Yolcu Koltuğu	Arka En Dış Koltuklar	Arka Orta Koltuk
Hava yastığı Açık olarak ön yolcu koltuğunda arkaya dönük çocuk koruma sistemleri.	X	-	-
İ- Boyutu çocuk koruma sistemleri.	X	i-U	X
Uygun ek bağlantı.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Bağlantı, ek çocuk koruma sistemleri için tanımlıdır. Bu tanımlama harflerini i-Boyutlu ekler üzerinde görebilirsiniz.

i-U Öne dönük ve arkaya dönük i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

X i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygun değildir.

Çocuk Koruma Sistemleri Önerisi

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ile ISOFIX taban. ¹	ISOFIX taban veya sadece emniyet kemeri.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX ve üst kayış bağlantıları veya sadece emniyet kemeri.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1.2}	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemerini.

Çocuk güvenliği

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1.2}	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemeri.

¹Çocuklarınızı en dıştaki arka koltukta ISOFIX çocuk güvenlik sistemi ile korumanızı öneririz.

²Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz.

Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışın.

Çocuk Koruma Sisteminin Takılması



UYARI: Çocuk koruma sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

Not: Üst bağlantılı bir çocuk koruma sistemini takarken ilgili koltuk üreticisinin talimatlarına mutlaka uyun.



UYARI: Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayın.



UYARI: Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olun.

Ön koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, aşağıdaki koltuk konumlandırma talimatlarına uyun:

- Çocuk koruma sistemi gösterge tablosu ile temas etmemelidir.
- Yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya çekin ve emniyet kemerini B-direği ve çocuk güvenlik sistemi arasında öne ve arkaya doğru yönlendirin.
- Emniyet kemerinin kucak bölümü belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın.

Not: Arka koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, ön koltuğu çocuğun ayaklarıyla veya bacaklarıyla temas etmesini önleyecek şekilde ayarlayın.

YÜKSELTİCİ MİNDERLER

Destek Koltuğu



E70710

Ağırlığı 15 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir destek koltuğuna veya yükseltici mindere oturtun.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet

kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder



UYARI: Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.

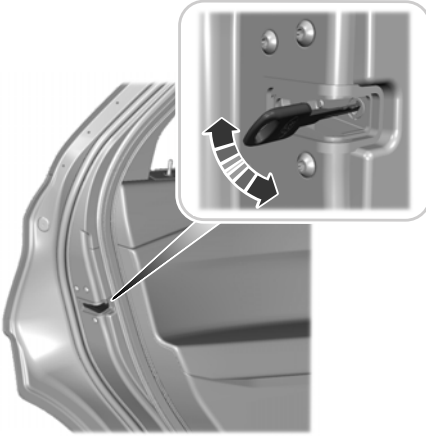


E68924

Ağırlığı 22 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir yükseltici mindere oturtun.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MEKANİK ÇOCUK KİLİTLERİ

Bu kilitler ayarlandığında, arka kapıları içeriden açamazsınız.



Her arka kapının arka kenarında bir çocuk emniyet kilidi bulunur. Çocuk emniyet kilidini her kapıda ayrı olarak ayarlamanız gerekir.

Sol Taraf

Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünde, kapatmak içinse anahtarı saat yönünün tersine doğru döndürün.

Sağ Taraf

Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünün tersine doğru, kapatmak içinse anahtarı saat yönünde döndürün.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UZAKTAN KUMANDALI ÇOCUK KİLİTLERİ



UYARI: Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.

Çocuk emniyet kilidi kumandası sürücü kapısı üzerindedir.

Çocuk güvenliği



Çocuk emniyet kilidini açmak için kumandaya basın. Bunları kapatmak için tekrar kumandaya basın.

Açtığınız zaman çocuk emniyet kilidinin kumandasının üzerindeki bir LED (ışık yayan diyot) yanar. LED yanarsa, çocuk emniyet kilidini tekrar açmayı deneyin. LED yanmaya devam ederse, en kısa zamanda aracınızı kontrol ettirin.

Not: Eğer çocuk emniyet kilitlerini açtıysanız, elektrikli arka cam kumandalarını kullanamazsınız.

Çocuk Emniyet Kilitleri Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Çocuk kilidi arızası El kitabına bakın	Çocuk emniyet kilidini tekrar açmayı deneyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

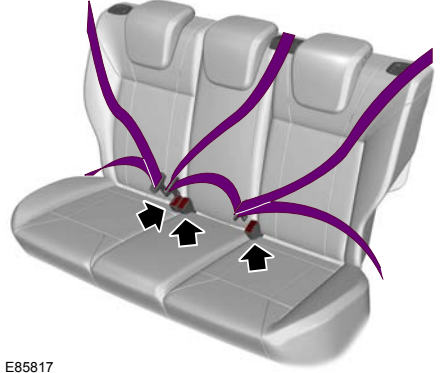
EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI



UYARI: Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.



UYARI: Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve aracınızın dışında olmadığınızdan emin olunuz.



E85817

Kemeri düzgün bir şekilde çekerek çıkartınız. Sert bir şekilde çekilirse veya aracınız bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.

Arka kenar emniyet kemerleri koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirseniz kilitlenebilir. Emniyet kemeri kilitlenirse, koltuğu yatay konuma getiriniz. Bkz. **Arka koltuklar** (sayfa 266).

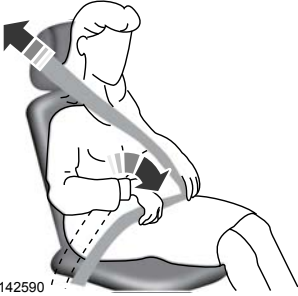


E74124

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Dili tutunuz, kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayınız.

Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması



E142590



UYARI: Kendi güvenliğinizi ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştiriniz. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.

Hamile kadınlar daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI



UYARI: Kemer, omzunuzun ortasına dayanacak şekilde emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcılarını yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini arttırır.



E87511

Omuz kayışının yüksekliğini ayarlamak için düğmeye basıp yükseklik ayarlayıcıyı yukarı ya da aşağı kaydırın. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI

Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarısı Lambası

Kontak açıksa, bir ön koltuk dolu ise ve emniyet kemeri bağlanmamışsa bir uyarı ışığı yanar.



Siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı ışığı yanık kalır.

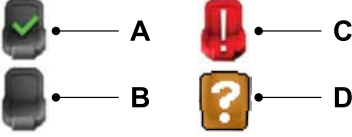
Emniyet Kemer Bağlanması Sesli Uyarı

Uyarı lambası yanarsa ve aracınız görece düşük bir hızı aşarsa bir uyarı sesi duyulur.

Beş dakikaya kadar veya siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerleri

Emniyet Kemer Durumu



E274703

- A Emniyet kemeri bağlı.
- B Emniyet kemeri bağlı değil.
- C Arka emniyet kemeri yakın zamanda çıkarıldı.
- D Arıza.

Emniyet kemerinin durumunu görmek için, direksiyon simidinin üzerindeki bilgi ekranının kumandasını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Bilgilendirme	OK düğmesine basın.
Emniyet kemerleri	OK düğmesine basın.

Emniyet Kemerinin Durumu Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Arka kemer kontrolü arızalı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI: Çok Tehlikeli!
Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme sonuçlanabilir.



UYARI: Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayın. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Daima emniyet kemeri takın ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakın. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve

vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemleri bir Ford Yetkili Servisinde yapılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakın. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Hava yastığının açılması sırasında eşyalar fırlayabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Hava yastıklarının takılı olduğu alanlara keskin nesneler saplamayın. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

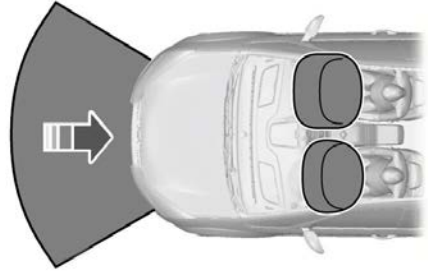


UYARI: Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.

Not: Hava yastığı açılırsa, gürültülü bir patlama sesi duyulur ve zararsız bir toz bulutu görülür. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle silin.

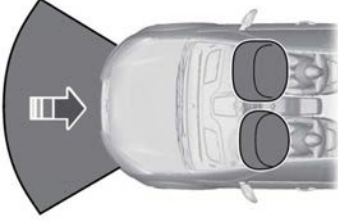
SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



E74302

Hava yastığı önden veya ön tarafa yakın önemli çarpmalarda açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini söndürmüştür. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

YOLCU HAVA YASTIĞI



E151127

Hava yastığı, önden veya ön tarafa yakın sert bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner. Hava yastığı önden, arkadan, yandan önemsiz çarpmalar veya önemsiz bir devrilme esnasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontaklı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur.

YOLCU HAVA YASTIĞININ AÇILMASI VE KAPANMASI (VARSA)



E71313

Yolcu hava yastığını açma ve kapatma göstergeleri gösterge tablosu üzerindedir.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

⚠ UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

1. Dokunmatik ekranı kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **Araç** ögesini seçin.
- 3 **Yolcu hava yastığı** ögesini seçin.
- 4 **Kapalı** ögesini seçin.
- 5 Konağı açın ve yolcu hava yastığı kapalı göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

⚠ UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

1. Dokunmatik ekranı kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **Araç** ögesini seçin.

- 3 **Yolcu hava yastığı** ögesini seçin.
- 4 **Açık** ögesini seçin.
- 5 Konağı açtın ve yolcu hava yastığı açık göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YAN HAVA YASTIKLARI



UYARI: Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesneler koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Başınızı kapağıya yaslamayın. Yan hava yastığı, koltuğun arkasından açılırken sizi yaralayabilir.



UYARI: Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Tamamlayıcı güvenlik sistemi veya ilgili bileşenleri üzerinde servis, onarım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmeyi denemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yardımcı koruma sistemi



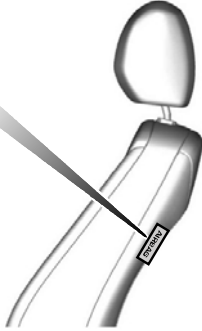
UYARI: Bir tamamlayıcı güvenlik sistemi bileşeni açılırsa, bir daha çalışmayabilir. Sistemin ve ilgili bileşenlerinin mümkün olan en kısa sürede incelenmesini sağlayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



E152533

Yan hava yastıkları, belli çarpılmalarda korumayı artırmak için, kapı paneli ve yolcu arasında şişmek üzere tasarlanmıştır.

Hava yastığı, yandan önemli bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Önden sert bir çarpışma sırasında da açılabilir. Hava yastığı, yandan veya önden küçük çaplı bir çarpma, arkadan çarpma veya araç devrilmesi sırasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.



E72658

Yan hava yastıkları, her bir ön koltuk arkalığının en dıştaki yanlarının üzerindedir. Bunu göstermek için her bir koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.

SÜRÜCÜ DÜZ HAVA YASTIĞI



UYARI: Hava yastığı kapağını açmaya çalışmayın.

Diz hava yastığı gösterge tablosunun altındadır. Sistem, bacaklardaki yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için ön hava yastıkları ile birlikte çalışır. Hava yastıkları bir çarpışmada etkinleştirildiğinde, diz hava yastığı gösterge tablosunun altından açılır. Ön ve yan hava yastıklarında olduğu gibi uygun şekilde oturmak ve korunmak ölüm veya ciddi yaralanma riskini azaltmak için son derece önemlidir.

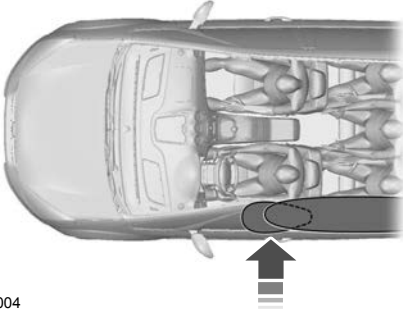
Not: Hava yastığının açılma eşiği ön hava yastıklarından daha düşüktür. Ufak bir çarpışma sırasında, sadece diz hava yastığının açılması mümkündür.

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI



UYARI: Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesneler koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

Yardımcı koruma sistemi



E75004

Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

Hava yastığı, yandan veya önden açılı önemli bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı, yandan ve önden küçük çaplı bir çarpma, arkadan çarpma veya araç devrilmesi sırasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

ECALL NEDİR

eCall, Avrupa Birliği 2015/758 Yönergesi (EU) ile uyumlu bir acil durum arama sistemidir. Bkz.**eCall Kullanıcı Bilgileri** (sayfa 801).

Sistem, ciddi kazalarda otomatik olarak veya araç yolcuları tarafından manuel olarak etkinleştirildiğinde, kamusal acil durum hizmetlerine arama yapmak için genel cep telefonu ağını kullanır.

eCall, acil durum hizmetleri gerektiren ciddi kazalar ve diğer acil durumlar için acil durum aramaları amacıyla tasarlanmıştır. Diğer sesli aramaları desteklememektedir.

ECALL NASIL ÇALIŞIR

Bir kaza, diz hava yastıkları ve arka şişirilebilir emniyet kemerleri dışında, hava yastığının açılmasını tetiklerse veya yakıt pompasını kapatırsa, sistem acil durum hizmetlerine bir arama başlatır. Bu arama iptal edilemez.

Sistem, acil durumlarda bir iletişim yardımcısı şeklinde davranarak, kamusal acil durum hizmetlerinin özel kurtarma birimleri ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Sistem, kurtarma işlemlerini harekete geçirmez. Yerel acil durum hizmeti mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini harekete geçirir.

Bir acil durum araması sırasında, sistem araç verilerini acil durum hizmetine aktarır. Bkz.**Veri kaydı** (sayfa 20).

Not: Aktarımın başarısız olması, acil durum operatörünün araç verilerinizi alamamasına neden olabilir.

Not: Sistem acil durum hizmetlerine arama yapamazsa bir sesli komut oynatılır ve acil durum arama göstergesi yanar.

FORD ACİL DURUMDA ARAMA GEREKSİNİMLERİ

Sistem yalnızca uyumlu cep telefonu ağına ve acil durum hizmetleri altyapısına sahip bölgelerde çalışmaktadır.

FORD ACİL DURUMDA ARAMA SINIRLAMALARI

Tüm kazalar sistemi etkinleştirmez. Eğer bir kaza sistemi tetiklerse, sistem acil durum hizmetlerine bir arama yapar. Aramayı kendiniz yapabilecek durumdaysanız sistemin arama yapmasını

beklemeyin. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Kazadan sonra beş saniye içinde sistemi duymazsanız, sistem çalışmıyor olabilir.

Ford olmayan bir müzik sisteminin kullanılması, sistemin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

MANUEL ACİL DURUM ARAMASI YAPMA



UYARI: Sürüş sırasında manuel bir acil durum araması yaparken dikkatli olun.

1. Kontağı açın.
2. Acil arama butonu kapağını açmak için tavan konsolundaki SOS simgesine basın.

- 3 Acil durum hizmetlerine bir arama yapmak için acil durum butonuna basın.

Not: Aramayı iptal etmek için, arama gerçekleşmeden önce tekrar düğmeye basın.

- 4 Operatörle konuşabilirsiniz.

Not: Bir acil durum aramasını tamamladıktan sonra, acil durum operatörü aracınıza bir acil durum araması yapabilir. Sistem, bir saate kadar gelen aramaları otomatik olarak cevaplar.

ACİL DURUM ARAMASI GÖSTERGELERİ



UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.



Gösterge lambası tavan konsolunda yer alan acil arama butonu kapağına entegre edilmiştir.

Kontağı açtığınızda, kısa bir süre parlak bir şekilde yanar.

Acil Durum Arama Göstergesi Durumu	Açıklama
Gösterge kapalı.	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Soluk kırmızı.	Normal çalışma.
Hızlıca yanıp sönüyor.	Sistem bir acil durum araması yapıyor.

Acil Durum Arama Göstergesi Durumu	Açıklama
Orta hızda yanıp sönüyor.	Sistem, acil durum hizmetlerine araç verilerini aktarıyor.
Yavaşça yanıp sönüyor.	Sistem, acil durum hizmetlerine bağlı ve iletişim kurulmuş durumda.
Parlak kırmızı.	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YEDEK AKÜ DEĞİŞTİRME

Sistemde bulunan yedek akü, değiştirme işlemi

gerektiğini belirtir. Akü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılması önerilir.

ECALL - SORUN GİDERME

eCall - Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Acil arama sistemi arızası Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinizden emin olun.

Not: Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.

Not: Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.

Uygunluk Beyanı

Aracınız radyo dalgaları gönderen ve alan bileşenlerle donatılmıştır ve bu yüzden 2014/EU Avrupa Yönergesine tabidir.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

UZAKTAN KUMANDA

Pasif Anahtar

Not: Uzaktan kumanda aracınızın içinde değilse park (P) konumundan çıkamayabilirsiniz.



Pasif anahtarınız, elektrikli kilitleri ve bagaj kapağını çalıştırır. Düğmeyle çalıştırma sistemini etkinleştirmek için, uzaktan kumanda aracınızın içinde olmalıdır.

Çıkarılabilen Anahtar Ucu

Uzaktan kumandanız ayrıca çıkarılabilir bir anahtar ucu içerir ve bununla aracınızın kilidini açabilirsiniz.



Açma düğmesine basın ve anahtar ucunu dışarıya çekin.



E151795

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Not: Araç anahtarları, anahtarlar ile ilgili önemli bilgiler içeren bir güvenlik etiketi ile birlikte gelir. Etiketini daha sonra bakmak üzere güvenli bir konumda koruyun.

Pilin Değiştirilmesi



UYARI: Pillerin çocuklardan uzak tutarak yutulmasını önleyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yutulursa, derhal tıbbi yardıma başvurun.



UYARI: Pil yuvası güvenli biçimde kapanmıyorsa uzaktan kumandayı kullanmayın ve en kısa sürede değiştirin. Bu sırada, uzaktan kumandayı çocuklardan uzak tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Uzaktan kumanda pillerini atarken yerel düzenlemelere uyun.

Not: Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyin.

Not: Pil değiştirildiğinde programlanmış anahtar aracınızdan silinmez. Uzaktan kumanda normal bir şekilde çalışmalıdır.

Uzaktan kumanda pili azaldığında bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

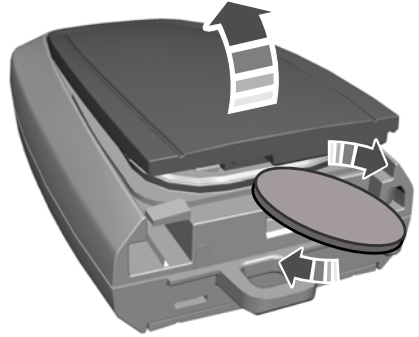
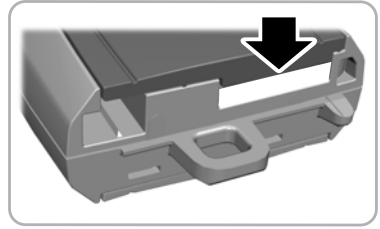
Uzaktan Kumanda Pili

Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2450 veya dengi kullanılır.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



1. Açma düğmesini itin ve anahtar ucunu dışarıya çekin.



2. Pil kapağını çıkarmak için anahtar ucunun başının arkasında saklı olan tırnağın altını ince bir bozuk para ile döndürün.

Aracınızın Kilitlenmesi



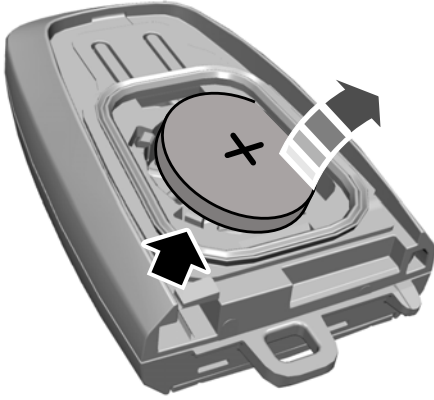
Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir. Aracınızı bulmak için bu yöntemi kullanmanızı öneririz.

Bellek Özelliği (varsa)

Uzaktan kumandanızı bellek konumlarını çağırmak üzere programlayabilirsiniz.

Önceden ayarlanan konuma programlandığında uzaktan kumanda, aracınızın kilidini açtığınızda bellek konumlarını çağırır. Kolay giriş ve çıkış özelliğini etkinleştirdiyseniz ve kontak kapalıysa, sürücü koltuğu kolay giriş konumuna gelir.

Kontağı açtığınızda, koltuk kayıtlı sürücü konumuna gelir.



- 3 Uygun bir takımı, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştirin ve pili dikkatlice çıkarın.
- 4 Yeni pili + ucu yukarı bakacak şekilde takın.
- 5 Pil muhafazası kapağını uzaktan kumandaya tekrar yerleştirip anahtar ucunu takın.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Anahtar pili zayıf Pili değiştirin	Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir.

KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek anahtarlar veya uzaktan kumandalar bir Ford Yetkili Satıcısından alınabilir. Yetkili satıcınız uzaktan kumandaları aracınız için programlayabilir. Bkz. **Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi** (sayfa 104).

ÇALIŞMA İLKESİ

MyKey sistemi, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarları kısıtlanmış sürüş modlarıyla programlamanıza olanak tanır. Sınırlamaları, bir anahtar hariç tüm anahtarlara programlayabilirsiniz. Programlamadığınız anahtarlar yönetici anahtarlarıdır.

Yönetici anahtarlarını aşağıdakileri yapmak için kullanabilirsiniz:

- Belirli araç sınırlamalarına sahip bir MyKey oluşturmak.
- Belirli MyKey ayarlarını programlamak.
- Tüm MyKey sınırlamalarını silmek.

Bir MyKey programladıktan sonra, bilgi ekranı aracılığıyla aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilirsiniz:

- Aracınız için toplam yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey sürücüsünün aracınızı kullanarak gittiği toplam mesafe.

Not: Her MyKey, aynı sınırlamaları ve ayarları alır. Ayrı ayrı programlamak mümkün değildir.

Not: Düğmeli çalıştırma özelliğine sahip araçlar: Hem MyKey hem de yönetici anahtarı bulunuyorsa, aracınızı çalıştırdığınızda sistem yalnızca yönetici anahtarını algılar.

Standart Ayarlar

Aşağıdaki özellikler her araçta bulunmaz. Aracınızda bu donanım bulunuyorsa, MyKey kullanırken aşağıdaki ayarları değiştiremezsiniz:

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı ya da Belt-Minder™. Sürücüler ve bazı durumlarda yolcular emniyet kemerlerini takana kadar, MyKey müzik sisteminin sesini kapatır. **Not:** Aracınızda AM/FM radyo veya oldukça temel bir müzik sistemi bulunuyorsa, radyonun sesi kesilmeyebilir.
- Daha erken düşük yakıt uyarısı. Düşük yakıt uyarısı MyKey sürücüler için daha erken verilir ve böylece yakıt ikmali için daha fazla süre tanınır.
- Belirli sürücü uyarıları, denge sistemleri ya da park yardımları MyKey sistemini kullandığınızda otomatik olarak açılır. Örneğin, Kör Nokta Bilgi Sistemi (BLIS), çapraz trafik uyarısı, şeritten çıkma uyarısı ya da ön çarpışma uyarısı. **Not:** MyKey sürücüler şeritten çıkma uyarısı özelliğini kapatabilir fakat bu özellik, her yeni anahtar çevrimi ile otomatik olarak tekrar açılır.
- Bazı pazarlarda sınırlı dokunmatik ekran işlemleri. Örneğin, araç park (P) haricindeki bir viteste iken ya da araç belirli bir hız oranına ulaştığında MyKey, manüel yön bulma hedefi girişini engelleyebilir.
- Pazarınızda varsa uydu radyo yetişkinlere yönelik içerik özelliği kısıtlanır.

İsteğe Bağlı Ayarlar

İlk defa bir MyKey oluşturduğunuzda belirli araç özellik ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

Not: Her özellik, her pazardaki her araç için geçerli değildir. Aracınız için mevcut olduğu durumlarda, bilgi ekranında görünürler ve size açmanız veya kapamanız ya da daha özel bir ayar seçmeniz için seçenekler sunarlar.

- MyKey sürücüsünün belirli hızları aşamaması için çeşitli araç hızı sınırları. MyKey sürücüsü belirtilen hıza ulaştığında, sesli bir uyarının ardından bilgi ekranında uyarılar gösterilecektir. Ayarlanan hızı, gaz pedalına tamamen basarak geçersiz kılamazsınız.



UYARI: MyKey maksimum hız sınırını, sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hızı korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu hususta ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

- MyKey sürücülerinin araç hızının sınıra ulaştığını bilmesi için çeşitli araç hızı hatırlatıcıları. MyKey sürücüsü ayarlanan araç hızını aşarsa, bilgi ekranında uyarılar görüntülenir ve sesli bir ikaz duyulur.
- MyKey sürücülerinin yola konsantre olabilmesi için müzik sisteminin maksimum ses seviyesi %45 ile sınırlandırılır. MyKey sürücüsü sınırlandırılan bu seviyeyi aşmak istediğinde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. MyKey ayrıca, otomatik ses sistemi kumandası özelliğini de devre dışı bırakır. **Not:** Aracınızda AM/FM radyo veya oldukça temel bir müzik sistemi bulunuyorsa, radyonun ses seviyesi sınırlandırılmayabilir.
- Daima açık ayarı. Bu ayar, MyKey sürücülerini için bazı özelliklerin açık ve aktif

kalmamasını gerekli kılabilir. Örneğin, E911 ya da acil durum desteği ve rahatsız etme özelliği bir MyKey sürücüsü, özelliği kapamak için özelliğin kumandasını kullansa bile açık kalır. Bu seçildiğinde, Advance Trac veya çekiş denetimini (eğer aracınızda bu özellikler varsa) kapatamazsınız.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA

Bir MyKey oluşturmak için dokunmatik ekranı kullanma:

1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takın. Aracınızda çalıştırma düğmesi varsa, uzaktan kumandayı yedek yuvaya yerleştirin. Bkz. **Benzinli motorun çalıştırılması** (sayfa 278).
2. Kontaklı açın.

3 Dokunmatik ekrandaki ana menüye erişin ve MyKey'inizin ayarlarını değiştirmek için menüler arasında gezinin. MyKey menüsünden MyKey Oluştur öğesini seçin. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

4 Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görüntülenene kadar **Tamam** düğmesini basılı tutun. Programlanan sınırlamalar, kontağı kapattığınızda, sürücü kapısını açtığınızda ve kapattığınızda ve aracınızı programlanmış anahtar ya da uzaktan kumanda ile yeniden çalıştırdığınızda uygulanır.

MyKey'i başarılı bir şekilde oluşturduunuz. Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olun.

Anahtar(lar) için yapılandırılabilir ayarlar da programlayabilirsiniz. Bkz. **Programlama ve Yapılandırılabilir Ayarları Değiştirme.**

Programlama ve Yapılandırılabilir Ayarları Değiştirme

Yapılandırılabilir MyKey ayarlarına erişmek için dokunmatik ekranı kullanın.

1. Programlamak istediğiniz bir yönetici anahtarını ya da uzaktan kumandayı kullanarak kontağı açın.
2. Bilgi ekranındaki ana menüye erişin ve MyKey'inizin ayarlarını değiştirmek için menüler arasında gezinin. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

- 3 Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun. Programlanan sınırlamalar, aracı kapattığınızda, sürücü kapısını açtığınızda ve kapattığınızda ve aracınızı programlanmış anahtar ya da uzaktan kumanda ile yeniden çalıştırdığınızda uygulanır.

Not: MyKey'i oluşturduğunuz kontak çevriminde istediğiniz zaman MyKey'i silebilir veya MyKey ayarlarını değiştirebilirsiniz. Bununla birlikte kontağı kapattıktan sonra MyKey'i silmek veya ayarlarını değiştirmek için bir yönetici anahtarı gereklidir. MyKey ayarlarında değişiklik yaparsanız, tüm MyKey'lerin ayarlarını değiştirirsiniz. Sadece bazı MyKey'lerde uygulanmak üzere ayrı ayrı değişiklikler yapamazsınız.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

MyKey'lerinizi temizlerken, tüm sınırlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri aynı anda eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin. Tüm MyKey ayarlarından tüm MyKey'leri silmek için dokunmatik ekranı kullanın.

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.
2. Dokunmatik ekrandaki ana menüye erişin ve MyKey programlamanızı temizlemeye başlamak için menüler arasında gezin. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).
3. Ekrandaki talimatları izleyin.
4. MyKey'lerinizi temizlemeyi bitirdikten sonra ekranda bir onay mesajı görüntülenir.

Not: MyKey'leri silerken tüm kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin. MyKey sınırlamalarını bireysel olarak kaldıramazsınız.

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ

Dokunmatik ekranda, programlanmış MyKey'leriniz ile ilgili bilgi bulabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

MyKey Mesafesi

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği gibi değilse o zaman ilgili

kullanıcı MyKey kullanmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

MyKey Sayısı

Aracınıza programlanmış olan MyKey sayısını gösterir. Aracınız için programlanmış olan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerin ne zaman silindiğini belirlemek için bu özelliği kullanın.

Yönetici Anahtarları Sayısı

Aracınıza kaç tane yönetici anahtarı programlanmış olduğunu gösterir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA SİSTEMLERİ İLE MYKEY KULLANILMASI

Ford tarafından
onaylanmayan, satış sonrası
tedarik edilen uzaktan

çalıştırma sistemleri ile
MyKey uyumlu değildir.
Uzaktan çalıştırma sistemi
takmak istiyorsanız Ford
onaylı bir sistem için yetkili
servisinize danışınız.

MYKEY – SORUN GİDERME

Durum	Olası nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	· Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar veya vericide yönetici ayrıcalıkları yok. · Anahtarsız çalıştırma sistemi olan araçlar: Vericiyi yedekleme yuvasına yerleştirdiğinizden emin olun. Bkz. Benzinli motorun çalıştırılması (sayfa 278). · Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar veya verici, sahip olunan tek yönetici anahtarı. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.

Durum	Olası nedenler
	· SecuriLock pasif hırsızlık önleme sistemi devre dışı veya sınırsız kipte.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	· Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar veya vericide yönetici ayrıcalıkları yok. · Araca programlanmış bir MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 79).
MyKey'leri silemiyorum.	· Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar veya vericide yönetici ayrıcalıkları yok. · Hiçbir MyKey oluşturulmadı. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 79).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	· Yetkili satıcınızdan yeni bir anahtar veya verici satın alın.
Bir anahtarı kaybettim.	· Ayrı bir anahtar ya da verici programlayın. Yetkili satıcınıza başvurmanız gerekebilir. Bkz. Benzinli motorun çalıştırılması (sayfa 278).
MyKey mesafe değeri artmıyor.	· MyKey kullanıcısı MyKey'i kullanmıyor.

Durum	Olası nedenler
	· Yönetici anahtar sahibi MyKey'leri silmiş ve yeni MyKey'ler oluşturulmuş. · Anahtar sistemi sıfırlanmış.

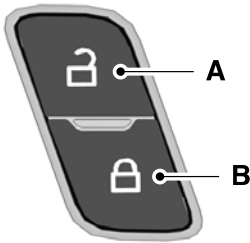
KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Aracınızı kilitlemek ve kilidini açmak için elektrikli kapı kilidi denetimini veya uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Not: Aracınızı bırakırken daima tüm kapıları kilitleyip anahtarlarınızı yanınıza alın.

Elektrikli Kapı Kilitleri

Elektrikli kapı kilit kumandası, sürücü ve ön yolcu kapısı panellerinde yer alır.



E196954

- A Kilidi aç.
- B Kilitle.

Kapı Kilit Göstergesi

Kapıyı kilitlediğinizde elektrikli kapı kilidi kontrolünde bir LED yanar.

Uzaktan Kumanda

Kapı Kilitlerinin Açılması (Çift Kademeli Kilit Açma)



Sürücü kapısının kilidini açmak için düğmeye basın.

Tüm kapıların kilidini açmak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Sürücü kapısı kilidini açma ile tüm kapıların kilidini açma modları arasında geçiş yapmak için, kontak kapalıyken uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme ve kilit açma düğmelerinin ikisine birden üç saniye basılı tutun. Kilit açma modundaki değişikliği göstermek için sinyal

lambaları iki kez yanıp söner. Sürücü kapısı modu sürücü kapısının kilidini sadece kilit açma düğmesine bir kez bastığınızda açar. Tüm kapılar modu, kilit açma düğmesine bir kez bastığınızda tüm kapıların kilidini açar. Kilit açma modu; uzaktan kumanda, anahtarsız giriş ve tuş takımı için de geçerlidir.

Bu ayarları değiştirmek için, dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).
2. **Araç** ögesini seçin.
3. **Kilitler** ögesini seçin.

Kapıların Kilitlenmesi



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Tüm kapıların kapandığını doğrulamak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basın. Kapılar yeniden kilitlenir, tüm kapılar ve bagaj bölmesi kapanmışsa sinyal lambaları yanıp söner.

Yanlış Kilitleme

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa veya hırsızlık önleme alarmı veya uzaktan çalıştırma sistemi bulunan araçlarda kaput açıksa, korna iki kez çalar ve sinyal lambaları yanıp sönmez.

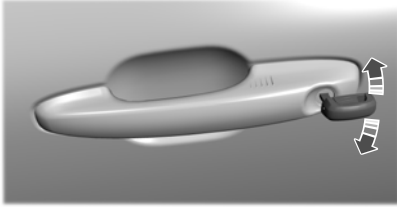
Elektrikli Bagaj Kapağının Açılması



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın.

Kapıların Anahtar Ucuyla Tek Tek Kilitlenmesi ve Açılması

Uzaktan kumandanız veya merkezi kilitleme özelliğiniz çalışmıyorsa veya aracınızın aküsü bitmişse, anahtar ucunu kullanarak her bir kapıyı kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz.

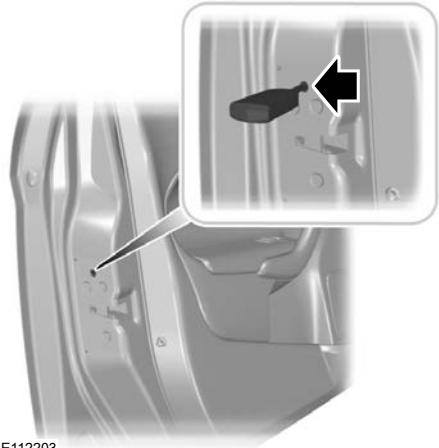


Sürücü Kapısının Anahtar Ucuyla Kilitlenmesi

Anahtar ucunu sürücü kapısı kolu kilit silindrine takın, kilitlemek için anahtarı aracınızın ön tarafına doğru çevirin.

Sürücü Kapısı Kilidinin Anahtar Ucuyla Açılması

Anahtar ucunu sürücü kapısı kolu kilit silindirine takın, kilidi açmak için anahtarı aracınızın arka tarafına doğru çevirin.



E112203

Yolcu Kapısının Anahtar Ucuyla Kilitlenmesi

Anahtar ucunu her bir kapının kapı pervazı kilitleme özelliğine takın, kilitlemek için anahtarı çevirin.

Yolcu Kapısı Kilidinin İçeriden Açılması

Sürücü kapısının kilidini açtıktan sonra, yolcu kapısının kilidini ve kapıyı açmak için her bir iç kapı kolunu bir kez çekin.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi (varsa)

Genel Bilgiler

Pasif anahtarınız aracınızın 1 m bölümü içerisinde olduğu sürece, anahtarlarınızı cebinizden veya çantanızdan çıkarmadan aracı kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz. Anahtarsız giriş, kilit açma işlemi için kapı kolunun arkasında bulunan bir algılayıcı ve kilitleme işlemi için her kapı kolunun üzerinde bulunan ayrı bir algılayıcı kullanır.

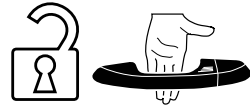
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Akünüzün şarjı boşalmışsa.
- Pasif anahtarın pili bitmişse.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.

Not: Pasif anahtarın yakınında anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesneler veya elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

Not: Sistem çalışmıyorsa, aracınızı kilitlemek ve kilidini açmak için anahtar ucunu kullanmanız gerekecektir.

Anahtarsız Girişi Kullanarak Kilit Açma



E248553

Pasif anahtarınız aracınızın 1 m bölümü içerisindeyken, kapı kolunun arkasında bulunan kilit açma algılayıcısına kısa bir süre basın ve kilidi açmak için kapı kolunu çekin, bu işlem sırasında kilitleme algılayıcısına da dokunmamaya veya kapı kolunu çok hızlı çekmemeye özen gösterin. Anahtarsız giriş sistemi, pasif anahtarınızı doğrulamak için kısa bir gecikme gerektirir.

Anahtarsız Girişi Kullanarak Kilitleme



E248554

Pasif anahtarınız aracınızın 1 m bölümü içerisindeyken, kilitleme için dış kapı kolu kilitleme algılayıcısına yaklaşık bir saniye süreyle basın, bu işlem sırasında kapı kolunun arkasında bulunan kilit açma

algılayıcısına da dokunmamaya özen gösterin. Kilitledikten sonra, istenmeyen bir kilit açma işlemi olmadan kilitlemenin gerçekleştiğini doğrulamak için derhal kapı kolunu çekebilirsiniz.

Bagaj kapağında

Bagaj kapağının mandalını açmak için bagaj kapağı kaldırma kolunun üst kısmında bulunan düğmeye basınız, sonra dış kolu çekiniz.

Pasif Anahtarlar için Akıllı Kilit Açıcı (varsa)

Bu özellik, pasif anahtarınızı aracınızın yolcu bölmesinin veya arka yük alanının içine kilitlemenizi önlemeye yardımcı olur. Herhangi bir kapı açıkken, vites park (P) konumundayken ve kontak kapalıyken aracınızı elektronik olarak kilitlediğinizde, sistem siz son kapıyı kapattıktan sonra

aracınızın içinde bir pasif anahtar arar. Eğer sistem aracınızın içinde bir pasif anahtar bulursa, tüm kapıların kilidi derhal açılır ve korna iki kez çalarak içeride bir anahtar olduğunu belirtir.

Otomatik Tekrar Kilitleme

Uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basıp 45 saniye içerisinde bir kapı açmazsanız, aracınız kilitlenir ve alarm devreye girer.

Otomatik kilit açma

Otomatik kilitleme, aşağıdaki durumlarda tüm kapıların kilitlerini açar:

- Kontak açık, tüm kapılar kapalı ve aracınız 20 km/h değerinden daha yüksek bir hızla hareket ediyor.
- Aracınız durduğunda, kontağı kapattığınızda veya aksesuar konumuna getirdiğinizde.
- Kontaklı kapattıktan veya aksesuar konumuna getirdikten sonraki 10 dakika içerisinde sürücü kapısını açtığınızda.

Not: *Aracınızı kontağı kapatıp sürücü kapısını açmadan önce elektronik olarak kilitlerseniz, kapıların kilitleri otomatik olarak açılmaz.*

Otomatik Kilit Açmayı Devreye Alma veya Devreden Çıkarma

Otomatik kilit açmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, SYNC 3'te bulunan araç kutucuğunu kullanın. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Aydınlatmalı Giriş

Kapıların kilidini uzaktan kumanda ile açtığınızda, iç lambalar ve bazı dış lambalar yanar.

Aydınlatmalı giriş sistemi, aşağıdaki durumlarda ışıkları kapatır:

- Kontak açıldığında.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığı zaman.
- 25 saniyelik aydınlatmadan sonra.

Aşağıdaki durumlarda ışıklar sönmez:

- Işıkları ışık kumandasıyla açtığınızda.
- Kapılardan herhangi biri açıkken.

Aydınlatmalı Çıkış

Tüm kapılar kapalı olduğunda ve kontağı kapattığınızda, iç lambalar ve bazı dış lambalar yanar.

Lambalar, tüm kapılar kapalı kalırsa ve aşağıdaki koşullar sağlanırsa kapanır:

- 25 saniye geçtiğinde.
- Aracınızı dışarıdan kilitlediğinizde.

Akü Tasarrufu

Tavan lambalarını, iç lambaları veya farları açık bırakırsanız, kontağı kapatmanızın ardından 10 dakika sonra akü koruyucu bunları kapatır.

Pasif Anahtar için Donanım Modu Akü Tasarrufu (varsa)

Araçtan çıktıktan sonra kontağı açık bırakırsanız, tüm kapıları kapattıktan 30 dakika sonra araç kapanır.

MANUEL BAGAJ KAPAĞI



UYARI: Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Egzoz gazlarının araca girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını

tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

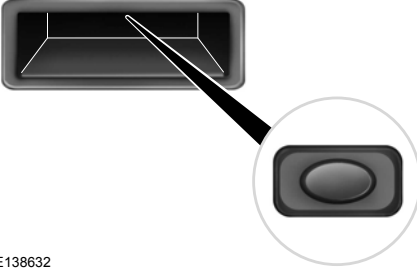
Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olun.

Not: Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağı

Dışarıdan Kumanda Düğmesiyle Açma



E138632

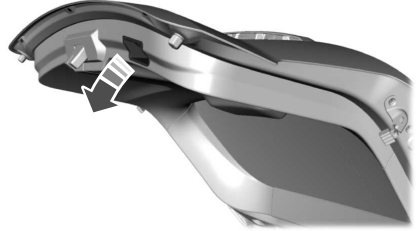
Bagaj kapağının mandalını açmak için kumanda düğmesine basın ve ardından kapağı kaldırarak açın.

Uzaktan Kumanda ile Açma (varsa)



Bagaj kapağının kilidini açmak için düğmeye basın. Bagaj kapağının kilidi 45 saniyeliğine açılır ve bu süre içerisinde dışarıdan kumanda düğmesini kullanarak bagaj kapağını açabilirsiniz.

Bagaj Kapağının Kapatılması



E291353

Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde bir tutma yeri vardır.

ELEKTRİKLİ ARKA KAPAK (VARSA)



UYARI: Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri

Bagaj Kapağı

bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yolcuların ve yüklerin dışarıya düşmesini önlemek için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Anahtarları çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Çocukların açık veya hareketli bir otomatik bagaj kapağıyla oynamalarına veya çevresinde oynamalarına izin vermeyin. Otomatik bagaj kapağının çalışmasına her zaman dikkat etmelisiniz.

Not: Aracınızı, özellikle garaj veya otopark gibi kapalı bir alanda çalıştırmadan veya hareket ettirmeden önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olun. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağı

Not: *Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.*

Bagaj kapağı sadece vites park (P) konumundayken çalışır.

Açma veya kapama isteği ile ilgili bir sorun olursa, aşağıdaki durumlardan biri nedeniyle bir ses çalar:

- Kontak açık ve vites park (P) konumunda değil.
- Akü şarjı minimum çalışma geriliminin altında.
- Bagaj kapağı tam kapalı değil ve aracın hızı 5 km/h seviyesinde veya üzerinde.

Bagaj kapağı tamamen açılmasının ardından kapanmaya başlarsa bu durum, bagaj kapağını üzerinde aşırı bir ağırlık bulunduğunun veya olası bir payanda arızasının göstergesi olabilir. Ses

tekrarlı olarak duyulur ve bagaj kapağı kontrollü olarak kapatılır. Bagaj kapağı açılmasının ardından kapanmaya başlıyorsa sistemi yetkili servise kontrol ettirin. Bagaj kapağının üzerindeki aşırı ağırlığı kaldırın.

Bagaj Kapağının Açılması ve Kapatılması



UYARI: Otomatik bagaj kapağı kumandasını kullanmadan önce tüm yolcuların bagaj bölgesinden uzak olduklarından emin olun.

Bagaj Kapağı

Not: Aracınızın arkasındaki alanda herhangi bir engel olmadığından ve bagaj kapağını çalıştırmanız için yeterli alan bulunduğundan emin olun. Örneğin bir duvar, garaj kapısı ya da başka bir araç gibi aracınıza çok yakın olan nesneler, hareket halindeki bagaj kapağına temas edebilir. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olun.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Gösterge Tablosundan Açma



Vites kutusu park (P) konumunda olduğunda, gösterge panelindeki düğmeye basın.

Uzaktan Kumanda ile Açma



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın.

Dışarıdan Kumanda Düğmesiyle Açma

1. Bagaj kapağının kilidini uzaktan kumanda veya elektrikli kapı kilidi denetimiyle açın. Pasif anahtar bagaj kapağına 1 m mesafedeyse, bagaj kapağı açma düğmesine bastığınızda bagaj kapağı açılır.



E138632

2. Bagaj kapağı kontrol düğmesine basın ve bırakın.

Bagaj Kapağı

Not: Elektrikli sistemin bagaj kapağını açmasına izin verin. Bagaj kapağını elle itmek veya çekmek, sistemin engel algılama özelliğini etkinleştirebilir ve bagaj kapağının çalışmasını durdurabilir veya çalışma yönünü tersine çevirebilir, payandanın hasar görmesine sebep olabilir veya mekanik bileşenlere zarar verebilir.

Bagaj Kapağının Kapatılması



UYARI: Arka anahtarı kullanırken bagaj kapağından uzak durun.



E291351

Bagaj kapağı düğmesine basın ve bırakın.

Bagaj Kapağı Hareketinin Durdurulması

Not: Hareket ederken bagaj kapağına ani ve yüksek kuvvet uygulamayın. Bu, elektrikli bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj kapağının hareketini aşağıdakilerden birini yaparak durdurabilirsiniz:

- Bagaj kapağı kumanda düğmesine basarak.
- Uzaktan kumandadaki bagaj kapağı düğmesine basarak.
- Gösterge tablosundaki bagaj kapağı düğmesine basarak.
- Ayağınızı, tek bir tekme hareketine benzer şekilde orta arka tamponun altına doğru hareket ettirip geri çekerek.*

*Bu yöntem sadece eller serbest bagaj kapağı özelliğine sahip araçlarda kullanılabilir.

Bagaj Kapağı Açma Yüksekliğinin Ayarlanması

1. Bagaj kapağını açın.
2. İstedığınız yüksekliğe ulaştığında bagaj kapağının kumanda düğmesine basarak bagaj kapağının hareketini durdurun.

Not: Bagaj kapağının hareketi durdurulduğunda, manuel olarak istediğiniz konuma getirebilirsiniz.

3. Bagaj kapağının üzerindeki kumanda düğmesine basın ve programlamanın tamamlandığını belirten sesi duyana kadar basılı tutun.

Not: Bagaj kapağı kumanda düğmesini sadece yüksekliği programlamak için kullanabilirsiniz.

Not: Bagaj kapağının yüksekliği çok düşükse yüksekliği programlayamazsınız.

Yeni açık bagaj kapağı yüksekliği otomatik bagaj kapağı açıldığında tanınır. Programlanan yüksekliği değiştirmek için yukarıdaki işlemi tekrarlayın. Bagaj kapağını açtığınızda, manuel olarak farklı bir konuma getirebilirsiniz.

Not: Sistem, akü bağlantısı kesik olsa bile siz yeniden programlayana kadar yeni programlanan yüksekliği tanır.

Tam açıktan daha alçak bir yükseklik programladıktan sonra otomatik bagaj kapağını çalıştırdığınızda, bagaj kapağını manuel olarak yukarı doğru maksimum açık konumuna iterek tamamen açabilirsiniz.

Engel Algılama

Not: Bagaj kapağı kapanırken aracınıza girmeniz aracınızın tepki vermesine ve engel algılamayı etkinleştirmesine neden olabilir. Bunu önlemek için aracınıza girmeden önce otomatik bagaj kapağının tamamen kapanmasına izin verin. Sürmeye başlamadan önce gösterge tablosunda bagaj kapağı veya kapı aralık mesajı veya bir uyarı göstergesi olup olmadığını kontrol edin. Aksi halde sürüş sırasında bagaj kapağının açık kalmasına yol açabilirsiniz.

Kapatırken

Bir engel algıladığında sistem durur. Bir ses duyulur ve sistem yeniden çalışmaya başlar. Engeli kaldırdıktan sonra bagaj kapağını kapatabilirsiniz.

Açma sırasında

Bir engel algıladığında sistem durur ve bir ses duyulur. Engeli kaldırdıktan sonra bagaj kapağını çalıştırmaya devam edebilirsiniz.

Elektrikli Bagaj Kapağını Açma veya Kapatma

Elektrikli bagaj kapağı özelliğini dokunmatik ekranınızdaki araç ayarları üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz.

Kapatıldığında, yalnızca bagaj kapağı mandalı açılır ve elektrikli açma veya kapanma gerçekleşmez.

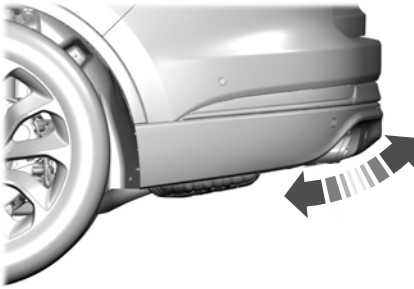
Eller Serbest Özelliği (varsa)

Pasif anahtarınızın bagaj kapağından 1 m mesafe içerisinde olduğundan emin olun.

1. Aracınızın arkasında bagaj kapağına dönük olarak durun.

Bagaj Kapağı

- 2 Ayağınızı, tek bir tekme hareketiyle, duraklamadan, arka tamponun algılama alanından uzak bir şekilde altına doğru hareket ettirin.



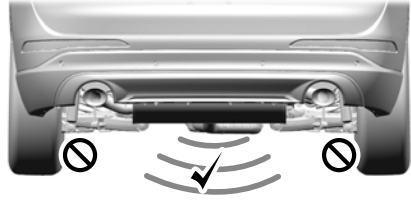
- 3 Bagaj kapağı açılır ya da kapanır.

Eller serbest açma özelliğini kullanırken aşağıdaki hareketlerden kaçının:

- Tampona dokunmaktan.
- Ayağınızı tamponun altında tutmaktan.
- Ayağınızı bir yandan diğer yana doğru sürtmekten, veya tuhaf bir açıyla tekmelemekten.

Algılama Bölgeleri

Römork Bağlantı Tertibatı Olmayan Araçlar



Algılama alanı arka tamponun ortasındadır.

Römork Bağlantı Tertibatı Olan Araçlar



Algılama alanı sol tarafta, bağlantı tertibatının sağ tarafında, egzoz ve bağlantı tertibatının arasındadır.

Not: Elektrikli sistemin bagaj kapağını açmasına izin verin. Bagaj kapağını elle itmek veya çekmek, sistemin engel algılama özelliğini etkinleştirebilir ve bagaj kapağının çalışmasını durdurabilir veya çalışma yönünü tersine çevirebilir, payandanın hasar görmesine sebep olabilir veya mekanik bileşenlere zarar verebilir.

Not: Sıçrayan su eller serbest bagaj kapağının açılmasına neden olabilir. Aracınızı yıkarken pasif anahtarı arka tampon algılama alanından uzak tutun.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkeleri

Sistem, motorun yanlış kodlanmış bir anahtarla çalıştırılmasını engeller.

Not: Aracınızı bırakırken daima tüm kapıları kilitleyip anahtarlarınızı yanınıza alın.

Kodlanmış Anahtarlar

Bir anahtarınızı kaybederseniz, yenisini bir yetkili satıcıdan alabilirsiniz. Mümkünse, yetkili satıcılığa orijinal anahtarlarla verilen etiketteki anahtar numarasını veriniz. Yetkili satıcıdan ek anahtarlar da alabilirsiniz.

Not: Bir anahtarı kaybederseniz tüm anahtarlarınızın kodlarının silinmesini ve yeniden kodlanmalarını sağlayınız.. Yedek anahtarların mevcut anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmasını sağlayınız. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Not: Özellikle, aracınızı çalıştırırken anahtara çok yakınlarsa, aynı anahtarlık üzerindeki metal nesneler, elektronik cihazlar veya ikinci bir kodlu anahtar, araçta marş sorunlarıyla sonuçlanabilir.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması

Kontağı kapatmanızdan kısa bir süre sonra motor hareketsizleştirme sistemi devreye girer.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması

Doğru kodlu bir anahtarla kontağı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi devre dışı kalır.

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanmanıza rağmen aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı bir yetkili servise tetkik ettirin.

HİRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: TÜMLEŞİK PİL (VARSA)

Alarm Sistemi

Not: Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller.

İç Mekan Algılayıcılar

İç aydınlatma birimi algılayıcıları, tavan konsolunun içine yerleştirilmiştir. İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pilli sesli uyarıcı ilave bir alarm sistemidir ve araç aküsünün veya pilli sesli uyarıcının bağlantısı kesildiğinde siren çaldırır. Aracı kilitlediğinizde sistem

devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve aracınızın aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm çalar.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden çaldırır.

Tam ve düşük koruma

Tam koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Gelişmiş ayarlar	OK düğmesine basınız.
Alarm sistemi	OK düğmesine basınız.
Çıkışta sor	OK düğmesine basınız.
Azaltılmış	Kontağı her kapattığınızda bilgi ekranında gösterilir. Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde OK düğmesine basınız. Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı OK düğmesine basmadan terk ediniz.

Not: *Reduced (düşük) seçeneği seçildiğinde, alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesine sadece mevcut kilitleme çevrimi için ayarlanır.*

Alarmın Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz. Bkz.**Kapılar ve Kilitler** (sayfa 86).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Not: Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 86).

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: İÇ MEKAN ALGILAYICISI

(VARSA)

Alarm Sistemi

Not: Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

İç Mekan Algılayıcılar

İç aydınlatma birimi algılayıcıları, tavan konsolunun içindedir.

Not: *İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.*

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Eğim algılayıcıları, aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit ettiğinde.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

Tam ve düşük koruma

Tam koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Alarm	OK düğmesine basın.
Çıkışta sor	OK düğmesine basın.
Azaltılmış	Kontağı her kapattığınızda bilgi ekranında gösterilir. Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde OK düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı OK düğmesine basmadan terk ediniz.

Not: *Reduced (düşük) seçeneği seçildiğinde, alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesine sadece mevcut kilitleme çevrimi için ayarlanır.*

Alarmın Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyin.

Bkz. **Kapılar ve Kilitler**
(sayfa 86).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Not: *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir uzaktan kumanda bulunmalıdır.*

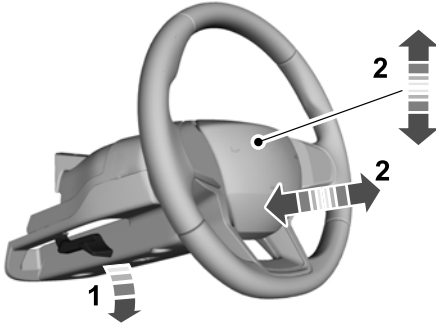
Direksiyon Simidi

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



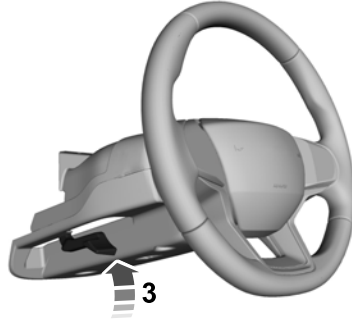
UYARI: Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayın.

Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 258).



E279960

1. Direksiyon kolonunun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E279962

3. Direksiyon kolonunu kilitleyiniz.

MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI



E280796

Direksiyon Simidi



E280795

Bu kumandayla aşağıdaki işlevleri çalıştırabilirsiniz:



Ses seviyesini azaltmak için basın.



Ses seviyesini artırmak için basın.



Mevcut medyayı susturmak için basın



Telefon moduna geçmek veya bir telefon çağrısını yanıtlamak için basın.



Telefon çağrısını sonlandırmak için basın.



Önceki medya seçimine erişmek için basın.



Sonraki medya seçimine erişmek için basın.

SESLİ KUMANDA

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.



Ses tanıma sistemini etkinleştirmek için basıp bırakın.

HIZ KONTROL SİSTEMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ



E289643

Bkz. **Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir** (sayfa 438).

HIZ KONTROL SİSTEMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ/DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

HIZ KONTROL SİSTEMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: HIZ DENETİMİ



Bkz. **Hız kontrol sistemi Nedir** (sayfa 435).



E280797

Bkz. **Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir** (sayfa 438).

Direksiyon Simidi

**BİLGİ EKRANI
KUMANDASI - ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
TAVAN EKRANI (HUD)**



E280795

Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 177).

**BİLGİ EKRANI
KUMANDASI - ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: TAVAN
EKRANI (HUD)**



Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 177).

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ (VARSA)

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi, klima kumandası üzerindedir.



Isıtmalı direksiyon simidini açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

Direksiyon Simidi

Not: Isıtmalı direksiyon simidini yalnızca motor açıkken kullanabilirsiniz.

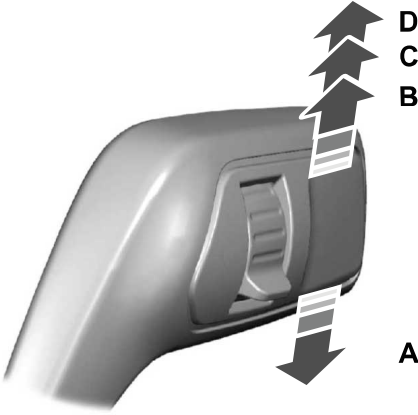
Not: Sistem bir sensör kullanır ve direksiyon simidinin sıcaklığını kontrol etmek ve aşırı ısınmasını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Not: Sıcak ortamlarda direksiyon simidi maksimum sıcaklığa çabucak ulaşır ve sistem, ısıtma elemanına giden akımı azaltır. Bu durumda sistemin çalışmayı durdurduğunu düşünebilirsiniz, ancak durdurmamıştır. Bu durum normaldir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu yukarıya veya aşağıya doğru itin.



- A Tek silme.
- B Fasilalı silme.
- C Normal silme.
- D Yüksek hızda silme.

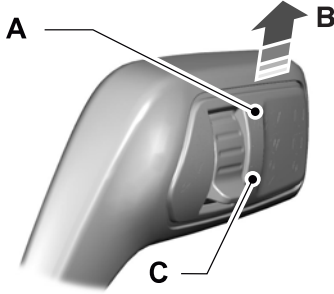
Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözün.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyin. Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takın.

Not: Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine, silecek fırçalarının zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.

Fasılalı Silme



- A En kısa silme aralığı.
- B Fasılalı silme.
- C En uzun silme aralığı.

Fasılalı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanın.

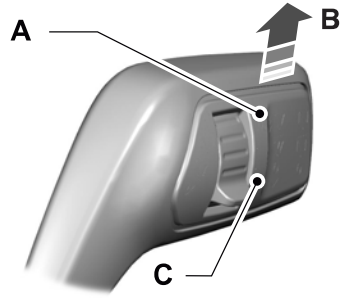
Hıza Bağlı Silecekler

Aracınızın hızı arttıkça, silme hareketleri arasındaki aralık azalır.

OTOMATİK SİLECEKLER

(VARSA)

Yağmurlu havalarda veya buzlanma ya da sis ile karşılaşılan kış aylarında, uyumsuz veya olağan dışı silme işlemi ya da camda lekelenme görülebilir.



- A Yüksek hassasiyet.
- B Otomatik Silecekler Açık.
- C Düşük hassasiyet.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanın. Düşük hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Yüksek hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Ön camın kenar kısımlarını temiz tutun. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.

Bu koşullarda aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek ön cam üzerindeki lekelenmeyi azaltın.
- Normal veya yüksek hızlı silme işlemine geçin.
- Otomatik silecekleri kapatın.

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözün.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyin. Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takın.

Not: Otomatik farları ve otomatik silecekleri açarsanız, farlar yanar ve silecekler sürekli çalışır.

Otomatik Silecek Ayarları

Otomatik silecek özelliği, varsayılan olarak açıktır ve bilgi ekranından kapatmadığınız sürece açık kalır. Otomatik silecekleri kapattığınızda, silecekler kesintili modda çalışır.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

ÖN CAM YIKAYICILARI



E242323



Ön cam yıkayıcılarını çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekin.

Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder. Etkinleştirildiğinde, silecekler kalan yıkayıcı sıvıları temizlemeyi bıraktıktan sonra kısa bir süre yavaş bir silme gerçekleşir.

Not: Yavaş silme işlemini dokunmatik ekrandan açıp kapatabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

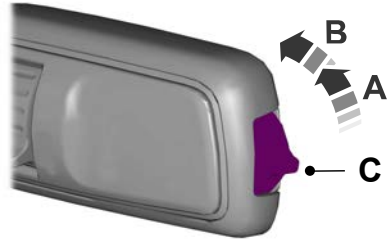
Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

Ön Kamera Yıkayıcısı (varsa)

Ön cam yıkayıcısı çalıştırıldığında ön kamera yıkayıcısı da çalışır.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Arka Cam Sileceği



E242324

- A Fasilalı silme.
- B Devamlı silme.
- C Arka cam sileceği kapalı.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Aracınıza bağlı olarak, ön cam sileceklerini açtığınızda ve vites kolunu geri (R) konumuna aldığınızda, arka silecek fasısalı silme ayarında çalışmaya başlayabilir.

Not: *Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, arka cam sileceğinin kapalı olduğundan emin olun.*

Arka Cam Yıkayıcısı



Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırın. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

Arka Kamera Yıkayıcısı

(varsa)

Arka yıkayıcı çalıştırıldığında arka kamera yıkayıcısı da çalışır.

FAR YIKAYICILARI (VARSA)

Ön cam yıkayıcılarını farlar açıkken çalıştırırsanız, far yıkayıcıları da çalışır.

Not: *Far yıkayıcıları, ön cam yıkayıcılarını her kullandığınızda çalışmaz. Bunun sebebi, yıkama suyu haznesinin çabuk boşalmasını önlemektir.*

GENEL BİLGİLER

Dış Ön Lambalar ve Arka Lambalarda yoğunlaşma

Dış ön ve arka lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğunlaşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğunlaşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğunlaşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğunlaşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

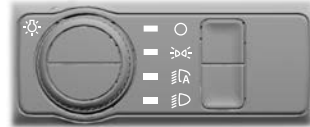
Kabul edilemez yoğunlaşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğunlaşma varsa aracınızı Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

FAR KUMANDASI

Far Kumanda Seçimleri



Bir seçim yapmak için düğmeyi çevirin.

Aydınlatma

Not: *Aktif seçimin yanında gösterge yanar.*



Lambalar kapalı.



Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar.



Otomatik farlar.



Farlar açık.

Not: *Aracınızı her açtığınızda aydınlatma kumandası varsayılan olarak otomatik far konumuna gelir.*

Uzun Farların Açılması ve Kapatılması



E248603



Uzun farı açmak için kolu ileriye doğru itin.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar ileri itin veya kendinize doğru çekin.

Uzun Farların Yanıp Sönmesi



E248604

Uzun farların yanıp sönmesi için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

OTOMATİK FARLAR



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olan durumlarda farlar yanmazsa, sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.

Otomatik farlar düşük aydınlatma koşullarında veya silecekler çalıştığında farları yakar.



Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirin.

Not: Aracınızı her açtığınızda aydınlatma kumandası varsayılan olarak otomatik far konumuna gelir.

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için dokunmatik ekranı kullanın.

Not: Otomatik farları açtığınız takdirde, sistem kısa farları açana kadar uzun farları açamazsınız.

Ön Cam Sileceğiyle Çalışan Farlar

Otomatik farları yaktığınızda farlar, sileceklerin açılmasından sonraki 10 saniye içerisinde açılır. Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra söner.

Farlar aşağıdaki durumlarda silecekler açıldığında açılmaz:

- Tekli silme sırasında.
- Ön cam yıkayıcılarını kullandığınızda.
- Silecekleri kesintili modda ise.

Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar yanacaktır.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI

Gösterge aydınlatması karartma düğmesi, far kumandası üzerindedir.



Parlaklığı ayarlamak için, düğmelerden birine art arda basın.

GEÇİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye

sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

GÜNDÜZ SEYİR LAMBALARI



UYARI: Gündüz seyir lambaları sistemi, arka lambaları etkinleştirmez ve düşük görüş alanı olduğu sürüş durumlarında yeterli miktarda aydınlatma sağlayamayabilir. Düşük görüş olduğu tüm durumlar sırasında, farlarınızı uygun şekilde açık konuma getirdiğinizden emin olun. Bu konudaki ihmal, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, gündüz koşullarında lambaları etkinleştirir.

Sistemi açmak için far kumandasını far dışındaki herhangi bir konuma getirin.

PARLAMASIZ UZUN FAR

(VARSA)



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



UYARI: Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları parlamayı önlemek üzere uyarlayamayabilir.

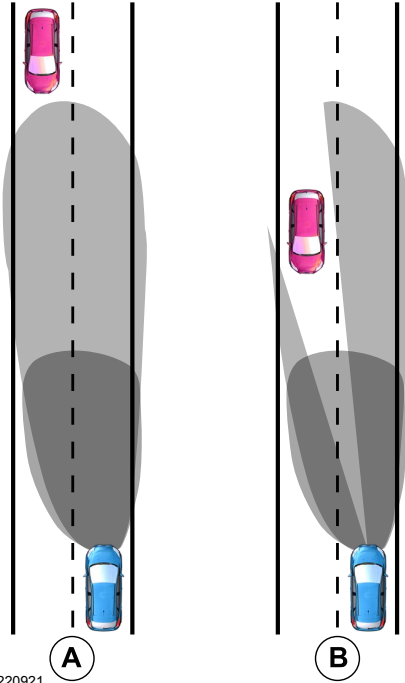


UYARI: Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Parlamasız Uzun Far Hakkında

Sistem, uzun farlar açıkken yolu kullanan diğer kişileri rahatsız etmenizi engellemek üzere tasarlanmıştır.

Aydınlatma



E220921

- A Normal Uzun Far.
B Parlamasız Uzun Far.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farları açmak üzere tasarlanmıştır:

- Araç ayarlarınız aracılığıyla sistemi açın.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Ortam aydınlatmasının uzun farları gerektirecek kadar düşükse.
- Aracınızın önünde trafik yoksa.
- Aracınızın hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda, uzun farları parlaklığı engellemek için uyarlamak üzere tasarlanmıştır:

- Araç ayarlarınız aracılığıyla sistemi açın.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Sistem, yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılasa.



Sistem uzun farları parlaklığı önlemek üzere uyarladığında, uzun far göstergesi açık kalır.

Sistem, aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda uzun farları kapatmak üzere tasarlanmıştır:

- Araç ayarlarınız aracılığıyla sistemi kapatın.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far haricindeki herhangi bir konuma getirdiyseniz.
- Arka sis lambalarını açarsanız.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Sistem, sokak lambası algılasa.
- Kamera görüşü düşük.
- Araç hızınız yaklaşık 30 km/h altına düştüğünde

Not: Devre dışı bırakma hızı virajlarda daha düşüktür.

Parlamasız Uzun Farın Açılması veya Kapatılması

Araç ayarlarınız aracılığıyla sistemi açıp kapatabilirsiniz.

Araç seçeneklerinize bağlı olarak, araç ayarları aşağıdakilerde olabilir:

- Bilgi ekranı. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- Dokunmatik ekran. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Not: *Aracınızı her açtığınızda aydınlatma kumandası varsayılan olarak otomatik far konumuna gelir.*

Parlamasız Uzun Far Göstergesi



Sistemin desteğe hazır olduğunu doğrulamak için yanar.

Parlamasız Uzun Farın Geçersiz Kılınması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

ÖN SİS LAMBALARI (VARSA)

Ön Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması

Ön sis lambalarını yalnızca görüşün az olduğu durumlarda açın.

Aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda, ön sis lambalarını açabilirsiniz:

- Far kumandasını park lambası konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını far konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz ve farlar açıksa.

Ön sis lambası düğmesi, far kumandası üzerindedir.



Ön sis lambalarını açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Not: Gündüz farlarının parlaklığı, ön sis lambaları açıldığında azalabilir.

Ön Sis Lambası Göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

ARKA SİS LAMBALARI

Arka Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması



UYARI: Arka sis lambalarını yağmurlu veya karlı havalarda ve görüş mesafesi 50 m üzerindeyken kullanmayın.

Aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda, arka sis lambalarını açabilirsiniz:

- Ön sis lambalarını açarsanız.
- Aydınlatma kumandasını far konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz ve farlar açıksa.

Arka sis lambasının düğmesi, far kumandası üzerindedir.



Arka sis lambalarını açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Arka Sis Lambası Göstergesi



Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

FAR SEVİYELENDİRME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: OTOMATİK FAR SEVİYELENDİRME

Bu araç, bir dinamik otomatik seviyelendirme sistemiyle donatılmıştır. Farlarda ilave hedef ayarlaması yapılması gerekmez.

FAR SEVİYELENDİRME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MANUEL FAR SEVİYELENDİRME

Far huzmelerinin seviyesini ayarlamak için şunları yapın:



Farlar açıkken diğer yol kullanıcılarının dikkatini dağıtmaktan kaçınmak için, kumanda düğmesini aracınızın yüküne göre döndürün.

Not: *Aracınızın yükü boşaltıldığında kumanda düğmesini sıfıra ayarlayın.*

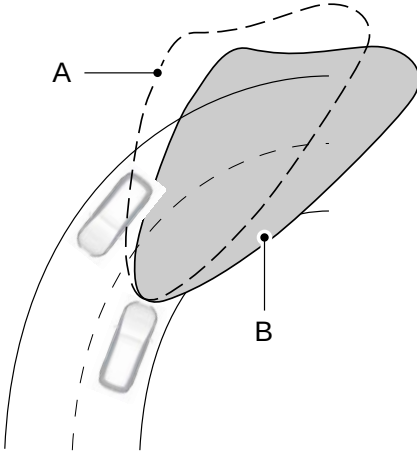
Not: *Far huzmelerini, aracınız kısmen veya tam yüklü durumdayken yol yüzeyinde 35–100 m arası bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlayınız.*

SÜRÜŞE DUYARLI ÖN FARLAR (VARSA)

Farlar; bir virajı döndüğünüzde veya kameranın bir virajı işaret eden şerit çizgileri ya da bir dört yolu veya döner kavşağı işaret eden trafik işaretleri algılaması durumunda uyarlanmak üzere tasarlanmıştır.

Not: Uyarlamalı farları kullanmak için aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirin.

Bir Virajın Dönme

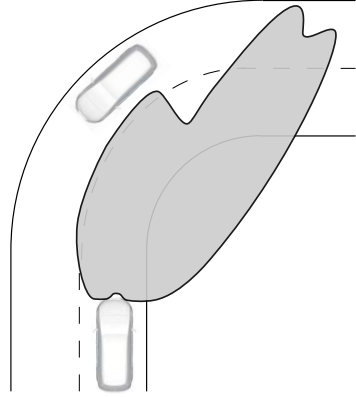


E161714

- A Uyarlamalı farlar olmadan.
- B Uyarlamalı farlarla.

Kamera Şerit Çizgilerini Algılar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

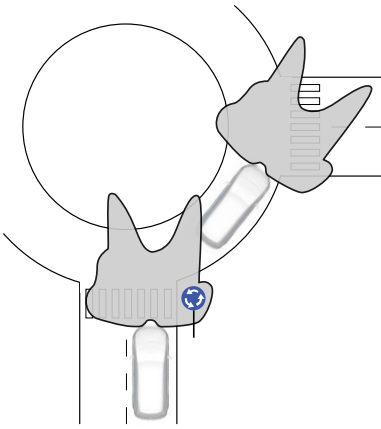


E267903

Kamera Trafik İşaretlerini Algılar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

Aydınlatma



Aracınızın hızı 50 km/h değerinin altındaysa, kamera yalnızca trafik işaretlerini algılar.

E266972

Uyarlamalı Farların Ayarları

Kameranın algılamasını kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Farlar	OK düğmesine basın.
Akıllı Far Sistemi	OK düğmesine basın.

Uyarlamalı Farlar Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

SİNYALLER

Sinyal Lambalarının Açılması ve Kapatılması



Sinyal lambalarını açmak için kolu yukarıya veya aşağıya doğru itin.

Not: Kolu hafifçe yukarı veya aşağıya aldığınızda, sinyal lambaları üç kez yanıp söner.

Sinyal lambalarını kapatmak için kolu orta konuma ayarlayın.

Sinyal Lambası



Sinyal lambalarını açtığınızda yanıp söner.

Not: Yanıp sönme hızında bir artış, gösterge ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak



Tavan konsolu üzerindeki, simgeye yakın olan düğmeye sonuna kadar basın.

İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Kapatmak

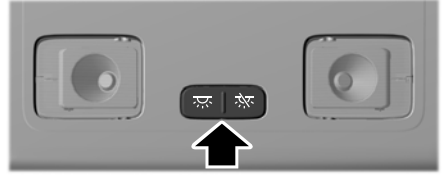


Tavan konsolu üzerindeki, simgeye yakın olan düğmeye sonuna kadar basın.

İç Aydınlatma Lambası İşlevi

İç Aydınlatma Lamba İşlevini Açmak

Anahtarı tavan konsolu üzerindedir.



Düğmeyi orta konuma ayarlayın.

İç aydınlatma lamba işlevini açtığınızda, iç aydınlatma lambaları şu durumlarda yanar:

- Herhangi bir kapıyı açtığınızda.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basarsınız.
- Konağı açtığınızda.

Ön İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak



E249791

Lamba merceğinin kenarına basın.

Arka İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak

Lamba merceğinin kenarına basın.

Not: Arka lambalar tavan konsolundan açılmışsa, onları arka lamba anahtarıyla kapatamazsınız.

ESTETİK İÇ AYDINLATMA

(VARSA)

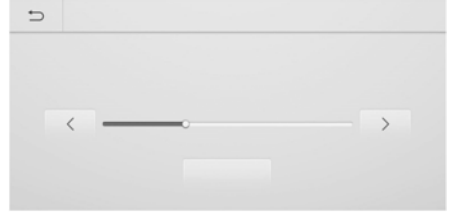
Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

Araç öğesini seçin.

Ortam ışığı öğesini seçin.



Ortam Aydınlatmayı Açma

Kaydırıcıyı sıfır parlaklığı üzerine sürükleyin.

Parlaklığı ayarlama

Kaydırıcıyı sola veya sağa sürükleyin.

Ortam Aydınlatmayı Kapatma

Kaydırıcıyı sola, sıfır parlaklığa sürükleyin.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI NEDİR

Yeterince karanlık olduğunda ve başka trafik olmadığında sistem uzun farları otomatik olarak yakar. Yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını veya ileride bir cadde aydınlatması tespit ettiği takdirde sistem, uzun farları kapatır. Kısa farlar açık kalır.

Aracınızın ön camının arkasında, orta kısma monte edilmiş bir kamera algılayıcısı, uzun farı açmak ve kapatmak için mevcut koşulları sürekli olarak izler.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASININ AÇILMASI VE KAPATILMASI



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.

Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **Araç** öğesini seçin.
3. **Farlar** öğesini seçin.

Otomatik Uzun Far Kumanda Sisteminin Etkinleştirilmesi



Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirin. Bkz. **Otomatik farlar** (sayfa 124).

Not: Aracınızı her açtığınızda aydınlatma kumandası varsayılan olarak otomatik far konumuna gelir.

Aktifken, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farlar açılır:

- Ortam aydınlatması yeterince düşükse.
- Aracınızın önünde trafik yoksa.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Aktifken, aşağıdakilerin en az birinin meydana gelmesi durumunda uzun farlar kapanır:

- Ortam aydınlatması, uzun farları gerektirmeyecek kadar fazlaysa.
- Sistem yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılasa.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Engellenmiş araç kamerası.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/h altına düşerse.

Not: Devre dışı bırakma hızı virajlarda daha düşüktür.

Not: Belirli virajlı yol durumları uzun farların etkinleştirilmesini geciktirebilir.

Not: Engellenmiş bir algılayıcınız varsa sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini ve hasar görmesini önleyin.

Not: Soğuk veya kötü hava koşullarında sistem düzgün çalışmayabilir. Sistemi devreden çıkararak uzun farları açabilirsiniz.

Not: Sistem kuş pislikleri, çarpan böcekler, kar veya buz gibi bir engel algılasa kısa far moduna geçer ve engeli kaldırmadığınız sürece bu modda kalır. Engellenmiş bir kameranız varsa bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Not: Çok büyük lastikler kullanmak veya aracınızı kar küreği gibi aksesuarlarla donatmak, aracınızın sürüş yüksekliğini değiştirebilir ve otomatik uzun far kumandası performansını düşürebilir.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI GÖSTERGELERİ



Sistemin hazır olduğunu doğrulamak için gösterge lambası yanar.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASININ GEÇERSİZ KILINMASI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.

Otomatik Uzun Far Kumandası (varsa)



E248603

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

ELEKTRİKLİ CAMLAR



UYARI: Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.



Camı açmak için kumandaya basın. Camı kapatmak için kumandayı kaldırın.

Rüzgar sesini kısmak veya sadece tek bir pencere açıkken titreşme sesini azaltmak için, karşıdaki pencereyi hafifçe açın.

Tek Dokunmayla Aşağı

(varsa)

Anahtara tamamen basınız ve bırakınız. Camı durdurmak için düğmeye tekrar basın veya düğmeyi kaldırın.

Tek Dokunuşta Kapama

(varsa)

Anahtarı tamamen kaldırınız ve bırakınız. Camı durdurmak için yeniden anahtara basın.

Tek Dokunuşta Kapamayı Sıfırlama

Motoru çalıştırınız.

1. Cam düğmesini kaldırın ve kapı camını tamamen kapatana kadar bu konumda tutun. Camı kapattıktan sonra, anahtarı tutmaya birkaç saniye daha devam edin.
2. Pencere düğmesini bırakın.
3. Cam düğmesine basın ve kapı camını tamamen açana kadar basılı tutun.
4. Pencere düğmesini bırakın.
5. Cam düğmesini kaldırın ve camı tamamen kapatana kadar bu konumda tutun.
6. Aşağı doğru tek dokunma ve yukarı doğru tek dokunma özellikleriyle pencerenin doğru çalışıp çalışmadığını test edin.

Arka Cam Kilidi



Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basın. Arka cam kumandalarını kilitlediğiniz zaman yanar.

Sıkışma Önleyici İşlev

(varsa)

Cam, önünde bir engel algılayarsa durur ve ters yönde hareket eder.

Sıkışma önleme işlevini geçersiz kılma



UYARI: Sıkışma önleme işlevini devre dışı bırakırsanız cam, bir engelle karşılaştığında geri dönmez. Camları kapatırken yaralanmaların önlenmesi veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olun.

Cam geri gelme konumuna ulaştıktan sonra birkaç saniye içerisinde cam anahtarını yukarı çekiniz ve çekili tutunuz. Geri gelme koruması olmaksızın cam yukarıya hareket eder. Cam tamamen kapanmadan düğmeyi bırakırsanız cam durur.

Sıkışma Önleyici İşlevi Sıfırlama



UYARI: Siz hafızayı sıfırlayana kadar, sıkışma önleyici devreye girmez. Camları kapatırken yaralanmaların önlenmesi veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olun.

Akü ayrıldığında, sıkışma önleme işlevi belleğini her bir cam için ayrı ayrı sıfırlamanız gerekir.

1. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun.

2. Düğmeyi bırakın.
3. Düğmeyi tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutun.
4. Düğmeyi bırakın.
5. Düğmeyi tekrar kaldırıp birkaç saniye bu konumda tutun.
6. Düğmeyi bırakın.
7. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun.
8. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun.
9. Düğmeyi bırakın.
10. Camı açın ve sonra tek dokunuşla kapatma özelliğini kullanarak kapamaya çalışın.

Not: Tek dokunuşla cam kapanmazsa, bu işlemi tekrar edin.

Aksesuar Gecikmesi

Cam kumandalarını, kontağı kapadıktan sonra veya ön kapılardan biri açılana kadar birkaç dakika kullanabilirsiniz.

TOPLU AÇMA VE KAPAMA (VARSA)

Kontak kapalıyken camları açmak ve kapatmak için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Global (toplu) Açma

Camları ve açılır tavanı açmak için aşağıdakileri yapın:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakınız.

2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basılı tutun.

3. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın.

Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

Not: *Aracınızın kilidini uzaktan kumandayı kullanarak açtığınızda toplu açmayı kısa bir süreliğine kullanabilirsiniz.*

Global (toplu) Kapama



UYARI: Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

Camları ve açılır tavanı kapatmak için aşağıdakileri yapın:

Camlar ve aynalar

1. Uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılı tutun.
2. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın.

Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

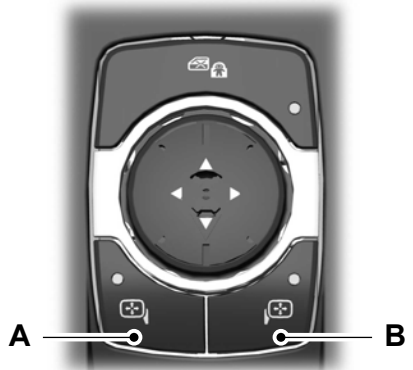
Not: Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları



UYARI: Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



A Sol ayna

B Sağ ayna



Aynayı ayarlamak için oklara basınız.

Katlanır Dış Dikiz Aynaları

Aynayı kapı camına doğru itiniz. Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olun.

Otomatik Katlanır Aynalar (varsa)

Vites park (P) konumuna alındıktan, araç kapatıldıktan, sürücü kapısı açılıp kapandıktan ve araç kilitlendikten sonra dış aynalar cama doğru katlanır. Aracın kilidini açıktan ve sürücü kapısını açıp kapattıktan sonra dış aynalar açılır ve sürüş konumuna döner.

Bu özelliği bilgi ekranından açıp kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Kapı üzerindeki elektrikli katlama ayna kontrolüne basarak istediğinizde aynaları katlayabilirsiniz. Kumanda lambaları ve aynalar cama doğru katlanır. Aynaları açmak için kumandaya tekrar basın. Kontrol ışığı söner.

Not: *Otomatik katlama özelliği açıkken aynaları istediğinizde katlamak için elektrikli katlama kumandasını kullanırsanız aynaları açmak için tekrar kumandayı kullanmanız gerekir.*

Gevşek Ayna

Elektrikli katlanır aynaları elle katlarsanız aynaları açtıktan sonra bile düzgün çalışmayabilirler. Şu durumlarda sıfırlamanız gereklidir:

- Sürüş sırasında aynalar titrer.
- Aynalar gevşektir.

- Aynalar katlanmış ya da açık konumda kalmaz.
- Aynalardan biri normal sürüş konumunda değildir.

Elektrikli katlama özelliğini sıfırlamak için elektrikli katlanır ayna kumandasını kullanarak aynaları katlayın ve açın. Elektrikli katlanır aynalar sıfırlanırken yüksek bir ses duyulabilir. Bu ses normaldir. Aynaları manuel olarak her katladığınızda bu işlemi tekrarlayın.

Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları (varsa)

Bkz. **Isıtmalı Dış Aynalar** (sayfa 250).

Bellekli Aynalar (varsa)

Bellek işlevi ile ayna konumlarını kaydedebilir ve tekrar çağırabilirsiniz.

Sinyal Gösterge Lambaları (varsa)

Sinyali çalıştırdığınızda, ilgili ayna gövdesinin dışarıya bakan kısmındaki lamba yanıp söner.

Dış Dikiz Aynalarının Altındaki Lambalar (varsa)

Ayna muhafazasının alt kısmındaki lambalar, kapıları kilitlemek için vericinizi kullandığınızda veya bir kapıyı açtığınızda yanarlar.

Kör Nokta Uyarı Sistemi (varsa)

Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 482).

İÇ DİKİZ AYNASI



UYARI: Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Bazı aynalarda ikinci bir döndürme noktası bulunur. Bu nokta, aynayı kaldırmanıza veya indirmenize ve yanlara çevirmenize izin verir.

Manuel Karartmalı Ayna

Arkadan gelen parlak ışığın etkisini azaltmak için aynanın altındaki tırnağı çekiniz.

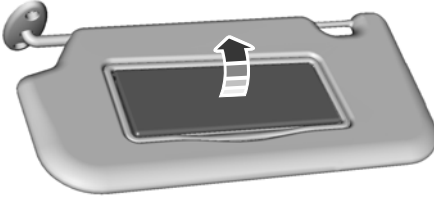
Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

Not: Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Bir arka orta yolcu koltuk başlığı veya kaldırılmış bir arka orta koltuk başlığı ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.

Ayna, arkadan gelen parlak ışığın etkisini azaltmak için kararır. Arkadan gelen parlak ışık artık mevcut olmadığına veya vites kolu geri (R) konumuna getirildiğinde normal durumuna geri döner.

GÜNEŞLİKLER

Aydınlatmalı Makyaj Aynası (varsa)



E162197

Lambayı açmak için kapağı kaldırın.

AÇILIR TAVAN (VARSA)



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Açılır tavanı kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.

Tavan penceresi ile güneş perdesi kumandaları tavan konsolunda bulunur.

Açılır tavan ve güneşliklerde tek dokunuşta açma ve kapama özelliği bulunur. Tek dokunuşta açma-kapama işlemi sırasında durdurmak için kumandaya ikinci kez basınız.

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması



- A Açılır tavan açık.**
Açılır tavanı açmak için basın ve bırakın.
- B Açılır tavan havalandırma/kapatma.**
Açılır tavanı havalandırmak veya kapatmak için basıp bırakın.

- C Güneş perdesi açık.**
Güneş perdesini açmak için basın ve bırakın. Güneş perdesi açılır tavan ile birlikte otomatik olarak açılır. Güneş perdesi ayrıca açılır, tavan kapalıyken de açabilirsiniz.
- D Güneş perdesi kapalı.**
Güneş perdesini kapatmak için basın ve bırakın.

Not: Güneş perdesi, arkadaki yolcuların konforu için tam açık konumundan biraz önce durur. Güneş perdesini tamamen açmak için kumandaya tekrar basın.

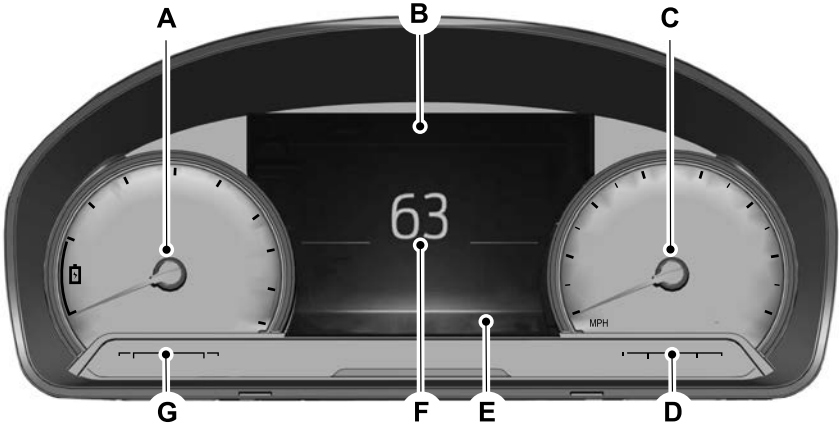
Sıkışma Önleyici İşlev

Açılır tavan kapatılırken otomatik olarak durur. Bir engelle karşılaşırsa bir miktar geri hareket eder.

Bu işlevi geçersiz kılmak için sıkışma önleyici işlevin başlamasından itibaren iki saniye içerisinde kumandanın ön kısmına basıp basılı tutunuz. Sıkışma önleyici işlev devredeyken, sonraki üç kapamanızda kapama gücü giderek artar.

GÖSTERGELER-SOKETLİ HİBRİDELEKTRİKLİ ARAÇ (PHEV), ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 6,5 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Not: Bölgeye bağlı olarak
ekranlar biraz farklı
görünebilir.



- A Güç göstergesi.
- B Bilgi çubuğu.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Akü göstergesi ve araç sürüş mesafesi.
- F Bilgi ekranı.
- G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Güç Göstergesi

Güç Göstergesi hızlanma veya hızın korunması sırasında tekerleklere aktarılan gücü kW biriminde gösterir. Ayağınızı gaz pedalından çekerek veya fren pedalına basarak yavaşlarken gösterge, rejeneratif frenleme sistemi tarafından yakalanan ve yüksek gerilimli aküye geri döndürülen gücü gösterir.

Bilgi Çubuğu

Yön bulma, dış hava sıcaklığı, kilometre sayacı ve depo boşalana kadar alınacak mesafe ile ilgili bilgileri gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Not: Aracınız hareket ederken veya eğimli bir yüzeydeyken yakıt göstergesi biraz değişebilir.

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Depo boşalana kadar alınacak mesafe, MyKey'i boşaltmak için 120 km noktasına ve tüm araç anahtarları için 80 km, 40 km, 20 km ve 0 km noktalarına ulaştığında, bir düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

Not: Düşük yakıt hatırlatıcısı, yakıt ekonomisi koşullarına bağlı olarak farklı yakıt göstergesi konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.

Akü Göstergesi

Yüksek gerilimli akü göstergesi, sadece elektrikli sürüş ile kullanılabilir menzilinize ilişkin toplam şarj miktarını gösterir. Tam dolum, harici şarj (aracınızı şarja bağlayarak) yoluyla elde edebileceğiniz toplam enerji miktarını temsil eder. Dolum durumu boş noktasına eriştiğinde, güç aktarma sistemi otomatik olarak hibrit çalışmaya geçer. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).

Araç Sürüş Menzili



Araç menzili ile araçtaki enerjiyle gidilebilecek tahmini mesafe değeri gösterilir. Tahminler, sürüş sırasında kullanılan enerjiye göre değişiklik gösterir.

Sürüş biçimindeki değişiklikler değerlerin azalmasının yanı sıra artmasına veya belirli süreler boyunca sabit kalmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında kullanılan enerji miktarı, şunlardan etkilenir:

- Yumuşak veya agresif hızlanma ya da fren yapma.
- Aracınızın hızı.
- Klima kumanda sistemi gibi aksesuarların kullanımı.
- Dış ortam sıcaklığı ve diğer hava koşulları.
- Şehirde veya otobanda sürüş.
- Engebeli yol koşullarında sürüş.

Not: Araç menzili tahminlerinin ortalama enerji kullanımındaki değişikliklere göre değişiklik göstermesi normaldir. Bu nedenle yakıt deponuzu her doldurduğunuzda veya akünüzü tam şarj ettiğinizde genellikle farklı menzil tahminleri görürsünüz.

Benzinle Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe

Aracınızın deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

Elektrik Menzili

Aracınızın motor kapalı halde, yalnızca elektrik gücüyle katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

Bilgi Ekranı

Görüntülenen bilgiler, araç ayarlarınıza bağlıdır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



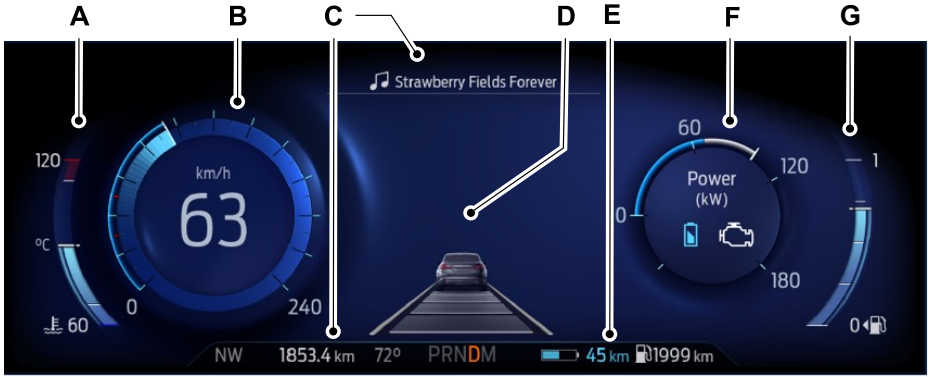
UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında seviye göstergesi de normal aralıkta olacaktır. Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normal aralığı aşması halinde aracınızı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun, motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Göstergeler

GÖSTERGELER-SOKETLİ HİBRİDELEKTRİKLİ ARAÇ (PHEV), ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Not: Bölgeye veya kişisel ayarlarınıza bağlı olarak ekranlar biraz farklı görünebilir.



- A Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.
- B Hız göstergesi.
- C Bilgi çubuğu.
- D Bilgi ekranı.
- E Akü göstergesi ve araç sürüş mesafesi.
- F Güç göstergesi.
- G Yakıt göstergesi.

Bilgi Çubuğu

Geçerli ses kaynağı, yön bulma, dış hava sıcaklığı ve depo boşalana kadar alınacak mesafe ile ilgili bilgileri gösterir.

Bilgi Ekranı

Görüntülenen bilgiler, geçerli gösterge görünümüne ve isteğe bağlı ayarlara bağlıdır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için,

soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında seviye göstergesi de normal aralıkta olacaktır. Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normal aralığı aşması halinde aracınızı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun, motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Not: Aracınız hareket ederken veya eğimli bir yüzeydeyken yakıt göstergesi biraz değişebilir.

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Depo boşalana kadar alınacak mesafe, MyKey'i boşaltmak için 120 km noktasına ve tüm araç anahtarları için 80 km, 40 km, 20 km ve 0 km noktalarına ulaştığında, bir düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

Not: Düşük yakıt hatırlatıcısı, yakıt ekonomisi koşullarına bağlı olarak farklı yakıt göstergesi konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.

Akü Göstergesi

Yüksek gerilimli akü göstergesi, sadece elektrikli sürüş ile kullanılabilir menzilinize ilişkin toplam şarj miktarını gösterir. Tam dolum, harici şarj (aracınızı

şarja bağlayarak) yoluyla elde edebileceğiniz toplam enerji miktarını temsil eder. Dolum durumu boş noktasına eriştiğinde, güç aktarma sistemi otomatik olarak hibrit çalışmaya geçer. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).

Araç Sürüş Menzili



Araç menzili ile araçtaki enerjiyle gidilebilecek tahmini mesafe değeri gösterilir. Tahminler, sürüş sırasında kullanılan enerjiye göre değişiklik gösterecektir.

Sürüş biçimindeki değişiklikler değerlerin azalmasının yanı sıra artmasına veya belirli süreler boyunca sabit kalmasına neden olabilir.

Sürüş sırasında kullanılan enerji miktarı, şunlardan etkilendir:

- Yumuşak veya agresif hızlanma ya da fren yapma.
- Aracınızın hızı.
- Klima kumanda sistemi gibi aksesuarların kullanımı.
- Dış ortam sıcaklığı ve diğer hava koşulları.
- Şehirde veya otobanda sürüş.
- Engebeli yol koşullarında sürüş.

Not: Araç menzili tahminlerinin ortalama enerji kullanımındaki değişikliklere göre değişiklik göstermesi normaldir. Bu nedenle yakıt deponuzu her doldurduğunuzda veya akünüzü tam şarj ettiğinizde genellikle farklı menzil tahminleri görürsünüz.

Benzinle Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe

Aracınızın deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

Elektrik Menzili

Aracınızın motor kapalı halde, yalnızca elektrik gücüyle katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir.

Güç Göstergesi

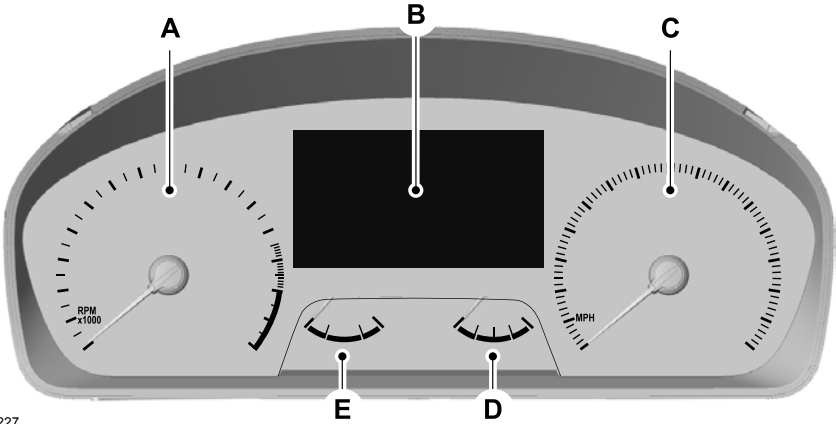
Güç Göstergesi hızlanma veya hızın korunması sırasında tekerleklerle aktarılan gücü kW biriminde gösterir. Yüksek gerilimli akü gücü ve elektrik gücü katılımları, renkleri ile ayrılır ve tekerleklerle iletilen toplam gücü belirtmek üzere birbirine eklenir. Ayağınızı gaz pedalından çekerek veya fren pedalına basarak

Göstergeler

yavaşlarken gösterge, rejeneratif frenleme sistemi tarafından yakalanan ve

yüksek gerilimli aküye geri döndürülen gücü yeşil renk ile gösterir.

GÖSTERGELER - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



E282227

- A Devir Göstergesi veya Hibrit Akü Güç Göstergesi.
- B Bilgi ekranı.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Bilgi Ekranı

Görüntülenen bilgiler, araç ayarlarınıza bağlıdır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Not: Aracınız hareket ederken veya eğimli bir yüzeydeyken yakıt göstergesi biraz değişebilir.

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Depo boşalana kadar alınacak mesafe, MyKey'i boşaltmak için 120 km noktasına ve tüm araç anahtarları için 80 km, 40 km, 20 km ve 0 km noktalarına ulaştığında, bir düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

Not: Düşük yakıt hatırlatıcısı, yakıt ekonomisi koşullarına bağlı olarak farklı yakıt göstergesi konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında seviye göstergesi de normal aralıktadır. Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normal aralığı aşması

Göstergeler

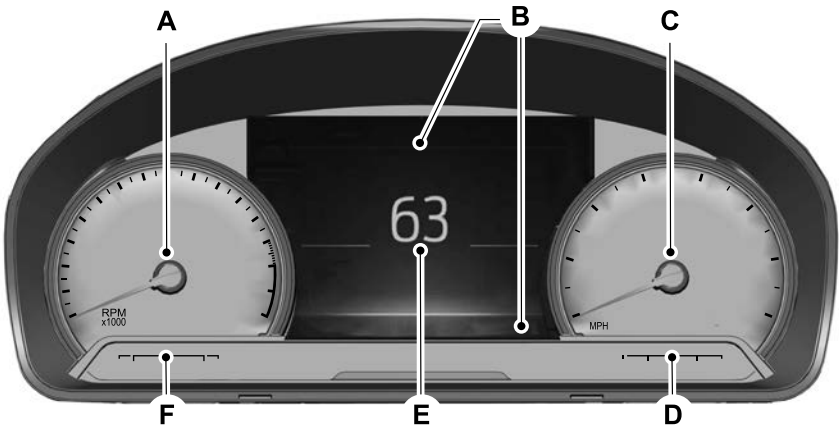
halinde aracınızı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun, motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10

dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

GÖSTERGELER - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 6,5 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



- A Devir göstergesi veya güç göstergesi.
- B Bilgi çubuğu.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Bilgi ekranı.
- F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Güç Göstergesi (varsa)

Güç Göstergesi hızlanma veya hızın korunması sırasında tekerleklerle aktarılan gücü kW biriminde gösterir. Ayağınızı gaz pedalından çekerek veya fren pedalına basarak yavaşlarken gösterge, rejeneratif frenleme sistemi tarafından yakalanan ve yüksek gerilimli aküye geri döndürülen gücü gösterir.

Bilgi Çubuğu

Yön bulma, dış hava sıcaklığı, kilometre sayacı ve depo boşalana kadar alınacak mesafe ile ilgili bilgileri gösterir.

Bilgi Ekranı

Yön bulma, dış hava sıcaklığı, kilometre sayacı ve depo boşalana kadar alınacak mesafe ile ilgili bilgileri gösterir.

Bilgi Ekranı

Görüntülenen bilgiler, araç ayarlarınıza bağlıdır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Not: *Aracınız hareket ederken veya eğimli bir yüzeydeyken yakıt göstergesi biraz değişebilir.*

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Depo boşalana kadar alınacak mesafe, MyKey'i boşaltmak için 120 km noktasına ve tüm araç anahtarları için 80 km, 40 km, 20 km ve 0 km noktalarına ulaştığında, bir düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

Not: *Düşük yakıt hatırlatıcısı, yakıt ekonomisi koşullarına bağlı olarak farklı yakıt göstergesi konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.*

Kalan Yakıtla Katedilebilecek Mesafe

Aracınızın deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler değer azalmasının yanı sıra artmasına veya belirli süreler boyunca sabit kalmasına neden olabilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



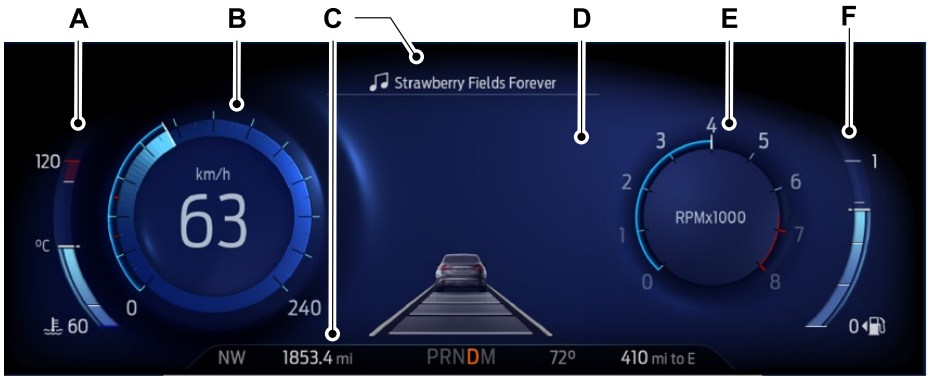
UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Göstergeler

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında seviye göstergesi de normal aralıktadır. Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normal aralığı aşması halinde aracınızı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun, motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

GÖSTERGELER - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Not: Bölgeye veya kişisel ayarlarınıza bağlı olarak ekranlar biraz farklı görünebilir.



- A Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.
- B Hız göstergesi.
- C Bilgi çubuğu.

- D Bilgi ekranı.
- E Devir göstergesi.
- F Yakıt göstergesi.

Bilgi Çubuğu

Geçerli ses kaynağı, yön bulma, dış hava sıcaklığı ve depo boşalana kadar alınacak mesafe ile ilgili bilgileri gösterir.

Bilgi Ekranı

Görüntülenen bilgiler, geçerli gösterge görünümüne ve isteğe bağlı ayarlara bağlıdır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Not: *Aracınız hareket ederken veya eğimli bir yüzeydeyken yakıt göstergesi biraz değişebilir.*

Düşük Yakıt Hatırlatıcısı

Depo boşalana kadar alınacak mesafe, MyKey'i boşaltmak için 120 km noktasına ve tüm araç anahtarları için 80 km, 40 km, 20 km ve 0 km noktalarına ulaştığında, bir düşük yakıt seviyesi hatırlatıcısı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

Not: *Düşük yakıt hatırlatıcısı, yakıt ekonomisi koşullarına bağlı olarak farklı yakıt göstergesi konumlarında görüntülenebilir. Bu farklılık normaldir.*

Kalan Yakıtle Katedilebilecek Mesafe

Aracınızın deposunda kalan yakıtle katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler değerin azalmasının yanı sıra artmasına veya belirli süreler boyunca sabit kalmasına neden olabilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Normal çalışma sıcaklığında seviye göstergesi de normal aralıkta olacaktır. Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normal aralığı aşması halinde aracınızı mümkün olan en kısa sürede ve güvenli bir şekilde durdurun, motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakın.

Not: Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır, ancak aracınızı çalıştırdığınızda gösterilmez.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi (varsa)



Hız kontrol sistemi gösterge lambası, sistemin içinde bulunduğu modu göstermek için farklı renkte yanar.

Uyarlamalı sabit hız denetimi sistemini açtığınızda beyaz renkte yanar. Hız denetim sistemi kapatıldığında söner.

Uyarlamalı sabit hız denetimi sistemini devreye soktuğunuzda yeşil renkte yanar. Hız kontrol sistemini devre dışı bıraktığınızda söner.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi



Seyir sırasında yanması, bir sistem hatası belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası da yanana kadar, normal fren (ABS'siz) kullanmaya devam edersiniz. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Otomatik Uzun Far Kumandası (varsa)



Bu özellik açıldığında yanar.

Otomatik Start-stop (varsa)



Motor kapandığında veya bir mesajla birlikte yanar.

Akü



Sürüş sırasında yanarsa, bu bir sistem hatası belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatın ve sistemi derhal bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kör Nokta Uyarı Sistemi

(varsa)



Bu özellik kapatıldığında veya bir mesajla birlikte yanar.

Fren Sistemi Uyarı Lambası



UYARI: Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürebilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

Not: Sinyal lambaları bölgeye göre değişiklik gösterir.

Bu lamba çift işlevlidir ve aşağıdakiler gerçekleştiğinde yanar:

- Kontak açıkken el frenini uyguladığınızda.
- El freni konumundan bağımsız olarak, aracınızda bir fren arızası olduğunda veya fren sıvısı seviyesi düşükse.



Lambanın siz hareket ederken yanması, el freninin çekilmiş olduğunu gösterebilir. El freninin çekilmiş olmadığından emin olun. Lamba yanmaya devam ederse aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Hız Kontrol Sistemi (varsa)



Bu özelliği açtığınızda yanar.

Sinyal Lambası



Sol veya sağ sinyal lambasını veya dörtlflü flaşörleri açtığınızda yanar. Göstergeler sabit veya hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa yanmış bir ampul olup olmadığını kontrol edin.

Dizel Egzoz Sıvısı (varsa)



AdBlue seviyesi düşük olduğunda yanar. Eğer AdBlue® yeterli seviyedeyseniz, bu bir sistem arızası göstergesidir.

Kapı Aralık



Kontak açıkken kapılardan biri tamamen kapalı olmadığında yanar.

Elektrikli Park Freni

Not: Sinyal lambaları bölgeye göre değişiklik gösterir.



Elektrikli park freninde bir sistem hatası olduğunda yanar veya yanıp söner. Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 386).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı



Aracınızın soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek olduğunda yanar. Aracı en kısa sürede güvenli bir yere çekin, motoru kapatın ve soğumaya bırakın. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).

Motor Yağı



Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa bu durum bir sistem hatası belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Motor yağı seviyesini denetleyin. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).

Not: Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, yola devam etmeyiniz. Sistemi derhal Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

EV Şarj (varsa)



Bu özelliği açtığınızda yanar. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).

Sonra EV (varsa)



Bu özelliği açtığınızda yanar. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).

Şimdi EV (varsa)



Bu özelliği açtığınızda yanar. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).

Emniyet Kemerini Takma



Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için yanar ve bir ses duyulur. Bkz. **Emniyet Kemer Hatırlatıcısı** (sayfa 55).

Arka Emniyet Kemerini Takma (varsa)



Arka emniyet kemerlerinin takılmadığını hatırlatmak için yanar ve bir ses duyulur.

Ön Hava Yastığı



Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Ön Sis Lambaları (varsa)



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Buzlanma Uyarı Lambası

(varsa)



UYARI: Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.



Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşük olduğunda yanar.

Kızdırma Bujisi Göstergesi

(varsa)



Kontak açık konumdayken, çalıştırmaya yardımcı olması için kızdırma bujisinin çalışması gerektiğinde yanar. Çalıştırmadan önce, bu sönene kadar bekleyin.

Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge sönmelidir. Motor soğukken gösterge daima kısa süreliğine yanmalıdır.

Uzun Far



Uzun farları yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.

Kaput Açık



Kontak açık ve kaput tamamen kapalı değilken yanar.

Lambalar Açık



Kısa farları veya park lambalarını açtığınızda yanar.

Bagaj Kapağı Aralık



Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse yanar.

Kısa Far Uyarısı



Kısa far ampulleri doğru şekilde çalışmadığında yanar.

Düşük Yakıt Seviyesi



Yakıt seviyesi düşük veya yakıt deposu neredeyse boş olduğunda yanar. En kısa sürede yakıt ekleyin.

Düşük Lastik Basıncı Uyarısı



Lastik basıncı düşük olduğunda yanar. Motor çalışırken veya sürüş sırasında lamba yanık kalırsa en kısa zamanda lastik basıncını kontrol edin.

Ayrıca, lambanın çalıştığını doğrulamak için kontağı açtığınızda bir anlığına yanar. Kontakı açtığınızda yanmazsa veya herhangi bir anda yanıp sönmeye başlarsa, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Yıkama Sıvısı Az



Ön cam yıkayıcı sıvısı düşük olduğunda yanar.

Güç Aktarım Sistemi Arızası



Sistem, bir güç aktarım sistemi veya 4WD/AWD arızası algıladığında yanar. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.

Sürüş Hazır (varsa)



Aracınızı açtığınızda ve araç sürüşe hazır olduğunda yanar. Sürüşe hazır olduğunu belirtmek için bir mesaj gösterilir.

Arka Sis Lambaları



Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Motora En Kısa Sürede Bakım Yaptırın



Kontağı açtığınızda, motor çalışmadan önce ampulü kontrol etmek ve aracınızın İnceleme ve Bakım (I/M) testi için hazır olup olmadığını belirtmek için yanar.

Normalde, motor marş edilene kadar yanar ve sistem hataları mevcut değilse otomatik olarak söner. Ancak, 15 saniye geçtikten sonra sekiz kere yanıp sönerse, bu durum aracınızın İnceleme ve Bakım (I/M) testi için hazır olmadığını belirtir.

Bkz. **Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör)** (sayfa 324).

Motor çalışırken yanarsa, bu durum bir sistem hatası belirtisidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir hata tespit etti.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Vites Değiştirme Gösterge

(varsa)



Daha yüksek ya da düşük bir vites



geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂

salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

Denge Denetimi



Sistem etkinken yanıp söner. Kontağı açtığınızda sürekli yanması ya da hiç yanmaması bir sistem hatası belirtisidir. Sistem hatası sırasında sistem devre dışı kalır. Sistemi derhal Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 405).

Denge Denetimi Kapalı



Sistemi kapattığınızda yanar. Sistemi tekrar açtığınızda veya kontağı kapattığınızda söner. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 405).

Hemen Güvenli bir Şekilde Durun (varsa)



Aracınızda bir elektrikli donanım arızası varsa veya aracınızın kapanmasına veya sınırlı çalışma kipine girmesine neden olacak bir durum varsa yanar. Bir mesaj de gösterilebilir.

Araç Şarja Takılı (varsa)



Aracınız şarja bağlandığında yanar. Aracınızı çalıştırmayı denemenizin ardından, buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenebilir.

Yakıtta Su Var (varsa)



Yakıt filtresinde fazla miktarda su olduğunda yanar. Suyu hemen boşaltın.

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Anahtar Kontakta Sesli Uyarısı

Sürücü kapısını açtığınızda ve anahtarı kontakta unuttuğunuzda çalar.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi Uyarısı

(varsa)

Anahtarsız araç RUN konumundayken uzaktan kumanda ile araçtan çıktığınızda, son kapının kapanmasının ardından aracın hala çalıştığını göstermek için korna iki kere çalar.

Farlar Açık Sesli Uyarısı

Anahtarı kontakta çıkardığınız ve sürücü kapısını açtığınız ve bu sırada farları veya park lambalarını açık unuttuğunuzda çalar.

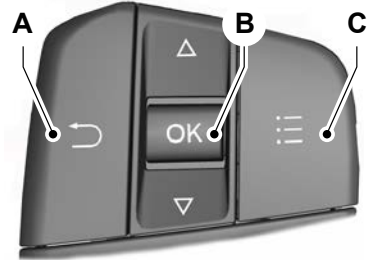
GENEL BİLGİLER



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Aracınızdaki çeşitli sistemlere, direksiyonun sağ tarafındaki hızlı eylem menüsü (QAM) düğmelerini kullanarak kumanda edebilirsiniz. Bilgi ekranında ilgili bilgiler sunulur.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E250032

- A Geri dönüş düğmesi.
- B Tamam düğmesi.
- C Menü düğmesi.

Geri Dönüş Düğmesi

Geri gitmek veya çıkmak için geri dönüş düğmesini kullanın.

OK Düğmesi

Bir seçim yapmak için **OK** düğmesini kullanın. Bunu ayrıca bir menü içerisinde gezinmek için de kullanabilirsiniz.

Menü Düğmesi

Alt menüyü görüntülemek için ana ekrandaki menü düğmesini kullanın.

4 İnç Ekran Menüsü



Bu simge, özelliklerin açık veya kapalı olma durumunu gösterir. Kutudaki onay işareti özelliğin açık olduğunu, boş kutu ise kapalı olduğunu gösterir.

Not: Öğeler isteğe bağlıysa bazı seçenekler farklı görünebilir ya da görünmeyebilir.

Not: Bazı MyKey menü seçenekleri yalnızca MyKey etkinleştirilirse ve en az bir MyKey programlanırsa görüntülenir.

Yol Menüsü

Yol Menüsü	
Araç bilgisayarı 1	
Araç bilgisayarı 2	
Değerleri tek tek sıfırla	Ayarınızı Seçin
Gösterge ayarlama	Ayarınızı Seçin

- Yol Kilometre Sayacı - Münferit yolculuklar boyunca gidilen mesafeyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam mesafeyi kaydeder.
- Yol Zamanlayıcısı - Münferit yolculuklar boyunca geçen süreyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam süreyi kaydeder.
- Ortalama Yakıt - Münferit yolculuklar boyunca ortalama yakıt tüketimini veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen ortalama yakıt tüketimini gösterir.
- Ortalama Hız - Münferit yolculuklar boyunca ortalama araç hızını veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen ortalama araç hızını gösterir.
- Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe - Aracınızın deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler değer azalmasının yanı sıra artmasına veya belirli süreler boyunca sabit kalmasına neden olabilir.

Not: Ortalama yol bilgilerinizi sıfırlamak için **OK** düğmesini basılı tutun.

Bilgi ekranları

MyView

Akıllı Görünüm
Dijital hız göstergesi
Yakıt ekonomisi
Araç bilgisayarı/ses
Eko eğitmeni
Basit ekran

Sürücü Yardımı.

Sürücü Desteği	
Eko eğitmeni	Ayarınızı Seçin

Navigasyon

Navigasyon
Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 708).

Ses sistemi

Ses Sistemi

Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 708).

Telefon

Telefon

Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 708).

Ayarlar

Ayarlar

Bilgi	Araç durum bilgilerini içerir. Ayarınızı Seçin.	
Ekran	Dil	Ayarınızı Seçin
	Ölçü birimi	
	Sıcaklık birimi	
	Lastik basıncı	
Sürücü Desteği	Ayarınızı Seçin	
Araç bakımı	Yağ Seviyesi	Ayarınızı Seçin

Bilgi ekranları

Ayarlar		
	Yağ ömrü	
	Fren Sıvısı Ömrü	
	Lastik basıncı	
MyKey	Akıllı Anahtar bilgi	
	MyKey oluştur	

Not: Dokunmatik ekranda ek araç ayarları bulunabilir.

6 ve 12 İnç Ekran Menüsü

 Bu simge, özelliklerin açık veya kapalı olma durumunu gösterir. Kutudaki onay işareti özelliğin açık olduğunu, boş kutu ise kapalı olduğunu gösterir.

Not: Öğeler isteğe bağlıysa bazı seçenekler farklı görünebilir ya da görünmeyebilir.

Not: Bazı MyKey menü seçenekleri yalnızca MyKey etkinleştirilirse ve en az bir MyKey programlanırsa görüntülenir.

Ekranları Seçin

Ekranları Seçin
Menü seçenekleri Kişiselleştirilen Ayarlar bölümünde açıklanır. Bkz. Kişisel ayarlar (sayfa 186).

Ses sistemi

Ses Sistemi
Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 708).

Navigasyon

Navigasyon
Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 708).

Telefon

Telefon
Menü seçenekleri SYNC bölümünde açıklanır. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 708).

Ayarlar

Ayarlar	
Fren eğitmeni	
Yağ ömrü	Yağ Ömrü Yüzdesi Göstergesi %XXX Sıfırlamak için Ok düğmesine basılı tutun
Lastik kontrolü	Sıfırlamak için Ok düğmesine basılı tutun
Çekme ve itme	Başlatman için Ok düğmesine basılı tutun

Not: Dokunmatik ekranda ek
araç ayarları bulunabilir.

Ekran Kurulumu

Ekran Kurulumu
Devir Göstergesini Göster ³
Güç Göstergesini Göster ⁴
Hız Göstergesi Birimleri

Bilgi ekranları

Ekran Kurulumu	
Eko Koç ¹	Ayarınızı Seçin
Sürüş Geçmişi ²	Sfrl için bas. tut

¹ Yalnızca 12 inç ekran

² Yalnızca hibrit

³ Yalnızca 12 inç ekran ve hibrit olmayan

⁴ Yalnızca 12 inç ekran ve hibrit

Not: *Dokunmatik ekranda ek ekran ayarları bulunabilir.*

Hibrit Ekran Bilgileri (varsa)

Aracınızı kapattığınızda veya durdurduğunuzda benzersiz hibrit araç bilgilerini görüntüler.

Frenleme Koçu

Frenleme Koçu araç durduktan sonra gösterilir. Rejeneratif frenleme sistemi ile geri kazanılan enerjiyi en üst düzeye çıkartacak şekilde frenleme yapmanızı öğretir.

Gösterilen yüzde değeri, rejeneratif frenleme verimliliğini belirtir, %100 değeri ile maksimum enerji geri kazanıldığı ifade edilir. Fren Koçu ayarlar menüsünden açılabilir veya kapatılabilir.

Yol Özeti

Aracınızı kapattıktan sonra gösterilir. Değerler, aracınızı son başlatmanızdan itibaren birikir.

Gösterilen bilgiler, talep üzerine bilgi ekranındaki Bu Seyahat ile aynıdır.

Bkz. **Kişisel ayarlar** (sayfa 186).

Araç Şarj Durumu

Aracınızı kapattığınızda ve şarja takılıyken açtığınızda görüntülenir. Şarj durumu, uygun şekilde şarj başlangıç ve bitiş saatini gösterir. Aracınızın şarj ayarlarını dokunmatik ekrandan değiştirebilirsiniz. Bkz. **SYNC™ 3** (sayfa 708).

KİŞİSEL AYARLAR

Ana ekranınızda görüntülenmek üzere, bu seçeneklerden birini seçin.

Not: Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.

Ekranları Seçin
Basit ekran
Yakıt ekonomisi
Araç bilgisayarı 1
Araç bilgisayarı 2
Bu Seyahat ²
EV Coach ²
Elektrik Verimliliği ²
Eko eğitmeni
Lastik basıncı
Akıllı 4WD
Arazi

Bilgi ekranları

Ekranları Seçin
Römork far kontrolü
Emniyet kemer.
Auto StartStop
Şimdi Oynatılıyor ¹
Egzoz Filtresi Durumu ³
AdBlue Bilgileri ³
AdBlue Aralığı ³
AdBlue Minimum Dolum ³

¹ Yalnızca 6 inç ekran

² Yalnızca hibrit

³ Yalnızca dizel

Seçiminizi yaptıktan sonra

- Bazı özellikler **OK** düğmesine basıldığında daha fazla bilgi sunar.
- Ayrıca yakıt tasarrufunu, seyahat hızını ve ortalama hızı sıfırlamak için **OK** ögesini basılı tutabilirsiniz.

Yakıt Tasarrufu

Anlık Yakıt Tüketimi göstergesi, Ortalama Yakıt Tüketimi ile birlikte sunulmuştur. Ortalama yakıt tüketimi, son sıfırlamadan itibaren sürekli olarak ortalanır.

Hibrit özellikleri:

- Benzinli motor kapalı olduğunda, anlık yakıt tüketiminin yerini bir elektrikli sürüş mesajı alır.
- Soketli araçlarda hesaplamaya hem elektrik gücü hem de hibrit çalışma dahil edilir. Sadece elektrikli sürüşün daha fazla kullanımı, daha fazla ortalama yakıt tasarrufu sağlar.

Bu ekranı görüntülerken, **OK** düğmesini basılı tutarak ortalama yakıt tasarrufunu sıfırlayabilirsiniz.

Seyahat 1 ve 2

Yol zamanlayıcı, seyahatteki ortalama yakıt tüketimi ve katedilen toplam yol mesafesi gösterilir. Hibrit araçlarda, seyahat aynı zamanda yalnızca elektrik gücüyle katedilen mesafeyi gösterir.

Hibrit Bilgileri (varsa)

Bu Seyahat

Yol zamanlayıcı, seyahatteki ortalama yakıt tüketimi, katedilen toplam yol mesafesi ve motor kapalıyken yalnızca elektrik gücüyle katedilen mesafe gösterilir. Seyahat sırasında benzinli motor açılmamışsa, seyahat ve seyahatteki ortalama yakıt tüketimi gösterilmez. Bu Seyahat, aracınızı her çalıştırdığınızda otomatik olarak sıfırlanır.

EV Coach

EV Coach aracınızın elektrikli sürüşünden ve rejeneratif frenleme kabiliyetlerinden en fazla verimi almanıza yardımcı olur.

Hızlanma veya hızınızı koruma sırasında, araç gücünü belirten mavi veya beyaz bir kesintisiz çubuk görürsünüz. Ayrıca motorun açılacağı güç seviyesini gösteren mavi bir dikdörtgen kutu da görebilirsiniz.

- Güç seviyeniz kutu kapsamında olduğunda, çubuğun rengi maviye döner. Bu, Elektrikli çalışmaya geçtiğiniz ve motorun kapatıldığı anlamına gelir.
- Güç seviyeniz kutu kapsamı dışında olduğunda, çubuğun rengi beyaza döner. Bu, Hibrit çalışmaya geçtiğiniz ve araç gücünün elektrikli motor ve motorun kombinasyonu ile sağlandığı anlamına gelir.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırarak veya fren pedalına basarak yavaşlama sırasında, aracın yavaşlatılması için kullanılan gücü belirten yeşil veya beyaz bir kesintisiz çubuk görürsünüz. Ayrıca rejeneratif frenleme sistemi tarafından yakalanabilen ve yüksek gerilimli aküye geri döndürülen gücü gösteren yeşil bir dikdörtgen kutu da görebilirsiniz.

- Güç seviyeniz tamamen kutu kapsamında olduğunda, çubuğun rengi tümüyle maviye döner. Bu, aracın verimli şekilde yavaşlatılması ve maksimum enerji yüzdesinin yüksek gerilimli aküye geri döndürülmesi için rejeneratif frenleme sisteminin kullanıldığı anlamına gelir.
- Güç seviyeniz yeşil kutu kapsamı dışında olduğunda, çubuğun rengi beyaza döner. Bu, hem rejeneratif frenleme sisteminin hem de klasik frenleme sisteminin kullanıldığı anlamına gelir.

Elektrik Verimliliği

Not: *Bu özellik sadece Soketli araçlar için geçerlidir.*

Bu ekran, soketli hibrit aracınızda kullanılan elektriğin kW's değeri başına düşen ortalama sürüş mesafenizi gösterir. Bu değer yalnızca mevcut elektrikli menziliniz kullanılırken ve benzinli motor kapalıyken hesaplanır.

Ayrıca şarj başına düşen mesafe de gösterilir. Bu, aracınızı o anda şarja takarak tamamen şarj etmeniz halinde sahip olacağınız elektrikli menzile dair bir tahmindir. Elektrik verimliliğiniz ne kadar yüksek olursa, şarj başına düşen mesafeniz de o kadar yüksek olacaktır.

Elektrik verimliliğiniz sürüş stilinizden ve güzergahınızdan, klima denetimi kullanımından, dış hava sıcaklığından ve başka faktörlerden etkilenir. En

Bilgi ekranları

yüksek verimlilik ortalama dış hava sıcaklıklarında hafif ila orta derecede hızlanma ve frenleme, ortalama hızla ve düşük klima denetimi kullanımıyla elde edilir.



E222314

BİLGİ MESAJLARI

Aracınızdaki seçenekler ve gösterge paneli tipine bağlı olarak tüm mesajlar görüntülenmez veya bulunmaz.

Not: Bazı mesajlar kısaltma şeklinde veya kısaltılarak görüntülenebilir.

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için **OK** düğmesine basın. Sistem kısa bir süre sonra diğer mesajları kaldırır.

Menülere erişmeden önce belirli mesajları teyit etmeniz gereklidir.

Otomatik Park Sistemi (varsa)

Mesaj	Eylem
Aktif park arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi (varsa)

Mesaj	Eylem
Adaptif hız sabitleyici arızalı	Radar arızası, uyarlamalı hız kontrol sisteminin devreye girmesini engelliyor.
Ön sensör hizalı değil	
Adaptif hız sabitleyici kullanım dışı	Uyarlamalı hız kontrol sisteminin düzgün çalışmasını önleyen koşullar mevcut.
Adaptif hız sabit. k. d. Sensör engellendi El kitabına bakın	Kötü hava koşulları veya radar önündeki buz/çamur/su nedeniyle radar görüş alanı düşük. Sürücü sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Otomatik fren frenleme devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
Adaptif hız sabitleyici Kontrol yeniden sürücüde	Uyarlamalı hız kontrol sistemi, kontrolü sürücüye bıraktığında görüntülenir.
Adaptif hız sabitleyici Hız çok düşük olduğundan devreye giremiyor	Araç hızı uyarlamalı hız kontrol sistemini devreye almak için çok düşük olduğunda görüntülenir.

Uyarlamalı Farlar (varsa)

Mesaj	Eylem
Adaptif farları kontrol edin El kitabına bkz.	Bir sistem hatası olduğunda görüntülenir. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.

Uyarlamalı Direksiyon (varsa)

Mesaj	Eylem
Adaptif direksiyon başlatılıyor	Uyarlamalı direksiyon sistemi, direksiyon simidi açısı ve istenen yol tekerlek açısı arasında bir fark algılıyor. Direksiyon simidi bu farkı gidermek için kendini ayarlar. Bu ayarlama normal sistem çalışmasının bir parçasıdır.
Adaptif direksiyon arızalı Servis gerekli	Uyarlamalı direksiyon sistemi kapalı. Aracınızı düz ileri sürerken, direksiyon simidi düz konumda olmayabilir. Mesaj devam ederse bir yetkili servisle görüşün.
Adaptif direksiyon devre dışı Aracı kullanmayın	Uyarlamalı direksiyon sistemi tutarlılığı onaylanamıyor. Aracı sürmeyin ve zaman kaybetmeden bir yetkili servisle temasa geçin.

AdvanceTrac™ ve Çekiş Denetimi

Mesaj	Eylem
EHS Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir durum tespit ediyor. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
EHS kapalı	Kapatıldıktan sonra AdvanceTrac sisteminin durumu.
EHS açık	Açıldıktan sonra AdvanceTrac sisteminin durumu.
4x4 DÜŞÜKTE AdvanceTrac KAPALI	Araç 4x4 düşükteyken sistem kapalıdır.
EHS Spor modu	Açıldıktan sonra AdvanceTrac spor modunun durumu.
Çekiş kontrolü kapalı	Kapatıldıktan sonra çekiş denetimi sisteminin durumu.
Çekiş kontrolü açık	Açıldıktan sonra çekiş denetimi sisteminin durumu.

Alarm

Mesaj	Eylem
Araç alarmı Alarmı durdurmak için aracı çalıştırın	Yetkisiz girişten dolayı alarm tetiklendi. Bkz. Hırsızlık Önleme Alarmı (sayfa 105).

AWD (varsa)

Mesaj	Eylem
AWD geçici olarak devre dışı	Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için dört tekerlekten çekiş sistemi geçici olarak kapatıldı.
Akıllı 4 çeker geçici olarak kilitlendi	Dört tekerlekten çekiş sistemi, kavrama sıcaklığını düşürmeye yardımcı olmak üzere tork aktarım kavramasını kilitler.
AWD kapalı	Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için veya geçici stepne kullanıyorsanız dört tekerlekten çekiş sistemi geçici olarak kapatılır.
AWD düzeltildi	Sistem soğuduktan sonra veya normal lastik takılmasının ardından araç kısa bir mesafe sürüldükten sonra dört tekerlekten çekiş sistemi normal bir şekilde çalışır ve bu mesaj silinir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Akıllı 4 çeker arızalı Servis gerekli	Dört tekerlekten çekiş sistemi düzgün çalışmıyor. Uyarı açık kalmaya ya da gelmeye devam ederse Ford Yetkili Servisine başvurun.
AWD güç transferi kutusunun yağını değiştirin	Transfer kutusu sıvısı servis gerektirdiğinde görüntülenir.
Güç aktarım güç transferi kutusunun yağı yeni olarak ayarlandı	Transfer kutusu sıvısı değiştirildiğinde ve yeni olarak sıfırlandığında görüntülenir.

Akü ve Şarj Sistemi (12 volt)

Mesaj	Eylem
Şarj sistemini kontrol edin	Şarj sistemi üzerinde servis işlemi yapılması gerek. Uyarı açık kalır veya gelmeye devam ederse en kısa sürede yetkili servise başvurun.
Şarj sistemi En kısa zamanda servise götürün	Şarj sistemi üzerinde servis işlemi yapılması gerek. Uyarı açık kalır veya gelmeye devam ederse en kısa sürede yetkili servise başvurun.
Şarj sistemi Servise götürün	Şarj sistemi üzerinde servis işlemi yapılması gerek. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Akü şarj durumu düşük	12 V akü yönetimi sistemi akünün şarj durumunun düşük olduğunu belirler. Aküyü şarj etmek için motoru çalıştırın veya bir satış sonrası akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj edin. Bu mesaj araç tekrar çalıştırıldığında ve şarj durumu düzeldiğinde silinir.
Akü tasarrufu için gücü kapatın	Akü yönetim sistemi, akünün düşük şarjlı olduğunu belirledi. Aküyü korumak için kontağı derhal kapatın. Araç çalıştırılıp akü şarjı eski durumuna geldiğinde bu mesaj silinir. Gereksiz elektrik yüklerinin kapatılması, akünün eski şarj durumuna daha hızlı dönmesine olanak tanır.

Akü ve Şarj Sistemi (Yüksek Gerilim) (varsa)

Mesaj	Eylem
Araç prize takılı mı? Evet Hayır	Aracınız, çalıştırmaya izin vermeden önce soketin çıkarıldığına dair onay ister. Aracınızı çalıştırmadan önce soketin çıkarıldığından emin olmanız ve mesaj istemini yanıtlamanız gereklidir.
Aracı başlatmadan önce priz bağlantısını kesin	Çalıştırmayı denediğinizde, aracınız soketin hala bağlı olduğunu algılar.
Sürüşe hazır	Aracınız sürüş için hazırdır.
Sürüşe Hazır %{şarj edilme yüzdesi:##0} Şarj Edildi	Aracınız sürüş için hazırdır. Kullanabileceğiniz %XXX soket enerjisi bulunmaktadır.
Sürüşe Hazır Bütçesi {mil biriminde mesafe:###0} mi değere ayarlandı	EV bütçe menzili ayarlandı ve aracınız sürüşe hazır.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Sürüşe Hazır Bütçesi {metrik birimde mesafe:###0} km değere ayarlan- dı	EV bütçe menzili ayarlandı ve aracınız sürüşe hazır.
EV Şimdi aküyle çalışır	EV düğmesi ile seçtiğiniz Şimdi EV modu.
Sonra EV %XX Soketli Enerji Rezerve Edildi	EV düğmesi ile seçtiğiniz Sonra EV modu.
EV Otomatik normal çalışma	EV düğmesi ile seçtiğiniz Otomatik EV modu.
EV Şimdi kull- anım dışı	Şimdi EV kullanılamıyor.
Buz çözme ayarı nedeniyle motor devrede	Klima kumandası buz çözme ayarı seçildiği için aracınız motoru çalıştırır. Bu, normal çalışma şeklidir.
Tam buz çözme için EV düğm- esine basın	Tam buz çözme ısısı için EV düğmesine basarak Sonra EV veya Otomatik EV seçeneklerinden birini seçin. Motor, daha fazla kabin ısısı üretmek için çalışabilir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Sistem performansı için motor devrede	Sistem performansını arttırmak için aracınız motoru devreye alır. Bu, normal çalışma şeklidir.
Motoru etkinleştirmek için OK'e basın	Şimdi EV kipinde performansı arttırmak amacıyla motoru geçici olarak çalıştırmak için OK'a basabilirsiniz.
Boş viteste HV akü kullanılır, tam araç işlevi için vitesi boşta bırakmayın	Araç çalışırken vites boşta olduğunda görüntülenir. Araçta tam işlevi korumak için boş vitesten çıkın.

Kör Nokta Uyarı Sistemi ve Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (varsa)

Mesaj	Eylem
Kör Nokta arızalı	Bir sistem hatası meydana geldi. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Kör Nokta kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Sistem algılayıcıları engellenmiş. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 482).
Çapraz trafik uyarısı Fren yapıyor	Sistem bir araç tespit etti ve otomatik frenleme uyguladı.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Keşisen trafik kullanım dışı. Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta uyarı sistemi ve çapraz trafik uyarı sistemi algılayıcıları engellendiğinde görüntülenir. Bkz. Karşı Trafik Uyarısı (sayfa 487).
Kesişen trafik sistemi arızalı	Bir sistem hatası meydana geldi. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Çapraz Trafik Uyarı devre dışı Römork bağlı	Araca römork kör nokta sistemi bulunmayan bir römork bağladığınızda veya römork kör nokta sistemini bilgi ekranı üzerinden kapattığınızda, sistem otomatik olarak kapanır ve bu mesajı görüntüler. Bkz. Karşı Trafik Uyarısı (sayfa 487).
Kör Nokta devre dışı Römork bağlı	Araca römork kör nokta sistemi bulunmayan bir römork bağladığınızda veya römork kör nokta sistemini bilgi ekranı üzerinden kapattığınızda, sistem otomatik olarak kapanır ve bu mesajı görüntüler. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 482).

Bilgi ekranları

Dizel Motor (varsa)

Mesaj	Eylem
Motor hazırlanıyor Lütfen {seconds:00} saniye bekleyin	Aşırı düşük sıcaklıklarda, -26°C'nin altında, motor blok ısıtıcısı kullanılmamışsa motorunuz, gaz pedalı hareketine 30 saniye tepki vermez. Bu kısıtlama, motor hasarını engellemek için motorun yağı düzgün bir şekilde dolaştırmasını sağlar.
Yakıtta su var Filtreyi boşaltın	Su ayırıcının kapasitesi doldu ve boşaltılması gerek.
Yakıt basıncı düşük	Yakıt soğuk olduğundan veya yakıt seviyesi düşük olduğundan ya da yakıt filtrelerinin değişmesi gerektiğinden yakıt basıncı düşük.
Motor yağı seviyesi düşük Yağ ekleyinDriver Door Ajar	Yağ hatırlatma sistemi yağ seviyesinin düşük olduğunu bildirdi. Motor yağı seviyesini denetleyin. Sorun devam ederse yetkili servise gidin.
Egzoz filtresi aşırı yüklendi Temizlemek için sürün	Aracı ortalama 60 km/h hızla 20 dakika kullanın. Mesaj Egzoz filtresi temizleme olarak değişir ve uygun sürüş koşullarında kendi kendine silinir. Yanıyorsa en kısa sürede bakım yaptırın ışığı, üçüncü anahtar döngüsünün ardından söner.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Egzoz filtresi sınırdadır Temizlemek için sürün	
Egzoz filtresi sınırı aştı Servise götürün	Egzoz filtresi aşırı yüklenmiş. Aracınızı en kısa sürede Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.
Sürüşe hazır	Motor ısındı ve aracınız sürüşe hazır.

Dizel Egzoz Sıvısı (varsa)

Mesaj	Eylem
AdBlue® düşük Menzil : XXXX km Dolum yapın	AdBlue sıvısı azalıyor ve tekrar doldurulmalı.
AdBlue® düşük XXXX km sonra motor çalışmayacak	Düşük AdBlue sıvısı seviyesinden dolayı motor kısa süre çalışmayacaktır.
AdBlue® seviyesi boş. Motoru çalıştırmak için doldurun	AdBlue sıvısı bitti ve motorun çalışması için tekrar doldurulmalı.
AdBlue® seviyesi boş Minimum doldurma {liters:#0.0} l	AdBlue sıvısı bitti ve motorun çalışması için minimum miktarda tekrar doldurulmalı.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
AdBlue® seviyesi Minimum doldurma {liters:#0.0} l	AdBlue sıvısı azaldı ve motorun durmasını önlemek için minimum miktarda tekrar doldurulmalı.
AdBlue® sistem arızalı Servis gerekli	AdBlue sisteminde bir arıza var. Ford Yetkili Servisine başvurun.
AdBlue® sistem XXXX km sonra motor çalışmayacak	AdBlue sisteminde motorun çalışmasını engelleyecek bir arıza var. Ford Yetkili Servisine başvurun.
AdBlue® sistem Motoru çalıştırmak için servis gerekli	AdBlue sisteminde motorun çalışmasını engelleyen bir arıza var. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Hatalı AdBlue® Servis gerekli	AdBlue deposuna yanlış AdBlue sıvısı kondu. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Emniyetli durum	AdBlue sıvısı bitti ve motor durmadan önce araç durdurulmalıdır.

Kapılar ve Kilitler

Mesaj	Eylem
Sürücü kapısı açık	Sürücü kapısı tamamen kapalı değil.
Yolcu kapısı açık	Yolcu kapısı tamamen kapalı değil.
Sol arka kapı açık	Arka sol kapı tamamen kapalı değil.
Sağ arka kapı açık	Arka sağ kapı tamamen kapalı değil.
Arka kapı açık	Bagaj kapağı tamamen kapalı değil.
Motor kaputu açık	Kaput tamamen kapalı değildir.
Çocuk kilidi arızası Servis gerekli	Sistemde çocuk kilitleriyle alakalı bir arıza vardır. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Çocuk kilidi açık	Arka koltuk iç kapı açma anahtarlarının ve elektrikli camların kapatılarak arka koltuk yolcularının kapıları ve camları açmalarının engellendiğini gösterir.
Çocuk kilidi kapalı	Arka koltuk iç kapı açma anahtarlarının ve elektrikli camların açıldığını gösterir.
Fabrika tuş takımı kodu {factory keypad code:# # # # #}	Sistem tuş takımını sıfırladıktan sonra bilgi ekranında fabrika tuş takımı kodu görüntülenir. Bkz. Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi (sayfa 104).

Bilgi ekranları

Sürücü dikkat takip sistemi

Mesaj	Eylem
Sürücü yorgun uyarısı Hemen dinlenin	Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun ve dinlenin.
Sürücü yorgun uyarısı Lütfen dinlenin	Çok geçmeden bir mola veriniz.

Yakıt

Mesaj	Eylem
Yakıt seviyesi düşük	Yakıt düşük durumu için erken uyarı.
Yakıt dolum ağzını kontrol edin	Yakıt doldurma ağzı uygun şekilde kapatılmamış olabilir.
Yakıt kapağı açılıyor	Yakıt sistemi basıncının düşmesi için 15 saniye bekleyin.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Yakıt kapağı açık	Yakıt sisteminin basıncı düştü, yakıt ikmaline başlayabilirsiniz.
Motoru Kontrol Edin Işığından Kaçınmak İçin Yakıt Kapağını Kapatın	Yakıt kapağını kapatma hatırlatıcısı. Bu talimatın uygulanmaması, motoru kontrol edin ışığının yanmasına neden olabilir.
Yakıt ikmali hatası El kitabına bakın	Yakıt ikmali yapmaya çalışırken bir hata meydana geldi.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Eylem
Yokuş yardımı kullanım dışı	Yokuş yardımı kullanım dışı. Ford Yetkili Servisine başvurun. Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 395).

Tuşlar ve Uzaktan Kumanda

Mesaj	Eylem
Çalıştırmak için frene basın	Aracınızı çalıştırırken fren pedalına basmanız için hatırlatma notu.
Anahtar algılanmadı	Sistem, anahtarı algılamıyor. Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 277).

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Yeniden çalıştırın veya anahtar gerekli	Motoru kapatmak için Start Stop düğmesine basılmış ve aracınızın içinde bir uzaktan kumanda algılanmıyor.
Tam aksesuar gücü etkin	Aracınız halen aksesuar çalıştırma durumunda.
Marş sistemi arızalı	Aracın marş sistemiyle ilgili bir sorun var. Servis için yetkili servise gidin.
Anahtar programlama başarılı	Yedek anahtar programlaması sırasında, sisteme bir anahtar programlanırken görüntülenir.
Maksimum sayıda anahtar öğrenildi	Yedek anahtar programlaması sırasında, programlanabilecek maksimum anahtar sayısına ulaşıldığında görüntülenir.
Anahtar programlama başarısız	Yedek anahtar programlaması sırasında, anahtarın programlanması başarısız olduğunda görüntülenir.
Yeterli sayıda anahtar öğrenilmedi	Yedek anahtar programlaması sırasında, yeteri kadar anahtar programlanmadığında görüntülenir.
Anahtar pili zayıf Pili değiştirin	Anahtar pili zayıf olduğunda görüntülenir. En kısa sürede pili değiştirin.
Araç kapatıldı	Araç kapatıldığında görüntülenir.

Şeritte Kalma Yardımcısı (varsa)

Mesaj	Eylem
Şeritte tutma sistemi arızası Servis gerekli	Sistem arızalandı. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Sistem, sistemin geçici olarak devre dışı kalmasına yol açan bir durum tespit etti.
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Sistem, düzgün çalışması için ön camın temizlenmesini gerektiren bir durum tespit etti.
Ön kamera arızalı Servis gerekli	Sistem arızalandı. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.
Ellerinizi direksiyon üzerinde tutun	Sistem, sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutmasını istemektedir.

Bilgi ekranları

Bakım

Mesaj	Eylem
Motor yağı basıncı düşük	Aracınızı güvenli bir şekilde mümkün olan en kısa sürede durdurun, motoru kapatın. Yağ seviyesini kontrol edin. Motor çalışırken uyarı açık kalmaya devam ederse en kısa sürede yetkili servise başvurun.
Motor yağını yakın zamanda değiştirin	Motor yağının kalan ömrü %10 veya daha az.
Motor yağı değişimi gerekli	Kalan yağ ömrü %0'a ulaştı.
Fren yağı seviyesi düşük	Fren sıvısı seviyesi düşük ve fren sisteminin hemen incelenmesi gerekiyor. Bkz. Fren hidroliği kontrolü (sayfa 597).
Fren sistemini kontrol edin	Fren sisteminin servise ihtiyacı vardır. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Motor soğutma sıvısı aşırı ısı	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.
Silecek suyu seviyesi düşük	Yıkama suyu seviyesi düşük ve tekrar doldurulması gerekiyor.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Taşıma modu Bayiye danışın	Aracın hala Taşıma modunda olduğunu belirtir. Bu, bazı özelliklerin gereken şekilde kullanılamamasına neden olabilir. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Fabrika modu Bayiye danışın	Aracın hala Fabrika modunda olduğunu belirtir. Bu, bazı özelliklerin gereken şekilde kullanılamamasına neden olabilir. Ford Yetkili Servisine başvurun.
El kitabına bakın	Sürücüye güç aktarma sisteminin, güç aktarma sistemi arızası nedeniyle servis gerektirdiğini bildirir.
Motor sıcaklığını düşürmek için güç azaltıldı	Yüksek motor sıcaklığını düşürmeye yardımcı olmak için motorun gücü düşürüldü.
Fren yapıldı Güç düşürüldü	Fren sistemi durma gücünü azalttı.

Bilgi ekranları

MyKey

Mesaj	Eylem
MyKey oluşturulmadı	MyKey programlanamıyor.
MyKey etkin Güvenli sürün	MyKey aktif.
Hız XX mil/sa / km/sa Olarak Sınırlandırıldı	Araç çalıştırılır ve MyKey aktif iken MyKey hız sınırının açık olduğunu gösterir.
Araç azami hıza yakın	MyKey kullanımda ve MyKey hız sınırı açık ve aracın hızı 130 km/h seviyesine yaklaşıyor.
Araç MyKey ayarının üst hızında	MyKey için ayarlanan hız sınırına ulaştınız.
Hızı kontrol edin Güvenli sürün	Programlanmış bir hız sınırı bulunan aktif bir MyKey var.
Audio sesini açmak için kemerı takın	Kemer Hatırlatıcı, MyKey kullanımdayken açılıyor.
MyKey EHS açık	MyKey kullanımdayken AdvanceTrac açılır.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
MyKey Çekiş kontrolü açık	MyKey kullanımdayken çekiş denetimi açılıyor.
MyKey Park yardımı devre dışı bırakılamıyor	MyKey kullanımdayken park desteği her zaman açıktır.
MyKey Şeritte tutma alarmı açık	MyKey kullanımdayken şeritte kalma yardımcısı açılır.

Park Yardımı

Mesaj	Eylem
Ön park yardımını kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Arka park yardımını kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Arka park yardım kullanım dışı Sensör engelli El kitabına bakın	Kötü hava koşulları veya radar önündeki buz, çamur veya su nedeniyle radar görüş alanı düşük. Sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilirsiniz. Bkz. Arka Park Sensörü (sayfa 408).

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Ön park yardımı kullanım dışı Sensör engelli El kitabına bakın	Kötü hava koşulları veya radar önündeki buz, çamur veya su nedeniyle radar görüş alanı düşük. Sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilirsiniz. Bkz. Ön Park Sensörü (sayfa 411).
Park yardımı kullanım dışı Sensör engelli El kitabına bakın	Kötü hava koşulları veya radar önündeki buz, çamur veya su nedeniyle radar görüş alanı düşük. Sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilirsiniz. Bkz. Çalışma İlkesi (sayfa 407).
Ön park yardımı Açık Kapalı	Park yardımı durumunu görüntüler.
Arka park yardımı Açık Kapalı	Park yardımı durumunu görüntüler.

Park Freni

Mesaj	Eylem
El freni devrede	El freni çekili, motor çalışır halde ve aracınızın hızı 5 km/h hızın üzerinde hareket halindedir. El freni indirildikten sonra uyarı verilmeye devam edilirse, en kısa sürede bir yetkili servis ile irtibata geçin.
El freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye bas.	Elektrik el freni devrede ve fren pedalına basılmadan manuel bırakma denenmiş.
El freni Serbest bırakmak için düğmeyi kullanın	Elektrik el freni devrede ve otomatik bırakma denenmiş ancak gerçekleştirilememiş. Manuel bırakma gerçekleştirin.
El frenini serbest bırakın	Elektrikli el freni çekili ve aracınızın hızı 5 km/h değerinin üstünde. Sürmeye devam etmeden önce el frenini bırakın.
El freni devrede değil	Elektrikli el freni tamamen uygulanmamış.
El freni devrede bırakılmamış	Elektrikli el freni tamamen bırakılmamış.
El freni bakım modu	Elektrikli el freni sistemi, arka frenlerin servisi için kullanılan özel bir moda geçti. Ford Yetkili Servisine başvurun.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
El freni sınırlı işlevde Servis gerekli	Elektrikli el freni sistemi, servis gerektiren bir durum tespit etti. Bazı işlevler halen kullanılabilir olabilir. Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
El freni arızalı Servise götürün	Elektrikli el freni sistemi, servis gerektiren bir durum tespit etti. Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
El freni sistem aşırı ısındı	Çok sayıda el freni uygulanması sistemin aşırı ısınmasına neden olabilir. Tekrar denemeden önce 2 dakika bekleyin.

Hidrolik Direksiyon

Mesaj	Eylem
Direksiyon arızalı Servise götürün	Hidrolik direksiyon sistemi, servis gerektiren bir durum tespit etmiştir. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Direksiyon devre dışı Emniyetli durum	Hidrolik direksiyon sistemi çalışmıyor. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Direksiyon desteği arızalı Servis gerekli	Hidrolik direksiyon sistemi hidrolik direksiyon sisteminde bir durum tespit etti ya da pasif giriş veya pasif çalıştırma sistemi servis gerektiriyor. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Direksiyon arızalı servise goturun	Direksiyon kilidi sistemi, servis gerektiren bir durum tespit etti. Ford Yetkili Servisine başvurun.

Çarpışma Önleme Yardımı

Mesaj	Eylem
Çarp. öncesi yardımcı kullanım dışı Sensör engellendi	Kötü hava koşulları, buz, çamur veya radar algılayıcısının önünde bulunan su nedeniyle bir algılayıcı engellenmiş. Sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilirsiniz.
Çarp. öncesi yardımcı kullanım dışı	Sistemde bir arıza meydana geldi. En kısa sürede Ford Yetkili Servisine başvurun.

Uzaktan Çalıştırma (varsa)

Mesaj	Eylem
Sürmek için: Frene ve vites değiştirme düğmesine basın	Uzaktan çalıştırma sonrasında aracınızı kullanabilmek için frene ve vites kolu düğmesine basmanız gerektiğini hatırlatmak üzere görüntülenir.

Koltuklar

Mesaj	Eylem
Yolcu sensörü engellenmiş Yolcu kol. civarındaki eşyaları kaldırın	Yolcu koltuğu yakınında nesneler bulunuyor. Nesneler koltuktan uzaklaştırıldıktan sonra uyarı açık kalır veya devam ederse, en kısa sürede yetkili servise başvurun.
Bellek anımsamaya sürüş sırasında izin verilmez	Sürüş sırasında koltuk belleğinin kullanılmayacağına dair bir hatırlatıcı olarak görüntülenir.
Bellek {O} kaydedildi	Bellek ayarını hangi konuma kaydettiğinizi görüntüler.

Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Eylem
Çalıştırmak için frene basın	Aracınızı çalıştırırken frene basmanızı hatırlatmak için gösterilir.
Marş süresi aşıldı	Marş motoru aracı çalıştırmaya çalışırken marş süresini aştığında görüntülenir.
Motor çalıştırma beklemede Lütfen bekleyin	Marş motoru aracı çalıştırmaya çalışırken görüntülenir.
Beklenen çalıştırma iptal edildi	Bekleyen çalıştırma iptal edildiğinde görüntülenir.

Lastik Basınç Takip Sistemi

Mesaj	Eylem
Lastik basıncı düşük	Aracınızda bir veya daha fazla lastikte düşük lastik basıncı vardır. Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 632).
Lastik basıncı kontrolü arızalı	Lastik basıncı görüntüleme sistemi arızalı. Uyarı açık kalmaya ya da gelmeye devam ederse Ford Yetkili Servisine başvurun. Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 632).
Lastik basıncı sensörü arızalı	Lastik basıncı algılayıcısı arızalandığında veya stepne kullanırken görüntülenir. Sistemin bu koşullar altında nasıl çalıştığı hakkında daha fazla bilgi için, Bkz. Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi (sayfa 632). . Uyarı açık kalmaya devam ederse aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine götürünüz.

Römork (varsa)

Mesaj	Eylem
Römork bağlandı	Mevcut kontak çevrimi sırasında, doğru bir römork bağlantısı algılandı.
Römork ayrıldı	Bir römork bağlantısı istemli veya istemsiz olarak açılmış ve mevcut kontak çevrimi sırasında algılanmıştır.
Römork salınımı Hızı düşürün	Römork salınım kontrolü, römork salınımı algıladı.
Römorkta kablo arızalı	Araç kablo tesisatınız ve römork kablo tesisatınız/fren sisteminizde bazı arızalar bulunuyor. Bkz. Römork çekme (sayfa 528).
Römork sol sinyal lambası arızalı Lambaları kontrol edin	Römork sinyal lambasında bir arıza bulunuyor. Lambanızı kontrol edin.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Römork sağ sinyal lambası arızalı Lambaları kontrol edin	Römork sinyal lambasında bir arıza bulunuyor. Lambanızı kontrol edin.
Römork aküsü şarj edilemiyor El kitabına bakın	Römork aküsünde bir arıza bulunuyor. Bkz. Römork çekme (sayfa 528).
Römork aydınlatma modülü arızalı El kitabına bakın	Aracınızın römork lambası modülünde bir arıza bulunuyor. Bkz. Römork çekme (sayfa 528).

Vites kutusu

Mesaj	Eylem
Park vitesine geçin	Motoru veya sürücü kapısını açtığınız zaman, vites kutusu park (P) konumunda değilse görüntülenir. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
Şanzıman hazırlanıyor Lütfen bekleyin	Vites kutusu aşırı soğuk. Sürüş öncesinde ısınmasını bekleyin.
Fren pedalına basın	Fren pedalına basılması gerektiğinde görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Şanzıman aşırı ısı Emniyetli durun	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerekli. Mümkün' olur olmaz güvenli bir yerde durun.
Şanzıman Servis gerekli	Ford Yetkili Servisine başvurun.
Şanzıman çok sıcak Frene basın	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerekli. Mümkün' olur olmaz güvenli bir yerde durun.
Şanzıman sınırlı işlevde El kitabına bakın	Vites kutusunun bazı işlevleri kısıtlanmış. Ford Yetkili Servisine başvurun.
Vites Park'ta değil	Park konumuna almanız için hatırlatma. Ek olarak, bu mesaj akünün yeniden bağlanması veya yeniden şarj edilmesinin ardından, siz kontağı açık moduna çevirene dek genellikle görülür. Bkz. 12V Akünün Değiştirilmesi (sayfa 599).
Vites arızası El frenini kontrol edin Araçtan çıkmadan önce uygulayın	Bir sistem hatası oluştuğunda ve araçtan çıkmadan önce el freni çekilmesi gerektiğinde görüntülenir. Yetkili servisimize başvurun.
Vites arızası Servis gerekli	Yetkili servisimize başvurun.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Vites arızası Araç Park konumuna geçiyor	Araç park konumuna alınırken bir sistem hatası oluştuğunda görüntülenir. Yetkili servisimize başvurun.
Vites arızası Geri vites kullanım dışı Servis gerekli	Araç geri vitesine alınırken bir sistem hatası oluştuğunda görüntülenir. Yetkili servisimize başvurun.
Vites arızası İleri vites kullanım dışı Sürüş için S'yi seçin Servis gerekli	Ford Yetkili Servisine başvurun.
Vites arızası Boş vites kullanım dışı Servis gerekli	Yetkili servisimize başvurun.
Vites arızası Spor vites kullanım dışı Servis gerekli	Yetkili servisimize başvurun.
Geçersiz vites seçimi	Geçersiz bir vites seçildiğinde görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Park'tan çıkmak için fren pedalından ayağınızı çekin	Vites kutusunun parktan çıkabilmesi için fren pedalına basılması gerektiğinde görüntülenir.
Çekme ve itme devrede Çekme-itme için kontağı kapatın	Boşta çekme halindeyken kontağın kapatılmasına yönelik hatırlatıcı.
Çekme ve itme devrede Çekme ve itmeden çıkmak için freni bırakıp Park'ı seçin	Boşta alma etkinken ve boşta çekmeden çıkmak istediğinizde görüntülenir.
Çekme ve itme Çekme-itme için el frenini devre dışı bırakın	Boşta çekme halindeyken el freninden çıkılmasına yönelik hatırlatıcı.
Çekme ve itme devre dışı	Boşta çekme kapatıldığında görüntülenir.
Çekme ve itme devrede Vitesi boşta bırakın	Boşta çekme açıldığında görüntülenir.

TAVAN EKRANI (VARSA)



E261230

Sistem, görüş alanınızdaki bir görüntü ekranı üzerinde bilgiler görüntüleyerek gözünüzü yoldan ayırmamanızı sağlar. Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçebilirsiniz.

Not: Öğeler isteğe bağlıysa, bazı seçenekler farklı olabilir veya hiç mevcut olmayabilir.

Not: Tavan ekranına, örneğin güneş gözlüğü veya cep telefonu gibi şeyler koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Temizlenmesi

Tavan ekranını temizlemek için nemli, toz bırakmayan bir bez kullanın.

Not: Görüntü ekranına veya aynaya dokunmayın.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Açılması veya Kapatılması



Direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basın.

Not: Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır.

Aşağıdakileri seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Göz hizası göstergesi	OK düğmesine basın.
	OK düğmesine basın.

Not: Sistem, motoru çalıştırdığınızda son ayarı hatırlar.

Tavan Ekranı Ayarlarının Yapılması

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Sistem, araç hareket halinde değilken kullanımlarını sınırlar.

Tavan ekranı ayarlarını yapmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
Ayarları	OK düğmesine basın.
Konumu	1. OK düğmesine basın. 2. Mavi çerçevenin dikey konumunu ayarlamak için yukarı ve aşağı geçiş düğmelerini kullanın. • Mavi çerçevenin tamamını görebildiğinizden emin olun. • Ekranı fiziksel olarak hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.
Parlaklık	1. OK düğmesine basın. 2. Görüntü ekranının parlaklığını ayarlamak için yukarı ve aşağı geçiş düğmelerini kullanın. • Sistem, karanlığın durumuna göre ekran parlaklığını ayarlar. Parlaklığı yüksek bir seviyeye ayarlarsanız, sistem geceleri parlaklığı azaltır.
Dikey boyutu	1. OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
	2 Görüntü ekranının dikey boyutunu ayarlamak için yukarı ve aşağı geçiş düğmelerini kullanın. Yüksek bir pozisyonda oturuyorsanız, küçük bir dikey boyut daha uygun olabilir.

Sistemin Görüntüleyeceği Bilgilerin Seçilmesi

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, direksiyon simidindeki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Sistem, araç hareket halinde değilken kullanımlarını sınırlar.

Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Bilgi ekranları

Menü Ögesi	Eylem
İçeriği	OK düğmesine basın.
Mesafe göstergesi	OK düğmesine basın.
Eco tavsiyesi	
Gelen aramalar	
Şeritte Tutma Sistemi	
Navigasyon	
Hız bilgilendirme asistanı	
Hız İşareti Tanıma Sistemi	

Tavan Ekranı Göstergesi



Not: Tavan ekranı göstergesi, bir bilgi mesajına takviye yapmak için yanabilir.

Bilgi ekranları

Tavan Ekranı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Göz hizası göstergesi sistem arızası El kitabına bakın	Sistem arızalı veya bir şey ekranı engellemektedir. Tavan ekranının engellenmediğinden emin olun. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Sanal Bilgi Ekranı Konumlandırma için bilgi ekranını kullanın	Direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basın. Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır. Mavi çerçevenin tamamen görünür olduğundan emin olun. Ekranı el ile hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisi kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Not: Bilgi mesajları yalnızca bilgi ekranında belirir.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA NEDİR

Sistem motoru uzaktan çalıştırmanızı ve iç mekan sıcaklığını seçtiğiniz ayarlara göre ayarlamanızı sağlar.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA SINIRLAMALARI

Uzaktan çalıştırma sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Alarm kornası çalarken.
- Kaput açırken.
- Vites kutusu park konumunda (P) değilken.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMANIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.

4. **Uzaktan çalıştırmayı etkinleştir** açın veya kapatın.

Not: *Uzaktan çalıştırmayı kullanmak için modemin etkinleştirildiğinden emin olun. Bkz. **Bağlantılı Araç** (sayfa 690).*

MOTORUN UZAKTAN ÇALIŞTIRILMASI



UYARI: Egzoz gazlarından kaçınmak için aracınız kapalı bir alana park edilmişse veya iyi havalandırmayan bir alandaysa uzaktan çalıştırma işlevini kullanmayınız.

Motoru çalıştırmak için FordPass Uygulamasını kullanın.

Not: *Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.*

Not: *Park lambaları motor çalışırken devreye girer.*

Uzaktan Çalıştırma

Not: Sistem çalışmadığı zaman korna çalmaya başlar.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda, araçtaki diğer tüm sistemler kapalı kalmaya devam eder.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda, araç sabit kalmaya devam eder. Kontaklı açmak, aracı sürmek için aracınızın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

MOTORUN UZAKTAN DURDURULMASI

Motoru durdurmak için FordPass Uygulamasını kullanın.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA AYARLARI

Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.

2. **Araç** ögesini seçin.

3. **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.

4. **Klima** ögesini seçin.

5. **OTO** açın veya kapatın.

Not: Otomatik modu açmanız durumunda sistem, araç içini 22°C (72°F) olarak ısıtmayı veya soğutmayı dener.

Not: Kontaklı açtığınızda, klima kumanda sistemi son kullanılan ayarlarına geri döner.

Not: Isıtmalı ön cam, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı aynalar, ısıtmalı koltuklar ve ısıtmalı direksiyon simidi soğuk havada açılabilir.

Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç** ögesini seçin.

3 **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.

4 **Klima** ögesini seçin.

5 **Son ayarlar** açın veya kapatın.

Not: Son ayarları açmanız durumunda sistem, kullanılan son ayarları hatırlar.

Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.

2 **Araç** ögesini seçin.

3 **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.

4 **Koltuklar** veya **Koltuklr ve direks.** ögesini seçin.

5 **Oto** veya **Kapalı** ögesini seçin.

Not: Isıtmalı koltuk ayarlarını açarsanız, ısıtmalı koltuklar soğuk havada açılabilir.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı koltuk ayarlarını ayarlayamazsınız.

Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.

2 **Araç** ögesini seçin.

3 **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.

4 **Koltuklr ve direks.** ögesini seçin.

5 **Oto** veya **Kapalı** ögesini seçin.

Not: Isıtmalı direksiyon simidi ayarlarını açarsanız, soğuk havalarda ısıtmalı direksiyon simidi açılır.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı direksiyon simidi ayarlarını ayarlayamazsınız.

Motor Çalışma Süresinin Ayarlanması

Motorun çalışma süresini ayarlayabilirsiniz.

Not: Motor durduktan sonra, motoru uzaktan çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

1. Dokunmatik ekranı kullanarak **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma kurulumu** ögesini seçin.
4. **Süre** ögesini seçin.
5. **5 dakika, 10 dakika** veya **15 dakika** ögesini seçin.

MANUEL KLİMA KUMANDASI



E290056

Not: *Aracınızın donanım seviyesine bağlı olarak, kontroller buradakinden farklı gözükabilir.*

Hava Akışını Yönlendirmek



Hava akımını, ön cam hava kanallarına ve buğu çözücüye yönlendirmek için düğmeye basın ve bırakın.



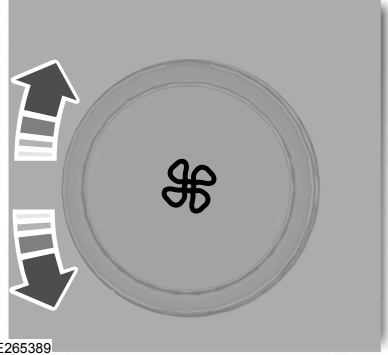
Hava akışını, gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basıp bırakın.



Hava akışını, ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basıp bırakın.

Havayı, bu kanallardan çeşitli şekillerde aynı anda üflenmek üzere yönlendirebilirsiniz.

Fan Motoru Hızının Ayarlanması

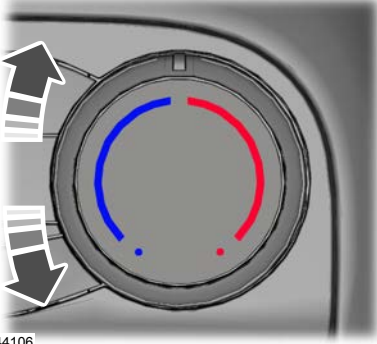


E265389

Araçta çevrim yapılan havanın miktarını ayarlamak için kumandayı çevirin.

Klima kumandası

Sıcaklığın Ayarlanması



Sıcaklığı ayarlamak için kumandayı çevirin.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması

A/C Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basın ve bırakın.

Soğutma performansı ve verimliliğini iyileştirmek için çevrim havalı klima kullanın.

Not: *Belli koşullarda (örneğin maksimum buz çözme) klima kompresörü, klimayı kapatsanız dahi çalışmaya devam edebilir.*

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması

Power Düğmeye basın ve bırakın.

Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması

MAX A/C Maksimum soğutma için, sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine çevirip en düşük ayara getirin.

Sol ve sağ taraf ayarları LO (düşük) olarak ayarlanır, çevrim havası gösterge tablosu kanallarından akar, klima açılır ve fan motoru en yüksek devre ayarlanır.

Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması

MAX Maksimum buz çözme için sıcaklık kumandasını saat yönünde çevirip en yüksek ayara getirin.

Sol ve sağı taraf ayarları HI (yüksek) olarak ayarlanır, hava ön cam kanallarından akar ve fan motoru en yüksek devre ayarlanır. Bu ayarı aynı zamanda buğı gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz. Maksimum buz çözme seçtiğiniz takdirde ısıtmalı arka cam da açılır.

Not: Camın buğulanmasını önlemek amacıyla maksimum buz çözme açıkken çevrim havasını seçmenize izin verilmez.

Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş yapmak için düğmeye basın ve bırakın.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu durum, klima ile birlikte kullanıldığında araç içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önleyebilir.

Not: Çevrim havası MAX A/C hariç tüm modlarda, sislenme riskini azaltmak amacıyla otomatik olarak kapatılabilir veya açmanız engellenebilir. Çevrim ayrıca, sıcak havalarda soğutma verimliliğini artırmak amacıyla çeşitli hava dağıtım kumanda kombinasyonlarını açıp kapatabilir.

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI



E290005

Not: Aracınızın donanım seviyesine bağlı olarak, kontroller buradakinden farklı gözükabilir.

Hava Akışını Yönlendirmek



Hava akımını, ön cam hava kanallarına ve buğu çözücüye yönlendirmek için düğmeye basın ve bırakın.



Hava akışını, gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basıp bırakın.



Hava akışını, ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basıp bırakın.

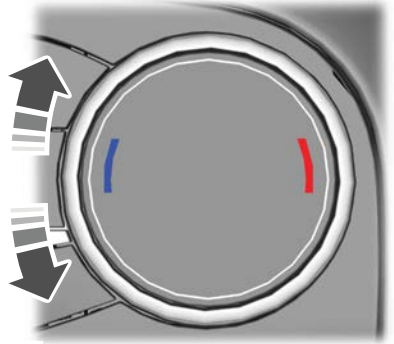
Havayı, bu kanallardan çeşitli şekillerde aynı anda üflenmek üzere yönlendirebilirsiniz.

Fan Motoru Hızının Ayarlanması



Fan devri denetimi: Araçta çevrilen havanın hacmini ayarlamak için **+** veya **-** düğmesine basın ve bırakın.

Sıcaklığın Ayarlanması



E244115

Sol taraf sıcaklığını ayarlamak için klima kumandasının sol tarafındaki kumandayı çevirin.

Not: *Bu kumanda ayrıca çift bölge modunu kapattığınızda sağ taraftaki sıcaklığı da ayarlar.*

Sağ taraf sıcaklığını ayarlamak için klima kumandasının sağ tarafındaki kumandayı çevirin.

Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması

AUTO Otomatik çalışmayı açmak için düğmeye basın ve bırakın. Otomatik modu ayarlamak için düğmeye art arda basın.

Sistem, ayarladığınız sıcaklığa ulaşmak ve bunu muhafaza etmek için fan motoru devri, hava dağıtımı, klimanın çalışması ve dış veya çevrim havasını ayarlar.

Otomatik modu kapatmak için, fan motoru kumandasını ayarlayın.

Otomatik Mod Göstergesi Durumu

Otomatik Mod Göstergesi Durumu	Açıklama
Bir gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı düşer. • Üfleyici fan motorundan gelen ses miktarını en aza indirmek için bu ayarı kullanın. • Bu ayar, içerin soğutulması için harcanan zamanı artırır.
İki gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı orta değerdedir.
Üç gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı artar. • Bu ayar, üfleyici fan motorundan gelen ses miktarını artırır. • İçerin soğutulması için harcanan zamanı azaltmak için bu ayarı kullanın.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basın ve bırakın.

Soğutma performansı ve verimliliğini iyileştirmek için çevrim havalı klima kullanın.

Not: *Belli koşullarda (örneğin maksimum buz çözme) klima kompresörü, klimayı kapatsanız dahi çalışmaya devam edebilir.*

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Düğmeye basın ve bırakın.

Not: *Düğme, sıcaklık kumandası üzerinde olabilir.*

İki Bölge Modunun Açılması ve Kapatılması



Aracın sağ tarafına yönelik sıcaklık kumandasını açmak için, düğmeye basın ve bırakın.

Not: *Düğme, sıcaklık kumandası üzerinde olabilir.*

Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum soğutma için düğmeye basın ve bırakın.

Sistem sol ve sağ taraf ayarlarını LO olarak ayarlar, çevrim havası gösterge tablosu kanallarından akar, klima açılır ve fan motoru en yüksek devre ayarlanır.

Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum buz çözme için düğmeye basın ve bırakın.

Sistem sol ve sağ taraf ayarlarını HI olarak ayarlar, hava ön cam kanallarından akar ve fan motoru en yüksek devre ayarlanır. Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz. Maksimum buz çözme için seçtiğiniz takdirde ısıtmalı arka cam da açılır.

Not: *Camın buğulanmasını önlemek amacıyla maksimum buz çözme açıkken çevrim havasını seçmenize izin verilmez.*

Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş yapmak için düğmeye basın ve bırakın.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu durum, klima ile birlikte kullanıldığında araç içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önleyebilir.

Not: Çevrim havası MAX A/C hariç tüm modlarda, sislenme riskini azaltmak amacıyla otomatik olarak kapatılabilir veya açmanız engellenebilir. Çevrim ayrıca, sıcak havalarda soğutma verimliliğini artırmak amacıyla çeşitli hava dağıtım kumanda kombinasyonlarını açıp kapatabilir.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: OTOMATİK SICAKLIK DENETİMİ

Genel İpuçları

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.

Not: Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Not: Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: Sıcak havalarda konforlu bir sıcaklığa daha hızlı ulaşmak için, hava menfezlerinden serin hava geldiğini hissedene dek aracı camlar açık olarak sürün.

Otomatik Klima Kumandası

Not: Araç iç kısmı aşırı sıcak veya soğuk olduğunda ayarların değiştirilmesi gerekli değildir. Belirlenen sıcaklığı korumak için otomatik modun kullanılması önerilir.

Not: Sistem, iç sıcaklık veya soğukluk durumunu mümkün olan en kısa sürede seçtiğiniz sıcaklığa göre ayarlar.

Not: Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

Not: Düşük dış sıcaklıklarda **AUTO** seçmeniz halinde sistem, hava akımını ön cama ve yan pencere hava çıkış ağzlarına yönlendirir. Ayrıca üfleyici fan motoru, aracın motoru ısınana kadar daha düşük bir hızla çalışabilir.

Not: Yüksek sıcaklıklarda **AUTO** öğesini seçmeniz ve aracın iç kısmının çok sıcak olması halinde sistem, iç soğutmayı maksimize etmek için çevrim havasını kullanır. Hava serinleyinceye kadar üfleyici fan motoru hızı da azalabilir.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

1. **AUTO** düğmesine basın ve bırakın.
2. Sıcaklık işlevini tercih ettiğiniz değere ayarlayın.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

1. **AUTO** düğmesine basın ve bırakın.

2. Sıcaklık işlevini tercih ettiğiniz değere ayarlayın. Başlangıç noktası olarak 22°C kullanın ve ardından gereken şekilde ayarlayın.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

1. **MAX A/C** düğmesine basın ve bırakın.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

1. **AUTO** düğmesine basın ve bırakın.
2. Sıcaklık işlevini tercih ettiğiniz değere ayarlayın. Başlangıç noktası olarak 22°C kullanın ve ardından gereken şekilde ayarlayın.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

1. Buz çözmeye basın ve bırakın.

2. Sıcaklık kumandasını tercih ettiğiniz değere ayarlayın. Başlangıç noktası olarak 22°C kullanın ve ardından gereken şekilde ayarlayın.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: EL KUMANDALI SICAKLIK DENETİMİ

Genel İpuçları

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.

Not: Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Not: Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: Sıcak havalarda konforlu bir sıcaklığa daha hızlı ulaşmak için, hava menfezlerinden serin hava geldiğini hissedene dek aracı camlar açık olarak sürün.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

1. Fan motoru hızını en yüksek hız ayarına alın.
2. Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.
3. Havayı ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

1. Fan motoru hızını orta ayara alın.
2. Sıcaklık kumandasını sıcak ayarlar arasında orta noktaya ayarlayınız.
3. Havayı ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

1. **MAX A/C** ögesini seçin.
2. Aracı, kısa bir süre boyunca camlar açık halde sürün.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

1. Fan motoru hızını orta ayara alın.
2. Sıcaklık kumandasını soğuk ayarlar arasında orta noktaya ayarlayınız.
3. Havayı gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirin.

Çok Yüksek Ortam Sıcaklıklarında Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması

1. El frenini çekin.
2. Aracınızı park (P) veya boş konumuna alın.
3. **MAX A/C** öğesini seçin.
4. Fan motoru hızını en düşük hız ayarına alın.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

1. Havayı, gösterge tablosu ve ön cam hava kanallarına yönlendirin.
2. **A/C** düğmesine basın ve bırakın.
3. Sıcaklık kumandasını tercih ettiğiniz değere ayarlayın.
4. Fan motoru hızını en yüksek ayara alın.
5. Havayı yan camlara doğru yönlendirin.
6. Gösterge paneli hava kanallarını kapatınız.

ISITMALI ÖN CAM (VARSA)



Ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı ön camı çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olun.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

ISITMALI ARKA CAM



Arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun açık olduğundan emin olun.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için aşındırıcı kimyasallar, jilet veya başka keskin nesneler kullanmayınız. Araç garantisi, ısıtmalı arka cam ızgara hatlarında neden olunan hasarları karşılamayabilir.

ISITMALI DIŞ AYNALAR

(VARSA)

Isıtmalı arka camı etkinleştirdiğinizde, ısıtmalı dış dikiz aynaları otomatik olarak açılır.

Not: Kazıyıcı ile aynalardaki buzu çıkartmayınız veya ayna donmuşsa ayarlamaya çalışmayınız.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz. Araç garantisi, aynanın muhafazasında veya camında meydana gelen hasarları karşılamayabilir.

YARDIMCI ISITICI (VARSA)

Çalışma İlkesi

Sistem, çalışırken motorun ısınması için gereken süreyi azaltmak üzere tasarlanmıştır. Dış ortam sıcaklığına ve soğutma sıvısı sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Yardımcı Isıtıcı Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yardımcı ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sol ön lastiğin arkasındaki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Not: Sistem açıkken, aracınızın altından egzoz dumanları çıkar. Bu durum normaldir.

Not: Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.

Yardımcı Isıtıcıyı Açmak veya Kapatmak

1. Dokunmatik ekranda **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **Araç** öğesini seçin.
3. **Yardımcı ısıtıcı** açın veya kapatın.

Park Isıtıcısı

Çalışma İlkesi

Sistem, aracınız park halindeyken ısı sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sol ön lastiğin arkasındaki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Park Isıtıcısının Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Sistem, sadece aracınız sabitken ve motor kapalıyken çalışır.

Sistemi doğru biçimde kullandığınızda:

- Camda ince buz oluşumunu engeller ve buğulanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Motorun normal çalışma sıcaklığına daha erken ulaşmasına yardımcı olur.

Not: *Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.*

Park Isıtıcısı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Motor ısıtıcı çalıştırılmadı Düşük yakıt seviyesi	Park ısıtıcısı, düşük yakıt seviyesi sebebiyle çalışmazsa görüntülenir. En kısa sürede yakıt ekleyin.

Sürekli Isının Açılması veya Kapatılması

Kontağı kapattığınızda, ısıtıcı çalışmaya başlar veya koşullar izin veriyorsa 30 dakikaya kadar çalışmaya devam eder.

Not: *Kontağı kapattıktan sonra kabinin sıcak kalması için bu modu kullanabilirsiniz. Isıtıcı bu modu tamamladıktan sonra, dokunmatik ekrandaki onay kutusu, işareti kalkmış olarak sıfırlanır.*

1. Dokunmatik ekranda **Ayarlar** öğesini seçin.
- 2 **Araç** öğesini seçin.
- 3 **Motor ısıtıcısı** öğesini seçin.
- 4 **Isıtmaya devam et** açın veya kapatın.

Zamanlayıcının Ayarlanması

Sistem, dokunmatik ekrandan ayarlayabileceğiniz üç farklı moda sahiptir.

Zamanlayıcı Modu	Açıklama
Tek Zaman	Belirli bir gün için bir ısıtma devri ayarlamanızı sağlar. Koşullar izin verdiği takdirde, ısıtıcı, ayarlanan tarih ve saatten en fazla 40 dakika önce çalışmaya başlar. ¹
Yinelenen Zaman Bir	Haftanın her günü için ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.
Yinelenen Zaman İki	Haftanın her günü için ikinci bir ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.

¹Dokunmatik ekrandaki kutuyu işaretlemeyen önce, bu mod için günü ve saati ayarlamalısınız.

Not: *Aracınızın saati üzerindeki saat ve tarih doğru ayarlanmış olmalıdır.*

Zamanlayıcı Modunun Ayarlanması

1. Dokunmatik ekranda **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **Araç** öğesini seçin.

- 3 **Motor ısıtıcısı** ögesini seçin.
- 4 **Isıtıcı programlama** ögesini seçin.
- 5 **Etkinleştir** açın veya kapatın.
- 6 **Bir kez** ögesini seçin.
7. Tercih ettiğiniz tarih ve saati seçin ve ardından **Etkinleştir** seçin.
- 8 **Birinci zaman** ögesini seçin.
- 9 Tercih ettiğiniz gün ve saati seçin ve ardından **Etkinleştir** seçin.
10. **İkinci zaman** ögesini seçin.
11. Tercih ettiğiniz gün ve saati seçin ve ardından **Etkinleştir** seçin.

Park Isıtıcısının Uzaktan Kumanda ile Açılması ve Kapatılması

Park ısıtıcısı vericisi, ısıtıcının en fazla 30 dakika boyunca çalışmasını veya tüm ısıtıcı modlarının durdurulmasını uzaktan talep etmenizi sağlar.

Not: Aracınıza üç adete kadar verici eşleştirilebilir.

Not: Uzak vericideki LED lamba ısıtıcının gerçek durumunu göstermez. Lamba ısıtıcının bir başlatma veya durdurma sinyali aldığıнын güvencesini vermez.

Not: Aynı frekansta çalışan elektronik cihazlar vericinin menzilini etkileyebilir.

Vericinin üzerinde yeşil bir LED yanana kadar vericinin **AÇIK** veya **ISITMA** düğmesini basılı tutun.

Klima kumandası

Vericinin üzerinde kırmızı bir LED yanana kadar vericinin **KAPALI** düğmesini basılı tutun. Bu sadece o sırada çalışan ısıtıcı modu için

geçerli olduğundan, gelecekteki zamanlayıcı ayarları veya gelecekteki sürekli ısı ayarları devre dışı kalmaz.

Aşağıdaki tabloda park ısıtıcısı uzaktan kumanda işaretleri listelenmiştir.

Verici LED'i	Açıklama
Yeşil	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yeşil yanıp sönme	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.
Kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yanıp sönen kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.

KABİN HAVA FİLTRESİ NEDİR

Aracınızda, size ve yolcularınıza aşağıdaki faydaları sağlayan bir kabin hava filtresi bulunur:

- Parçacık konsantrasyonunu azaltarak sürüş konforunuzu artırır.
- İç bölmenin temizliğini artırır.
- İklim kontrol bileşenlerini parçacık birikiminden korur.

Not: Kabin hava filtresinin her zaman takılı olduğundan emin olun. Bu, yabancı maddelerin sisteme girmesini engeller. Sistemin filtre olmadan çalıştırılması sistemin performansının düşmesine veya zarar görmesine neden olabilir.

Not: Satış sonrası kabin hava filtresi kullanımı, kabin havası filtreleme ve klima kumanda sistemi performansını düşürebilir.

KABİN HAVA FİLTRESİNİ BULMA

Kabin hava filtresini torpido gözünün arkasında bulabilirsiniz.

KABİN HAVA FİLTRESİNİ DEĞİŞTİRME

Filtreyi düzenli aralıklarla değiştirin.

DOĞRU KONUMDA OTURMA



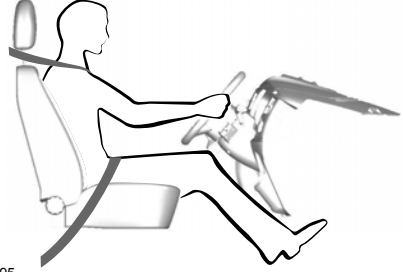
UYARI: Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemeri altına kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.



UYARI: Her zaman ayaklarınız zeminde ve koltuk arkalığına dik bir şekilde yaslanarak oturun.



UYARI: Koltuk arkalığın en üst noktasından daha yüksek nesneler yerleştirmeyin. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E68595

Bunları doğru kullanırsanız bir çarpışma halinde koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını, gövdeniz dik pozisyonundakinden 30° mesafeden daha uzakta olacak şekilde yatırmayın.

- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.
- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemikinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 cm mesafe olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçirin.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ



UYARI: Oturmadan veya aracınızı çalıştırmadan önce baş desteğini tamamen ayarlayın. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayın.



UYARI: Baş desteği güvenliğinizi için gerekli bir parçadır. Koltukta yolcu varken, mümkünse takılmalı ve düzgünce ayarlanmalıdır. Baş dayamasının düzgün bir şekilde ayarlanmaması, belirli darbeler esnasında etkinliğini azaltabilir.



UYARI: Aracı kullanmadan önce yüm yolcular için baş desteklerini ayarlayınız. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayınız.

Not: Baş dayamasını ayarlamadan önce koltuk arkalığını dik konuma getirin. Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayın. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olun. Boyunuz çok uzunsa, baş desteğini en yüksek konuma ayarlayınız.

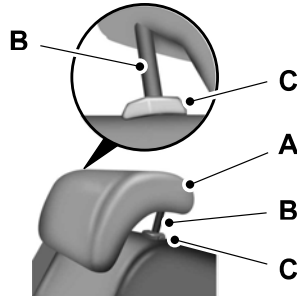
Ön Koltuk Baş Dayamaları



Ön koltuk baş dayamaları şunlardan oluşur:

- A Enerji emici baş desteği.
- B İki çelik geçme çubuğu.
- C Kılavuz manşon ayarı ve kilit açma düğmesi.

Arka Koltuk Orta Baş Dayaması



E187325

Arka koltuk orta baş dayaması şunlardan oluşur:

- A Enerji emici baş desteği.
- B İki çelik geçme çubuğu.
- C Kılavuz manşon ayarı ve kilit açma düğmesi.

Baş Dayamasının Yükseltilmesi

Baş dayamasını yukarı doğru çekin.

Baş Dayamasının İndirilmesi

1. C düğmesini basılı tutunuz.
2. Baş desteğini aşağı doğru itiniz.

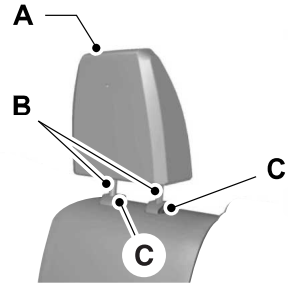
Koltuk Başlıklarının Çıkarılması

1. Baş desteği en yüksek konumuna gelene kadar çekiniz.
2. C düğmelerine basılı tutunuz.
3. Baş dayamasını yukarı doğru çekin.

Baş Desteğinin Takılması

Çelik geçme çubuklarını kılavuz manşonlara hizalayıp kilitlenene kadar baş desteğini aşağı itiniz.

Arka Koltuk En Dış Baş Dayaması



Arka koltuk en dış baş dayaması şunlardan oluşur:

- A Enerji emici baş desteği.
- B İki çelik geçme çubuğu.
- C Kılavuz manşon ayarı ve kilit açma düğmesi.

Baş Desteğinin Çıkarılması

1. Baş desteği en yüksek konumuna gelene kadar çekiniz.
2. Her iki C düğmesine basılı tutunuz.
3. Baş dayamasını yukarı doğru çekin.

Baş Desteğinin Takılması

Çelik geçme çubuklarını kılavuz manşonlara hizalayıp kilitlenene kadar baş desteğini aşağı itiniz.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR



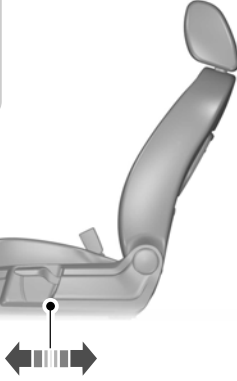
UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu veya koltuk arkalığını ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma



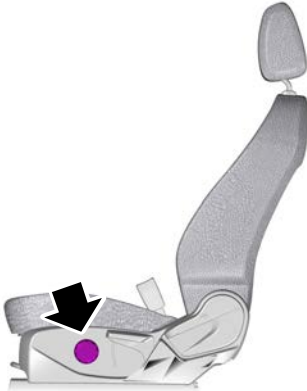
UYARI: Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun.

Koltuklar



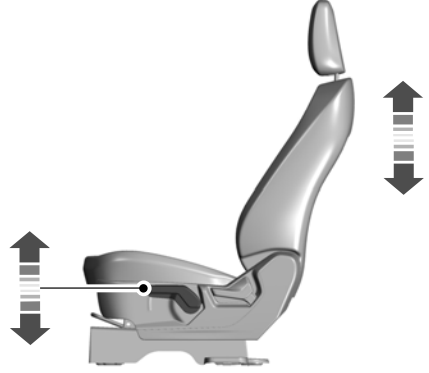
E163870

Bel Desteğinin Ayarlanması



E152451

Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak (varsa)



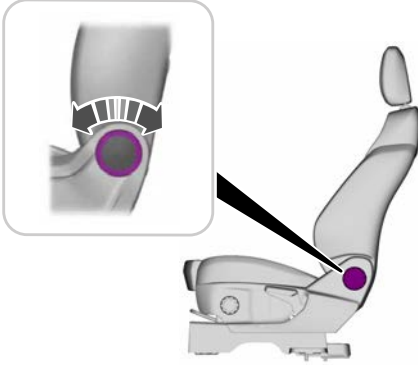
Koltuk Arkalığını Ayarlamak



UYARI: İstenen konuma getirmeden önce koltuk arkalığının arkasına eşya veya başka nesneler koymayınız. Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, tamamen kilitlendiğinden emin olmak

Koltuklar

için koltuk arkalığını çekiniz. Kilitlenmeyen bir koltuk, aniden durduğunuzda veya bir çarpışma gerçekleştiğinde tehlikeli olabilir.



ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR

(VARSA)



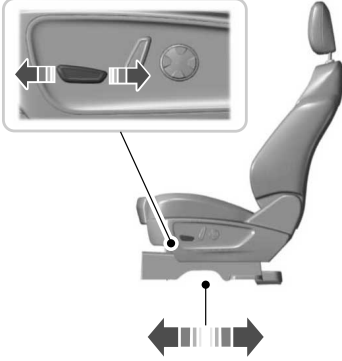
UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu veya koltuk arkalığını ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



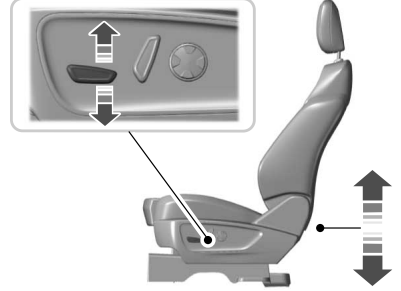
UYARI: İstenen konuma getirmeden önce koltuk arkalıının arkasına eşya veya başka nesneler koymayınız.

Koltuklar

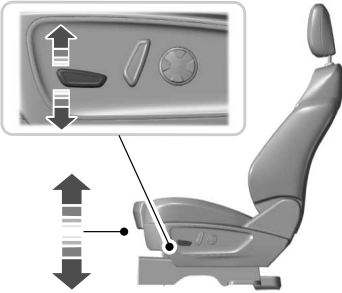
Koltukları İleriye ve Geriye Alma



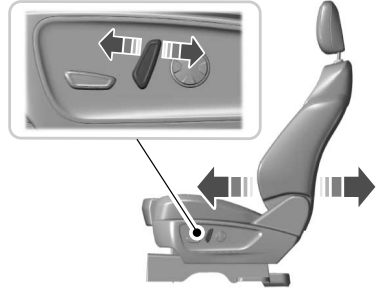
Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak



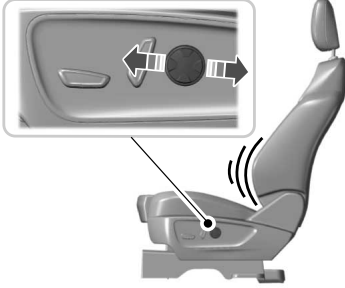
Koltuk Minderini Ayarlamak (varsa)



Koltuk Arkalığını Ayarlamak



Bel Desteğinin Ayarlanması



ARKA KOLTUKLAR

Koltuk Arkalıklarının Katlanması



UYARI: Koltuk arkalıklarını öne doğru katlarken, parmaklarınızın koltuk arkılığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat ediniz.



E159654

Koltuk boşken, kolu yukarı kaldırıp koltuk arkalığını öne çekiniz.

Not: Baş desteklerini indiriniz. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 259).

Koltuk Arkalıklarının Açılması



UYARI: Koltuk arkalıklarını yukarıya katlarken, emniyet kemerlerinin yolcular tarafından görülebildiğinden ve koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olunuz.



UYARI: Koltukların ve arkalıklarının sabit ve mandallarına tam oturmuş olduğundan emin olunuz.

Yatırma Ayarı

Koltuk doluyken, kolu yukarı kaldırıp koltuk arkalığını yatırınız.

ISITMALI KOLTUKLAR

(VARSA)

Ön Koltuklar



UYARI: Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtılmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtılmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtın bir şey koymayın. Bu ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelerle delmeyin.

Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtılmalı koltuğu çalıştırmayın. Koltuğun tamamen kurumasını sağlayınız.

Not: Koltuk ısıtması sadece motor çalışırken devreye alınabilir.



E146322

Çeşitli koltuk ayarları arasında gezinmek ve ısıtmayı kapatmak için ısıtılmalı koltuk sembolüne basın. Gösterge lambası sayısının artması daha sıcak ayara geçildiğini gösterir.

Not: 90 dakikalık çalışmadan sonra, ısıtılmalı koltuklar kapanır. Isıtılmalı koltukları açmak için ısıtılmalı koltuk simgesine basın.

Not: Uzaktan çalıştırma ayarlarınıza göre, ısıtılmalı koltuklar aracınızı uzaktan çalıştırdıktan sonra açık kalabilir. Aracınız durdurulduğunda açık olmaları durumunda, aracınızı çalıştırdığınızda ısıtılmalı koltuklar da açılabilir.

Arka Koltuklar (varsa)



UYARI: Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine battaniye veya minder gibi ısı iletimini engelleyecek bir şey koymayın, aksi takdirde koltuk ısıtıcısı aşırı ısınabilir. Koltuğu pimlerle, iğnelerle veya başka sivri şeylerle delmeyiniz çünkü ısıtma elemanı zarar görerek koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına yol açabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde koltuk ısıtıcısını çalıştırmayın. Koltuğun tamamen kurummasını sağlayınız.

Not: Koltuk ısıtması sadece motor çalışırken devreye alınabilir.

Arka koltuk ısıtma kontrolleri orta konsolun arkasında yer alır.



E146322

Çeşitli koltuk ayarları arasında gezinmek ve ısıtmayı kapatmak için ısıtmalı koltuk sembolüne basın. Gösterge lambası sayısının artması daha sıcak ayara geçildiğini gösterir.

12 Volt DC Elektrik Soketi



UYARI: İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayın. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Güç kaynağının kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açın.

Not: Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.

Not: Herhangi bir donanımı donanım fişine bağlamayın.

Not: 12 volt DC 180 watt üzerinde kapasiteye sahip bir donanım için araçtaki elektrik soketini kullanmayın; sigorta yanabilir.

Not: Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutun.

Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesneler sokmayın. Bu prize zarar verebilir ve sigortanın atmasına neden olabilir.

Araç güç noktası tam kapasitede kullanımıyla çalıştırın.

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Araç çalışır halde değilken güç noktasını gerektiğinden fazla kullanmayın.
- Gece boyunca veya araç uzun süre park edildiğinde aygıtları sokete bağlı bırakmayın.

Yerleri

Güç noktaları aşağıdaki konumlarda olabilir:

- Orta konsolun önünde.
- Orta konsolda.

- Orta konsolun arkasında.
- Yük alanında.

230 Volt AC Elektrik Soketi



UYARI: Cihaz kullanılmıyorken fişini elektrik soketinde takılı tutmayın. Güvenli çalışma durumunu bozacağı için, uzatma kablosunu 230 volt AC elektrik soketi ile kullanmayın. 150 watt güç sınırını aşabilecek çoklu cihazların bağlanmasıyla elektrik soketi aşırı yüklenebilir ve yangına veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Not: Elektrik soketi, kontağı kapattığınızda ya da akü voltajı 11 volt'un altına düştüğünde devre dışı kalır.

En fazla 150 watt güç gerektiren elektrikli cihazlar için güç soketini kullanabilirsiniz. Orta konsolun arkasında bulunur.

Not: Aracınızın üretildiği ülkeye bağlı olarak, voltaj beslemesi 110 volt ya da 230 voltur.

Elektrik soketinin üzerindeki gösterge lambası:

- Yanıyorsa: Elektrik soketi çalışmakta, kontak açık veya araç aksesuar modundadır.
- Yanmıyorsa: Elektrik soketi çalışmamaktadır, kontak kapalıdır veya araç aksesuar modunda değildir.
- Yanıp sönüyorsa: Soket arıza durumundadır.

Cihaz 150 watt sınırı aşarsa arıza kipindeyken elektrik soketi geçici olarak kapatılır. Cihazınızı çıkarın ve kontağı kapatın. Kontaklı tekrar açın ancak cihazı takmayın. Sistemin soğumasını bekleyin ve arıza kipini sıfırlamak için kontağı kapatın. Kontaklı tekrar açın ve gösterge lambasının yanık kaldığından emin olun.

Soketi bazı elektrik cihazları için kullanmayın örneğin:

- Katot ışın tüplü televizyonlar.
- Süpürge, elektrikli testere ve diğer elektrikli takımlar veya kompresörlü soğutucular gibi motor yükleri.
- Medikal donanım, ölçme donanımı vb. gibi hassas verileri işleyen ölçme cihazları.
- Mikro bilgisayar kumandalı elektrikli battaniler, dokunma algılayıcı lambalar gibi aşırı sabit güç beslemesi gerektiren diğer donanımlar.

KABLOSUZ AKSESUAR ŞARJI (VARSA)



UYARI: Kablosuz şarj cihazları, kalp pili dahil implante tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Herhangi bir implante tıbbi cihazınız varsa, doktorunuza danışmanızı öneririz.

Sistem, şarj alanında bir kablosuz şarj ile uyumlu cihaz destekler.

Not: Kablosuz şarj için dahili Qi standartları bulunmayan cihazlar, ilave Qi alıcısı veya alıcı kılıf gerektirir.

Not: Dahili Qi kablosuz şarj özelliği ile uyumlu cihazlarda kılıf, cihazınızın şarj performansını etkileyebilir. Cihazınızın kablosuz şarj edilmesi için, kılıfın çıkarılması gerekebilir.

Not: Yazılım ve cihaz yazılımı güncellemeleri cihazınızın şarj işlemini etkileyebilir.

Yardımcı elektrik soketleri

Bir cihazı şarj etmeden önce, cihazın şarj alanı üzerinde düz bir şekilde durabilmesini sağlamak amacıyla şarj alanının temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun.

Cihaz şarj ederken manyetik şeritli eşyaları, örneğin pasaportlar, otopark biletleri veya kredi kartları, şarj alanının yakınına yerleştirmeyin. Bu durum, manyetik şeride zarar verebilir.

Cihaz şarj ederken metal nesneleri, örneğin uzaktan kumandalar, bozuk paralar veya anahtar, şarj alanının üzerine veya yakınına yerleştirmeyin. Metal objeler ısınabilir ve şarj performansını düşürebilir.



Şarj alanı orta konsolun veya alt gösterge panelinin üzerindedir.

Şarj etmeye başlamak için cihazı, şarj etme yüzü alta gelecek şekilde yerleştirin. Cihaz tam olarak şarj olduğunda şarj etme işlemi duracaktır.

Araç açıksa, aksesuar modundayken veya SYNC açıkken bir cihazı istediğiniz zaman şarj edebilirsiniz.

Not: Cihazı şarj alanının dışına yerleştirmek şarj sürecini etkileyebilir.

Not: Şarj etme süresi ve sıcaklığı kullanılan cihaza bağlıdır. Sistem, yüksek bir sıcaklığa ulaşırsa cihazı şarj etmeyi durduracaktır.

Kablosuz Aksesuar Şarj Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Kablosuz şarj cihazı etkin	Kablosuz şarj etme işlemi başladığında görüntülenir.
Şarj sonlandırıldı Telefon yanlış hizalandı veya telefonla şarj cihazı arasında nesne algılandı. Şarja devam etmek için bu durumu düzeltin.	Kablosuz şarj etme işlemi durduğunda görüntülenir. Objeleri şarj etme alanından çıkarın ve telefonu şarj etme yüzeyinin ortasına yerleştirin.

ARKA KOLTUK KOL DAYANAĞI (VARSA)



E138656

Kol dayanağını ve bardaklığı
kullanmak için kol
dayanağını aşağı indiriniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER



UYARI: Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.



UYARI: Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI: Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Akü bağlantısı ayrıldığında, aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 km boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

Not: Anahtarın yakınında metal nesneler veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar bulunması durumunda, anahtarsız marş sistemi çalışmayabilir

Not: Kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için geçerli bir anahtar araç içinde yer almalıdır.

Ateşleme Modları



E142555

Anahtarsız marj sisteminin üç modu bulunur:

Kapalı: Ateşlemeyi kapatır.

- Fren pedalını uygulamadan ateşleme açık modundayken veya motor çalışır ve araç hareketsiz haldeyken düğmeye bir kez basın ve bırakın.

Açık: Tüm elektrik devreleri çalışır halledir ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Fren pedalına basmadan, düğmeye bir kez basıp bırakın.

Çalıştır: Motoru çalıştırır.

- Fren pedalına basın ve daha sonra düğmeye basın ve motor çalışana kadar düğmeyi basılı tutun.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor çalıştırıldığında rölanti devri artar ve motorun ısınmasına yardımcı olur. Motor rölanti devri otomatik olarak düşmüyorsa aracınızı bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'nda muayene ettirin.

Not: Aracınız uzaktan çalıştırma ile donatılmışsa, aracınızı uzaktan kumanda ile çalıştırabilir ve fren pedalına ve vites kutusundaki bir düğmeye basarak sürebilirsiniz. Bu, motor çalıştırma düğmesine basmadan aracı sürmenizi sağlar.

Motor çalıştırılmadan önce şunları kontrol edin:

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığınızdan emin olun.
- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vites kutusunu **P** (otomatik vites kutusu) veya **N** (manuel vites kutusu) moduna alın.

Not: Gaz pedalına basmayın.

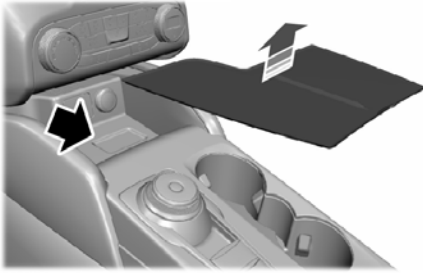
1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Motoru çalıştıramıyorsanız şu işlemleri gerçekleştirin:



1. Yedek konumunu kaplayan döşemeyi çıkarın.
2. Anahtarı, gösterildiği gibi yedek konumunun merkezine yerleştirin.
3. Anahtar bu konumdayken fren pedalına ve ardından kontak anahtarı düğmesine basarak kontağı açın ve aracınızı çalıştırın.

Hızla Yeniden Çalıştırma

Hızlı yeniden çalıştırma özelliği, geçerli bir pasif anahtar yoksa bile aracınızı durdurduktan sonra 20 saniye içinde yeniden çalıştırmanızı sağlar.

20 saniyelik durdurma süresi içinde fren pedalına ve düğmeye basınız. 20 saniye geçtikten sonra aracınızda anahtar yoksa motoru tekrar çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırıldıktan sonra sistem geçerli bir anahtar tespit etmese de düğmeli kontak anahtarına basana kadar çalışır durumda kalır. Motor çalışırken kapıyı açıp kapatmanız halinde sistem geçerli bir anahtar arar. Sistem 20 saniye içinde geçerli bir anahtar olduğunu tespit etmezse motoru çalıştıramazsınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılamaması

Üç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız 10 saniye bekleyin ve aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
4. Gaz pedalına tam olarak basın ve basılı tutun.
5. Gaz pedalını bırakın.
6. Anahtarı **III** konumuna çevirin ve motor durana kadar bekleyin.
7. Motoru çalıştırınız.

Not: Çalıştırma sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru toplam 60 saniye boyunca marş ettirebilirsiniz. Bu 60 saniyenin tek seferde olmasına gerek yoktur. Örneğin her seferde 20 saniye olmak üzere 3 kere motoru marş ettirerseniz ve motor çalışmazsa 60 saniyelik sınıra ulaşmış olursunuz. Bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek marş süresini aştığınız belirtilir. Motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremezsiniz. 15 dakika sonra 15 saniyelik bir marş süresi kısıtlaması uygulanır. Motoru 60 saniye marş edebilmek için 60 dakika beklemeniz gerekir.

Motorun Otomatik Durdurulması

Aracınız anahtarsız kontak ile donatıldıysa, uzun süre rölantide kaldığında motoru otomatik olarak kapatan bir özelliğe sahiptir. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

da kapanır. Motor durdurulmadan ve kontak kapatılmadan önce bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek 30 saniyelik bir geri sayım başlatılır. 30 saniye içinde müdahale etmemeniz halinde motor kapatılır. Bilgi ekranında yakıt tasarrufu için motorun kapatıldığını belirten bir başka mesaj görüntülenir. Aracınızı her zamanki gibi çalıştırınız.

Otomatik Motor Kapatmayı Geçersiz Kılma

Not: *Otomatik motor kapatma özelliği kalıcı olarak kapatılamaz. Geçici olarak kapattığınızda sonraki kontak çevriminde tekrar açılır.*

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce motor kapatmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Fren veya gaz pedalına basmak gibi işlemlerle aracınıza müdahale ederek zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz.
- Kontak açıkken durdurma özelliğini istediniz zaman, sadece mevcut kontak çevrimi için kapatabilirsiniz. Bunun için bilgi ekranını kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 177).
- Motor kapanmadan önce geri sayım sırasında özelliği geçici olarak kapatmak için (sadece mevcut kontak çevrimi için) TAMAM veya SIFIRLA (bilgi ekranı tipine göre) düğmesine basmanız istenir.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

1. Vitesi **P** konumuna alın.
2. Düğmeli kontak anahtarına bir kez basın.
3. El frenini çekin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Böylece kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapatılır.

Not: Motor 30 dakikadır rölantide çalışıyorsa kontak ve motor otomatik olarak kapatılır.

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava

yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

1. Vitesi **N** konumuna alın ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için frenleri kullanın.
2. Aracınız durduğunda park (P) konumuna geçin.
3. Düğmeli kontak anahtarına basın ve bir saniye basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.
4. El frenini çekin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 2,5 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ SİSTEMİ BAŞLATMA

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığınızdan emin olun.
- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vitesi **P** konumuna alın.

Not: Gaz pedalına basmayın.

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Yeşil hazır göstergesi yanarak aracınızın sürüş için hazır olduğunu size bildirir. Aracınızda sessiz çalıştırma özelliği bulunuyor olduğundan, aracınız çalıştığında motorunuz çalışmayabilir. Bkz. **Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 291).

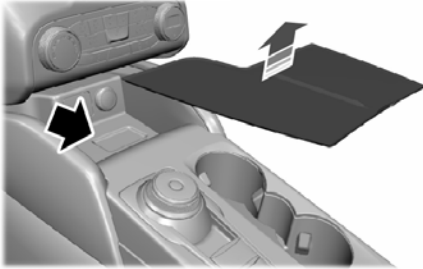
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Sürüşünüzde motor ilk kez çalıştığında, rölanti devri artar ve bu da motorun ısınmasına yardımcı olur. Motor rölanti devri otomatik olarak düşmüyorsa aracınızı bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'nda muayene ettirin.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Aracınızı çalıştıramadıysanız aşağıdakileri yapınız:



1. Yedek konumunu kaplayan döşemeyi çıkarın.

2. Pasif anahtarı, yedek konumunun merkezine yerleştirin.
3. Anahtar bu konumdayken fren pedalına ve ardından kontak anahtarı düğmesine basarak kontağı açın ve aracınızı çalıştırın.

Hızla Yeniden Çalıştırma

Hızla yeniden çalıştırma özelliği, geçerli bir pasif anahtar tespit edilmese bile aracınızı 20 saniye içinde durdurup yeniden çalıştırmanızı sağlar.

20 saniyelik durdurma süresi içinde fren pedalına ve düğmeli kontak anahtarına basın. 20 saniye sonra geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse aracınızı çalıştıramazsınız.

Aracınız çalıştığında, geçerli bir pasif anahtar tespit edilmese bile düğmeli kontak anahtarına basılana kadar çalışır. Aracınız çalışırken bir kapı açıp

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

kapatırsanız, sistem geçerli bir pasif anahtar arar. 20 saniye içerisinde geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse, aracınızı çalıştıramazsınız.

Otomatik Durdurma

Motorunuz uzun bir süredir rölantide çalışıyorsa bu özellik motorunuzu otomatik olarak durdurur. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak da kapanır. Motor durdurulmadan ve kontak kapatılmadan önce bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek 30 saniyelik bir geri sayım başlatılır. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontak kapatılır. Bilgi ekranında başka bir mesaj gösterilerek yakıt tasarrufu yapmak için motorun durdurulacağı ve kontağın kapatılacağı size bildirilir. Aracınızı her zamanki gibi çalıştırınız.

Otomatik Durdurmayı Devre Dışı Bırakma

Not: *Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Geçici olarak kapattığınızda sonraki kontak çevriminde tekrar açılır.*

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Aracınızla etkileşimde bulunmak, örneğin fren veya gaz pedalına basmak.
- Kontak açıkken durdurma özelliğini istediniz zaman, sadece mevcut kontak çevrimi için kapatabilirsiniz. Bunun için bilgi ekranını kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 177).
- Geri sayım sırasında özelliği geçici olarak kapatmanız için (sadece mevcut kontak çevrimi için) OK veya SIFIRLA'ya (bilgi ekranı tipine göre) basmanız istenir.

Sabit Haldeyken Aracınızın Kapatılması

1. Vitesi **P** konumuna alın.
2. Düğmeli kontak anahtarına bir kez basın.
3. El frenini çekin.

Not: Bu kontağı, uyarı lambalarını ve göstergeleri kapatır.

Not: Aracınız 30 dakika boyunca herhangi bir etkileşim olmaksızın çalışır halde bırakılırsa, otomatik olarak kapanır.

Hareket Ediyorken Aracınızın Kapatılması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontak kapatıldığınızda hava

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontağı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

1. Vitesi **N** konumuna alın ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için frenleri kullanın.
2. Aracınız durduğunda, vitesi **P** konumuna alın.
3. Düğmeli kontak anahtarına basın ve bir saniye basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.
4. El frenini çekin.

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurup ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız, aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR (VARSA)

Sistem, aracınız dururken motoru otomatik olarak durdurup tekrar başlatarak yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur. Fren pedalını bıraktığınızda motor otomatik olarak tekrar çalışır. Bazı durumlarda aracınız otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir, örneğin:

- Araç içi konforunu korumak için
- Aküyü şarj etmek için

Not: Motor kapalıyken direksiyon destek sistemi de kapanır.



UYARI: El frenini daima tamamen çekin ve park konumuna (P) geçtiğinizden emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve kaputu açmadan veya herhangi bir servis ya da onarım işi tamamlanmadan önce anahtarı alın. Kontaklı kapatmazsanız motor her an yeniden çalıştırılabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Otomatik start-stop göstergesi yeşil renkte yandığında veya sarı renkte yanıp söndüğünde sistem, motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasını gerektirebilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Otomatik Start-Stop sistemi durumu, bilgi ekranından kolaylıkla görülebilir. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 177).

Otomatik Start-Stop Sisteminin Etkinleştirilmesi

Sistem, aşağıdaki koşulların sağlanması durumunda, aracınızı her çalıştırdığınızda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Otomatik Start-Stop düğmesine basılmamışsa (düğme yanmıyorsa).
- Aracınız çalıştırıldıktan sonra araç hızınız 5 km/h değerini aşarsa.
- Aracınız durdurulursa.
- Fren pedalına basıyorsanız.
- Vites kutusu sürüş (D) konumundaysa.
- Sürücü kapısı kapalıysa.
- Yeterli fren vakumu mevcutsa.
- İç bölme, uygun bir sıcaklığa kadar soğutulmuş veya ısıtılmışsa.
- Ön cam buz çözücüsü kapalıysa.

- Direksiyon simidi döndürülüyorsa.
- Araç dik bir yokuşta değilse.
- Akü, optimum çalışma koşullarındaysa (akü şarj durumu ve akü sıcaklığı çalışma aralığındaysa).
- Motor soğutma sıvısı çalışma sıcaklığındaysa.
- Araç ile yüksek rakımda sürüş yapılmıyorsa.
- Ortam sıcaklığı orta seviyedeysa.



Otomatik motor durdurma işleminin gerçekleştiğini belirtmek için, gösterge tablosunda yeşil Otomatik Start-Stop gösterge ışığı yanar.



Gösterge tablosunda gri bir Otomatik Start-Stop gösterge ışığı varsa, yukarıda belirtilen koşullardan birinin karşılanmaması sonucu otomatik motor durdurma işlemi gerçekleşmediğinde bu ışık yanar.

Motorun Otomatik Olarak Yeniden Çalıştırılması

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri, motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasına neden olur:

- Ayağınızı fren pedalından çekerseniz.
- Gaz pedalına basarsanız.
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basarsanız.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarılırsa veya sürücü kapısı aralıksa.
- Aracınız hareket halindeyken.
- Klima veya ısıtma açıkken, iç bölme müşteri konforunu karşılamıyorsa.
- Klima açık ve camlar buğulanıyorsa.
- Akü, optimum çalışma koşullarının dışındaysa.
- Maksimum motor kapalı süresi aşılsa.

- Motor otomatik olarak durdurulmuşken Otomatik-Start-Stop düğmesine bastığınızda.
- Isıtmalı ön cam açıldığında.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri, motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasına neden olabilir:

- Üfleyici fan hızı artırıldığında veya klima kumandası sıcaklığı değiştirildiğinde.
- Elektrikli bir aksesuar açıldığında veya takıldığında.

Otomatik Start-Stop Sisteminin Devre Dışı Bırakılması

Sistemi kapatmak için orta konsol üzerindeki Otomatik Start-Stop düğmesine basın. Düğme yanar. Sistem, sadece mevcut kontak devri için devre dışı kalacaktır. Otomatik Start-Stop işlevini tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

Aracınız Otomatik Start-Stop durumundaysa ve fren pedalına basmadan vites kutusunu geri konumuna getirirseniz, frene basmanızı söyleyen bir mesaj görüntülenir. 60 saniye içerisinde fren pedalına basmanız gerekir, aksi takdirde vitesin park konumuna getirilmesi ve aracın manuel olarak çalıştırılması gerekir.

Not: *P Konumuna Alın, Motoru Yeniden Çalıştırın mesajı görünüyor ve sarı Otomatik Start-Stop gösterge ışığı yanıp sönüyorsa, otomatik yeniden çalıştırma kullanılamıyor demektir. Araç manuel olarak çalıştırılmalıdır. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 177).*

HİBRİT ARAÇ İŞLETİMİ

Bu hibrit araç, çığır açan bir performans ve geliştirilmiş verimlilik sağlamak için elektrik gücünü benzinli motor ile birleştirmiştir. Bu benzersiz özellikleri tanımanız, aracınızdan optimum bir sürüş deneyimi almanızı sağlar.

Çalıştırma

READY Aracınızı çalıştırdığınızda, gösterge tablosunda yeşil HAZIR gösterge lambası yanarak ve sürüşe hazır mesajı görüntülenerek aracınızın sürüşe hazır olduğu size bildirilir.

Aracınızda sessiz çalıştırma özelliği bulunduğundan motorunuz çalışmayabilir. Bu yakıttan tasarruf etme özelliği sayesinde motorun çalışmasına gerek kalmadan aracınızın sürüşe hazır olması sağlanır. Aracınız çalışırken motor çalışsa da çalışmasa da bu gösterge açık kalarak aracınızın elektrik motoru, benzinli motor veya her ikisi kullanılarak hareket ettirilebileceği gösterilir. Araç soğuk değilse, klima kumandası değişimi talep edilmediyse veya gaz pedalına basmadiysanız motor çalışmaz.

Sürüş

Benzinli motor gerektiğinde güç sağlamak ve gerekli olmadığında yakıt tasarruf etmek için otomatik olarak çalışır ve durur. Düşük hızlarda giderken, araç yavaşlayarak dururken veya hareketsiz durumdayken benzinli motor durur ve aracınız sadece elektrikli kipte çalışır.

Benzinli motorun çalışmasına neden olan veya çalışır durumda kalmasına yol açan durumlar:

- Aracın büyük oranda hızlanması.
- Tepe tırmanırken.
- Yüksek gerilimli akü şarj seviyesi düşüken.
- Sistemi soğutmak veya ısıtmak için yüksek veya düşük dış ortam sıcaklıkları.
- Yolcunun istediği kabin sıcaklığını sağlamak için motor yeterince sıcak değilken.

- Römork çekme.
- Seçilebilir sürüş modları: Belirli seçilebilir sürüş kodları motorun çalışmasına neden olabilir. Bkz. **Sürüş Modu Kontrolü Nedir** (sayfa 514).
- Live in Drive: Sürüş (D) modundayken palet kaydırıcıların kullanımı motorun çalışmasına neden olabilir. Bkz. **Vites Kutusu** (sayfa 360).

Durma

Araç dururken yakıttan tasarruf etmek için benzin motor durabilir. Aracınızın tekrar çalışması gerekli değildir. Sürüşe hazır olduğunda sadece gaz pedalına basın.

Vites Kutusunun Çalışması

Motor ve elektrikli motor birlikte otomatik vites kutusu aracılığıyla aracı ileriye doğru sürebilir. Bu, normal hibrit çalışmadır ve yakıt verimliliği ile performans sağlar.

Akü

Aracınızda yüksek gerilimli akü vardır. Akünün soğuk olması ömrünü korur ve en iyi performansı vermesini sağlar. Yüksek gerilimli akü, aracın klima sistemi tarafından soğutulur. Klima sistemi açıkken akünün soğutulması esnasında, klima kumandası havalandırmalarından gelen hava sıcaklığında ufak bir değişiklik fark edebilirsiniz. Klima veya üfleyici fan kapalıyken havalandırmalardan soğuk hava akışını da fark edebilirsiniz.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Uzun süreli yokuş aşağı sürüş sırasında motorun durmak yerine çalışmaya devam ettiğini fark edebilirsiniz. Motor frenlemesi sırasında motor çalışır ancak yakıt kullanmaz. Aracınızı çalıştırırken hafif bir uğultu veya vınlama sesi duyabilirsiniz. Bu, hibrit sistemdeki elektrik motorunun normal çalışmasıdır.

Frenleme

Aracınızda standart hidrolik frenleme ve rejeneratif frenleme vardır. Rejeneratif frenleme, vites kutunuz tarafından gerçekleştirilir ve bu, frenleme enerjisini alıp yüksek gerilimli aküde saklar.

Yakıt Ekonomisi Yapacak Şekilde Sürüş

Not: *Motorun çalışması, her zaman yakıt ekonomisi yapılmadığı anlamına gelmez. Bazı durumlarda elektrik kipinde sürüşten daha fazla yakıt ekonomisi yapılır.*

Hibrit sistemin rodaj süresi boyunca yakıt ekonominiz artmalıdır. Tüm araçlarda olduğu gibi sürüş alışkanlıklarınız ve aksesuar kullanımı yakıt ekonomisini büyük oranda etkiler. En iyi sonuç elde etmek için şunları göz önünde bulundurunuz:

Özel Sürüş Karakteristikleri

- Lastik basıncını muhafaza ediniz ve sadece önerilen boyutta lastik kullanınız.
- Agresif sürüş, aracınızı hareket ettirmek için gerekli enerji miktarını artırır. Genel olarak orta seviyede hızlanma ve yavaşlama yaparsanız daha iyi yakıt ekonomisi yapmış olursunuz. Rejeneratif fren sistemi ile elde edilen enerjiyi en üst seviyeye çıkarmanızı sağladığından orta seviyede frenleme yapmak çok önemlidir.

İlave İp Uçları:

- Fazla yük taşımayınız.
- Dış aksesuar eklenmesinin aerodinamik sürtünmeyi arttırabileceğini unutmayınız.
- Belirtilen hız sınırlarına uyun.

- Düzenli bakım işlemlerini yapınız.
- Motorun ısınmasını beklemenize gerek yoktur. Aracınız çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe hazır olur.

SOKETLİ HİBRİT ARAÇ İŞLETİMİ

Yüksek gerilimli akünün sadece elektrik özelliğinin optimum kullanımı için aracınızı düzenli olarak prize takın. Aracınızı şarj etmek elektrik enerjisi ekler. Bu enerji aracı ileriye doğru sürer.

Bilgi ekranındaki benzin aralığının yanında mavi olarak tahmini yalnızca elektrikli sürüş menzilini görebilirsiniz.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Sistem, Normal sürüş modunda sadece elektrikle çalışmanın kullanımını maksimum düzeye çıkarır. Sistem koşulları motor çalışmasını gerektirebilir ancak sistem, mümkün olan her anda mevcut olan elektrik aralığını kullanır.

Sadece elektrik aralığınız sıfıra eriştiğinde, güç aktarma sistemi hibrit çalışmaya geçer. Bu, prize takarak ve aracınızı şarj ederek kazandığınız enerjiyi tüketmiş olduğunuz anlamına gelir. Hem benzin motoru hem de elektrik motoru aracınıza güç verir ve hibrit çalışma esnasında yakıt ekonomisini maksimum düzeye çıkarır. Güç aktarma sistemi yüksek gerilimli akü şarjını işlevsel sınırlar içinde tuttuğundan, hibrit çalışma ile bir miktar sadece elektrik sürüşü elde edersiniz.

Elektrikli Araç (EV) Modları



E288345

Aracınız, seçilebilir elektrikli araç (EV) modları içerir. Modu değiştirmek için orta konsolun üzerindeki düğmeye basın. Şimdi EV ve Sonra EV modları, yalnızca sadece elektrikli sürüş aralığı kullanılabilir olduğunda mevcuttur.

Not: EV modunun kullanılabilirliği, aynı zamanda seçilebilir sürüş modu sisteminin durumuna bağlıdır.

Otomatik EV



Bu mod, sürüş esnasında yüksek gerilimli akünün otomatik kullanımını sağlayarak mümkün olduğunca elektrik modunda kalır ve gerekmesi halinde motoru çalıştırır.

Şimdi EV



Bu mod, sadece elektrikli sürüş deneyimi sağlar. Şimdi EV'yi römork çekerken kullanmayın. Elektrikli sürüş sistemi, römork çekmek için tasarlanmamıştır. Şimdi EV talep üzerine bilgi ekranı görünür. Bu ekran, Şimdi EV modunda motoru etkinleştirmenizi sağlar.

Otomatik EV modunda aracınız daha yavaş hızlanabilir ve üst hız daha düşük olabilir.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak motoru dilediğiniz zaman etkinleştirebilirsiniz:

- Şimdi EV talep üzerine bilgi ekranı görüntülenirken direksiyon simidindeki Tamam düğmesine basın. Aracınız, motoru ihtiyaç duyulduğu şekilde etkinleştirir ve ihtiyaç duyulmadığında Şimdi EV moduna döner.
- Gaz pedalına sonuna kadar basın. Açılır bir mesaj görüntülenir. Motoru etkinleştirmek için direksiyon simidi üzerindeki Tamam düğmesine basın. Motora artık ihtiyaç duyulmadığında aracınız EV Now'a döner. Gaz pedalını bırakırsanız mesaj kaybolur.
- EV düğmesine basın. Bu, Şimdi EV modundan çıkarır ve motorun çalışmasına izin verir. EV Now moduna şimdi dönmek için EV düğmesini

kullanarak bunu yeniden seçin.

Sistem koşullarının gerektirmesi halinde, aracınız Motor Etkin moduna girebilir. Bu gerçekleşirse bir mesaj görüntülenir. Bu sistemin normal bir işlevidir ve aracınız mümkün olduğunda Şimdi EV moduna döner.

Şimdi EV modunu etkinleştirdiğinizde, mavi bir Şimdi EV simgesi bilgi ekranında görüntülenir. Aracınız Motor Etkin modundaysa, Şimdi EV simgesi sarı renktedir. Kullanılabilir elektrik aralığınız sifıra eriştiğinde Şimdi EV'den çıkılır.

Sonra EV



EV Sonra modunda, aracınız motoru ihtiyaç duyulduğu şekilde çalıştırır ve kullanılabilir elektrik aralığının çoğunu daha sonra Otomatik EV veya Şimdi EV modunda kullanmak üzere saklar.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Örneğin, ilk sürüşünüz açık yollarda yüksek hızlardadır ancak daha sonra sürüşünüz, sadece elektrik sürüşünün en verimli olduğu şehir içi alanlarda, düşük hızlardadır. Bu durumda, yolculuğunuzun daha yüksek hızlı kısmı için Sonra EV seçebilir ve ardından şehir içi kısmı için Otomatik EV veya Şimdi EV seçebilirsiniz.

Sonra EV modunu etkinleştirdiğinizde, beyaz bir Sonra EV simgesi bilgi ekranında görüntülenir. Aracınızı kapattığınızda Sonra Ev, Otomatik EV olarak sıfırlanır. Bir sonraki sürüşünüz esnasında EV düğmesini kullanarak Sonra EV seçeneğini yeniden seçebilirsiniz.

Aracınız tamamen şarj edilmişken veya tamamen şarj edilmeye yakinken EV Later'ı seçtiğinizde akü, akünün şarjını boşaltmak için yalnızca elektrikli sürüş menzilinin bir kısmını kullanır ve rejeneratif fren sisteminin tam çalışmasını sağlar.

EV Şarj



Bu mod, yüksek gerilimli akünün şarj edilmesi için, aracın bir prize takılması yerine aracınızın motorunu kullanır.

EV Şarj aracılığıyla kazanılan elektrik aralığı, daha sonra sürüşünüzde tam elektrikli çalışma için Otomatik EV veya Şimdi EV moduna geçmenizi sağlar. EV Şarj modundayken akü %100'e kadar tamamen şarj edemez. Bu, rejeneratif frenleme sisteminin tam çalışmasını sağlamak içindir.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Akü EV Şarj sınırına ulaştığında, araç EV Şarj modunda kalır ve siz başka bir EV Modu seçene veya aracı kapatana dek bu şarj düzeyini korur.

EV Şarj modunu etkinleştirdiğinizde, beyaz bir EV Şarj simgesi bilgi ekranında görüntülenir.

Aracınızı kapattığınızda EV Şarj, Otomatik EV olarak sıfırlanır. Bir sonraki sürüşünüz esnasında EV düğmesini kullanarak Sonra EV Charge seçeneğini yeniden seçebilirsiniz.

Düşük Motor Kullanımı

Düşük motor kullanımı modu, yeterli sıcaklıkta uygun motor yağlamasını korur ve aracınızı sınırlı motor çalışmasıyla sürerken etkinleşir. Düşük motor kullanımı modundayken, aracınız motoru gerektiği

şekilde çalıştırır. Düşük motor kullanımı modu başladığında bilgi ekranında bir mesaj görünür. Aracınızı kapatmadan önce düşük motor kullanımı modu tamamlanmıyorsa, aracınızı başlattığınız bir sonraki seferde devam eder ve mesaj yeniden görüntülenir.

Şimdi EV modu, düşük motor kullanımı modunda kullanılamaz.

Not: Soğuk sıcaklık dereceleri, motorun ısınma süresini etkiler ve düşük motor kullanımı modu daha sık çalışabilir.

Not: Yağ değişimine ihtiyacınız yoktur ancak bu, size düşük motor kullanımı devrini çalıştırmama seçeneği sağlar. Yağ ömrü izleme sisteminin sıfırlanması, düşük motor kullanımı modunu askıya alır.

HİBRİT ARAÇ SIK SORULAN SORULAR

Soru	Cevap
Kontağı açtığımda yük alanından neden bir dizi klik sesi geliyor ?	Kontak kapalıyken yüksek gerilimli akü aracın kalan kısmından yalıtılmıştır. Kontağı açtığınızda, akünün içindeki yüksek gerilim iletkenleri kapanarak motora ve alternatöre enerji gönderilir ve araç sürüşe hazır hale gelir. Bu klik sesleri iletkenlerin açılma ve kapanma sesleridir.
Neden bazen motor kontak açıkken çalışıyor ?	Araç bilgisayarı, kontak açıkken motorun çalışıp çalışmayacağını belirler. Kabinin ısıtılması, ön cam buzunun çözülmesi gerekiyorsa veya dış sıcaklık düşükse motor çalıştırılır.
Motorun durdurulması neden uzun sürüyor ?	Motoru çalıştırdıktan sonra motorun çalışır durumda kalmasının birçok nedeni vardır. Bu nedenlerden biri egzoz gazı salınımlarını en aza indirmek için salınım sistemi parçalarını yeterince ısıtmaktır. Hava soğudukça

Özel Sürüş Karakteristikleri

Soru	Cevap
	motorun çalışma süresi artar.
137 km/sa (85 mil/sa). üzerindeki hızlarda motor neden hiç durmuyor?	Vites kutusu donanımını korumak için bu hızın üstündeki hızlarda motorun çalışması gerekir.
Dışarı çok soğukken motor niye çalışır durumda kalıyor ?	Klima kumanda sisteminin kabini ısıtması veya sürücü talep eder etmez ön cam buzunu çözmesi için motor soğutma sıvısı sıcaklığının yeterince sıcak olması gerekir. Motorun çalışır durumda tutulması ile gerekli doğru soğutma sıvısı sıcaklık değeri muhafaza edilmiş olur.
Hızlanma sırasında bazen motor devri niye çok yükseliyor ?	Aracınızın motoru ve vites kutusu, gerekli gücü en etkin motor devrinde verecek şekilde tasarlanmıştır. Ani hızlanmalar sırasında beklenenden fazla devir yükselmesi olabilir ve sabit bir hızda

Özel Sürüş Karakteristikleri

Soru	Cevap
	sürüş sırasında devir dalgalanması olabilir. Bu, Atkinson motor çevrimi ve vites kutusu teknolojisinin bir özelliğidir ve hibrit aracınızın yakıt ekonomisini arttırmaya yardımcı olur.
Hibrit aracın arkasından neden fan sesi geliyor ?	Fan sesi, yüksek gerilimli akü grubunun yanında yer alan fandan geliyor. Akünün soğutulması gerektiğinde bu fan çalışır. İyi bir performans sağlamak için gerekli soğutma miktarına göre fan devri ve buna bağlı olarak ses seviyesi değişir. Akü sıcaklığının optimal şartlarda muhafaza edilmesi akü ömrünü uzatır ve daha iyi yakıt ekonomisi yapmanızı sağlar.
Motor yağı değiştirme servis aralığı nedir?	Motor yağını her 16.000 km veya normal çalışma koşullarında yılda bir kez değiştirin.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Soru	Cevap
Araçta E15 veya E85 yakıt kullanabilir miyim ve bu durumda yakıt kullanımı nasıl etkilenir ?	Hibrit aracınız E15 (%15 etanol, %85 benzin) yakıt kullanabilir ancak etanol benzine kıyasla daha az enerji vereceğinden yakıt tüketimi biraz artabilir. Hibrit aracınız E85 (%85 etanol) kullanmanız için tasarlanmamıştır.
Yüksek gerilimli akünün ömrü ne kadardır ? Bakıma ihtiyacı var mı ?	Yüksek gerilim akü sistemi, aracın kullanım ömrü boyunca çalışacak şekilde tasarlanmıştır ve bakıma ihtiyacı yoktur.
Aküyü AC prize takarak şarj edebilir miyim?	Enerji yüksek gerilimli akü, araç bir AC prize takılarak şarj edilebilir.
	Araç dışındaki bir güç kaynağından klasik hibrit yüksek gerilimli akü şarj edilemez.
Hibrit aracımı dört tekerlek yerdeyken çekebilir miyim ?	Evet. Hibrit aracınız tekerlekleri yerdeyken çekilebilir. Bkz. Çekme (sayfa 528).

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ



UYARI: Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.



UYARI: Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Yakıtlar yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.



UYARI: Yakıt kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.



UYARI: Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Yakıt doldururken şu talimatlara uyun:

- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatın.

Yakıt ve yakıt doldurma

- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden olabilir. Yakıt yutarsanız, herhangi bir belirti hemen görülmese dahi derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Yakıt buharı solumak, gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçratırsanız, varsa lenslerinizi çıkarın, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçratırsanız, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarın ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayın. Tekrarlanan veya uzun süren temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için Antabus veya diğer Disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Yakıt buharlarının solunması olumsuz bir reaksiyona,

Yakıt ve yakıt doldurma

ciddi kişisel yaralanmalara ve hastalıklara neden olabilir. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurun.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL



UYARI: Dizeli benzinle, gazoholle veya alkolle karıştırmayın. Bu, bir patlamaya neden olabilir.

Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanın.



E268503

Aracınız %7'a kadar biyodizel karışımı kullanımına uygundur (B7).

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Not: Yakıtın mumlanması önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

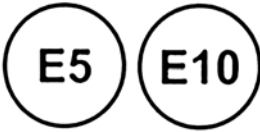


UYARI: Dizeli benzinle, gazoholle veya alkolle karıştırmayın. Bu, bir patlamaya neden olabilir.



UYARI: Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayın. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanın.



E268502

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)

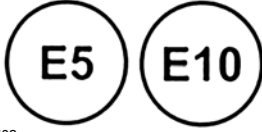


UYARI: Dizeli benzinle, gazoholle veya alkolle karıştırmayın. Bu, bir patlamaya neden olabilir.



UYARI: Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayın. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanın.



E268502

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

Not: *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.*

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT DOLDURMA HUNİSİNİN YERİ

Yakıt doldurma hunisi bagaj bölmesi zemin kaplamasının altındadır.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Not: *Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, daha çok yakıt gerekebilir.*

Taşıyabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması



UYARI: Yakıt pompası nozülünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken kıvılcım yaratabilecek bir elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.

- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozül kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

Taşıyabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme



UYARI: Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma



UYARI: Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelerle kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.



UYARI: Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken, aracınızla birlikte verilen yakıt doldurucuyu kullanın. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 309).

Not: *Kapaksız yakıt sistemi ile çalışmayabileceği ve sisteme zarar verebileceği için yan sanayi hunisi kullanmayınız.*

Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
2. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz.



E157452

3. Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
4. Yakıt doldurma hunisini kaldırınız.
5. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

6 Yakıt doldurma hunisini temizleyin ve aracınıza geri yerleştirin ya da doğru şekilde atın.

Not: *Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Ford Yetkili Servisinden satın alınabilir.*

YAKIT DOLDURMA - HİBRİDELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)



UYARI: Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.



UYARI: Yakıt deposu doldurma valfini açmaya çalışmayın. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir. Bu talimata uyulmaması, yangına, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayın.



UYARI: Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçının.

Yakıt ve yakıt doldurma



UYARI: Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurun. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genleşme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.



UYARI: Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozulünü çıkarmadan önce en az beş saniye bekleyin.



UYARI: Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Pompa adasındaki talimatları okuyun ve bunlara uyun.

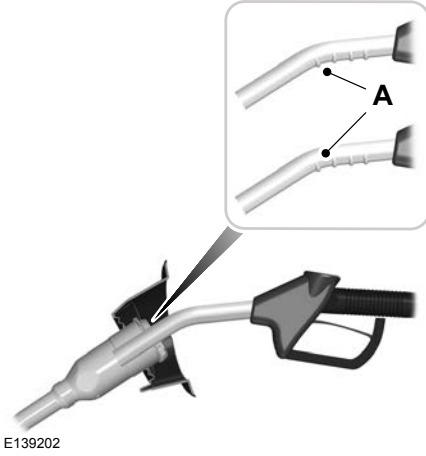
1. Aracınızı durduğunuzda park (P) konumuna getirin ve kontağı kapatın.



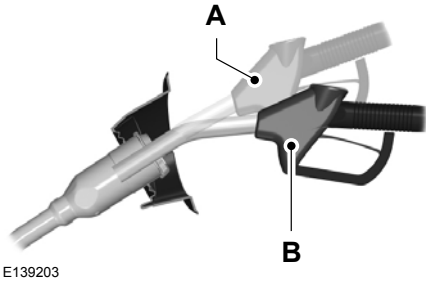
E146221

2. Yakıt deposu kapağını açmak için sol torpidodaki düğmeye basın. Yakıt doldurma tabancasını yerleştirebilmenizden önce yakıt deposu kapağının açılması 15 saniyeye kadar sürebilir.

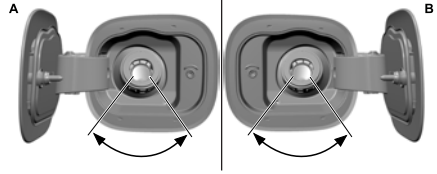
Yakıt ve yakıt doldurma



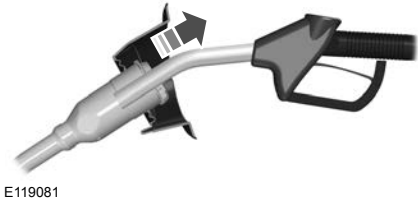
- 3 Yakıt pompası nozulünü A nozulü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştirin. Tabancayı yakıt deposu doldurma borusu ağzının kapağına yaslayın.



- 4 Yakıt doldururken yakıt pompası nozulünü B konumunda tutun. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



- 5 Yakıt pompası nozulünü gösterilen alanda çalıştırın.



- 6 Nozul kapandığında en az 5 saniye bekleyin, ardından yakıt pompası nozulünü hafifçe kaldırıp yavaşça çekin.

Yakıt ve yakıt doldurma

7. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatın.

Not: *Yakıt deposu kapağını kapamak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakın.*

Yakıt doldurma işlemini 20 dakika içinde tamamlamalısınız. 20 dakika geçerse, torpidodaki düğmeye tekrar basmalısınız. Torpidodaki düğmeye basmazsanız yakıt pompası tabancası otomatik olarak kapanabilir.

Sistem Uyarıları

Yakıt deposu kapağı açılmazsa, bilgi ekranında bir bilgi mesajı belirir.

Mesaj	Eylem ve Açıklama
Yakıt ikmali hatası El kitabına bakın	Yakıt sistemi basıncı gideremezse veya yakıt deposu kapağı açılmazsa bilgi ekranında bir uyarı

Mesaj	Eylem ve Açıklama
	mesajı belirir. Yakıt deposu kapağı manuel geçersiz kılma kolunu kullanmanız gerekebilir.

Eğer bilgi mesajı belirirse, aşağıdakileri yapın:

1. Yakıt deposu kapağını hareketini engelleyebilecek, örneğin buz veya kar gibi herhangi bir şeye karşı kontrol edin.
2. Yakıt deposu kapağındaki tüm engelleri temizleyin.
3. Yakıt deposu kapağını açmak için torpidodaki düğmeye basın.
4. Yakıt deposu kapağı açılmazsa ve bilgi ekranında bilgi mesajı görünür halde kalırsa, yakıt doldurma kapağı manuel geçersiz kılma kolunu kullanın.

Yakıt ve yakıt doldurma

Yakıt Doldurma Kapağı Manuel Geçersiz Kılma Kolu

Not: Vites kutusu park (P) veya boşta (N) konumunda olmalıdır.

Manuel geçersiz kılma kolunu kullanırken aşağıdakileri yapın:

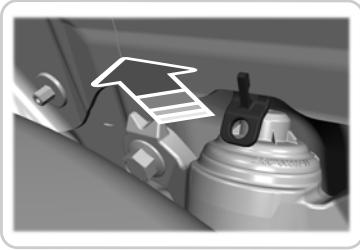
1. Konağı açın.

Not: Manuel geçersiz kılma kolu, sürücü tarafı, arka tekerlek yuvası alanındadır.

2 Manuel geçersiz kılma kolunu çekin.

3 Konağı kapatın.

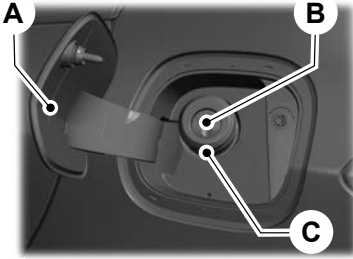
4 Yakıt doldurma işlemini 20 dakika içinde tamamlayın.



Yakıt ve yakıt doldurma

YAKIT DOLDURMA - HARİÇ: HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)

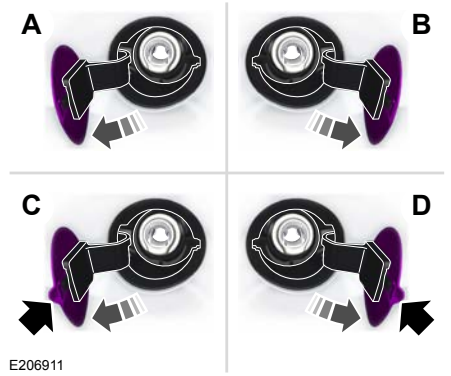
Yakıt Doldurma Sistemine Genel Bakış



E267248

- A Yakıt deposu kapağı.
- B Yakıt deposu doldurma valfi.
- C Yakıt deposu doldurma borusu.

Aracınızda bir yakıt deposu doldurma ağzı kapağı yoktur.



E206911

- A Sol taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakın.
- B Sağ taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakın.

Yakıt ve yakıt doldurma

- C Sol taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekin.
- D Sağ taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekin.

Aracınıza Yakıt Doldurmak



UYARI: Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyin ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçının.



UYARI: Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Yakıt deposu doldurma valfini açmaya çalışmayın. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir. Bu talimata uyulmaması, yangına, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayın.

Yakıt ve yakıt doldurma



UYARI: Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurun. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genleşme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.



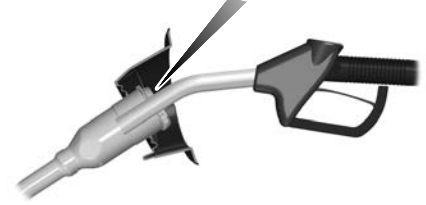
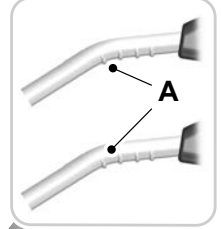
UYARI: Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.



UYARI: Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozulünü çıkarmadan önce en az beş saniye bekleyin.

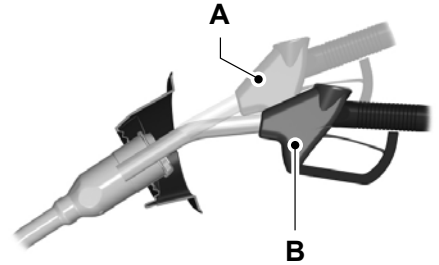
1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.

2. Aracınız için uygun yakıt pompası nozulünü seçin.



E139202

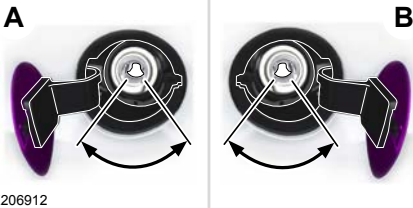
3. Yakıt pompası nozulünü A nozulü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştirin. Yakıt pompası nozulünü yakıt deposu pompasına yaslayın.



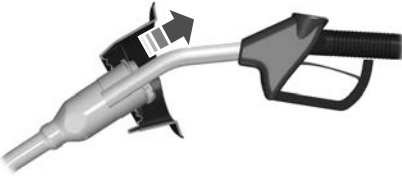
E139203

Yakıt ve yakıt doldurma

- 4 Yakıt doldururken yakıt pompası nozülünü B konumunda tutun. Yakıt pompası nozülünün A konumunda tutulması, yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt pompası nozülü kapanabilir.



- 5 Yakıt pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırın.



- 6 Yakıt dolumu tamamlanınca, yakıt pompası nozülünü hafifçe kaldırınız ve yavaşça çekin.

7. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatın.

Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış yakıt kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Yakıt Doldurma Sistemi Uyarısı (varsa)

Yakıt doldurma valfi tam olarak kapanmazsa, bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Mesaj

Yakıt dolum ağzını kontrol edin

Eğer mesaj belirirse, aşağıdakileri yapın:

1. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun.

Yakıt ve yakıt doldurma

- 2 Vites kolunu park (P) veya boş (N) konumuna alın.
- 3 El frenini çekin.
- 4 Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.
- 5 Yakıt doldurma valfinin hareketini engelleyebilecek herhangi bir tortuya karşı kontrol edin.
- 6 Yakıt doldurma valfindeki tüm tortuları temizleyin.
7. Yakıt pompası nozülünü veya aracınla birlikte verilen yakıt doldurma hunisini yakıt doldurma borusuna tamamen yerleştirin. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 309). Bu eylem, yakıt deposu doldurma valfinin tam olarak kapatılmasını engelleyen tüm tortuları giderecektir.
- 8 Yakıt pompası nozülünü veya yakıt doldurma hunisini, yakıt doldurma borusundan çıkarın.

- 9 Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatın.

Not: *Mesaj hemen sıfırlanmayabilir. Mesaj görünmeye devam ederse ve uyarı lambası yanarsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Reklamı Yapılan Kapasite

Reklamı yapılan kapasite, yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiğindeki yakıt deposuna ekleyebileceğiniz maksimum yakıt miktarıdır. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 658).

Ek olarak, yakıt deposu boş rezerv içerir. Boş rezerv, yakıt göstergesi yakıt deposunun boşaldığını gösterdiğindeki yakıt deposunda kalan belirsiz yakıt miktarıdır.

Not: *Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir.*

Yakıt Tasarrufu

Aracınız, yol bilgisayarı ortalama yakıt işlevi üzerinden yakıt tasarrufu değerlerini hesaplar.

Sürüşün ilk 1.500 km'si, motorun alışma süresidir. 3.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir.

Yakıt Tasarrufunun Olumsuz Yönde Etkilenmesi

- Yanlış lastik şişirme basınçları. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 651).
- Aracınıza tam yükleme yapılması.
- Gereksiz ağırlık taşınması.
- Aracınıza böcek deflektörü, devrilme veya ışık çubukları, marşbiyel ve kayak rafları gibi belirli aksesuarlar eklenmesi.
- Alkolle karıştırılmış yakıt kullanılması. Bkz. **Yakıt kalitesi** (sayfa 307).
- Daha düşük sıcaklıklarda yakıt tasarrufu azalabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma

- Kısa mesafelerde sürüş yapılırken yakıt tasarrufu azalabilir.
- Düz bir zeminde sürüş yapılırken, engebeli zeminde sürüş yapılması sırasında sağlanandan daha iyi bir yakıt tasarrufu sağlanır.

EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)



UYARI: Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyin veya rölantide çalışır durumda bırakmayın. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Egzoz gazı dönüştürücüsü etrafında çalışırken özel dikkat gösterin. Egzoz gazı

dönüştürücüsü motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir egzoz gazı dönüştürücüsü bulunur.

Egzoz gazı dönüştürücüye hasar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayın.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Aktarma kablolarını kullanın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 552).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Kurşunlu yakıt kullanmayın.
- Yakıtınızın bitmemesine dikkat edin.

Not: Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.



Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 167).

SEÇMELİ KATALİTİK İNDİRGEYİCİ SİSTEMİ

Aracınızda seçici katalitik indirgeyici sistem vardır. Bu, egzoz sistemi içerisine AdBlue® enjekte ederek egzoz emisyon seviyelerini azaltır. Seçici katalitik indirgeyici sistemi kurcalamanız veya devreden çıkarmanız durumunda motor çalışmaz.

Sistemin doğru çalışması için, sıvı seviyesini muhafaza etmelisiniz.

Not: Motoru kapattığınız zaman, seçici katalitik indirgeyici sistem pompası kısa bir süreliğine çalışır. Bu durum normaldir.

AdBlue® Kuralları

- Yalnızca ISO-22241 sertifikalı AdBlue® kullanın.
- Aracın yakıt deposuna koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan motor hasarına neden olabilir.
- AdBlue® deposunu aşırı doldurmayınız.
- Su veya başka bir sıvı ile seyreltmeyin.
- Boş bir sıvı konteynerini tekrar kullanmayın.
- Direk günışığında saklamayın.
- -5°C ile 20°C arası sıcaklıklarda saklayın.
- Sıvı konteynerleri aracınızda muhafaza etmeyin.
- Sıvı yanıcı ve zehirli değildir, renksizdir ve suda çözünebilir.
- AdBlue® doldururken boyalı yüzeylerde kalan her türlü kalıntıyı hemen temizleyin.

AdBlue® Deposunun Doldurulması



E204215

AdBlue® deposunun doldurma borusu, yakıt doldurma borusunun yanında bulunur ve mavi bir kapağı vardır. Bir AdBlue® dolum istasyonundaki bir sıvı pompasını veya AdBlue® konteynerini kullanarak depoyu doldurun.

Soğuk Ortamlarda Dolum

Ortam sıcaklığı -11°C altında olduğu zaman, AdBlue® donabilir. Aracınızda, dizel egzoz sıvısının -11°C değerinin altında çalışmasına izin veren bir ön ısıtma sistemi mevcuttur. AdBlue® deposunu fazla doldurmanız ve sıvının donması durumunda, araç Garantisini kapsamında olmayan hasarlar oluşabilir.

AdBlue® Deposunu Yakıt İstasyonu Pompası Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.

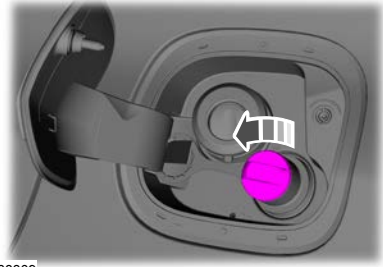
Motor Emisyon Kontrolü



UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

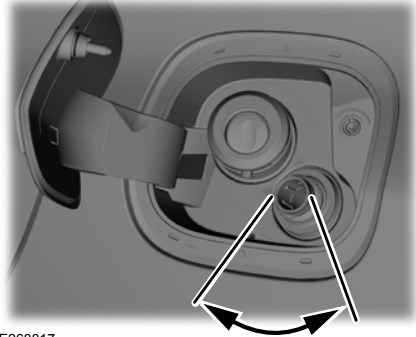
AdBlue® deposunun yakıt istasyonu pompası kullanarak doldurulması, aracınıza yakıt doldurmaya benzer.

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.



E268809

2. AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
3. AdBlue® pompası nozülünü tamamen takın.



E268817

4. AdBlue® pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırın.

Not: Pompa tabancası, depo tamamen dolduğunda otomatik olarak kapanır.

Motor Emisyon Kontrolü

- 5 AdBlue® pompası nozülünü biraz kaldırın ve yavaşça çıkarın.
- 6 AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Deposunu Konteyner Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla

yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.



UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

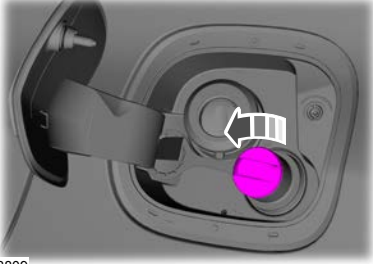
Memesinde conta olan konteynerler kullanın.

Her zaman üretici talimatlarını okuyun.

1. Sıvı konteyner kapağını çıkarın.

Motor Emisyon Kontrolü

2. Memeyi konteyner üzerine yerleştirin ve güçlü bir direnç hissedene dek sıkın.



3. AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
 4. Meme üzerindeki conta tamamen oturana dek memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusu içerisine yerleştirin.
 5. Sıvıyı depoya boşaltın.
- Not:** Depo dolduğunda, sıvının akışı durur.
6. Konteyneri, AdBlue® deposunun doldurma borusunun biraz altında dikey konuma döndürün.
 7. Memede kalan sıvı varsa, konteynere geri akmasına izin verin.

8. Memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusundan çıkarın.
9. Memeyi AdBlue® konteynerinden çıkarın ve kapağı değiştirin.
10. AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Seviyesini Kontrol Etme

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.

- 2 **Bilgilendirme** öğesini seçin.
- 3 **DEF göstergesi** öğesini seçin.

AdBlue® Tüketimi

AdBlue® tüketimi; doğrudan yakıt tüketimiyle ilgilidir ve sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir. AdBlue® tüketimi, yakıt tüketiminin %1 ve %5'i arasında değişebilir.

AdBlue® tüketimi, tek bir araba için değil, bir araç modeli için belirtilir.

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Uyarı Lambası



Sistem, sıvı seviyesinin düşük olduğunu algılasa veya bir sistem arızası varsa, uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası yanarsa, bilgi ekranı mesajlarından sorunun sıvı kaynaklı olup olmadığı veya seçici katalitik indirgeyici sistemde arıza bulunup bulunmadığı görülecektir. Aracınız hareket halindeyken uyarı lambası yanarsa ve sıvı yeterli seviyedeyseniz bu, sistem arızasını gösterir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Bilgi Mesajları

AdBlue® Seviyesi

Mesaj	Eylem
AdBlue® düşük Menzil : XXXX km Dolum yapın AdBlue® düşük Menzil : XXXX mls Dolum yapın	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.
AdBlue® düşük XXXX km sonra motor çalışmayacak AdBlue® düşük XXXX mls sonra motor çalışmayacak	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Contağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.
AdBlue® seviyesi boş. Motoru çalıştırmak için doldurun	AdBlue® deposu boştur. Contağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. AdBlue® deposunun tekrar doldurulması. Motoru tekrar çalıştırmak için gereken minimum AdBlue® doldurma miktarı, bilgi ekranında mevcuttur. Bkz. Bilgi ekranları (sayfa 177).

Not: AdBlue® deposunu boşken doldururken artan AdBlue® seviyesinin kaydedilmesinden önce kısa bir periyot geçebilir.

Motor Emisyon Kontrolü

AdBlue® Sistem Arızası

Mesaj	Eylem
AdBlue® sistem arızalı Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem XXXX km sonra motor çalışmayacak AdBlue® sistem XXXX mls sonra motor çalışmayacak	Bir sistem arızasının motorun çalışmasını sınırlamasına kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Konağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem Motoru çalıştırmak için servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

BENZİNLİ PARTİKÜL FİLTRESİ (VARSA)



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Benzin parçacık filtresine hasar gelmesi riskini azaltmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Aktarma kablolarını kullanın.

- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Uyarı lambalarını, göstergeleri ve bilgi mesajlarını görmezden gelmeyin.

Benzin Parçacık Filtresi Kurum Yakma İşlemi

Egzoz gazındaki parçacıklar benzin parçacık filtresinde toplanarak zaman içerisinde kademeli olarak kısıtlanmaya sebep olur. Bu kısıtlanma motor kontrol sistemi tarafından kontrol edilen kurum yakma işlemiyle ortadan kaldırılır. Kurum yakma işlemi egzoz gazındaki parçacıkları zararsız gazlara dönüştürür.

Kurum yakma işlemi normal sürüş esnasında, nasıl sürdüğünüze bağlı olarak değişen derecelerde gerçekleşir. Pasif kurum yakma orta-yüksek hızda sürerken gerçekleşir, ama genellikle düşük hızda kısa

mesafe sürüşleri yapıyorsanız, motor kontrol sistemi, doğru şekilde çalışmaya devam ettiğinden emin olmak amacıyla, filtrede birikmiş parçacıkların giderilmesi için egzoz gazı sıcaklığını artırır.

Pasif kurum yakma işlemine yardımcı olmak için, ara sıra şunları yapmanıza izin verecek yolculuklar yapmanız önerilir:

- Otoyol şartları da dahil olmak üzere, çeşitli şartlar altında minimum 20 dakika sürüş yapın.
- Uzun süreli motor rölantisinden kaçının.
- Motor devrini 1500 ve 4000 dev/dak değerleri arasında tutmak için uygun bir vites seçin.

Filtre doygun veya doygunluğa yakın duruma gelirse, bir uyarı lambası yanar veya bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Not: Bazı araçlarda bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir uyarı lambası yandığında veya bilgi ekranında bir mesaj görüntülendiğinde bir önlem almazsanız, araç Garantisinin kapsamadığı bir hasara yol açabilirsiniz.

Benzin Parçacık Filtresi Uyarı Lambaları ve Göstergeleri



Arıza gösterge lambası.

Motor Emisyon Kontrolü

Benzin Parçacık Filtresi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Egzoz filtresi sınırda Temizl. için sür.	• Otoyol şartları da dahil olmak üzere çeşitli şartlar altında 20 dakika boyunca veya mesaj kaybolana kadar sürüş yapın. • Uzun süreli motor rölantisinden kaçınin. • Motor devrini 1500 ve 4000 dev/dak değerleri arasında tutmak için uygun bir vites seçin.
Egzoz filtresi sınırı aştı Servise götürün	• Orta hızda sürün. • Ani hızlanma veya yavaşlama yapmayın. • Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde

çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir dizel parçacık filtresi bulunur. Egzoz gazındaki kurum gibi zararlı dizel parçacıklarını filtreler.

Dizel paracak filtresine zarar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Aktarma kablolarını kullanın. Bkz. **Takviye ile alıştırma** (sayfa 552).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Egzoz sistemi temizliğıyle ve kurum yakmayla ilgili uyarı lambalarını veya bilgi mesajlarını göz ardı etmeyin.

Not: *Bu durum, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.*

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterir.



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.



Akü şarj uyarı lambası.



Arıza gösterge lambası.



Güç aktarım sistemi uyarı lambası.



Yakıtta su var uyarısı lambası.

Uyarı lambası yanarken aracınızı sürmeye devam ederseniz, motor uyarı vermeden durabilir. Bu durum, araç garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 167).

Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Emisyon kontrol sistemi bu süreci otomatik olarak gerçekleştirir. Sistemde kurum biriktikçe, bu kurumlar

filtreyi kısıtlar. Filtre içerisinde toplanan kurum iki farklı şekilde temizlenir: Pasif kurum yakma ve aktif kurum yakma. İki yöntem de otomatik olarak gerçekleşir ve sürücünün herhangi bir şey yapmasını gerektirmez. Otomatik kurum yakma sırasında sistem, kurumu oksitleyerek dizel parçacık filtresini temizler. Temizlik, normal motor çalışma koşulları sırasında, sürüş koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde meydana gelir.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi uygunluğa yakınsa veya doymuşsa, bilgi ekranında bir uyarı ışığı veya bir mesaj belirir. Aracınızı etkin dizel parçacık temizliğine olanak tanıyacak şekilde sürün.

Uyarı lambası otomatik kurum yakma işlemi tamamlanıncaya kadar yanmaya devam eder. Uyarı lambası sönene kadar, aracınızı etkin dizel parçacık temizliğine olanak tanıyacak şekilde sürmeye devam edin.

Gerektiği zaman kurum yakma işlemini yürütememek, dizel parçacık filtresinin tıkanmasına neden olabilir. Dizel parçacık filtresi kurum yakma eşiğini aşacak şekilde dolarsa, sistem kurum yakma işleminin yürütülebilmesini engeller. Bu durum, araç garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Araç kullanımı aşağıdaki koşullardan herhangi birini karşıladığında:

- Kısa mesafelerde sürüş.
- Uzun süreli motor rölantisi.

Motor Emisyon Kontrolü

- Motorun sık açılıp kapatılması.
- Çok sayıda hızlanma ve yavaşlama.

Kurum yakma sürecine aşağıdaki şekillerde destek olmanızı öneririz:

- Uzun süreli motor rölantisinden kaçınarak.
- Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürün. 48 km/h değerinde ya da bunun üzerinde bir sabit araç hızıyla veya yaklaşık 20 dakika boyunca sürün.



Dizel parçacık filtresindeki kurum yükü kritik bir seviyeye ulaştığında, dizel parçacık filtresi uyarı mesajı gösterilerek arıza gösterge lambası yanar. Parçacık filtresinin kurtarılması için bir servis yenileme işlemi gerçekleştirilmelidir. Daha fazla hasarı önlemek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Otomatik kurum yakma işlemi, kurum parçacıklarını ortadan kaldırmak için egzoz sıcaklığını artırır. Temizlik sırasında kurum parçacıkları zararsız gazlara çevrilir. Dizel parçacık filtresi temizlendikten sonra, zararlı dizel parçacıklarını yakalamaya devam eder.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürüyorsanız, otomatik kurum yakma işleminin sürmekte olduğunu bildirmek için bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürmüyorsanız, sizden otomatik kurum yakma işlemine olanak sağlayacak şekilde sürüş yapmanızı istemek üzere bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Otomatik kurum yakma işlemi, yaklaşık 20 dakika boyunca 48 km/h değerine sabit hızla sürüş durumunda en etkindir. Kurum yakma işleminin sıklığı ve süresi, aracınızı nasıl sürdüğünüze, dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Sıklık 160 km ve 500 km arasında değişir ve her kurum yakma işlemi 10 ile 20 dakika arasında sürer.

Not: *Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesi değişebilir.*

Not: *Düşük hızda veya motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metali bir koku alabilir ve metali bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.*

GENEL BİLGİLER



UYARI: Bu akü grubunun servis işlemi sadece yetkili elektrikli araç teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yanlış işlem yapılması kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve kaputu açmadan veya herhangi bir servis ya da onarım işi tamamlanmadan önce anahtarı alın. Kontaklı kapatmazsanız motor her an yeniden çalıştırılabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Kontaklı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayın. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutun.

Not: Yüksek gerilimli aküde düzenli olarak bakım yapılmasına gerek yoktur.

Aracınız çok sayıda yüksek gerilimli parça ve kablodan oluşmuştur. Yüksek gerilimin geçtiği tüm kablolar etiketlenmiş veya turuncu yalıtımla veya turuncu şeritli bantla veya her ikisiyle birlikte kaplanmıştır. Bu parçalara dokunmayınız.

Yüksek gerilimli akü grubu, bir lityum iyon akü içerir. Grup, aracın altında bulunur. Yüksek gerilimli akü sistemi, akü sıcaklığını düzenlemek ve akü ömrünü arttırmak için gelişmiş sıvı ısıtma ve soğutma sistemi kullanır.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI



UYARI: Bu ekipmanda arklanan veya kıvılcımlanan parçalar vardır. Yanıcı buharlara maruz bırakmayınız. Bu ekipmanı zeminden en az 450 mm yükseğe konumlandırınız.

YANGIN veya ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



UYARI: AC duvar fişi, AC prizine sıkı bir şekilde oturmalıdır. Bağlantı gevşek, aşınmış gibi gelirse veya AC prizi hasarlıysa, lütfen kalifiye bir elektrikçi den AC prizini değiştirmesini isteyin. Aşınmış bir prizde uygun kabloyu kullanmak yanıklara, maddi hasara yol açabilir ve elektrik çarpması riskini artırabilir.



UYARI: 240 V uygun kabloyu uzatma kablosu, iki uçlu uyarlayıcı, aşırı gerilim koruyucu, zamanlayıcı veya diğer adaptörlerle kullanmayın.



UYARI: Şarj donanımının suya veya sıvılara girmesine izin vermeyin. Bu uyarıyı dikkate almamak yangına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Şarj donanımını açmaya çalışmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.



UYARI: Arızalı veya hasar görmüş olması halinde şarj donanımını kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.



UYARI: Uyarı sembolü ile belirtilen talimata uymadığınız takdirde kendiniz ve diğerleri için ölüm veya yaralanma riskine neden olursunuz. Özel uyarılara ve talimatlara uyulmaması yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Şarj donanımını yerel yönetmeliklere uygun şekilde takın. Bu uyarıyı dikkate almamak yangına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Bu ürün topraklanmalıdır. Arızalanması veya bozulması halinde, topraklama, elektrik çarpması riskini azaltmak üzere elektrik akımı için en az direncin olduğu bir yol sağlar. Bu ürün, donanım topraklama iletkeni ve topraklı fiş içeren bir kablo ile donatılmıştır. Fiş, tüm yerel kurallara ve kanunlara göre düzgün şekilde takılmış ve topraklanmış uygun bir prize takılmalıdır.

KULLANIM TALİMATLARI

- Bu ürünü kullanmadan önce tüm talimatları okuyun.
- Bu cihaz, çocukların yanında kullanılırken gözetim altında tutulmalıdır.
- Elektrikli araç (EV) soketine parmaklarınızı koymayın.

- Bu ürünü yıpranmış, yalıtımı bozulmuş veya herhangi diğer hasar belirtileri gösteren esnek bir güç kablosu veya EV kablosuyla kullanmayın.
- Bu ürünü bozulmuş, çatlamış, açılmış veya herhangi diğer hasar belirtileri gösteren muhafaza veya EV soketiyle kullanmayın.

Şarj Donanımı

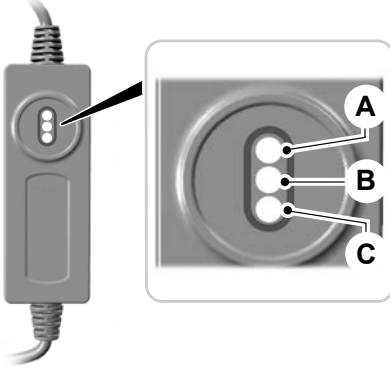
Aracınızın bagaj bölmesinde uygun bir kablo vardır.

Not: 240 voltluk uygun kabloyu uzatma kablosu, iki uçlu uyarlayıcı, aşırı gerilim koruyucu, zamanlayıcı veya diğer adaptörlerle kullanmayın.

Not: Soketli aracınızı şarj etme işlemi başarısız olursa lütfen Müşteri İlişkileri Merkezi'ni arayın veya bölgesel araç üreticisi web sitenizden destek için Çağrı'ya veya Canlı Sohbet'e tıklayın.

Not: Uygun kabloyu temiz, kuru bir yerde, $-40-90^{\circ}\text{C}$ arasındaki sıcaklıklarda saklayın.

Uygun Kablo



DİKKAT:YANGIN RİSKİNİ AZALTMAK İÇİN AC prizi, düzgün şekilde topraklanmış ve iyi durumda olan bir iki uçlu AC prizi olmalıdır. Özel bir hat kullanın. Aynı devreye başka cihazlar bağlayamazsınız. Özel bir devre kullanmazsanız devre kesici takılabilir veya açılabilir. Özel bir devreniz yoksa, düzgün kurulum için lisanslı bir profesyonel elektrikçi ile iletişime geçin.

- A. Güç.
- B. Arıza.
- C. Prizi kontrol edin.

Avrupa Ülkeleri Maksimum Kılavuz Akım Değeri	Amper Değeri
Danimarka	6A
Fransa, Finlandiya, İtalya, İsviçre	8A
Avrupa'nın Diğer Bölgeleri	10 A

Yüksek Gerilimli Akü (varsa)

Şarj etmeden önce uygun kablonun tamamen paketinden çıkarıldığından emin olun. Şarj bağlantısını aracınızdaki şarj yuvasına bağlamadan önce her zaman kabloyu AC prizine takın.

Not: Uygun kablo bir prize takıldığında, araç şarj durumunuzu belirlemek için aşağıdaki tabloyu kullanın. Uygun kablo takıldıktan sonra güç gösterge lambası kapalıysa farklı bir priz kullanın.

Yüksek Gerilimli Akü (varsa)

Uygun Kablo LED Göstergeleri			Ne Anlama Gelir	Ne Yapmalı
Güç (Yeşil)	Arıza (Kırmızı)	Prizi Kontrol Edin (Sarı)		
Kapalı	Kapalı	Kapalı	Uygun kablo takıldıktan sonra LED göstergeleri kapalıysa ve fiş duvar prizinden hiçbir güç durumu görmüyorsa farklı bir priz kullanın.	Farklı bir duvar prizi kullanın.
Açık	Kapalı	Kapalı	Uygun kablo duvar prizine takıldı ve aracınızı şarj etmeye hazır. Araç şarj işlemi hakkında bilgi edinmek için aşağıdaki şarj yuvası kısmını referans alın. Şarj kablosu, otomatik bir test gerçekleştirir.	Bir şey yapılması gerekmez.
Açık	Yanıp söner	Açık	Uygun kablonun AC fişi aşırı ısınma durumu yaşıyor. Uygun kablo, normal duruma geri dönmek için yeniden deneme modunda. Arıza devam ederse kötü bir duvar priziniz vardır.	Prizi kontrol edin. Sorun devam ederse farklı priz kullanın.

Yüksek Gerilimli Akü (varsa)

Uygun Kablo LED Göstergeleri			Ne Anlama Gelir	Ne Yapmalı
Güç (Yeşil)	Arıza (Kırmızı)	Prizi Kontrol Edin (Sarı)		
Açık	Kapalı	Yanıp sönüyor	Uygun kablo, duvar prizi aşırı sıcaklık durumu nedeniyle düşük bir akım değeri ile şarj ediyor.	Prizi kontrol edin. Sorun devam ederse farklı priz kullanın.
Açık	Açık	Yanıp sönüyor	Uygun kablonun AC fişi aşırı ısındı. Kablo seti yeniden deneme modu tükendi. Aracınız şarj etmiyor. Kötü bir duvar priziniz var.	Prizin bakımını sağlayın.

Yüksek Gerilimli Akü (varsa)

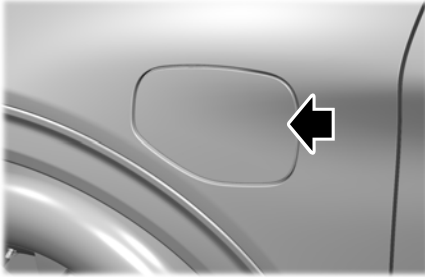
Uygun Kablo LED Göstergeleri			Ne Anlama Gelir	Ne Yapmalı
Güç (Yeşil)	Arıza (Kırmızı)	Prizi Kırdı Edin (Sarı)		
Açık	Açık	Kapalı	Uygun kablo, şarj yuvasında bir topraklama arızası yaşıyor. Aracınız şarj etmiyor. Servis çağırısı.	Araç servisi talep edin.
Açık	Açık/İki yanıp sönmeye aralığı	İki yanıp sönmeye aralığı	AC prizinde eksik topraklama. Aracınız şarj etmiyor.	Düzgün şekilde topraklanmış bir AC prize bağlanın.
Açık	Açık/Yanıp sönmüyor	Kapalı	Uygun kablo dahili arıza. Servis çağırısı.	Kablo seti servisi talep edin. Kablo setini değiştirin

Not: Düzgün şekilde şarj etmek için, elektrik kaynağı prizinin yüksek gerilimli aküler için uygun kablo gerekliliklerini karşıladığından emin olun.

Şarj Yuvası

Şarj yuvası ön sol kapı ile ön sol tekerlek yuvası arasındadır. Açmak için, şarj yuvası kapağının sağ orta köşesine bastırıp ardından bırakın.

Yüksek Gerilimli Akü (varsa)



Beyaz renk, fişin takılmasına yardımcı olmak için bir aydınlatma lambası olarak ve prize takma, prizden çıkarma veya şarj süreleri düğmesine basma gibi eylemleri tanımak için kullanılır.

Not: Şarj yuvası kapağını açık veya kapalı kalmak üzere zorlamayın. Şarj yuvası kapağını açık veya kapalı kalmak üzere zorlamak, şarj yuvasına hasar verir.

Şarj yuvası çevresindeki şarj durumu göstergesi, aracınızdaki yüksek gerilimli akünün şarj durumunu gösterir.

Beş bölgeye ayrılmış şarj durumu göstergesi, şarj durumunu yüzde 20'lik artış aralıklarıyla görüntüler.

Mavi renk, araç prize takıldığında ve şarj ederken veya şarj edilmeyi beklerken kullanılır.

Turuncu renk, şarj arızalarını göstermek için kullanılır.



Şarj Süreleri Düğmesi

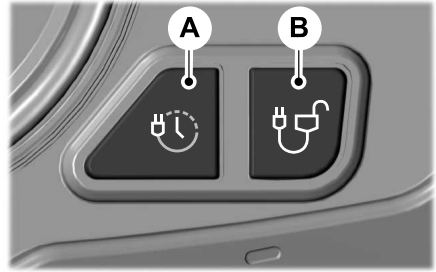
Şarj süreleri düğmesini, şarj süreleri ayarlarınızı bu konum için açmak veya kapatmak amacıyla kullanın. Şarj tercihlerine erişmek için dokunmatik ekranınızın ana sayfasında veya araç ayarlar menüsünün altında şarj ayarlarını seçin.

Bkz. **SYNC™ 3** (sayfa 708).

Kablo Kilit Açma Düğmesi

Şarj kablosunun kilidini açmak için kablo kilit açma düğmesine basın. Araç yakınlarında bir anahtar olup olmadığını kontrol edecektir. Araç bir anahtar tespit ederse veya kablo kilit açma Düğmesine basmadan önce siz kapıların kilidini açarsanız, şarj kablosunun kilidi açılır. Kablonun kilidi açmakta başarısız olması halinde, araç dokunmatik ekranı

aracılığıyla kablonun kilidini açmaya çalışabilirsiniz. Dokunmatik ekranınızda Araç Ayarları altında Kablo Kilidi Açma kısmına bakın. Bkz. **SYNC™ 3** (sayfa 708).



A	Şarj süreleri açma ve kapama düğmesi
B	Kablo kilit açma düğmesi

Şarj



Not: Aracınızın şarj edilmesi ve şarj durumu göstergesinin yanması için park (P) konumunda olması gerekir.

Not: Pompa, fan sesi, yüksek gerilimli aküyü şarj ederken mevcut olabilir. Sıvı dolaşımı sağladığından ve şarj ederken yüksek gerilimli akünüzü soğuk tuttuğundan pompa, fan sesinin duyulması normaldir.

Not: Şarj durana veya tamamlanana dek şarj bağlantısını sökemezsiniz.

Yüksek gerilimli aküyü şarj etmek için:

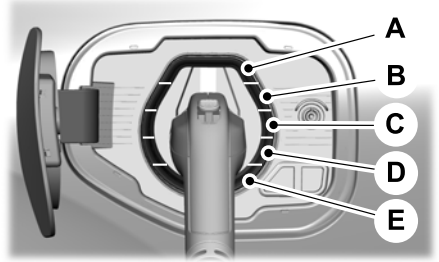
1. Aracı park (P) konumuna alın.
2. Kapağı açmak için, şarj yuvası kapağının sağ orta köşesine bastırıp ardından bırakın.
3. Şarj bağlantısını aracınızdaki şarj yuvası prizine takın. Düğmenin klik sesi çıkararak bağlantıyı tamamen taktığınızı doğruladığından emin olun.



4. Kablo onaylama özelliğinin etkinleştirildiğini doğrulayın. Bu, normal şarj döngüsünün başlangıcını gösterir. Şarj durumu göstergesi, alttan üste ve tekrar alttan üste olacak şekilde her bir bölgeyi sırayla aydınlatır.
5. 240 voltluk şarj istasyonu kullanıyorsanız, şarj işlemine başlamak için şarj istasyonundaki talimatları izleyin.

Şarj durumu göstergesi, şarjın ne kadar dolduğunu gösterir:

- Alt bölge titreştiğinde, şarj yüzde 0-20 arasındadır.
- Alt bölge yandığında ve sonraki bölge titreştiğinde, şarj yüzde 20-40 arasındadır.
- İki bölge yandığında ve sonraki bölge titreştiğinde, şarj yüzde 40-60 arasındadır.
- Üç bölge yandığında ve sonraki bölge titreştiğinde, şarj yüzde 60-80 arasındadır.
- Dört bölge yandığında ve üst bölge titreştiğinde, şarj yüzde 80-100 arasındadır.
- Tüm bölgeler yandığında, şarj yüzde 100'dür.



- A. %80-%100 Şarj Durumu.
- B. %60-%80 Şarj Durumu.
- C. %40-%60 Şarj Durumu.
- D. %20-%40 Şarj Durumu.
- E. %0-%20 Şarj Durumu.

Not: Şarj durduğunda, şarj durumu göstergesi kapanmadan önce 30 saniye boyunca tamamlanan tüm bölgeleri mavi renkte tam olarak yanar şekilde gösterir. Örneğin, şarj yüzde 70'te durursa, alt üç bölge, akü şarj seviyesinin en az yüzde 60 ancak yüzde 80'den düşük olduğunu göstermek için iyice yanar. Tamamlandığında veya tercih edilen şarj ayarları ya da şarj istasyonu eylemleri nedeniyle durakladığında, şarj durur.

Not: Prize takıldıktan sonra şarj durumu göstergesi yanmazsa veya titreşmezse, lütfen şarj yuvası lambası ayarının "Açık" olduğunu doğrulayın. Şarj durumu göstergesinin şarj ederken yanmasını istemiyorsanız, bunu "Kapalı" olarak ayarlayabilirsiniz. Dokunmatik ekranınızda araç ayarları altında şarj yuvası lambası kısmına bakın. Bkz.**SYNC™ 3** (sayfa 708).



Not: Şarj arızaları, şarj durumu göstergesi üzerindeki turuncu renkle tanımlanır. Arızalar, araç şarj sistemi içinde veya araç dışında, örneğin şarj kablosunda, şarj istasyonunda veya elektrik beslemesinde gerçekleşebilir.

Not: Sistemin şarj döngüsünün herhangi bir noktasında araç şarj sisteminde bir arıza algılaması durumunda, tüm şarj durumu göstergesi 30 saniye boyunca turuncu renkte iyice yanar ve ardından kapanır. Bu gerçekleşirse, şarj bağlantısını prizden çıkarın ve şarj yuvası prizine geri takın. Sorun devam ederse bayinize başvurun.

Not: Sistemin şarj istasyonu veya şarj kablosu gibi aracın dışında bir arıza algılaması durumunda, tüm şarj durumu göstergesi 30 saniye boyunca sürekli olarak yanıp söner ve ardından kapanır. Bu gerçekleşirse, şarj kablosunu ve şarj istasyonunu ya da elektrik beslemesini kontrol edin.

Şarj Edilmeyi Bekliyor



Not: Şarj tercihlerine erişmek için dokunmatik ekranınızın ana sayfasında veya araç ayarlar menüsünün altında şarj ayarlarını seçin. Bkz. **SYNC™ 3** (sayfa 708).

Bu araç konumu için tercih edilen şarj süreleri ayarladıysanız, şarj işlemi prize takılmanın üzerine başlamayabilir. Aracınız, yoğun olmayan zamanlardaki elektrik

ücretlerinden faydalanmak için şarj işlemi erteleyebilir. Aracınız, bir sonraki ayrılma sürenize dek tamamlanması için şarj programını optimize eder.

Şarj edilmeyi beklerken (prize takılı ve şu anda şarj etmiyor), şarj durumu göstergesi yüksek gerilimli akünün güncel şarj durumunu kapatmadan önce tamamlanan tüm bölgeleri 30 saniye boyunca yakarak gösterir. Örneğin, akü yüzde 70 şarj edilmişse, alt üç bölge, akü şarj seviyesinin en az yüzde 60 ancak yüzde 80'den düşük olduğunu göstermek için iyice yanar. Sonuç olarak, mevcut şarj durumu yüzde 20'nin altındaysa hiçbir bölge yanmaz.

Not: Aracınız şarj edilmeyi beklerken, şarj durumu göstergesi mevcut şarj durumunu gösterdikten 30 saniye sonra kapanır. Aracınız şarj edilmeye başladığında, şarj durumu göstergesi açılır ve açıklandığı şekilde şarjin ne kadar dolduğunu gösterir.

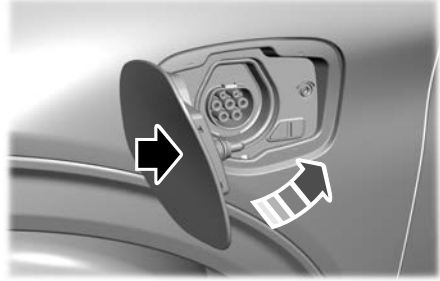
Şarj Bağlantısının Çıkarılması

Not: Aracınız şarj olurken duvar fişini duvardan çekmeyin. Bu prize ve kabloya zarar verebilir.

1. Şarj prizinin yanındaki kablo kilit açma düğmesine basın. Kablo kilit açma düğmesine bakın.
2. Şarj bağlantısındaki düğmeye basılı tutun ve şarj yuvasından çıkarın.

Not: Şarj bağlantısını zorla çıkarmaya çalışmayın. Bu, şarj yuvasına ve şarj bağlantısına zarar verebilir.

3. Kapatmak için, şarj yuvası kapağının sağ orta köşesine bastırın.



Not: Yuvadaki ve araç dokunmatik ekranındaki kablo kilit açma düğmelerini denedikten sonra hala şarj bağlantısını sökemediyorsanız, aracınızın şarj işlemini devre dışı bırakmak için şarj sistemindeki herhangi bir kullanılabilir durdurma düğmesine basın, ardından yeniden deneyin.

Sorun devam ederse yol desteğini arayın. Avrupa Yol Desteği için 0800-3673387 numaralı telefonu arayın.

TAŞIMA VE SAKLAMA TALİMATLARI

Not: Uygun kabloyu esnek güç kablosundan tutmayın. Tüm üniteyi tutun ve dikkatle saklama çantasına geri yerleştirin.

Şarj ettikten sonra uygun kabloyu tamamen sardığınızdan emin olun. Uygun kabloyu her zaman uygun kablo ile sağlanan saklama çantasında saklayın.

Tamamlandığında, bagaj bölmesindeki uygun kabloyu değiştirin.

Not: Uygun kabloyu temiz, kuru bir yerde, -40–90°C arasındaki sıcaklıklarda saklayın.

DÜZ VİTES KUTUSU (VARSA)

Genel Bilgiler

Elinizi vites koluna dayamayın veya vites kolunu nesne asmak veya nesneleri desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisini kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Ayağınızı debriyaj pedalına basılı tutmayın veya debriyaj pedalını aracınızı eğimli bir yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, debriyajda araç Garantisini kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

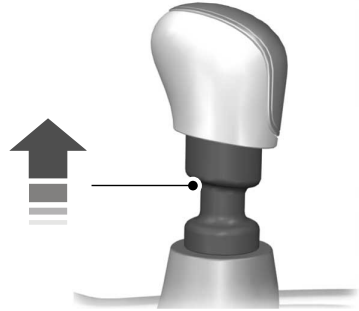
Debriyaj pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.

Hiçbir vites takılı değilse, debriyaja tamamen basın ve vitesi boşa alın. Debriyaj pedalını bir anlığına serbest bırakıp pedala tekrar tamamen basın ve vitesi değiştirin.

Geri Vites Geçmek

Araç hareket halindeyken vitesi geri vites (R) almayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisini kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vitesi boşa alın.



E99067

Vites Kutusu

3. Rakoru kaldırın ve aracı geri vitese alın.

OTOMATİK VİTES KUTUSU - HARIÇ: HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)



UYARI: El frenini daima tamamen çekin ve park konumuna (P) geçtiğinizden emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayın. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Aracınız hareketsizken, vites değiştirme sırasında fren pedalını tamamen basılı tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.

Not: Uzaktan kumanda aracınızın içinde değilse park (P) konumundan çıkamayabilirsiniz.

Otomatik Vites Kutunuzun Vites Konumlarının Anlaşılması



E224178

Aracın vitese takılması veya boşa alınması:

Aracınızda bir elektronik vites değiştirici bulunur. Vites kolu, orta konsol üzerinde, klima denetim sisteminin altındadır.

Aracı park (P) konumundan vites almak için:

1. Park (P) konumundan çıkarken fren pedalına tamamen basılı tutun.
2. İstenilen vites, vites kolunda yanana kadar, vites kolunun dış halkasını park (P) konumundan saat yönünde döndürün.
3. Fren pedalını bıraktığınızda vites kutusu seçilen viteste kalır.

Gösterge paneli geçerli vitesi de gösterir.

Park (P)

Vites kolu park (P) konumunda iken, araç vites kutusunu kilitler ve tekerleklerin dönmesini engeller. Aracı park (P) konumuna getirmeden veya bu konumdan çıkarmadan önce mutlaka tamamen durun. Park (P) konumunu seçtiğinizde sesli bir ikaz duyulur.

Fren pedalına tamamen basmadan Park (P) konumuna geçtiğinizde elektrikli el freni uygulanabilir. Elektrikli el freni, geniş eğimlerde Park (P) konumuna geçtiğinizde uygulanır ve kalkışla devre dışı bırakma işlevi ile serbest bırakılır.

Geri vites (R)

Vites kolu geri (R) konumundayken, aracınız geriye doğru hareket eder. Vites kolunu geri vitese (R) takmadan veya geri vitesten almadan önce mutlaka tamamen durun.

Boş (N)

Vites kolu boştayken (N) aracınız çalıştırılabilir ve serbestçe hareket edebilir. Bu konumda fren pedalına basılı tutun.



UYARI: Boştayken (N) aracınız serbestçe hareket edebilir. Araçtan ayrılmayı düşünüyorsanız, el frenini çekmeyi unutmayın.

Sürüş (D)

Sürüş (D), en iyi yakıt ekonomisi için normal sürüş konumudur.

Düşük (L) (varsa)

- Maksimum motor freni sağlar.
- Vitesi araç herhangi bir hızdayken düşük (L) konumuna alın.
- Uzun veya normal sürüş koşullarında kullanım amaçlı değildir ve yakıt tasarrufunu düşürür.

Manüel (M) (varsa)

Manuel'de (M), palet kaydırıcıları kullanarak vitesi yükseltebilir veya düşürebilirsiniz.

Aracınız sürüşteyken (D), manuel modu aktifleştirmek için manuel (M) düğmesine basın.

- Vites yükseltmek için sağ paleti (+) çekin.
- Vites düşürmek için sol pedalı (-) çekin.



Park Konumuna Otomatik Dönüş

Not: Bu özellik, aracınız boшта kal modunda veya boшта çekme modundayken çalışmaz.

Aracınızda, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluştuğunda aracınızı park (P) konumuna geçiren bir özellik bulunur:

- Kontaklı kapattığınızda.
- Emniyet kemeri takılı değilken sürücü kapısını açtığınızda.
- Sürücü kapısı açıkken emniyet kemeri yuvasından çıkardığınızda.

Hareket halindeyken kontaklı kapatırsanız, araç park (P) konumuna geçmek için yeterince yavaşlayana kadar boş (N) konuma geçer.

Not: Uzun süre beklediğinizde, örneğin 2-15 dakika kadar, sürücü kapısı kapalı bile olsa aracınızı çalıştırmadan önce emniyet kemerinizi yuvasından çıkarmanız bu özelliği aktif hale getirir.

Not: Bu özellik, kapı aralık anahtarı arızalıysa düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Sürücü kapısını açtığınızda kapı aralık göstergesi yanmıyorsa veya gösterge lambası sürücü kapısı kapalıyken yanıyorsa, yetkili servisimize danışın.

Boşta Kal Modu

Not: *Boşta kal modu, aracın kontak kapalıyken bulunduğu geçici bir durumdur. Bu moda geçildiğinde, yeterli akü voltajı sağlanmalıdır yoksa aracınız park moduna dönecektir. Bu talimata uyulmaması durumunda araçta garanti kapsamına girmeyen hasarlar oluşabilir.*

Not: *Otomatik araç yıkama ünitesine girerken daima boşta (N) konumuna geçin. Araç yıkama işleminden önce aracınızdan ayrılıyorsanız, boşta kal modu kullanılabilir.*

Boşta kal modu aracınızdan ayrıldığınızda aracınızın boş konumda kalmasını sağlar. Bu moda girmesi için aracınız sabit halde olmalıdır.

Aracınızı bu moddayken çekmeyin.

Boşta kal moduna girmek için

1. Aracınızı açın fakat motoru çalıştırmayın. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 277).
2. Ayağınızı fren pedalına yerleştirin ve vites kolunu boş (N) konumuna getirin.

Not: *Boş (N) konumundayken ekranda, boşta kal moduna nasıl erişeceğinize dair sizi bilgilendiren bir mesaj belirir.*

3. Boşta kal moduna girmek için vites kolunun ortasındaki düşük (L) ya da manuel (M) düğmesine basın.

Ekranda, aracınızın boşta kal modunda olduğunu teyit eden bir mesaj belirir. Ayrıca vites kolunun üstündeki boş (N) gösterge ışığı yanıp söner.

Boşta kal modundan çıkmak için ayağınızı fren pedalına yerleştirin ve vites kolunu park (P) konumuna getirin.

Yokuş desteği



Yokuş desteğini etkinleştirmek için yokuş desteği düğmesine basın. Gösterge panelinde yokuş desteği lambası belirir. Devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basın.

Yokuş desteği:

- Yokuş inerken motor freni kullanarak ve yüksek gerilimli aküyü şarj ederek ilave frenleme sağlar.
- Aracınız motor çalışması ve yüksek gerilim akü şarjı miktarlarını tespit ederken, yokuştan inişte araç hızını korumak için motor hızının yükseldiğini ve düştüğünü görebilirsiniz.

Boşta Kal Modu - Başlama hatası

Motoru çalıştıramıyorsanız vites kolunu park (P) konumundan çıkarmak için bu modu kullanın.

Not: *Aracın aküsü azalmışsa bu özellik çalışmaz.*

Aracınızı bu Boşta Kal modundayken çekmeyin.



UYARI: Bu prosedür için, vitesi park (P) konumundan çıkarmanız gerekir; bu da aracınızın serbestçe hareket edebileceği anlamına gelir. Aracın isteğiniz dışında hareket etmesini önlemek için, bu işlemten önce mutlaka el frenini çekin. Uygunsa tekerlek takozu kullanın.

1. Fren pedalına basmadan kontağı açın.
2. Fren pedalına sonuna kadar basın. Fren pedalını sonuna kadar basılı tutun.

- 3 Gaz pedalına sonuna kadar basın. Gaz pedalını sonuna kadar basılı tutun.
- 4 Vites kolunu park (P) konumundan boş (N) konumuna alın.
- 5 Manuel (M) düğmesine basın.
- 6 Motoru çalıştırmayı deneyin.

Not: Motor bu noktada çalışırsa gaz pedalına sonuna kadar basmamışsınız demektir.

Not: Aracınız Boşta Kal moduna girdiğinde bilgi ekranında bir onay mesajı görünür.

7. Gaz ve fren pedallarını bırakın.
- 8 Kontağı kapatın.

Aracın aküsü azalmışsa vites park (P) konumuna geri döner.

Not: Boşta Kal modunun uzun süreli kullanımı araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir.

Boşta Kal modundan çıkmak için, fren pedalına basın ve park (P), geri (R) veya sürüş (D) moduna geçin.

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Not: Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.

Not: Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu ve lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, ileri ve geri vitesler arasında belirli bir düzende geçişler yapıp aralarda durarak aracı sarsabilir ve saplandığı yerden kurtarabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basın.

OTOMATİK VİTES KUTUSU - HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV) (VARSA)



UYARI: El frenini daima tamamen çekin ve park konumuna (P) geçtiğinizden emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



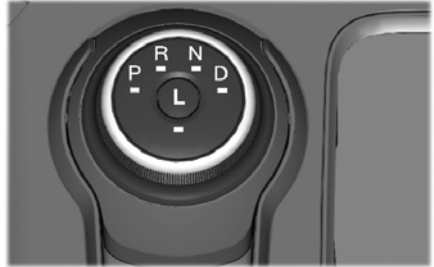
UYARI: Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayın. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Aracınız hareketsizken, vites değiştirme sırasında fren pedalını tamamen basılı tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.

Not: *Sürüşe hazır göstergesi kapalı olabilir ve uzaktan kumanda aracınızda değilse park (P) konumundan çıkamayabilirsiniz.*

Otomatik Vites Kutunuzun Vites Konumlarının Anlaşılması



E224178

Aracın vitese takılması veya boşa alınması:

Aracınızda bir elektronik vites değiştirici bulunur. Vites kolu, orta konsol üzerinde, klima denetim sisteminin altındadır.

Aracınızı park (P) konumundan vites almak için:

1. Park (P) konumundan çıkarken fren pedalına tamamen basılı tutun.
2. İstenilen vites, vites kolunda yanana kadar, vites kolunun dış halkasını park (P) konumundan saat yönünde döndürün.
3. Fren pedalını bırakın. Vites kutusu seçilen viteste kalır.

Gösterge tablosu mevcut vitesi gösterir.

Park (P)

Vites kolu park (P) konumunda iken, aracınız vites kutusunu kilitler ve tekerleklerin dönmesini engeller. Aracınızı park (P) konumuna getirmeden veya bu konumdan çıkarmadan önce mutlaka tamamen durun. Park (P) konumunu seçtiğinizde sesli bir uyarı duyulur.

Kontak kapatıldığında, aracınız otomatik olarak park (P) konumuna geçer. Aracınız hareket halindeyken kontak kapatıldığında, araç yeterince yavaşlayana kadar önce boş (N) konumuna geçer. Ardından, aracınız park (P) konumuna otomatik olarak geçer.

Park Konumuna Otomatik Dönüş

Not: Bu özellik, aracınız boşta kal modunda veya boşta çekme modunda ise çalışmaz.

Aracınızda, aşağıdaki koşullardan herhangi birinde aracınızın park (P) konumuna otomatik olarak geçmesine olanak veren bir özellik bulunur:

- Kontağı kapattığınızda.
- Emniyet kemerinizi takılı değilken sürücü kapısını açtığınızda.
- Sürücü kapısı açıkken emniyet kemerinizi takılı değilse.

Aracınız hareket halindeyken kontağı kapattığınızda, aracınız otomatik olarak park (P) konumuna geçmek için yeterince yavaşlayana kadar boş (N) konumuna geçer.

Not: *Aracınızı çalıştırmadan önce uzun bir süre (2-15 dakika) beklerseniz, emniyet kemerinizi yuvasından çıkarmanız, sürücü kapısı kapalı olsa dahi bu özelliğin etkinleştirilmesine neden olur.*

Not: *Bu özellik, kapı aralık anahtarı arızalıysa düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Sürücü kapısını açtığınızda kapı aralık göstergesi yanmıyorsa veya gösterge lambası sürücü kapısı kapalıyken yanıyorsa, yetkili servisimize danışın.*

Geri vites (R)

Vites kolu geri (R) konumundayken, aracınız geriye doğru hareket eder. Vites kolunu geri vitese (R) takmadan veya geri vitesten almadan önce mutlaka tamamen durun.

Boş (N)

Vites kolu boştayken (N) aracınız çalıştırılabilir ve serbestçe hareket edebilir. Bu konumda fren pedalına basılı tutun.

Boşta Kal Modu

Not: Otomatik araç yıkama ünitesine girerken aracınızı her zaman boşta kal moduna getirin. Bunu yapmamanız, garantinin kapsamadığı araç hasarlarına neden olabilir.

Not: Otomatik araç yıkama ünitesine girerken daima boşta (N) konumuna geçin. Araç yıkama işleminden önce aracınızdan ayrılıyorsanız, boşta kal modu kullanılabilir.

Boşta kal modu aracınızdan ayrılırken aracınızın boş konumda kalmasını sağlar. Bu moda girmek için aracınız sabit halde olmalıdır.

Boşta Kalma Moduna girmek için:

1. Aracınızı çalıştırın. Aracın sürüşe hazır modda olduğundan emin olun. Bkz. **Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 277).
2. Fren pedalına basın ve vites kolunu boş (N) konumuna döndürün.

Not: Boş (N)

konumundayken ekranda, boşta kal moduna nasıl erişeceğiniz konusunda sizi bilgilendiren bir mesaj görünür.

3. Boşta kal moduna geçmek için, vites kolunun ortasındaki düşük (L) veya manuel (M) düğmesine basın.

Ekranda, aracınızın boşta kal modunda olduğunu onaylayan bir mesaj görünür. Vites kolunun üzerindeki boş (N) gösterge ışığı da yanıp söner.

Boşta kal modundan çıkmak için, fren pedalına basın ve vites kolunu park (P) konumuna döndürün.

Sürüş (D)

Sürüş (D), en iyi yakıt ekonomisi için normal sürüş konumudur.

Yokuş Desteği



Yokuş desteğini etkinleştirmek için yokuş desteği düğmesine basın. Yokuş desteği lambası gösterge panelinde görüntülenir. Devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basın.

Yokuş desteği:

- Yokuş inerken motor freni kullanarak ve yüksek gerilimli aküyü şarj ederek ilave frenleme sağlar.
- Aracınız motor çalışması ve yüksek gerilim akü şarjı miktarlarını tespit ederken, yokuştan inişte araç hızını korumak için motor hızının yükseldiğini ve düştüğünü görebilirsiniz.

Düşük (L)

- Maksimum motor freni sağlar.
- Vites kutusu istenilen araç hızında Düşük (L) konuma alınabilir.
- Uzun veya normal sürüş koşullarında kullanım amaçlı değildir ve yakıt tasarrufunu düşürür.

Vites Kutusu

Bilgi Mesajları

Açıklama	Eylem
El freni devrede değil	Elektrikli el freni tamamen uygulanmamış.
Vites Park'ta değil	Park konumuna almanız için hatırlatma. Ek olarak, bu mesaj akünün yeniden bağlanması veya yeniden şarj edilmesinin ardından, siz kontağı açık moduna çevirene dek genellikle görülür.
Vites arızası Araçtan çıkmadan el frenini uygulayın	Bir sistem hatası oluştuğunda ve araçtan çıkmadan önce el freni çekilmesi gerektiğinde görüntülenir. Yetkili servisimize başvurun.

Aracınız Çamura veya Kara Saplanır

Not: Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayın, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.

Not: Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Vites Kutusu

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, vites geçişleri arasında düzenli olarak durarak ileri ve geri vitesler arasında geçiş yaparak aracı sarsarak saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basın.

OTOMATİK DEVREYE ALINAN DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Not: Sistemde arıza olduğunda, bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191). Bu, sistemin doğru çalışmadığı ve yalnızca ön tekerlekten çekiş ayarlandığı anlamına gelir. Aracınızı bir Ford Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Not: Sistem aşırı ısınıp ön tekerlekten çekiş ayarlandığında bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Aracınızı aşırı yüklü ekstrem koşullarda veya aşırı patinajla (örneğin derin kum) kullanmanız halinde, bu durum meydana gelebilir. En kısa sürede normal dört tekerlekten çekiş işlevine dönmek için aracınızı güvenli bir konuma alın ve kontağı kapatın. Sistem soğuduğunda ve normal dört tekerlekten çekiş işlevi devam ettiğinde, yaklaşık beş saniye boyunca bir mesaj görüntülenir.

Not: Yedek lastik kullanırken bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenirse, onarılan ya da yenilenen lastik takıldığında sönecektir. Kontaklı açınız.

Tüm Tekerleklerden Çekişli (varsa)

Not: En kısa sürede onarılan lastiği takmanız ya da lastiği yenilemeniz tavsiye edilir. Ön ve arka aksların lastik boyutları arasında çok fark varsa, sistem zarar görebilir ya da sistem ön tekerlekten çekişe ayarlanır.

Dört tekerlekten çekişli aracınız, arazi kullanımları için tasarlanmamıştır. Dört tekerlekli çekiş özelliği aracınıza, sürüş yüzeyinin nispeten düz, engelsiz ve diğer açılardan normal yol koşullarına benzer olduğu durumlarda sürüş için sınırlı bazı arazide sürüş becerileri kazandırır. Aracınızı bu koşulların dışında kullanmanız aracınızı, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilecek aşırı gerilime maruz bırakabilir.



E142669

Ön ve arka tekerlekler arasındaki güç dağıtımı hakkında sizi bilgilendirmek için bilgi ekranında bir şekil görüntülenir. Şekilde daha fazla dolgulu tekerleğe daha fazla güç dağıtılıyor demektir.

Dört Tekerlekten Çekiş İle Özel Koşullarda Sürüş

Dört tekerlekten çekiş, hem otoyolda hem otoyol dışında iki tekerlekten çekişten farklı çalışma özelliklerine sahiptir.

Not: Çekiş denetimini kapatmak faydalı olabilir. Bu, belirli koşullarda ya da aracınız saplandığında daha fazla patinaj ve daha fazla motor torku sağlar.

Ağır yükte düşük hızla giderken, mümkün olduğunca düşük vites kullanın. Düşük vites ile kullanım, motor ve vites kutusunun soğuma kapasitesini maksimuma çıkarır.

Ağır çalışma koşullarında, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klima açılıp kapanabilir.

Temel Çalışma İlkeleri

- Rüzgar gidiş yönüne dik ve güçlü bir şekilde eserken, aracınızın normal yönlendirme özellikleri etkilenebileceğinden daha yavaş sürün.
- Aracınızı gevşek kum, su, çakıl, kar ya da buz sebebiyle kayganlaşmış yollarda kullanırken, dikkatle ilerleyin.

Aracınız Yoldan Çıkarsa

Aracınız yoldan çıkarsa hızınızı düşürünüz ve ani fren yapmaktan kaçınınız. Hızınız düşüncü, aracınızı yavaşça yola doğru sürün. Aracınızı yola döndürürken direksiyon simidini sert bir şekilde döndürmeyiniz.

Yola dönmeden önce bir süre yol kenarında kalıp hızın düşürülmesi daha güvenli olabilir. Yavaşlamazsanız ya da direksiyon simidini sert bir şekilde ya da aniden döndürürseniz, kontrolü kaybedebilirsiniz.

Otoyol işaretleri gibi aracınıza küçük hasarlar verecek nesnelere çarpmak daha güvenli olabilir. Yola hemen geri dönmeye çalışılması durumunda araç yana doğru kayabilir ya da devrilebilir. Güvenliğinizin ve başkalarının güvenliğini en temel önceliğiniz olduğunu unutmayın.

Acil Durum Manevraları

Keskin dönüş yapmanızı gerektirecek acil bir durumda aracınıza aşırı yüklenmeyiniz (örneğin, direksiyon simidini acil durumu önlemeye yetecek kadar ve yeterli hızla döndürünüz). Aşırı döndürme, araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Araç hızında değişiklik gerektiğinde gaz ya da fren pedalına hafifçe basınız. Ani dönüş, hızlanma ve frenden kaçınınız. Aksi halde, aracın devrilme riski, kontrol kaybı ve yaralanma riski artabilir. Kullanabileceğiniz yolun tamamını aracınızı güvenli bir sürüş konumuna getirmek için kullanınız.

Acil durumlarda dururken, patinajdan ve keskin direksiyon manevralarından kaçınınız.

Aracınız bir yüzeyden başka bir yüzeye geçerse (örneğin betondan çakıla) aracınızın manevralara tepkisi de değişecektir (örneğin yönlendirme, hızlanma ve frenleme).

Kum

Kum üzerinde sürerken dört tekerleği de yolun en katı kısmında tutmaya çalışın. Lastik basıncını düşürmekten kaçınınız. Daha düşük bir vitese geçin ve arazide sabit bir şekilde ilerleyin. Gaz pedalına yavaşça basın ve aşırı patinajdan kaçınınız.

Aracınızı uzun süre derin kumda sürmeyin. Bu, sistemin aşırı ısınmasına neden olur. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).

Devam etmek için, kontağı kapatıp sistemi 15 dakika soğumaya bırakın. Sistem soğuduktan sonra, bilgi ekranında kısa süreli bir uyarı mesajı görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).

Derim kumda, hava basıncı yüksekken ve düşük hızla giderken, mümkünse düşük vites kullanın. Düşük vites ile kullanım, motor ve vites kutusunun soğuma kapasitesini maksimuma çıkarır.

Aşırı hızlı sürmekten kaçının. Bu, araç hızının sizi engellemesine neden olur ve aracınız saplanabilir. Başka bir araçtan yardım gerekebilir. Dikkatle ilerlerseniz, geldiğiniz yoldan çıkabilirsiniz.

Çamur ve Su

Çamur

Çamur koşullarında sürerken araç hızındaki ve yönündeki ani değişikliklere dikkat edin. Tüm tekerleklerden çekişli araçlar bile kaygan çamurda çekiş kaybedebilir. Aracınız kayarsa, aracınızı kontrol edene kadar direksiyonu kaydığınız yöne doğru çevirin.

Çamurlu yollardaki sürüşlerden sonra, tahrik millerinde ve tekerleklerde kalan tortuları temizleyin. Tekerleklerde ve tahrik millerinde kalan fazla çamur, denge sorununa neden olur ve tahrik parçalarına zarar verebilir.

Su

Yüksek sudan geçmeniz gerekirse, yavaş sürün. Çekiş ya da fren özellikleri kısıtlanabilir.

Sudan geçerken, derinliği dikkate alın. Derinliği jantların merkezinden yüksek olan sulardan kaçının. Marş sistemi ıslanırsa, aracınız stop edebilir.

Sudan geçtikten sonra, daima frenleri deneyin. Frenler ıslakken, kuru oldukları zamanki kadar etkili olmaz. Yavaşça giderken fren pedalına hafifçe basarak frenlerin kuruması hızlandırılabilir.

Not: Derin seviyede sulardan geçmek vites kutusuna zarar verebilir. Ön ya da arka aks suyun içinde kalırsa, aks yağı ile güç aktarım birimi yağı kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Yokuşta veya Eğimli Arazide Sürüş

Doğal engeller yokuşta ya da eğimli alanlarda eğime çapraz sürmenizi gerektirebilir, ancak daima eğimle aynı yönde sürmeye çalışmalısınız.

Not: Yokuşta ya da eğimli alanlarda dönüş yapmaktan kaçının. Çekiş kaybı, yan kayma ve araç devrilme tehlikesi vardır. Aracınızı yokuşta kullanacağınızda güzergahınızı önceden belirleyin. Bir yokuşun diğer tarafında nasıl koşullar olduğunu görmeden gitmeyin. Kılavuzluk edecek kimse yoksa, yokuşta geri gitmeyin.

Yokuşta ya da eğimli bir alanda yukarı doğru sürerken, yüksek viteste başlayıp vites düşürmek yerine düşük vitesle başlayın. Bu, motordaki gerilimi düşürür ve aracın stop etme ihtimalini azaltır.

Aracınız stop ederse, aracı döndürmeye çalışmayınız; araç devrilebilir. Güvenli bir konuma geri gitmeyi deneyin.

Tüm Tekerleklerden Çekişli (varsa)

Yokuş çıkmak için tekerleklere aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygularsanız tekerlekler kayabilir, patinaj atabilir ya da çekiş kaybedebilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.



E143949

Frenleri aşırı kullanmaktan ve frenlerin aşırı ısınmasından kaçınmak için yokuş inerken de yokuş çıkarken kullandığınız vitesi kullanın. Boş viteste yokuş inmeyin. Hızınızı düşürünüz ya da daha düşük bir vites seçin. Dik bir yokuştan

inerken, kontrol kaybı ihtimali olduğundan ani frenlemeden kaçınınız. Aracınızı yönlendirmek için ön tekerleklerin dönüyor olması gerekir.

Aracınızda kilitlenme önleyici frenler vardır; bu yüzden frenleri sabit bir şekilde uygulayın. Fren pedalını pompalamayın.

Kar ve Buz Üzerinde Sürüş



UYARI: Aracınızı zincir kullanmanızı gerektirecek kaygan koşullarda kullanıyorsanız, çok dikkatli olmalısınız. Hızınızı düşürüp duruş mesafesini uzun tutun ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek kontrol kaybı ihtimalini azaltmak için sert dönüşlerden

kaçının. Dönerken aracınızın arka kısmı kayarsa, aracınızı yeniden kontrol edene kadar direksiyonu kayma yönüne doğru çevirin.

Not: *Tekerlerin aşırı kayması vites kutusuna zarar verebilir.*

Tüm tekerleklerden çekişli araçlar kar ve buzda iki tekerlekten çekişli araçlardan daha avantajlıdır ancak diğer araçlar gibi patinaj yapabilir. Karlı ya da buzlu yollarda sürerken kaymaya başlarsanız, aracı yeniden kontrol edene kadar direksiyonu kayma yönüne çevirin.

Karlı ve buzlu yollarda sürerken, ani güç uygulamadan ve ani yön değişikliğinden kaçının. Kalkış yaparken gaz pedalına yavaşça ve sabit bir şekilde basın.

Ani frenlemeden kaçının. Dört tekerlekten çekişli bir araç kar ve buz üzerinde hızlanma konusunda çift tekerlekten çekişli bir araçtan daha iyi olsa da, frenleme dört tekerlekte de olacağı için daha çabuk durmaz. Yol koşulları konusunda daima çok dikkatli olun.

Durma mesafesi olarak yeterli mesafeyi koruduğunuzdan emin olun. Normalden yavaş sürün ve düşük vites kullanın. Acil durumda durmanız gerekirse frenleri sabit bir şekilde uygulayın. Aracınızın dört tekerleğinde kilitlemeyi önleyici fren sistemi bulunduğundan fren pedalını pompalamayın. Bkz. **ABS'li Sürüşle ilgili ipuçları** (sayfa 386).

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, vites geçişleri arasında düzenli olarak durarak ileri ve geri vitesler arasında geçiş yaparak aracı sarsarak saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basın.

Not: Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayın, vites kutusu zarar görebilir.

Not: Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayın, vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Bakım ve Değişiklikler

Aracınızdaki askı donanımı ve direksiyon sistemi yüklü veya boş halde öngörülebilir performans için tasarlanmıştır ve test edilmiştir. Bu yüzden, parça eklemek ya da

çıkarmak gibi değişiklikler (örneğin yükseltme kitleri ya da denge çubukları) yapmamanızı ya da fabrika donanımı ile eşleşmeyen yedek parça kullanmamanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda ağır yük ya da cihaz (örneğin merdiven ya da portbagaj) varken dikkatli olmanızı tavsiye ederiz. Aracınızın ağırlık merkezini etkileyecek herhangi bir değişiklik, kontrol kaybı durumunda aracınızın devrilmesine neden olabilir.

Aracınızı doğru şekilde kullanmamanız garantiyi geçersiz kılabilir, onarım masrafinizi artırabilir, aracın performansı ile çalışma kapasitesini düşürebilir ve siz ile yolcuların güvenliğini tehlikeye atabilir. Aracınızı arazide kullanırken aracınızın şasi parçalarını sık sık denetlemenizi tavsiye ederiz.

GENEL BİLGİLER

Not: *Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırta sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir ve yetkili bir servis bunları kontrol etmelidir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızı bir Ford Yetkili Servisi kontrol etmelidir.*

Not: *Normal sürüş koşullarında bile tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler yıprandığından bir miktar toz kaçınılmazdır ve bu, fren gürültüsüne katkıda bulunmaz. Islak frenler fren veriminin düşmesine neden olur. Aracı yıkattıktan veya sudan geçirdikten sonra fren pedalına birkaç kez hafifçe basmak suretiyle frenlerin kurummasını sağlayın.*

Bkz. **Tekerleklerin Temizlenmesi** (sayfa 616).

Fren Pedalı ile Gaz Pedalı Etkisinin Sıfırlanması

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir. Bu durumla karşılaşırsanız, frene basın ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurun. Motoru kapatın, vitesi park (P) konumuna alın ve el frenini uygulayın. Gaz pedalını ve etrafındaki alanı inceleyerek harekete engel bir şey olup olmadığına bakın. Hiçbir şeyin bulunamaması ve durumun devam etmesi halinde aracınızı en yakın yetkili servise çektirin.

Acil Fren Desteği

Acil fren desteği, frene sertçe basılan durumlarda basma hızını ölçerek, acil bir frenleme durumu olup olmadığını tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Acil fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

Bu sistem, acil durumlarda fren yaparken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.



Bu lamba, kontağı açtığınızda kısa bir süre için yanar. Çalıştırma sırasında lamba yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi

devreden çıkarılmış olabilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. Kilitlenme önleyicili fren sistemi devre dışı olsa da normal frenleme halen devrededir.

Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 167).

Not: *Sinyal lambaları bölgeye göre değişiklik gösterir.*



Bu lamba ayrıca, lambanın çalıştığını doğrulamak için kontağı açtığınızda bir anlığına yanar. Kontakı açtığınızda yanmazsa veya herhangi bir anda yanıp sönmeye başlarsa, sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. Fren uyarı lambası el freni indirildikten sonra yanıyorsa, sisteminizi derhal kontrol ettirin.

ABS'Lİ SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

Not: Sistem çalışırsa, fren pedalı titreyebilir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ - 6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU – MMT6



UYARI: Her zaman el frenini tam olarak çekin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El freni çekilmişken uzun mesafe sürüş yaparsanız fren sistemine zarar verebilirsiniz.



UYARI: Araç aküsünün şarjı bitmek üzereyse elektrikli el freni çalışmaz.

Aracınızın elektrikli el freni vardır. Bu freni kol yerine bir anahtarla çalıştırırsınız. Anahtar orta konsoldadır.

Not: Elektrikli el freni çalışma esnasında ses çıkarır. Bu durum normaldir.

Elektrikli El Freninin Uygulanması

 Anahtarı yukarı doğru çekin.

 Kırmızı uyarı lambası, çalışma esnasında yanıp söner ve el freni uygulandığında yanar.

Not: *Kontağı kapattıktan sonra kısa bir süre için yanmaya devam eder.*

Yanıp sönmeye devam ederse veya yanmazsa, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: *Kontak kapalıyken elektrikli el frenini uygulayabilirsiniz.*

Not: *Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vites getirin ve direksiyon simidini kaldırma değil, diğer tarafa çevirin.*

Not: *Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vites getirin ve direksiyon simidini kaldırma doğru çevirin.*

Acil Durumda Elektrikli El Freninin Uygulanması

Not: *Aracınız hareket halindeyken, acil durumlar dışında elektrikli el frenini uygulamayın. Elektrikli el frenini aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için tekrar tekrar kullanırsanız, fren sistemine zarar verebilirsiniz.*

Elektrikli el frenini acil bir durumda aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanabilirsiniz.

 Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

 Kırmızı uyarı lambası yanar, bir ses duyulur ve stop lambaları yanar.

Elektrikli el freni, anahtarı bırakmadığınız sürece aracınızı yavaşlatmaya devam eder.

Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması

Kontaklı açın.

Fren pedalına basın ve basılı tutun.



Anahtarı aşağıya doğru itin.



Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Römork Çekerken Eğimli Yolda Kalkış Yapmak

Fren pedalına basın ve basılı tutun.



Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

Vites kutusunu vitesine alın.

Motor, aracınızın geriye kaymasını önlemek için yeterli miktarda tork oluşturana kadar gaz pedalına basın.



Anahtarı bırakın ve normal bir şekilde kalkış yapın.

Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması

Sürücü kapısını kapatın.

Vites kutusunu vitesine alın.

Gaz pedalına basın ve normal bir şekilde kalkış yapın.



Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, elektrikli el freni devre dışı bırakılmamıştır. El frenini elle devre dışı bırakın.

Not: Vites kutusu boştayken debriyaj pedalını bırakıp gaz pedalına basarsanız elektrikli el freni devre dışı kalabilir.

Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması

Araç aküsünün şarjı azalıyorsa, elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için araç aküsüne takviye aküsü bağlayın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 552).

Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
El freni arızalı Servise götürün	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede, bırakılmamış	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede değil	Elektrikli el freni uygulanmadı. Elektrikli el frenini uygulayın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni Serbest bırakmak için düğmeyi kullanın	Elektrikli el freni otomatik olarak devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın.

Frenler

Mesaj	İşlem
El freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye basın	Fren pedalına basmadınız. El frenini devre dışı bırakmak için fren pedalına basın.
El freni sınırlı işlevde Servis gerekli	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni sistem aşırı ısındı	Elektrikli el freni aşırı ısındı. Elektrikli el freninin soğumasını bekleyin.
El freni devre dışı	Elektrikli el freni devre dışı bırakıldı.
El frenini serbest bırakın	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede	Elektrikli el freni uygulandı.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ - 8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: El frenini daima tamamen çekin ve park konumuna (P) geçtiğinizden emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El freni çekilmişken uzun mesafe sürüş yaparsanız fren sistemine zarar verebilirsiniz.



UYARI: Elektrikli el freni sistemi, araç aküsü boşalmak üzereyse çalışmaz.

Aracınızın elektrikli el freni vardır. Bu freni kol yerine bir anahtarla çalıştırırsınız. Anahtar orta konsolda veya direksiyon simidinin sol tarafında, gösterge panelinin alt kısmında bulunur.

Not: Elektrikli el freni, çalışma esnasında ses çıkarır. Bu durum normaldir.

Elektrikli El Freninin Uygulanması



Anahtarı yukarı doğru çekin.



Kırmızı uyarı lambası, çalışma esnasında yanıp söner ve el freni uygulandığında yanar.

Not: Kontaklı kapattıktan sonra kısa bir süre için yanmaya devam eder.

Yanıp sönmeye devam ederse veya yanmazsa, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Kontak kapalıyken elektrikli el frenini uygulayabilirsiniz.

Not: Vites kolunu park (P) konumuna aldığınızda elektrikli el freni otomatik olarak uygulanabilir. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 368).

Acil Durumda Elektrikli El Freninin Uygulanması

Not: Aracınız hareket halindeyken acil durumlar dışında elektrikli el frenini uygulamayın. Elektrikli el frenini aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için tekrar tekrar kullanırsanız, fren sistemine zarar verebilirsiniz.

Elektrikli el frenini acil bir durumda aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanabilirsiniz.

 Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

 Kırmızı uyarı lambası yanar, bir ses duyulur ve stop lambaları yanar.

Elektrikli el freni, anahtarı bırakmadığınız sürece aracınızı yavaşlatmaya devam eder.

Elektrikli El Frenini Elle Devre Dışı Bırakma

Kontağı açın.

Fren pedalına basın ve basılı tutun.

 Anahtarı aşağıya doğru itin.

 Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Römork Çekerken Eğimli Yolda Kalkış Yapmak

Fren pedalına basın ve basılı tutun.

 Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

Vitese alın.

Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli miktarda tork oluşturma kadar gaz pedalına basın.

 Anahtarı bırakın ve normal bir şekilde kalkış yapın.

Elektrikli El Frenini Otomatik Devre Dışı Bırakma

Sürücü kapısını kapatın.

Vitese alın.

Gaz pedalına basın ve normal bir şekilde kalkış yapın.



Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, elektrikli el freni devre dışı bırakılmamıştır. El frenini elle devre dışı bırakın.

Araç Aküsünün Şarjı Azalıyorsa Elektrikli El Frenini Devre Dışı Bırakmak

Araç aküsünün şarjı azalıyorsa, elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için araç aküsüne takviye aküsü bağlayın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 555).

Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
El freni arızalı Servise götürün	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede, bırakılmamış	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede değil	Elektrikli el freni uygulanmadı. Elektrikli el frenini uygulayın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni Serbest bırakmak için düğmeyi kullanın	Elektrikli el freni otomatik olarak devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın.
El freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye basın	Fren pedalına basmadınız. El frenini devre dışı bırakmak için fren pedalına basın.
El freni sınırlı işlevde Servis gerekli	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni sistem aşırı ısındı	Elektrikli el freni aşırı ısındı. Elektrikli el freninin soğumasını bekleyin.

Frenler

Mesaj	İşlem
El freni devre dışı	Elektrikli el freni devre dışı bırakıldı.
El frenini serbest bırakın	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede	Elektrikli el freni uygulandı.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ



UYARI: Sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan inince daima el frenini çekin.



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale

edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Bir arıza meydana gelirse ya da motorun aşırı devrine neden olursanız sistem kapanacaktır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın hareket ettirilmesini sağlar.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç iki üç saniye hareketsiz kalır. Bu, ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için zaman kazandırır. Motor aracınızın geriye kaymasını önlemeye yetecek miktarda tork oluşturduğunda sistem frenleri otomatik olarak devre dışı bırakır. Bu işlev, otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı park etmek için geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem, aracınızın yuvarlanmasına neden olan her eğimde devreye girer.

Not: Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir uyarı ışığı yoktur.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalını basılı tutun ve yokuş yukarı bakarken bir ileri vitese veya yokuş aşağı bakarken geri vitese (R) takın.
2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda yaklaşık iki ila üç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.
4. Aracı normal bir şekilde hareket ettirin. Sistem, frenleri otomatik olarak serbest bırakır.

Not: Sistem devredeyken ayağınızı fren pedalından çekip pedala tekrar bastığınızda, fren pedalı hareket mesafesinin belirgin şekilde azaldığını fark edersiniz. Bu durum normaldir.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Manuel Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Otomatik Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak etkinleştirilir. Sistemi açamaz ya da kapatamazsınız.

OTOMATİK TUTMA



UYARI: Sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan inince daima el frenini çekin.



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, siz aracınızı durdurup fren pedalını bıraktıktan sonra aracınızı hareketsiz konumda tutmak için frenleri uygulamak üzere tasarlanmıştır. Bu bazı durumlarda, örneğin eğimli yolda dururken veya trafikteyken, faydalı olabilir.

Otomatik Tutmanın Açılması ve Kapatılması



Dokunmatik ekranda Otomatik Tutma özelliğine erişmek için konsol üzerindeki düğmeye basın.

Not: Sistemi yalnızca sürücü kapısını kapattıktan, emniyet kemerinizi taktıktan ve motoru çalıştırdıktan sonra açabilirsiniz.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Aracınızla römork çekmeden veya otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce sistemi kapattığınızdan emin olun.

Otomatik Tutmanın Kullanılması

1. Aracınızı tamamen durdurmak için frenleri kullanın. Bilgi ekranında otomatik tutma etkin göstergesi yanar.
2. Fren pedalını bırakın. Sistem aracınızı hareketsiz konumda tutar. Bilgi ekranında otomatik tutma etkin göstergesi yanık kalır.

Not: Sistem yalnızca yeterli fren basıncı uygularsanız etkinleşir. Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, sistemin etkinleşmesi için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.

Not: Bazı koşullarda sistem elektrikli el frenini uygulayabilir. Fren sistemi uyarı lambası yanar. Gaz pedalına bastığınızda, elektrikli el freni devre dışı kalır. Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 386).

Not: Otomatik başlat-durdur motoru durdurursa, otomatik tutma etkin kalır.

Not: Geri vitesine (R) alıp fren pedalına basarsanız sistem devre dışı kalır.

3 Normal bir şekilde yana çekin. Sistem frenleri bırakır ve otomatik tutma etkin göstergesi söner.

Otomatik Tutma Göstergesi

AUTO HOLD Otomatik tutma göstergesi, sistem açık olup etkin veya kullanılamaz olduğunda bilgi ekranında yanar.

AUTO HOLD Sistem etkinken yanar. Aracınız, fren pedalını bıraktıktan sonra hareketsiz kalır.

Sistem açık olduğunda fakat aracınızı hareketsiz konumda tutamadığında yanar.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem kullanılamayabilir:

- Aktif park yardımı manevrası sırasında.
- Aracınız boşa kal modunda olduğunda.
- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Emniyet kemerini takmadığınızda.

Frenler

- Sistem etkinleşmeden önce geri vites (R) aldığınızda.

ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklere fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI



UYARI: Sistemin bir arıza algılanması durumunda denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanar. Bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak çekiş denetimi sistemini manuel olarak devre dışı bırakmadığınızdan emin

olun. Denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanmaya devam ediyorsa sistemi derhal yetkili servise götürün. Aracın çekiş denetimi devre dışı halde kullanılması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini artırır.

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Aracınızın çamur veya kara saplanması halinde çekiş denetiminin kapatılması, tekerleklerin dönmesine izin vereceğinden faydalı olabilir.

Not: Çekiş denetimini kapattığınızda denge denetimi tamamen etkin olarak kalır.

Sistemin Kapatılması

Sistemi kapattığınızda veya açtığınızda, bilgi ekranında sistem durumunu gösteren bir mesaj belirir.

Çekiş denetimi

Sistemi bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak kapatabilirsiniz.

Bilgi Ekranı Kumandalarının Kullanımı

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz.

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Düğmenin Kullanımı (varsa)

Sistemi açmak veya kapatmak için gösterge tablosundaki çekiş denetimi kumanda düğmesini kullanın.

Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları



Denge ve çekiş denetimi ışığı:

- Motor çalıştığında geçici olarak yanar.
- Sürüş şartları, sistemlerden her hangi birinin etkinleşmesine neden olursa yanıp söner.
- Sistemlerden birinde bir sorun olduğunda yanar.



Denge ve çekiş denetimi lambası motor çalıştığında geçici olarak yanar ve çekiş denetimi sistemini kapattığınızda sürekli olarak yanar.

ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI: Fren sistemi, tavan rafları, askı donanımı, direksiyon sistemi ve tekerlek ve lastik boyutu da dahil olmak üzere araçta yapılan değişiklikler aracınızın kullanım özelliklerini değiştirebilir ve elektronik denge denetimi sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir. Ayrıca stereo kulaklık takılması da elektronik denge denetimi sistemini olumsuz etkileyebilir. Stereo kulaklıkları, elektronik denge denetimi algılayıcılarında parazit riskini minimize etmek için ön orta konsol, tünel ve ön koltuklara mümkün olduğunca uzak takın. Elektronik denge denetimi sisteminin etkinliğinin azalması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini artırır.



UYARI: Gelişmiş teknolojinin dahi fizik yasalarını aşamayacağını unutmayın. Koşullara uygun olmayan sürücü hareketleri nedeniyle aracın kontrolünün kaybedilmesi her zaman mümkündür. Herhangi bir yol koşulunda agresif sürüş aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir ve yaralanma ve mal kaybı riskini artırır. Elektronik denge denetimi sisteminin devreye girmesi lastiklerden en az bir tanesinin yolu tutma özelliğini kaybettiği anlamına gelir; bu operatörün' aracı kontrol etme becerisini azaltabilir

ESP (Denge denetimi)

ve araç denetiminin kaybı, devrilme, yaralanma veya ölüm söz konusu olabilir. Elektronik denge denetimi sisteminin devreye girmesi halinde YAVAŞLAYIN.

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Denge denetim veya çekiş denetim sisteminde bir hata gerçekleşirse aşağıdakileri tecrübe edebilirsiniz:

- Denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanar.
- Denge denetim ve çekiş denetim sistemleri aracınızın tekerlek çekişini koruma becerisini artırır.

Bir sürüş koşulu denge denetim veya çekiş denetim sistemini etkinleştirirse aşağıdakileri tecrübe edebilirsiniz:

- Denge ve çekiş denetimi lambası yanıp söner.
- Aracınız yavaşlar.

- Motor gücü düşer.
- Fren pedalı titrer.
- Fren pedalı normalden serttir.
- Sürüş koşulları zorsa ve ayağınız fren pedalında değilse, sistem daha fazla fren kuvveti uyguladığında fren pedalı hareket edebilir.

Denge denetimi sisteminde aracınızın kontrolünü korumanıza yardımcı olan birçok özellik bulunur:

Elektronik Denge Kontrolü

Sistem, tekerleklerden biri veya daha fazlasına ayrı ayrı fren uygulayarak ve gerekiyorsa motor gücünü düşürerek aracınızın patinaj ve kayma önleme becerisini artırır.

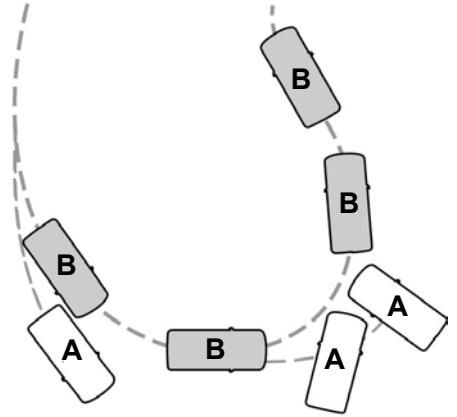
ESP (Denge denetimi)

Devrilme Denge Denetimi

Sistem, tekerleklerden biri veya daha fazlasına ayrı ayrı fren uygulayarak değiştirdiği hızı ve aracınızın' devrilme hareketini algılayarak aracın' devrilme önleme becerisini artırır.

Çekiş Denetimi

Sistem tekerlek dönüş hızını algılayıp kontrol ederek aracınızın' tekerleklerin çekişini koruma becerisini artırır. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 401).



E72903

- A Denge denetimi bulunmayan ve rotasından savrulan araç.
- B Denge denetimi bulunan ve kaygan yüzeyde kontrolü korunan araç.

ESP (DENGEDENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

ESP (Denge denetimi)

Denge denetimi ve devrilme denge denetimi sistemlerini kapatamazsınız ancak geri vitese (R) aldığınızda sistem devre dışı kalır.

Çekiş denetimi sistemini kapatabilir veya açabilirsiniz.
Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 401).

ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI:

Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI:

Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI:

Trafik kontrol sistemleri, kötü hava şartları, havalı frenler ile harici motorlar ve fanlar algılama sisteminin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bu, düşen performans veya yanlış uyarılara neden olabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.

Not: Aracınızda MyKey™ varsa, algılama sistemi MyKey™ mevcutken kapatılamaz. Bkz. **Çalışma İlkesi** (sayfa 76).

Not: Tampondaki algılayıcıları kar, buz ve kir birikintilerinden arınmış şekilde temiz tutun. Algılayıcıların üstünün kaplanması sistemin hassasiyetini etkileyebilir. Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınızın tamponu veya tampon paneli şekil bozukluğu veya bükülmeyle sonuçlanan bir hasar görürse, algılama alanı etkilenecek engellerin yanlış ölçülmesine veya yanlış alarmlara neden olabilir.

Not: *Tampon veya tampon paneli çevresine takılan ek donanımlar yanlış alarmlara neden olabilir. Örneğin, büyük römork kancaları, bisiklet veya sörf tahtası askıları, araç plaka braketleri, tampon koruyucuları veya diğer cihazlar sistemin normal tespit alanını engelleyebilir. Yanlış alarmları önlemek için takılan ek parçaları sökün.*

Not: *Aracınıza bir römork taktığınızda, arka park yardım sistemi römorku algılayarak alarm verebilir. Araca römork taktığınızda, alarmı engellemek için arka park yardım sistemini devre dışı bırakın.*

Algılama sistemi sürücüyü araca belirli bir mesafede bulunan nesneler hakkında uyarır. Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Sistemi dokunmatik ekrandan veya vitesi geri vitesine (R) aldığınızda görülen mesaj aracılığıyla kapatabilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751). Aracınızda park yardımı düğmesi varsa sistemi bu düğmeye kasarak kapatabilirsiniz.

Sistemde bir hata varsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).

ARKA PARK SENSÖRÜ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI:

Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI: Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Algılayıcılar arka tamponun üzerindedir.

Geri (R) vitese geçtiğinizde ve araç hızı 5 km/h değerinin altında olduğu zaman algılayıcılar etkinleşir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Aracınız bir nesneye yaklaşıyorsa sesli bir uyarı verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile arka tamponun ortasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Not: Dış köşelerde algılama alanı düşer.



E130178

Algılayıcının kapsama alanı arka tampondan 180 cm mesafeye kadardır.

Sistemde bir hata algılanırsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

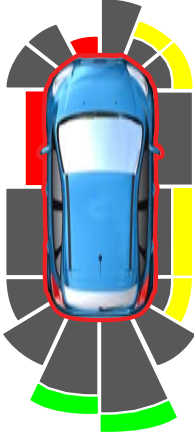
Sistem siz geri vitese (R) geçtiğinizde veya aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse büyük nesneleri algılar:

- Aracınız düşük hızda geriye gidiyor.
- Araç hareketsizken ve hareketli bir nesne araca düşük bir hızla arkadan yaklaşıyor.
- Aracınız geriye doğru düşük bir hızla giderken ve hareketli bir nesne, mesela düşük hızlı bir başka araç, aracınıza arkadan yaklaşıyor.

Aracınız iki saniyeden fazla hareketsiz kalırsa sesli uyarı kesilir. Eğer aracınız geriye doğru hareket ederse uyarı sesi yeniden başlar.

Not: Algılanan nesne arka tampondan 30 cm veya daha az mesafede ise, sesli uyarı kapanmaz.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)



E190459

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Sistem bir nesne tespit etmezse, mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Geri vitese (R) aldığınızda sistem, aracınız hareket ederken ve tespit edilen nesne aracınıza doğru ilerlerken sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduğunuzda sesli uyarı iki saniye sonra kesilir. Görsel uyarı vites kutusu geri vitesteyken (R) açık kalır.

ÖN PARK SENSÖRÜ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI:

Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI:

Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Algılayıcılar ön tamponun üzerindedir.

Vites kutusu park (P) konumundan başka bir konumda olduğunda algılayıcılar etkindir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Aracınız bir nesneye yaklaşıyorsa sesli bir uyarı verilir. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile ön tampon arasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Not: Dış köşelerde algılama alanı düşer.

Aracın hızı 8 km/h değerine ulaştığında sistem kapanır.

Park Sensörleri (varsa)



E187330

Algılayıcının kapsama alanı tamponun ortasından 70 cm mesafeye kadardır.

Vites kutusu geri vites (R) konumundayken, aracınız düşük bir hızla hareket halindeyken veya bir nesne, örneğin düşük hızlı bir başka araç, size doğru hareket ediyorsa sistem nesne algılar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı sonlandırılır.

Vites kutusu herhangi bir ileri vites konumundayken araç hareket ederken ve tespit alanında bir nesne olduğunda, sistem sesli uyarı sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı ve dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

Sistemde bir hata algılanırsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)



E190459

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Vites kutusunu herhangi bir ileri vitese aldığınızda, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa ve sistem, algılama bölgesinde bir nesne tespit ederse, sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar, dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

Not: *Tespit edilen nesne aracınızdan 30 cm veya daha kısa bir mesafedeyse, görsel uyarı açık kalır.*

Vites kutusunu boşa (N) aldığınızda, sistem, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa, örneğin bir yokuşta hareket ediyorsa ve aracınıza doğru hareket eden bir obje tespit ederse sadece görsel bir uyarı verir. Aracınızı durdurduktan dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

YAN ALGILAMA SİSTEMİ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI:

Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI: Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Çekiş denetimini kapatırsanız, yan algılama sistemi de çalışmayacaktır.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Not: Eğer ön veya arka algılayıcıdan geçmiyorsa, sistem, örneğin düşük hızda hareket eden başka bir araç gibi, aracınızın yanına doğru hareket eden bir cismi algılamaz.

Sistem, aracınızın yanlarına yakın nesneleri algılamak için ön ve arka en alta bulunan park etme yardımı algılayıcılarını kullanır. Sistem bunları, aracınız onların yanından geçerken bilgi ekranındaki bir sanal harita üzerine yerleştirerek görüntüler.

Algılayıcılar ön ve arka tamponun üzerindedir.

Park Sensörleri (varsa)

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Eğer kontağı birkaç saniye içinde açıp, kapatıp, tekrar açarsanız.
- Aracınız iki dakikadan uzun bir süre hareket etmiyorsa.
- Eğer, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi etkinse.
- Çekiş denetim sistemi etkinleşir.

Sistemi tekrar çalıştırmak için, aracınızı aşağı yukarı 3 m mesafede kullanmanız gerekebilir.



E190458

Algılayıcı kapsama alanı aracınızın yan yüzeyinden 60 cm mesafeye kadar olan alanı kapsar.

Sistem, kapsama alanı içinde ve aracınızın sürüş yolunda bir nesne tespit ettiğinde, sesli bir uyarı duyulur. Nesne aracınıza yaklaştıkça, sesin oranı artar.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)



E190459

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, algılanan objeler 60 cm mesafeden yakınsa ve aracınızın sürüş yolundaysa, sistem sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar sonlandırılır.

Vites kutusunu herhangi bir ileri vitese aldığınızda, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa ve sistem, algılama bölgesinde bir nesne tespit ederse, sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar, dört saniye sonra ise görsel uyarı sonlandırılır.

Boş vitese (N) geçtiğinizde, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük hızda hareket ediyorsa sistemde, yalnızca görsel uyarı sağlanır. Örneğin, aracınız eğimli bir yerde hareket ediyor ve sistem, hareketli bir nesnenin aracınıza yaklaştığını algılıyor. Aracınızı durdurduktan dört saniye sonra görsel uyarılar sonlandırılır.

Eğer sistem etkin değilse, yan mesafe gösterge blokları görüntülenmez.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ - 6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU – MMT6

Sistem, park yerine girişte ve park yerinden çıkışta yardımcı olur. Park yerlerini tespit etmek için algılayıcılar kullanılır. Daha sonra sistem, park ederken veya park

yerinden çıkarken yapılacak manevralar için gereken şekilde yönlendirme yapar. Siz gaz pedalı ile frenleri kontrol edersiniz ve vitesleri değiştirirsiniz.

Otomatik Park Sisteminin kullanılması



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Şiddetli yağmur veya parazite yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



Aktif park yardımı düğmesi, vites kolunun yanındadır.

Park Yerine Girilmesi

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.

Not: Sistem, yolcu tarafında paralel park yeri arar. Sistemin dikey park yeri araması için otomatik park sistemi düğmesine tekrar basın.

2. Aracınızın sürücü veya yolcu tarafında park alanı aramak için sinyal lambası kolunu kullanın.
3. Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: *Otomatik park sistemi uygun bir park alanı bulunduğunda bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.*

4. Aracı tam olarak durdurun.
5. Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi geri konuma (R) alın.
6. Geri sürüş yapın, aracınız kendini yönlendirerek park edecektir.
7. Bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

Not: *Park etme tamamlandığında, bir ses duyulur ve bir bilgi mesajı görüntülenir.*

Park Yerinden Çıkılması

Sistem, yalnızca paralel park yerlerinden çıkılmasına yardımcı olur.

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.
2. Çıkılacak yönü seçmek için sinyal lambası kolunu kullanın.
3. Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi geri konuma (R) alın.
4. Bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

Not: *Sistem, aracınızı ileri bir hareketle park alanından çıkabileceğiniz bir konuma getirdikten sonra, aracınızın kontrolünü almanız için sizi yönlendiren bir mesaj görüntülenir.*

Otomatik Park Sisteminin İptal Edilmesi

Park yardımını iptal etmek istediğiniz zaman, otomatik park yardımı düğmesine basın veya direksiyon simidini çevirin.

Not: Ayrıca, aracınız 9 km/h değerini aştığında da iptal edilir.

Fren Sistemi Müdahalesi

Aktif park yardımı sistemi, direksiyonu kontrol ederken bazı koşullarda aracı yavaşlatmak veya durdurmak için frenleri uygulayabilir.

Not: Bu, park yardımının iptal olmasına neden olabilir.

Otomatik Park Sistemi Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden
Sistem park yeri aramaz.	Çekiş denetimini kapatmış olabilirsiniz.
	Vites kutusu geri vites (R) konumunda. Park yeri tespit edilebilmesi için aracınız ileri gidiyor olmalıdır.
Sistem bir park yeri sunmuyor.	Algılayıcılar engellenmiş olabilir. Örneğin, kar, buz veya yoğun kir birikimleri. Engellenmiş algılayıcılar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
	Ön veya arka tampondaki algılayıcılar hasar görmüş olabilir.

Park Sensörleri (varsa)

Belirti	Olası Neden
	Park yerinde aracınızın güvenli bir şekilde park edilebilmesi için yeterli alan yok.
	Park yerinin karşı tarafında park manevrası için yeterli alan yok.
	Park yeri, 1,5 m ögesinden uzakta veya 0,5 m ögesinden yakında.
	Aracın hızı, paralel park için 35 km/h değerinden veya dikey park için 30 km/h değerinden yüksektir.
	Yakın zamanda akünün bağlantısını kestiniz ya da aküyü değiştirdiniz. Akünün bağlantısı kesildikten sonra, aracınızı düz bir yolda kısa bir süre sürmelisiniz.
Sistem aracınızı bir park yerine düzgün bir şekilde yerleştiremez.	Park alanı boyunca düzensiz bir kaldırımın bulunması, sistemin aracınızı doğru şekilde hizalamasını engeller.
	Park alanının yanındaki araçlar ve nesnelerde düzgün yerleşmemiş olabilirler.
	Aracınız park yerinden oldukça uzak bir konumda durdu.

Park Sensörleri (varsa)

Belirti	Olası Neden
	Tekerlekler düzgün yerleşmemiş veya kullanılmamış olabilirler. Örneğin yanlış şişirilmiş, yanlış ebatta veya farklı ebatlarda.
	Bir onarım veya değişiklik tespit özelliklerini değiştirir.
	Park edilen aracın yüksek bir eklentisi var. Örneğin, tuz püskürtücü, kar küreği veya hareketli kamyon kasası.
	Araç park yerini geçtikten sonra park alanının uzunluğu veya park edilen nesnelerin konumu değişir.
	Diğer lastiklerden ciddi derecede daha fazla yıpranmış bir lastik veya yedek lastik kullanıyorsunuz.
	Aracın etrafındaki sıcaklık hızlı bir şekilde değişir. Örneğin, ısıtılmalı garajdan soğuk bir dış alana giderken veya araç yıkama tesisinden çıkarken.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ - 8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Şiddetli yağmur veya parazite yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem, park yerine girişte ve park yerinden çıkışta yardımcı olur. Park yerlerini tespit etmek için algılayıcılar kullanılır. Daha sonra sistem, park ederken veya park yerinden çıkarken yapılacak manevralar için, gereken şekilde yönlendirme, hızlanma, frenleme ve vites değiştirme işlemleri yapar.

Otomatik Park Sisteminin kullanılması



Park düğmesi, orta konsoldaki vites kolunun yakınındadır.

Tam ekran bildirimleri görmek için park düğmesine basın. Paralel Park, Dikey Park, Paralel Parktan Çıkma park modları arasında geçiş yapmak için, ekrandaki park düğmesine veya ekran tuşlarına basın.

Park Yerine Girilmesi

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.

Not: Sistem, yolcu tarafında paralel park yeri arar. Sistemin dikey park yeri araması için otomatik park sistemi düğmesine tekrar basın.

2. Aracınızın sürücü veya yolcu tarafında park alanı aramak için sinyal lambası kolunu kullanın.

3. Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: Otomatik park sistemi uygun bir park alanı bulunduğunda bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

4. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
5. Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi boş konuma (N) alın.
6. Otomatik park sistemi düğmesine basın ve basılı tutun.
7. Aracın park etmesine izin vermek için fren pedalını bırakın.

Not: Fren pedalına basarak aracınızı istediğiniz zaman yavaşlatabilirsiniz.

Not: Park etme işlemi tamamlandıktan sonra araç park (P) konumuna geçer.

Park Yerinden Çıkılması

Sistem, yalnızca paralel park yerlerinden çıkılmasına yardımcı olur.

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.
2. Çıkılacak yönü seçmek için sinyal lambası kolunu kullanın.
3. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
4. Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi boş konuma (N) alın.
5. El frenini bırakınız.
6. Otomatik park sistemi düğmesine basın ve basılı tutun.
7. Aracın hareket etmesine izin vermek için fren pedalını bırakın.

Not: *Fren pedalına basarak aracınızı istediğiniz zaman yavaşlatabilirsiniz.*

Not: *Sistem, aracınızı ileri bir hareketle park alanından çıkabileceğiniz bir konuma getirdikten sonra, aracınızın kontrolünü almanız için sizi yönlendiren bir mesaj görüntülenir.*

Otomatik Park Sisteminin İptal Edilmesi

Park yardımını iptal etmek istediğiniz zaman vitesi boş (N) konumdan çıkarın.

Not: *Park yardımı, direksiyon simidini çevirdiğiniz veya sürücü kapısını açtığınız durumda da iptal olur.*

Otomatik Park Sisteminin Duraklatılması

Park yardımını duraklatmak istediğiniz zaman, otomatik park yardımı düğmesini bırakın.

Araç, siz otomatik park sistemi düğmesine tekrar basana ve basılı tutana kadar hareketsiz kalır.

Not: Park yardımı, yolcu kapısını veya arka kapıları açtığınız durumda da duraklatılır.

Otomatik Park Sistemi Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden
Sistem park yeri aramaz.	Çekiş denetimini kapatmış olabilirsiniz.
	Vites kutusu geri vites (R) konumunda. Park yeri tespit edilebilmesi için aracınız ileri gidiyor olmalıdır.
Sistem bir park yeri sunmuyor.	Algılayıcılar engellenmiş olabilir. Örneğin, kar, buz veya yoğun kir birikimleri. Engellenmiş algılayıcılar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
	Ön veya arka tampondaki algılayıcılar hasar görmüş olabilir.
	Park yerinde aracınızın güvenli bir şekilde park edilebilmesi için yeterli alan yok.
	Park yerinin karşı tarafında park manevrası için yeterli alan yok.
	Park yeri, 1,5 m ögesinden uzakta veya 0,5 m ögesinden yakında.

Park Sensörleri (varsa)

Belirti	Olası Neden
	Aracın hızı, paralel park için 35 km/h değerinden veya dikey park için 30 km/h değerinden yüksektir.
	Yakın zamanda akünün bağlantısını kestiniz ya da aküyü değiştirdiniz. Akünün bağlantısı kesildikten sonra, aracınızı düz bir yolda kısa bir süre sürmelisiniz.
Sistem aracınızı bir park yerine düzgün bir şekilde yerleştiremez.	Park alanı boyunca düzensiz bir kaldırımın bulunması, sistemin aracınızı doğru şekilde hizalamasını engeller.
	Park alanının yanındaki araçlar ve nesnelerde düzgün yerleşmemiş olabilirler.
	Aracınız park yerinden oldukça uzak bir konumda durdu.
	Tekerlekler düzgün yerleşmemiş veya kullanılmamış olabilirler. Örneğin yanlış şişirilmiş, yanlış ebatta veya farklı ebatlarda.
	Bir onarım veya değişiklik tespit özelliklerini değiştirir.
	Park edilen aracın yüksek bir eklentisi var. Örneğin, tuz püskürtücü, kar küreği veya hareketli kamyon kasası.

Park Sensörleri (varsa)

Belirti	Olası Neden
	Araç park yerini geçtikten sonra park alanının uzunluğu veya park edilen nesnelerin konumu değişir.
	Diğer lastiklerden ciddi derecede daha fazla yıpranmış bir lastik veya yedek lastik kullanıyorsunuz.
	Aracın etrafındaki sıcaklık hızlı bir şekilde değişir. Örneğin, ısıtılmalı garajdan soğuk bir dış alana giderken veya araç yıkama tesisinden çıkarken.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI



UYARI: Arka görüş kamera sistemi, sürücünün maksimum hakimiyet sağlamak amacıyla iç ve dış dikiz aynaları da kullanmasını da gerektiren geri yardım takviyesinde bulunan bir cihazdır.



UYARI: Tamponun köşesine yakın olan ya da tamponun altında kalan objeler, kamera sisteminin kapsama alanının kısıtlı olmasından dolayı ekranda görüntülenemeyebilir.



UYARI: Arka bagaj kapısı tam kapalı olmadığında dikkatli olun. Arka bagaj kapısı tam kapalı olmadığında, kameranın yeri oynar ve video görüntüsü düzgün olmayabilir. Arka bagaj

kapısı tam kapalı olmadığına tüm kılavuz çizgiler kaybolur. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Vites park (P) konumunda olmadığına, kamera özelliklerini açıp kaparken dikkatli olun. Aracınızın hareket halinde olmadığına emin olun.

Not: Yüksek hız aracı durdururken tepki süresini sınırlandıracağına, mümkün olduğunca yavaş hareket ediniz.

Arka görüş kamera sistemi, aracınızın arkasında kalan bölgenin video görüntüsünü sağlar.

İşlem sırasında aracınızın gidiş yönünü ve arkadaki cisimlere olan yaklaşık mesafeyi temsil eden kılavuz çizgileri ekranda belirir.



Kamera, bagaj kapağında bulunmaktadır.

Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı

Arka görüş kamera sistemi, vites kolunu geriye (R) aldığınızda aracınızın arkasında ne olduğunu gösterir.

Not: Arka algılama sistemi 10 km/h'in üzerindeki hızlarda etkili değildir ve bazı açısız ya da hareketli cisimleri tespit edemeyebilir.

Sistem aracınızın arkasında ne olduğunu görmene yardımcı olmak için üç tip kılavuz kullanır:

- **Aktif Kılavuz Çizgileri:** Geri geri giderken aracın götürmek istendiği yolu temsil eder.
- **Sabit Kılavuz Çizgileri:** Düz bir şekilde geri geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Aracınızı bir park yerine geri geri park ederken ya da arkanızdaki bir cisme göre düzeltirken size yardımcı olabilir.
- **Orta Çizgi:** Aracınızın orta noktasını herhangi bir cisim ile (örneğin bir römork) hizalamanıza yardımcı olur.

Not: *Vites kolu Geri (R) konumunda fakat bagaj kapağı tam açıksa hiçbir geri görüş kamerası özelliği gösterilmeyecektir.*

Not: *Çekiş sırasında kamerada sadece çektiğiniz araç gösterilir. Bu durumda normal çalışma esnasındaki kadar yeterli kapsama sağlanamayabilir ve bazı cisimler görülemeyebilir. Bazı araçlarda römork çekme soketini bağladığınızda kılavuz çizgiler kaybolabilir.*

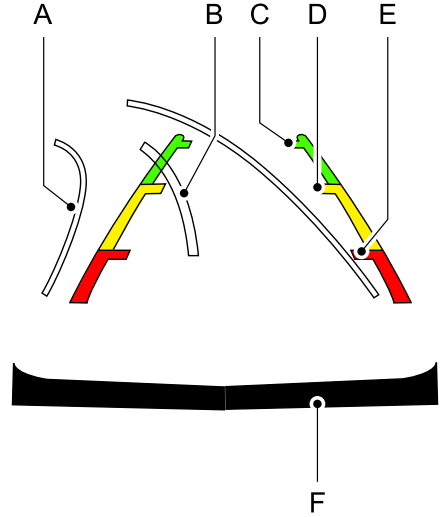
Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:

- Geri vites lambalarının birisinin ya da ikisinin birden çalışmadığı gecelerde ya da karanlık bölgelerde.
- Çamur, su ya da herhangi bir birikintinin kameranın görüş alanını engellediği durumlarda. Lensi yumuşak, tüylenmeyen ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyin.
- Aracınızın arka kısmı vurulmuşsa ya da hasar almışsa, kameranın yönü sapmış olabilir.

Kamera Kılavuz Çizgileri

Not: Aktif Kılavuz Çizgileri yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çıkacaktır.

Not: Akü bağlantısının kesilmesi üzerine aktif kılavuzlar araç kısa bir mesafe sürülene ve 20 km/h hızını aşana kadar işlevsel olabilir.



- A Aktif Kılavuz Çizgileri
- B Orta Çizgi
- C Sabit Kılavuz Çizgileri: Yeşil Bölge
- D Sabit Kılavuz Çizgileri: Sarı Bölge
- E Sabit Kılavuz Çizgileri: Kırmızı Bölge
- F Arka tampon

Aktif kılavuz çizgileri yalnızca sabit kılavuz çizgileri ile birlikte görüntülenecektir. Aktif kılavuz çizgilerini kullanmak için, direksiyon simidini kılavuz çizgileri istenilen güzergahı gösterecek şekilde çevirin. Geri geri giderken direksiyon simidinin konumunu değiştirirseniz aracınız ilk istenilen güzergahtan sapabilir.

Sabit ve aktif kılavuz çizgileri direksiyon simidinin konumuna göre ekrana gelip gideceklerdir. Direksiyon simidinin konumu düz iken aktif kılavuz çizgileri görüntülenmeyecektir.

Geri geri giderken daima dikkatli olun. Kırmızı bölgedeki cisimler aracınıza en yakın olanlar ve yeşil bölgedekiler ise daha da ileride olanlardır. Cisimler yeşil bölgeden sarı ya da kırmızı bölgelere doğru

ilerledikçe aracınıza yaklaşmaktadırlar. Aracınızın her iki yanında ve arkasında daha iyi hakimiyet sağlamak için yan ve arka dikiz aynalarını kullanın.

Elle Yakınlaşma



UYARI: Elle yaklaşma açırken, aracınızın arkasında kalan alanın tümü görüntülenemeyebilir. Elle yaklaşma özelliğini kullanırken etrafınızdaki cisimlere dikkat edin.

Not: Elle yaklaşma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır.

Not: Elle yaklaşma devreye alındığında yalnızca orta çizgi görüntülenecektir.

Bu özellik için seçilebilir ayarlar Yaklaş (+) ve Uzaklaş (-)'tir. Görüntüyü değiştirmek için kamera ekranındaki sembole basın. Varsayılan ayar Yakınlaşma KAPALI'dır.

Bu, aracınızın arkasındaki cisme daha yakından bakabilmenizi sağlar. Yakınlaştırılmış görüntü, referans olarak kullanılmak üzere tamponu da içerisinde barındırır. Yakınlaştırma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır.

Kamera Sistemi Ayarları

Arka görüş kamera sistemi ayarlarına gösterge ekranından erişilebilir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Nesne Mesafesi Göstergesi



E190459

Bu sistem video görüntünün üst kısmında beliren kırmızı, sarı ve yeşil renkleri kullanarak algılama sistemlerinden herhangi birisi bir cisim algıladığında ikaz etmektedir.

Arka Kamera Gecikmesi

Bu özellik için seçilebilir özellikler AÇIK ve KAPALI'dır.

Arka kamera gecikmesi için varsayılan ayar KAPALI'dır.

Erteleme Kipi AÇIK olduğu sırada vitesi geri (R) konumundan park (P) konumu dışındaki herhangi bir konuma alırken, kamera görüntüsü aşağıdakiler gerçekleşene kadar ekranda kalacaktır:

- Aracın hızının aniden artması.
- Otomatik vites kutusu bulunan araçlarda, aracınızı park (P) vitesine takmanız.
- Manuel vites kutusu bulunan araçlarda el frenini etkinleştirmeniz.

Hız kontrol sistemi

HIZ KONTROL SİSTEMİ NEDİR

Hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan ayarlanmış hız korumanızı sağlar. Hız kontrol sistemini aracınızın hızı 30 km/h üzerinde olduğunda kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI



UYARI: Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayın. Bu; araç kontrolünün kaybıyla, ciddi yaralanmalarla veya can kaybıyla sonuçlanabilir.

Hız kumandaları direksiyon simidinde yer alır. Bkz. **Hız kontrol sistemi** (sayfa 113).

Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken düğmeye basın.

Sistem kontağı kapattığınızda da kapanır.

Not: *Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.*

HIZ KONTROL SİSTEMİ HIZ AYARI



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

İstediğiniz hıza çıkın.

Hız kontrol sistemi

SET+

Mevcut hızı ayarlamak için

SET-

anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Not: Bilgi ekranında göstergenin rengi değişir.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+

Ayarlanan hızı küçük kademelerle artırmak için anahtar düğmesine yukarı doğru basıp bırakın.

Hızlanmak için anahtar düğmesine yukarı doğru basılı tutun. Tercih edilen hıza ulaştıncaya düğmeyi bırakın.

SET-

Ayarlanan hızı küçük kademelerle azaltmak için anahtar düğmesine aşağı doğru basıp bırakın.

Yavaşlamak için anahtar düğmesine aşağı doğru basılı tutun. Tercih edilen hıza ulaştıncaya düğmeyi bırakın.

Not: Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınız daha önceden ayarlanmış hıza döner.

AYARLANAN HIZIN İPTAL EDİLMESİ



Ayarlanan hızı iptal etmek için düğmeye basın veya fren pedalına dokununuz.

Not: Sistem, ayarlanan hızı hatırlar.

Not: Yokuş çıkarken araç hızı ayarlanan 16 km/h hız değerinin altına düştüğünde sistem iptal eder.

Hız kontrol sistemi

AYARLANAN HIZIN DEVAM ETTİRİLMESİ

RES Düğmeye basın.

HIZ KONTROL SİSTEMİ GÖSTERGELERİ

 Sistemi açtığınızda yanar.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ NEDİR

Uyarlamalı sabit hız denetimi, aracınızla şeridinizde önünüzde duran araç arasındaki mesafeyi muhafaza etmek için aracınızın hızını ayarlayan bir radar algılayıcısı kullanır.

DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ NEDİR

Dur-kalk özelliği bulunan uyarlamalı sabit hız denetimi, tamamen durana dek onu izlerken şeridinizde önünüzde duran araçla aranızdaki mesafeyi muhafaza etmek için aracınızın hızını ayarlayan bir radar ve kamera algılayıcısı kullanır. Ayrıca sistemi önünüzdeki aracı izlemek üzere etkinleştirebilir ve araç durduğunda ayarlanan hızı düzenleyebilirsiniz.

ŞERİT ORTALAMA ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ NEDİR

Şerit ortalama özelliğine sahip uyarlamalı sabit hız denetimi, otoyollarda şerit merkezine doğru kesintisiz yardımcı direksiyon torku girişi uygulayarak aracınızı şeritte tutmanıza yardımcı olmak üzere radar ve kamera algılayıcıları kullanır.

Not: Uyarlamalı sabit hız denetimi boşluk ayarı normal olarak çalışır.

AKILLI UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ NEDİR

Akıllı uyarlamalı sabit hız denetimi, ayarlanan sabit hızı hız levhası tanıma sistemi tarafından tespit edilen hız sınırına göre ayarlamak için hız levhası tanınması ile uyarlamalı sabit hız denetimini bir araya

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

getirir. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi, 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, ayarlanan sabit hız 80 km/h değerine güncellenir.

Not: *Uyarlamalı sabit hız denetimi boşluk ayarı normal olarak çalışır.*

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ ÖNLEMLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

Uyarlamalı sabit hız denetimi önlemleri, aksi belirtilmediği veya bir şerit ortalama önlemi ile çelişmediği takdirde şerit ortalama özelliğine uygulanır. Bkz. **Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Önlemleri** (sayfa 439).



UYARI: Sistemi römork çekerken kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ ÖNLEMLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ/DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Sistem, düşük çekiş koşullarında veya aşırı derecede dik yokuşlarda hızı kontrol etmez. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi

noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Sistem bir çarpışma önleme veya uyarısı sistemi değildir.



UYARI: Satış sonrası elektronik römork fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Önerilen boyutun dışındaki lastikler kullanmanız, sistemin normal çalışmasını etkileyebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi



UYARI: Sistemi kar küreme bıçağı takılı olarak kullanmayın.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.

Bir Aracı Takip Ederken



UYARI: Fren yapan bir aracı takip ederken, aracınız her zaman sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önleyecek kadar çabuk yavaşlamayabilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yokuşta-İnişte Kullanım

Örneğin dağlık alanlarda uzun süre yokuş aşağı inmeniz gereken durumlarda sistem aktifken daha düşük vites seçmeniz gerekir. Sistem, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla aracı'n fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyabilir.

Not: Sistem uzun süre fren uygularsa sesli bir alarm çalar ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Sistem, frenler soğuduktan sonra tekrar normal olarak çalışır.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ SINIRLAMALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

Uyarlamalı sabit hız denetimi sınırlaması, aksi belirtilmediği veya bir şerit ortalama sınırlaması ile çelişmediği takdirde şerit ortalama özelliğine uygulanır. Bkz. **Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Sınırlamaları** (sayfa 442).

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Aracınız şeridin ortasında değilse.
- Şerit çok darsa veya çok genişse.
- Sistem en az bir şerit ya da şeritlerin ne zaman birleştiğini veya ayrıldığını algılamıyorsa.

- Sinyal lambasını açtığınızda.
- Sınırlı direksiyon torku girişi uygulandığında.
- İnşaat halindeki alanlarda veya yeni alt yapıda.
- Direksiyon sisteminde değişiklikler yapıldığında.
- Yedek lastik kullanılıyorsa.

Not: Yardımcı direksiyon torku sınırlıdır ve her sürüş koşulunda yeterli olmayabilir.

Not: İstisnai durumlarda sistem şeridin ortasından sapabilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ SINIRLAMALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ/DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

Algılayıcı Sınırlamaları



UYARI: Örneğin köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi altyapılardan dolayı nadiren algılama sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.



UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, sadece radar algılayıcı ile tespit edilen araçlar hakkında uyarıda bulunur. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sistem, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları algılamayabilir.



UYARI: Sistem, yoldaki yayaları veya nesneleri algılamaz.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi



UYARI: Sistem, aynı şeritte karşıdan gelen araçları algılamaz.

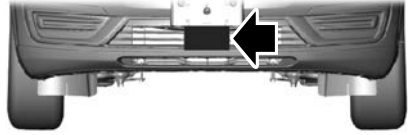


UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.

Kamera, iç dikiz aynasının arkasında, ön camın üzerine monte edilmiştir.



Radar algılayıcısı, alt ızgarada yer alır.

Not: Algılayıcıyı göremezsiniz. Bir tampon panelin arkasındadır.

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutun ve metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç önü koruyucuları ve satış sonrası lambalar da algılayıcıları engelleyebilir.



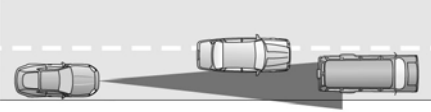
Kamera veya algılayıcı bir şey tarafından engellendiğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcıyı engelleyen bir şey olduğunda, sistem öndeki aracı algılayamaz ve çalışmaz. Bkz. **Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Bilgi Mesajları** (sayfa 462).

Radar algılayıcısının görüş alanı sınırlıdır. Bazı durumlarda araçları hiç tespit etmeyebilir veya beklenenden daha geç tespit edebilir. Sistem önünüzde bir araç algılamazsa, öndeki araç resmi yanmaz.

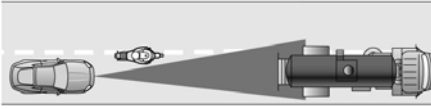
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Aşağıdaki durumlarda algılama sorunları ortaya çıkabilir:

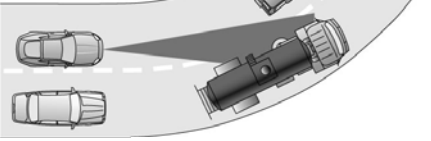
A



B



C



E71621

- A Öndeki araçtan farklı bir hatta sürüş yaparken.
- B Şeridinizin kenarındaki araçlarla. Sistem, bu araçları sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit

edilebilir.

- C Yoldaki bir viraja veya keskin bir dönüşe girip çıkarken öndeki araçların tespitinde sorunlar ortaya çıkabilir.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir.

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu, eksik veya yanlış araç tespitine neden olabilir.

Sistemin en iyi şekilde çalışması için, ön cama takılı kamera ile yolu net bir şekilde görmesi gerekmektedir.

En iyi şekilde çalışma, şu koşullarda engellenebilir:

- Kamera engellenirse.
- Görüş veya ışık koşulları kötü olduğunda.
- Hava koşulları kötü olduğunda.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ

Hız kumandaları direksiyon simidinde yer alır. Bkz. **Hız kontrol sistemi** (sayfa 114).

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken basın veya kontağı kapatın.

Not: Sistemi kapattığınızda, ayarlı hızı ve boşluk ayarını silersiniz.

Otomatik İptal veya Devre Dışı Bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem iptal edilebilir:

- Tekerlekler kaydığı anda.
- El frenini çektiğinizde.
- Motor devri çok düşük olduğunda.
- Araç hızı 20 km/h altına düştüğünde.
- Debriyaj pedalına uzun bir süre bastığınızda.

Not: Motor devri veya araç hızı çok düşük olduğunda, sesli bir ikaz duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görünür. Otomatik fren serbest bırakılır.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Aşağıdaki durumlarda, talep edildiği takdirde sistem devre dışı kalabilir veya sistemin etkinleştirilmesi önlenabilir:

- Bir algılayıcı engellenmişse.
- Fren sıcaklığı çok yüksekse.
- Sistemde veya ilgili bir sistemde arıza varsa.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

Hız kumandaları direksiyon simidinde yer alır. Bkz. **Hız kontrol sistemi** (sayfa 114).

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken basın veya kontağı kapatın.

Not: *Sistemi kapattığınızda, ayarlı hızı ve boşluk ayarını silersiniz.*

Otomatik İptal veya Devre Dışı Bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem iptal edilebilir:

- Tekerlekler kaydığı anda.
- El frenini çektiğinizde.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Aşağıdaki durumlarda sistem iptal edilebilir ve el frenini ayarlayabilir:

- Aracınızı durdurduktan sonra emniyet kemerini çıkarır ve sürücü kapısını açarsanız.
- Aracınız üç dakikadan fazla bir süre boyunca hareketsiz kaldığında.

Aşağıdaki durumlarda, talep edildiği takdirde sistem devre dışı kalabilir veya sistemin etkinleştirilmesi önlenir:

- Bir algılayıcı engellenmişse.
- Fren sıcaklığı çok yüksekse.
- Sistemde veya ilgili bir sistemde arıza varsa.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ HIZININ AYARLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ

İstediğiniz hıza çıkın.

SET+

Mevcut hızı ayarlamak için

SET-

anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.



E255686

Önünüzde araç tespit edilirse araç resmi yanar.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Ayarlanan Hızın Manuel Olarak Değiştirilmesi

SET+ Ayarlanan hızı küçük kademelerle artırmak için anahtar düğmesine yukarı doğru basıp bırakın.

Hız ayarını uzun aralıklarla artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru basılı tutun. İstenilen hıza ulaştığınızda düğmeyi serbest bırakın.

SET- Ayarlanan hızı küçük kademelerle azaltmak için anahtar düğmesine aşağı doğru basıp bırakın.

Hız ayarını uzun aralıklarla azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru basılı tutun. İstenilen hıza ulaştığınızda düğmeyi serbest bırakın.

Tercih ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basın. Mevcut hızı ayarlanan hız olarak seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın.

Sistem, aracı ayarlanan yeni hıza getirmek için frenleri uygulayabilir. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ HIZININ AYARLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

İstediğiniz hıza çıkın.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

SET+

Mevcut hızı

ayarlamak için

SET-

anahtar düğmesine
yukarıya veya aşağıya
doğru basın.

Ayağınızı gaz pedalından
kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge,
mevcut boşluk ayarı
göstergesi ve ayarlanmış hız
gösterilir.



E255686

Önünüzde araç tespit
edilirse araç resmi yanar.

Not: Uyarlamalı hız kontrol
sistemi aktifken hız
göstergesinde gösterilen
değer bilgi ekranında
gösterilenden biraz farklı
olabilir.

Tamamen Durma Halindeyken Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Hızının Ayarlanması

SET+

Fren pedalını
tamamen basılı

SET-

tutarken anahtar
düğmesine yukarıya
veya aşağıya doğru basın.

Ayarlanmış hız 30 km/h
olarak değiştirilir.

Bilgi ekranında gösterge,
mevcut boşluk ayarı
göstergesi ve ayarlanmış hız
gösterilir.

Ayarlanan Hızın Manuel Olarak Değiştirilmesi

SET+

Ayarlanan hızı küçük
kademelerle artırmak
için anahtar düğmesine
yukarı doğru basıp bırakın.

Hız ayarını uzun aralıklarla
artırmak için anahtar
düğmesini yukarıya doğru
basılı tutun. İstenilen hıza
ulaştığınızda düğmeyi
serbest bırakın.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

SET- Ayarlanan hızı küçük kademelerle azaltmak için anahtar düğmesine aşağı doğru basıp bırakın.

Hız ayarını uzun aralıklarla azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru basılı tutun. İstenilen hıza ulaştığınızda düğmeyi serbest bırakın.

Tercih ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basın. Mevcut hızı ayarlanan hız olarak seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın.

Sistem, aracı ayarlanan yeni hıza getirmek için frenleri uygulayabilir. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ BOŞLUĞUNUN AYARLANMASI

 Dört boşluk ayarı arasında geçiş yapmak için düğmeye basın.



E255686

Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir.

Not: *Mesafe ayarı zamana bağlıdır; bu nedenle mesafe, hızınıza göre otomatik olarak ayarlanır.*

Not: *Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.*

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Mesafe Ayarları

Grafik Ekranı, Araçlar Arasındaki Mesafe Çubuklarıyla Gösterilir	Aradaki Mesafe	Dinamik Davranış
1	En yakın.	Spor.
2	Kapatın.	Normal.
3	Orta.	Normal.
4	Uzak.	Konfor.

Sistemi her açtığınızda son boşluk ayarını seçer.

Bir Aracın Takip Edilmesi

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa boşluk ayarını sürdürmek için araç hızı ayarlanır.

Not: Bir aracı takip ettiğiniz sırada bir sinyal lambası etkinleştirmeniz durumunda, uyarlamalı sabit hız denetimi aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç bulunduğu şeritten çıktığında.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarlarsınız.

Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı frenleme uygular. Frenlere basarak sistemi geçersiz kılabilirsiniz.

Not: Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yeterli olmadığını tespit ederse, bir uyarı sesi verilir, sistem frenlemeye devam ederken bilgi ekranında bir mesaj gösterilir ve bir gösterge yanıp söner. Derhal harekete geçin.

AYARLANAN HIZIN İPTAL EDİLMESİ

 Düğmeye basın veya fren pedalına dokununuz.

Ayarlanan hız silinmez.

AYARLANAN HIZIN DEVAMETTİRİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ DENETİMİ

 Düğmeye basın.

Aracın hızı önceden ayarlanan hız ve boşluk ayarına geri döner. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.*

AYARLANAN HIZIN DEVAMETTİRİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ

 Düğmeye basın.

Aracın hızı önceden ayarlanan hız ve boşluk ayarına geri döner. Sistem etkinken, ayarlanan hız bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Not: Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.

Tamamen Durma Halindeyken Ayarlanan Hıza Devam Edilmesi

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha kısa bir süre sabit kalırsa, aracınız öndeki aracı takip etmek üzere hareket edip hızlanacaktır.

RES

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha uzun bir süre sabit kalırsa, öndeki aracı takip etmek için düğmeye basıp bırakın veya gaz pedalına basın.

AYARLANAN HIZIN GEÇERSİZ KILINMASI



UYARI: Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Gaz pedalına bastığınızda, ayarlanan hızı ve boşluk mesafesini geçersiz kılırsınız.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını normal şekilde kullanın.

Sistemi devreden çıkardığınızda, yeşil gösterge yanar ve bilgi ekranında araç görüntüsü artık belirmez.

Sistem, gaz pedalını bıraktığınızda çalışmaya devam eder. Araç hızı, ayarlanan hıza düşer veya yavaş bir araç takip ediliyorsa daha düşük hıza düşer.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ



Şerit ortalama özelliğini açtığınızda yanar. Göstergenin rengi sistem durumunu belirtmek üzere değişir.

Gri, sistemin açık olduğunu ama etkin olmadığını gösterir.

Yeşil, sistemin etkin olduğunu ve aracınızı şeridin ortasında tutmak için yardımcı direksiyon torku girişi uyguladığını gösterir.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ/DUR-KALK ÖZELLİĞİ BULUNAN UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ



Sistemi açtığınızda yanar. Göstergenin rengi sistem durumunu belirtmek üzere değişir.

Beyaz, sistemin açık olduğunu ama etkin olmadığını gösterir.

Yeşil, sistemin etkin olduğunu ve hızın belirlendiğini gösterir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AKILLI UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ



E292667

Bilgi ekranında ayarlı hız ve tespit edilmiş hız sınırı işareti etrafında bir araç belirir.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hız, hız sınırının üzerine veya hız sınırına ek olarak pozitif bir tolerans değerinin üzerine kadar artarsa, ayarlanan hız göstergesi yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda uyarı gerçekleşmez:

- Ayarlanan hızı, gaz pedalını kullanarak geçersiz kılırsanız.
- Yokuş aşağı inme nedeniyle araç hızı ayarlanan hızı aşarsa.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİNDEN HIZ KONTROL SİSTEMİNE GEÇİLMESİ



UYARI: Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma modunun farkında olun ve gerektiğinde frenlere basın.

Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

2. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
3. **Hız Kontrol** ögesini seçin.



Normal hız kontrolünü seçerseniz, uyarlamalı hız kontrolü göstergesi yerine normal hız kontrolü göstergesi geçer. Boşluk ayarı gösterilmiyor ve sistem öndeki araçlara tepki vermiyor. Otomatik frenleme, ayarlanan hızın korunması için etkin kalır. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

ŞERİT ORTALAMA SİSTEMİNİN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır. Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 113).



Düğmeye basın.

Gösterge bilgi ekranında yer alır. Sistem açıkken göstergenin rengi sistem durumunu belirtmek üzere değişir. Bkz.**Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri** (sayfa 456).

Not: *Şerit ortalama özelliği açılmadan önce uyarlamalı sabit hız denetimi açık olmalıdır.*

Şerit Ortalama Sisteminin Etkinleştirilmesi

Sistem, yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde aktif hale gelir:

- Dur-kalk özelliğinin etkin olduğunu uyarlamalı hız kontrolü sistemi bulunduğu anda.
- Ellerinizi direksiyon simidinin üzerindeyken.
- Sistem, her iki şerit çizgisini de tespit ettiğinde.

Not: Geçerli şerit çizgileri algılanmazsa, sistem geçerli şerit çizgileri algılanana kadar etkinleşmez.

Sistemi, aracınızı yönlendirerek istediğinizde devre dışı bırakabilirsiniz.

Şeridin içinde sürüş yaparken merkezden saparsanız, sistem tercih edilen bu şerit konumunu ayarlar ve korur. Sistem, tercih edilen konuma doğru yardımcı direksiyon torku girişi sağlar.

Not: Sistem, tercih edilen şerit konumlarını sadece şeridin içinde ayarlayabilir.

Not: Sistem iptal edilirse, tercih edilen konum silinir. Sonraki etkinleştirmede sistem, şeridin merkezine doğru yardımcı direksiyon torku girişi sağlar.

Sistem Uyarıları ve Otomatik İptal İşlemi

Ellerinizi daima direksiyon simidi üzerinde tutmanız gerekir.

Sistem etkinse ve belli bir süre için direksiyon hareketi tespit etmezse sizi, ellerinizi direksiyon simidine koymanız için uyarır. Uyarılara tepki vermezseniz sistem iptal olur ve direksiyon kontrolünü sürdürürken aracınızı rölanti devrine yavaşlatır.

Sistem, aracınız şerit çizgilerini direksiyon hareketi algılanmazken geçtiğinde de sizi uyarır.

Not: Sistem, eller direksiyonda değilken direksiyon simidinde hafif bir tutuş veya his algılayabilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Sistem, örneğin şerit çizgilerinin mevcut olmaması gibi harici bir koşul nedeniyle devre dışı kalırsa, gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve sesli bir uyarı duyulur.

RES

Aracınız yavaşlamaya başlarsa, direksiyon hakimiyetine katkıda bulunmanız ve tam sistem performansını geri kazanmak için düğmeye basıp bırakmanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda da otomatik iptal işlemi uygulanır:

- Şerit çok genişliyor veya daralıyorsa.
- Sistem geçerli şerit çizgisi tespit edemiyorsa.
- Şerit çizgileri geçilmişse.

Not: Aracınız, bir anahtar döngüsü içerisinde sürücünün hareketsiz kalmasından dolayı iki defa yavaşlarsa, sistem bir sonraki anahtar döngüsüne kadar devre dışı kalır.

AKILLI MODUNA AÇILMASI VE KAPATILMASI



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:

1. **Ayarlar** öğesini seçin. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).
2. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
3. **Hız Kontrol** öğesini seçin.

Akıllı Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi ile Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

Akıllı mod açık olduğunda, sistem ayarlanan hız kamera tarafından tespit edilen hız sınırına ve yön bulma sistemi tarafından sağlanan hız sınırı bilgisine göre ayarlar.

Not: Sistem farklı bir azami hız sınırı tespit ettiğinde ayarlanan hız buna göre değişir.

Not: Yön bulma haritası verileri tarafından sağlanan hız sınırı bilgisi doğru veya güncel olmayabilir. Bkz. **Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 731).

Not: Ayarlanan hız, hız sınırını aşacak kadar artarsa sistem sizi uyarır. Bkz. **Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri** (sayfa 456).

Sistem eğer hız sınırı tespit etmezse, araç hızı mevcut ayarlanmış hızda kalır.

Ayarlanmış hızı her an geçersiz kılabilirsiniz. Kötü hava koşulları veya yanlış hız ayarlanması gibi belirli durumlarda sistemi geçersiz kılmanız veya iptal etmeniz gerekebilir.

Not: Sistem, örneğin yanıp sönen bir levha, belirli zaman aralıkları veya çocuklar mevcut olması gibi koşullara bağlı bilgiler içeren hız sınırı levhalarını tespit edemeyebilir ve okuyamayabilir.

Not: Sistem bazı durumlarda, aracınız hız sınırı levhasını geçene kadar araç hızını ayarlamayabilir.

AYARLANAN HIZ TOLERANSININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Algılanan hız sınırının üzerinde veya altında olan kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).
2. **Sürücü Desteği** öğesini seçin
3. **Hız Kontrol** öğesini seçin.
4. **Tolerans** öğesini seçin.
- 5 Toleransı ayarlamak için **+** ve **-** kullanın.

Not: Toleransı, algılanan hız sınırının 30 km/h üzerinde veya altında ayarlayamazsınız.

UYARLAMALI HIZ KONTROL SİSTEMİ - SORUN GİDERME

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Bilgi Mesajları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Not: Aracınızdaki seçenekler ve gösterge tablosu tipine bağlı olarak tüm mesajlar görüntülenmez veya bulunmaz.

Not: Sahip olduğunuz gösterge paneli tipine göre bazı mesajlarda kısaltma kullanılabilir ve mesaj kısaltılabilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Mesaj	Eylem
Ellerinizi direksiyon üzerinde tutun	Ellerinizi direksiyon simidine geri götürmeli ve direksiyon girişi sağlamalısınız.
Şerit hizalama yardımı kullanım dışı	Sistem kullanılamadığı koşullar mevcut.
Şerit hizalama yardımı için Uyarlamalı Hız Kontrolünü açın	Şerit ortalama özelliği açılmadan önce uyarlamalı sabit hız denetimi açık olmalıdır.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Bilgi Mesajları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Not: Aracınızdaki seçenekler ve gösterge tablosu tipine bağlı olarak tüm mesajlar görüntülenmez veya bulunmaz.

Not: Sahip olduğunuz gösterge paneli tipine göre bazı mesajlarda kısaltma kullanılabilir ve mesaj kısaltılabilir.

Mesaj	Eylem
Adaptif hız sabitleyici arızalı	Bir arıza, uyarlamalı sabit hız denetiminin devreye girmesini engelliyor.
Ön sensör hizalı değil	Radarın düzgün çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için bir yetkili servise başvurun.
Adaptif hız sabitleyici kullanımı dışı	Uyarlamalı sabit hız denetiminin düzgün şekilde çalışmadığı koşullar mevcut.
Adaptif hız sabit. k. d. Sensör engellendi El kitabına bakın	Kötü hava koşulları ya da radar önündeki buz, çamur veya su nedeniyle radar görüş alanı düşük. Sorunu ortadan kaldırmak için algılayıcıyı temizleyebilirsiniz.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Mesaj	Eylem
	Radar teknolojisinin doğası gereği, aslında engellenme olmamasına rağmen engellenme uyarısı almak mümkündür. Bu örneğin, تنها kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelir. Yanlış engellenme durumu, kendiliğinden veya aracınızı yeniden çalıştırdıktan sonra silinir.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Otomatik frenleme devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
Adaptif hız sabitleyici Kontrol yeniden sürücüde	Uyarlamalı sabit hız denetimi iptal edileceğinde ve kontrolü sizin elinize almanız gerektiğinde görüntülenir.
Adaptif hız sabitleyici Hız çok düşük olduğundan devreye giremiyor	Araç hızı uyarlamalı sabit hız denetimini devreye almak için çok düşük olduğunda ve kapsama alanı içerisinde önünüzde hiçbir araç olmadığında görüntülenir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Bilgi Mesajları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Akıllı Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi

Not: Aracınızdaki seçenekler ve gösterge tablosu tipine bağlı olarak tüm mesajlar görüntülenmez veya bulunmaz

Not: Sahip olduğunuz gösterge paneli tipine göre bazı mesajlarda kısaltma kullanılabilir ve mesaj kısaltılabilir.

Mesaj	Eylem
Uyarlamalı hız kontrol Hız tabelası tanıma kullanılamıyor	Akıllı uyarlamalı sabit hız denetiminin düzgün çalışmasını önleyen durumlar mevcut olduğunda görüntülenir.

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICI (VARSA)

Çalışma İlkesi



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem frenleri devreye sokmaz, fakat bir uyarı gösterir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sistem size araç hızınızın sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız aracın azami hızı olarak belirlenir, ancak, bu hız değerinin gerektiğinde geçici olarak aşılması seçeneği mevcuttur.

Sistemin Kullanılması

Not: Ayarlanan hız sınırı değerini, başka bir aracı geçme gibi durumlarda gerekirse kısa süreliğine kasıtlı olarak aşabilirsiniz.

Adaptif hız kontrol sistemi, direksiyon simidine takılan ayar kumandaları yardımıyla kullanılır.



E262918

Sistemin Açılması ve Kapatılması

LIM Hız sınırlandırıcıyı bekleme moduna almak için düğmeye basın. Bilgi ekranı size bir hız ayarlama komutu verir. Sistemi kapatmak için, sınırlandırıcı bekleme modundayken düğmeye tekrar basın.

Hız Sınırının Ayarlanması

SET- Hız sınırlandırıcıyı geçerli araç hızına ayarlamak için sınırlandırıcı bekleme modundayken basın. Hız sınırlama etkinleşir ve bilgi ekranındaki simge yeşil olarak görünür.

RES+ Hızı küçük kademelerle artırarak ayarlamak için basın ve bırakın.

SET- Hızı küçük kademelerle azaltarak ayarlamak için basın ve bırakın.

CNCL Sınırlandırıcıyı iptal edip bekleme moduna almak için basın. Bilgi ekranındaki simge gri olarak görünür.

RES+ Sınırlandırıcıyı sürdürmek için basın. Bilgi ekranındaki simge yeşil olarak görünür.

Ayarlanan Hız Sınırının Kasıtlı Olarak Açılması

Sistemi geçici olarak kapatmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız değerinin altına düştüğünde, sistem yeniden devreye girer.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hızı yanlışlıkla aşarsanız, bilgi ekranındaki hız ayarlama göstergesi yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, sadece bilgi ekranındaki hız ayarlama göstergesi yanıp söner.

Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması (varsa)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Not: Farklı ölçüm sistemi (mil saat veya km saat) kullanan ülkeler arasında seyahat ederken, sistem hız limiti birimleri arasında değişiklik yaparken gecikme olabilir. Bu süre zarfında, hız sınırlayıcı gösterge ekranı gerçek yasal hız sınırıyla farklılık gösterebilir. En iyi performans için, yön bulma sistemi SD kartının yön bulma sistemi ortam girişine takılı olduğundan emin olun.

Hız sınırlama modunu bilgi ekranından manuel veya akıllı olarak seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Bilgi ekranındaki tolerans menüsünden algılanan hız sınırına ek olarak kalıcı bir hız toleransı seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Aracınızda bir trafik işareti tanıma sistemi varsa, araç hızınızı sistem tarafından tespit edilen hıza göre otomatik olarak sınırlayabilirsiniz.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

LIM Hız sınırlandırıcıyı bekleme moduna almak için düğmeye basın. Bilgi ekranı size bir hız ayarlama komutu verir. Aracınızda bir trafik işareti tanıma sistemi varsa, sistemin algıladığı hızın gösterilmesini tercih edebilirsiniz. Akıllı hız sınırı, araç hızını bekleme modunda sınırlamaz. Bekleme modunda simge ve hız ayarlama göstergesi gri olarak görünür. Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Hız Sınırının Ayarlanması

RES+ Hız sınırlandırıcıyı algılanan hız sınırına ayarlamak için sınırlandırıcı bekleme modundayken basın. Hız sınırlama etkinleşir ve simge yeşil olarak görünür.

SET- Hız sınırlandırıcıyı geçerli araç hızına ayarlamak için sınırlandırıcı bekleme modundayken basın. Hız sınırlama etkinleşir ve simge yeşil olarak görünür.

RES+ Hızı küçük kademelerle artırarak ayarlamak için basın ve bırakın.

SET- Hızı küçük kademelerle azaltarak ayarlamak için basın ve bırakın.

CNCL Sınırlandırıcıyı iptal edip bekleme moduna almak için basın. Bilgi ekranındaki simge gri olarak görünür.

RES+ Sınırlandırıcıyı sürdürmek için basın. Bilgi ekranındaki simge yeşil olarak görünür.

Hız sınırı otomatik olarak, trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hıza göre değişir. Sınırlandırıcı, yardımcı bir işaretle gösterilen hız sınırlarına tepki vermez. Kullanılabilir bir hız sınırı bilgisi yoksa, sınır bekleme moduna geçer.

Ayarlanan Hız Sınırının Kasıtlı Olarak Aşılması

Sistemi geçici olarak kapatmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız değerinin altına düştüğünde, sistem yeniden devreye girer.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hız geçerli araç hızınızdan daha düşük bir değerdeyse, hız ayarlama göstergesi bilgi ekranında yanıp söner ve ayarlanan hızı sürekli olarak aşılıyorsa, sesli bir uyarı tonu duyulur.

Ayarlanan hızı yanlışlıkla aşarsanız, bilgi ekranındaki hız ayarlama göstergesi yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, sadece bilgi ekranındaki hız ayarlama göstergesi yanıp söner.

Trafik levhası tanıma sistemi işlevsel hız aralığı dışında bir hız sınırı algılasa, tek bir uyarı sesi duyulur ve sistem, bekleme moduna geçer.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.



UYARI: Yorgun hissederseniz düzenli dinlenme molaları verin. Sistemin sizi uyarmasını beklemeyin.



UYARI: Belirli sürüş tarzları, yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



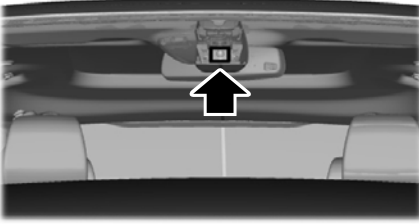
UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş Yardımcı Özellikler

Not: Menü içinde etkinleştirilmişse sistem, 64 km/h değerinin üzerinde bir hızda aktif olacaktır. Etkinleştirme hızının altında, bilgi ekranı sürücüyü sistemin devre dışı olduğu hakkında bilgilendirir.

Not: Ön camın engellenmemesini sağlayın. Örneğin kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz ile.

Not: Kamera engellenmiş veya ön cam hasar görmüşse sistem çalışmayabilir.



E249505

Sistem, ön kamera algılayıcısı dahil olmak üzere çeşitli veri girişleri kullanarak sürüş tarzınızı otomatik olarak takip eder.

Sistem, sürüş dikkat seviyenizin belli bir eşik değerinin altına düştüğünü tespit ederse, sizi bir ses ve bilgi ekranında görünen bir mesaj ile uyarır.

Sürücü Dikkat Takip Sisteminin Kullanılması

Sistemin açılması ve kapatılması

Sistemi bilgi ekranını aracılığıyla açıp kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177). Etkin durumdayken sistem, şerit işaretleri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi izler.

Sistem Uyarıları

Not: Sistem 64 km/h değerinin altındaki hızlarda uyarı vermeyecektir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Uyarı sistemi iki kademelidir. Sistem ilk önce dinlenmeniz gerektiğini belirten geçici bir uyarı verir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir. Eğer sistem, sürüş dikkat seviyenizde daha fazla düşüş tespit ederse, bilgi ekranında daha uzun süre kalacak olan başka bir uyarı verebilir. Uyarıyı kaldırmak için direksiyon simidindeki **OK** düğmesine basın.

Sistem Ekranı

Etkin durumdayken sistem, arka planda otomatik olarak çalışır ve sadece gerektiğinde uyarı verir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Not: Eğer bir uyarı aldıysanız, o sıradaki değer normal aralık içinde bile olsa dinlenmeyi düşünmelisiniz.

Not: Kamera algılayıcısı yoldaki şerit çizgilerini algılayamazsa veya aracınızın hızı yaklaşık 64 km/h değerinin altına düşerse, dikkat seviyesi kısa bir süre için griye döner ve bilgi ekranı size sistemin kullanılamadığını bildirir.

Sistemin Sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:

- Kontak anahtarını kapatıp açın.
- Aracı durdurun, sonra sürücü kapısını açıp kapatın.

ŞERİTTE TUTMA SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi

noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem, şeritten kasıtsız olarak çıkıldığını algıladığında geçici bir direksiyon yardımı veya direksiyon simidi titreşimi sağlayarak sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının

Sürüşe Yardımcı Özellikler

arkasına takılı kamerayı kullanarak yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve izler. Sistem yalnızca araç hızı yaklaşık 65 km/h üzerindeyken çalışır. Bilgi ekranından sistem durumunu görüntüleyebilirsiniz.

Not: Sistem, kamera en az bir şerit çizgisi veya yol kenarını algıladığında çalışır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Sistem en az bir şeridi ya da yol kenarını algılamıyorsa.
- Sinyal lambasını açtığınızda.
- Direksiyonu doğrudan çevirdiğinizde, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı 65 km/h altındayken.

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, denge kontrolü veya çekiş kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde.
- Dar şerit genişliği.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Şiddetli rüzgar.
- Eşit olmayan yol yüzeyleri.
- Ağır veya eşit olmayan yükler.
- Yanlış lastik basıncı.

Şeritte Kalma Sisteminin Açılması veya Kapatılması



E288067

Sinyal lambası kolu üzerindeki düğmeye basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Şeritte Kalma Sistemi Ayarları

Sistemin, bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebileceğiniz ya da ayarlayabileceğiniz farklı ayarları bulunur.

Not: Sistem, aracı çalıştırdığınızda son seçili ayarı hatırlar ve yolculuğun başında varsayılan olarak etkinleştirir.

Yoğunluk Ayarı

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında direksiyonu titretir.

Direksiyon simidinin titreşim yoğunluğunu ayarlamak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Şeritte Tutma Sistemi	OK düğmesine basın.
Yoğunluk	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Not: Bu ayar yardım modunu etkilemez.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Yardım Modu

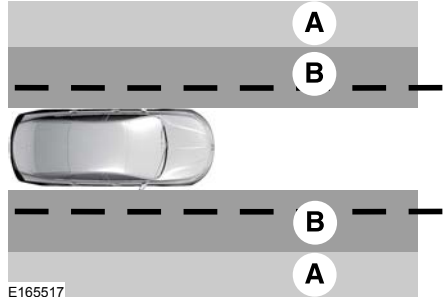
Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Yardım modu açık olduğunda ve sistem kısa bir süre için direksiyon etkinliği algılamadığında (örneğin, direksiyonu hafifçe tutuyorken), ellerinizi direksiyona koymanız için sizi uyarır.

Uyarı ve Yardım Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar. Aracınız şerit dışına sürüklenmeye devam ederse direksiyon simidi titrer.



- A Yardım modu.
- B Uyarı ve Yardım modu.

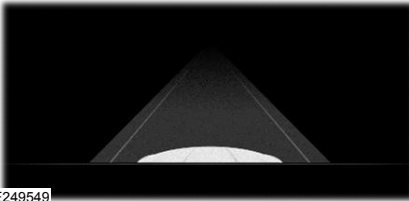
Not: Şemada, genel bölge kapsamı gösterilir. Tam bölge parametrelerini sağlamaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Şeritte kalma sistemi modları arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Şeritte Tutma Sistemi	OK düğmesine basın.
Mod	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Şeritte Kalma Sistemi Ekranı



E249549

Sistem kapalıyken, sistem göstergesi veya şerit çizgileri görüntülenmez.

Yardım Modu



E249551

Yardım Modunu veya Uyarı ve Yardım Modunu açtığınızda, oklar da şerit çizgileriyle birlikte görüntülenir.

Sürüş Yardımcı Özellikler

Şeritte Kalma Sistemi Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Şeritte Kalma Yardımcısı Uyarı Lambası



Sistemi açtığınızda
yanar.

Siyah Beyaz Bilgi Ekranı

Gösterge	Sistem Durumu
Gri.	Mevut Değil.
Beyaz.	Mevcut.
Beyaz ve ters çevrilmiş.	Geçici direksiyon yardımı.
Beyaz ve yanıp sönüyor.	Geçici direksiyon yardımı ve direksiyon simidi titreşimi.

Renkli Bilgi Ekranı

Gösterge	Sistem Durumu
Gri.	Mevut Değil.
Yeşil.	Mevcut.
Sarı.	Geçici direksiyon yardımı.
Kırmızı.	Geçici direksiyon yardımı ve direksiyon simidi titreşimi.

Şeritte Kalma Sistemi Mesajları

Mesaj	Eylem
Şeritte tutma sistemi arızası Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Kör Nokta Yardımı (varsa)

Kör nokta yardımı, şeritte kalma sisteminin bir uzantısıdır ve şeritte kalma düğmesi kullanılarak iki sistem birlikte açılıp kapanır.

Kasıtlı şerit değiştirmeler esnasında kör nokta yardım özelliği gelen araçları algılar ya da kör noktaya yaklaşıldığında uyarı verir, ayrıca direksiyon yardımı sizi kendi şeridinize geri yönlendirir.

Bu sistem etkin olduğunda, sinyal lambaları ve dörtlü flaşörler kullanılsa da kullanılmasa da çalışır.

Temel Şeritte Kalma Sisteminde bulunan tüm sistem kısıtlamaları Kör Nokta Yardımı için de geçerlidir.

Not: Kör nokta yardımı yalnızca iki tarafta da şerit çizgilerini algılayarak çalışır.

Not: Kör nokta yardımı sürücünün ellerinin her daim direksiyonda olmasını gerektirir.

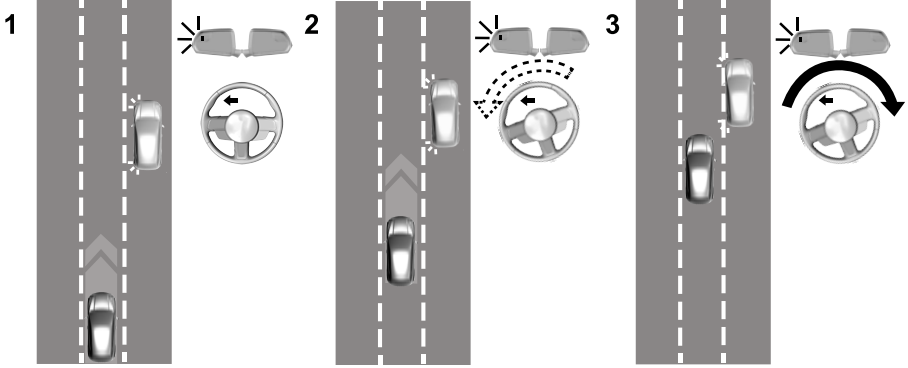
Not: Radar algılayıcılardan birinin veya ikisinin de engellenmiş veya bozulmuş olması durumunda kör nokta yardımı çalışmaz.

Not: Kör nokta yardımı, araca römork bağladığınızda çalışmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Ekran mesajları hakkında daha fazla bilgi için Bkz. **Kör**

Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 482).



Sistem Ekranı

Şeritte kalma yardımcısı uyarı ışığı ya da gösterge panelinizdeki sarı şerit çizgisi kör nokta yardımının etkin olduğunu belirtir. Ayrıca, kör nokta bilgilendirme sistemi uyarı göstergesi algılamanın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında yanıp söner. Daha fazla bilgi için Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 482).

KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

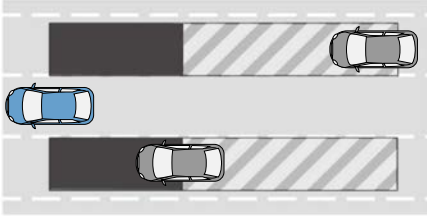


UYARI: Kör nokta bilgi sistemini iç ve dış dikiz aynalarının yerine veya şerit değiştirmeden önce omzunuzun üzerinden bakmak yerine kullanmayın. Kör nokta bilgi sistemi dikkatli sürüşün yerini alamaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



E255695

Sistem, kör noktaya girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Algılama alanı aracınızın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak arka tamponun yaklaşık 4 m uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir. Algılama

bölgesi, araç hızı 18 m seviyesinin üzerindeyken, sizi daha hızlı yaklaşan araçlara karşı uyarmak için arka tamponun yaklaşık 48 km/h ötesine kadar uzanır.

Not: Sistem diğer araçlarla teması engellemez. Park edilen araçları, yayaları, hayvanları veya diğer yapıları algılamak için tasarlanmamıştır.

Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması

Otomatik Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Vitesi sürüşe (D) aldığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem park konumunda (P) veya geri viteste (R) çalışmaz.

Manuel Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem geri viteste (R) çalışmaz.

Sistem Lambaları ve Mesajları



Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir uyarı göstergesi yanar. Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açarsanız, uyarı göstergesi yanıp söner.

Not: Bir araç algılama bölgesinden hızlı bir şekilde geçerse sistem sizi uyarmayabilir.

Engellenmiş Algılayıcılar



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Algılayıcıların önü kapanırsa, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191). Uyarı göstergeleri yanmaya devam eder ancak sistem sizi uyarmaz.

Sistem Hataları

Sistemde bir hata algılanırsa, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).

Kör Nokta Bilgi Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Kör Nokta ve Çapraz Trafik devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Kör Nokta kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta bilgi sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir.
Kör Nokta arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Eğer Kör Nokta Bilgilendirme Sistemini kapatır fakat Kör Nokta Yardımını açık bırakırsanız aşağıdaki mesajlar çıkabilir.

Sürüş Yardımcı Özellikler

Kör Nokta Yardımı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Kör nokta bilgi sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Gerekliyse, Kör Nokta Yardım bölümüne danışın.
Bkz. **Şeritte Tutma Sistemi** (sayfa 474).

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemi kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177). Sistemi kapattığınızda, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Sistemi açtığınız veya kapattığınız zaman, uyarı göstergeleri iki kez yanıp söner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

KARŞI TRAFİK UYARISI

(VARSA)



UYARI: İç ve dış dikiz aynalarının yerine çapraz trafik uyarı sistemini kullanmayın veya park yerinden çıkarken omzunuzun üzerinden bakmayı ihmal etmeyin. Çapraz trafik uyarı sistemi, dikkatli bir sürüşün yerini tutmaz.



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, geri vites (R) geçtiğinizde aracınızın arkasında yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uyarır.

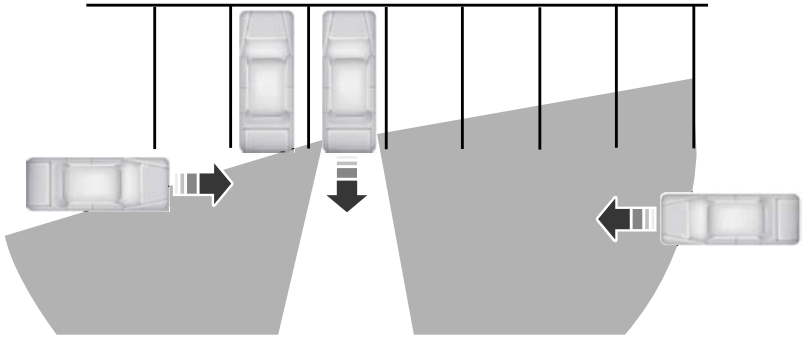
Sürüşe Yardımcı Özellikler

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması

Sistem, 6 km/h ve 60 km/h değerleri arasında bir hızla yaklaşan araçları algılar. Algılayıcılar kısmen veya tamamen engellenmiş olduğunda kapsama alanı azalır. Yavaş yavaş geri

gitmek kapsama alanını ve etkinliği artırır.

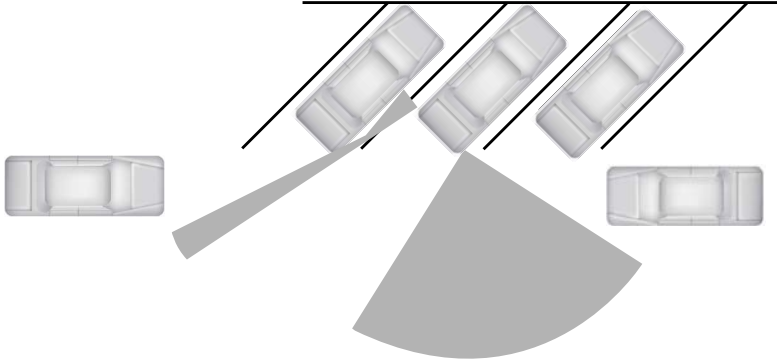
Sistem motoru çalıştırdığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde açılır. Sistem geri (R) vites konumundan çıktığınız zaman kapanır.



E142440

Sol tarafta bulunan algılayıcı sadece kısmen engellenmiştir ve sağ taraftaki bölge kapsamı maksimumdur.

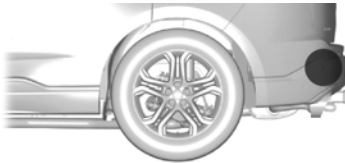
Sürüşe Yardımcı Özellikler



E142441

Dar açılarda park ederken bölge kapsamı da azalır. Sol tarafta bulunan algılayıcı büyük oranda engellenmiştir ve ilgili taraftaki bölge kapsamı oldukça azaltılmıştır.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Algılayıcıları



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Algılayıcılar engellenirse, geri vitese (R) geçtiğinizde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sistem algılayıcıları engellendiğinde.
- Yakına park edilmiş araçlar veya nesneler algılayıcıları engellediğinde.
- Araçlar 6 km/h değerinin altında veya 60 km/h değerinin üstünde bir hızla yaklaştığında.
- Araç hızı 12 km/h üzerindeyken.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkıyorken.

Römork Takılıyken Karşı Trafik Uyarısı Hareketi

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Onaylı bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Kör nokta uyarı sistemiyle donatılmış römork çekmeli araçlara römork taktığınızda, aşağıdaki koşullar altında karşı trafik uyarısı açık kalır:

- Römork bağladınız.
- Römork, maksimum 1 m uzunluğunda bir bisiklet koyma yeri veya kargo bölümü.
- Bilgi ekranında römork uzunluğunu 1 m olarak ayarladınız.

Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 482).

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Sistemi açmak veya kapatmak için uyarı düzenleyin. Araç seçeneklerinize bağlı olarak ayar aşağıdakilerde olabilir:

- Bilgi ekranı. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- Dokunmatik ekran. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Not: *Kontağı her açtığınızda sistem devreye girer. Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.*

Çapraz Trafik Uyarı Göstergesi



Sistem yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir ses duyulur, ilgili dış aynada bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında aracın hangi taraftan yaklaştığını gösteren oklar belirir.

Not: *Oklar görüntülenmezse, bilgi ekranında bir mesaj görünür.*

Sistem arızalanırsa, gösterge panelinde bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: *İstisnai durumlarda, tespit alanında hiçbir şey bulunmasa bile, örneğin bir araç aracınızın uzağından geçiyorsa, sistem sizi uyarabilir.*

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Çapraz Trafik Uyarı	Sistem bir araç tespit ettiğinde gösterge okları yerine görüntülenir. Yaklaşan trafiği kontrol edin.
Çapraz Trafik kullanım dışı. Sensör engellendi El kitabına bakın	Engellenmiş çapraz trafik uyarı sistemi algılayıcılarını belirtir. Algılayıcıları temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Çapraz Trafik arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çapraz Trafik Uyarı devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.

TRAFİK LEVHASI TANIMA VE UYARI SİSTEMİ (VARSA)

Çalışma İlkesi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olun.

Not: Sistem, Viyana Konvansiyonu'na uygun trafik işaretlerini tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır. Geçerli maksimum hız sınırı ve düzenlemeler hakkında bilgilendirme yapmak için yol işaretlerini sürekli olarak izler.

Sistem, tanınabilir trafik işaretlerini tespit eder, örneğin:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.
- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti
- Sollama yasağı iptal işaretleri.

Trafik Levhası Tanımanın Kullanılması

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsünü kullanarak ayarlayabileceğiniz çeşitli hız uyarısı seviyelerine sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Sistem Ekranı



E132994

Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Tanınabilir trafik işaretleri, sistemde aşağıdaki şekilde dört kademede görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer işaretlerden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde görüntülenirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu, ilgili trafik işaretinin altında gösterilir. Örneğin kaygan yol işaretinde düşük hız sınırı olduğunda.

Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.

Hız Uyarısının Açılması ve Kapatılması

Bilgi ekranını kullanarak hız uyarısını devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son arayı hatırlar.

DİREKSİYON

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi



UYARI: Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde, sistemi sürekli izleyen arıza teşhis kontrolleri bulunur. Bir hata tespit edildiğinde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurun. Kontağı kapatın. En az 10 saniye sonra kontağı açın ve direksiyon sistemiyle ilgili

bir uyarı mesajı olup olmadığını görmek için bilgi ekranını izleyin. Bir direksiyon sistemi uyarı mesajı görüntülenirse, sistemi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirin.



UYARI: Sistem bir hata algıladıysa, direksiyonda bir farklılık hissetmeyebilirsiniz ancak ciddi bir sorun bulunuyor olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Aksi halde, direksiyon hakimiyetini kaybetme riski vardır.

Aracınız elektrikli hidrolik direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Kontrol edilmesi ya da doldurulması gereken bir sıvı haznesi bulunmaz.

Sürüş esnasında aracınız elektrikli hidrolik desteğini kaybederse (ya da kontak kapanırsa), aracı manuel olarak yönlendirebilirsiniz ancak daha fazla güç

uygulamanız gerekir. Zor koşullarda devamlı sürüş, aracı yönlendirmeniz için gereken gücün artmasına neden olabilir. Bu durum, aşırı iç ısınmayı önlemek ve direksiyon sisteminize kalıcı hasar vermemek için gerçekleşir. Böyle bir durumda, aracın direksiyon hakimiyetini kaybetmediğiniz gibi sistemde kalıcı hasar da oluşmaz. Normal direksiyon ve sürüş manevraları sistemin soğumasına olanak sağlayacaktır ve direksiyon yardımı normale dönecektir.

Direksiyon Kullanımına Dair İp Uçları

Direksiyonda sapma oluyorsa şunları kontrol edin:

- Düzgün şişirilmemiş bir lastik.
- Eşit olmayan lastik aşınması.
- Gevşek veya eskimiş askı donanımı parçaları.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

- Gevşek veya eskimiş direksiyon sistemi parçaları.
- Yanlış araç hızası.

Tümsek ya da güçlü yan rüzgarlar da direksiyonda sapmaya neden olabilir.

ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki

sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem farklı bir yönde sürüş yapan araçları, bisikletlileri veya hayvanları algılamaz. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem ani hızlanma veya yön değişimi sırasında çalışmaz. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



UYARI: Soğukta ve ağır hava şartlarında, sistem çalışmayabilir veya işlevi azaltılmış şekilde çalışabilir. Kar, buz, yağmur, serpinti ve sis, sistemi

Sürüşe Yardımcı Özellikler

olumsuz etkileyebilir. Ön kamerayı ve radarı kar ve buzdan temiz tutun. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



UYARI: Bazı durumlar ve objeler, hasar tespitine engel olur. Örneğin doğrudan veya düşük güneş ışığı, kötü hava koşulları, klasik olmayan araç tipleri ve yayalar. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem tüm çarpışmaları önlemeye yardımcı olmaz. Yalnızca bu sisteme güvenmeyin, kararları kendiniz verin, güvenli mesafe ve hız ayarını siz yapın.

Çarpışma Önleme Sisteminin Kullanımı

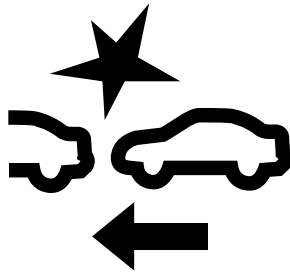
Sistem yaklaşık 5 km/h hızın üzerinde etkinleşirken, yaya algılama 80 km/h hızın üzerinde etkinleşir.



E156130

Aracınız duran bir araca, aynı yönde giden bir araca veya sürüş yolu üzerindeki bir yayaya hızla yaklaşırsa sistem üç farklı işlev sunacak şekilde tasarlanmıştır:

1. Uyarı
2. Fren Desteği
3. Aktif Frenleme



E255268

Uyarı: Etkinleştirildiğinde yanıp sönen görsel bir uyarı verilir ve sesli bir uyarı duyulur.

Fren desteği: Sistem, frenleri hızlı frenleme için hazırlayarak çarpışma hızını düşürmeye yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Fren desteği, otomatik olarak fren yapmaz. Fren pedalına basarsanız, hafifçe bassanız bile, sistem en fazla maksimum frenleme kuvveti kadar olacak şekilde ek frenleme yapabilir.

Aktif frenleme: Sistem bir çarpışmanın yaklaşmakta olduğunu belirlerse, aktif frenleme etkinleşebilir. Sistem, darbe hasarını azaltmak veya çarpışmadan tamamen kurtulmak için sürücüyü yardım eder.

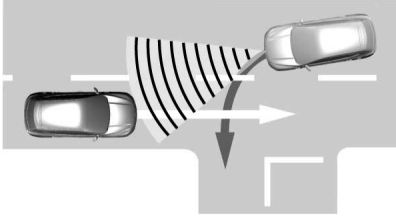
Not: *Fren desteği ve aktif frenleme en fazla 120 km/h hız değerlerinde aktiftir. Araçta uyarlamalı sabit hız denetimine dahil bir radar algılayıcısı varsa, fren desteği ve aktif frenleme aracın maksimum hızına kadar aktiftir.*

Not: *Çarpışma önleme yardım sistemi uyarıları çok sık veya rahatsız edici olursa, uyarı hassasiyetini azaltabilirsiniz ancak mümkün olduğunca en yüksek hassasiyet ayarını kullanmanız önerilir. Düşük hassasiyet ayarı yapılması, sistem uyarılarının daha az ve daha geç verilmesine sebep olur.*

Araçta uyarlamalı sabit hız denetimine dahil bir radar algılayıcısı varsa, çarpışma önleme yardım sistemi, karşı yönden gelen araçların olduğu yoldan geçmeniz

Sürüşe Yardımcı Özellikler

durumunda çalışabilir. Aracınızın hızı en fazla 30 km/h değerinde olduğu takdirde, karşı yönden gelen araçların algılanması etkindir.



E254791

Mesafe Gösterimi ve Uyarı (varsa)

Bu özellik, aynı yönde giden, öndeki diğer araçlara ulaşma süresini sürücüye grafiksel olarak gösterir. Bilgi ekranı, aşağıdaki grafiklerden biri gösterir.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi etkinken mesafe göstergesi ve uyarı devre dışı kalır ve grafikler görüntülenmez.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Hız	Hassasiyet	Grafikler	Aradaki Mesafe	Aradaki Süre
100 km/h	Normal	Gri	>25 m	0,9 saniye
100 km/h	Normal	Sarı	17–25 m	0,6 - 0,9 saniye
100 km/h	Normal	Kırmızı	<17 m	0,6 saniye

Kaçınma Manevrası Yardımı (varsa)

Aracınız duran bir araca veya sizinle aynı yönde giden bir araca hızla yaklaşırsa, sistem aracın etrafından manevra yapmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem, yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde aktif hale gelir:

- Çarpışma önleme yardımı sistemi, önde bir araç algılar ve aktif frenleme yapmaya başlar.
- Direksiyon simidini aracın etrafından manevra yapabilmek için çevirirsiniz.

Direksiyon simidini çevirmenizin ardından, sistem aracın etrafından manevra yapabilmenizi kolaylaştırmak için fazladan direksiyon torku uygular. Aracı geçtikten sonra, direksiyon simidini tekrar şeride dönmek için çevirmenizi teşvik etmek için sistem ters yönde direksiyon torku uygular. Aracı tamamen geçtikten sonra sistem devre dışı kalır.

Not: Sistem otomatik olarak bir aracın etrafından manevra yapmaz. Direksiyon simidini çevirmezseniz sistem etkin hale gelmez.

Not: İlerideki araçla aranızdaki mesafe çarpışmadan kaçınılamayacak kadar küçükse, sistem aktif hale gelmez.

Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Ayarlarının Yapılması

Araç seçeneklerinize bağlı olarak, çarpışma önleme yardımı sistemi ayarları aşağıdakilerde olabilir:

- Bilgi ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- Dokunmatik ekran. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Uyarı ve mesafe uyarısı hassasiyetini mevcut olan üç ayardan birine getirebilirsiniz.
- Mesafe göstergesi ve uyarısı özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

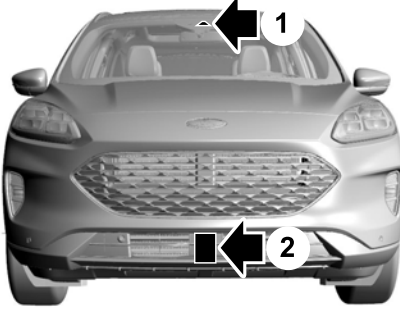
- Gerekliyse, aktif frenleme özelliğini açıp kapatabilirsiniz.
- Gerekliyse, kaçınma manevrası yardımı özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

Not: Kontağı her açtığınızda aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı otomatik olarak devreye girer.

Not: Aktif frenlemeyi kapatırsanız, kaçınma manevrası yardımı da kapanır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Engellenmiş Algılayıcılar



- 1 Kamera.
- 2 Radar algılayıcısı (varsa).

Bilgi ekranında engellenmiş algılayıcı veya kamera ile ilgili bir mesaj gösterilirse radar sinyalleri veya kamera görüntüleri engellenir. Aracınızda bir radar algılayıcısı yer alıyorsa, alt ızgaranın ortasındaki tampon koruyucusunun arkasında bulunur. Engellenmiş bir algılayıcı ya da kamera bulunuyorsa, çarpışma önleme yardımcı sistemi çalışmayabilir ya da performansı düşebilir. Aşağıdaki tabloda görüntülenen mesaj için olası nedenler ve yapılacak eylemler listelenmiştir.

Kamerada Sorun Giderme

Neden	Eylem
Kameranın önündeki cam kirlenmiş veya engellenmiş.	Kameranın önündeki camın dış kısmını temizleyin.
Kameranın önündeki cam temiz, ancak ekrandaki mesaj kaybolmuyor.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Radarda (Varsa) Sorun Giderme

Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzeyi kirlenmiş veya engellenmiş.	Radarın önündeki ızgara yüzeyini temizleyin veya engellemeye neden olan nesneyi çıkarın.
Izgaranın içindeki radar yüzeyi temiz ancak ekrandaki mesaj kaybolmuyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını algılaması birkaç dakika sürebilir
Aşırı yağmur, çiseleme, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor.	Çarpışma önleme yardımı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma önleme yardımı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girer.
Yol yüzeyinde su veya kar ya da buz bulunması, radar sinyallerini engelleyebilir.	Çarpışma önleme yardımı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma önleme yardımı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girer.
Önden darbe alındığı için radarın hizalaması bozuldu.	Radarın düzgün çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için bir yetkili servise

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Neden	Eylem
	başvurun.

Not: Sistemin düzgün çalışması için kamera ile yolu net bir şekilde görmesi gerekmektedir. Kamera görüş alanındaki cam hasarlarını onarın.

Not: Radar algılayıcısı bulunan aracınızın ön yüzüne bir şey yaparsa veya aracınız hasar görürse, radar algılama bölgesi değişebilir. Bu, eksik veya yanlış algılamalara neden olabilir. Radarın düzgün çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için bir yetkili servise başvurun.

ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI (VARSA)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



UYARI: Sistem farklı bir yönde sürüş yapan araçları, bisikletlileri veya hayvanları algılamaz. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem ani hızlanma veya yön değişimi sırasında çalışmaz. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



UYARI: Soğukta ve ağır hava şartlarında, sistem çalışmayabilir veya işlevi azaltılmış şekilde çalışabilir. Kar, buz, yağmur, serpinti ve sis, sistemi olumsuz etkileyebilir. Ön kamerayı ve radarı kar ve buzdan temiz tutun. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Bazı durumlar ve objeler, hasar tespitine engel olur. Örneğin doğrudan veya düşük güneş ışığı, kötü hava koşulları, klasik olmayan araç tipleri ve yayalar. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem tüm çarpışmaları önlemeye yardımcı olmaz. Yalnızca bu sisteme güvenmeyin, kararları kendiniz verin, güvenli mesafe ve hız ayarını siz yapın.

Çarpışma Önleme Sisteminin Kullanımı

Sistem yaklaşık 5 km/h hızın üzerinde etkinleşirken, yaya algılama 80 km/h hızın üzerinde etkinleşir.

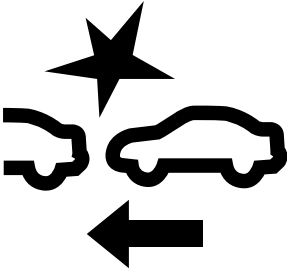
Sürüşe Yardımcı Özellikler



E156130

Aracınız duran bir araca, aynı yönde giden bir araca veya sürüş yolu üzerindeki bir yayaya hızla yaklaşırsa sistem üç farklı işlev sunacak şekilde tasarlanmıştır:

1. Uyarı
2. Fren Desteği
3. Aktif Frenleme



E255268

Uyarı: Etkinleştirildiğinde yanıp sönen görsel bir uyarı verilir ve sesli bir uyarı duyulur.

Fren desteği: Sistem, frenleri hızlı frenleme için hazırlayarak çarpışma hızını düşürmeye yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Fren desteği, otomatik olarak fren yapmaz. Fren pedalına basarsanız, hafifçe bassanız bile, sistem en fazla maksimum frenleme kuvveti kadar olacak şekilde ek frenleme yapabilir.

Aktif frenleme: Sistem bir çarpışmanın yaklaşmakta olduğunu belirlerse, aktif frenleme etkinleştirilebilir. Sistem, darbe hasarını azaltmak veya çarpışmadan tamamen kurtulmak için sürücüyü yardım eder.

Not: Fren desteği ve aktif frenleme en fazla 120 km/h hız değerlerinde aktiftir. Aracın bir radar algılayıcısı ile donatılmış olması durumunda (uyarlamalı sabit hız denetimine dahil), fren desteği ve aktif frenleme aracın maksimum hızına kadar aktiftir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Çarpışma önleme yardım sistemi uyarıları çok sık veya rahatsız edici olursa, uyarı hassasiyetini azaltabilirsiniz ancak mümkün olduğunca en yüksek hassasiyet ayarını kullanmanız önerilir. Düşük hassasiyet ayarı yapılması, sistem uyarılarının daha az ve daha geç verilmesine sebep olur.

Not: Sistem, derin karda/kumda sürüş modunu seçtiğinizde kapanır.

Mesafe Gösterimi ve Uyarı (varsa)

Bu özellik, aynı yönde giden, öndeki diğer araçlara ulaşma süresini sürücüye grafiksel olarak gösterir. Bilgi ekranında, aşağıdaki grafiklerden biri gösterilir.



E254791

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi etkinken mesafe göstergesi ve uyarı devre dışı kalır ve grafikler görüntülenmez.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Hız	Hassasiyet	Grafikler	Aradaki Mesafe	Aradaki Süre
100 km/h	Normal	Gri	>25 m	>0,9 s
100 km/h	Normal	Sarı	17–25 m	0,6 s – 0,9 s
100 km/h	Normal	Kırmızı	<17 m	<0,6 s

Kaçınma Manevrası Yardımı (varsa)

Aracınız duran bir araca veya sizinle aynı yönde giden bir araca hızla yaklaşırsa, sistem aracın etrafından manevra yapmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem, yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde aktif hale gelir:

- Çarpışma önleme yardımı sistemi, önde bir araç algılar ve aktif frenleme uygulamaya başlar.
- Direksiyon simidini aracın etrafından manevra yapabilmek için çevirirsiniz.

Direksiyon simidini çevirmenizin ardından, sistem aracın etrafından manevra yapabilmenizi kolaylaştırmak için fazladan direksiyon torku uygular. Aracı geçtikten sonra, direksiyon simidini tekrar şeride dönmek için çevirmenizi teşvik etmek için sistem ters yönde direksiyon torku uygular. Aracı tamamen geçtikten sonra sistem devre dışı kalır.

Not: Sistem otomatik olarak bir aracın etrafından manevra yapmaz. Direksiyon simidini çevirmezseniz sistem etkin hale gelmez.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: İlerideki araçla aranızdaki mesafe çarpışmadan kaçınılamayacak kadar küçükse, sistem aktif hale gelmez.

Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Ayarlarının Yapılması

Araç seçeneklerinize bağlı olarak, çarpışma önleme yardımı sistemi ayarları aşağıdakilerde olabilir:

- Bilgi ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 177).
- Dokunmatik ekran. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

Aşağıdaki ayarlar ayarlanabilir:

- Uyarı ve mesafe uyarısı hassasiyetini mevcut olan üç ayardan birine getirebilirsiniz.
- Mesafe göstergesi ve uyarısı özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

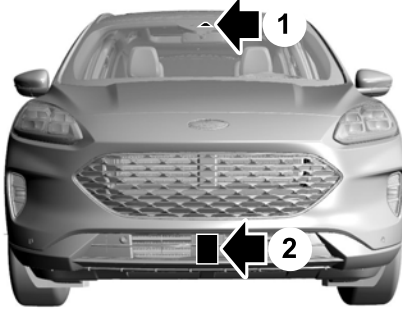
- Gerekliyse, aktif frenleme özelliğini açıp kapatabilirsiniz.
- Gerekliyse, kaçınma manevrası yardımı özelliğini açıp kapatabilirsiniz.

Not: Kontağı her açtığınızda aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı otomatik olarak devreye girer.

Not: Aktif frenlemeyi kapatırsanız, kaçınma manevrası yardımı da kapanır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Engellenmiş Algılayıcılar



- 1 Kamera.
- 2 Radar algılayıcısı (varsa).

Bilgi ekranında engellenmiş algılayıcı veya kamera ile ilgili bir mesaj gösterilirse radar sinyalleri veya kamera görüntüleri engellenir. Aracınızda bir radar algılayıcısı yer alıyorsa, alt ızgaranın ortasındaki tampon koruyucusunun arkasında bulunabilir. Engellenmiş bir algılayıcı ve kamera bulunuyorsa, çarpışma önleme yardımcı sistemi çalışmayabilir ve performansı azalabilir. Aşağıdaki tabloda görüntülenen mesaj için olası nedenler ve yapılacak eylemler listelenmiştir.

Kamerada Sorun Giderme

Neden	Eylem
Kameranın önündeki cam kirlenmiş veya engellenmiş.	Kameranın önündeki camın dış kısmını temizleyin.
Kameranın önündeki cam temiz, ancak ekrandaki mesaj kaybolmuyor.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Radarda (Varsa) Sorun Giderme

Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzeyi kirlenmiş veya engellenmiş.	Radarın önündeki ızgara yüzeyini temizleyin veya engellemeye neden olan nesneyi çıkarın.
Izgaranın içindeki radar yüzeyi temiz ancak ekrandaki mesaj kaybolmuyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını algılaması birkaç dakika sürebilir
Aşırı yağmur, çiseleme, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor.	Çarpışma önleme yardımı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma önleme yardımı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girer.
Yol yüzeyinde su veya kar ya da buz bulunması, radar sinyallerini engelleyebilir.	Çarpışma önleme yardımı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma önleme yardımı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girer.
Önden darbe alındığı için radarın hizalaması bozuldu.	Radarın düzgün çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için bir yetkili servise

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Neden	Eylem
	başvurun.

Not: Sistemin düzgün çalışması için kamera ile yolu net bir şekilde görmesi gerekmektedir. Kamera görüş alanındaki cam hasarlarını onarın.

Not: Radar algılayıcısı bulunan aracınızın ön yüzüne bir şey yaparsa veya aracınız hasar görürse, radar algılama bölgesi değişebilir. Bu, eksik veya yanlış algılamalara neden olabilir. Radarın düzgün çalıştığını ve kapsama alanını kontrol ettirmek için bir yetkili servise başvurun.

SÜRÜŞ MODU KONTROLÜ NEDİR

Sistem, bir dizi gelişmiş elektronik araç sistemi aracılığıyla üstün bir sürüş deneyimi sağlar. Bu sistemler direksiyon, kontrol ve güç aktarma sistemi tepkilerini optimum hale getirir. Bu, birden fazla sistemin performans ayarlarının tek konumdan kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürüş modunun değiştirilmesi, aşağıdaki sistemlerin işlevselliğini değiştirir:

- Elektronik hidrolik destekli direksiyon sistemi, seçtiğiniz moda göre direksiyon çevirme kuvvetini ve direksiyon hissini ayarlar. Bkz. **Direksiyon** (sayfa 495).
- Elektronik denge denetimi ve çekiş denetimi, olumsuz koşullarda veya yüksek performanslı sürüş sırasında aracı denetim altında tutar. Bkz. **ESP (Denge denetimi)** (sayfa 403).
- Elektronik gaz kelebeği denetimi, güç aktarma sisteminin sürüş girdilerinize tepkisini iyileştirir.

Sürüş Modu Denetimi

- Vites döngülerinin her bir moda göre ayarlanmasıyla vites kutusu kontrolleri optimize edilir.
- Dört tekerlekten çekiş ayarları optimize edilmiş ve her bir moda göre ayarlanmıştır.

Sistem, araç yapılandırmanızı seçtiğiniz her moda göre ayarlar.

Not: Tüm ayarlar kullanılamayabilir.

Not: Sistemde, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için sürekli olarak sistemi izleyen arıza teşhis kontrolleri vardır. Bir modun sistem arızası ya da vites değiştiricisi konumunda değişiklik nedeniyle kullanılamaması halinde, mod varsayılan olarak Normal olur.

BİR SÜRÜŞ MODU SEÇME

Not: Kontak kapalıyken sürüş modu değişiklikleri kullanılamayabilir.

Not: Gösterilen düğme simgesi, aracınıza göre değişiklik gösterebilir.

Not: Bilgi ekranında, seçili sürüş modu görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).



Sürüş modlarını seçmek için konsol üzerindeki kumandayı kullanın.

SÜRÜŞ MODLARI

Derin Kar/Kum (varsa)



Kar veya yumuşak kuru kum için. Derin karda sıkıştığınızda, çıkmanıza yardımcı olmak için bu modu kullanın.

Not: Aracınızda arazi sınıflandırması olmadığını düşünün.

Not: Derin kar/kum modunu kuru, sert yüzeylerde kullanmak, titreşime, güç aktarma organlarının sıkışmasına ve olası aşırı lastik aşınmasına yol açabilir. Bu mod kaygan ve gevşek yüzeyler içindir.

Eko



Verimli sürüş için. Bu mod, maksimum yakıt verimliliği sağlamaya yardımcı olur ve sürüş aralığının artmasını sağlar.

Normal



Günlük sürüş için. Bu modda, heyecan, konfor ve emniyet mükemmel bir denge içindedir. Her kontak çevriminde varsayılan mod bu moddur.

Kaygan



Kar veya buz kaplı yollar gibi ideal olmayan yol koşulları için. Bu modu, gevşek, ıslak veya kaygan malzemeye kaplanmış sert bir yüzeye sahip araziden geçerken kullanın. Kaygan mod, gaz tepkisini azaltır ve otomatik vites kutusu ile donatılmışsa kaygan yüzeyler için vites değiştirmeyi optimize eder.

Not: Kaygan modu kuru, sert yüzeylerde kullanmak, titreşime, güç aktarma organlarının sıkışmasına ve olası aşırı lastik aşınmasına yol açabilir. Bu mod kaygan yüzeyler içindir.

Sport



Gelişmiş performanslı kontrol ve tepkiye sahip sportif bir sürüş için. Bu mod, gaz tepkisini artırır ve daha sportif bir direksiyon duygusu verir. Otomatik vites kutusuyla donatıldıysa, güç aktarım sistemi gelişmiş vites kontrolü sağlayarak aracınızın daha hızlı hızlanmasına yardımcı olur.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ NEDİR

Sistem, önünüzdeki yol hakkında gerçek zamanlı yakın bilgi sağlamak üzere tasarlanmıştır.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİNİN DEVREYE ALINMASI

Not: *Modemin devrede olduğundan emin olunuz. Bkz. **Bağlantılı Araç** (sayfa 690).*

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** ögesini seçin.
3. **Bağlantı ayarları** ögesini seçin.
4. **Araç Bağlantısı** ögesini açın.
5. **Konum** ögesini açın.
6. **Araç verisi ve Uzaktan kumanda** ögesini açın.
7. **Canlı Trafik** ögesini açın.

8. **Yol Risk Bilgilendirme** ögesini açın.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Bilgilendirme** ögesini seçin.
3. **Yol Risk Bilgilendirme** ögesini seçin.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Yol Risk Bilgilendirme** ögesini seçin.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Bagaj bölmesindeki eşyaları düzgün bir şekilde emniyete aldığınızdan emin olun. Bu talimata uyulmaması, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Bagaj kapağının üzerine eşya koymayın. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Aracınızın uygun yükleme kapasitesi, hacim kapasitesi (ne kadar hacmin mevcut olduğu) ya da yük kapasitesi (aracın ne kadar yük taşıması gerektiği) ile sınırlı olabilir. Aracınızın maksimum yük kapasitesine ulaştığınızda, boş yer kalmış olsa bile

daha fazla yük yüklemeyin. Aracınızın aşırı veya uygun olmayan biçimde yüklenmesi, araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine katkıda bulunabilir.



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

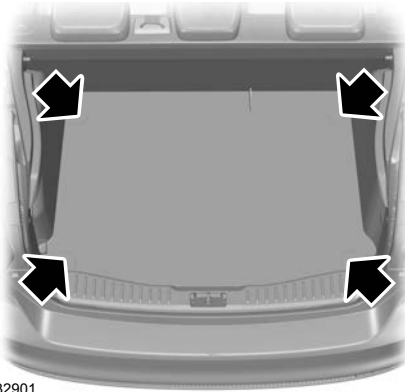


UYARI: Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayın.

Yük taşıma

Not: Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesneler yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat edin.

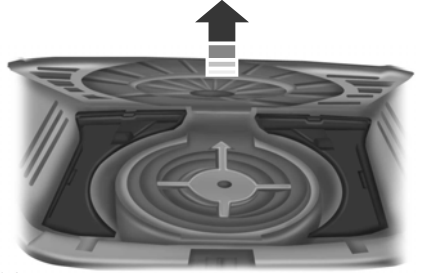
BAGAJ BAĞLANTI NOKTALARI



E132901

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ

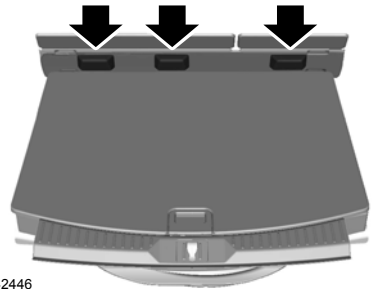
Yük Yönetim Sistemi (varsa)



E142445

Sistem yük alanının zemininde bulunur. Açmak için kolu kaldırınız.

Ayarlanabilir Yük Zemini (varsa)



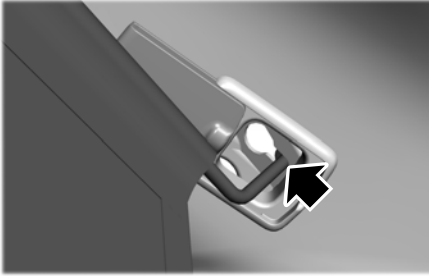
E142446

Yük taşıma

Standart boyutlu stepnesi olan araçlarda yük zeminini iki konuma ayarlanabilir. Yük zemininin ön kısmı arka koltukların arkasındaki çıkıntıların üzerine (yüksek konum için) ya da altına (alçak konum için) yerleştirilebilir. Yük zemininin arka kısmı daima bagaj kapağı döşemesinin üzerindeki iki küçük rafın üzerine oturmaktadır.

YÜK AĞLARI (VARSA)

Filenin Takılması

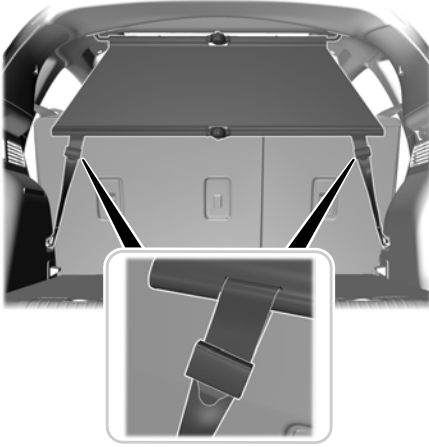


1. Üst çubuğun uçlarını birbirine doğru bastırınız ve tavan döşemesindeki tespit elemanlarının içine sokunuz. Demiri, tespit elemanlarının dar kısmının içine öne doğru bastırın.

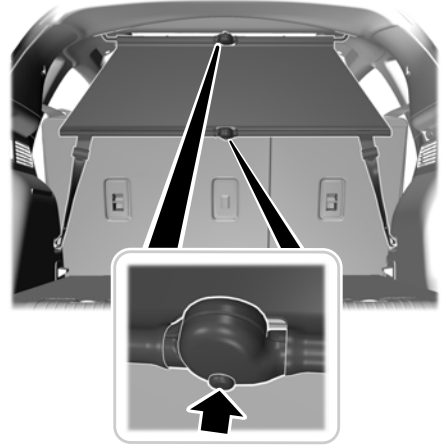


2. Fileyi, bağlantı noktalarına geçiriniz.

Yük taşıma

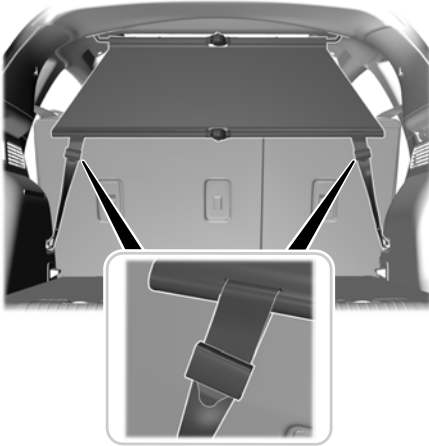


- 2 Fileyi, bağlantı noktalarından çıkarınız.
- 3 Üst çubukları çıkarınız.



- 3 Kemerleri sıkınız.

Filenin Çıkarılması



- 4 Bagaj ağının katlanması için açma düğmelerine basın.

1. Kayışları bırakınız.

BAGAJ KAPAKLARI (VARSA)



UYARI: Bagaj kapağını düzgün şekilde sabitlediğinizden emin olun. Bu talimata uyulmaması, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara neden olabilir.

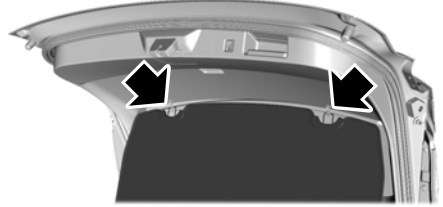


UYARI: Bagaj kapağının üzerine eşya koymayın. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

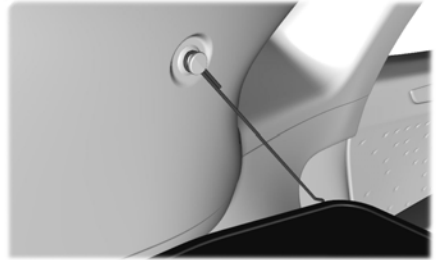
Bagaj kapağını, aracınızın yük alanındaki nesnelerin üzerini örtmek için kullanın.

Bagaj Kapağının Sökülmesi

1. Bagaj kapağını açın.



2. Bagaj kapağı döşeme panelinin üstündeki tutma klipslerini yerlerinden çıkarın.



3. Bagaj kapağı döşeme panelinin üstündeki tutma kablosunu yerinden çıkarın.

Not: Tutma klipslerini çıkarırken bagaj kapağını destekleyin.

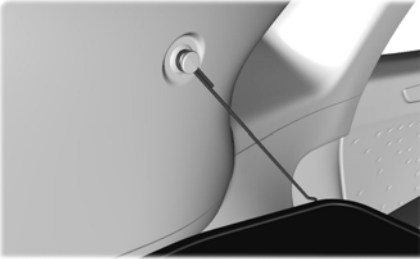
- 4 Bagaj kapağını, bagajdan çıkacak şekilde kaldırın.

Bagaj Kapağının Saklanması

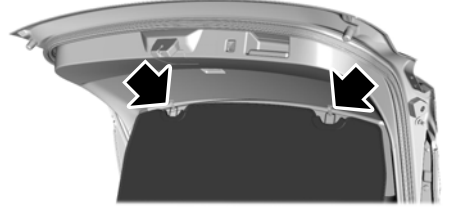
Bagaj kapağı, bagaj bölmesi içinde saklanabilir.

Bagaj Kapağının Takılması

1. Bagaj kapağını takın.



- 2 Tutma kablosunu bagaj bölmesi döşeme paneline takın.



- 3 Tutma klipslerini bagaj kapağı döşeme panelinin üstüne takın.

Not: Tutma klipslerini takarken bagaj kapağını desteklediğinizden emin olun.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR (VARSA)



UYARI: Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna

Yük taşıma

sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alınız, daha düşük hızda sürünüz ve durma mesafesinin artacağını hesaba katınız.

Doğru port bagaj sistemi işlevi için yükü doğrudan port bagaj yan bölmelerine takılı traversler üzerine yerleştirmelisiniz. Port bagaj sistemini kullanırken, aracınız için özel olarak tasarlanmış Ford Genuine Accessory traverslerini kullanmanızı öneririz.

Yükün emniyetli bir şekilde tespit edildiğinden emin olunuz. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol edin.

Not: Asla doğrudan tavan panelinin üstüne yük yerleştirmeyiniz. Tavan paneli doğrudan yük taşımak için tasarlanmamıştır.

Maksimum Tavan Yükü Miktarları

Not: Maksimum tavan ağırlığı traversler üzerinde eşit dağıtılmış yüke bağlıdır.

Travers Üzerindeki Ağırlık (Toplam)	Maksimum Tavan Yükü
Panoramik Tavan bulunan araçlar	60 kg
Panoramik Tavan bulunmayan araçlar	75 kg

Traverslerin Ayarlanması (varsa)



EVCİL HAYVAN BÖLMESİ

ISO 27955 uyumlu evcil hayvan bölmesi, yetkili bayilerimizde satış sonrası aksesuarı olarak mevcuttur.

1. Size verilen aleti veya benzer bir aleti kullanarak travers civatasını gevşetin.
2. Traversi yeni konumuna getirin.
3. Size verilen aleti veya benzer bir aleti kullanarak travers civatasını sıkın.

Not: Daha az rüzgar sesi ve daha iyi aerodinamikler için, traversleri yalnızca kargo taşımak için onlara ihtiyaç duyduğunuzda takın.

RÖMORK ÇEKME



UYARI: 100 km/h hız değerini aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Arka lastik basınçları, belirtilen değerin 0,2 bar üzerine çıkmamalıdır. Lastik yanağında yazan maksimum basınç değerini aşmayın. Ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Araç kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Önerilen maksimum brüt römork ağırlığını aşan römorkların çekilmesi, aracınızın limitini aşar ve motor hasarına, vites kutusu hasarına, yapısal hasara, araç hakimiyetinin kaybına, aracın devrilmesine ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Çeki demirinin üzerindeki maksimum dikey yükü aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/h'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayın.
- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız, römorktaki yük öne doğru ve en iyi kararlılığı sağlayacak en yüksek dikey yük sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654).
- Çeki demiri üzerindeki dikey römork ağırlığı, aracın ve römorkun sürüş dengesi için gereklidir.

- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654).
- Römork sallanım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürün. Bkz. **Römork Sallanma Kontrolü** (sayfa 530).
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanın.

Not: Römork güvenlik halatı kullanmanızı öneririz. Römork güvenlik halatı kullanırken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayın.

Not: Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı daha düşük olabilir.

Aracınızla römork arasındaki denge römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkun yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayın.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan brüt katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1.000 m değerine kadar rakım için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1.000 m üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1.000 m yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Not: Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

RÖMORK SALLANMA KONTROLÜ (VARSA)



UYARI: Römork salınım kumandasının kapatılması araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölüm tehlikelerini arttırır. Ford hızın azalmasının zararlı olabileceği durumlar (yokuş tırmanma gibi), sürücünün önemli bir römork çekme deneyimi olduğu ve römork salınımını kontrol edebildiği ve güvenli çalışmayı sürdürebildiği durumlar dışında bu özelliğin kapatılmasını tavsiye etmez.

Not: Bu özellik römork salınımını önlemez, ancak başladıktan sonra azaltır.

Not: Bu özellik römorkların tümünün salınım yapmasını durduramaz.

Not: Bazı durumlarda, araç hızınız çok yüksekse, sistem birçok kez açılabilir, araç hızını kademeli olarak düşürür.

Sistem araç dengesine yardımcı olmak için tekerleklerle fren uygular ve motor torkunu düşürür. Römork salınımına başlarsa denge denetim sistemi uyarı lambası yanıp söner ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191). Aracınızı yavaşlatınız, güvenli bir şekilde aracı yolun kenarına çekiniz ve doğru yük dağılımı olup olmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Yük taşıma** (sayfa 520).

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz. Kontakı açtığınızda sistem otomatik olarak açılır.

ÇEKİ DEMİRİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AYRILABİLİR ÇEKME BİLYASI



UYARI: Aracınız veya römork bağlantı tertibatları için belirlenen en düşük değer kapasitesini aşmayın. Aracınıza veya römork bağlantı tertibatınıza aşırı yükleme yapmak, aracınızın kararlılığını ve kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Römork bağlantı tertibatını kesmeyin, delmeyin, kaynaklamayın veya değiştirmeyin. Römork bağlantı tertibatı üzerinde değişiklik yapmak, çekiş gücünü azaltabilir.

Çeki demiri kolunu sökmeye veya onarmaya çalışmayın.

Çeki Demiri Kolunun Sökülmesi

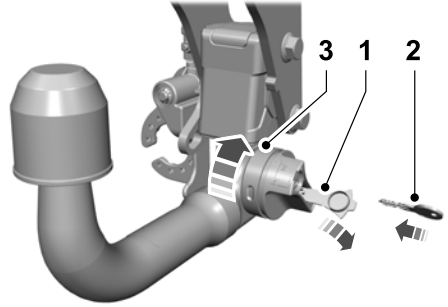


UYARI: Çeki demiri kolunu daima aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin, böylece çarpışma durumunda fırlamaz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çeki demiri kolunu kullanımda değilken sökmelisiniz. Çeki demiri kolunu güvenli bir şekilde bagaj bölmesinde saklayın.

Bir römork takılıyken, asla çeki demiri kolunun kilidini açmayın veya çeki demiri kolunu sökmeyin.

Çeki demiri kolunu sökmek için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

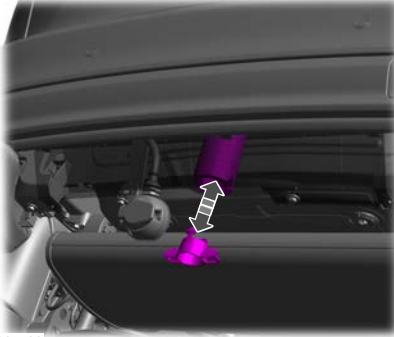


1. Koruyucu başlığı sökün.
2. El çarkının kilidini açmak için, anahtarı takın ve saat yönünün tersi yönde çevirin.
3. Çeki demiri kolunu tutun. El çarkını içeri doğru itin ve saat yönünde çevirin.

Not: El çarkının üzerindeki işaret yeşilden kırmızıya döner.

4. El çarkını serbest bırakın.
5. Çeki demiri kolunu sökmek için aşağı doğru çekin.

- 6 Römork kablo bağlantı soketini, uç konuma yerleşene kadar yukarı doğru 90 derece döndürün.

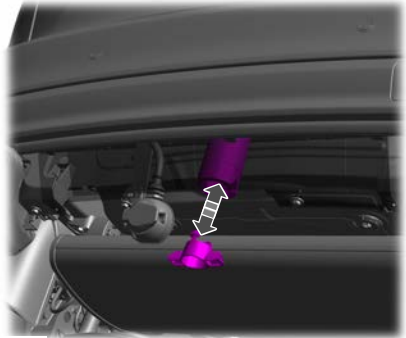


7. Kör tapayı takın.

Çeki Demiri Kolunun Bağlanması

Çeki demiri kolunu bağlamak için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

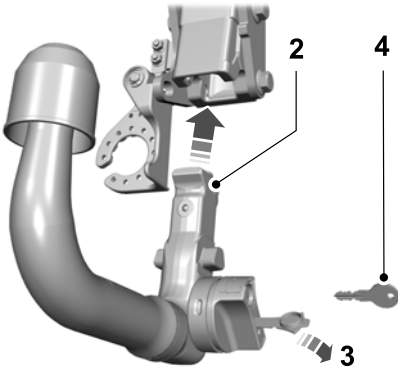
Not: Çeki demiri kolunu ancak kilitli değilse ve el çarkı üzerindeki işaret kırmızıysa bağlayabilirsiniz. El çarkının üzerindeki işaret sarı ise, kilidi açmak için el çarkını içeri doğru itin ve saat yönünde 180 derece çevirin.



1. Kör tapayı çıkartınız.

Çeki Demiri Kolu Güvenlik Kontrolleri

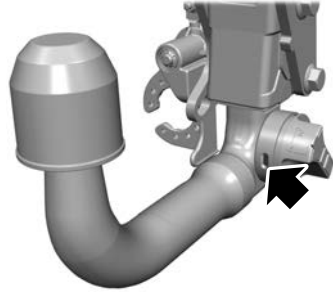
Çeki demiri kolunu bağladıktan sonra aşağıdakileri kontrol edin:



- 2 Çeki demiri kolunu yerleşene kadar tamamiyla takın. El çarkını tutmayın.

Not: El çarkının üzerindeki işaret kırmızıdan yeşile döner.

- 3 Koruyucu başlığı sökün.
- 4 El çarkını kilitlemek için, anahtarı takın ve saat yönünde çevirin.
- 5 Koruyucu başlığı takın. Kilidin üzerinden tamamen geri itin.
- 6 Römork kablo bağlantı soketini, uç konuma yerleşene kadar aşağı doğru 90 derece döndürün.



1. El çarkının üzerindeki işaret yeşildir.
- 2 El çarkını kilitlediğinizi.
- 3 Anahtarı çıkardığınızı.

Eğer bu şartlardan herhangi biri karşılanmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çeki Demiri Kolu Kuralları

- Yedek anahtarlar mevcuttur. Kilit silindiri üzerindeki anahtar numarasını kaydetmenizi öneririz.
- Çeki demiri kolu mekanizması bakım gerektirmez. Mekanizmayı greslemeyin veya yağlamayın.
- Kullanımda değilken, römork kablo bağlantı fişini, römork kablo bağlantı soketinden ayırın. Bunun yapılmaması, römork kablo bağlantı soketinin paslanmasına neden olabilir. Römork kablo bağlantı soketini düzenli olarak temizleyin ve soket kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınızı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanıyorsanız, römork kablo bağlantı fişini ayırın. Su jetini direkt olarak römork kablo bağlantı soketine doğrultmayın. Aracınızı yıkamadan önce çeki demiri kolunu sökmenizi öneririz.

ÇEKİ DEMİRİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: GERİ ÇEKİLEBİLİR ÇEKME BİLYASI



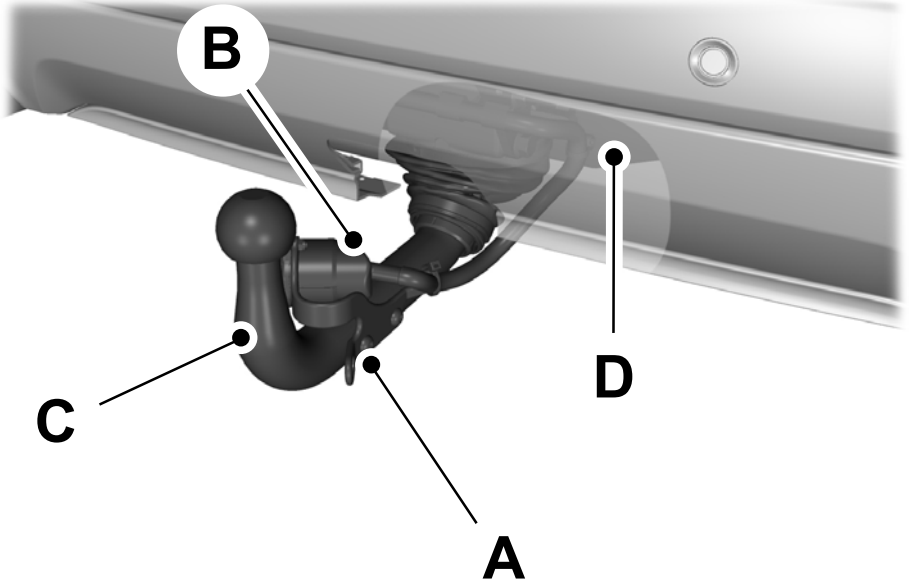
UYARI: Aracınız veya römork bağlantı tertibatları için belirlenen en düşük değer kapasitesini aşmayın. Aracınıza veya römork bağlantı tertibatınıza aşırı yükleme yapmak, aracınızın kararlılığını ve kontrolünü



UYARI: Römork bağlantı tertibatını kesmeyin, delmeyin, kaynaklamayın veya değiştirmeyin. Römork bağlantı tertibatı üzerinde değişiklik yapmak, çekiş gücünü azaltabilir.

olumsuz yönde etkileyebilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Çekme



- A Römork güvenlik halatı bağlantı noktası.
- B Römork kablo bağlantı soketi.
- C Çeki demiri kolu çekme konumunda.
- D Çeki demiri kolu saklama konumunda.

Çeki demiri kolunu veya mekanizmasını sökmeye veya onarmaya çalışmayın.

Çeki Demiri Kolunun Açılması

Çeki demiri kolunu açmak için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

Çekme

Çeki demiri koluna, açılarak serbest konuma gelirken dokunmayın.

Açarken veya kilit konumuna getirirken bir uyarı sesi çıkmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse çeki demiri kolu açılmaz:

- Aracınız hareket halindeyken.
- Römork kablo bağlantı soketine bir kablo bağlantı fişi takılıysa.
- Araç aküsü tamamen şarj edilmemişse.
- Arka bagaj kapağı kapalıysa.



E237201

1. Düğmeye basın. Bagaj bölmesinin sol tarafındadır.

Not: Düğme üzerindeki LED yanar ve çift sesli bir uyarı duyulur.



2. Çeki demiri kolunu açarak serbest konuma getirmek için dört saniye içinde düğmeye tekrar basın.

Not: Çeki demiri kolu açılıp serbest konuma gelirken, düğme üzerindeki LED yanıp söner ve bir dizi uyarı sesi duyulur.

Not: Eğer düğmeye dört saniye içinde tekrar basmazsanız, sistem çeki demiri kolunu açmadan tamamlanma sinyali verir. Eğer LED hızlıca yanıp sönüyor ve tiz sesli bir uyarı duyuluyorsa, işlemi tekrar edin.

3 Çeki demiri kolunu çekme konumuna manuel olarak getirin. Çeki demiri kolunun kilit konumuna geldiğinden emin olun.

Not: Çeki demiri kolu kilit konumuna geldiğinde, düğme üzerindeki LED yanıp sönmeyi durdurur ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Not: Çeki demiri kolu kilitlenmemiş konumda kalırsa, 30 saniye kadar devam eden bir uyarı sesi duyulur.

Açma işlemi kesintiye uğrarsa, örneğin çeki demiri kolunun hareketi engellenirse veya güç kaybı yaşanırsa, sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için işlemi tümüyle tekrarlayın.

Aşağıdakileri kontrol edin:

- Çeki demiri kolunun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Çekildiğinde veya bir römork bağlandığında hareket etmiyor olması gereklidir.
- LED yanıp sönmemeli ve uyarı sesi duyulmamalıdır.

Not: Eğer bu şartlar karşılanmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çeki Demiri Kolunu Geri Çekme

Çeki demiri kolunu kullanımda değilken geri çekmelisiniz.

Çekme

Çeki demiri kolunu geri çekmek için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

Serbest konuma geri çekilirken, çeki demiri koluna dokunmayın.

Çeki demiri kolunu, bir römork takılıyken asla geri çekmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse çeki demiri kolu geri çekilmez:

- Aracınız hareket halindeyken.
- Römork kablo bağlantı soketine bir kablo bağlantı fişi takılıysa.
- Araç aküsü tamamen şarj edilmemişse.
- Arka bagaj kapağı kapalıysa.

1. Kablo bağlantı fişini çıkarın ve römork veya yük taşıyıcısını ayırın.



E237201

2. Düğmeye basın. Bagaj bölmesinin sol tarafındadır.

Not: Düğme üzerindeki LED yanar ve çift sesli bir uyarı duyulur.



3. Çeki demiri kolunu serbest konuma geri çekmek için dört saniye içinde düğmeye tekrar basın.

Not: Çeki demiri kolu geri çekilip serbest konuma gelirken, düğme üzerindeki LED yanıp söner ve bir dizi uyarı sesi duyulur.

Not: Eğer düğmeye dört saniye içinde tekrar basmazsanız, sistem çeki demiri kolunu geri çekmeden tamamlanma sinyali verir. Eğer LED hızlıca yanıp sönüyor ve tiz sesli bir uyarı duyuluyorsa, işlemi tekrar edin.

4 Çeki demiri kolunu saklama konumuna manuel olarak getirin. Çeki demiri kolunun kilit konumuna geldiğinden emin olun.

Not: Çeki demiri kolu kilit konumuna geldiğinde, düğme üzerindeki LED yanıp sönmeyi durdurur ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Not: Çeki demiri kolu kilitlenmemiş konumda kalırsa, 30 saniye kadar devam eden bir uyarı sesi duyulur.

Çeki Demiri Kolu Kuralları

- Çeki demiri kolu mekanizması bakım gerektirmez. Mekanizmayı greslemeyin veya yağlamayın.
- Kullanımda değilken, römork kablo bağlantı fişini, römork kablo bağlantı soketinden ayırın. Bunun yapılmaması, römork kablo bağlantı soketinin paslanmasına neden olabilir. Römork kablo bağlantı soketini düzenli olarak temizleyin ve soket kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınızı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanıyorsanız, römork kablo bağlantı fişini ayırın. Su jetini direkt olarak römork kablo bağlantı soketine doğrultmayın. Aracınızı yıkamadan önce çeki demiri kolunu geri çekmenizi öneririz.

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - DÜZ VİTES KUTUSU, MMT6



UYARI: Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.



UYARI: Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.



UYARI: Aracınızın direksiyon simidi kilitlendiyse, kontak anahtarının aksesuarda veya çekilme konumunda olduğundan emin olunuz.



UYARI: Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.



UYARI: Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 561).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

50 km/h hız değerini aşmayınız. Bkz. **Aracın taşınaması** (sayfa 560).

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - 8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU

Aracınızı çekmeniz gerekiyorsa, uzman bir çekici servisine başvurun veya herhangi bir yol destek programına üyeyseniz hizmet sağlayıcınız ile iletişim kurun.

AZALTILMIŞ MOTOR VERİMLİLİĞİ



UYARI: Motor aşırı ısınırken aracınızı sürmeye devam ederseniz motor, uyarı vermeden durabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

İbre üst sınır kısmına doğru hareket ediyorsa motor aşırı ısınmaktadır. Bkz. **Göstergeler** (sayfa 152).

Motora aşırı ısınırca aracı sadece kısa mesafe boyunca sürünüz. Gidebileceğiniz mesafe; ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır. Motor, sınırlı güç ile kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Sıcaklık yükselmeye devam ederse, motora beslenen yakıt miktarı azaltılır. Klima kapanır ve motor soğutma fanı sürekli olarak çalışır.

1. Aracın hızını yavaş yavaş azaltın ve aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
2. Ciddi motor hasarına engel olmak için motoru hemen durdurun.
3. Motorun soğumasını bekleyiniz.
4. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
5. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler, yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur:

- Lastik basınçlarınızı düzenli olarak kontrol edin ve doğru basınca kadar şişirildiklerinden emin olun. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 618).
- Önerilen bakım programına uyun ve önerilen kontrolleri gerçekleştirin.
- Yolculuğunuzu planlayın ve yola çıkmadan önce trafiği kontrol edin.
- Motoru soğuk havalarda veya uzun süreler boyunca rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motoru yalnızca yola çıkmaya hazır olduğunuzda çalıştırın.
- Ekstra ağırlıklar yakıt tüketeyeceğinden, aracınızda gereksiz ağırlık taşımayın.
- Aracın dışına, örneğin marşbiyel gibi, gereksiz yardımcı donanımlar eklemeyin. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırın veya sökün.
- Yumuşak sürüş yapın, yavaşça hızlanın ve sert frenlerden kaçınmak için önünüzdeki yolu öngörün.
- Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini (örneğin, klimayı) kapatın. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayın.
- Motor RPM'sini düşürmek için mümkün olduğunca erken yüksek viteslere geçin.
- Yüksek hızlarda sürerken tüm camları kapatın.

Sürüşle ilgili ipuçları

- Fren yaparken veya aracınız yavaşlarken boşta konumuna geçmeyin.
- Düşük sıcaklıklarda, kısa mesafelerde veya eğimli arazilerde sürmekten kaçının.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25°C altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

RODAJ

Lastikler

Yeni lastikler yaklaşık 500 km rodaj gerektirir. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

Frenler ve Kavrama

Şehir içindeki ilk 150 km kullanım, otoyollarda ise ilk 1.500 km kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

İlk 1.500 km boyunca aracı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3.000 km sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

SUDAN GEÇERKEN



UYARI: Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Not: *Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.*

Not: *Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.*

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekse ise asla sudan geçmeyiniz.

Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Kormanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.



E266447

PASPASLAR



UYARI: Pedal alanında engel olmayan, aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış bir taban döşemesi kullanın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini artırır.



UYARI: Konumundan kaymaması ve pedalları etkilememesi için taban döşemesini her iki tutma cihazına sabitleyin. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Orijinal paspasların üstüne ilave paspas veya başka bir şey koymayınız. Bu, taban döşemesinin pedalların çalışmasını etkilemesiyle sonuçlanabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşle ilgili ipuçları



UYARI: Aracınız seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olun. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

Not: Sabit olduklarından emin olmak için taban döşemelerini düzenli olarak kontrol edin.



E142666

Paspasları yerleştirmek için halkalı kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde paspası yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

Not: Kontak herhangi bir konumdaysa veya anahtar kontakta değilse dörtlü flaşörler çalışır. Araç çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalır. Sonuç olarak aracınızı tekrar çalıştırmak için yeterli güç bulunmayabilir.



Flaşör kumandası, gösterge tablosunun üzerindedir. Aracınız diğer araçlar için tehlike yarattığında dörtlü flaşörlerinizi kullanın.

- Flaşör kontrolüne basın, tüm ön ve arka sinyal lambaları yanar.
- Bunları kapatmak için tekrar düğmeye basın.

YAKIT KESME



UYARI: Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, yakıt sisteminin kontrol ettirin. Bu talimata uyulmaması, yangına, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Bir yakıt kesme işleminden sonra aracınızı yeniden çalıştırmaya çalışırsanız, çeşitli sistemlerin yeniden çalıştırmak için güvenli durumda olduğundan emin olun. Aracınız sistemlerin güvenli olduğunu belirlediğinde, araç yeniden çalıştırmanıza izin verir.

Not: Üçüncü denemeden sonra aracınız yeniden çalışmazsa, kalifiye bir teknisyene başvurun.

Orta ya da ciddi çarpışma meydana gelmesi durumunda, yakıt pompası kapatma işlevi yakıtın motora gitmesini durdurur. Her çarpışma bir kapatmaya neden olmaz.

Aracınız çarpışma sonrası kapatılırsa, aracınızı yeniden çalıştırabilirsiniz.

Aracınızda anahtar sistemi varsa:

1. Kontaklı kapatın.
2. Başlangıç konumuna getirin.
3. Kontaklı kapatın.
4. Yakıt pompasını yeniden devreye almak için kontaklı açın.
5. Araç çalışmazsa adım 1 ila 4'ü tekrarlayın.

Aracınız çalıştırma düğmeli ise:

1. Aracınızı kapatmak için **START/STOP** ögesine basın.
2. Aracınızı açmak için fren pedalına ve **START/STOP** ögesine basın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin ve aracınızı kapatmak için **START/STOP** ögesine basın.
4. Fren pedalına ve **START/STOP** ögesine veya fren pedalına basmadan **START/STOP** ögesine basarak aracı çalıştırmayı deneyebilirsiniz.
5. Araç çalışmazsa adım 1 ila 4'ü tekrarlayın.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA - HARIÇ: HİBRİDELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)



UYARI: Aküler normalde yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle alev, kıvılcım veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyin. Akü yakınında çalışırken mutlaka yüzünüzü kapatın ve gözlerinizi koruyun. Mutlaka yeterli havalandırma sağlayın.



UYARI: Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temas etmesini önleyin. Akünün yakınında çalışırken olası asit çözeltisi sıçramasına karşı gözlerinizi koruyun. Cilde

veya gözlere asidin temas etmesi durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asidi yutarsanız, derhal bir doktora başvurun.



UYARI: Yalıtılmış kelepçelerle yalnızca uygun boyutta kablolar kullanın.

Not: Otomatik vites kutusu ile donatılmış aracınızı iterek çalıştırmayı denemeyin. Otomatik vites kutusu ile donatılmış bir aracı iterek çalıştırmak, vites kutusunda hasara neden olabilir.

Not: Yolda kalmış aracın akü bağlantısını ayırmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine hasar verebilirsiniz.

Aracınızın Hazırlanması

Not: Aracınızı çalıştırmak için yalnızca 12 volt besleme kullanın.

Yardımcı aracı yolda kalmış aracın kaputuna yakın bir yere park edin ve araçların birbirine temas etmediğinden emin olun.

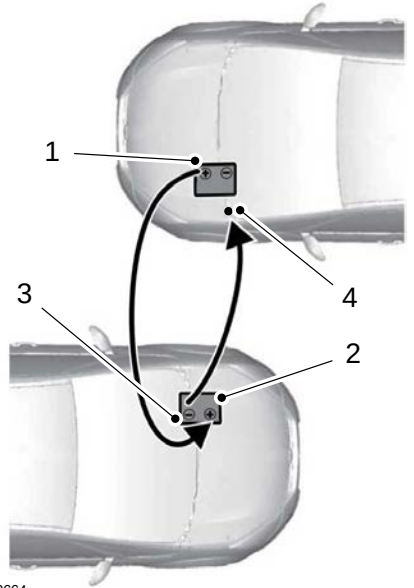
Aktarma Kablolarının Bağlanması



UYARI: Negatif kısa devre kablosunu aracınızın başka hiçbir parçasına bağlamayın. Topraklama noktasını kullanın.

Not: Bir atlatma kiti veya takviye kutusu kullanıyorsanız, bu parçanın üretici talimatlarına uyun.

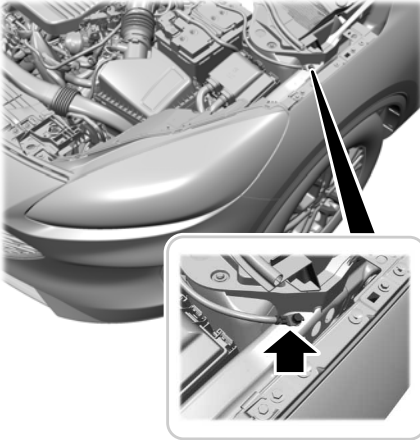
Not: Sonraki resimde, alttaki araç yardımcı aracı temsil etmektedir.



E142664

1. Pozitif (+) aktarma kablosunu boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayın. Kırmızı kauçuk körüğü geriye doğru çekin.
2. Artı (+) aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı araç aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.

- 3 Eksi (-) aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
- 4 Eksi (-) aktarma kablosunun son ucunu aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, aküden ve yakıt püskürtme sisteminden uzağa doğru, durmuş olan aracın motorunun açığındaki metal bir kısıma veya eksi (-) aktarma kablosunu varsa bir topraklama bağlantı noktasına bağlayın.

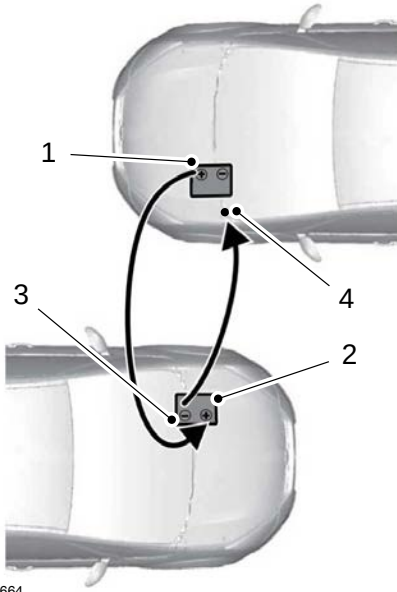


Motorun Çalıştırılması

1. Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve orta devirlere getirin ya da gaz pedalına hafifçe basarak motoru devir göstergenize göre 2000 - 3000 devir aralığında tutun.
2. Yolda kalmış aracın motorunu çalıştırın.
3. Devre dışı kalmış aracı çalıştırdıktan sonra, aktarma kablolarını ayırmadan önce her iki araç motorunu üç dakika kadar daha çalıştırın.

Aktarma Kablolarının Çıkarılması

Aktarma kablolarını, bağlama işleminin tersi sırayla çıkarın.



E142664

1. Eksi (-) aktarma kablosunu yolda kalan araçtan çıkarın.
2. Aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün eksi (-) kutbundan çıkarın.
3. Aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün artı (+) kutbundan çıkarın.
4. Aktarma kablosunu yolda kalan aracın aküsünün artı (+) kutbundan çıkarın.

- 5 Motoru en az bir dakika boyunca rölantide çalıştırın.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA - HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (HEV)



UYARI: Aküler normalde yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle alev, kıvılcım veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyin. Akü yakınında çalışırken mutlaka yüzünüzü kapatın ve gözlerinizi koruyun. Mutlaka yeterli havalandırma sağlayın.



UYARI: Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temas etmesini önleyin. Akünün yakınında çalışırken

olası asit çözeltisi sıçramasına karşı gözlerinizi koruyun. Cilde veya gözlere asidin temas etmesi durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asidi yutarsanız, derhal bir doktora başvurun.



UYARI: Yalıtılmış kelepçelerle yalnızca uygun boyutta kablolar kullanın.

Not: Otomatik vites kutusu ile donatılmış aracınızı iterek çalıştırmayı denemeyin. Otomatik vites kutusu ile donatılmış bir aracı iterek çalıştırmak, vites kutusunda hasara neden olabilir.

Not: Yolda kalmış aracın akü bağlantısını ayırmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine hasar verebilirsiniz.

Aracınızın Hazırlanması

Not: Aracınızı çalıştırmak için yalnızca 12 volt besleme kullanın.

Yardımcı aracı yolda kalmış aracın kaputuna yakın bir yere park edin ve araçların birbirine temas etmediğinden emin olun.

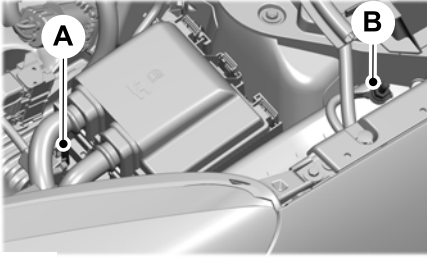
Aktarma Kablolarının Bağlanması



UYARI: Negatif kısa devre kablosunu aracınızın başka hiçbir parçasına bağlamayın. Topraklama noktasını kullanın.

Aracınızda, kaputun altından ulaşılabilen iki uca sahip, 12 voltluk bir akü bulunur. Bu uçlar kullanılarak aracınız, klasik araçlarla aynı şekilde takviye edilebilir. Aşağıdaki resimde aracınızın takviyeli çalıştırılması için kullanılacak iki bağlantı ucu gösterilmiştir.

Acil Durum Donanımı

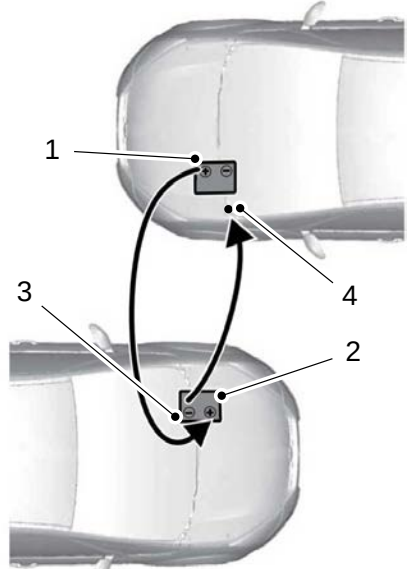


A Pozitif uç (+).

B Negatif uç (-).

Not: Bir atlatma kiti veya takviye kutusu kullanıyorsanız, bu parçanın üretici talimatlarına uyun.

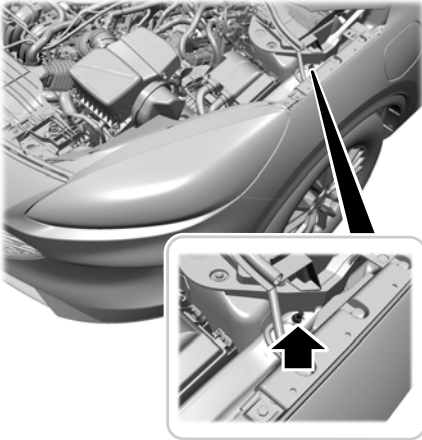
Not: Sonraki resimde, alttaki araç yardımcı aracı temsil etmektedir.



E142664

1. Pozitif (+) aktarma kablosunu boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayın. Kırmızı kauçuk körüğünü geriye doğru çekin.
2. Artı (+) aktarma kablosunun diğer ucunu yardımcı araç aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.

- 3 Eksi (-) aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
- 4 Eksi (-) aktarma kablosunun son ucunu aşağıdaki resimde gösterildiği gibi, aküden ve yakıt püskürtme sisteminden uzağa doğru, durmuş olan aracın motorunun açığındaki metal bir kısıma veya eksi (-) aktarma kablosunu varsa bir topraklama bağlantı noktasına bağlayın.



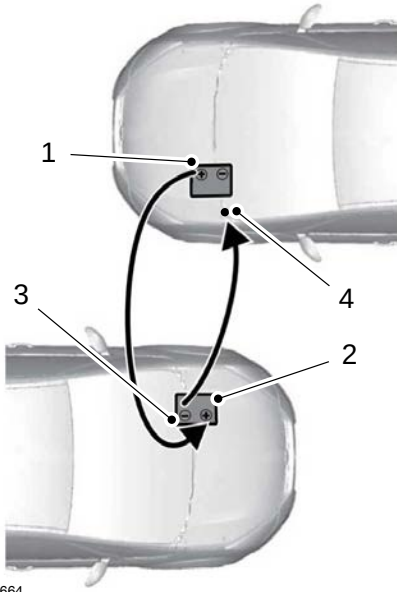
Motorun Çalıştırılması

1. Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve orta devirlere getirin ya da gaz pedalına hafifçe basarak motoru devir göstergenize göre 2000 - 3000 devir aralığında tutun.
2. Yolda kalmış aracın motorunu çalıştırın.
3. Devre dışı kalmış aracı çalıştırdıktan sonra, aktarma kablolarını ayırmadan önce her iki araç motorunu üç dakika kadar daha çalıştırın.

Aktarma Kablolarının Çıkarılması

Aktarma kablolarını, bağlama işleminin tersi sırayla çıkarın.

Acil Durum Donanımı



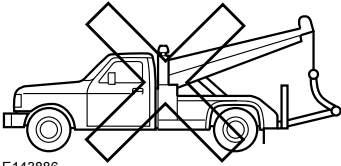
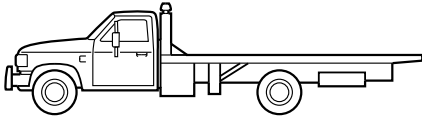
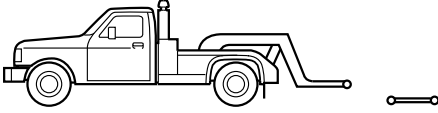
- 5 Motoru en az bir dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Takviye kablolarını çıkardıktan sonra 12 voltluk akünün şarj edilmesi için aracı Sürüşe Hazır modunda birkaç dakika bırakın. Yolda kalmış araç, benzinli motor kapalı olsa bile 12 voltluk aküyü şarj edebilir. 12 voltluk akü, yüksek gerilimli aküden güç alır.

E142664

1. Eksi (-) aktarma kablosunu yolda kalan araçtan çıkarın.
2. Aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün eksi (-) kutbundan çıkarın.
3. Aktarma kablosunu yardımcı araç aküsünün artı (+) kutbundan çıkarın.
4. Aktarma kablosunu yolda kalan aracın aküsünün artı (+) kutbundan çıkarın.

ARACIN TAŞINMASI



E143886

Aracın çekilmesi gerekiyorsa uzman bir çekici servisine başvurun veya herhangi bir yol destek programına üyeseniz hizmet sağlayıcınız ile iletişim kurun.

Aracın çekilmesi için tekerlek kaldırma ve iki tekerlekli krika veya düz platform ekipmanı kullanılmasını tavsiye ederiz. Askı bant ile çekmeyin. Ford Motor Company askı bantla çekme işlemini onaylamamaktadır. Yanlış veya başka bir yöntemle çekilmesi halinde araç zarar görebilir.

Ford Motor Company yetkili tüm çekici operatörleri için bir çekme kılavuzu sağlamaktadır. Aracın uygun şekilde askıya alınması ve çekilmesi için çekici operatörünüzün bu kılavuza bakmasını sağlayın.

Önden çekişli araç, ön tekerlekler uygun tekerlek kaldırma ekipmanı ile yerden kaldırılarak çekilebilir. Bu şekilde çekilirken arka tekerlekler yerde kalmalıdır.

Önden çekişli araç tekerlek kaldırma ekipmanı kullanılarak arkadan çekilirken, ön tekerlekler iki tekerlekli kriko üzerinde olmalıdır. Bu, vites kutusunun zarar görmesini engeller.

Tüm tekerleklerden veya dört tekerden çekişli bir aracın çekilmesi için, dört tekerleğin de tekerlek kaldırma ve iki tekerlekli kriko veya düz platform ekipmanı gibi bir ekipman kullanılarak kaldırılması gerekir. Bu, vites kutusunun, tüm tekerleklerden veya dört tekerden çekiş sisteminin ve aracın hasar görmesini önler.

ÇEKME NOKTALARI

Bazı ülkelerdeki yerel pazar gereksinimleri nedeniyle, bazı araçlarda çeki kancası bulunabilir.

Çeki Kancası Yeri

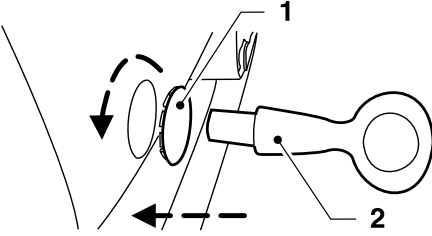
Eğer aracınızda vidalı çeki kancası varsa bu, bagaj bölmesinde, zemin kaplamasının altında bulunur.

Eğer aracınızda çeki kancası bulunmuyorsa, ürünü satıcınızdan satın alabilirsiniz.

Çeki Kancasının Takılması

Tamponun arka kısmında çeki kancası için bir takma noktası bulunur.

Not: *Vidalı çeki kancasına sol vida dışı açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çevirin. Çeki kancasının tam olarak sıkıldığından emin olun.*



E146284

Tornavida gibi uygun bir alet kullanarak, kapağı (1) açın. Kapağın çentikli kısmını kullanın. Çeki kancasını çevirerek sokun (2).

Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi

Bkz. **Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi** (sayfa 542).

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



UYARI: Yüksek akım sigortalarına bakım yapmadan önce mutlaka aküyü sökün.



UYARI: Elektrik çarpması tehlikesini azaltmak için aküyü yerine takmadan veya sıvı haznelerini doldurmadan önce mutlaka elektrik dağıtım kutusunun kapağını takın.

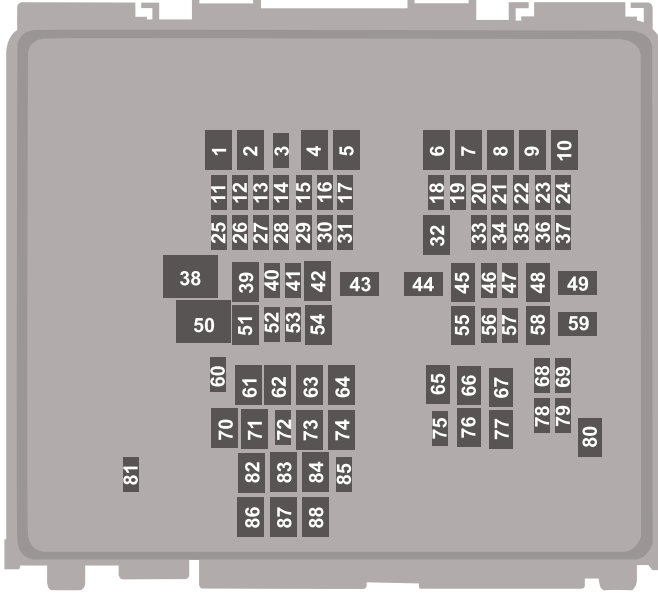
Motor bölmesi sigorta kutusu, motor bölmesinde bulunur. Burada aracın elektrikli sistemlerini aşırı yükten koruyan yüksek akımlı sigortalar bulunur.

Aküyü söküp yeniden taktığınızda bazı özellikleri sıfırlamanız gerekir. Bkz. **12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 599).

Kapağı sökmek için arkasındaki sökme kolunu kaldırın.

Not: Sigortaları aynı tür ve değerdekilerle değiştirin. Bkz. **Sigortanın Değiştirilmesi** (sayfa 572).

Sigortalar



Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	30 A	Yakıt filtresi ısıtıcısı (dizel).
2	40 A	Isıtmalı sol ön cam.
3	10 A	Kullanılmıyor (yedek).
4	60 A	İlave ısıtıcı (gaz, dizel).
5	40 A	İlave ısıtıcı (gaz, dizel).
6	40 A	İlave ısıtıcı (gaz, dizel).
7	40 A	Isıtmalı sağ ön cam.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
8	—	Kullanılmıyor.
9	60 A	Kızdırma bujisi modülü (dizel).
10	30 A	Marş motoru.
11	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
12	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
13	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
14	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
15	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü (dizel).
16	—	Kullanılmıyor.
17	20 A	Direksiyon kolonu kilidi.
18	10 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
19	10 A	Kilitlenme önleyicili fren sistemi modülü.
20	5 A	Dozaj kumanda modülü (dizel).
21	5 A	Yakıtla çalışan ısıtıcı.
22	5 A	Akü elektronik kumanda modülü (hibrit).
23	5 A	Şarj yuvası ışık halkası (hibrit).
24	20 A	Yükselteç.
25	20 A	Basınç hattı ısıtıcısı (dizel).
26	10 A	İndirgeyici dozaj kumanda modülü (dizel).

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
27	20 A	Depo ısıtıcısı (dizel).
28	10 A	Fren açma-kapama anahtarı. Far anahtar grubu.
29	5 A	Güç aktarma organları kumanda modülü (hibrit).
30	10 A	Vites kutusu yağ pompası (hibrit).
31	5 A	Elektronik direksiyon destek sistemi.
32	30 A	Gövde kumanda modülü.
33	10 A	Ön park yardımı kamerası. Arka görüş kamerası. Kör nokta bilgi sistemi. Uyarlamalı hız kontrol sistemi.
34	10 A	Far seviye ayarı.
35	15 A	Isıtmalı direksiyon simidi.
36	10 A	Güç aktarma organları kumanda modülü (hibrit). Vites kutusu kumanda modülü (dizel).
37	20 A	Korna.
38	40 A	Fan motoru.
39	—	Kullanılmıyor.
40	15 A	Kullanılmıyor (yedek).
41	20 A	Yükselteç.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
42	30 A	Sürücü elektrikli koltuğu.
43	50 A	Elektrikli su pompası (hibrit).
44	40 A	Römork çekme modülü.
45	30 A	Yolcu elektrikli koltuğu.
46	20 A	Kullanılmıyor (yedek).
47	20 A	Isıtmalı koltuklar.
48	40 A	Kilitlenmeyi önleyici fren kontrol valfleri.
49	60 A	Kilitlenmeyi önleyici fren kontrol pompası.
50	60 A	Soğutma fanı.
51	30 A	Tavan penceresi.
52	5 A	DC/DC dönüştürücüsü (hibrit).
53	10 A	Akü şarjı kumanda modülü (hibrit).
54	—	Kullanılmıyor.
55	20 A	Vites kutusu kumanda modülü (dizel).
56	—	Kullanılmıyor.
57	10 A	Veri hattı soketi.
58	40 A	Yardımcı güç dağıtım kutusu (hibrit).
59	40 A	Gövde kumanda modülü.
60	—	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
61	20 A	Arka yük güç soketi.
62	20 A	Konsol güç soketi.
63	30 A	Kullanılmıyor (yedek).
64	30 A	Otomatik arka bagaj kapağı.
65	—	Kullanılmıyor.
66	20 A	Isıtmalı arka koltuk modülü.
67	20 A	Yakıtla çalışan ısıtıcı.
68	5 A	Kütle hava akışı ve emme havası sıcaklık algılayıcısı (gaz).
69	15 A	Dolaylı yakıt enjektörleri (gaz, hibrit).
70	20 A	Arka konsol güç soketi.
71	20 A	Ortam çöp kutusu güç soketi.
72	20 A	Arka cam sileceği.
73	—	Kullanılmıyor.
74	30 A	Ön cam silecek motoru
75	10 A	Kullanılmıyor (yedek).
76	30 A	Isıtmalı arka ışık.
77	—	Kullanılmıyor.
78	10 A	Klima kavraması.
79	10 A	Far yıkayıcısı.

Sigortalar

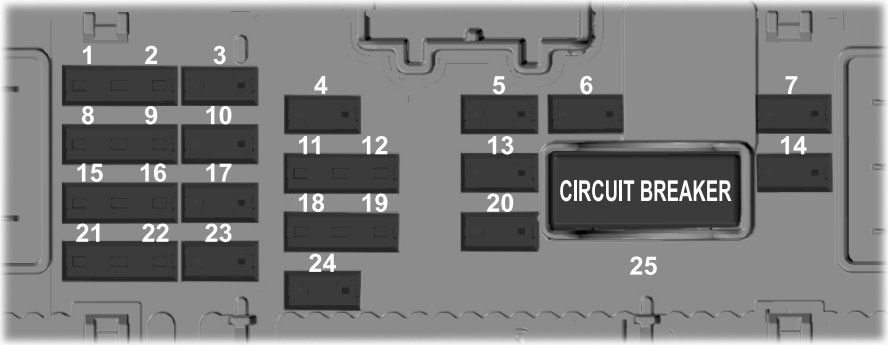
Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
80	20 A	Yakıt pompası.
81	10 A	Arka cam yıkayıcı pompası.
82	40 A	Güç dönüştürücü.
83	—	Kullanılmıyor.
84	40 A	Güç aktarma organları kumanda modülü.
85	5 A	Yağmur algılayıcısı.
86	—	Kullanılmıyor.
87	—	Kullanılmıyor.
88	—	Kullanılmıyor.

Not: Yedek sigorta amper değeri değişiklik gösterebilir.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu torpido gözünün altındadır.

Sigortalar



Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	5 A	Güvenlik sistemi kumanda modülü.
2	5 A	Isıtmalı arka koltuklar.
3	10 A	Park desteği kontrol modülü.
4	10 A	Kontak anahtarı.
5	20 A	Kilitle. Kilidi aç.
6	10 A	Tavan penceresi. DC dönüştürücüsü.
7	30 A	Yolcu kapısı modülü.
8	5 A	Kullanılmıyor.
9	5 A	Elektrokromatik ayna. Görüntü işleme modülü A.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
		Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi.
10	10 A	Telematik kumanda birimi modülü.
11	5 A	Otomatik arka bagaj kapağı. Eller-serbest bagaj kapağı çalıştırma modülü.
12	5 A	Merkezi güvenlik modülü
13	15 A	Sürücü kapısı kilidi. Çocuk güvenlik kilitleri.
14	30 A	Sürücü kapısı modülü.
15	15 A	Kullanılmıyor (yedek).
16	15 A	Kullanılmıyor (yedek).
17	15 A	SYNC. Alıcı alıcı-verici modülü. Tümleşik kumanda paneli.
18	7,5 A	Tavan ekranı modülü. Kablosuz aksesuar şarj modülü.
19	7,5 A	Akü takviyeli sesli uyarıcı.
20	10 A	Kullanılmıyor (yedek).
21	7,5 A	Klima kumandası. E-vites değiştirici modülü.
22	7,5 A	Gösterge paneli.

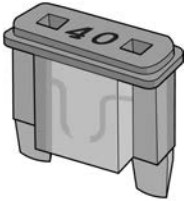
Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
		Ağ geçidi modülü. Direksiyon kolunu kontrol modülü.
23	20 A	Müzik sistemi birimi.
24	20 A	Kullanılmıyor (yedek).
25	30 A	Kullanılmıyor (yedek).

Not: Yedek sigorta amper değeri değişiklik gösterebilir.

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Genel Bilgiler



E217331

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



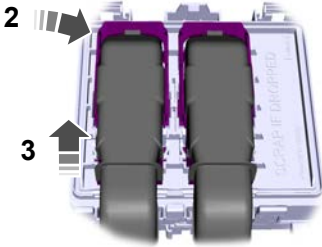
UYARI: Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştirin. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.

Sigortalar



E253688

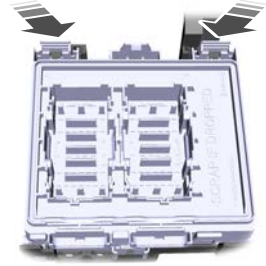
1. Mandalı kendinize doğru çekin ve üst kapağı sökün.



E253689

2. Bağlantı kolunu yukarıya doğru çekin.

3. Bağlantıyı sökmek için yukarıya doğru çekin.

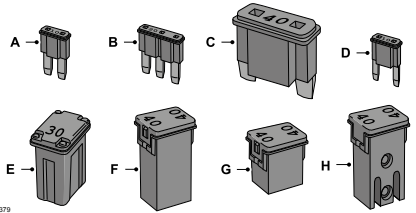


E253693

4. Her iki mandalı da kendinize doğru çekin ve sigorta kutusunu sökün.

5. Sigorta kutusunu ters çevirin ve kapağı açın.

Sigorta Tipleri



E257379

- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maksi.
- D Mini.
- E M Kutusu.

F J Kutusu.

G J Kutusu Alt Profil.

H Oluklu M Kutusu.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Sıcak motor üzerinde çalışmayın.



UYARI: Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.



UYARI: Kontağı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Aşağıdaki kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Günlük Kontrol

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

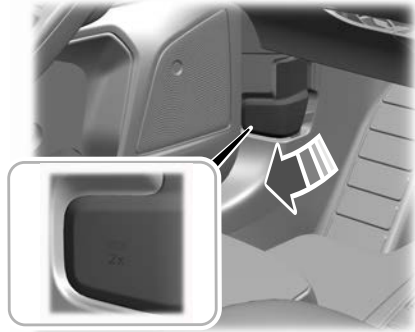
- Yıkayıcı sıvısı seviyesi.
Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 602).
- Lastik basınçları
Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 618).
- Lastik durumu.
Bkz. **Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 618).

Aylık Kontrol

- Motor yağı seviyesi. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- Motor soğutma sıvısı seviyesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Kornanın çalışması.
- Bijonların sıkılığı. Bkz.**Bijon Somunları** (sayfa 653).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kaputun Açılması



E263274

1. Sol ön kapıyı açın.
2. Kaput açma kolunu tam olarak çekin ve tamamen geri gitmesine izin verin.

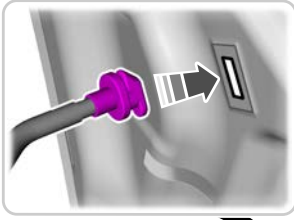
Not: Bu işlem kaput mandalının açılmasını sağlar.

3. Kaput açma kolunu ikinci kez tam olarak çekin.

Not: Bu işlem kaputu tamamen açar.

4. Kaputu açın.

Not: Kaputun altında ikincil mandal bulunmaz.



E193263



- 5 Kaputu destek çubuğu ile destekleyin.

Kaputun Kapatılması

1. Gergi kolunu mandalından çıkarın ve klips içine doğru şekilde sabitleyin.

Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Motor kaputu açık	Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve kaputu kapatın.

- 2 Kaputu indirin ve son 25–35 cm boyunca kendi ağırlığıyla yerine düşmesine izin verin.

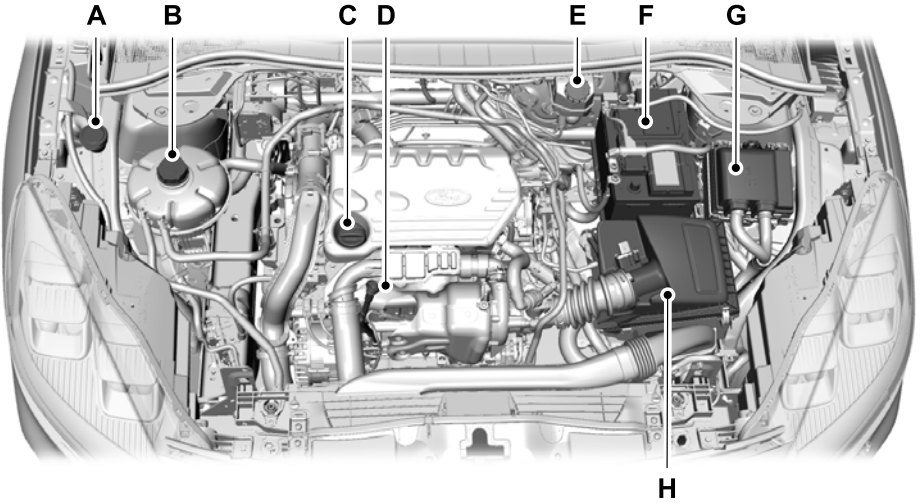
Not: Kaputun düzgün kapandığından emin olun.

Uyarı Lambaları ve Göstergeler



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

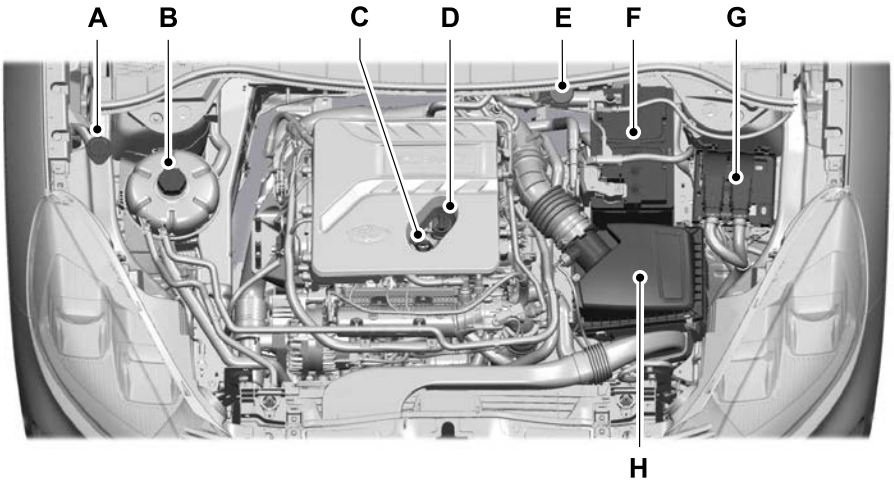
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DİZEL



- A Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 602).
- B Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- D Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- E Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).
- F Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 599).

- G Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 563).
- H Hava filtresi - Bakım gerekmez.

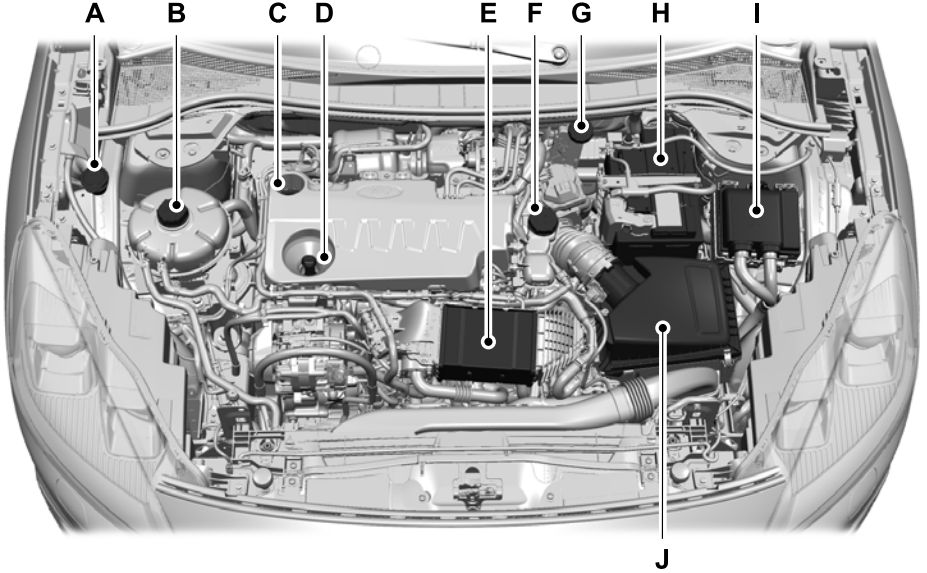
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L ECOBOOST™



- A Ön cam yıkayıcı sıvısı. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 602).
- B Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 584).

- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- E Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).
- F Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 599).
- G Güç dağıtım kutusu. Bkz.**Sigortanın değiştirilmesi** (sayfa 572).
- H Hava filtresi.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.0L DURATORQ-TDCi (DW) DİZEL

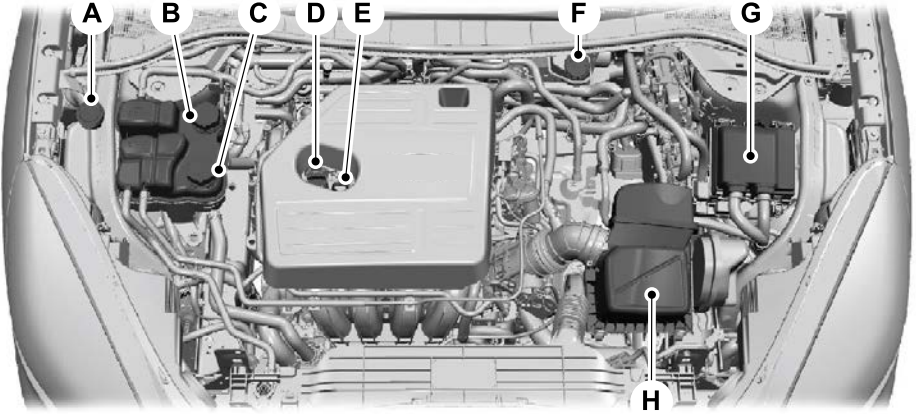


- A Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 602).
- B Motor soğutma sıvısı deposu¹: Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- C Motor yağı dolum kapağı¹: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- D Motor yağı seviye çubuğu¹: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).

- E Su turbo yükleme havası soğutucusu: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- F Su turbo yükleme havası soğutucusu soğutma sıvısı haznesi: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- G Fren sıvısı haznesi¹: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).
- H Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 599).
- I Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 563).
- J Hava filtresi elemanı:

¹ Kolay tanınmaları için dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.5L, SOKETLİ HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (PHEV)

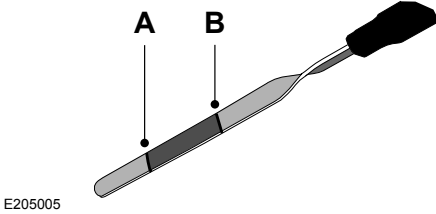


- A Cam yıkama suyu haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 602).
- B Düşük sıcaklık soğutma sıvısı kapağı: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- C Yüksek sıcaklık soğutma sıvısı kapağı: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 588).
- D Motor yağı dolum kapağı: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 585).
- E Motor yağı seviye çubuğu: Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 585).
- F Fren sıvısı haznesi: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).

G Güç dağıtım kutusu: Bkz. **Sigortalar** (sayfa 563).

H Hava filtresi grubu:

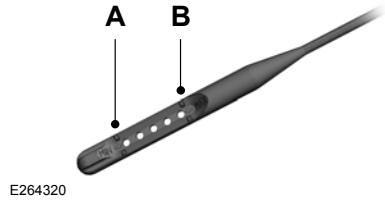
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L DİZEL



A En düşük.

B En yüksek.

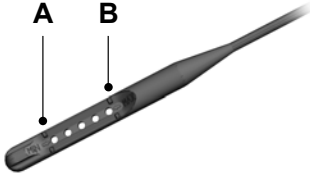
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L ECOBOOST™



A En düşük.

B En yüksek.

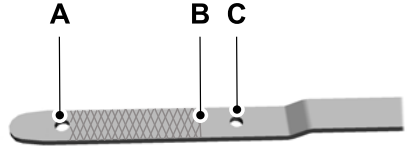
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.0L DURATORQ-TDCi (DW) DİZEL



E264320

- A En düşük.
- B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.5L, SOKETLİ HİBRİDELEKTRİKLİ ARAÇ (PHEV)



E250320

- A En düşük.
- B Nominal.
- C En yüksek.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz veya motoru kapatıp yağın, yağ karterine tahliyesi için 10 dakika bekleyiniz.

- 3 Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz ve pamuksuz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu geri takınız ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Yağ seviyesi en düşük işaretindeyse, hemen yağ ekleyin.

Not: *Seviyenin, en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.*

Not: *Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.*

Motor Yağı Ekleme



UYARI: Motor sıcakken motor yağı eklemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracın garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Motor yağı doldurma ağzını çıkarmadan önce çevresini temizleyiniz.
2. Motor yağı doldurma ağzı kapağını çıkarınız.
3. Teknik özelliklerimizi karşılayan motor yağı ekleyiniz.
4. Motor yağı doldurma ağzı kapağını takın. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

Not: *En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.*

Not: Dökülen yağı emici bir bezle derhal silin.

YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİNİN SIFIRLANMASI

Yağ değişimi göstergesini sıfırlamak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Ana menüden aşağıdakilere gidin:

Mesaj	Açıklama ve eylem
Ayarlar	Sağ ok düğmesine basın, daha sonra bu menüden aşağıdaki mesaja ilerleyin.
Araç ayarları	Sağ ok düğmesine basın, daha sonra bu menüden aşağıdaki mesaja ilerleyin.
Yağ ömrü	Sağ ok düğmesine basın, daha sonra bu menüden aşağıdaki mesaja ilerleyin.
Ynlmk için basılı tutun	Gösterge tablosunda aşağıdaki mesaj görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun. Yenileme başarılı

Mesaj	Açıklama ve eylem
	Yağ değişim göstergesi sıfırlandığında, gösterge tablosunda %100 görüntülenir. Geri kalan ömür {##0}%
	Gösterge tablosunda aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntüleniyorsa, işlemi tekrarlayın. Yenilenmedi Yenileme iptal

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10

dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Ön cam yıkayıcı deposuna soğutma sıvısı koymayın. Ön cama püskürtülürse, soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.



UYARI: Kişisel yaralanma riskini azaltmak için soğutma sıvısı basınç azaltma kapağını sökmeden önce motorun soğuduğundan emin olun. Soğutma sistemi basınç altındadır. Kapağı hafifçe açtığınızda buhar ve sıcak sıvılar basınçla püskürebilir.



UYARI: MAX işaretinin üzerinde soğutma sıvısı eklemeyin.

Motor soğukken, soğutma sıvısının yoğunluğunu ve seviyesini planlı bakım bilgilerinde listelenen aralıklarla ölçün.

Not: Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Soğutma sıvısı ısınınca genleşir. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.

Soğutma sıvısı yoğunluğu %48 - %50 arasında olmalıdır, -34°C ve -37°C arasında bir donma noktasına denk gelir. Soğutma sıvısı konsantrasyonu, refraktometre kullanılarak ölçülmelidir. Soğutma sıvısı konsantrasyonunun ölçümünde hidrometre veya soğutma sıvısı test şeritlerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Soğutma Sıvısı Ekleme



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken motor soğutma sıvısı eklemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Not: Otomotiv sıvıları aralarında değiştirilebilir değildir. Ön cam yıkayıcı sıvısı deposuna motor soğutma sıvısı veya motor soğutma sıvısı deposuna ön cam yıkayıcı sıvısı koymamaya dikkat edin.

Not: Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya belirtilmemiş katkı maddeleri kullanmayınız. Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.

Motor soğutma sistemindeki küçük geçişlerin tıkanmaması için belirtilen ve uygun özelliklere sahip olduğu onaylanmış soğutma sıvısının kullanılması son derece önemlidir.

Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654). Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayın. Soğutma sıvılarının karıştırılması veya yanlış

soğutma sıvısının kullanılması motor veya soğutma sistemi bileşenlerine hasar verebilir ve bu hasarlar araç Garantisi kapsamında olmayabilir.

Not: Belirtilen soğutma sıvısı yoksa 50/50 damıtılmış suyla seyrelterek onaylanmış konsantrasyona sahip bir soğutma sıvısı kullanın. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654). Deiyonize edilmemiş su kullanımı birikinti oluşumunu, korozyonu ve soğutma sistemindeki küçük geçişlerin tıkanmasını hızlandırabilir.

Not: Her marka ve model soğutma sıvısı, teknik özelliklerimize uygun olmayabilir ve soğutma sistemine zarar verebilir. Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.

Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Kapağı yavaşça açın. Kapak açılırken içerideki basınç boşalır.
2. Doğru teknik özellikleri karşılayan önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 654).
3. Doğru seviyeye ulaşacak kadar seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.
4. Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz. Kapağı, sert engele temas edene kadar saat yönünde döndürün.
5. Aracınızı kullanırken soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı seviyesini doğru aralığa getirmek için yeteri kadar önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

Ayda 1 L seviyesinden daha fazla motor soğutma sıvısı eklemeniz gerekiyorsa aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin. Soğutma sıvısı seviyesi düşük bir aracın çalıştırılması motorun aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olabilir.

Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı yerine sadece bol miktarda su ekleyebilirsiniz. Bu durumda kalifiye personel:

1. Soğutma sistemini boşaltmalıdır.
2. Soğutma sıvısı sistemini kimyasal olarak temizleyin.
3. Motor soğutma sıvısını en kısa sürede yeniden doldurmalıdır.

Soğutma sıvısı olmadan sadece su kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma kaynaklı motor hasarlarına neden olabilir.

Soğutma sıvısının yerine aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Alkol.
- Metanol.
- Tuzlu su.
- Alkol veya metanol antifriz ile karıştırılan herhangi bir motor soğutma sıvısı.

Alkol ve diğer sıvılar motorun aşırı ısınma veya donma kaynaklı hasar görmesine neden olabilir.

Soğutma sıvısına fazladan engelleyici veya katkı maddesi eklemeyin. Bunlar zararlı olabilir ve motor soğutma sıvısının paslanma koruma özelliğini azaltabilir.

Geri Dönüştürülmüş Soğutma Sıvısı

Henüz onaylı bir geri dönüşüm sürecimiz olmadığından geri dönüştürülmüş soğutma sıvısı kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Kullanılmış motor soğutma sıvısını uygun bir şekilde atın. Otomotiv sıvılarının geri dönüşümü ve atılmasıyla ilgili düzenlemeler ve standartlara uyun.

Ağır Hava Koşulları

Aracınızı son derece soğuk hava koşullarında kullanıyorsanız:

- Soğutma sıvısı konsantrasyonunun %50 oranında artırılması gerekli olabilir.
- %60 oranında soğutma sıvısı konsantrasyonu daha yüksek donma noktası koruması sağlar. %60'ın üzerindeki soğutma sıvısı konsantrasyonları soğutma sıvısının aşırı ısınma korumasını azaltır ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızı son derece sıcak hava koşullarında kullanıyorsanız:

- Soğutma sıvısı konsantrasyonunu %40 oranına indirebilirsiniz.
- %40'ın altındaki soğutma sıvısı konsantrasyonları soğutma sıvısının donma ve paslanma korumasını azaltır ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

Yıl boyu normal hava koşullarında kullanılan araçlarda optimum soğutma sistemi ve motor koruması için seyreltilmiş soğutma sıvısı kullanılmalıdır.

Soğutma Sıvısı Değişikliği

Planlanmış bakım bilgilerinde verilen belirli mesafe aralıklarında soğutma sıvısı değiştirilmelidir. Doğru teknik özellikleri karşılayan önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654).

Arıza Güvenlikli Soğutma

Arıza emniyetli soğutma, kademeli bileşen hasarına fırsat vermeden aracınızı geçici olarak sürmenize olanak tanır. Arıza emniyet mesafesi ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır.

Arıza Emniyetli Soğutma Nasıl Çalışır



Motor aşırı ısınmaya başlarsa, soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye doğru hareket eder:



Bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Motor önceden belirlenen aşırı ısınma sınırına ulaşırsa, otomatik olarak değişen silindir çalışmasına geçer. Devre dışı kalan her silindir bir hava pompası olarak çalışır ve motoru soğutur.

Bu durumda aracınız çalışmaya devam eder ancak:

- Motor gücü sınırlıdır.
- Klima sistemi kapanır.

Sürmeye devam edilmesi motor sıcaklığını artırır ve motorun tamamen kapanmasına neden olur. Direksiyon hareketleri ve frenleme bu durumu ağırlaştırır.

Motor sıcaklığı düştüğünde, motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. Motor hasarını minimize etmek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Arıza Emniyet Modu Etkinleştirildiğinde



UYARI: Arıza emniyet modu sadece acil durumlarda kullanılır. Aracınızı arıza emniyet modunda sadece, acil onarıma almak amacıyla güvenli bir konuma çekmek

için gerekli olduğunda kullanın. Arıza emniyet modunda aracınızın gücü sınırlı olur, yüksek hızlı çalışmayı sürdüremez, uyarı vermeden kapanabilir ve potansiyel olarak motor gücünü, hidrolik direksiyon yardımını ve hidrolik fren yardımını kaybedebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir çarpışma riski artabilir.



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Arıza emniyet modunda aracınızın motor gücü sınırlı olduğundan aracınızı dikkatli bir şekilde sürün. Aracınız yüksek hızlı çalışmayı sürdürmez ve motorunuz zayıf bir şekilde çalışabilir.

Motorunuzun motor hasarını önlemek için otomatik olarak kapanabileceğini de unutmayın. Bu durumda:

1. Aracı en kısa sürede güvenli bir yere çekin ve motoru derhal durdurun.
2. Bir yol yardım programının üyesiyseniz, yol yardım servisi sağlayıcısıyla bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz.
3. Mümkün değilse, motorun soğuması için kısa bir süre bekleyin.
4. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyin. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

5. Motor sıcaklığı düştüğünde, motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. Motor hasarını minimize etmek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Not: *Aracı onarmadan sürmeye devam etmek motor hasarı olasılığını artırır.*

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yönetimi (varsa)



UYARI: Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için aracınızın hızının azalmasına ve soğutma sıvısı sıcaklığı azalmadan aracınızın tam güçte hızlanamamasına hazırlıklı olun.

Aracınızla bir römork çekiyorsanız motor, yüksek sıcaklıkta uzun ve dik bir yokuş çıkmak gibi ağır çalışma koşullarında geçici olarak daha yüksek bir sıcaklığa ulaşabilir.

Bu durumda soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesinin kırmızı bölgeye doğru hareket ettiğini görebilirsiniz ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını yönetmek için düşük motor gücü nedeniyle motor devrinin düştüğünü görebilirsiniz. Aracınız belirli yüksek sıcaklık ve yüksek yük koşullarında bu moda geçebilir. Hızın azalma miktarı; aracın yükü, eğim ve ortam sıcaklığına bağlıdır. Bu durumda aracınızı durdurmaya gerek yoktur. Sürmeye devam edebilirsiniz.

Ağır çalışma koşullarında klima, motoru aşırı ısınmadan korumak için önlemek için otomatik olarak açılıp kapanabilir. Soğutma sıvısı sıcaklığı normal çalışma sıcaklığına düştüğünde klima açılır.

Soğutma sıvısı sıcaklığı ibresi tamamen kırmızı bölgedeyse veya bilgi ekranında soğutma sıvısı sıcaklık uyarısı veya motora en kısa sürede bakım yaptırın mesajı görüntüleniyorsa şunları yapın:

1. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurun. El frenini çekiniz, vitesi park (P) veya boşta (N) konumuna getirin.
2. Soğutma sıvısı sıcaklık ibresi normal konuma dönene kadar motoru çalışır halde bırakın. Sıcaklık birkaç dakika sonra halen düşmemişse aşağıdaki adımları uygulayın.
3. Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyin.
4. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

- 5 Soğutma sıvısı seviyesi normale motoru yeniden çalıştırın ve devam edin.

FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ



UYARI: Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanın. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak araç kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara veya ölümle neden olabilir.



UYARI: Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyin. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışın.



UYARI: Fren sıvısı seviyesi, fren sıvısı deposundaki **MIN** işaretinin altında veya **MAX** işaretinin üzerindeyse fren sistemi etkilenebilir.



E170684

1. Aracınızı düz bir zemine park edin.

- 2 Fren sıvısı deposuna bakarak, fren sıvısı seviyesinin depodaki **MIN** ve **MAX** işaretlerine göre nerede olduğunu kontrol edin.

Not: *Fren sıvısı seviyesi depodaki **MIN** ile **MAX** işaretlerinin arasındaysa uygundur.*

Not: *Fren sıvısı seviyesi **MIN** işaretinin altında veya **MAX** işaretinin üzerindeyse en yakın zamanda aracınızı kontrol ettirin.*

Not: *Sıvı kirliliğini önlemek için hazne kapağı, sıvı eklenmeyeceği zaman yerinde olmalı ve sıkıca kapatılmalıdır.*

Yalnızca teknik özelliklerimizi karşılayan ürünü kullanın. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 654).

Fren Sıvısı Servis Aralığı

Fren sıvısı zamanla su emer; bu durum fren sıvısının etkinliğini düşürür. Fren performansının düşmesini önlemek için fren sıvısını belirtilen aralıklarda değiştirin.

Aralık ile ilgili ayrıntılı bilgi almak için Kullanıcı El Kitabınızın veya yerel bakım rehberinizin Planlı Bakım kısmına bakın.

KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 597).

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI: Aküler normal olarak yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu yüzden, alevlerin, kıvılcımların veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyiniz. Akü yakınında çalışırken, daima yüzünüzü kapatınız ve gözlerinizi koruyunuz. Daima yeterli havalandırma sağlayınız.



UYARI: Plastik mahfazalı bir aküyü kaldırırken, dış çeperler üzerindeki aşırı basınç asidin havalandırma kapaklarından dışarı akmasına neden olabilir, bu da yaralanmalara ve araç veya akünün hasar görmesine neden olabilir. Aküyü bir akü taşıyıcı ile veya elleriniz ters köşelerde olacak şekilde kaldırınız.



UYARI: Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temasından kaçınınız. Asit çözeltisinin sıçramasına karşı korumak için akü yakınında çalışırken gözlerinizi koruyunuz. Cilt veya gözlerle asit teması durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Asit yutulmuşsa, derhal bir doktora başvurunuz.



UYARI: Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlarda kurşun ve kurşun bileşikler vardır. Temas ettikten sonra ellerinizi yıkayınız.



UYARI: Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 579).

Aracınızdaki akü bakım gerektirmez. Servis sırasında su eklenmesine gerek yoktur.

Araç akünüzün kapağı varsa, aküyü temizledikten veya değiştirdikten sonra doğru bir şekilde taktığınızdan emin olun.

Daha uzun, arıza çıkarmadan çalışması için akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz, akü kablolarının akü terminallerine sıkı bir şekilde tespit edilmiş olduğundan emin olunuz. Akü veya kutup başları üzerinde paslanma görürseniz, kabloları kutup başlarından sökünüz ve bir tel fırça ile temizleyiniz. Asidi kabartma tozu ev su çözeltisi ile nötr hale getirebilirsiniz.

Aracı uzun bir süre boyunca hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız akü eksi kutup başının ayrılmasını öneririz.

Not: *Sadece eksi akü kablo kutup başını ayırırsanız, istenmeyen bağlantı veya ark oluşmasını önlemek için kabloyu yalıtın veya akü kutup başından uzağa yerleştirin.*

Akü yönetim sisteminin doğru çalışması için, aracınıza elektrikli aletler eklediyseniz şasi bağlantısını doğrudan eksi akü terminaline yapmayınız. Eksi terminalindeki bir bağlantı akü durumunun yanlış ölçülmesine ve sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir.

Not: *Aracınıza eklediğiniz elektrikli aksesuarlar veya aletler akünün performansını, dayanıklılığını ve aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin performansını kötü etkileyebilir.*

Aküyü değiştirirseniz, akünün aracınızın elektrik gereksinimleriyle eşleştigiinden emin olun.

Akünün bağlantısını keserseniz veya aküyü değiştirirseniz ve aracınızda otomatik vites kutusu varsa, vites kutusuna tekrar öğrenme yapılması gereklidir. Bunun için araç ilk olarak sürüldüğünde vites geçişleri sert olabilir. Vites kutusu kendini güncellerken böyle olması normaldir.

Akünün Çıkarılması ve Tekrar Takılması

Aküyü çıkarmak veya bağlantısını kesmek için aşağıdakileri yapınız:

1. El frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
2. Tüm elektrikli donanımları örneğin lambalar ve radyo kapatınız.
3. Akünün bağlantısını ayırmadan önce en az iki dakika bekleyiniz.

Not: Motor yönetim sisteminde güç tutma işlevi bulunur ve kontağı kapattıktan sonra gücü bir süreliğine muhafaza eder. Bu arıza teşhise ve uyarlanabilir tabloların kaydedilmesine izin verir. Akünün bağlantısı beklemeden ayrılırsa, araç garanti kapsamına girmeyecek şekilde zarar görebilir.

4. Önce eksi akü kablo kutup başını çıkarın.
5. Sonra artı akü kablo kutup başını çıkarın.
6. Akü tespit kelepçesini çıkarınız.
7. Pili çıkarınız.
8. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Aküyü tekrar bağlamadan önce kontağın kapalı kaldığından emin olun.

Not: Akü kablosu kutup başlarının tamamen sıkıldığından emin olunuz.

Akünün bağlantısını kestiyseniz veya aküyü değiştirdiyseniz, aşağıdaki özellikleri sıfırlamanız gerekir:

- Pencere geri sekmesi.
Bkz. **Elektrikli camlar** (sayfa 141).
- Saat Ayarları.
- Kayıtlı radyo kanalları.

Akünün Atılması



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

FARLARIN AYARLANMASI

Dikey ve Yatay Hedef Ayarı

Dikey ve yatay hedef ayarlanabilir. Yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Doldururken donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkayıcı sıvısı ve su karışımı kullanın. Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için üreticinin talimatlarını takip edin.

Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

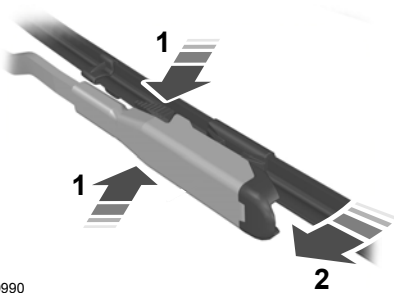
SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Silecek performansını artırmak için silecek lastiklerini ve ön camı temizleyin.

Not: *Kontak açıkken silecek kolunu hareket ettirmeyin, aksi halde silecek motoruna zarar verebilir.*

Optimum performans için silecek fırçalarını en az yılda bir kez değiştirin.

Ön Silecek Fırçaları



E129990

1. Silecek kolunu kaldırın ve silecek fırçası kilitleme düğmelerine birlikte basın.

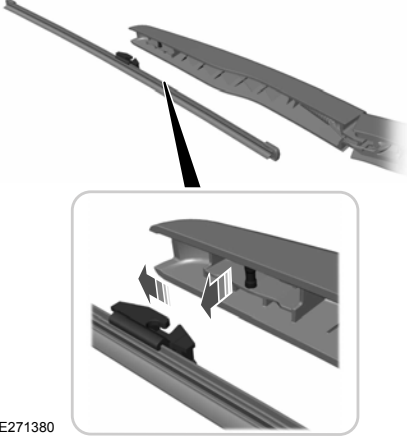
Not: *Silecek kolunu kaldırırken silecek fırçasını tutmayın.*

Not: *Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.*

2. Silecek fırçasını hafifçe çevirin.
3. Silecek lastiğini sökün.
4. Sökme işleminin tersi sırayla takın.

Not: *Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olun.*

Arka Cam Silecek Lastiği



E271380

1. Silecek kolunu kaldırın.

Not: Silecek kolunu kaldırırken silecek fırçasını tutmayın.

Not: Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.

2. Silecek lastiğini sökün.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olun.

AMPUL DEğİşTİRİLMESİ

Far Ampullerinin Değiştirilmesi

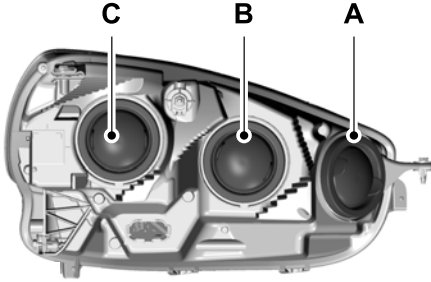


UYARI: Ampulleri çıkarmadan önce soğuduklarından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Halojen far ampulünü dikkatli bir şekilde tutunuz ve çocukların erişemeyeceği yere koyunuz. Ampulü sadece plastik duyardan tutunuz ve camına dokunmayınız. Ellerinizdeki yağ, farları bir sonraki çalıştırmanızda ampulün patlamasına yol açabilir.

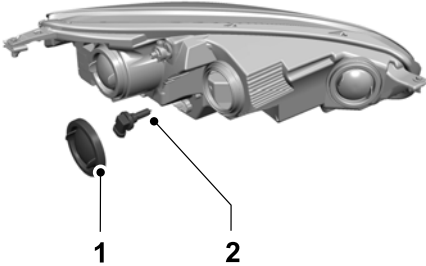
Not: Ampule yanlışlıkla dokunursanız kullanmadan önce alkolle silerek temizleyiniz.

Far



- A Park/Sinyal lambası
B Uzun far
C Kısa far

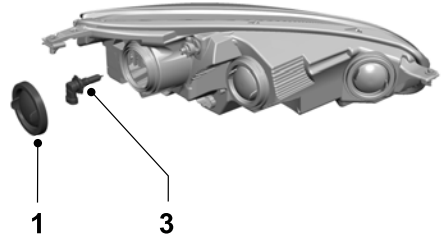
Uzun far



1. Servis kapağını çıkarın.

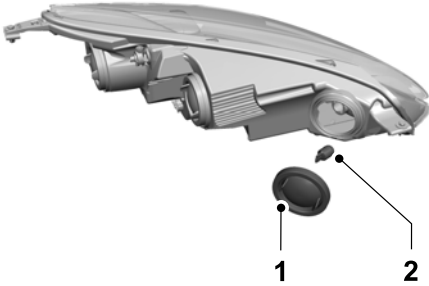
- 2 Ampulü saat yönünün tersine çevirdikten sonra far grubundan dümdüz dışarı çekip çıkarın.
3 Elektrik soketini ayırın.
4 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Kısa far



1. Servis kapağını çıkarın.
2 Elektrik soketini ayırın.
3 Ampulü saat yönünün tersine çevirdikten sonra far grubundan dümdüz dışarı çekip çıkarın.
4 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Park/Sinyal lambası



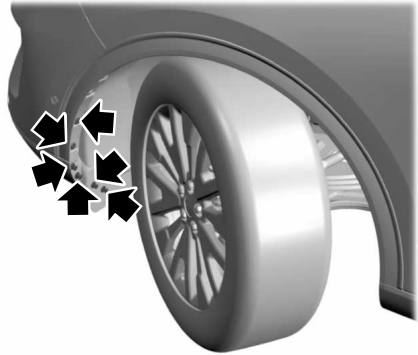
1. Varsa, servis kapağını çıkarın.
2. Ampulü saat yönünün tersine çevirdikten sonra far grubundan dümdüz dışarı çekip çıkarın.
3. Elektrik soketini ayırın.
4. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

LED Ampuller (Varsa)

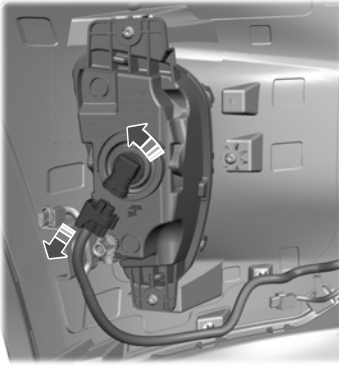
LED lambalar üzerinde servis işlemi yapılamaz. Arızalanırsa bir yetkili servise başvurun.

Sis Farı Ampullerinin Değiştirilmesi

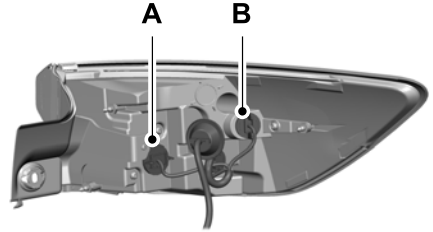
1. Sürücü tarafı ampulünü değiştiriyorsanız, direksiyon simidini tamamen sağa döndürün. Yolcu tarafı ampulünü değiştiriyorsanız, direksiyon simidini tamamen sola döndürün.



2. Altı alt çamurluk örtüsü itme pimini sökün ve çamurluk örtüsünü geri çekin.

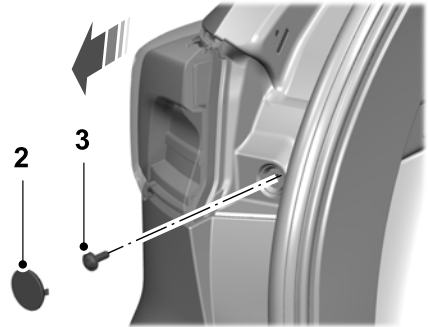


Sinyal Ampullerinin Değiştirilmesi



- 3 Ampul elektrik soketini ayırın.
- 4 Ampulü far grubundan sökmek için, saat yönünün tersine çevirdikten sonra dümdüz dışarı çekip çıkarın.
- 5 Takmak için bu adımları ters sırayla uygulayın.

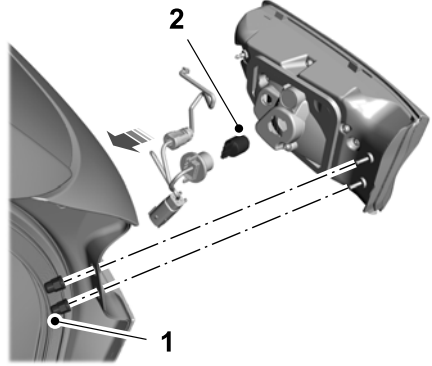
- A Sinyal Lambası
B Yan işaret lambası



1. Far kumandasının kapalı konumda olduğundan emin olup bagaj kapağını açın.

2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak cıvata kapağını sökün.
3. Cıvatayı lamba grubundan sökün.
4. Lamba grubunu dikkatle aracınızdan dışarıya doğru çekin.
5. Elektrik soketini ayırın.
6. Sinyal lambası ampulünü, alt ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek sökün. Ampulü yuvasından dışarı doğru hafifçe çekin.
7. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Geri Vites Lambası Grubu Ampullerinin Değiştirilmesi



1. Düz tornavida ile vidaları sökün ve lamba grubunu dikkatle aracınızdan dışarıya doğru çekin.
2. Ampulü, alt ampul soketini saat yönünün tersine çevirerek sökün. Ampulü yuvasından dışarı doğru hafifçe çekin.
3. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Araç Plakası Lambası Ampullerinin Değiştirilmesi

Araç plakası lambaları LED'dir ve servisi yapılamaz. Arızalanırsa bir yetkili servise başvurun.

Üst Fren Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

Üst fren lambaları LED'dir ve servisi yapılamaz. Arızalanırsa bir yetkili servise başvurun.

DIŞ TEMİZLİK

Aracınızı düzenli olarak sünger ve nötr PH'lı araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

- Asla çamaşır suyu ya da bulaşık deterjanı gibi güçlü deterjanlar ya da sabun kullanmayın. Bu tarz ürünler aracınızın renginin soldurabilir ve aracınızı lekeleyebilir.
- Aracınızı asla dokunulmayacak kadar sıcakta ya da güçlü veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Su lekesi kalmaması için aracınızı yumuşak bir bezle kurulayın.
- Boya yüzeyi hasarlarını önlemek için yakıt sızıntılarını, kuş pisliğini, reçineyi, böcek kalıntılarını, katran izlerini, yol tuzunu ve endüstriyel serpintiyi derhal temizleyin.

- Araç yıkama tesisine girmeden önce anten gibi tüm dış aksesuarları sökün.
- AdBlue® doldururken boyalı yüzeylerde kalan her türlü kalıntıyı temizleyin.

Güneş losyonu ve sinek kovucu boyalı yüzeylere zarar verebilir. Eğer bu maddeler aracınızla temas ederse, en kısa zamanda bunları temizleyin.

Araç Yıkama Tesisini Kullanma

Not: *Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olun.*

Not: *Kabin hava filtresinin kirlenmesini önlemek için üfleyici fan motorunu kapatın.*

Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce aracınızın ilgili tesis için uygun olduğundan emin olun.

Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bu, aracınızın bazı parçalarına zarar verebilir.

Otomatik araç yıkama tesisini kullanmadan önce anten de dahil olmak üzere tüm dış aksesuarları sökün.

Farların Temizlenmesi

Not: *Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayın.*

Not: *Farları kuruyken silmeyin.*

Krom Kaplamananın Temizlenmesi

Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Sabunlu su kullanın.

Temizlik maddesini sıcak yüzeylere uygulamayın.

Temizlik maddesini krom yüzeyler üzerinde önerilen süreden fazla tutmayın.

Sanayide kullanılan güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasallar uzun süre kullanılmaları durumunda hasara neden olabilir.

Gövde altı

Aracınızın gövde altını sık sık suyla yıkayın. Gövde ve kapı boşaltma deliklerini temiz tutun.

Plastik Dış Parçaların Temizlenmesi

Plastik parçaları temizlemek için sadece onaylı ürünleri kullanın.

CAMLARIN VE SİLECEK LASTİKLERİNİN TEMİZLENMESİ

Araç yıkama kimyasalları ve çevresel serpintiler ön cam ve silecek lastiğinin kirlenmesine yol açabilir. Kirliliğin ön cam ve silecekler ön cam sileceğinin istenildiği gibi çalışmamasına neden olur. Ön cam sileceğinin iyi performans göstermesini sağlamak için ön camı ve silecek lastiklerini temiz tutunuz.

Ön camı ve silecek lastiklerini temizlemek için:

- Aşındırıcı olmayan bir cam temizleyici ile ön camı temizleyiniz. Ön camın iç kısmını temizlerken, gösterge tablosu veya kapı panellerine cam

temizleyici bulaştırmamaya dikkat edin. Bu yüzeylerde varsa kalan cam temizlik malzemesini derhal temizleyin.

- Reçine, kimyasallar, balmumu veya böceklerle kirlenmiş ön camda çelik yün (0000 sınıfı üzeri olmasının) ile dairesel şekilde hareket ederek ve ön camı temizleyiniz ve suyla yıkayınız.
- İzopropil tuvalet ispiertosu veya ön cam yıkama suyu ile silecek lastiklerini temizleyiniz.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için jilet veya başka keskin nesneler kullanmayınız. Isıtmalı arka camın ızgara hatlarında meydana gelebilecek hasar garanti kapsamında değildir.

İÇ TEMİZLİK

Not: İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Hasar, Araç Garantisini kapsamında olmayabilir.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın, bunlar kumaşta leke veya renk solmasına neden olabilir ve koltuk malzemelerinin ateşe dayanıklılık özelliklerini etkileyebilir.

Not: Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.

Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri

Not: Yüzeyleri suya batırmayın. Araç içini temizlemek için aşırı miktarlarda su kullanmayın.

Not: Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge veya fırça ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulaşın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi taktirde halka kalıcı olacaktır.

Emniyet kemerleri



UYARI: Aracın emniyet kemerleri üzerinde temizlik maddesi, beyazlatıcı veya boya kullanmayın; bunlar kemerin kayış kısmını zayıflatabilir.



UYARI: Koltuğa montajlı hava yastıklarına sahip araçlarda kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlar kullanmayın. Bu ürünler yan hava yastığını kirleterek kaza anında performansını etkileyebilir.

Not: Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyin.

Temizlik, hafif sabun ve suyla güvenli bir şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Deri İç Kısım (varsa)

Not: Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.

Rutin temizleme için, yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Temizlik ve boya gibi lekeleri çıkarmak için, otomobil iç alanlarında kullanılan herhangi bir deri temizleme ürününü kullanın.

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın, bunlar deriye zarar verebilir;

- Petrol veya silikon bazlı deri düzelticiler.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Kauçuk, vinil veya plastiğe yönelik özel solvent veya temizleyiciler.

Süet Mikro Fiber Kumaş (varsa)

Not: Buharla temizlik yapmayın.

Not: Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Deri bakım ürünleri.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Leke çıkarıcılar.
- Ayakkabı boyası.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: Gösterge paneli ekranları, LCD ekranlar veya radyo ekranlarını temizlemek için aşındırıcı ürünler ya da alkol veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu temizlik ürünleri ekranlara zarar verebilir.

Gösterge panelini ve panelin camını nemlendirilmiş bir temiz yumuşak bezle silin ve ardından bu bölgeleri kuru bir yumuşak bezle kurulayın.

Ekranlara doğrudan doğruya herhangi bir sıvı püskürtmeyin.

Yüzeye zarar verebileceğinden ekranların etrafındaki siperliği temizlemek için mikrofiber bir bez kullanmayın.

Arka Camlar

Not: Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Not: Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

Aynalar

Aynanın mahfazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.

Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler

Temizlemek için:

- Sökülebilir ek parçaları çıkarın.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Ford Yetkili Servisinizde ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

TEKERLEKLERİN TEMİZLENMESİ

Not: Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.

Not: *Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.*

Not: *Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.*

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürün. Bunu yapmak, fren disklerinde ve fren balatalarında paslanmanın artması riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmışır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayın.

Bizim tekerlek yüzeyi temizleyicimizi kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayın.

Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 651).

Not: Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin.

Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.

Orijinal lastiklerden farklı boyutlarda lastik takılması, hız göstergesinin araç hızını yanlış göstermesine neden olabilir.

GEÇİCİ LASTİK ONARIM KİTİ

Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu durumlarda sadece bir hasarlı lastiği onaracak geçici bir mobilite kiti bulunacaktır. Yalnızca aracınızla verilen kiti kullanın.

Not: Sızdırmazlık maddesi şişesinin kompresöre takılı olmadığı durumlarda kit, lastik havası bakımı için bir hava kompresörü olarak kullanılabilir.

Kit, bagaj bölmesinin zeminin altında bulunur.

Kit, lastiğe hava basılması için bir hava kompresörü ile çivi ya da başka nesnelerin neden olduğu yırtıkları etkili bir şekilde kapatacak bir kutu sızdırmazlık bileşeni içerir. Bu kit lastiğin geçici

olarak onarılmasını sağlar, böylece aracınızı 200 km kilometre boyunca 80 km/h hızla sürerek lastik hizmetleri veren bir servise ulaşabilirsiniz.

Not: *Sızdırmazlık bileşeni lateks içerir. Alerjik reaksiyonu engellemek için gereken tedbirleri alın.*

Genel Bilgiler



UYARI: Bu kılavuza uyulmaması araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölüm riskini artırır.

6 mm değerinden büyük deliklere sızdırmazlık uygulanamayabilir. Lastiğin yan duvarında meydana gelen bir hasar geçici şekilde onarılamayabilir.

Not: *Lastik ciddi şekilde zarar görmüşse kiti kullanmayın. Kit ile yalnızca lastik yüzeyinde bulunan delikleri kapatın.*

Hava basıncının düşmesi lastiğin performansını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle:

- Aracı dikkatli kullanın ve ani direksiyon manevralarından kaçının.
- Etkilenen lastiğin basıncını periyodik olarak izleyin; lastik basınç kaybediyorsa aracı çektin.
- kitin ve aracın güvenli kullanımı için Kit Kullanım İpuçları bölümünde verilen bilgileri okuyun.

Not: *Aracı 80 km/h hızın üzerinde kullanmayın.*

Not: *200 km mesafeden daha uzun kullanmayın. Yalnızca en yakın yetkili Ford servisi ya da lastik servisine gidin ve lastiği kontrol ettirin.*

Kitin kullanılmasına ilişkin ipuçları

Kitin güvenli kullanımını sağlamak için:

Tekerlekler ve Lastikler

- Tüm talimat ve uyarıları dikkatle okuyun.
- Kiti çalıştırmadan önce aracınızın yoldan ve trafikten güvenli bir şekilde çıkarıldığından emin olun. Tehlike lambalarını açın.
- Aracın yanlışlıkla hareket etmemesi için mutlaka el frenini çekin.
- Çivi veya vida gibi yabancı maddeleri lastikten çıkarmayın.
- Kiti kullanırken kompresörün aracın aküsünü bitirmemesi için, araç açık veya iyi havalandırılan bir alandaysa motoru çalışır halde bırakın.
- Kompresörü 15 dakikadan daha uzun süre kesintisiz çalıştırmayın. Bu, kompresörün aşırı ısınmasını engelleyecektir.
- Çalıştırma sırasında kitin başından ayrılmayın.
- Kiti çocuklardan uzak tutun.
- Sadece ortam sıcaklığı -30°C ve 70°C arasındayken kiti kullanın.
- Sızdırmazlık maddesini, sızdırmazlık maddesi şişesinin üstüne basılı son kullanım tarihinden önce kullanın.
- Sızdırmazlık maddesi kullanıldıktan sonra lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcısı ve tekerlekteki supap gövdesi yetkili Ford servisi tarafından değiştirilmelidir.
- Kitin kullanılması radyo, CD ve DVD oynatıcıda elektrik parazitine neden olabilir.

Bir lastik delindiğinde yapılması gerekenler

Lastiğin dış alanındaki bir delik, kit kullanılarak iki aşamada kapatılabilir.

Tekerlekler ve Lastikler

- İlk aşamada lastik, sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilir. Lastiği şişirdikten sonra, lastikteki sızdırmazlık maddesini dağıtmak için aracı yaklaşık 6 km sürmeniz gerekecektir.
- İkinci aşamada, lastik basıncını kontrol etmeniz ve gerekiyorsa araç için belirtilmiş lastik basıncına göre ayarlamanız gerekir.

Birinci aşama: lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi



UYARI: Lastiği şişirirken doğrudan kitin üzerinde durmayın. Şişirme sırasında lastiğin yan duvarında normal dışı çıkıntı veya deformasyonlar hissetmeniz durumunda durun ve yol desteğini arayın.



UYARI: Lastiğin 15 dakika içinde belirtilen lastik basıncını sağlayacak şekilde şişmemesi halinde durun ve yol desteğini arayın.



UYARI: Araç açık veya iyi havalandırılan bir alanda değilse hava kompresörü çalışırken motoru da çalıştırmayın.



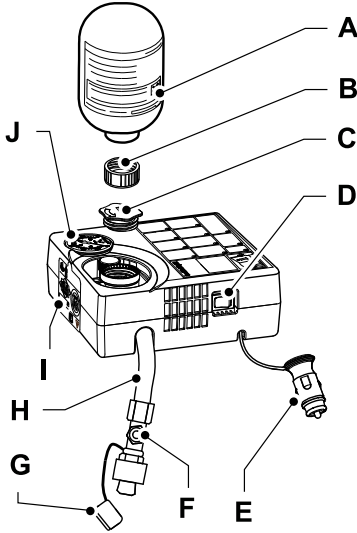
UYARI: Güç girişi kullanım sonrasında ısınabilir ve çıkarma sırasında dikkat edilmelidir.

Aracı güvenli, düz ve hareketli trafikten uzak bir alana park edin. Dörtlü flaşörleri açın. El frenini çekin ve motoru kapatın. Patlayan lastiği hasar açısından inceleyin.

Sızdırmazlık bileşeni lateks içerir. Alerjik reaksiyonu engellemek için gereken tedbirleri alın.

Tekerlekler ve Lastikler

Lastiği delmiş olan yabancı maddeleri çıkarmayın. Delik lastiğin yan duvarında bulunuyorsa durun ve yol desteğini arayın.

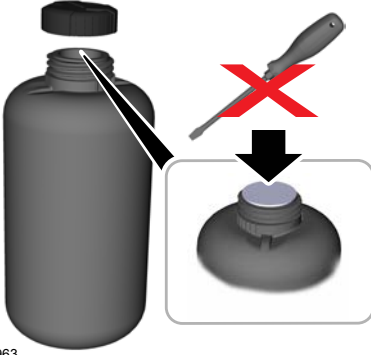


- A Sızdırmazlık maddesi şişesi.
- B Şişe kapağı.
- C Turuncu kapak.
- D Açma/Kapama düğmesi.
- E Kablolü güç prizi.
- F Basınç tahliye valfi.

- G Koruyucu başlık.
- H Hava/Sızdırmazlık Maddesi Hortumu.
- I Hız Sınırlaması Etiketli.
- J Basınç göstergesi.

1. İzin verilen maksimum hızı (80 km/h) gösteren uyarı etiketini (I), kompresörün yan tarafından sökün ve gösterge tablosunun en üstüne veya sürücünün görüş alanında, panelin ortasına yerleştirin. Etiketlin herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olun.
2. Hortumu (H) ve (E) kablolu elektrik fişini kitin altından çekin.
3. Sızdırmazlık maddesi şişesinin kapağını (B) açın. Şişenin üzerindeki mühürü sökmeyin veya delmeyin.

Tekerlekler ve Lastikler



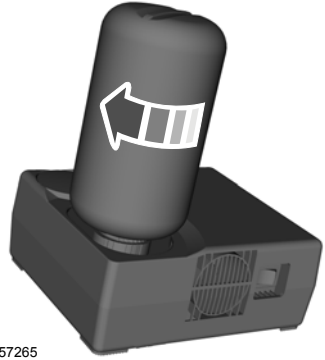
E256963

4 Turuncu kapağı (C) açın.



E257264

5 Sızdırmazlık maddesi şişesini (A), şişe tutucunun içine tamamen oturana kadar saat yönünde çevirin.



E257265

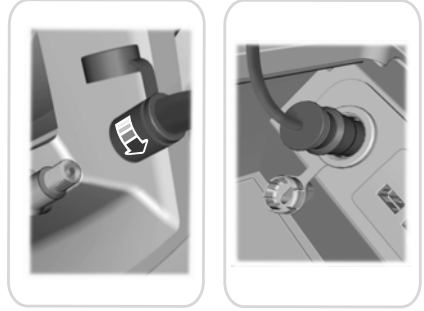
Not: Sızdırmazlık maddesi şişesinin kompresöre takılması, mührü deler. Sızdırmazlık maddesi dışarı sızabileceğinden, şişeyi gevşetmeyin.

- 6 Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Kompresör düğmesinin (D) KAPALI konumunda olduğundan ve basınç tahliye valfinin (F) saat yönünde tamamen döndürülerek kapatıldığından emin olun.



E262403

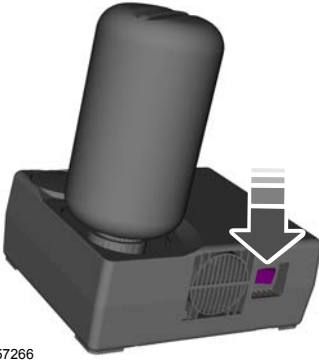
- 8 Koruyucu kapağı (G) hortumdan (H) ayırın. Bağlantıyı saat yönünde çevirerek hortumu lastik supabına bağlayın. Bağlantıyı sabitleyerek sıkın.



E261901

- 9 12 volt DC elektrik prizi soketini (E) araç içerisindeki 12 volt DC soketine takın.
Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 270).

10. Motoru çalıştırınız.
11. Kompresörü açın.



E257266

12. Lastiği 15 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar ila 3,5 bararası bir şişirme basıncına şişirin. Kompresör düğmesini (D) KAPALI konuma getirin ve geçerli lastik basıncı basınç göstergesiyle (J) kontrol edin.

Not: Eğer lastik 15 dakika içinde 180 kPa'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Durun ve yol desteğini arayın.

Not: Lastik supabından sızdırmazlık maddesi pompalarken, basınç 6 bar değerine kadar çıkabilir ancak birkaç içinde tekrar düşecektir.

Not: Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçtığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.

13. Elektrik fişini (E) 12 volt güç soketinden ayırın.
14. Hortumu (H) lastik supabından ayırın ve koruyucu kapağı (G) yerine takın. Lastik supabının başlığını değiştirin.

Not: Hortumu (H) ayırırken hortumdan bir miktar sızdırmazlık sıvısı akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.

Tekerlekler ve Lastikler

15. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden sökmeyin. Bu, sızdırmazlık maddesi tortusunun sızmasını önler.
16. Kit, şişe kapağı ve turuncu başlığın araçta emniyetli bir şekilde tutulduğundan emin olun. Aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ettiğinizde, kit tekrar gerekecektir.
17. Lastikteki sızdırmazlık maddesini dağıtmak için aracı 6 km çabuk ve dikkatli bir şekilde sürün. 80 km/h hız değerini aşmayın.
18. 6 km sonrasında durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Not: *Alışılmadık titreşimler, sürüş rahatsızlığı veya sürüş sırasında gürültü olması durumunda, bu işlemin ikinci aşamasına geçmeyin. Güvenli bir şekilde yolun kenarına gelene kadar hızınızı azaltın ve yol yardımını arayın.*

İkinci aşama: lastik basıncının kontrol edilmesi

Lastiklerinizin hava basıncını aşağıdaki şekilde kontrol edin:



1. Lastik supabının başlığını çıkarın.

Tekerlekler ve Lastikler

- 2 Hava kompresörü hortumunu saat yönünde çevirerek sağlam bir şekilde supap gövdesine takın.
- 3 Kompresör kapalıyken, kitin göstergesinde lastik şişirme basıncı gösterilir.
Not: *"Lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi" başlıklı ilk aşamadan sonra devam ediyorsanız ve lastiğe sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş ve basınç 1,4 bar seviyesinin altındaysa, durun ve yol desteğini arayın. Lastik basıncı 1,4 bar seviyesinin üzerindeyse sonraki adıma geçin.*
- 4 Gerekiyorsa kompresörü açın ve sürücü kapısı veya kapı pervazı alanında bulunan lastik etiketinde gösterilmiş, tavsiye edilen şişirme basıncına göre lastiği ayarlayın. Doğru bir basınç okuması elde etmek için lastik basıncı, kompresör KAPALI iken ölçülmelidir.
- 5 Kompresör hortumunu supap gövdesinden ayırın ve supap başlığını tekrar takın. Sızdırmazlık maddesi şişesine kompresör ünitesine takılı şekilde bırakarak, lastik sızdırmazlık maddesi ve şişirme kitinin, şişe kapağının ve turuncu başlığın araçta emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra yapılması gerekenler

Not: *Sızdırmazlık maddesi kullanıldıktan sonra, aracın maksimum hızı 80 km/h, maksimum sürüş mesafesi ise 200 km şeklindedir. Sızdırmazlığı sağlanan lastik derhal incelenmelidir.*

Lastik basıncını, Lastik basıncının kontrol edilmesi başlıklı ikinci aşamayı uygulayarak 200 km içinde istediğiniz an kontrol edebilirsiniz.

Sızdırmazlığı sağlanan lastik onarılmaya veya bir lastik uzmanı tarafından değiştirilene kadar lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Lastik jant kapağından sökölmeden önce, lastik uzmanını lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğuna dair bilgilendirmeniz gerekir.

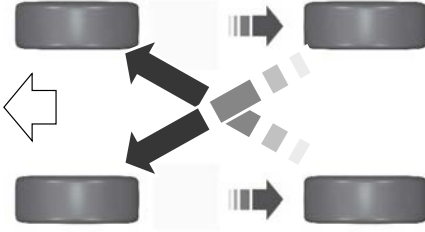
Kit yardımıyla lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra sızdırmazlık kutusu ve hortum değiştirilmelidir. Sızdırmazlık kutusu ve hortumun yedek parçaları, bir Ford yetkili servisinden alınabilir. Boş sızdırmazlık kutularını evde imha edebilirsiniz. Ancak sıvı sızdırmazlık maddesi içeren kutular, yerel yetkili Ford servisiniz veya lastik servisi aracılığıyla ve yerel atık düzenlemelerine uygun şekilde atılmalıdır.

LASTİK BAKIMI

Not: *Şeklin sol tarafında gösterilen ön lastikler.*

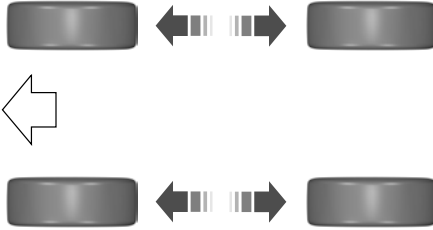
Tekerlekler ve Lastikler

Tek yönlü olmayan lastikler



E142547

Tek yönlü lastikler



E70415

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5.000 km ila 10.000 km mesafelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.



UYARI: Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açılarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

YAZ LASTİĞİ KULLANIMI

Yaz lastikleri ıslak ve kuru yollarda daha iyi performans sağlar. Yaz lastikleri, lastik yan duvarında Çamur ve Kar (M+S veya M/S) lastik çekiş değerine sahip değildir. Yaz lastiklerinin çekiş performansı Dört Mevsim veya Kar lastikleri ile aynı olmadığından, sıcaklık 7°C veya daha altında (lastiğin yıpranmışlığı ve çevresel koşullara bağlı olarak) olduğunda veya karlı ve buzlu koşullarda yaz lastiği kullanılması tavsiye edilmez. Herhangi bir lastik gibi yaz lastiğinin de performansı yıpranma ve çevresel koşullardan etkilenir. Bu koşullarda araç kullanmanız gerekiyorsa Çamur ve Kar (M+S, M/S), Dört Mevsim veya Kar lastiklerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

Yaz lastiklerinizi her zaman kapalı alanda ve -7°C veya üzerindeki sıcaklıklarda saklayın. Bu lastiklerde kullanılan kauçuk bileşenler zamanla esnekliğini kaybeder ve -7°C veya altındaki sıcaklıklarda lastik tırtılı alanında yüzey çatlakları oluşabilir. -7°C veya daha düşük sıcaklıklara maruz kalmaları halinde lastikleri araca takmadan, lastikler takılı halde aracı hareket ettirmeden veya lastik basıncını kontrol etmeden önce en az 24 saat minimum 5°C sıcaklıkta kapalı bir alanda ısıtın. Lastikleri, depolandıkları odayı ısıtmak için kullanılan ısıtıcıların veya ısıtma cihazlarının yakınına koymayın. Lastiklere doğrudan ısı veya sıcak hava uygulamayın. Depolama döneminin ardından kullanmadan önce lastikleri mutlaka inceleyin.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI



E278852

Sıcaklık 7°C veya daha düşük olduğunda ya da karlı ve buzlu koşullarda, bu simgeyi taşıyan kış lastikleri veya dört mevsim lastikleri kullanmanız önerilir.

Kış lastiklerini, lastik basınç tablosunda listelenen basınçlara şişirin. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 618).

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

Kar lastiği veya çekme araçları kullanırken bu talimatlara uyun

- Mümkünse aracı tam yüklemeyin
- Zincir ve kabloları gövde - lastik boyutu kısıtlamalarını açıkça belirten bir üreticiden satın alın.
- 225/65R17 veya 225/60R18 lastiklerle ön aksta yalnızca 10 mm kar zinciri veya kablosu kullanın.
- Bazı S sınıfı zincir veya kablolar bu kısıtlamalara uygun değildir. Bu boyut kısıtlamasına tabi zincirler bir germe cihazı içerecektir.
- Kar zincirleri veya kablolar yalnızca ön aksa çift olarak takılmalıdır.
- 225/55R19 veya 245/45R20 lastiklerle kar zinciri veya kablo kullanmayın.
- Kabloları sağlam bir şekilde takın ve herhangi bir tel, fren hattı ya da yakıt hattına temas etmediğinden emin olun.

- Lastik kablolarıyla sürüş sırasında 48 km/s (30 mil/s) hız veya zincir üreticisinin tavsiye ettiği maksimum hız arasından, daha düşük olan değeri aşmayın.
- Aracı dikkatli sürün. Kabloların araca çarptığını ya da temas ettiğini duyarsanız durun ve bunları sıkın. Bunun işe yaramaması halinde aracın zarar görmemesi için kabloları çıkarın.
- İhtiyaç kalmadığında kabloları sökün. Kabloları kuru yolda kullanmayın.

Kar zinciri veya kablolar ile ilgili sorularınız için yetkili servisle iletişim kurun.

LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ (VARSA)



UYARI: Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini artırır.

Not: Lastik sızdırmazlık maddeleri lastik basınç görüntüleme sistemi algılayıcısına zarar verebileceğinden yalnızca yoldaki acil durumlarda kullanılmalıdır.

Not: Lastik basınç görüntüleme sistemi algılayıcısı hasar görürse işlevini yerine getiremeyebilir.



Yedek lastik (varsa) dahil her bir lastik aylık kontrol soğukken kontrol edilmeli ve araç levhasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde araç üreticisi tarafından önerilen şişirme basıncına şişirilmelidir. (Aracınızda, araç levhasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilen boyuttan farklı boyutta lastikler varsa, bu lastiklerin doğru lastik şişirme basıncını belirlemeniz gerekir).

Ek bir güvenlik özelliği olarak aracınızda, lastiklerinizden biri veya bir kaçında belirgin oranda düşük basınç olduğunda bir düşük lastik basıncı göstergesini yakan bir Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi (TPMS) bulunur. Buna göre düşük lastik basıncı göstergesi yandığında en kısa zamanda durup lastiklerinizi kontrol etmeniz ve doğru basınca şişirmeniz

gerekir. Belirgin oranda düşük basıncı olan lastikle sürüş yapmak, lastiğin aşırı ısınmasına neden olup lastik arızasına yol açabilir. Düşük basınç aynı zamanda yakıt verimini ve lastik yüzeyi ömrünü düşürür ve aracınızın yol tutuşu ve durma becerisini etkileyebilir.

TPMS'in doğru lastik bakımının yerine geçmediğini unutmayın; düşük basınç TPMS düşük lastik basıncı göstergesinin yanmasını tetikleyecek bir seviyeye ulaşmasa bile doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda ayrıca sistemin doğru çalışmadığını göstermek üzere bir TPMS arıza göstergesi bulunur. TPMS arıza göstergesi, düşük lastik basıncı göstergesi ile kombinedir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika boyunca yanıp

söner ve ardından sürekli yanar. Bu sıralama, arıza mevcut olduğu sürece sonraki araç çalıştırmalarında da devam eder.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük tasarlandığı şekilde düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. TPMS arızaları, araca TPMS'nin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen yedek veya alternatif lastikler veya jantlar takılması dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı meydana gelebilir. Yedek veya alternatif lastikler veya jantların TPMS'nin doğru çalışmaya devam etmesine olanak tanıdığından emin olmak için aracınızdaki bir veya daha fazla lastiği ya da jantı değiştirdikten sonra daima TPMS arıza göstergesini kontrol edin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi



E142549

Not: Her lastiğe, jant ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç algılayıcısı takılıdır. Basınç algılayıcısı ise supap gövdesine takılıdır. Lastik, basınç algılayıcısının üzerini örter ve lastik sökölmedikçe gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.

Lastiklerinizi daima Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.

Lastik basıncını, doğru bir lastik göstergesi kullanarak periyodik olarak (en az ayda bir) kontrol edin. Bkz. bu bölümde **Lastiklerinizi Şişirirken**.

Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemli Tekerleklerin Değiştirilmesi

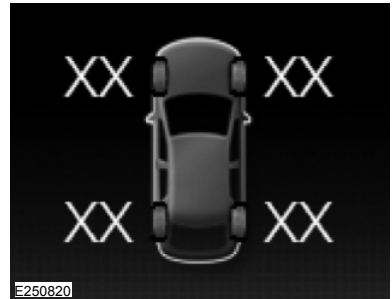
Aracınızın tekerlekleri değiştirilirken, lastik basıncı görüntüleme sisteminin lastik basınçlarını yeniden öğrenmesi gerekir. Bunun için aşağıdakileri uygulayın:

1. Tüm lastiklerin doğru basınç değerinde şişirildiğinden emin olun. Aksi halde, lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirin.
2. Aracınızı en az 20 dakika park edin.

3. Lastik basıncı izleme sistemi sıfırlama işlemini yapınız. Bu bölümde daha sonra **Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü**'ne bakın.

4. Lastik basıncı görüntüleme sistemi, yaklaşık 15 dakika boyunca 40 km/h hızın üzerine çıktığınız bir sonraki sürüşte lastik basıncı algılayıcılarını otomatik olarak yeniden öğrenir.

Lastik Basıncı Görüntüleme Sisteminin Anlaşılması



Lastik basıncı görüntüleme sistemi, yol lastiklerinizdeki basıncı ölçer ve lastik basıncı değerlerini aracınıza gönderir. Lastik basıncı değerlerini bilgi ekranından görüntüleyebilirsiniz.

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177). Lastik basıncı belirgin oranda düşükse düşük lastik basıncı uyarı lambası yanacaktır. Lamba yandığında lastiklerinizin basıncı düşüktür ve üreticinin önerdiği lastik basıncına şişirilmesi gerekir. Lamba yanıp kısa bir süre sonra kapansa bile lastik basıncınızın yine de kontrol edilmesi gerekir.

Geçici Yedek Lastiğinizin Takılıyken

Lastiklerinizden birinin geçici yedek lastikle değiştirilmesi gerektiğinde sistem, hasarlı lastik ve jant grubunun onarılması ve araca geri takılması gerektiğini hatırlatmak üzere bir sorun tanımlamaya devam edecektir.

Lastik basıncı görüntüleme sisteminin tüm işlevini geri kazandırmak için hasarlı lastik ve jant grubunun onarılmasını ve aracınıza geri takılmasını sağlayın.

Tekerlekler ve Lastikler

Sisteminizin Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Lastik basıncı görüntüleme sisteminin esas işlevi, lastiklerinizin havaya ihtiyacı

olduğunda sizi uyarmaktır. Ayrıca sistem artık tasarlandığı şekilde çalışmadığında da sizi uyarır. Lastik basıncı görüntüleme sistemiyle ilgili bilgiler için aşağıdaki tabloya bakın:

Lastik basıncı düşük uyarı lambası	Olası neden	Müşteri müdahalesi gerekli
Sürekli yanan uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Bu bölümdeki Lastiklerinizin şişirilmesi konusuna bakınız. Lastiklerinizi, Lastik Etiketinde (sürücü kapısının kenarında veya B Direğinde bulunur)

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik basıncı düşük uyarı lambası	Olası neden	Müşteri müdahalesi gerekli
		gösterilen üreticinin önerdiği basınca şişirdikten sonra lambanın kapanması için aracın en az iki dakika 32 km/h üstünde bir hızda sürülmesi gerekir.
	Stepne kullanılıyor	Sistem işlevini geri kazanmak için hasarlı lastik ve jant grubunun onarılmasını ve aracınıza geri takılmasını sağlayın. Sistemin nasıl çalıştığına dair açıklama için bu bölümdeki Geçici Stepne Lastik Takılırken konusuna bakın.
	TPMS arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa en kısa sürede yetkili servisimize danışın.
Yanıp sönen uyarı lambası	Stepne kullanılıyor	Sistem işlevini geri kazanmak için hasarlı lastik ve jant grubunun onarılma-

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik basıncı düşük uyarı lambası	Olası neden	Müşteri müdahalesi gerekli
		asını ve aracınıza geri takılmasını sağlayın. Sistemin nasıl çalıştığına dair açıklama için bu bölümdeki Geçici Stepne Lastik Takılırken konusuna bakın.
	TPMS arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa en kısa sürede yetkili servisimize danışın.

Lastiklerinizi Şişirirken



UYARI: Bilgi ekranında gösterilen lastik basıncını bir lastik basınç göstergesi olarak kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Lastiklerinize (örneğin akaryakıt istasyonunda veya garajınızda) hava basarken lastik basıncı görüntüleme sistemi, lastiklerinize eklenen havaya hemen yanıt vermeyebilir.

Lastiklerinizi önerilen şişirme basıncına şişirdikten sonra lambanın sönmesi için iki dakika 32 km/h üzerinde hızda sürüş yapmak gerekebilir.

Sıcaklığın Lastik Basıncınız Üzerindeki Etkisi

Lastik basıncı görüntüleme sistemi, her bir pnömatik lastikteki lastik basıncını izler. Normal şekilde sürüş yaparken tipik bir binek lastik şişirme basıncı, soğuk marş durumundan yaklaşık 14–28 kPa artabilir. Araç gece sabit kalırsa ve dış sıcaklık gündüz sıcaklığının önemli oranda altındaysa lastik basıncı, ortam sıcaklığında 30°F (17°C) düşüşte yaklaşık 21 kPa azalabilir. Bu düşük basınç, lastik basıncı görüntüleme sistemi tarafından önerilen şişirme basıncından belirgin oranda daha düşük bir basınç olarak tespit edilebilir ve düşük lastik basıncının

sistem uyarı lambası etkinleştirilebilir. Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanıkta hiçbir lastiğin patlak olmadığını teyit etmek için her bir lastiği gözle kontrol edin. Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarınız. Yol lastiklerindeki hava basıncını kontrol edin. Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşükse aracı dikkatle lastiklere hava basabileceğiniz en yakın konuma sürün. Tüm lastikleri önerilen şişirme basıncına şişirin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Tekerlekler ve Lastikler

Aracınızın yük taşıma yeteneğini koruması için ön lastiklerin basıncının arka lastiklere kıyasla farklı olması gerekebilir. Bu durumlarda, sistem, uyarı lambasını ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde yakar.

Lastiklerin yerleri değiştirilirse, lastik basınç algılayıcılarının yerlerini yeniden öğrenmesi için sistemi sıfırlamanız gerekir. Sistem hangi lastik basınç algılayıcısının nerede olduğunu bilemez ve lastik basınçlarını doğru ayarladığınızı varsayar.

Sıfırlama Prosedürünün Gerçekleştirilmesi

1. Konağı açınız.
2. Bilgi ekranında lastik görüntüleme menüsüne gidin. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 191).

3. Bir onay ibaresi belirinceye kadar OK düğmesini basılı tutun. Aracınızın bir lastik basıncı görüntüleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa, bir onay ibaresi belirene kadar bu düğmeyi basılı tutun.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI: Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini arttırır.



UYARI: Lastik basıncı görüntüleme algılayıcısı hasar gördüğünde işlevini yerine getiremeyebilir.

Not: Lastik sızdırmazlık maddeleri lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcısına zarar verebileceğinden bunları yalnızca yoldaki acil durumlarda kullanın.

Not: Lastik basıncı görüntüleme sistemi gösterge lambası, yedek lastik kullanımdayken yanar. Görüntüleme sistemini tekrar tam işlevsel hale getirmek için lastik basıncı görüntüleme algılayıcısı bulunan tüm tekerlekler araca takılmalıdır.

Sürüş esnasında lastiğiniz patlarsa frene sert bir şekilde basmayın. Bunun yerine hızınızı kademeli olarak düşürün. Direksiyonu sıkıca tutun ve yolun kenarındaki güvenli bir yere yavaşça hareket edin.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcılarına hasar gelmesini önlemek için patlak lastiği yetkili servise götürün. Bkz. **Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 632). Yedek lastiği mümkün olduğunca kısa sürede yol lastiğiyle değiştirin. Patlak lastiğin onarılması veya değiştirilmesi sırasında yetkili bir bayinin lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcısında hasar olup olmadığını incelemesi gerekir.

Farklı Yedek Tekerlek ve Lastik Tertibatı Bilgileri



UYARI: Bu kılavuza uyulmaması araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Eğer farklı bir yedek tekerlek ve lastiğiniz varsa bu, yalnızca geçici kullanım amaçlıdır. Bu, eğer kullanmanız gerekirse, mümkün olduğu kadar kısa zamanda tarafımızca araçla birlikte sağlanan yol lastikleri ve tekerleklerle aynı boyuttaki bir yol lastiği ve tekerlek tertibatı ile değiştirmeniz gerektiği anlamına gelmektedir. Hasar görmesi halinde farklı yedek lastiği veya tekerleği onarmak yerine değiştirin.

Farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatı, yol lastik ve tekerleklerinden marka, büyüklük veya görünüm olarak farklı bir yedek tekerlek ve lastik tertibatıdır ve şu üç tipten biri olabilir:

1. T tipi mini yedek: Bu yedek lastik, lastik boyutu ile ilgili olarak T harfiyle başlar ve yan duvarında Yalnızca Geçici Kullanım ifadesi yer alır.

2. Tam büyüklükte farklı yedek tekerlek ve etiket: Yedek lastikte üzerinde şu ifadenin yer aldığı bir etiket bulunur: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Yukarıda listelenen farklı yedek lastiklerle sürüş sırasında:

- 80 km/h hızı aşmayın.
- Aracı Güvenlik Uyumluluk Etiketinde belirtilen maksimum araç yükleme değerinin üzerinde yüklemeyin.

- Römork çekin.
- Aracın farklı yedek lastik bulunan ucunda kar zinciri kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla farklı yedek lastik kullanmayın.
- Ticari araç yıkama ekipmanı kullanmayın.
- Farklı yedek lastiği onarmaya çalışmayın.

Yukarıdaki listede verilen farklı yedek lastiklerden birinin herhangi bir tekerlek konumunda kullanılması aşağıdaki konularda sorunlara yol açabilir:

- Kontrol, denge ve fren performansı.
- Konfor ve gürültü.
- Yerden yükseklik ve bordür kenarında park.
- Kış hava şartlarında sürüş performansı.
- Islak hava şartlarında sürüş performansı.
- Dört çeker sürüş performansı.

3. Üzerinde etiket bulunmayan tam boyutlu farklı yedek tekerlek

Tam boyutlu farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatıyla sürüş sırasında:

- 113 km/h hızı aşmayın.
- Aynı anda birden fazla farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatı kullanmayın.
- Ticari araç yıkama ekipmanı kullanmayın.
- Aracın farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatı bulunan ucunda kar zinciri kullanmayın.

Tam boyutlu farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatlarından birinin kullanılması aşağıdaki konularda sorunlara yol açabilir:

- Kontrol, denge ve fren performansı.
- Konfor ve gürültü.
- Yerden yükseklik ve bordür kenarında park.

Tekerlekler ve Lastikler

- Kış hava şartlarında sürüş performansı.
- Islak hava şartlarında sürüş performansı.
- Dört çeker sürüş performansı.

Tam boyutlu farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatıyla sürüş sırasında aşağıdakilere özellikle dikkat edilmelidir:

- Römork çekme.
- Karavan şasili araçların kullanılması.
- Kargo bölümünde yük bulunan araçların kullanılması.

Tam boyutlu farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatı kullanırken aracı dikkatli kullanın ve mümkün olan en kısa sürede servise alın.

Lastik Değiştirme Prosedürü



UYARI: Araç krikosu ve şasi arasına asla bir şey koymayın.



UYARI: Araç krikosu ve aracınız arasına asla bir şey koymayın.



UYARI: Aracın tekerlek değiştirilirken hareket etmesinin engellenmesine yardımcı olmak için vitesi park (P) konumuna alın, el frenini çekin ve değiştirilmekte olan lastiğin çapraz ters yönündeki tekerleği uygun bir engel veya takozla sabitleyin. Örneğin, sol ön tekerleği değiştirirken arka sağ tekerleği uygun bir engel veya takozla sabitleyin.



UYARI: Krikoyla kaldırma sırasında aracın tekerleklerinin tıkanmaması ve araçta kimsenin kalmaması önerilir.

Tekerlekler ve Lastikler



UYARI: Her zaman aracınızla birlikte orijinal ekipman olarak verilen krikoyu kullanın. Araçla birlikte verileden başka bir kriko kullanıyorsanız kriko kapasitesinin araçtaki kargo ve değişiklikler de dahil olmak üzere araç ağırlığı için yeterli olduğundan emin olun. Kriko kapasitesinin yeterli olduğundan emin değilseniz, Ford Yetkili Servisi'ne danışın.



UYARI: Bu araçla verilen kriko, yalnızca tekerlek değiştirmek içindir. Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayın.



UYARI: Kullanmadan önce vida dişini yeterince yağlayın.



UYARI: Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığından ve dişlerin temiz ve yağlanmış olduğundan emin olun.



UYARI: Kriko, mümkün olan her durumda sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.



UYARI: Sadece özel kriko uygulama noktalarını kullanın. Başka noktaların kullanılması, gövde, direksiyon, süspansiyon (askı donanımı), motor, fren sistemi ve yakıt hatlarının zarar görmesine neden olabilir.



UYARI: Aracı tamamen kaldırmadan önce kontağı kapatın ve park frenini uygulayın.

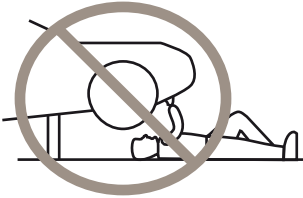
Tekerlekler ve Lastikler



UYARI: Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park edin ve uyarı üçgeni yerleştirin.



UYARI: Kriko tarafından kaldırılan bir aracın altına girmeyin.



E166722

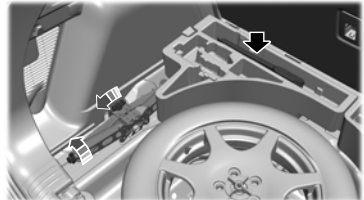


UYARI: Hiç kimse, kriko ile kaldırılmış bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır.

Not: Kriko, aracınızın servis ömrü boyunca hiçbir bakım veya ilave yağlama gerektirmez.

1. Düz bir zemine park edin, el frenini çekin ve dörtlü flaşörleri açın.
2. Vitesi kutusunu park (P) konumuna alın ve motoru kapatın.
3. Stepne ve krikoya ulaşmak için döşemeli yük alanı zeminini kaldırın ve çıkarın.
4. Stepneyi sabitleyen kelebek somununu, saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
5. Yedek lastiği ve krikoyu yedek lastik bölmesinden çıkarın.

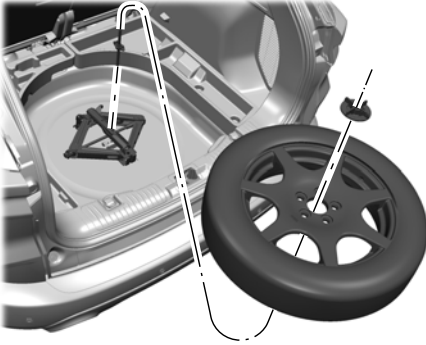
Not: Soketli Hibrit Elektrikli Araçlarda "PHEV" kriko ve anahtarı, stepnenin sol tarafında bulabilirsiniz.



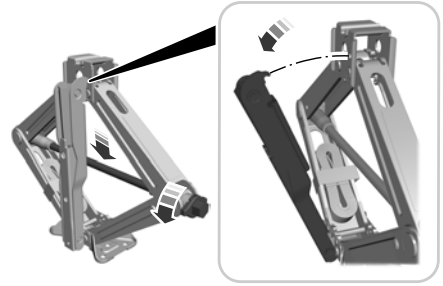
Tekerlekler ve Lastikler

Not: Soketli Hibrit Elektrikli Olmayan Araçlarda ("PHEV Harici") krikoyu ve anahtarı, stepnenin altında bulabilirsiniz.

6 Krikoyu çıkarın.



7. Kriko altıgen somununu saatin tersi yönde çevirerek bijon anahtarını krikodan çıkarın. Bu, krikoyu alçaltır ve mekanik kilidi açar.

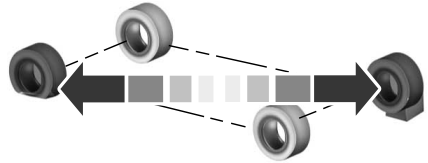


8 Kullanım için bijon anahtarını açın.



E181744

9 Çapraz olarak karşı taraftaki tekerleği takozla sabitleyin.



E142551

10. Bijon somunlarını saatin ters yönünde yarım tur gevşetin, ancak tekerlek zeminden kalkana kadar çıkarmayın.

Not: Aracın zarar görmemesi için belirtilen yerlere krikoyu yerleştirin.

11. Burada belirtilen araç kriko uygulama noktaları, kriko üzerindeki uyarı etiketinde de mevcuttur. Araç eşiklerindeki küçük ok biçimli işaretler kriko tespit noktalarını gösterir.



E145908

12. Patlak lastik tamamıyla yerden kalkana kadar aracı yükseltmek için anahtarı saat yönünde çevirin.

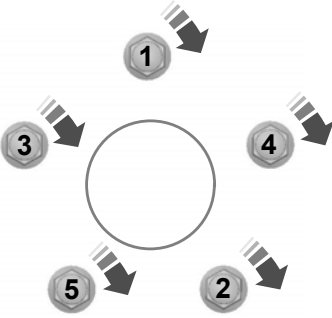


13. Bijon anahtarı ile bijon somunlarını çıkarın.

Not: Açık tekerlek somunları bulunan tam jant kapaklarına sahip araçlarda, jant kapağı sökölmeden önce bijon somunlarını sökün, aksi takdirde jant kapağı hasar görebilir.

14. Patlak lastiği supap gövdesinin yere baktığından emin olarak yedek lastikle değiştirin. Tekerlek göbeğe yaslanana kadar bijon somunlarını takın. Tekerlek indirilene kadar bijon somunlarını tam sıkmayın.

15. Kriko kolunu saatin ters yönünde çevirerek tekerleği yere indirin.
16. Krikoyu dikkatlice çıkarın ve bijon somunlarını gösterilen sırayla tamamen sıkın.
Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 618).

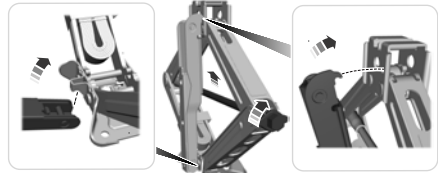


Not: Soketli Hibrit Elektrikli Araçlarda "PHEV", kriko ve anahtarı saklamak için, kriko ve anahtarı kapalı konuma katlayın ve anahtarı saklama bölmesine yerleştirin. Kriko tertibatını kapalı konuma getirin ve sürüşe geçmeden önce krikonun sabit şekilde yerleştiğinden emin olun.

2. Katlanan anahtarı kriko üzerine bağlarken, anahtarı yukarı doğru döndürün ve anahtarın kancası kriko üzerindeki deliğe denk gelene kadar kriko yüksekliğini ayarlayın. Altıgen somunu sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.

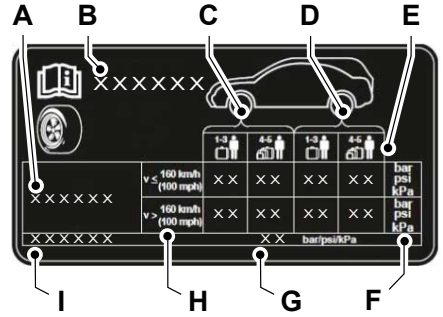
Patlak lastiği saklama

1. Soketli Hibrit Elektrikli Olmayan Araçlarda "PHEV Harici", kriko setini saklamak için, kriko ve anahtar kolunu katlayın ve bijon anahtarı pimini kullanarak kriko kaidesinin braketine takın.



Tekerlekler ve Lastikler

- 3 Kriko kiti tertibatını orijinal araç konumuna yeniden yerleştirip plastik kelebek somunla sabitleyin. Sürüşten önce krikonun sağlam bir şekilde bağlandığından emin olun.
- 4 Tekerlekleri kaldırınız.
- 5 Patlak lastiği kargo alanının zeminine yatırın.



E254054

LASTİK BASINÇLARI

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol edin.

Not: Lastik basıncını kontrol etmek için, stepneyi stepne yuvasından çıkarmanız gerekebilir.

- A Lastik boyutu.
- B Araç modeli.
- C Ön lastik basıncı.
- D Arka lastik basıncı.
- E Araç yükü.
- F Ölçü birimi.
- G Stepne lastik basıncı.
- H Amaçlanan sabit araç hızı.
- I Stepne lastik boyutu.

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik boyutu	Normal yük		Tam yük veya römork çekme 100 km/sa (60 mil/sa) hıza kadar	
	Ön	Arka	Ön	Arka
225/65 R17 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/60 R18 ¹	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
225/55 R19	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar
245/45 R20	2,4 bar	2,1 bar	2,4 bar	3 bar

¹ Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.

Geçici Stepne (varsa)



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kullanmayın veya spor kipini seçmeyin.

Lastik Boyutu	bar
T165/70R17	4,2

Geçici stepneye yerleştirilen etiket üzerinde belirtilen maksimum hız değerini aşmayın.

BİJON SOMUNLARI

Bijon Somunu Torku

Nm
135

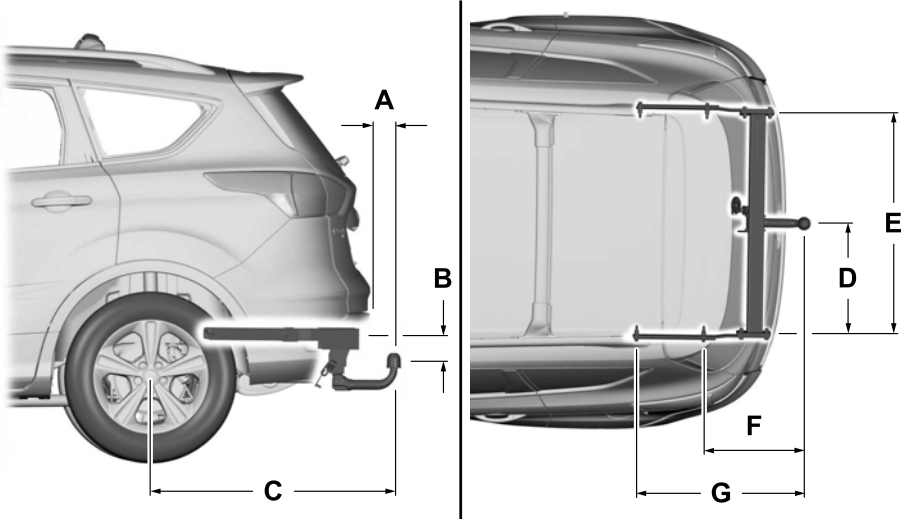
Kilitleme Somunları

Başvuru numarası
sertifikanızı kullanarak yeni
bir kilitleme bijon somunu
anahtarı ve yeni kilitleme
bijon somunları alabilirsiniz.

ARAÇ BOYUTLARI

Boyut Açıklaması	Temel kısım	Soketli Hibrit Elektrikli Araç (PHEV)	ST-Line
Maksimum uzunluk.	4.614 mm	4.614 mm	4.621 mm
Aynalar hariç toplam genişlik.	1.882 mm	1.882 mm	1.882 mm
Aynalar dahil toplam genişlik.	2.147 mm	2.147 mm	2.147 mm
Toplam yükseklik	1.670-1.690 mm	1.665-1.685 mm	1.658-1.678 mm
Dingil açıklığı.	2.710 mm	2.710 mm	2.710 mm

ÇEKİ DEMİRİ BOYUTLARI



Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
A	Tampondan çeki demirinin merkezine.	95
B	Bağlantı noktasından çeki demirinin merkezine.	165,8
C	Tekerleğin merkezinden çeki demirinin merkezine.	1.033
D	Çeki demirinin merkezinden yan kirişe.	530

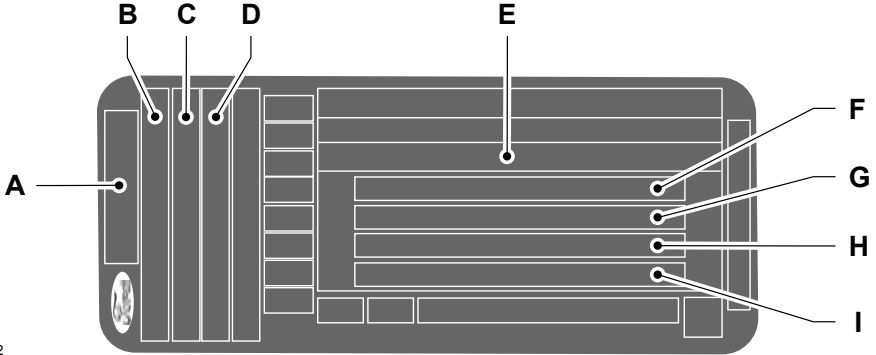
Teknik özellikler

Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
E	Yan kirişler arası mesafe.	1.060
F	Çeki demiri merkezinden ilk bağlantı noktası merkezine.	308,5
G	Çeki demiri merkezinden ikinci bağlantı noktası merkezine.	393,5

Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı

kg
100

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



E135662

Teknik özellikler

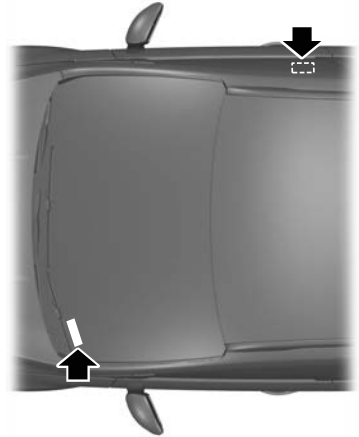
- A Model.
- B Varyant.
- C Motor tanımlaması.
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi.
- E Araç kimlik numarası.
- F Brüt araç ağırlığı.
- G Brüt katar ağırlığı.
- H Azami ön aks ağırlığı.
- I Azami arka aks ağırlığı.

Araç kimlik plakası, sağ kapı açıklığındadır.

Not: Araç tanımlama plakası tasarımı gösterilenden farklı olabilir.

Not: Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.

**ARAÇ KİMLİK NUMARASI
-HARİÇ: SOKETLİ HİBRİD
ELEKTRİKLİ ARAÇ
(PHEV)**

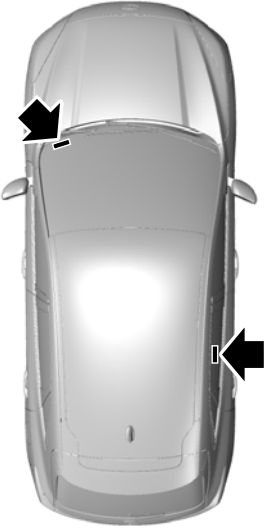


E87496

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

Araç kimlik numarası sağ tarafta, arka koltuğun yanındaki zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI - SOKETLİ HİBRİD ELEKTRİKLİ ARAÇ (PHEV)



TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L DİZEL

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç garantinizin kapsamadığı aksam hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Teknik özellikler

Otomatik Vites Kutusu

Not: MERCON® ULV vites kutusu sıvısını gerektiren otomatik vites kutularında yalnızca MERCON® ULV vites kutusu sıvısı kullanılmalıdır. Başka bir sıvının kullanılması vites kutusunda hasara neden olabilir.

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	11 L ¹

¹ Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Otomatik Şanzıman Sıvısı	WSS-M2C949-A MERCON® ULV

Teknik özellikler

Manuel Vites Kutusu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	1,59 L ¹

¹ Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Dişli/Şanzıman Sıvısı - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Otomatik vites kutusu.	8,8 L
Manuel vites kutusu.	8,7 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz	WSS-M97B44-D2

Motor Yağı

Motor yağı viskozite derecesi ve teknik özellikleri etiketi kaputun alt tarafındadır.



E248032

Aracınız için Motorcraft® motor yağını öneriyoruz. Motorcraft® yağı mevcut değilse, önerilen viskozite sınıfında, teknik özelliklerimizi veya ACEA C2'yi karşılayan motor yağlarını kullanın.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracının garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

- A Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.
- B Motor yağı viskozite derecesi.
- C Motor yağı teknik özellikleri.

Teknik özellikler

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	54 L

Hidrolik Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

Not: DOT 4 Düşük Viskoziteli (LV) Yüksek Performanslı Fren Sıvısı veya WSS-M6C65-A2 standardını karşılayan eş değerini kullanmanızı tavsiye ederiz. Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğinin azalmasına neden olabilir ve performans standartlarımızı karşılamayabilir. Fren sıvısını temiz ve kuru tutun. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.

Kilitler

Materyaller

Adı	Şartname
Nüfuz Edici Sıvı	-

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	Gerektiği kadar doldurun.

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L ECOBOOST™

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç garantinizin kapsamadığı aksam hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.

Teknik özellikler

- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Manuel Vites Kutusu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	1,59 L ¹

¹ Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Dişli/Şanzıman Sıvısı - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Manuel vites kutusu.	7,2 L

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz	WSS-M97B44-D2

Motor Yağı

Aracınız için Motorcraft® motor yağını öneriyoruz. Motorcraft® yağı mevcut değilse önerilen viskozite sınıfında, API SN PLUS zorunluluklarını karşılayan ve benzinli motorlar veya ACEA A5/B5 için API Sertifikasyon İşaretini gösteren motor yağlarını kullanın.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracının garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil
Tümü.	5,05 L

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Teknik özellikler

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	54 L

Hidrolik Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

Not: DOT 4 Düşük Viskoziteli (LV) Yüksek Performanslı Fren Sıvısı veya WSS-M6C65-A2 standardını karşılayan eş değerini kullanmanızı tavsiye ederiz. Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğinin azalmasına neden olabilir ve performans standartlarımızı karşılamayabilir. Fren sıvısını temiz ve kuru tutun. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Nüfuz Edici Sıvı	-

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	Gerektiği kadar doldurun.

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.0L, DİZEL

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç garantinizin kapsamadığı aksam hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.

Teknik özellikler

- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Otomatik Vites Kutusu

Not: MERCON® ULV vites kutusu sıvısını gerektiren otomatik vites kutularında yalnızca MERCON® ULV vites kutusu sıvısı kullanılmalıdır. Başka bir sıvının kullanılması vites kutusunda hasara neden olabilir.

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	11 L ¹

¹Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Otomatik Şanzıman Sıvısı	WSS-M2C949-A MERCON® ULV

Teknik özellikler

Manuel Vites Kutusu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	1,65 L ¹

¹ Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Dişli/Şanzıman Sıvısı - SAE 75W	WSS-M2C200-E1

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düşük sıcaklık soğutucu devresi.	2,2 L
Yüksek sıcaklık soğutucu devresi.	9,5 L

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz	WSS-M97B44-D2

Motor Yağı

Aracınız için Motorcraft® motor yağını öneriyoruz. Motorcraft® yağı mevcut değilse, önerilen viskozite sınıfında, teknik özelliklerimizi veya ACEA C2'yi karşılayan motor yağlarını kullanın.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracının garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil
Tümü.	6,37 L

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Teknik özellikler

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü,	54 L

Hidrolik Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

Not: DOT 4 Düşük Viskoziteli (LV) Yüksek Performanslı Fren Sıvısı veya WSS-M6C65-A2 standardını karşılayan eş değerini kullanmanızı tavsiye ederiz. Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğinin azalmasına neden olabilir ve performans standartlarımızı karşılamayabilir. Fren sıvısını temiz ve kuru tutun. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Nüfuz Edici Sıvı	-

Teknik özellikler

Güç Aktarma Ünitesi

Kapasiteler

Model	Miktar
Soğutucu olmadan.	0,33–0,43 L
Soğutucu ile.	0,41–0,51 L

Materyaller

Adı	Şartname
Arka Aks Yağı SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Arka Aks

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	0,75 L

Materyaller

Adı	Şartname
Dişli/Şanzıman Sıvısı	-

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	Gerektiği kadar doldurun.

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.5L

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç garantinizin kapsamadığı aksam hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.

Teknik özellikler

- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Otomatik Vites Kutusu

Not: *MERCON® ULV vites kutusu sıvısını gerektiren otomatik vites kutularında yalnızca MERCON® ULV vites kutusu sıvısı kullanılmalıdır. Başka bir sıvının kullanılması vites kutusunda hasara neden olabilir.*

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	4,7 L ¹

¹ Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Otomatik Şanzıman Sıvısı	WSS-M2C949-A MERCON® ULV

Teknik özellikler

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düşük sıcaklık soğutucu devresi.	6,2 L
Yüksek sıcaklık soğutucu devresi.	9,6 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz	WSS-M97B44-D2

Motor Yağı

Aracınız için Motorcraft® motor yağını öneriyoruz. Motorcraft® yağı mevcut değilse, önerilen viskozite sınıfında, API SN PLUS gereksinimlerini karşılayan ve benzinli motorlar veya ACEA A5/B5 için API Sertifikasyon İşaretini gösteren motor yağlarını kullanın.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracının garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Teknik özellikler

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil
Tümü.	5,4 L

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	42,3 L

Hidrolik Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

Not: DOT 4 Düşük Viskoziteli (LV) Yüksek Performanslı Fren Sıvısı veya WSS-M6C65-A2 standardını karşılayan eş değerini kullanmanızı tavsiye ederiz. Tavsiye edilen fren sıvısı dışında herhangi bir sıvının kullanılması, fren verimliliğinin azalmasına neden olabilir ve performans standartlarımızı karşılamayabilir. Fren sıvısını temiz ve kuru tutun. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara ve muhtemel arızalara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Nüfuz Edici Sıvı	-

Teknik özellikler

Güç Aktarım Birimi

Kapasiteler

Model	Miktar
Soğutucu olmadan.	0,33–0,43 L
Soğutucu ile.	0,41–0,51 L

Materyaller

Adı	Şartname
Arka Aks Yağı SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Arka Aks

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	0,75 L

Materyaller

Adı	Şartname
Dişli/Şanzıman Sıvısı	-

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	Gerektiği kadar doldurun.

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Aşağıdaki tabloda yedek ampuller belirtilmiştir. Doğru ampuller kullanılması, lamba tertibatına zarar gelmesini veya lamba tertibatı garantisinin geçersiz kılınmasını önler ve kaliteli bir ampul yanma süresi sağlar.

Dış Lambalar

İşlev	Tescil numarası
Taban kısa far.	H7
Taban uzun far.	H9
Taban sinyal lambası.	PWY24 Sarı
Taban far gündüz seyir lambaları, konum ¹	LED
İsteğe bağlı far. ¹	LED
Taban sis lambası.	H8
İsteğe bağlı sis lambası. ¹	LED
Arka lamba, fren lambası. ¹	LED
Arka sinyal lambası.	T20 Sarı
Geri gidiş, geri vites lambası.	T20
Arka sis lambası.	P21W
Araç plakası lambası. ¹	LED
Üst fren lambası. ¹	LED

¹ Bu lambaları değiştirmek için yetkili servisimize başvurun.

Teknik özellikler

İç Aydınlatma Lambaları

İşlev	Tescil numarası
Tüm iç aydınlatma lambaları. ¹	LED

¹ Bu lambaları değiştirmek için yetkili servisimize başvurun.

Not: Tüm gösterge tablosu lambalarını değiştirmek için yetkili servisimize başvurun.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI

Yakıt Tasarrufu ve CO2 Emisyonları

Belirtilen yakıt/enerji tüketimleri, CO2 Emisyonları ve elektrik aralığı, değiştirilmiş son haliyle Avrupa Düzenlemeleri 715/2007 ve (EC) 692/2008'in teknik gereksinimlerine ve özelliklerine göre ölçülür. Yakıt tüketimi ve CO2 Emisyonları, tek bir araba için değil, bir araç modeli için tanımlanır. Uygulanan standart test işlemi, farklı araç tipleri ve farklı üreticiler arasında karşılaştırma yapılmasını sağlar.

Avrupa Yönergesi 1999/94/EC

Bir arabanın yakıt verimliliğine ek olarak, sürüş tarzının yanı sıra diğer teknik olmayan faktörler, bir arabanın yakıt tüketiminin ve CO2 emisyonlarının belirlenmesinde rol oynar. CO2, küresel ısınmanın nedeni olan temel sera gazıdır. Tüm yeni binek otomobili modelleri için yakıt ekonomisi ve CO2 emisyonları hakkında veriler içeren bir kılavuz, ücretsiz olarak herhangi bir satış noktasından edinilebilir.

Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araç Test İşlemi

1 Eylül 2017'den itibaren, belirli yeni araçlar, yakıt tüketiminin ve CO2 emisyonlarının ölçülmesinde daha gerçekçi, yeni bir test işlemi olan Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araç Test İşlemi (World Harmonised Light Vehicle

Teknik özellikler

Test Procedure - WLTP) kullanılarak değiştirilmiş son haliyle EU 2017/1151'e göre tip onaylı hale getirilecektir. 1 Eylül 2018'den itibaren, WLTP, mevcut test işlemi olan Yeni Avrupa Sürüş Çevriminin (New European Drive Cycle - NEDC) yerini tamamen alacaktır. NEDC'nin aşamalı olarak yürürlükten kaldırılması

sırasında, WLTP yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları tekrar NEDC'yle ilişkilendirilmektedir. Testin bazı unsurları değiştirilmiş olduğundan, önceki yakıt ekonomisi ve emisyonu değerleri ile bazı farklılıklar olacaktır; yani, aynı araba farklı yakıt tüketimine ve CO₂ emisyonlarına sahip olabilir.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.5L DİZEL

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,3–4,7	4,4–3,8	4,7–4,2	109 - 125

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.5L ECOBOOST™

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,1–6,5	5,3–4,9	6–5,5	125 - 136

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 2.0L, DİZEL

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,8-4,7	4,6-4	5,1-4,3	111 - 132

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 2.5L

Karma	CO₂ Emisyonları
L/100 km	g/km
1,2	26

BAĞLANTILI ARAÇ GEREKİLİKLERİ

Bağlantılı hizmet ve ilgili özellik çalışması için uyumlu bir araç ağı gerekir.

Bazı uzak özellikler için abonelik gerekir. Ek bilgiler için FordPass uygulamasına bakın. Bazı kısıtlamalar, üçüncü taraf koşulları ve mesaj veya veri ücretleri uygulanabilir.

BAĞLANTILI ARAÇ SINIRLAMALARI

Gelişen teknoloji ve gelişen hücresel ağlar, çalışmayı ve kullanılabilirliği veya bazı özelliklerin sağlanmasının devamını etkileyebilir. Bu değişiklikler, bazı özelliklerin çalışmasını durdurabilir.

ARACI MOBİL AĞA BAĞLAMA

Modem Nedir



Modem, aracınızda dahili olarak bulunan çok sayıda özelliğe erişim sağlar.

Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** ögesini seçin.
3. **Bağlantı ayarları** ögesini seçin.
4. Bağlantı özelliklerini açın veya kapatın.

FordPass'in Modeme Bağlanması

1. Araç ayarlar menüsünü kullanarak modemin etkinleştirildiğinden emin olun.

2. Cihazınızdan FordPass uygulamasını açın ve oturum açın.
3. Aracınızı ekleyin veya daha önceden eklendiyse aracınızı seçin.
4. Araç ayrıntıları için seçeneği belirleyin.
5. Aracınızı etkinleştirmek için seçeneği belirleyin.
6. Ekrandaki ismin, FordPass hesabınızda görünen isimle eşleştiğinden emin olun.
7. FordPass hesabının modemle bağlantı kurduğunu onaylayın.

ARACI Wİ-Fİ AĞINA BAĞLAMA

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **Wi-Fi** öğesini seçin.
3. **Sistem Wi-Fi'ı** öğesini açın.
4. **Kullanılabilir ağları görüntüle** öğesini seçin.
5. Mevcut bir Wi-Fi ağı seçin.

Not: *Güvenli bir ağa bağlanmak için ağ parolasını girin.*

BAĞLANTILI ARAÇ – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MODEM

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
my FordPass hesabının modeme bağlantısını onaylayamıyorum.	– Modem etkinleştirilmedi. • Bağlantı özelliklerini açık hale getirin. – Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.

**BAĞLANTILI ARAÇ – SORUN GİDERME - ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3**

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir Wi-Fi ağına bağlanamıyorum.	– Şifre hatası. • Doğru ağ parolasını girin. – Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Kapsama alanı içerisinde aynı SSID'ye sahip birden fazla erişim noktası var. • SSID'niz için benzersiz bir ad kullanın. MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Wi-Fi bağlantısı, başarılı şekilde oluşturulduktan sonra kesiliyor.	– Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.
Wi-Fi sıcak noktasına yakın olduğum halde ağ sinyalinin gücü zayıf.	– Ağ sinyali engellenmiş. • Aracınızda ısıtmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakmayacak şekilde konumlandırın.

Bağlantılı Araç (varsa)

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	- Aracınızın ön camları dışındaki diğer camlarda metalik renklendirme bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakacak şekilde konumlandırın veya sıcak noktaya bakan camları açın. - Aracınızın ön camı da dahil tüm camlarında metalik renklendirme varsa, sıcak noktaya bakan camları açın. - Aracınız bir garajdaysa ve garaj kapısı kapalıysa, garaj kapısını açın.
Mevcut ağ listesinde görmeyi belediğim ağı göremiyorum.	– Gizli ağ. - Ağ görünür hale getirin ve tekrar deneyin.

Bağlantılı Araç (varsa)

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cep telefonumda veya diğer cihazlarda Wi-Fi ağlarını ararken Wi-Fi bağlantı noktası adını göremiyorum.	– Sistem sınırlaması. • Wi-Fi sıcak noktası görünürlüğü'nün açık olduğundan emin olun. • Sistem, şu anda bir Wi-Fi sıcak noktası sağlamıyor.
Yazılım indirme işlemleri çok uzun sürüyor.	– Ağ sinyali zayıf • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Wi-Fi sıcak noktası çok talep görüyor veya yavaş bir İnternet bağlantısına sahip. • Daha güvenilir bir Wi-Fi sıcak noktası kullanın.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlı gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	– Mevcut yazılım güncellemesi yoktur. – Wi-Fi ağı abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyor. • Bağlantıyı başka bir cihaz kullanarak test edin. Ağ abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyorsa, ağ hizmet sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BİR Wİ-Fİ SICAK NOKTASI OLUŞTURMA

Aracınızda bir Wi-Fi paylaşım noktası oluşturabilir ve cihazların İnternet erişimi için bu noktayla bağlantı kurmasına izin verebilirsiniz.



Ayarlar menüsüne girmek için düğmeye basın.

1. **Bağlantı özellikleri** ögesini seçin.
2. **Araç Hotspot'ı** ögesini seçin.

Not: Araç paylaşım noktası varsayılan ayarı açık.

3. **Ayarlar** ögesini seçin.
4. Wi-Fi görünürlüğü'nün açıldığından emin olun.

Not: Wi-Fi Görünürlüğü varsayılan ayarı açık.

Wi-Fi Paylaşım Noktası Adı ve Parolasını Bulma



Ayarlar menüsüne girmek için düğmeye basın.

1. **Bağlantı özellikleri** ögesini seçin.
2. **Araç Hotspot'ı** ögesini seçin.
3. **Ayarlar** ögesini seçin.

Not: SSID, paylaşım noktası adıdır.

4. **Parolayı gizle** ögesine kaydırın.
5. Kutudaki işareti kaldırın.

Wi-Fi Paylaşım Noktasına Bir Cihaz Bağlama

1. Cihazınızda Wi-Fi'yi açın ve mevcut Wi-Fi ağları listesinden paylaşım noktasını seçin.
2. İstenildiğinde, parolanızı girin.

Bir Veri Tarifesi Satın Alma

1. Paylaşım noktasına bir cihaz bağlayın.

Not: Cihazınızda araç ağ operatörünün portalı açılır.

2. Cihazınızda portal açılmazsa bir web sitesi açın, bu sizi araç ağ operatörünün portalına yönlendirir.

Not: Güvenli web siteleri yönlendirme yapmaz.

Not: Aktif bir tarifeniz varsa, sistem, bir cihaz bağladığınızda araç ağ operatörünün portalına yönlendirme yapmaz. Daha fazla veri satın almak için araç ağ operatörünün web sitesini ziyaret edin.

Not: Araç paylaşım noktası menüsünde veri kullanımı bilgisi mevcutsa, bu yaklaşık bir değerdir.

Not: Bir ana sıfırlama işlemi gerçekleştirirseniz, sistem aracınızı araç ağ operatörünüzün hesabından kaldırmaz. Aracınızı hesaptan kaldırmak için araç ağ operatörünüzle iletişim kurun.

Not: Araç ağ operatörü, araç ağ operatörü sözleşmenize, operatörün kapsamına ve mevcudiyet durumuna göre Araç Paylaşım Noktası hizmeti sağlar.

Wi-Fi SICAK NOKTA ADI VEYA PAROLASI DEĞİŞTİRME



Ayarlar menüsüne girmek için düğmeye basın.

1. **Bağlantı özellikleri** ögesini seçin.
2. **Araç Hotspot'ı** ögesini seçin.
3. **Ayarlar** ögesini seçin.
4. **SSID:**___ ögesini seçin.
5. Gerekli SSID'nizi girin.

Wi-Fi Sıcak Noktası (varsa)

- 6 **Bitti** öğesini seçin.
7. **Parola:**___ öğesini seçin.
- 8 Gerekli parolanızı girin.
- 9 **Bitti** öğesini seçin.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek

cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Radio Frekansları ve Yayın Alım Etkenleri

Not: *Uzun süre boyunca yüksek ses dinlemek işitme bozukluğuna yol açabilir.*

Müzik Sistemi

Radyo Yayını Alımı Etkenleri	
Mesafe ve güç	Bir AM veya FM kanalından ne kadar uzaklaşırsanız, sinyal ve sinyal alımı da o kadar zayıflar.
Arazi	Tepeler, dağlar, yüksek binalar, köprüler, tüneller, otoyol köprüleri, garajlar, yoğun bitki örtüsü ve yıldırımlar sinyal alımınızı etkileyebilir.
Kanal aşırı yüklenmesi	Yere konuşlandırılmış bir yayın yineleme kulesinin yanından geçtiğinizde, zayıf bir sinyalin yerini daha güçlü bir sinyal olarak müzik sisteminin sessize alınmasına neden olabilir.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı

güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Müzik Sistemi



E289731

Not: Aracınızın donanım seviyesine bağlı olarak, kontroller buradakinden farklı gözükebilir.

Not: Uydu radyosu gibi bazı özellikler bulunduğunuz bölgede mevcut olmayabilir. Bir yetkili servise başvurun.

Not: Dokunmatik ekran sistemi birçok müzik özelliğini kumanda eder.

Ses Seviyesinin Ayarlanması



E248939

Ses seviyesini ayarlamak için çevirin.

Radio İstasyonlarının Değiştirilmesi



E248947

Radyo modundayken, radyo frekans bandında arama yapmak için çevirin.

Uydu radyosu modunda, önceki veya sonraki mevcut uydu radyo istasyonunu bulmak için çevirin.

Müzik Sisteminin Sessize Alınması

 Oynatılan müziği sessize almak için düğmeye basıp bırakın.

Medya Oynatmak veya Durdurmak

 Medya modunda oynamayı duraklatmak için düğmeye basıp bırakın. Oynamaya tekrar devam etmek için, düğmeye tekrar basın.

Radyo modunda, radyoyu sessize almak için düğmeye basıp bırakın. Radyonun sesini açmak için, düğmeye tekrar basın.

Müzik Sisteminin Açılması veya Kapatılması

 Düğmeye basın ve bırakın.

Not: *Düğme, ses seviyesi kumandası üzerinde olabilir.*

Ekranın Açılması ve Kapatılması

 Düğmeye basın ve bırakın.

Arama, Hızlı İleri ve Geri sarma düğmesini kullanma

 Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basıp bırakın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

 Bir parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basıp bırakın.

Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Radio modunda bir frekans bandı seçin ve düğmelerden birine basıp bırakın. Sistem o yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

Uydu radyosu modunda, önceki veya sonraki uydu radyo istasyonunu seçmek için basıp bırakın. Özel bir kategori (jazz, rock veya haberler gibi) seçerseniz, seçtiğiniz kategoride önceki veya sonraki kanalı bulmak için basın.

DİJİTAL RADYO (VARSA)

Genel Bilgiler

Sistem Sayısal Müzik Yayını (DAB) radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.

Not: Kapsama alanı bölgeden bölgeye değişir ve sinyal alımının kalitesini etkiler. Ulusal ölçekte, bölgesel olarak veya yerel olarak yayınlanır. Kapsama alanı hava durumuna ve arazi yapısına göre farklılık gösterebilir.

Aşağıdaki biçimler desteklenir:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Sayısal Çoklu Ortam Yayını).

Gruplar

Bir grup radyo istasyonu içerir. Her bir grup çeşitli radyo istasyonlarından oluşabilir.

Radyo istasyon ismi grup isminin altında görüntülenir.

Not: Bir gruptan diğerine geçerken sistemin diğer gruba senkronize olması biraz vakit alabilir. Senkronizasyon sırasında müzik sistemi biriminin sesi kesilecektir.

Servis Bağlantısı

DAB kanalının kapsama alanından çıkarsanız sistem otomatik olarak ilgili FM kanalına geçer.

Bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 177).

Not: DAB kanalına ait bir FM kanalı yoksa, müzik sistemi geçiş yapmaya çalışırken sesi kesecektir.

Not: DAB ve FM kanalları arasında bağlantı varsa sistemde FM sembolü gösterilir.

Not: Sistem DAB'dan ilgili FM kanalına geçtiğinde ses kalitesi değişir.

Dijital Ses Yayını ve SYNC Kullanımı

Radio Bandının Seçilmesi

1. **SOURCE** düğmesine basın.
2. **DAB** ögesini seçin.

Not: Bir grupta ilk veya son kanala eriştiğinizde, daha ilerideki arama işlemlerinde bir sonraki gruba atlanacaktır. Bu değişim sırasında bir gecikme olabilir ve kısa bir süre müzik sisteminin sesi kesilebilir.

Radio İstasyonu Ayar Kumandası

Arama (Alternatif 1)

1. Arama düğmesine basın. Sistem, seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

Radio Kanalı Listesi (Alternatif 2)

Bu özellik bir listedeki tüm mevcut kanalları görüntüler.

1. Kanal düğmesine basın.
2. Grupları değiştirmek için sol veya sağ ok tuşlarına basın. Listede gezinin ve dokunmatik ekrana basarak kanalı seçin.

Not: Ekranda sadece ilgili gruptaki kanallar gösterilir.

Elle Arama (Alternatif 3)

1. **TUNE** düğmesini sola veya sağa çevirin.

Not: Frekanslar 5A, 5B ve 5C gibi Blok No olarak gösterilir.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

Bu özellik, sevdiğiniz radyo kanallarını herhangi bir kayıtlı kanal üzerine kaydetmenizi sağlar.

1. Bir kanal seçin.
2. Kayıt düğmelerinden birine basın ve basılı tutun. Sistem istasyonu kaydettiğinde bir mesaj görüntülenir. Sistem onaylandığını göstermek için kısa süreliğine sesi keser.

Kaydedildikten sonra istediğiniz kanalı seçmek için düğmeye basmanız yeterli olur.

Not: Kapsama alanı dışına çıkmışsanız, kayıtlı kanal düğmelerinde kayıtlı kanallar her zaman mevcut olmayabilir. Bu durumda sistemin sesi kesilir. Bu durum, mevcut radyo istasyonlarında değişimlere neden olabilir.

Radyo Metni

Diğer bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Örneğin sanatçı adı. Bu seçeneği açmak için ekrandaki talimatları izleyerek ayarları değiştirin.

Not: Ek bilgiler her zaman mevcut olmayabilir.

USB PORTU



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz

kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

USB A



USB C



USB girişi, medya oynatıcı cihazları, flash bellekleri takmanızı ve şarj etmenizi sağlar.

Not: *Yalnızca USB-IF onaylı kabloları ve adaptörleri kullanmanızı öneririz. Onaylı olmayan kablolar ve adaptörler çalışmayabilir.*

USB Girişlerinin Bulunması

USB girişleri, aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

- Medya kutusunun içinde.
- Orta konsolda.
- Alt gösterge tablosunun üzerinde.

Not: *USB girişlerinin sayısı ve türü, aracınıza bağlı olarak değişiklik gösterebilir.*

Not: *Aracınızdaki tüm USB yuvalarında veri transferi özelliği bulunmaz.*

*Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 270).*

GENEL BİLGİLER



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

SYNC Hakkında

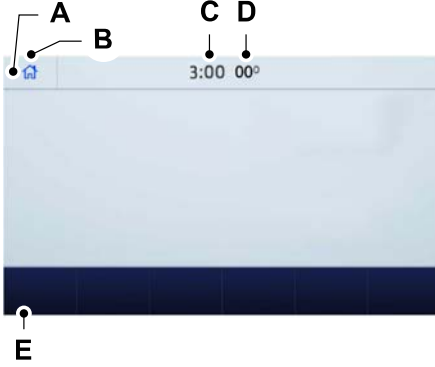
Sistem, aracınızda sesli komutlar ve dokunmatik ekran kullanarak eğlence, bilgi ve iletişim sistemleriyle etkileşim kurmanıza olanak tanır. Sistem; ses, telefon, navigasyon, mobil uygulamalar ve ayarlar ile kolay bir şekilde etkileşime girmenizi sağlar.

Not: Sistemi açtıktan sonra, kontağı açmadan bir saate kadar kullanabilirsiniz.

Not: Sistemi, kontağı kapattıktan sonra 10 dakika boyunca veya bir kapıyı açana kadar kullanabilirsiniz.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hızı 5 km/h değerinin altındayken kullanımları sınırlandırılır.

Dokunmatik Ekran kullanımı



- A Durum çubuğu.
- B Ana ekran.
- C Saat. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).
- D Dış hava sıcaklığı.
- E Özellik çubuğu.

Durum Çubuğu

-  Cep telefonu mikrofonu sessize alınmış.
-  Müzik sistemi sessize alınmış.

 Yazılım güncellemesi yüklendi.

 Wi-Fi bağlı.

 Cep telefonu dolaşımda.

 Kısa mesaj alındı.

 Acil Durum Desteği kapalı.

 Cep telefonu ağ sinyali güçlü.

 Araç verilerinin paylaşılması açık.

 Araç konumunun paylaşılması açık.

 Araç verilerinin ve araç konumunun paylaşılması açık.

 Trafik veri kaynağı: Canlı trafik.

 Trafik veri kaynağı: Trafik yayını.



Kablosuz şarj cihazı etkin.



Sistem ayarlarını düzenlemek için seçin. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 751).

Özellik Çubuğu



Radyo, USB, ortam oynatıcı veya Bluetooth cihaz kullanmak için bir seçim yapın. Bkz.**Eğlence Sistemi** (sayfa 722).



Klima ayarlarını düzenlemek için seçin.



Aramalar yapmak ve cep telefonunuzdaki rehbera erişmek için seçin. Bkz.**Telefon** (sayfa 727).



Yön bulma sistemini kullanmak için seçin. Bkz.**Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 731).



iOS veya Android cihazınızda uyumlu uygulamaları aramak ve kullanmak için seçin. Bkz.**Uygulamalar** (sayfa 749).

Dokunmatik Ekranın Temizlenmesi

Bkz.**İç temizlik** (sayfa 613).

Sistemi Güncelleme

Sistemi Bir USB Sürücüsü Kullanarak Güncelleme

Bir Güncelleme İndirme

1. Yerel Ford web sitesindeki SYNC güncelleme sayfasına gidin.
2. Güncellemeyi indirin.

Not: Web sitesi bir güncelleme mevcut olduğunda sizi bilgilendirir.

3. Bilgisayarınıza bir USB sürücüsü takın.

Not: USB sürücüsünün boş olması ve web sitesinde belirtilen minimum gereksinimleri karşılaması gerekir.

- 4 Güncellemeyi USB sürücüsüne indirmek için verilen talimatları izleyin.

Bir Güncelleme Yükleme

Not: Yükleme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

1. Diğer tüm USB cihazlarını USB girişlerinden çıkarın.
2. Güncellemeyi içeren USB sürücüsünü bir USB girişine takın.

Not: Yükleme işlemi 10 dakika içinde otomatik olarak başlar.

Sistemi Wi-Fi Ağ Bağlantısı Kullanarak Güncelleme

Otomatik Sistem Güncellemelerini Açma

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Otomatik güncellemeler** ögesini seçin.
3. **Otomatik Sistem Güncellemeleri** ögesini açın.

Sistem, artık bir Wi-Fi ağına bağlandığı zaman sistem güncellemelerini arayacak ve alacak şekilde ayarlanmıştır.

Not: İndirme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

Not: İndirme işlemi devam ederken sistemin Wi-Fi ağına bağlantısı kesilirse, indirme işlemi sistem Wi-Fi ağına bağlandığı bir sonraki anda devam eder.

Bir Wi-Fi Ağına Bağlanma

Bkz. **Aracı Wi-Fi Ağına Bağlama** (sayfa 691).

İlave Bilgiler ve Destek

İlave bilgiler ve destek için, yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi veya yerel Ford web sitesine bakmanızı öneririz.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Sistem, aracınızda sesli komutlar kullanarak eğlence, bilgi ve iletişim sistemleriyle etkileşim kurmanıza olanak tanır. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.



Direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sesli komutu bekleyin.

Not: *Sesli komutu durdurup konuşmaya başlamak için ses kumanda düğmesine bir kez daha basın.*

Not: *Sesi ayarlamak için bir sesli komut oynatıldığında ses kumandasını açın.*

Not: *iOS cihazınızda Siri'yi kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesine basılı tutun.*

Aşağıdaki sesli komutlar, herhangi bir ekranda size yardımcı olmak için tasarlanmıştır:

- **Komut listesi**
- **Yardım**

Aşağıdaki tablolarda, daha sık kullanılan sesli komutlardan bazıları listelenmektedir. Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun.

Genel

Sesli Komut	Açıklama
___ komut listesi	Belirli bir özelliğe ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
İptal	Etkin bir sesli komut oturumunu iptal edin.
___ yardım	Belirli bir özelliğe ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
Geri git	Önceki ekrana geri dönün.
Ana menü	Ana menüye gidin.
Sonraki sayfa	Sonraki sayfaya gidin.
Önceki sayfa	Önceki sayfaya gidin.

¹ Özelliğin adını komuta ekleyin.

Eğlence Sistemi

Müzik Sistemi Kaynağı

Sesli Komut	Açıklama
Radyo	Radyoyu kullanın.
CD çalar	CD çaları kullanın.
Bluetooth ses sistemi	Bir Bluetooth cihazı kullanın.
USB	Bir USB veya ortam oynatıcı kullanın.

Radyo

Sesli Komut	Açıklama
AM	AM radyo dinleyin.
AM ____	Belirli bir AM frekansı ayarlayın. ¹
Dijital radyo ayarla	DAB radyo dinleyin.
FM ayarla	FM radyo dinleyin.
FM ____	Belirli bir FM frekansı ayarlayın. ¹

¹ Radyo frekansını komuttaki iki ondalık basamağa ekleyin.

USB ve Ortam Oynatıcı

Sesli Komut	Açıklama
Albüm ___ çal	Müziğinizi kategoriye göre çalın. ¹
Sanatçı ___ çal	
Sesli kitap ___ çal	
Tür ___ çal	
___ çalma listesini çal	
Pod yayını ___ çal	
Parça ___ çal	
Gözet tüm albümler	Bir USB cihazında müziklere göz atın.
Gözet tüm sanatçılar	
Gözet tüm sesli kitaplar	
Gözet tüm türler	
Gözet tüm çalma listeleri	
Gözet tüm pod yayınlarını	
Gözet tüm parçalar	
Gözet albüm ___	Bir USB cihazında kategorilere göre müziklere göz atın. ¹
Gözet sanatçı ___	
Gözet sesli kitap ___	

Sesli Komut	Açıklama
Gözet tür ____	
Gözet çalma listesi ____	
Gözet pod yayını ____	

¹ Komuta bir albüm adı, sanatçı adı, sesli kitap adı, tür adı, çalma listesi adı, podcast adı veya parça adı ekleyin. Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

Telefon

Sesli Komut	Açıklama
Telefon eşleştir	Bir cep telefonu veya Bluetooth özellikli bir cihaz eşleştirin.
Yeniden çevir	Son aradığınız numarayı yeniden çevirin.
Çevir ____	Numara çevirin. ¹
Ara ____	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi arayın. ²
Ara ____	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi belirli bir konumdan arayın. ³
Mesajı dinle	Bir kısa mesajı dinleyin.

Sesli Komut	Açıklama
___ numaralı mesajı dinle	Kısa mesaj listesinden belirli bir kısa mesaj dinleyin.
Mesajı yanıtla	Son kısa mesajı yanıtlayın.

¹ Komuta aramak istediğini numarayı ekleyin.

² Komuta telefon rehberinizden bir kişi adı ekleyin. İrtibat kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

³ Komuta telefon rehberinizden bir kişi adı ve konum ekleyin. İrtibat kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

Navigasyon (varsa)**Bir Hedef Belirleme**

Sesli Komut	Açıklama
Bir adres bul	Bir varış yeri adresi girin. İstendiğinde apartman numarasını, sokağı ve şehri girin.
İlgi noktası bul	Ada veya kategoriye göre ilgi çekici yer arayın.
En yakın ___ bul	Ada veya kategoriye göre yakınlarınızda ilgi çekici yer arayın. ¹
İlgi noktası kategorisi bul	Bir ilgi çekici yer kategorisi arayın. ¹
Varış noktası ev	Kaydettiğiniz ev adresinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Varış noktası iş	Kaydettiğiniz işyerinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Önceki varış noktaları	Önceki varış yerleri listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.
Favori varış noktaları	Sık kullanılan varış yerleri listesini görüntüleyin ve buradan bir öge seçin.

¹ Komuta bir ilgi noktası kategorisi veya önemli bir marka veya zincir adını ekleyin.

Güzergah Kılavuzu

Sesli Komut	Açıklama
Rota iptal	Mevcut güzergahı iptal edin.
Yeniden yönlendir	Alternatif bir güzergah seçin.
Komutu tekrarla	Son kılavuz iletisini tekrarlayın.
Rotayı göster	Güzergaha genel bir bakış görüntüleyin.
Harita göster	Dokunmatik ekranda haritayı görüntüleyin.
Kuzeyi yukarıda göster	Dokunmatik ekranın en üstüne doğru kuzeyi gösteren iki boyutlu harita görüntüleyin.
Gidilen yönü yukarıda göster	Dokunmatik ekranın en üstüne doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren iki boyutlu harita görüntüleyin.
3D göster	Ön tarafa doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren üç boyutlu harita görüntüleyin.

Uygulamalar

Genel

Sesli Komut	Açıklama
Mobil uygulamalar	Bir uygulama başlatın. Sistem uygulama adını ister.
Uygulamaları listele	Cihazınızda çalışan uygulamaların bir listesini alın.
Uygulama ara	Cihazınızda çalışan uyumlu uygulamaları arayın ve bunlara bağlanın.

Etkin Uygulama

Sesli Komut	Açıklama
___ yardımı	Belirli bir uygulamaya ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
Kapat ___	Bir uygulamayı kapatın. ¹

¹ Komuta bir uygulama adı ekleyin.

Ses Ayarları

Sesli Komut	Açıklama
Ses ayarları	Ses ayarları menüsüne gidin.
Standart etkileşim modu	Uzun sesli komutları açın.
Gelişmiş etkileşim modu	Kısa sesli komutları açın.
Çağrı onayını aç	Arama onayını açın. Sistem, bir arama yapmadan önce onay vermenizi ister.
Çağrı onayını kapat	Arama onayını kapatın. Sistem, bir arama yapmadan önce onay vermenizi istemez.
Sesli komut listesini aç	Sesli komutları gösterme özelliğini açın.
Sesli komut listesini kapat	Sesli komutları gösterme özelliğini kapatın.

Otomatik Üfleyici Fan Motoru Hızı Azaltma

Gerektiğinde, sesli komutları kullandığınız sırada aracınızdaki arka plan seslerinin miktarını azaltmak için sistem üfleyici fan motoru hızını azaltır. İşiniz bittiğinde normale döner.

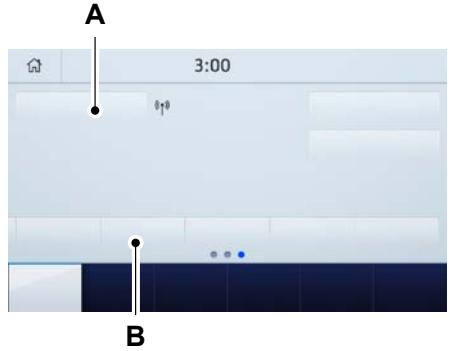
Otomatik Üfleyici Fan Motoru Hızı Azaltma İşlevini Kapatma

A/C ve çevrim havası düğmelerine aynı anda basın.

EĞLENCE SİSTEMİ



Özellik çubuğunda ses seçeneğini seçin.



- A Müzik kaynağı. Farklı bir müzik kaynağı seçmek için işaretleyin.
- B Önayarlar. Daha fazla ön ayar görüntülemek için sola kaydırın.

Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanarak bu seçeneklere erişebilirsiniz.

Radyonun Kullanılması

AM/FM Radyo İstasyonunun Ayarlanması

1. **Kaynaklar** öğesini seçin.
2. **AM** veya **FM** öğesini seçin.



E270235

- 3 Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Bir Listedeki FM Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** ögesini seçin.
2. **FM** ögesini seçin.
3. **İstasyonlar** ögesini seçin.
4. Listedeki bir radyo istasyonu seçin.

Bir Listedeki Dijital Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** ögesini seçin.
2. **DAB** ögesini seçin.
3. **Gözet** ögesini seçin.
4. Bir grup seçin.

5. Listedeki bir radyo istasyonu seçin.

Dijital Radyo İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



E270235

İstasyonu değiştirmek için kumanda düğmesini döndürün.

Radyo İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek



Frekans bandının üstündeki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

 Frekans bandının altındaki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Radyo Kanalını Kaydetme

Kayıt düğmelerinden birine basın ve basılı tutun.

Not: *Radyo, radyo kanalının kaydedildiğini belirtmek üzere kısa bir süre sessiz kalır.*

Trafik Anonslarını Açma

Trafik (TA) öğesini seçin.

Not: *Trafik anonslarını açtığınız takdirde, radyo istasyonlarından yayınlanan trafik anonsları, güzergahınızı planlamanıza yardımcı olmak için geçerli müzik kaynağını durdurur.*

Bir Bluetooth Cihazından Müzik Akışı

Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin.

Cihazınızı eşleştirin.
Bkz. **Telefon** (sayfa 727).

Kaynaklar öğesini seçin.

 Bluetooth'u seçin.

Bir Bluetooth Cihazında Parçalar Arama

Gözet öğesini seçin.

Bir parça seçin.

Not: *Geçerli parça ile ilgili bilgileri görüntülemek için kapak resmini seçin.*

Bir Bluetooth Cihazındaki Parçaları Rastgele Sırada Çalma

 Parçaları rastgele sırada çalmak için seçin.

Bir Bluetooth Cihazındaki Parçaları Yineleme



Parçaları yinelemek için yineleme simgesini seçin.

Not: Ses biçimli bir Bluetooth cihazında bir parçayı veya tüm parçaları yineleyebilirsiniz. Bir Bluetooth cihazındaki bir parçayı, tüm parçaları veya bir klasördeki tüm parçaları yineleyebilirsiniz.

Not: Bir parçanın yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir "bir" rakamı, yineleme simgesinin yanında görüntülenir. Bir klasörün yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir klasör simgesi yanda görüntülenir.

Bir USB Veya Ortam Oynatıcıdan Müzik Çalma

Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.

Kaynaklar ögesini seçin.



USB seçin.

Not: Müziğinizi çalmadan önce sistemin endekslemesi gerekir.

Bir USB veya Ortam Oynatıcıda Parçalar Arama

Gözet ögesini seçin.

Bir parça seçin.

Not: Geçerli parça ile ilgili bilgileri görüntülemek için kapak resmini seçin.

Not: Ayrıca albüm, sanatçı, sesli kitap, tür, çalma listesi, podcast veya parça adına göre de arama yapabilirsiniz.

Bir USB veya Ortam Oynatıcısındaki Parçaları Rastgele Sırada Çalma



Parçaları rastgele sırada çalmak için seçin.

Bir USB veya Ortam Oynatıcıdaki Parçaları Yineleme



Parçaları yinelemek için yineleme simgesini seçin.

Not: Ses biçimli bir USB veya ortam oynatıcıda bir parçayı veya tüm parçaları yineleyebilirsiniz. Bir USB'deki veya ortam oynatıcıdaki bir parçayı, tüm parçaları veya bir klasördeki tüm parçaları yineleyebilirsiniz.

Not: Bir parçanın yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir "bir" rakamı, yineleme simgesinin yanında görüntülenir. Bir klasörün yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir klasör simgesi yanda görüntülenir.

Desteklenen Cihazlar

Sistem iOS ve Android cihazlar da dahil olmak üzere USB veya ortam oynatıcıların birçoğunu destekler.

Desteklenen Dosya Biçimleri

Sistem aşağıdaki dosya biçimlerini desteklemektedir:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD ve FLAC ses dosyası biçimleri.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC dosya uzantıları.
- FAT, exFAT ve NTFS dosya sistemleri.

Ses Dosyası Meta Verileri

Sistem, meta veri etiketlerine göre USB veya ortam oynatıcınızdaki dosyaları düzenler. Meta veri etiketleri, dosya ile ilgili bilgiler içerir. USB veya ortam oynatıcınızdaki

dosyalara ilişkin meta veri etiketlerinde hiçbir bilgi bulunmuyorsa, sistem bunları "bilinmeyen" olarak sınıflandırır. Sistem bir USB cihazı veya ortam oynatıcıda en fazla 50.000 parçayı ve en fazla 10 cihazı dinleyebilir.

TELEFON



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı

tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin.

Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşlenmesi

Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin ve Bluetooth'u açın. Cep telefonunuzun bulunabilir olduğundan emin olun. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.



Özellik çubuğunda telefon seçeneğini işaretleyin.

1. **Telefon bağla** ögesini seçin.

Not: Bir komut, cep telefonunuzda aracınızı aramanızla ilgili sizi uyandır.

- 2 Cep telefonunuzdan aracınızı seçin.

Not: *Cep telefonunuzda ve dokunmatik ekranınızda bir sayı görünür.*

- 3 Cep telefonunuzda görüntülenen sayının dokunmatik ekrandaki sayıyla eşleştiğini onaylayın.

Not: *Dokunmatik ekran, telefonunuzu başarıyla eşleştirdiğinizi belirtir.*

- 4 Sizden istendiğinde cep telefonunuzdan rehberi indirin.

Not: *Birden çok telefonu eşleştirirseniz, birincil telefonu belirtmek için telefonu kullanın. Bu ayarı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.*

Cep Telefonunuzu Kullanma

Son arama listesi

Önceki aramalar listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.

Kişiler

Kişileriniz arasında arama yapmak için akıllı bir arama biçimi görüntüleyin. Kişilerinizi alfabetik olarak sıralamak için Liste düğmesini kullanın.

Telefonunuz

Zil seslerini, uyarıları değiştirin veya başka bir cep telefonu eşleştirin.

Cihaz değiştir

Seçebileceğiniz eşleştirilmiş ve bağlı cihazların listesini görüntüleyin.

Rahatsız etmeyin

Gelen aramaları reddedin ve zil seslerini ve uyarıları kapatın.

Telefon Tuş Takımı

Doğrudan bir numara çevirin.

Mesajlar

Cep telefonu mesajlarını görüntüleyin.

Siri

iOS cihazınızda Siri'ye bağlanın.

Telefon Ses Asistanı

Android cihazınızdan telefon ses hizmetine bağlanın.

Mesajlaşma

Kısa Mesaj Bildirimi Ayarları

iOS

1. Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin.
2. Bluetooth'u seçin.
3. Aracınızın sağında bulunan bilgi simgesini seçin.
4. Kısa mesaj bildirimini açın.

Android

1. Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin.
2. Bluetooth'u seçin.
3. Profiller seçeneğini belirleyin.
4. Telefon profilini seçin.
5. Kısa mesaj bildirimini açın.

Mesajlaşmayı Kullanma

Menü Ögesi	Açıklama
Bunu Dinle	Kısa mesajı duyun.
Göster	Kısa mesajı görüntüleyin.
Ara	Göndereni arayın.
Yanıtla	Kısa mesaja standart bir kısa mesajla yanıt verin.

Apple CarPlay

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Apple CarPlay kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Apple CarPlay'i Kapatmak

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Apple CarPlay Tercihleri** ögesini seçin.
3. **Apple CarPlay** cihazını kapatın.

Android Auto

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Ayarlar menüsünden Android Auto seçeneğini etkinleştirmeniz gerekebilir.

Not: Android Auto kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Android Auto'yu Kapatmak

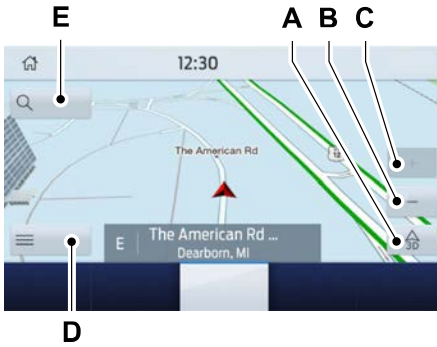
1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Android Auto** ögesini seçin.

- 3 **Android Auto** cihazını kapatın.

NAVİGASYON (YÖN BULMA) (VARSA)

Not: Daha fazla bilgi için yerel Ford web sitesine bakın.

Özellik çubuğunda yön bulma seçeneğini işaretleyin.

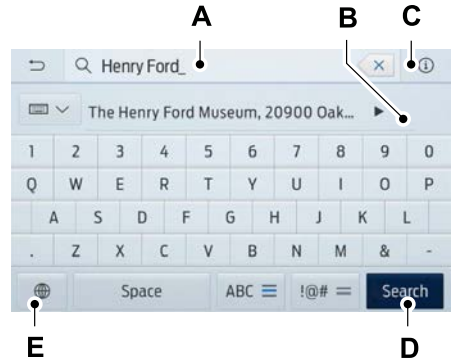


- A Harita görünümü menüsü.
- B Uzaklaştırma.
- C Yakınlaştırma.

- D Güzergah kılavuzu menüsü.
- E Varış yeri giriş menüsü.

Bir Hedef Belirleme

Metin Giriş Ekranını Kullanarak Bir Varış Yeri Ayarlama



- A Metin giriş alanı.
- B Girdiğiniz metne göre otomatik öneriler.
- C Bilgi simgesi.
- D Arama.
- E Klavye ayarları.

Not: Metin giriş alanına kopyalamak için önerilerden birini seçin.

Not: Varış yerini çeşitli biçimlerde, **şehir sokak no**, **şehir cadde no**, posta kodu veya ilgi noktası olarak girebilirsiniz.

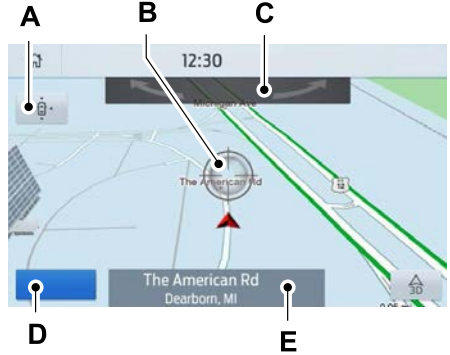
Not: Varış ülkesini girmeniz gerekmez.

Not: Dönüşmüş sesli harfler veya **ä** veya **é** gibi aksanlı karakterleri girmek için klavyeden ilgili tuşu basılı tutun.

Ara ögesini seçin.

Güzergah kılavuzunu başlatmak için **Başla** ögesini seçin.

Harita Ekranını Kullanarak Bir Varış Yeri Ayarlama



- A Haritayı yeniden ortalayın.
- B Konum seçin.
- C 3D harita dönüşü. Sağa veya sola kaydırın.
- D Güzergah kılavuzunu başlatın.
- E Varış yeri adı.

Haritada konumu seçin.

Güzergah kılavuzunu başlatmak için **Başla** ögesini seçin.

Harita Biçimini Değiştirme

Haritayı aşağıdaki biçimlerden birinde görüntüleyin:

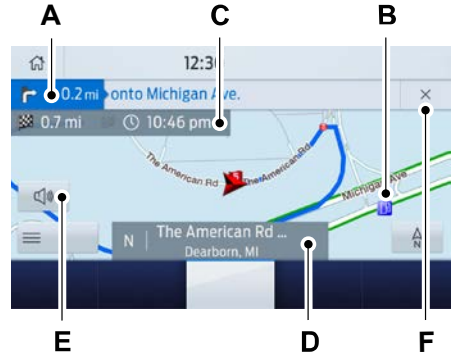
- Ekranın en üstüne doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren iki boyutlu harita.
- Ekranın en üstüne doğru kuzeyi gösteren iki boyutlu harita.
- Ön tarafa doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren üç boyutlu harita.

Yakınlaştırma

Haritada daha fazla veya daha az ayrıntı görüntüleyin.

Not: Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için sıkıştırma davranışlarını kullanabilirsiniz. İki parmağınızı ekranın üzerine yerleştirin ve yakınlaştırmak için birbirinden uzaklaştırın. İki parmağınızı ekranın üzerine yerleştirin ve uzaklaştırmak için birbirine yakınlaştırın.

Güzergah Kılavuzu



- A Sinyal. En son kılavuz komutunu duymak için seçin.
- B İlgi çekici nokta.
- C Tahmini varış süresi, hedefe kalan mesafe veya süre.
- D Geçerli yol.
- E Kılavuz iletilerini sessize alın.
- F Güzergah kılavuzunu iptal edin.

Not: Kılavuz iletilerinin ses seviyesini değiştirmek için, bir sesli kılavuz ileti oynatılırken ses seviyesi kumandasını çevirin.

Güzergah Kılavuzu Menüsü

Menü Ögesi	Açıklama
Ekran görüntüsü	Güzergah kılavuzu etkinken görüntülenecek harita tercihlerinizi ayarlayın.
Tüm Harita	Güzergah kılavuzu etkinken haritayı tam ekran görüntüleyin.
Otoyol Çıkış Bilgisi	Geçerli güzergahınız için çıkış bilgilerini görüntüleyin.
Yol tarifi	Geçerli güzergahınız için dönüş listesini görüntüleyin. Kullanmak istemediğiniz yolu seçin.
Trafik listesi	Geçerli güzergahınızdaki veya ona yakın olan trafiği görüntüleyin. ¹
Navigasyon ayarları	Yön bulma ayarlarını düzenleyin.
Neredeyim?	Geçerli konumunuza ilişkin bilgiler görüntüleyin.
Rota iptal	Güzergah kılavuzunu iptal edin.

Menü Ögesi	Açıklama
Rotayı göster	Haritada geçerli güzergahın tümünü görüntüleyin.
Yeni güzergah	Geçerli güzergahınıza alternatif bir güzergah görüntüleyin.
Geçiş noktalarını düzenle	Yol noktalarının sırasını değiştirin veya kaldırın.
Sırayı optimize et	Sistem yol noktalarının sırasını sizin için belirler.
Başla	Bir sonraki ekrana gidin ve yeni bir güzergah başlatın.
Ara	Bir varış yeri adresi girin.
Ev	Kaydettiğiniz ev adresinizi varış yeriniz olarak ayarlayın
İş	Kaydettiğiniz işyerinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Favoriler	Sık kullanılan varış yerleri listesini görüntüleyin ve buradan bir öge seçin.
Önceki varış noktaları	Önceki varış yerleri listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.
İlgi Noktası	İlgi çekici nokta kategorilerini görüntüleyin.

¹ Trafik mesaj kanalına veya canlı trafiğe bağlıdır.

Kılavuz İletilerinin Ses Seviyesini Ayarlama

Sesi ayarlamak için kılavuz istek çalındığında ses kumandasını açın.

Not: *Sesi istemeden sıfıra ayarladıysanız, son ses isteğini çalmak için dönüş göstergesine basın ve ardından sesi istediğiniz seviyeye ayarlayın.*

Kılavuz İletilerini Sessize Alma



Kılavuz iletilerini sessize almak için ekranda sessiz seçeneğini işaretleyin.

Not: *Sistem sonraki tüm kılavuz yönergelerinin sesini kısar.*

Yol Noktaları Ekleme

Yön bulma güzergahına güzergah üzerinde bir hedef olarak bir yol noktası ekleyebilirsiniz. En fazla beş adet yol noktası ekleyebilirsiniz.

1. Haritada arama seçeneğini işaretleyin.
2. Bir varış noktası ayarlayın.
3. Bayrak simgesini seçin.
4. **Başla** ögesini seçin.

Güzergah Kılavuzunu İptal Etme

Güzergah Kılavuzu Menüünden Güzergah Kılavuzunu İptal Etme



Etkin kılavuz ekranında güzergah kılavuzu menüsü seçeneğini işaretleyin.

Rota iptal ögesini seçin.

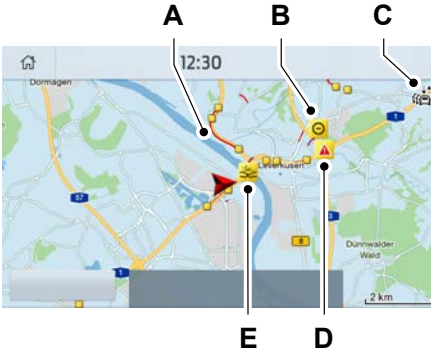
Ana Haritadan Güzergah Kılavuzunu İptal Etme



Güzergah kılavuzunu iptal etmek için ana haritanın sağ üst köşesinden simgeyi seçin.

Canlı Trafik (varsa)

Canlı trafik, hedefinize yönelik en hızlı rotayı planlamanıza yardımcı olmak için gerçek zamanlı yakın trafik bilgilerini sağlar. Etkin bir Canlı Trafik aboneliğiniz olmalıdır.



- A Trafik sıkışıklığı.
- B Yol kapanması.
- C Canlı trafik etkin.
- D Acil uyarı.
- E Trafik kazası.

Canlı Trafik İşlevinin Açılması

Not: Modemin devrede olduğundan emin olunuz. Bkz. **Bağlantılı Araç** (sayfa 690).

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** öğesini seçin.
3. **Bağlantı ayarları** öğesini seçin.
4. **Araç Bağlantısı** öğesini açın.
5. **Konum** öğesini açın.
6. **Araç verisi ve Uzaktan kumanda** öğesini açın.
7. **Canlı Trafik** öğesini açın.

Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri

Navigasyon haritası güncellemeleri için lütfen yerel Ford web sitesini kontrol edin veya bayinize başvurun.

HERE, yön bulma uygulaması için dijital harita sağlayıcısıdır. Harita verilerinde hata bulursanız, www.here.com adresine girerek doğrudan HERE'ye bildirebilirsiniz. HERE, rapor edilen tüm harita hatalarını değerlendirir ve araştırma sonucunu e-posta ile bildirir.

ELEKTRİKLİ ARAÇ BİLGİSİ (VARSA)

Güç Aktarımı



Soketli hibrit aracınız için Güç Akışı bilgileri, Ana Ekranda veya Uygulamalar bölümünde mevcuttur.

Araç Çalışma Durumları

Çalışma durumuna ve sürüş koşullarına bağlı olarak, güç ön ve arka tekerleklerle doğru veya onlardan kaynaklanarak akacaktır.

- Rölanti: Araç çalışır ve Park (P) modundadır. Motor ve/veya yüksek gerilimli akü açıktır.
- Elektrikli Sürüş: Araç çalışır ve Sürüş (D) veya Boşta (N) modundadır. Yüksek gerilimli akü tekerleklerle güç sağlar.
- Hibrit Sürüş: Araç çalışır ve Sürüş (D) veya Boşta (N) modundadır. Motor ve yüksek gerilimli akü tekerleklerle güç sağlar.
- Motorla Sürüş: Araç çalışır ve Sürüş (D) veya Boşta (N) modundadır. Motor tekerleklerle güç sağlar.
- Rejeneratif Frenleme: Araç Sürüş vitesinde çalışır ve yavaşlamaktadır. Rejeneratif frenleme tarafından yakalanan güç, yüksek gerilimli aküye geri gönderilir.
- Şarj Etme: Araç prize takılıdır ve yüksek gerilimli akü şarj edilmektedir.

Motorun Çalışma Nedenleri

Aşağıdaki koşullar motorun neden çalıştığını ve tamamen elektrikle çalışmasını sağlamak için neler yapabileceğinizi açıklamaya yardımcı olur.

- **Sürüş Gücü:** Gaz pedalındaki basınç veya hız kontrolünün etkinleştirilmesi nedeniyle motor çalışıyor. Elektrik kipine geri dönmek için gaz pedalındaki baskı kuvvetini azaltınız veya hız kontrolünü kapatınız.
- **Yüksek Hız:** Araç hızı, tamamen elektrikle çalışma seviyesinin üzerinde olduğu için motor çalışıyor. Elektrikle çalışmaya dönmek için hızı düşürünüz.
- **Isıtıcı Ayarı:** Motor ısıtıcı ayarından dolayı çalışıyor. Elektrikle çalışmaya geri dönmek için, ısıtıcı ayarını azaltın veya tamamen kapatın.
- **Boş Vites:** Araç Boşta (N) olduğu için motor çalışıyor. Elektrikle çalışmaya geri dönmek için aracı vitesine takınız.
- **Motor Soğuk:** Soğuk olduğu için motor çalışıyor. Motor yeterince ısındıktan sonra araç elektrikle çalışmaya geri döner.
- **Akü Şarj Etme:** Yüksek gerilimli akü şarj edildiği için motor çalışıyor. Akü şarj edildikten sonra araç elektrikle çalışmaya geri döner.
- **Düşük Vites:** Araç düşük viteste olduğu için motor çalışıyor. Elektrikle çalışmaya geri dönmek için aracı düşük vitesten çıkarın.
- **Normal Çalışma:** Aracın çalışmasını optimize etmek için motor çalışıyor. Mümkün olduğunca araç elektrikle çalışmaya geri döner.

- Düşük Kullanım: Motor, motor yağı kalitesini sürdürmek için çalışıyor. Düşük motor kullanımı modu tamamlandığında araç elektrikle çalışmaya geri döner. Bkz. **Soketli Hibrit Araç İşletimi** (sayfa 295).
- Yakıt Bakımı: Motor, yakıt tazeliğini sürdürmek için çalışıyor. Yakıt tazeliği modu tamamlandığında araç elektrikle çalışmaya geri döner. Bkz. **Yakıt kalitesi** (sayfa 308).
- Motor Frenlemesi Aktif: Motor, daha fazla güç aktarma sistemi frenlemesi sağlamak için çalışmaktadır. Bu durum, kademeli yardım özelliğini açtığınızda, hız kontrolü devredeyken veya ayağınız gaz pedalında olmadan sürüş yaptığını sırada meydana gelebilir.

Kademeli yardım veya hız kontrolü işlevlerinin kapatılması, aracın elektrikle çalışmaya geri dönmesine olanak sağlayabilir.

- Akü Sıcaklığı: Motor, yüksek veya düşük gerilimli akü sıcaklığı nedeniyle çalışıyor. Bu normal bir çalışma durumudur. Mümkün olduğunca araç elektrikle çalışmaya geri döner.
- Sürüş Modu: Motor, sürüş modu seçimi nedeniyle çalışıyor. Sadece elektrikle çalışma için uygun bir sürüş modu seçin.

Şarj Ayarları



Soketli hibrit aracınız için Şarj Ayarları bilgileri, Ana Ekranda veya Araç Ayarları bölümünde mevcuttur. Şarj deneyiminizi iyileştirmek için, aracınız aşağıdaki kolaylık sağlayan özelliklere sahiptir.

Şarj Süreleri

Belirli bir şarj konumu için Şarj Süreleri ayarladığınızda, aracınız tercih edilen süre ayarınıza göre şarj etmeye öncelik tanır. Hafta içi günleri için iki adet ve hafta sonu günleri için iki adet tercih edilen şarj süresi aralığı belirleyebilirsiniz. Bu özellik, günün belirli saatlerinde daha düşük fiyatlandırma sunan elektrik şirketi fiyat planlarından yararlanmanızı sağlar. Hangi planların kullanılabildiğini öğrenmek için elektrik şirketinizle iletişime geçin.

Not: Ayrıca, bu özellikleri FordPass uygulamasını kullanarak ayarlayabilir ve kullanabilirsiniz.

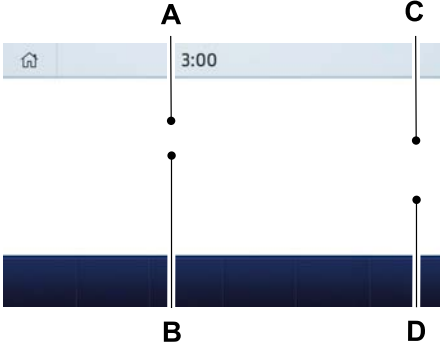
Ayrılma Süreleri

Ayrılma Süreleri belirlemek, şarj çizelgelerini kontrol etmenizi ve siz hazır olduğunuzda aracınızın da sürüşe hazır olması için, prize takıldığında araç içinin

ısıtılmasını veya soğutulmasını sağlar. Ayrılma süresi belirleyerek, aracınız elektrik maliyetlerini en aza indirmek için şarj süresi ayarlarınızı kullanabilir ancak planlanan ayrılma zamanından önce şarj işleminin tamamlanmasını yine de öncelik tanır. Bir takvim görünümü, haftanın her günü için günlük iki ayrılma süresi programlamanıza izin verir.

Not: Ayrıca, bu özellikleri FordPass uygulamasını kullanarak ayarlayabilir ve kullanabilirsiniz.

Şarj Ayarları Ekranı



- A Şarj durumu.
- B Şarj süresi bilgisi.
- C Yüksek gerilimli akü şarj durumu.
- D Priz ve şarj durumu.

Şarj Durumu

Şarj sisteminin mevcut durumunu görüntüler.

Bkz. **Yüksek Voltajlı Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 344).

Şarj Durumu	Eylem ve Açıklama
Prize takıldığında şarj edilir.	Aracınız prize takılmamıştır ve prize takıldığında şarj olmaya başlar.
Tercih edilen şarj süresi beklenecek.	Aracınız Şarj Süreleri etkinleştirilmiş halde, kaydedilen konumda prize takılı değildir. Şarj, şarj süresi ayarlarınıza bağlı olarak görüntülenen zamanda başlamak üzere planlanmıştır. Bu sürede şarj işlemini başlatmak için, araç için görüntülenen başlangıç zamanından önce aracı prize takmalısınız.
Tercih edilen şarj süresi bekleniyor.	Aracınız Şarj Süreleri etkinleştirilmiş halde, kaydedilen konumda prize takılıdır. Şarj, Şarj Süreleri ayarlarınıza bağlı olarak görüntülenen zamanda başlar.
Şarj.	Aracınız prize takılıdır ve yüksek gerilimli aküyü şarj etmek veya elektrik sistemini çalıştırmak için güç kullanmaktadır.

Şarj Durumu	Eylem ve Açıklama
Şarj edildi.	Aracınız şarj etme işlemini tamamladı.
Araç şarjı arızası.	Aracınız prize takılıdır ve araç şarj sistemi içinde bir arıza vardır. Prizden çıkarın ve yeniden takın. Arıza hala mevcutsa, bayinize başvurun.
Şarj istasyonu arızası.	Aracınız prize takılıdır ve şarj istasyonu veya şarj kablosunda bir arıza tespit edilmiştir. Şarj kablosunu ve şarj istasyonunu ya da elektrik beslemesini kontrol edin.
Şarj istasyonu bulunamadı.	Araca bir şarj bağlantısı takılıdır ancak şarj güç kaynağıyla hiçbir bağlantı yoktur.
Uyumsuz şarj istasyonu.	Aracınız prize takılıdır ancak şarj istasyonu ile iletişim kuramaz. İstasyon sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Şarj istasyonu durakladı.	Aracınız prize takılıdır ve şarj istasyonunda şarj duraklamıştır.

Şarj Süresi Bilgisi

Aracınız yüksek veya düşük güçlü bir şarj cihazına takıldığında tamamen şarj olmasının ne kadar süreceğine dair tahmini değerleri görüntüler.

- Yüksek güç tahmini: Yüksek güçlü şarj cihazı kullanılarak %100 şarj için gereken minimum süre.
- Düşük güç tahmini: Düşük güçlü şarj cihazı kullanılarak %100 şarj için gereken en uzun süre.

Şarj edilirken başlangıç ve tahmini bitiş süresi görüntülenir. Aracınız prize takılı değilken ve Şarj Süreleri etkinleştirilmiş halde bir konumdayken, başlangıç ve bitiş süreleri ekranı bilinen şarj gücüne bağlıdır.

Not: Şarj etme süreleri ve bitiş zamanları yalnızca tahmini değerlerdir. Belirli koşullar, daha uzun şarj sürelerine yol açabilir. Bkz. **Yüksek Voltajlı Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 344).

Yüksek Gerilimli Akü Şarj Durumu

Klana şarj yüzdesini %100'le görüntüleyerek harici şarj yoluyla elde edebileceğiniz toplam enerji miktarını temsil eder.

Priz Ve Şarj Durumu

Priz ve şarj durumu simgelerini görüntüler.



Prize takılı değil.



Prize takılı ve şu anda şarj etmiyor.



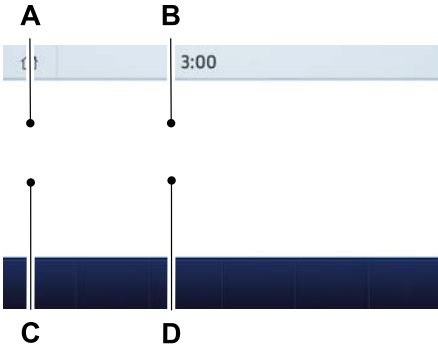
Prize takılı ve şarj ediyor.



Prize takılı ve şarj süresi ayarlarına göre şarj etmeyi bekliyor.

Şarj Tercihleri

Şarj Süresi ve Ayrılma Süresi ayarlarına erişmek için düğmeye dokunun. Şarj Süresi veya Ayrılma Süreleri ayarlandığında, ilave bilgiler ve ayarlar şarj ayarları ekranında görüntülenir.



- A Şarj Süreleri açma ve kapama düğmesi.
- B Şarj süresi konum adı.
- C Ayrılma Süreleri açma ve kapama düğmesi.
- D Bir sonraki ayrılma süresi ve araç içi sıcaklığı.

Şarj Süreleri Açma ve Kapama Düğmesi

Aracınız kaydedilen Şarj Süreleri konumundayken bu düğme görünür olur. Düğmeyi, şarj süresi ayarlarınızı bu konum için açıp kapatmak amacıyla kullanın.

Şarj Süreleri Konum Adı

Aracınız kaydedilen Şarj Süreleri konumundayken görüntülenir.

Ayrılma Süreleri Açma Ve Kapama Düğmesi

En az bir ayrılma süresi ayarladığınızda bu düğme görünür olur. Bu düğmeyi, tüm ayrılma sürelerini açmak ve kapamak için kullanın. Ayrılma sürelerini kapamak, ayarlarınızı silmez.

Bir Sonraki Ayrılma Süreleri Ve Araç İçi Sıcaklığı

Bir sonraki ayrılma süresini ve ilişkili araç içi sıcaklığı ayarını görüntüler.

Şarj Süresi Ayarları

Bir şarj konumu için tercih edilen bir şarj süresi ayarlamak için bu adımları izleyin.

1. Şarj Ayarları ekranında Şarj Tercihleri'ni seçin.
2. Şarj Tercihlerini Düzenle ekranında Şarj Süresi Ayarlama'yı seçin.
3. Şarj Süreleri ekranında Yeni Konum Ekle'yi seçin. Ayrıca bu ekrandan daha önceden kaydedilen konumlar için ayarları düzenleyebilirsiniz.
4. Son Şarj Konumları ekranından bir adres seçin.

5. Dilediğiniz gibi bir Konum Adı belirleyin ve ardından Şarj Süreleri ekranında Onaylanan Konumda Planlamaya Devam Et'i seçin.
6. Tercih Edilen Şarj Süreleri ekranında HAFTA İÇİ veya HAFTA SONU'nu seçin.
7. Tercih edilen HAFTA İÇİ veya HAFTA SONU Şarj Sürelerini Seçme ekranında, şarj süresi aralığınızı seçmek için daire şeklindeki 24 saatlik saati kullanın. Saat düğmelerine basarak ve sürükleyerek en fazla iki zaman aralığı seçebilirsiniz. Tercih edilen sürelerinizi seçtiğinizde, Tercih Edilen Şarj Süreleri ekranına dönmek için İleri'ye basın. Dilerseniz HAFTA SONU veya HAFTA İÇİ için tekrarlayın. Tercih edilen şarj sürelerini ayarlamayı tamamladığınızda Kaydet'e basın.

Not: 24 saatin tamamını seçmek veya hiçbirini seçmemek, şarj için günün her saatine eşit öncelik tanınmasına yol açar.

- 8 Artık kaydedilen konumunuz Şarj Süreleri ekranında görüntülenir. Ana şarj ayarları ekranına dönmek için Bitti'yi seçin. Aracınız kaydedilen şarj konumunda olduğunda, şarj ayarları ekranı konum adını ve bu konum için Şarj Süresi ayarlarına bağlı olarak şarj sürelerini ve de bir sonraki Ayrılma Süresini görüntüler.

Not: Bir sonraki Ayrılma Sürenize kadar %100 şarj etme, her zaman önceliktir. Şarj Süreleri ayarlandığında, bir sonraki Ayrılma Sürenize kadar tamamlamak için tercih edilen şarj süresi aralığının dışında şarj etmek gerekli olabilir. Bu durum gerçekleştiğinde bir bildirim görünür.

Not: Bir sonraki ayrılma sürenize kadar %100 şarj edilemiyorsa, ayrılma sürenizde mevcut olacak tahmini şarj seviyesini içeren bir bildirim görünür.

Ayrılma Süresi Ayarları

1. Şarj Ayarları ekranında Şarj Tercihleri'ni seçin.
2. Şarj Tercihlerini Düzenle ekranında Ayrılma Süresi Ayarlama'yı seçin.
3. Ayrılma Süreleri planlama ekranında haftanın her günü için iki süre ayarı görüntülenir. Herhangi birini seçin.
4. Ayrılma Süresi ayarları ekranında, dilediğiniz ayrılma süresini, araç içi sıcaklığını ve tekrarlanacak haftanın günlerini belirleyin. Kaydet'e basın.

- 5 Ayarlarınız artık Ayrılma Süreleri planlama ekranında görüntülenir. Ana şarj ayarları ekranına dönmek Geri'ye iki kez basın. Bir sonraki ayrılma süresi ve ilişkili araç içi sıcaklığı ayarı görüntülenir.

Not: Araç içi kliması, dahil edilen uygun kablo ile veya daha yüksek bir güç şarj istasyonuna bağlamanıza göre farklı şekillerde çalışabilir. Klima tarafından kullanılabilir güç, mevcut şarj istasyonu gücüyle sınırlıdır.

Not: Aracınız, şarj ve ortam sıcaklığı koşulları nedeniyle ayarlanan araç içi sıcaklığına her zaman erişmeyebilir. Bu, normal çalışma şeklidir.

UYGULAMALAR

Not: Kullanılabilir uygulamalar hakkında daha fazla bilgi için yerel web sitesine bakın.

Sistem üzerinden bir uygulamayı ilk defa başlattığınızda, belirli izinler vermeniz istenebilir. Verdiğiniz izinleri, aracınız hareket halinde olmadığı sürece istediğiniz zaman gözden geçirebilir ve değiştirebilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 751).

Not: Sistem üzerinden uygulamalarınızı kullanmadan önce, veri tarifenizi kontrol etmenizi öneririz. Bunların kullanılması ek ücretlerle sonuçlanabilir.

Not: Uygulama sağlayıcısının uygulamalarını kullanmadan önce, sağlayıcının hüküm ve koşullarını ve gizlilik politikasını kontrol etmenizi öneririz.

Not: Sistem üzerinden kullanmak istediğiniz uygulamalar için etkin bir hesabınız olduğundan emin olun.

Not: Bazı uygulamalar kurulum olmadan çalışır. Bazıları ise kullanmadan önce bazı kişisel ayarları yapılandırmanızı gerektirir.

Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Cihazınız USB üzerinden bağlıysa, Apple CarPlay'ı kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 727).
2. Cihazınızı bir USB yuvasına bağlayın veya Bluetooth kullanarak eşleştirip bağlayın.
3. İstenirse CarPlay'i açın ve **Devre Dışı Bırak** seçin.
4. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları SYNC üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

5. Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz uygulamayı seçin.

Not: Navigasyon uygulaması kullanmak istiyorsanız cihazınızı bir USB bağlantı noktasına bağlayın. Navigasyon uygulaması kullanırken cihazınızı kiltsiz ve uygulamayı açık tutun.

Android Cihazında Uygulamaları Kullanma



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Cihazınız USB üzerinden bağlıysa, Android Auto'yu kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 727).
2. Mobil Uygulama Ayarları kutucuğunda **USB ile Mobil Uygulamaları etkinleştir** öğesini açın.
3. Cihazınızı eşleştirin. Bkz. **Telefon** (sayfa 727).
4. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları SYNC üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

5 Mobil uygulama ara ögesini seçin.

Not: Sistem, cihazınızda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bunlara bağlanır.

6 Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz uygulamayı seçin.

Not: Cihazınızdaki Mobil Uygulamalar SYNC ile bağlantı kurmak için USB bağlantı noktasını kullanır. Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde, bazı cihazlar USB üzerinden müzik çalamayabilir.

Android Cihazında Mobil Navigasyonu Kullanma

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Android Auto özelliğini kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 727).

3 Mobil Uygulama Ayarları kutucuğunda **USB ile Mobil Uygulamaları etkinleştir** ögesini açın.

4 Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

5 Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz navigasyonu seçin.

Not: Navigasyon uygulaması kullanırken cihazınızı kilitsiz ve uygulamayı açık tutun.

Not: Cihazınızdaki Mobil Uygulamalar SYNC ile bağlantı kurmak için USB bağlantı noktasını kullanır. Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde, bazı cihazlar USB üzerinden müzik çalamayabilir.

AYARLAR



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

Ayarlara erişmek için bir kutucuk seçin.



Ekstra bilgi görüntülemek için seçeneği belirleyin.

Ortam Aydınlatması

Ortam aydınlatma ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Android Auto

Android Auto'yı açıp kapatabilirsiniz.

Apple CarPlay

Apple CarPlay'i açıp kapatabilirsiniz.

Ses sistemi

Müzik ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Otomatik Güncellemeler

Otomatik güncellemeleri açıp kapatabilir ve ayarları düzenleyebilirsiniz.

Bluetooth

Bluetooth'u açıp kapatabilirsiniz ve cep telefonunuzu eşleştirebilirsiniz.

Saat

Saat ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Ekr an

Parlaklık ve otomatik karartma gibi ekran ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Acil Durum Deste ği

Acil Durum Deste ğini açıp kapatabilirsiniz.

FordPass

FordPass ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Genel

Dil, ölçü birimleri gibi ayarları düzenleyebilir veya sistemi sıfırlayabilirsiniz.

Mobil Uygulamalar

İzinleri ayarlayabilir, mobil uygulamaları etkinleştirebilir, devre dışı bırakabilir ve güncelleyebilirsiniz.

Navigasyon (varsa)

Harita tercihleri ve güzergah kılavuzu gibi navigasyon ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Telefon

Cihazınıza bağlanabilir, bağlantıyı kesebilir ve bağlı cihaz ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Koltuklar (varsa)

Koltukların konumunu ve masaj özelliğini ayarlayabilirsiniz.

Ses

Ses ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Vale Modu (varsa)

Vale modunu etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

Araç (varsa)

Kamera ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Sesli Kumanda

Ses kontrol ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Wi-Fi

Wi-Fi özelliğini açıp kapatabilir ve ayarları düzenleyebilirsiniz.

SYNC™ 3 ARIZA GİDERME

Ses Tanıma

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem dediklerimi anlamıyor.	– Kullandığınız sesli komutlar doğru değil. ▪ Bkz.Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 712). ▪ Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun. – Çok erken konuşuyorsunuz. ▪ Konuşmadan önce sesli komutu bekleyin.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem bir parça veya sanatçının adını anlamıyor.	

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz sınırlaması. Bluetooth sesli komutları desteklemez. ▪ Cihazınızı bir USB girişine bağlayın. ▪ Bir iOS cihazınız varsa, direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesini basılı tutarak belirli parçaların çalınması için Siri'yi kullanabilirsiniz. – Kullandığınız sesli komutlar doğru değil. ▪ Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 712). ▪ Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun. – Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. ▪ Parça veya sanatçının adını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Addaki tüm kısaltmaları belirtin. Şarkı veya sanatçının adı sistemin tanıyamadığı özel karakterler içeriyor olabilir. – Ad *, - veya + gibi özel karakterler içeriyor. ▪ Cihazınızdaki dosyaları yeniden

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	adlandırın veya dokunmatik ekranı kullanarak parça seçin ve oynatın.
Sistem, cihazımdaki rehberde bulunan bir kişinin adını anlamıyor ve yanlış kişiyi arıyor.	– Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. ▪ Kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Addaki tüm kısaltmaları belirtin. – Ad *, - veya + gibi özel karakterler içeriyor. ▪ Cihazınızdaki kişiyi yeniden adlandırın veya dokunmatik ekranı kullanarak kişiyi seçin ve arayın.
Sistem, cihazımdaki rehberde bulunan, yabancı ada sahip kişileri anlamıyor.	– Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. ▪ Kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Sistem, seçilen dilin telaffuz kurallarını cihazınızdaki rehberde bulunan kişilerin adlarına da uygular. Dokunmatik ekranda kişinin adını seçin ve sistemin bu adı nasıl telaffuz etmenizi beklediğine ilişkin bir fikir edinmek amacıyla "Duy" seçeneğini kullanın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem sesli komutları ve bazı kelimelerin telaffuzu çok doğru gibi gelmiyor.	– Cihaz sınırlaması. • Sistem önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine metinden konuşmaya çevirme teknolojisi ve yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.

USB ve Bluetooth Müzik Sistemi

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cihazımı bağlayamıyorum.	– Cihaz arızası. • Cihazınızı çıkarın. Cihazınızı kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. – Kablo bağlantı sorunu. • Kabloyu cihazınıza ve aracın USB girişine düzgün bir şekilde bağlayın. – Uyumsuz kablo. • Cihazınızın üreticisinin önerdiği kabloyu kullanın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz ayarları hatalı. ▪ Cihazınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olun. ▪ Cihazınızın yalnızca şarja ayarlanmış olmadığını kontrol edin. – Cihaz ekran kilidi etkinleştirilmiş. ▪ Cihazınızı bağlamadan önce kilidini açın.
Sistem cihazımı tanımıyor.	– Cihaz sınırlaması. ▪ Çok sıcak veya çok soğuk hava koşullarında cihazınızı aracınızda bırakmayın.
Sistem bir parça veya sanatçının adını anlamıyor.	– Cihaz sınırlaması. Bluetooth sesli komutları desteklemez. ▪ Cihazınızı bir USB girişine bağlayın. ▪ Bir iOS cihazınız varsa, direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesini basılı tutarak belirli parçaların çalınması için Siri'yi kullanabilirsiniz.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bluetooth cihazımdan ses yayını yapamıyorum.	– Uyumsuz cihaz. • Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin. – Cihaz bağlı değil. • Cihazınızı eşleştirin. Bkz.Telefon (sayfa 727). – Ortam oynatıcı çalışmıyor. • Cihazınızda ortam oynatıcıyı başlatın.
Sistem cihazımda bulunan müzikleri tanımıyor.	– Ses dosyası meta verisi (örneğin sanatçı, parça adı, albüm veya tür) eksik veya hatalı. • Cihazınızdaki dosyaları onarın. – Dosyalar bozulmuş. • Cihazınızdaki dosyaları onarın. – Dosyalar telif hakkı korumalı. • Telif hakkı korumalı olmayan dosyalar içeren bir cihaz kullanın. – Dosya biçimi desteklenmiyor. • Dosyaları onarın veya desteklenen bir biçime dönüştürün. Bkz.Eğlence Sistemi (sayfa 722).

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz dizinleme gerekli. ▪ Cihazınızı yeniden dizinleyin. Bkz.Ayarlar (sayfa 751). – Cihaz ekran kilidi etkinleştirilmiş. ▪ Cihazınızı bağlamadan önce kilidini açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bazen cihazımda oynatılan bir parçayı duyamıyorum.	– Cihaz arızası. • Cihazınızı çıkarın. Cihazınızı kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.
iOS cihazımın bağlantısını kestiğinde ses seviyesi maksimuma ayarlanıyor.	– Cihaz sınırlaması. • Cihazınızın sesini kısın
Sistem USB sürücümdeki parçaları doğru sırada çalmıyor.	Sistem USB cihazınızdaki parçaları doğru sırada çalmıyorsa, aşağıdaki bilgiler yardımcı olabilir: – Sistem hala dizinleme yaptığı sırada müzik kaynağı olarak USB seçerseniz, SYNC kök dizindeki parçaları dosya adına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. – Sistem dizinlemeyi bitirdikten sonra müzik kaynağı olarak USB seçerseniz, SYNC ID3 tag'deki tüm parçaları, nerede bulunduklarından bağımsız olarak adlarına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. ID3 Tag'de parça adı mevcut değilse, SYNC dosya adını kullanır.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Arama menüsünden tüm parçaları oynatma seçeneğini işaretlerseniz, SYNC ID3 tag'deki tüm parçaları, nerede bulunduklarından bağımsız olarak adlarına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. ID3 Tag'de parça adı mevcut değilse, SYNC dosya adını kullanır. – Cihazı keşfetme seçeneğini kullanırken bir parça seçerseniz, SYNC seçtiğiniz klasördeki parçaları dosya adına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. SYNC daha sonra, seçtiğiniz klasördeki alt klasörlerde bulunan tüm parçaları çalar.

Telefon

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir arama sırasında çok fazla arka plan gürültüsü duyuyorum.	– Cep telefonu ayarları hatalı. • Cep telefonunuzda ses ayarlarını kontrol edin ve düzenleyin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyabiliyorum ancak o beni duyamıyor.	– Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. – Cep telefonu mikrofonu sessize alınmış. • Cep telefonu mikrofonunuzun sesini açın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyamıyorum, o da beni duyamıyor.	– Sistemin yeniden başlatılması gerekiyor. • Sistemi yeniden başlatın. Kontakı kapatın ve kapıyı açın. Kapıyı kapatın ve aracı kilitleyin. Ekran kapanana ve yanan USB girişleri sönene kadar bekleyin. Aracın kilidini açın, kontakı açın ve tekrar deneyin.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Rehberi indiremiyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. ▪ Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu ayarları hatalı. ▪ Sistemin cep telefonunuzdan kişiler almasına izin verin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın. – Sistem ayarları hatalı. ▪ Otomatik rehber indirme özelliğini açın. Bkz.Ayarlar (sayfa 751). – Cep telefonu arızası. ▪ Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Rehberimin indirildiğini söyleyen bir mesaj görüyorum fakat rehber boş veya bazı kişiler eksik.	– Cep telefonu ayarları hatalı. ▪ Sistemin cep telefonunuzdan kişiler almasına izin verin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın. ▪ Eksik kişilerin cep telefonunuzda nerede bulunduğunu kontrol edin. Kişiler SIM kartınıza kaydedilmişse cep telefonunuzun belleğine taşıyın. – Sistem ayarları hatalı. ▪ Otomatik rehber indirme özelliğini açın. Bkz. Ayarlar (sayfa 751).

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cep telefonumu bağlayamıyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. • En güncel cep telefonu üretici yazılımını yükleyin. • Sistemden cihazınızı ve cihazınızdan SYNC'i silin ve tekrar deneyin. • Otomatik rehber indirme özelliğini kapatın. Bkz.Ayarlar (sayfa 751).
Mesajlaşma çalışmıyor.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.
Kısa mesajları duyamıyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.

Navigasyon (varsa)

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Yurtdışındayken sokak adı giremiyorum.	– Giriş yöntemi hatalı. • Sokak adını ülke ile birlikte girin.
Sistem koordinatları tanımlıyor.	– Kullandığınız koordinat biçimi doğru değil. • Kullanmanız gereken biçim: ##. #####, ##. ##### (K/G, D/B için). Yön Batı ise koordinatlardan önce eksi işareti ve yön Doğu ise artı işaretini muhafaza edin; örneğin 12.5412 Doğu yönünü ve - 12.5412 Batı yönünü temsil eder.

Uygulamalar

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uyumsuz cihaz. • OS 4.3 veya daha üst sürümüne sahip bir Android cihazınız ya da iOS 8.0 veya daha üst sürümüne sahip bir iOS cihazınız olması gerekir. AppLink uyumlu uygulamaları bulmak için Android cihazınızı eşleştirin ve bağlayın. Android veya iOS cihazınızı bir USB yuvasına bağlayın veya Bluetooth kullanarak eşleştirip bağlayın.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda yüklü değildir. • Uygulamanın en güncel sürümünü indirin ve kurun. – AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda çalışmamaktadır. • Uygulamaları başlatarak sistemin bunları bulmasına izin verin ve gerekli olduğu durumlarda uygulamalarda oturum açtığınızdan emin olun. – Uygulama ayarları hatalı. • Cihazınızda uygulama ayarlarını kontrol edin ve düzenleyin ve

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	gerektiğinde SYNC'in uygulamaya erişmesine izin verin.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ve uygulamalarım çalışıyor ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uygulamalar tam olarak kapatılmamış. • Uygulamaları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. • Çıkış seçeneğine sahip uygulamalar bulunduran bir Android cihazınız varsa, bu seçeneği kullanın ve uygulamaları yeniden başlatın. Alternatif olarak, cihazınızdaki ayarlar menüsünde zorla durdurma seçeneğini kullanın. • iOS 7.0 veya daha üst sürüme sahip bir iOS cihazınız varsa, cihazınızdaki ana ekran düğmesine iki defa basın ve uygulamayı yukarı kaydırarak kapatın.
Düzgün bağlanmış bir Android cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Android işletim sistemlerinin bazı eski sürümlerinde bulunan bir sorun, uygulamaların bulunamamasına neden olabilmektedir. • Sistemi cihazınıza tekrar bağlanmaya zorlamak için Bluetooth'u kapatın ve tekrar açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Düzgün bağlanmış bir iOS cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Kablo bağlantı sorunu. • Kabloyu cihazınızdan çıkarın, bir dakika bekleyin ve kabloyu tekrar bağlayarak sistemi cihazınıza yeniden bağlanmaya zorlayın.
Sistemin bulunduğu bir ortam uygulamasının çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sesi duyamıyorum veya çok az duyabiliyorum.	– Cihazın ses seviyesi düşüktür. • Cihazınızın sesini açın.
Çeşitli uyumlu uygulamaların çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sistem uygulamaların hepsini bulamıyor.	– Cihaz sınırlaması. Bazı Android cihazlarda uygulamaların bağlanmak için kullanabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Cihazınızda, mevcut Bluetooth girişlerinin sayısından daha fazla uygulama çalışıyorsa sistem bunların hepsini bulamaz. • Sistemin kullanmak istediğiniz uygulamaları bulabilmesi için uygulamalardan bazılarını kapatın.

Wi-Fi Bağlantısı

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir Wi-Fi ağına bağlanamıyorum.	– Şifre hatası. ▪ Doğru ağ parolasını girin. – Ağ sinyali zayıf. ▪ Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Kapsama alanı içerisinde aynı SSID'ye sahip birden fazla erişim noktası var. ▪ SSID'niz için benzersiz bir ad kullanın. MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Wi-Fi bağlantısı, başarılı şekilde oluşturulduktan sonra kesiliyor.	– Ağ sinyali zayıf. ▪ Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.
Wi-Fi sıcak noktasına yakın olduğum halde ağ sinyalinin gücü zayıf.	– Ağ sinyali engellenmiş. ▪ Aracınızda ısıtılmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakmayacak şekilde konumlandırın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	• Aracınızın ön camları dışındaki diğer camlarda metalik renklendirme bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakacak şekilde konumlandırın veya sıcak noktaya bakan camları açın. • Aracınızın ön camı da dahil tüm camlarında metalik renklendirme varsa, sıcak noktaya bakan camları açın. • Aracınız bir garajdaysa ve garaj kapısı kapalıysa, garaj kapısını açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Mevcut ağ listesinde görmeyi bekllediğim ağı göremiyorum.	– Gizli ağ. • Ağı görünür hale getirin ve tekrar deneyin.
Yazılım indirme işlemleri çok uzun sürüyor.	– Ağ sinyali zayıf • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaşırın. – Wi-Fi sıcak noktası çok talep görüyor veya yavaş bir İnternet bağlantısına sahip. • Daha güvenilir bir Wi-Fi sıcak noktası kullanın.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlı gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	– Mevcut yazılım güncellemesi yoktur. – Wi-Fi ağı abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyor. • Bağlantıyı başka bir cihaz kullanarak test edin. Ağ abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyorsa, ağ hizmet sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistemin Sıfırlanması

1. Ekran kararana kadar yukarıya doğru arama ve müzik sistemi güç düğmelerini aynı anda basılı tutun.
2. Sistemin sıfırlama işleminin tamamlanması için üç dakika bekleyin.
3. Sistemi açmak için müzik sistemi güç düğmesine basın.

Not: Çalışmayı durduran işlevi onarmak için sistemi sıfırlayabilirsiniz. Sistem sıfırlama işlemi, işlevi onarmak için tasarlanmıştır ve kaydettiğiniz hiçbir veriyi silmez.

İlave Bilgiler ve Destek

İlave bilgiler ve destek için, yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi veya yerel Ford web sitesine bakmanızı öneririz.

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gizerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80 (416) 214 03 27 (416) 214 03 28	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıyaman
GLS Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cad. No: 216 Aksaray	Aksaray
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macun- köy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Bilaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Pk. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/Antalya	Antalya
Atılğan Artvin	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Ço- ruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvin	Artvin

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kahyaoğulları Kuşadası	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası - Aydın	Aydın
Kahyaoğulları Nazilli	(256) 347 71 00	İsabeyli Mah.Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazilli/Aydın	Aydın
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremit	(266) 3740 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit / Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Meçikoğulları	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
Tuzcular	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Cindilli Otomotiv	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/B Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ustalar Oto	(454) 225 50 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovalı Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay
Ovalı İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Kara- oğlanoğlu Cad.No: 38 İskenderun / Hatay	Hatay
Sürkit	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevreyolu Üzeri Ford Plaza Merkez / Iğdır Merke	Iğdır
Ergin	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Atılğan Sancaktepe	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul
Çetaş Büyükçekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No: 12 Migros Karşısı A. Hisarı İstanbul	İstanbul
Kar Otomotiv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fethi Çelebi Caddesi No: 23/1 Eyüp, İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25 /A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Kent Otomotiv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul Taşdelen	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen,Çekmeköy İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	Çamçeşme Mah. Tevfik İleri Cad. No:209 Kaynarca Pendik/İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Tepretoğulları	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka İzmir	İzmir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir / İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Er- doğan Bulvarı No: 135/A Kahraman- maraş	K. Maraş
Metinler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mah. Osman Kavuncu Blv. No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çangar	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mah. Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Geb- ze Kocaeli	Kocaeli
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya
Otokoç Kütahya	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No: 29/1 Pk.43300 Kütahya	Kütahya
Ilıcak	(422) 238 30 02	1.OSB. Mah. Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/ 3 Yeşilyurt / Malatya	Malatya
Çetaş Manisa	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Me- nemen Cad. No : 15/ A Manisa	Manisa

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin
Helvacıoğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Blv. No:289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Beled- iyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Blv. No: 17 Merkez Muğla	Muğla
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Toki Yanı Muş	Muş
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Blv. No:102 Merkez Ordu	Ordu
Atılgan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun
Kurt Oto	(346) 226 15 30	Yeşilyurt Mah. Sul- tanşehir Blv. No:146 Merkez / Sivas	Sivas
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Dönüşüm	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Ciz e Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
Volkan Trakya Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Volkan Trakya Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon 61310	Trabzon
Akköprülü Van	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Azim Kara- deniz Ereğlisi	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak

Ford Yetkili Servisiniz

En güncel yetkili servis istasyonlarının bilgilerine www.ford.com.tr/ford-yetkili-satici web adresinden ulaşabilirsiniz.

Periyodik Bakım Aralıkları

Model	Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)	
• Tüm Binek Araçlar. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 Yıl	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 Yıl	20.000 km

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK



UYARI: Hava yastığı kapağının üzerine veya yanına, koltuk arkalıklarının (ön koltukların) yanlarına veya hava yastığının açılmasını engelleyebilecek şekilde ön koltuk alanına herhangi bir nesne koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayın.

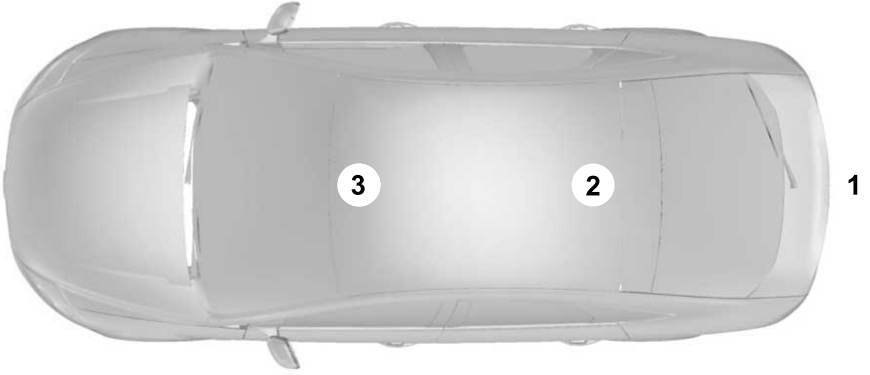


UYARI: Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutun.

Not: Aracınızın elektromanyetik uyumluluk mevzuatını (UNECE Düzenleme 10 veya diğer ilgili yasal gereksinimler) karşılayıp karşılamadığını test edip onaylıyoruz. Yetkili bayinin aracınıza taktığı herhangi bir ekipmanın geçerli yasal mevzuata ve diğer gereksinimlere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdur.

Not: Radyo frekansı verici donanımları (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aşağıdaki çizelgede yer alan parametreleri karşılamalıdır. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya koşul sağlamayız.

Araba



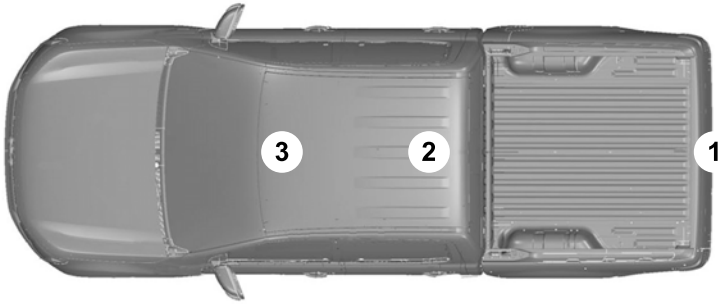
E239120

Van



E239122

Kamyon



E239121

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki tüm elektrikli donanımdan kaynaklanan ve yine donanımı etkileyen aksaklıklar için bekleme ve aktarma modlarında denetimler yapılmalıdır.*

Tüm elektrikli donanımları denetleyin:

- Kontak AÇIK iken.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olun.

ECALL KULLANICI BİLGİLERİ

2017/78 Yönergesi (EU), Ek I, Kısım 3'e Göre eCall Kullanıcı Bilgileri

1 ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI

- 1,1, 112 tabanlı eCall araç içi sistemine, sistemin çalışmasına ve işlevselliklerine genel bakış: Bkz.**eCall Nedir** (sayfa 65).
- 1,2, 112 tabanlı eCall hizmeti, kamu yararına bir kamu hizmetidir ve hizmete ücretsiz olarak erişilebilir.
- 1,3, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkinleştirilir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi algılayıcılar aracılığıyla otomatik olarak etkinleştirilir. Araç, ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile donatıldığında da otomatik olarak tetiklenir.
- 1,4, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi gerekirse manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel olarak etkinleştirilmesiyle ilgili talimatlar: Bkz.**eCall Nedir** (sayfa 65).
- 1,5, 112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakabilen kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı yapılır: Bkz.**eCall Nedir** (sayfa 65).

2 VERİ İŞLEMESİNE DAİR BİLGİLER

- 2,1, Kişisel bilgilerin 112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde sağlanan kişisel verilerin korunması kurallarıyla uyumlu olmalı ve özellikle, 95/46/EC (3) Direktifinin 7. Maddesine uygun olarak bireylerin hayatı çıkarlarını koruma zorunluluğuna dayanmalıdır.
- 2,2, Söz konusu verilerin işlenmesi, Avrupa'nın tek acil durum telefon numarası olan 112'ye yapılan eCall acil durum aramasını ele alma amacıyla sınırlıdır.
- 2,3, Veri türleri ve alıcılar
- 2,3,1, 112 tabanlı eCall araç içi sisteminde yalnızca aşağıdaki veriler toplanıp işlenebilir:
- Araç Kimlik Numarası
 - Araç tipi (yolcu aracı veya hafif ticari araç)
 - Araç itiş gücü depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
 - Aracın bulunduğu son üç konum ve seyahat yönü
 - Sistem otomatik etkinleştirmesi günlük dosyası ve zaman damgası
 - Diğer ek veriler (varsa): -

2,3,2, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum telefon numarası olan 112'ye yapılan eCall aramalarını yanıtlayarak ele alan, bulundukları bölgede ülkenin ilgili kamu yetkilileri tarafından tayin edilen kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.

Ek bilgiler (varsa): -

2,4, Veri işlemesi düzenlemeleri

2,4,1, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir eCall araması tetiklenmeden önce sistem dışında kullanılabilir olmamasını garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,4,2, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izi bulunamaz olmayı ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmamayı garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,4,3, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasının otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

2,4,3, Sistemin normal çalışması için gerekli olan maksimum son üç güncel konumun her zaman korunması için, sistem dahili hafızasındaki araç konum bilgilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

24,32, 112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verileri günlüğü, acil durum eCall aramasını ele alma amacına erişmek için gerekli olan süre kadar ve bir acil durum eCall araması yapıldıktan sonra en fazla 13 saat boyunca saklanır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,5, Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri

2,5,1, Veri sahibinin (araç sahibi), 95/46/EC Direktifinin hükümleriyle uyumlu olmadan işlenen verilere erişme ve uygun görüldüğü şekilde kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkı vardır. Verilerin açıklandığı herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen söz konusu düzeltme, silme veya engelleme konusunda bilgilendirilmelidir.

2,5,2, Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesinin bir sonucu olarak haklarının ihlal edildiğini düşünmesi durumunda, verilerin korunması dair yetkili makama şikayette bulunma hakkı vardır.

2,5,3, Erişim taleplerinden sorumlu iletişim hizmeti (varsa): Yerel Kamu Güvenliği Yanıt Noktanızın veri koruma yetkilisi ile iletişime geçin.

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak bireylerin korunmasına ve söz konusu verilerin serbest dolaşımına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Kişisel verilerin işlenmesine ve elektronik iletişim sektöründe gizliliğin korunmasına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak gerçek kişilerin korunmasına ve söz konusu verilerin serbest dolaşımına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 27 Nisan 2016 tarihli 95/46/EC Direktifinin yerini (EU) 2016/679 Yönergesi almıştır (Genel Verilerin Korunması Yönergesi) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Yönerge 25 Mayıs 2018'den itibaren geçerlidir.

3 ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİNE VE DİĞER KATMA DEĞER HİZMETLERİNE DAİR BİLGİLER (UYGUNSA)

- 3,1, TPS sistemi/katma değer hizmeti çalışması ve işlevselliklerinin açıklaması: Aracınız acil durum aramaları (eCall), otomatik yazılım güncellemeleri ve diğer hizmetleri yapmaya olanak tanıyan bir modemle donatılmış olabilir. Bu hizmetlerin açıklamasına erişmek için bu Kullanıcı El Kitabındaki veya FordPass uygulamasındaki bilgilere bakın. 112 tabanlı bir eCall araç içi sistemi sağlarız, TPS eCall sistemi sağlamayız.
- 3,2, TPS sistemi/diğer katma değer hizmeti aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde sağlanan kişisel verilerin korunması kurallarıyla uyumlu olmalıdır.
- 3,2,1, TPS sisteminin ve/veya katma değer hizmetlerinin kullanımının ve bunlar aracılığıyla verilerin işlenmesinin yasal dayanağı: Katma değer hizmetleri aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesine dair yasal dayanaklarla ilgili bilgi edinmek için, abone olduğunuz herhangi bir hizmetin veri gizliliği bilgilerini gözden geçirin. Bu gizlilik bilgileri FordPass uygulamasında veya yerel Ford web sitesinde bulunabilir.
- 3,3, TPS sistemi ve/veya diğer katma değer hizmetleri, yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznini alarak kişisel verileri işlemelidir.

- 3,4, Kişisel verilerin izini bulma, kişisel verileri izleme ve işleme ile ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere TPS sistemi ve/veya diğer katma değer hizmetleri aracılığıyla veri işleme yöntemler: FordPass uygulamasındaki veya yerel Ford web sitesindeki gizlilik bilgilerine bakın.
- 3,5, 112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak TPS eCall sistemiyle ve/veya diğer katma değer hizmetiyle donatılmış bir araç sahibinin, TPS eCall sistemi ve diğer katma değer hizmeti yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkı vardır.
- 3,5,1, TPS eCall sistemini devre dışı bırakma talepleri için iletişim bilgileri: eCall dışındaki tüm katma değer hizmetlerini devre dışı bırakabilirsiniz. eCall dışındaki bütün katma değer hizmetlerini devre dışı bırakmakla ilgili daha fazla bilgi almak için, yerel Ford web sitesinde Ask Ford seçeneğini arayın veya FordPass uygulamasını ya da yerel Ford web sitesindeki e-posta adresini kullanarak e-posta yoluyla Ford Müşteri İlişkileri Merkezi ile irtibata geçin.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS)

- Siz (uygun olarak "Siz" ya da "Sizin"), Ford Motor Company ve iştiraklerinin ("FORD MOTOR COMPANY") sahibi olduğu ya da bunlar tarafından lisanslanan yazılım içeren, SYNC ® ve çeşitli kontrol modülleri ("CİHAZLAR") de dahil çeşitli cihazlara sahip bir araç edindiniz. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("YAZILIM"), uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunmaktadır. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, CİHAZLARI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYIN. YAZILIMIN CİHAZLAR ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, HER TÜRLÜ KULLANIMI, SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ

VERİLMESİ: Bu SKLS size aşağıdaki lisansı vermektedir:

- YAZILIMI, CİHAZLAR üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşenini/bileşenlerini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurun. Ne FORDMOTORCOMPANY

ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek, sizin sorumluluğunuzdur.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez, tercüme edemez, YAZILIMIN derlemesini açamaz veya YAZILIMIN kaynak kodlarını veya altında yatan fikirleri veya algoritmalarını keşfetmeye çalışamazsınız ve ayrıca başka kişilerin YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, YAZILIMI kaynak koda dönüştürmesine veya YAZILIMIN derlemesini açmasına izin veremezsiniz; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisine dahil

olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisine dahil olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Tek SKLS:** CİHAZLAR ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde, örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden çok SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.
- **YAZILIMIN Devri:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Orijinallik Sertifikalarını) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece CİHAZLARIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Fesih:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin hüküm ve koşullarına uymamanız durumunda, FORD MOTOR COMPANY bu SKLS'yi feshedebilir.
- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli İnternet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, onun iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve CİHAZLARINIZ için

otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylamış ve kabul etmiş sayılırsınız.

• **Ek Yazılım/Hizmetler:**

YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya İnternet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamalarına izin verebilir ("Ek Bileşenler"). YAZILIM güncellemeleri, kablosuz hizmet sağlayıcınızın sizden ek ücret almasına neden olabilir. FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu

Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan İnternet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirme hakkına sahiptirler.

• **Üçüncü Taraflara Ait Sitelere Bağlantılar:**

YAZILIM, üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ya da atanmış temsilcileri, şunlardan sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan internet yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM üçüncü taraflara ait sitelere bağlantılar sağlıyorsa, bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için

sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.

• **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:**

Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün bulunduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Özellikle güventikle ilgili olduklarından ve CİHAZLARIN kullanımına ilişkin tüm riskleri kabul ettiğinizden, CİHAZLARIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından CİHAZLARDAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD

ROM disklerinde veya İnternette indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını CİHAZLARA, mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET

HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları, FORD

MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanım amacı dışında kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar ve tedarikçiler tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür

hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT KISITLAMALARI:

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul etmiş sayılırsınız.

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılarına ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: Lütfen araç sahibi kılavuzu gibi, CİHAZLARIN ürün destek belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakın.

Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, CİHAZLARIN belgelerinde verilen adrese başvurun.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET

SAĞLAYICILAR VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HİÇBİR DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

SYNC® Otomotiv Önemli Güvenlik Bilgileri Talimatları okuyun ve bunlara uyun:

- SYNC® sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ve güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara uyun.

Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması, kazalara veya başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Genel Çalıştırma

- **Sesli Komutla Kumanda:** SYNC® sistemi içerisindeki belirli işlevler, ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden veya gözlerinizi yoldan ayırmadan sistemi çalıştırmanıza yardımcı olur.
- **Ekrana Uzun Süre Bakma:** Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayın. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekin.

- **Ses Ayarı:** Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyin. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutun. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.
- **Navigasyon (Yön Bulma) Özellikleri:** Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olun.
- **Dikkatin Dağılma Tehlikesi:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak, ciddi anlamda dikkatinizi dağıtabilir ve bir kazaya veya başka ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun.
- **Sağduyunuzu Kullanın:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak verin. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

- **Güzergah Güvenliği:**

Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayın. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

- **Olası Harita Yanlışlığı:**

Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanın.

- **Acil Servisler:** Sizi acil servislere yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyin. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alın. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

Sorumluluklarınız ve Risk Üstlenimleriniz

- Aşağıdakilerin her birini kabul ediyorsunuz: (a) Otomobil veya başka bir araç kullanırken, yürürlükteki yasaları ihlal ederek YAZILIMIN herhangi bir şekilde kullanımı veya her türlü tehlikeli sürüş, ciddi bir dikkatsiz sürüş riski teşkil eder ve hiçbir koşulda denenmemelidir; (b) YAZILIMIN aşırı yüksek seste kullanılması, ciddi bir duyma hasarı riski teşkil eder ve hiçbir koşul altında denenmemelidir. (c) YAZILIM, bir işletim sisteminin yeni veya farklı sürümleriyle, üçüncü taraflara ait yazılımlarla veya üçüncü taraflara ait hizmetlerle uyumlu olmayabilir ve YAZILIM, bir işletim sisteminde, üçüncü taraflara ait yazılımda veya üçüncü taraflara ait hizmetlerde potansiyel olarak kritik bir hataya neden olabilir. (d)

YAZILIM tarafından erişilen veya YAZILIM ile kullanılan üçüncü taraflara ait yazılımlara (i) erişim için ek ücret talep edilebilir, (ii) yazılımlar doğru şekilde, kesintisiz olarak veya hatasız olarak çalışmayabilir, (iii) yürütme biçimleri değiştirilebilir veya çalışması durdurulabilir, (iv) yetişkinlere yönelik, küfürlü veya rahatsız edici içerikler ihtiva edebilir ve (v) hatalı, yanlış veya yanıltıcı trafik, hava, finans veya güvenlik bilgileri veya diğer içerikleri ihtiva edebilir ve (e) YAZILIMI kullanmak, kablosuz hizmet sağlayıcınız tarafından sizden ek ücret talep edilmesine neden olabilir ve yazılım programı içerisinde bulunabilecek tüm veri

veya dakika hesaplayıcılar, yalnızca referans içindir, hiçbir şekilde garantili değildir ve hiçbir şekilde bunlara itimat edilmemelidir.

- YAZILIMI kullanırken, yukarıdaki Bölümde (a) – (e) belirtilen öğelerle ilgili sorumluluğu aldığınızı ve tüm riskleri üstlendiğinizi kabul etmiş sayılırsınız.

Garanti Feragatnamesi

CİHAZLARIN VE YAZILIMIN KULLANIM RİSKLERİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE TATMİN EDİCİ KALİTE, PERFORMANS, UYUMLULUK, DOĞRULUK VE EFORLA İLGİLİ TÜM RİSKİN SİZE AİT OLDUĞUNU AÇIKÇA ONAYLAMIS VE KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ. YÜRÜRLÜKTEKİ YASALARCA İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE, YAZILIM VE TÜM ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER "OLDUĞU GİBİ" VE "UYGUN OLDUĞU GİBİ", TÜM HATALARLA VE HİÇBİR TÜR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANIR VE FORD MOTOR COMPANY; YAZILIM, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER İLE İLGİLİ OLARAK, SATILABİLİRLİK, TATMİN EDİCİ KALİTE, BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK, DOĞRULUK, MÜDAHALESİZ KULLANIM VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER VE/VEYA ŞARTLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, AÇIKÇA, DOLAYLI VEYA KANUNİ OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. FORD MOTOR COMPANY, (a) KULLANDIĞINIZ YAZILIM,

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERE MÜDAHALE, (b) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN, SİZİN İHTİYAÇLARINIZI KARŞILAYACAK OLMASI, (c) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN KULLANIMININ KESİNTİSİZ VEYA HATASIZ OLACAĞI (d) VEYA YAZILIMDAKİ, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARDAKİ VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERDEKİ ARIZALARIN DÜZELTİLECEĞİ KONULARIYLA İLGİLİ GARANTİ VERMEZ. FORD MOTOR COMPANY VEYA ONUN YETKİLİ TEMSİLCİSİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VEYA YAZILI

BİLGİ VEYA TAVSİYE, GARANTİ OLUŞTURMAMALIDIR. YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN ARIZALI OLDUĞU ORTAYA ÇIKARSA, TÜM GEREKLİ SERVİS, ONARIM VEYA DÜZELTME MASRAFLARINI ÜSTLENİRSİNİZ. BAZI YETKİ ALANLARI, YÜRÜRLÜKTEKİ KANUNİ TÜKETİCİ HAKLARI ÜZERİNDE, DOLAYLI GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLMESİNE VEYA KISITLAMALAR YAPILMASINA İZİN VERMEZ. BU NEDENLE YUKARIDAKİ FERAGATNAME SİZİN İÇİN TAM OLARAK GEÇERLİ OLMAYABİLİR. FORD MOTOR COMPANY TARAFINDAN SAĞLANAN TEK GARANTİ, KULLANMA KILAVUZUNUZLA VERİLEN GARANTİ BİLGİLERİ İÇERİSİNDE BULUNUR. BU BÖLÜMÜN ŞARTLARI İLE

GARANTİ KİTAPÇIĞI
ARASINDA HERHANGİ BİR
UYUŞMAZLIK OLMASI
DURUMUNDA GARANTİ
KİTAPÇIĞI GEÇERLİ
OLACAKTIR.

Yürürlükteki Yasalar, Yetki Sahası, Düzenleme

- Bu SKLS'yi ve YAZILIM kullanımınızı, Michigan Eyaleti yasaları yönetmektedir. YAZILIM kullanımınız ayrıca diğer eyalet yasalarına, yerel, ulusal veya uluslararası yasalara tabi olabilir. Bu SKLS'den doğan veya bu SKLS ile alakalı herhangi bir hukuki dava, Wayne Yerel Yönetiminde bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine veya Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmalıdır. Bu SKLS ile alakalı olarak ortaya çıkan herhangi bir anlaşmazlığın, Wayne Yerel Yönetiminde

bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine ve Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmasını kabul etmiş sayılırsınız.

Bağlayıcı Tahkim ve Toplu Dava Feragati

(a) Uygulama. Bu Bölüm, TELİF HAKKI İHLALİ VEYA SİZİN, FORD MOTOR COMPANY'NİN VEYA FORD MOTOR COMPANY'NİN LİSANS SAĞLAYICILARININ FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ YAPTIRIMI VEYA GEÇERLİLİĞİ İLE ALAKALI ANLAŞMAZLIKLAR HARİCİNDEKİ tüm anlaşmazlıklar için geçerlidir. Anlaşmazlık, Siz ve FORD MOTOR COMPANY arasındaki, yukarıdaki listede belirtilen istisnalar haricinde, bu YAZILIM (fiyatı da dahil) veya bu SKLS ile ilgili, sözleşmede, garantide,

haksızlıkta, hükümde, düzenlemede, tüzükte veya diğer herhangi bir yasal veya hakkaniyet temelli herhangi bir anlaşmazlık, eylem veya ihtilaf anlamına gelmektedir.

(b) Anlaşmazlık Bildirimi.

Bir Anlaşmazlık durumunda, Siz veya FORD MOTOR COMPANY bir diğerine yazılı beyan biçiminde

“Anlaşmazlık Bildirimi” vermelidir ve bu beyanda veren tarafın adı, adresi ve iletişim bilgileri, anlaşmazlığı doğuran unsurlar ve talep edilen çözüm şekli bulunmalıdır. Anlaşmazlık Bildiriminin

gönderilmesinden sonraki 60 gün içerisinde, Siz ve FORD MOTOR COMPANY, anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla çözmeyi deneyeceksiniz. 60 gün sonra, Siz veya FORD MOTOR COMPANY, tahkim başlatabilirsiniz.

(c) Asliye mahkemesi.

Herhangi bir anlaşmazlığı ayrıca, eğer anlaşmazlık asliye mahkemesinde görülmek için gereken tüm gereksinimleri karşılıyorsa, yaşadığınız ülkedeki veya FORD MOTOR COMPANY'nin asıl iş yerindeki asliye mahkemesine taşıyabilirsiniz. İlk olarak gayri resmi müzakerede bulunmuş veya bulunmamış olsanız da asliye mahkemesine dava için başvurabilirsiniz.

(d) Bağlayıcı tahkim.

Siz ve FORD MOTOR COMPANY, herhangi bir anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla veya asli mahkemede çözemerseniz, anlaşmazlığı çözmeye yönelik diğer tüm girişimler yalnızca bağlayıcı tahkim tarafından yürütülecektir. Tüm anlaşmazlıkların, mahkemede bir yargıç veya jüri önünde görülmesi (veya bir taraf ya da sınıf üyesi

olarak katılma) hakkınızdan vazgeçmektesiniz. Bunun yerine, tüm anlaşmazlıklar, Federal Tahkim Yasası çerçevesindeki sınırlı temyiz hakkı dışında, kararı nihai olacak tarafsız bir hakem karşısında çözümlenecektir. Taraflar üzerinde yargı yetkisi olan herhangi bir mahkeme, hakemin kararını yürütebilir.

(e) Toplu dava feragati.

Bir anlaşmazlığı, herhangi bir mahkemede çözmeye veya görülmeye yönelik tüm işlemler, yalnızca bireysel bir temelde yürütülecektir. Siz de FORD MOTOR COMPANY de herhangi bir anlaşmazlığın toplu dava olarak veya özel başsavcı davası olarak veya herhangi bir tarafın temsili yetkili olarak hareket ettiği veya hareket etme teklifinde bulunduğu herhangi başka bir davada görülmesini amaçlayamazsınız. Hiçbir

tahkim veya dava, etkilenen tüm tahkim veya davalardaki bütün tarafların önceden alınmış yazılı izinleri olmadan, bir başkasıyla birleştirilemez.

(f) Tahkim prosedürü.

Tüm tahkimler, American Arbitration Association (“AAA”) tarafından, Ticari Arbuluculuk Kuralları çerçevesinde yürütülecektir. Eğer Siz bir kişiyseniz ve YAZILIMI kişisel olarak veya araç kullanımı için kullanıyorsanız veya Sizin bir kişi olmanıza veya Sizin YAZILIMI nasıl kullandığınıza bakılmaksızın, bu anlaşmazlığın değeri 75.000 dolar veya altındaysa, Müşteriyle İlgili Anlaşmazlıklar için AAA Ek Prosedürleri de ayrıca geçerli olur. Tahkim başlatmak için, AAA'ya bir Tahkim için Ticari Arbuluculuk Kuralları Talep formu gönderin. AAA kurallarını izleyerek, telefonla veya yüz yüze soruşturma talep

edebilirsiniz. 10.000 dolarlık veya daha düşük değerde bir anlaşmazlıkta, hakem yüz yüze soruşturma yapmak için geçerli neden bulmadığı sürece, tüm soruşturmalar telefonla yapılacaktır. Daha fazla bilgi için, adr.org adresine bakın veya 1-800-778-7879 numaralı telefonu arayın. Tahkimi, ikamet ettiğiniz ülkede veya FORD MOTOR COMPANY'NİN asıl iş yerinde başlatmayı kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, bireysel olarak Sizi, bir mahkemenin yapabileceği gibi aynı tazminata mahkum edebilir. Hakem yalnızca bireysel olarak Sizin için ve yalnızca Sizin bireysel talebinizi karşılayacak oranda tespit veya ihtiyati tedbir kararı çıkartabilir.

(g) Tahkim Ücretleri ve teşvikleri.

- I. 75.000 dolar veya daha azını kapsayan anlaşmazlıklar. FORD MOTOR COMPANY dosya ücretlerinizi en kısa sürede geri ödeyecektir ve AAA'nın ve hakemin ücretlerini ve masraflarını karşılayacaktır. Eğer FORD MOTOR COMPANY'nin, hakem atanmasından önceki son yazılı uzlaşma teklifini reddederseniz ("son yazılı teklif"), anlaşmazlığınız bir hakemin ("hüküm" adı verilen) kararına kadar giderse ve hakem sizin için son yazılı tekliften daha fazla oranda bir hüküm verirse, FORD MOTOR COMPANY size üç teşvik verecektir: (1) hükümlerden büyük olanı veya 1.000 dolar ödeme; (2) eğer varsa, makul avukat masraflarınızın iki katını ödeme ve (3) avukatınızın, tahkimdeki soruşturma, hazırlık ve başvuru takibi için makul

oranda tahakkuk ettiği tüm masrafları (bilirkişi ücretleri ve maliyetleri de dahil) geri ödeme. Miktarları hakem belirleyecektir.

- ii. 75.000 dolardan daha fazlasını kapsayan anlaşmazlıklar. Dosya masraflarının ve AAA'nın ve hakemin ücretlerinin masraflarının ödenmesi, AAA kuralları kontrolünde olacaktır.
- iii. Herhangi bir miktarı kapsayan anlaşmazlıklar. Başlattığınız tüm tahkimlerde, yalnızca hakem, tahkimi yersiz bulduğu veya uygunsuz bir amaç için başlatıldığını düşündüğü taktirde, FORD MOTOR COMPANY, geri ödemiş olduğu AAA veya hakem ücret ve masraflarını veya Size ait dosya masraflarını isteyecektir. FORD MOTOR COMPANY, kendisi tarafından başlatılan tüm

tahkimlerde, dosya, AAA ve hakem ücretlerini ve masraflarını ödeyecektir. Herhangi bir tahkimde, sizden avukat ücretlerini veya masraflarını istemeyecektir. Bir anlaşmazlığın ne kadar bir miktarı kapsadığı belirlenirken, ücretler ve masraflar hesaba katılmaz.

(h) Talepler veya anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde dava açılmalıdır.

Yasaların izin verdiği ölçüyle sınırlı olmak üzere, bu Bölümün geçerli olduğu bu SKLS altındaki tüm talep ve anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde asli mahkemede (Bölüm c) veya tahkimde (Bölüm d) dava açılmalıdır. Bir yıllık süre, talebin veya anlaşmazlığın ilk olarak davaya

dönüştürülebileceği zaman itibariyle başlar. Eğer böyle bir talep veya anlaşmazlık bir yıl içerisinde davaya dönüştürülmezse, kanun yolları kalıcı olarak kapanır.

(i) Bölünebilirlik. Eğer toplu dava feragati (Bölüm e), bir anlaşmazlığın tüm veya bazı kısımları için kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu durumda Bölüm e'nin bu parçası, bu kısımlar için geçerli olmayacaktır. Bunun yerine, bu kısımlar ayrılacak ve tahkimde bakılan kalan kısımlarla birlikte bunlara bir mahkemede bakılacaktır. Bu Bölüm e parçalarının herhangi bir başka hükmü kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu hüküm, Bölüm e'nin kalanı tam olarak yürürlükte olacak şekilde ayrılacaktır.

Telenav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu hüküm ve koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu hüküm ve koşulları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu hüküm ve koşulları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayın, başlatmayın veya başka bir şekilde kullanmayın. TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yönleltmenin, dikkatiniz dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız.

(a) tüm trafik yasalarına uyun ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürün;

(b) sürüş sırasında sağduyunuzu kullanın. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya kurallara aykırı bir manevraya neden olarsa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olarsa, güzergah tavsiyelerine uymayın;

(c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığında, varış noktası girmeyin veya TeleNav Yazılımını kurcalamayın;

(d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya kanunlara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayın;

(e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS cihazlarını ve kablosuz cihazları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik cihazının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyin.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolarken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

- Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş

zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

- **(a)** TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek, üzerinde değişiklik yapmak veya başka bir şekilde değişiklik yapmak;
- (b)** TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak;
- (c)** TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini

veya diğer bildirimleri veya işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; **(d)** TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya **(e)** TeleNav Yazılımını

i. fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde kullanmak,

ii. toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal edecek şekilde kullanmak veya

iii. zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

- Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girişilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda, TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin

doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçeği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü

TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

- TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.
- Bazı yetki alanlarında belirli garantilerden

feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

- TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK

BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE) DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARAŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMİ ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR. HER NE SEBEPLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA

BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

- Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association (Amerikan Tahkim Birliği) tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, Amerikan Tahkim Birliği'nin Ticari

Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir. Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat edin. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız. Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına tabi olacak ve bunlara göre yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki

mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Devir

- TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin hüküm ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav

Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Muhtelif

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça

verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri

elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz, ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Hüküm ve Koşullar

- TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme, bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı şartlarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki hüküm ve koşullara uymanız gerekir:

9.1 HERE North America, LLC Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler ("Veriler") sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta Telenav ("Telenav") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki hüküm ve koşullara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

© 2013 HERE. Tüm hakları saklıdır.

Kanada'daki bölgelerle ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty

the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'den® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

©United States Postal Service® 2014. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Şu ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co., Ltd Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler (“Veriler”) sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara tabidir. 20xx. Tüm hakları saklıdır

Hüküm ve Koşullar

İzinli Kullanım. Telenav Yazılımı ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca size lisansı verilen işiniz dahilinde ve kişisel amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, aşağıdaki

paragraflarda ortaya konan kısıtlamalara tabi olarak, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, herhangi bir türevini oluşturmayacağınızı veya tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar. Özellikle Telenav tarafından yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara

yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar cihazları ile iletişimde kullanamazsınız.

Uyarı. Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamının doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması. Bu Veriler “olduğu gibi” sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Telenav ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS,

SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEYİ REDDEDER. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluk

Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU

VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlandırılmasına izin verilmemektedir. Dolayısıyla, yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi. ABD Ticaret Bakanlığına bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret Bakanlığı ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı. Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin HERE'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması

ile ilgili yükümlölüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, böyle bir kusur mazur görülür ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmez.

Sözleşmenin Bütünü. Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda Telenav (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Geçerli Kanunlar.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] yasalarına uygun şekilde yürütölür ve (i) kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Mal

Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] mahkemelerine taşımayı kabul etmiş sayılırsınız.

Resmi Son Kullanıcılar.

Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından veya mutat Birleşik Devletler hükümeti tarafından iddia edilenlere benzer hakları arayan veya uygulayan başka herhangi bir kuruluş adına ediniliyorsa, bu Veriler söz konusu terimin 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101'de tanımlandığı gibi “ticari kalem”dir, bu Son Kullanıcı Şartlarına uygun olarak lisanslanır ve teslim edilen veya başka bir şekilde

sağlanan Verinin her bir kopyası aşağıdaki “Kullanım Bildirimine” uygun olarak işaretlenir ve uygun şekilde iliştilir ve bu Bildirime uygun biçimde işlem görür:

KULLANIM BİLDİRİMİ

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADI: HERE

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADRESİ: c/o
Nokia, 425 West Randolph
Street, Chicago, Illinois
60606

Bu veri FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir kalem ve bu verilerin sağlandığı kapsam olan Son Kullanıcı Şartlarına tabidir.

© 1987 – 2014 HERE – Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce HERE'ye bildirimde bulunmalıdır.

I. ABD/Kanada Bölgesi

A. Birleşik Devletler Verileri.
Birleşik Devletler için Veri içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimleri içerir:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Kanada Verileri.

Aşağıdaki hükümler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere üçüncü taraf lisans sağlayıcılardan gelen verileri (“Üçüncü Taraf Verileri”), yansıtabilecek olan Kanada Verileri için geçerlidir:

1. Sorumluluk Reddi ve Sınırlandırılması: Müşteri, Üçüncü Taraf Verileri kullanımının aşağıdaki hükümlere tabi olduğunu kabul eder:

a. Sorumluluk Reddi: Üçüncü Taraf Verileri “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere bu verilerin lisans verenleri, etkililiği,

bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunlardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez.

b. Sınırlı Sorumluluk: Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere, Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları (i) bu tür Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava; veya (ii) herhangi bir şekilde gelir

veya sözleşme kaybı veya Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

2. Telif Hakkı Bildirimi: Kanada Bölgesinin tamamı veya herhangi bir kısmı ile ilgili Verinin her bir kopyası ile bağlantılı olarak, Müşteri en az aşağıdakilerden birinin üzerine aşağıdaki telif hakkı bildirimini göze çarpacek bir şekilde yapıştırır: (i) kopyanın depolama ortamı için etiket; (ii) kopyanın ambalajı; veya (iii) kullanıcı kılavuzları veya son kullanıcı lisans sözleşmeleri gibi kopya ile paketlenmiş diğer malzemeler: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of

Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tüm hakları saklıdır.”

3. Son Kullanıcı Şartları: Taraflarca aksine bir mutabakat olmadığı sürece, Sözleşme kapsamında yetki verilmiş olabileceği gibi, Kanada Bölgesi için verilerin herhangi bir kısmının Son Kullanıcılara sağlanması ile ilgili olarak, Müşteri, bu Son Kullanıcılara, Her Majesty, Canada Post and NRCan dahil olmak üzere Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları adına aşağıdaki hükümleri içeren (Müşteri tarafından, Sözleşme kapsamında sağlanacak öngörülmesi gereken

diğer son kullanıcı koşulları ile birlikte ortaya konan veya başka şekilde sağlanan) koşulları makul göze çarpan bir şekilde sağlar:

Veriler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere lisans sağlayıcıların verilerini içerebilir veya yansıtabilir. Bu Veriler “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayıcılar, etkililiği, bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunl-

ardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava ilgili olarak sorumlu değildir. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir şekilde gelir veya sözleşme kaybı veya herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

Son Kullanıcı, Her Majesty, Canada Post ve NRCan ve memurları, çalışanları ve temsilcileri dahil olmak üzere lisans sağlayanları, verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanan kayıp, maliyet, masraf, hasar veya (ölümle sonuçlanan yaralanmalar dahil) yaralanmalarla ilgili iddiada bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğinden bağımsız olarak, her türlü iddia, talep veya davaya karşı tazmin eder ve zarar görmelerini engeller.

4. Ek Hükümler: Bu Bölümde yer alan şartlar Tarafların Sözleşme kapsamındaki tüm hak ve yükümlülüklerine ilave olarak yer alır. Bu Bölüm

hükümlerinden herhangi birinin Sözleşmenin diğer hükümleri ile tutarsızlık ve uyumsuzluk içinde olması durumunda, bu Bölüm hükümleri geçerlidir.

II. Meksika. Aşağıdaki hüküm Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan ("INEGI") belirli verileri içeren Meksika Verileri için geçerlidir:

A. Meksika için Veri içeren her türlü Veri ve/veya paket aşağıdaki bildirimi içerir: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin Amerika Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Bölge Bildirim

Arjantin IGN “INSTITUTO
GEOGRAFICO
NACIONAL
ARGENTINO”

Ekvador “INSTITUTO
GEOGRAFICO
MILITAR DEL
ECUADOR AUTOR-
IZACION N° IGM-
2011-01- PCO-01
DEL 25 DE ENERO
DE 2011”
“source: © IGN
2009 - BD TOPO
®”

Guad-
el-
oupe,
Fransız
Guyanesi

ve “Fuente: INEGI
Mart- (Instituto Nacional
inik de Estadística y
Meksika Geografía)”

A. Üçüncü Taraf Bildir-
imleri. Veri kopyalarının her
biri ve tamamı ve/veya
bunların paketleri aşağıda
belirtilen ilgili Üçüncü
Taraf Bildirimlerini içerir ve
bu kopyada yer alan Bölge
(veya onun bir kısmında)
karşısında tarif edildiği gibi
kullanılır:

Ülke Bildirim

Ürdün “© Royal Jordanian
Geographic
Centre”. Ürdün
Verileri için geçerli
yukarıdaki bildirim,
Sözleşmenin zaruri
bir şartıdır. Müşteri
veya izin verilen alt
lisans sahipler-
inden herhangi biri
(varsa), bu koşulu
yerine getiremezse,

IV. Orta Doğu Bölgesi

HERE Müşteri'nin lisansını Ürdün Verileriyle ilgili olarak feshetme hakkına sahip olacaktır.

B. Ürdün Verileri. Müşteri ve izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) HERE'nin Ürdün ülkesi için veritabanını ("Ürdün Verileri") Kurumsal Uygulamalarda (i) Ürdünlü olmayan kuruluşların Ürdün Verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterilerinde kullanılmak üzere lisanslama ve/veya başka şekilde dağıtım ile kısıtlanmıştır. Buna ek olarak, Müşteri, izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) ve Son Kullanıcılar, Kurumsal Uygulamalarda Ürdün Verilerini, ilgili taraf (i) Ürdün verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterisinde kullanan bir Ürdünlü olmayan kuruluşta kullanmakla

kısıtlanmıştır. Yukarıda amaçlar için, "Kurumsal Uygulamalar" Coğrafi pazarlama uygulamaları, CBS uygulamaları, mobil iş varlık yönetimi uygulamaları, çağrı merkezi uygulamaları, telematik uygulamaları, kamu kurumu internet uygulamaları ya da coğrafi kodlama hizmetleri sağlama anlamına gelir.

V. Avrupa Bölgesi

A. Avrupa'da bazı Trafik Kodlarının Kullanımı

1. Trafik Kodları için Geçerli Genel Kısıtlamalar. Müşteri Avrupa Bölgesinde bazı ülkelerde, Müşteri Verilerinde Trafik Kodlarını almak ve kullanmak ve herhangi bir şekilde bu Trafik Kodlarına dayalı veya bunlardan elde edilen İşlemleri Son Kullanıcılara sunmak için üçüncü taraf

RDS-TMC kod sağlayıcılarından doğrudan hakları elde etmesi gerektiğini ikrar ve kabul eder. Bu tür ülkeler için, HERE ancak Müşteriden bu hakların elde edildiğini gösterir sertifikaları aldıktan sonra Müşteriye Trafik Kodlarını içeren verileri teslim edecektir.

2. Belçika için Üçüncü Taraf Haklarına Dair Açıklamaların Gösterimi. Müşteri, Belçika için Trafik Kodlarını kullanan her İşlem için, Son Kullanıcıya aşağıdaki bildirimi yapar: “Belçika için Trafik Kodları, the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ve the Ministère de l'Équipement et des Transports tarafından sağlanmaktadır.”

B. Kağıt Haritalar. Kağıt haritaların (yani, bir kağıt veya kağıt benzeri ortamda sabit bir harita) yapımı, satışı veya dağıtımına ilişkin olarak Müşteriye verilen herhangi bir lisans ile ilgili olarak: (a) Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak lisans Müşteri'nin kağıt harita oluşturmak ve satmak için Britanya Harita Kuruluşu Ordnance Survey (“OS”) ile ayrı bir yazılı sözleşme yapması ve bu sözleşmeye uyması, Müşteri'nin OS'ye her türlü geçerli harita haklarını ödemesi ve Müşteri'nin OS'nin telif hakları bildirim şartlarına uyması şartına bağlanmıştır; (b) Çek Cumhuriyeti Bölgesi Verileriyle ilgili olarak satış veya başka bir şekilde ücret karşılığında dağıtılması için bir lisans Müşteri'nin önceden Kartografie a.s.'den yazılı onay alması şartına bağlıdır; (c) İsviçre Bölgesi Verileriyle

ilgili olarak satış veya dağıtım için bu tür bir lisans Müşteri'nin İsviçre'deki Bundesamt für Landestopografie adlı kuruluştan izin alması şartına bağlıdır; (d) Müşteri Fransa Bölgesi için Verileri 1:5,000 ve 1:250,000 ölçekleri arasında kağıt haritalar yapmak üzere kullanılamayacak şekilde kısıtlanmıştır ve (e) Müşteri Almanya'da Landervermessungämter, Hollanda'da Topografische Dienst, Belçika'da Nationaal Geografisch Instituut, İsviçre'de Bundesamt für Landestopografie, Avusturya'da Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen ve İsveç'te National Land Survey dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Avrupa ulusal harita kuruluşları tarafından basılan kağıt haritaların veri içeriği ve renkleri, sembolleri ve ölçeklerini özel kullanımları açısından aynı ya da büyük

ölçüde benzer olan kağıt haritalar oluşturmak, satmak veya dağıtmak amacıyla herhangi bir veri kullanılamayacak şekilde sınırlanmıştır.

C. OS Yaptırımı. Yukarıda Bölüm IV (B)'ye sınırlama getirmeksizin, Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak, Müşteri, Ordnance Survey'in ("OS") Müşteriye OS telif hakkı bildirimine (bkz aşağıda Bölüm IV (D)) ve bu Sözleşmede yer alan kağıt harita şartlarına (bkz yukarıda Bölüm IV (B)) uyulmasını sağlamak için Müşteriye karşı doğrudan dava açabileceğini ikrar ve kabul eder.

D. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Ülke(ler) Bildirim

Avusturya “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”

Hırvatistan
Kıbrıs,
Estonya,
Letonya,
Litvanya,
Moldova,
Polonya,
Slovenya
ve/veya “© EuroGeographics
Ukrayna

Fransa “kaynak: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Almanya “Die Grundlegenden wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Büyük Britanya “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Yunanistan “Copyright Geomatics Ltd.”

Macaristan “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

İtalya	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”	İsveç	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
		İsviçre	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Norveç	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”	E. İlgili Ülke Dağıtımı. Müşteri aşağıdaki ilgili ülkeler için HERE'nin harita verileri dağıtmak için onay almamış olduğunu ikrar ve kabul eder: Arnavutluk, Beyaz Rusya, Kırgızistan, Moldova ve Özbekistan. HERE zaman zaman bu listeyi güncelleyebilir. Bu ülkeler için Verilerle ilgili olarak bu TL kapsamında Müşteriye verilen lisans hakları, ilgili ülkelerde söz konusu verileri içeren Uygulamayı dağıtmak için	
Portekiz	“Kaynak: IgeoE – Portugal”		
İspanya	“Información geográfica propiedad del CNIG”		

gerekli her türlü lisans veya onay dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Müşteri'nin tüm yasalara ve mevzuata uymasına bağlıdır.

VI. Avustralya Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited
(www.pasma.com.au).

Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd ve Continental Pty Ltd verilmesini içermektedir.

B. Avustralya için Üçüncü Taraf Bildirimler. Yukarıdakilere ek olarak, Avustralya için RDS-TMC Trafik Kodları içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimi içerir: “Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited ve lisans sağlayıcılarının trafik konum kodlarını içermektedir.”

AT&T Araç Şebekesi Sağlayıcısı Telematik Bilgilendirme

BU BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA SON KULLANICI, SİZ VE VARİSLERİNİZ, VASIYETİNİZİ İCRA EDENLER, YASAL KİŞİSEL VEKİLLER VE HUKUKİ HALEFLERDİR. BU

BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA “KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI”, İŞTİRAKLERİNİ VE YÜKLENİCİLERİNİ VE ONLARIN YETKİLİLERİNİ, YÖNETİCİLERİNİ, ÇALIŞANLARINI, HUKUKİ HALEFLERİNİ İÇERİR. SON KULLANICININ KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI İLE KONTRATA DAYALI HİÇBİR İLİŞKİSİ YOKTUR VE SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICISI İLE FORD ARASINDAKİ HİÇBİR ANLAŞMANIN YARARLANICI ÜÇÜNCÜ TARAFI DEĞİLDİR. SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICININ SON KULLANICIYA KARŞI YASAL, ADİL VEYA BAŞKA ÇEŞİT HİÇBİR SORUMLULUĞU OLMADIĞINI BİLİR VE KABUL EDER. HER KOŞULDA, SÖZLEŞMENİN İHLALİ, GARANTİ BELGESİ, İHMAL, MUTLAK TAZMİNAT

YÜKÜMLÜLÜĞÜ VEYA SON KULLANICININ HERHANGİ BİR ŞEKİLDE BU SÖZLEŞME İLE İLGİLİ DOĞACAK ŞİKAYETLERİNİN MÜNHASİR ÇÖZÜM YOLU, ANLAŞMAZLIĞIN KONUSU NE OLURSA OLSUN, BU ANLAŞMANIN HÜKÜMLERİNDEKİ HİZMETİN SAĞLANAMAMASI VEYA KESİLMESİ DAHİL OLMAK ANCAK BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE SEBEP NE OLURSA OLSUN, ZARARIN MEBLAĞI NE OLURSA OLSUN, ÖDENECEK ZARAR ŞİKAYETİN TARİHİNDEN İKİ AY ÖNCESİNE KADAR GEÇEN SÜREDE SON KULLANICININ BU HİZMET İÇİN ÖDEDİĞİ MEBLAĞI GEÇEMEZ.

(ii) SON KULLANICI, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI OLARAK, BU SÖZLEŞMEYLE VEYA CİHAZI KULLANMAKLA, KULLANAMAMAKLA,

KULLANMAYI
BECEREMEMEKLE İLGİLİ
OLARAK, NASIL ORTAYA
ÇIKARSA ÇIKSIN İFTİRA,
KARALAMA VEYA MALA
ZARAR VERMEK, İNSAN
YARALAMAK VEYA
ÖLDÜRMEK DAHİL ANCAK
BUNUNLA SINIRLI
OLMAMAK ÜZERE,
İTERNET SERVİS
SAĞLAYICISININ BÜYÜK BİR
İHMALİ VEYA KASITLI BİR
HATASINA DAYANAN
ŞİKAYETLER HARİÇ,
İTERNET SERVİS
SAĞLAYICININ
YETKİLİLERİNİ,
ÇALIŞANLARINI VE
TEMSİLCİLERİNİ TAZMİN
ETMEYİ VE ZARAR
GÖRMELERİNİ
ENGELLEMEYİ KABUL EDER.
BU GÜVENCE SÖZLEŞME
SONLANANA KADAR
DEVAM EDER.

(iii) SON KULLANICININ
CİHAZA VERİLEN
HERHANGİ BİR NUMARA
İÇİN MÜLKİYET HAKKI
YOKTUR.

(iv) SON KULLANICI
FORD'UN VE SERVİS
SAĞLAYICININ KABLOSUZ
İTERNET İLETİŞİMİNİN
GÜVENLİĞİNİ TEMİN
EDEMEYECEĞİNİ VE
HİZMET KULLANIMINDA
HERHANGİ BİR GÜVENLİK
EKSİKLİĞİ İLE İLGİLİ
SORUMLU
TUTULAMAYACAĞINI
KABUL EDER

BU HİZMET SADECE SON
KULLANICININ KULLANIMI
İÇİNDİR VE SON KULLANICI
HİZMETİ BAŞKA HİÇBİR
TARAF SATAMAZ SON
KULLANICI İTERNET
SAĞLAYICISININ HİÇBİR
SON KULLANICI İÇİN
KESİNTİSİZ HİZMET VEYA
KAPSAMAYI GARANTİ
EDEMEYECEĞİNİ KABUL
EDER. SERVİS SAĞLAYICI
SERVİS KULLANILARAK
SON KULLANICILARIN
YERLERİNİN TESPİT
EDİLECEĞİNİN GARANTİSİNİ
VEREMEZ. SERVİS
SAĞLAYICI, TİCARİ OLARAK
SATILABİLİRLİK VEYA

BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, KULLANIŞLILIK VEYA İLGİLİ ÜRÜNLER VEYA HİZMETLERİN PERFORMANSI İÇİN AÇIK VEYA ZİMNİ OLARAK GARANTİ VERMEMEKTEDİR VE AT&T HİÇBİR DURUMDA, KENDİ İHMALİ OLSUN VEYA OLMASIN: (A) ÜÇÜNCÜ TARAF İHMALİ; (B) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN VEYA VASITASI İLE SAĞLANAN HİZMETTE YANLIŞ, İHMAL, KESİNTİ, HATA, İLETİŞİM KESİNTİSİ, GECİKME VEYA ARIZA; (C) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN GEÇİCİ DURDURMA VEYA BİTİRME SEBEBİYLE ORTAYA ÇIKAN ZARAR VEYA YARALANMA VEYA (D) 911 VEYA BAŞKA BİR ACIL SERVİS NUMARASI DAHİL HERHANGİ BİR TELEFON NUMARASININ BAĞLANMASINDAKİ GECİKME VEYA BAŞARISIZLIĞIN SEBEP OLDUĞU ZARAR VEYA YARALANMA NEDENİYLE

SORUMLU TUTULAMAZ. SON KULLANICI, YASALARIN İZİN VERDİĞİ AZAMI ÖLÇÜDE, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI SERVİS SAĞLAYICININ SAĞLADIĞI HİZMETLERLE İLGİLİ, ÇEŞİTLİ ŞEKİLDE ORTAYA ÇIKABİLECEK HER TÜRLÜ HASAR İÇİN, KISMEN VEYA TAMAMEN SERVİS SAĞLAYICININ İHMALİ ÖNE SÜRÜLEREK ORTAYA ÇIKAN SUÇLAMALAR DAHİL, SERVİS SAĞLAYICIYI TAZMİN ETMEYİ VE HERHANGİ BİR KİŞİNİN VEYA KURUMUN ŞİKAYETİNDEN ZARAR GÖRMESİNİ ENGELLEMİYİ KABUL EDER.

VII. Çin Bölgesi

Sadece Kişisel Kullanım

[Buraya Müşteri Uygulamasının adını girin] ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca kişisel, ticari olmayan amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, ancak aşağıdaki paragraflarda belirtilen kısıtlamalara tabi olarak, bu Verileri sadece kişisel kullanımınız için gerekli olduğu kadarıyla, görünen herhangi bir telif hakkı bildirimini kaldırmamak ve herhangi bir şekilde verileri değiştirmemek kaydıyla, (i) görüntülemek ve (ii) kaydetmek amacıyla kullanabilirsiniz. Bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi,

tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar

Özellikle NAV2 ile yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) veya cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla

sınırlı olmaksızın herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar aygıtları ile iletişimde kullanamazsınız. Bu hüküm ve koşullara uymadığınız takdirde, bu veri kullanmaya son vermeyi kabul etmiş sayılırsınız.

Sınırlı Garanti

NAV2 (a) Verilerin alındığı tarihten itibaren doksan (90) günlük bir süre için beraberinde gelen yazılı belgelere esasen uygun olarak çalışacağını, (b) NAV2 tarafından sağlanan her türlü destek hizmetinin size NAV2 tarafından önemli ölçüde geçerli yazılı belgelerde tanımlandığı şekilde sağlanacağını ve NAV2' destek mühendislerinin herhangi bir sorunu çözmek için ticari olarak makul çabayı göstereceğini garanti eder.

Müşteri Çözümleri

NAV2 ve tedarikçilerinin tüm sorumluluğu ve sizin münhasır çözümünüz ya (a) varsa, ödenmiş olan bedelin iadesi ya da, (b) NAV2'nin Sınırlı Garantisine uymayan ve makbuzunuzun bir kopyası ile NAV2'ye iade edilen Verilerin onarım veya değiştirilmesi şeklinde NAV2'nin takdirindedir. Verilerin aksaklığı kaza, kötüye kullanma ya da yanlış uygulama sonucu ise bu Sınırlı Garanti geçersizdir. Değiştirilen Veriler, hangisi daha uzunsa, orijinal garanti süresinden geri kalan süre ya da otuz (30) gün boyunca garanti edilecektir. Yetkili uluslararası kaynağından satın alma kanıtı olmaksızın ne bu çözümler ne de NAV2 tarafından sunulan herhangi bir ürünün destek hizmetleri kullanılabilir.

Başka Garanti Sunulmaması:

YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLI GARANTİ DIŞINDA VE İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) KALİTE, PERFORMANS, TİCARİ, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ, AÇIK VEYA ZİMNİ HER TÜRLÜ GARANTİYİ REDDEDER. Yukarıdaki sınırlama yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki garanti istisnaları sizin için geçerli olmayabilir.

Sınırlı Sorumluluk:

İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA

BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. NAV2 VEYA TEDARİKÇİLERİNİN SORUMLULUĞU HIÇBİR DURUMDA ÖDENEN BEDELİ

AŞAMAZ. Belirli sorumluluk istisnaları yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi

Yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemeleri çerçevesine uygunluk ve gerekli tüm lisanslar ve onayları dışında, size sağlanan ürünün hiçbir parçasını veya bununla ilgili doğrudan ürünü hiçbir yere ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız.

IP Koruma

Veriler NAV2 veya tedarikçilerine aittir ve ilgili telif hakkı ve diğer fikri mülkiyet hukuku ve antlaşmalar ile korunmaktadır. Veri satılmak üzere değil, sadece kullanmak için bir lisans temelinde sağlanır.

Sözleşmenin Bütünü

Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda NAV2 (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Amir Kanun.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar, Çin Halk' Cumhuriyeti yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. İşbu sözleşme kapsamında size

sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan herhangi bir uyumsuzluk tahkim için Şangay Uluslararası Ekonomik ve Ticari Tahkim Kurulu'na sunulur.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 patentleri ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent 6,304,523.

Gracenote ve CDDb, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu cihaz 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu cihazın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri") almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu cihazın amaçlanan Son

Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz. Bu cihaz Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir. Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı,

aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı durdurmayı kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret edin.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖGESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE, YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE, GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ. © Gracernote 2007.

Radio Frekansı Bildirimi

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Bu cihaz, FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

(1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve

(2) bu cihaz istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.



UYARI: Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC:" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

Tayvan Bölgesi

Not: Düşük güçlü radyo dalgası radyasyon motorlarının yönetim yaklaşımına uygun olarak:

Madde 12: Onaylı ve sertifikalı düşük güçlü radyasyon motoru modelleri için, şirketlerin veya kullanıcıların izinsiz olarak frekans değişikliği yapmamaları, gücü artırmamaları veya orijinal tasarımın özelliklerini ve işlevlerini değiştirmemeleri gerekir.

Madde 14: Düşük güçlü radyo frekansı motorları uçuş güvenliğini etkilememelidir ve yasal telekomünikasyon sistemlerine parazit yapmamalıdır. Bir parazit tespit edilmesi durumunda derhal cihazı kullanmayı bırakın ve yalnızca herhangi bir parazit kalmadığından emin olmanız durumunda kullanmaya kaldığınız yerden devam edin. Telco'nun yasal telekomünikasyonu ve kablosuz telekomünikasyonu için, düşük güçlü radyo frekans

motoru, telekomünikasyon, sanayi ve radyo dalgası ekipmanlarından ve bilimsel ekipmanlardan gelen parazitlerin yasal sınırlarını kaldırabilmelidir.

SUNATRAFFICCHANNEL – HÜKÜM VE KOŞULLARI

SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ya da Intelematics tarafından sağlanan diğer içerikleri veya materyalleri (birlikte, **SUNA Ürünleri ve veya Hizmetleri**) aktive ettiğinizde, kullandığınızda ve/veya bunlara eriştiğinizde, belirli hüküm ve koşulları kabul etmiş sayılırsınız. Aşağıdakiler sizin için geçerli hüküm ve koşulların kısa bir özetidir. SUNA Ürünleri ve/veya Hizmetlerinin kullanımı ile ilgili hüküm ve koşulların tamamını görüntülemek için, bkz:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Kabul

SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanarak, aşağıda ayrıntılarıyla yer verilmiş tüm hüküm ve koşulları ve bu hüküm ve koşullara bağlı kalmayı kabul etmiş sayılırsınız:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Fikri Mülkiyet Hakları

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri kişisel kullanımınız içindir. İçeriği kaydedemez, ya da yeniden aktaramazsınız, veya Intelematics tarafından onaylanmamış başka herhangi bir trafik bilgisi veya rota rehberlik hizmeti veren servis veya cihaz ile birlikte

kullanamazsınız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini sağlamak için kullanılan verilere dair Fikri Mülkiyet Haklarına (telif hakkı dahil) dair herhangi bir mülkiyet hakkına sahip değilsiniz.

3. Uygun Kullanım

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri, kişisel otomobil seyahati planlaması için bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve her durumda kapsamlı ve doğru bilgi vermeyebilir. Bazı durumlarda, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanmanın bir sonucu olarak gecikme yaşayabilirsiniz. Bu Ürün ve/veya hizmetlerin varış süresi veya sürüş yönlerinin kamu veya kendi güvenliğinizi etkileyebileceği uygulamalarda kullanılmak üzere uygun olmadığını ve bu amaçla tasarlanmamış olduğunu kabul etmiş sayılırsınız.

4. Sürüş Sırasında SUNA Ürün ve Hizmetlerinin Kullanımı

Siz ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin mevcut veya yüklü ve aktif olduğu aracın diğer yetkili sürücüler, her zaman güvenli sürüş ile ilgili tüm yasalara ve mevzuata uygun davranma sorumluluğuna sahip olmalıdır. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini, özellikle, yalnızca Araç tamamen durduğu sırada ve bunu yapması güvenli olduğunda çalıştıracığınızı kabul etmiş sayılırsınız.

5. Hizmet Sürekliliği ve SUNA Trafik Kanalı Yayını Alma

SUNA Trafik Kanalını günde 24 saat, yılda 365 gün sağlamak için gerekli çabayı göstereceğiz. SUNA Trafik Kanalı kimi zaman teknik nedenlerden dolayı veya planlanan bakım çalışmaları nedeniyle kullanılamayabilir. Bakım çalışmalarını

yoğunluğun az olduğu zamanlarda gerçekleştirmeye çalışacağız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini herhangi bir zamanda durdurma hakkını saklı tutarız.

Ayrıca, SUNA Trafik Kanalı RDS-TMC sinyalinin herhangi bir konumda kesintisiz alımını garanti edemeyiz.

6. Sorumlulukların Sınırlanması

Ne Intelematics (ne de tedarikçileri veya cihazınızın üreticisi ("**Tedarikçiler**")), Intelematics veya bir Tedarikçi bu tür zararların olasılığı konusunda önceden haberdar edilmiş olsa bile, doğrudan, dolaylı, arızı ya da bunların sonucunda oluşan ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanımından veya kullanamama durumundan kaynaklanan herhangi bir hasarla ilgili size veya herhangi bir üçüncü

tarafa karşı sorumlu olmayacaktır. Ayrıca ne Intelematics'in ne de herhangi bir Tedarikçisinin, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanılabilirliği, doğruluğu veya eksiksiz olması ile ilgili herhangi bir garanti vermediğini kabul etmiş sayılırsınız ve hem Intelematics hem de tüm Tedarikçileri SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri ile ilgili herhangi bir devlet veya Federal kanuni düzenlemede aksi belirtilmiş olabilecek garantileri, bunu yapmanın yasal olduğu ölçüde hariç tutar.

7. Lütfen Unutmayın

Bu kılavuz büyük bir özenle hazırlanmıştır. Sürekli yapılan ürün geliştirme nedeniyle bazı bilgiler tamamen güncel olmayabilir. Bu belgede yer alan bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

UYGUNLUK BEYANI

Aracınız radyo dalgaları gönderen ve alan bileşenlere sahip olabilir ve bu yüzden resmi düzenlemelere tabidir.

Bu bileşenler istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, alınan tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir. Sertifikasyon etiketleri ve uygunluk beyanı için www.wirelessconformity.ford.com adresini ziyaret edin.

UYGUNLUK BEYANI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3

Radyo Frekansı Bildirimi

SYNC Sürümü	FCC Kimlik Numarası	IC Kimlik Numarası
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



UYARI: Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu tarafların açıkça onaylamadığı değişiklikler, kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC:" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu cihazlar, FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

1. Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmaz.
2. Bu cihaz istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, alınan tüm parazitlenmeleri kabul eder.

1

12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	599
Akünün Çıkarılması ve Tekrar	
Takılması.....	601

A

A/C	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	238
ABS	
BAKINIZ: Frenler.....	384
ABS sürüş noktaları	
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	386
ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	386
Acil Durum Araması	
Göstergeleri.....	67
Acil Durum Donanımı....	550
Açılır tavan.....	149
Açılır Tavanın Açılması ve	
Kapatılması.....	150
Sıkışma Önleyici İşlev.....	150
Açılır tavan	
BAKINIZ: Açılır tavan.....	149
AFS	
BAKINIZ: Sürüş Duyarlı Ön	
Farlar.....	131

Akıllı Modun Açılması ve	
Kapatılması.....	460
Akıllı Uyarlamalı Sabit Hız	
Denetimi ile Ayarlanan	
Hızın Değiştirilmesi.....	461
Akıllı Uyarlamalı Hız	
Kontrol Sistemi	
Nedir.....	438
Aksesuarlar	
BAKINIZ: Yedek Parça	
Önerisi.....	28
Akü	
BAKINIZ: 12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	599
Alarm	
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme	
Alarmı - Şu Özelliklere Sahip	
Olan Araçlar: İç Mekan	
Algılayıcısı.....	108
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme	
Alarmı - Şu Özelliklere Sahip	
Olan Araçlar: Tümleşik	
Pil.....	105
Ampul değiştirilmesi.....	604
Araç Plakası Lambası	
Ampullerinin	
Değiştirilmesi.....	609
Far Ampullerinin	
Değiştirilmesi.....	604

Index

Geri Vites Lambası Grubu Ampullerinin Değiştirilmesi.....608	Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu, MMT6.....542
LED Ampuller (Varsa).....606	Aracın taşınması.....560
Sinyal Ampullerinin Değiştirilmesi.....607	Aracı Wi-Fi Ağına Bağlama.....691
Sis Farı Ampullerinin Değiştirilmesi.....606	Araç bakımı.....610
Üst Fren Lambası Ampulünün Değiştirilmesi.....609	Araç Boyutları.....654
Ampul teknik özellik tablosu.....682	Araç İçi Hava Kalitesi.....257
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....70	Araç kimlik numarası - Hariç: Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV).....657
Anahtarsız çalıştırma.....277	Araç kimlik numarası - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV).....658
Ateşleme Modları.....277	Araç tanımlama plakası.....656
Aracı Mobil Ağa Bağlama.....690	Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....610
FordPass'in Modeme Bağlanması.....690	Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....120
Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması.....690	Arka Cam Sileceği.....120
Modem Nedir.....690	Arka Cam Yıkayıcısı.....121
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....543	Arka Kamera Yıkayıcısı.....121
	Arka Görüş Kamerası.....428
	Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı.....429
	Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....428

Index

Arka koltuk kol dayanağı.....	275
Arka koltuklar.....	266
Koltuk Arkalıklarının Açılması.....	267
Koltuk Arkalıklarının Katlanması.....	266
Yatırma Ayarı.....	267
Arka Park Sensörü.....	408
Nesne Mesafesi Göstergesi.....	411
Arka sis lambaları.....	130
Arka Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması.....	130
Arka Sis Lambası Göstergesi.....	130
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	521
Ayarlanabilir Yük Zemini.....	521
Yük Yönetim Sistemi.....	521
AWD	
BAKINIZ: Tüm Tekerleklerden Çekişli.....	375
Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....	467
Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması.....	469
Çalışma İlkesi.....	467
Sistemin Kullanılması.....	467
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi.....	437
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....	454
Tamamen Durma Halindeyken Ayarlanan Hıza Devam Edilmesi.....	455
Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi.....	454
Ayarlanan Hızın Geçersiz Kılınması.....	455
Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi.....	436
Ayarlanan Hız Toleransının Değiştirilmesi.....	461
Ayarlar.....	751
Acil Durum Desteği.....	752
Android Auto.....	752
Apple CarPlay.....	752
Araç.....	753
Bluetooth.....	752
Ekran.....	752
FordPass.....	752
Genel.....	752

Index

Koltuklar.....	753	Bagaj Kapağının	
Mobil Uygulamalar.....	753	Takılması.....	525
Navigasyon.....	753	Bağlantılı Araç.....	690
Ortam Aydınlatması.....	752	Aracı Mobil Ağa	
Otomatik		Bağlama.....	690
Güncellemeler.....	752	Bağlantılı Araç	
Saat.....	752	Gereklilikleri.....	690
Ses.....	753	Bağlantılı Araç	
Sesli Kumanda.....	753	Sınırlamaları.....	690
Ses sistemi.....	752	Bağlantılı Araç – Sorun	
Telefon.....	753	Giderme - Şu Özelliklere	
Vale Modu.....	753	Sahip Olan Araçlar:	
Wi-Fi.....	753	Modem.....	692
Aydınlatma.....	122	Bağlantılı Araç – Sorun	
Genel Bilgiler.....	122	Giderme - Şu Özelliklere	
Aynalar		Sahip Olan Araçlar: SYNC	
BAKINIZ: Camlar ve		3.....	693
aynalar.....	141	Bakım.....	575
Azaltılmış motor		Genel Bilgiler.....	575
verimliliği.....	544	Baş destekleri.....	259
		Arka Koltuk En Dış Baş	
		Dayaması.....	261
		Baş Dayamasının	
		İndirilmesi.....	261
		Baş Dayamasının	
		Yükseltilmesi.....	261
		Baş Desteğinin	
		Çıkarılması.....	262
		Baş Desteğinin	
		Takılması.....	261

B

Bagaj bağlantı	
noktaları.....	521
Bagaj Kapağı.....	94
Bagaj kapakları.....	524
Bagaj Kapağının	
Saklanması.....	525
Bagaj Kapağının	
Sökülmesi.....	524

Index

Koltuk Başlıklarının Çıkarılması.....	261
Ön Koltuk Baş Dayamaları.....	260
Başlık BAKINIZ: Baş destekleri.....	259
Benzinli motorun çalıştırılması.....	278
Aracın Çalıştıramaması.....	280
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	281
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	282
Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı.....	283
Hızla Yeniden Çalıştırma.....	279
Motorun Otomatik Durdurulması.....	280
Önemli Havalandırma Bilgileri.....	283
Benzinli Partikül Filtresi.....	334
Benzin Parçacık Filtresi Bilgi Mesajları.....	336
Benzin Parçacık Filtresi Kurum Yakma İşlemi.....	334
Benzin Parçacık Filtresi Uyarı Lambaları ve Göstergeleri.....	335
Bijonlar BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	641
Bijon Somunları.....	653
Bijon Somunu Torku.....	653
Kilitleme Somunları.....	653
Bilgi Ekranı Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD).....	115
Bilgi Ekranı Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD).....	115
Bilgi ekranları.....	177
Genel Bilgiler.....	177
Bilgi mesajları.....	191
AdvanceTrac™ ve Çekiş Denetimi.....	195
Akü ve Şarj Sistemi (12 volt).....	198
Akü ve Şarj Sistemi (Yüksek Gerilim).....	199
Alarm.....	196
AWD.....	196
Bakım.....	211
Çalıştırma Sistemi.....	221

Index

Çarpışma Önleme	
Yardımları.....	219
Dizel Egzoz Sıvısı.....	204
Dizel Motor.....	203
Hidrolik Direksiyon.....	218
Kapılar ve Kilitler.....	206
Koltuklar.....	220
Kör Nokta Uyarı Sistemi ve	
Çapraz Trafik Uyarı	
Sistemi.....	201
Lastik Basınç Takip	
Sistemi.....	222
MyKey.....	213
Otomatik Park Sistemi.....	191
Park Freni.....	216
Park Yardımı.....	214
Römork.....	223
Sürücü dikkat takip	
sistemi.....	207
Şeritte Kalma	
Yardımcısı.....	210
Tuşlar ve Uzaktan	
Kumanda.....	208
Uyarlamalı Direksiyon.....	194
Uyarlamalı Farlar.....	193
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi.....	192
Uzaktan Çalıştırma.....	219
Vites kutusu.....	224
Yakıt.....	207
Yokuş Kalkış Destek	
Sistemi.....	208
Bir Sürüş Modu	
Seçme.....	515
Bir Wi-Fi Sıcak Noktası	
Oluşturma.....	696
Wi-Fi Paylaşım Noktası Adı	
ve Parolasını Bulma.....	696
Wi-Fi Paylaşım Noktasına Bir	
Cihaz Bağlama.....	696
BLIS	
BAKINIZ: Kör Nokta	
Bilgilendirme Sistemi.....	482
Bu el kitabı hakkında.....	17
C	
Camların ve Silecek	
Lastiklerinin	
Temizlenmesi.....	612
Camlar ve aynalar.....	141
Cam yıkama suyu	
kontrolü.....	602

Ç

Çarpışma Önleme Yardımı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çarpışma Önleme Yardımı.....	505
Çarpışma Önleme Sisteminin Kullanımı.....	506
Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Ayarlarının Yapılması.....	510
Engellenmiş Algılayıcılar.....	511
Kaçınma Manevrası Yardımları.....	509
Mesafe Gösterimi ve Uyarı.....	508
Çarpışma Önleme Yardımı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi.....	497
Çarpışma Önleme Sisteminin Kullanımı.....	498
Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Ayarlarının Yapılması.....	502
Engellenmiş Algılayıcılar.....	503
Kaçınma Manevrası Yardımları.....	501
Mesafe Gösterimi ve Uyarı.....	500
Çeki Demiri Boyutları.....	655
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ayrılabilir Çekme Bilyası.....	531
Çeki Demiri Kolu Kuralları.....	535
Çeki Demiri Kolunun Bağlanması.....	533
Çeki Demiri Kolunun Sökülmesi.....	532
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Geri Çekilebilir Çekme Bilyası.....	536
Çeki Demiri Kolu Kuralları.....	542
Çeki Demiri Kolunu Geri Çekme.....	539
Çeki Demiri Kolunun Açılması.....	537
Çekiş denetimi.....	401
Çalışma İlkesi.....	401
Çekiş denetiminin kullanılması.....	401
Bilgi Ekranı Kumandalarının Kullanımı.....	402
Düğmenin Kullanımı.....	402

Index

Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları.....	402
Sistemin Kapatılması.....	401
Çekme.....	528
Çekme noktaları.....	561
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi.....	562
Çeki Kancasının Takılması.....	561
Çeki Kancası Yeri.....	561
Çevre.....	34
Çevreyi Koruma.....	34
Çocuk Emniyet Kemer Bağlantı Noktaları.....	41
Çocuk Emniyet Kemer Alt Bağlantı Noktalarının Bulunması.....	42
Çocuk Emniyet Kemer Bağlantı Noktaları Nelerdir.....	41
Çocuk Emniyet Kemer Üst Kayış Bağlantı Noktalarının Bulunması.....	42
Çocuk güvenliği.....	39
Çocuk Emniyet Kemer Bağlantı Noktaları.....	41
Çocuk Koruma Sistemi.....	43

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....	51
Sağ Taraf.....	51
Sol Taraf.....	51
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....	51
Çocuk Emniyet Kilitleri Bilgi Mesajları.....	52
Çocuk Güvenlik Önlemleri.....	39
Çocuk Koruma Sistemi....	43
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama Bilgisi.....	43
Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....	49
Çocuk Koruma Sistemleri Önerisi.....	47

D

Dış dikiz aynaları.....	145
Bellekli Aynalar.....	147
Dış Dikiz Aynalarının Altındaki Lambalar.....	147
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....	145

Index

Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları.....147	Dizel parçacık filtresi.....337
Katlanır Dış Dikiz Aynaları.....146	Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....338
Kör Nokta Uyarı Sistemi.....147	Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma.....339
Otomatik Katlanır Aynalar.....146	Doğru konumda oturma.....258
Sinyal Gösterge Lambaları.....147	Dörtlü Flaşörler.....550
Dış temizlik.....610	DRL
Araç Yıkama Tesisi Kullanma.....610	BAKINIZ: Gündüz Seyir Lambaları.....125
Farların Temizlenmesi.....611	Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Nedir.....438
Gövde altı.....611	Düşük Basıncı Lastiğin Şişirilmesi
Krom Kaplamanın Temizlenmesi.....611	BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....618
Plastik Dış Parçaların Temizlenmesi.....611	Düz vites kutusu.....360
Dijital Radyo.....703	Genel Bilgiler.....360
Dijital Ses Yayını ve SYNC Kullanımı.....704	Geri Viteye Geçmek.....360
Genel Bilgiler.....703	
Direksiyon.....495	E
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi.....495	eCall.....65
Direksiyon Simidi.....112	eCall - Sorun Giderme.....69
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....112	

Index

eCall Kullanıcı Bilgileri.....	801
2017/78 Yönergesi (EU), Ek I, Kısım 3'e Göre eCall Kullanıcı Bilgileri.....	801
eCall Nasıl Çalışır.....	65
eCall Nedir.....	65
eCall - Sorun Giderme.....	69
eCall - Bilgi Mesajları.....	69
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	324
Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....	325
Eğlence Sistemi.....	722
Bir Bluetooth Cihazından Müzik Akışı.....	724
Bir USB Veya Ortam Oynatıcıdan Müzik Çalma.....	725
Radyonun Kullanılması.....	722
Ekler.....	796
Ekonomik sürüş.....	545
Elektrikli Araç Bilgisi.....	738
Araç Çalışma Durumları.....	738
Ayrılma Süresi Ayarları.....	748
Güç Aktarımı.....	738
Motorun Çalışma Nedenleri.....	739
Şarj Ayarları.....	740
Şarj Süresi Ayarları.....	747
Şarj Tercihleri.....	746
Elektrikli arka kapak.....	95
Bagaj Kapağı Açma Yüksekliğinin Ayarlanması.....	100
Bagaj Kapağı Hareketinin Durdurulması.....	99
Bagaj Kapağının Açılması ve Kapatılması.....	97
Elektrikli Bagaj Kapağını Açma veya Kapatma.....	101
Eller Serbest Özelliği.....	101
Engel Algılama.....	101
Elektrikli camlar.....	141
Aksesuar Gecikmesi.....	144
Arka Cam Kilidi.....	142
Sıkışma Önleyici İşlev.....	142
Tek Dokunmayla Aşağı.....	141
Tek Dokunuşta Kapama.....	141
Elektrikli El Freni - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu – MMT6.....	386
Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması.....	389
Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları.....	389

Index

Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması.....388	Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....265
Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması.....388	Koltuk Minderini Ayarlamak.....265
Elektrikli El Freninin Uygulanması.....387	Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak.....265
Elektrikli El Freni - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....391	Elektromanyetik Uyumluluk.....796
Araç Aküsünün Şarjı Azalıyorsa Elektrikli El Frenini Devre Dışı Bırakmak.....393	Elle ayarlanabilen koltuklar.....262
Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları.....394	Bel Desteğinin Ayarlanması.....263
Elektrikli El Frenini Elle Devre Dışı Bırakma.....392	Koltuk Arkalığını Ayarlamak.....263
Elektrikli El Freninin Uygulanması.....391	Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....262
Elektrikli El Frenini Otomatik Devre Dışı Bırakma.....393	Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak.....263
Elektrikli Kapı Kilitleri BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....86	Emniyet Kemerini Hatırlatıcısı.....55
Elektrikli koltuklar.....264	Emniyet Kemerini Bağlanması Sesli Uyarı.....55
Bel Desteğinin Ayarlanması.....266	Emniyet Kemerini Durumu.....56
Koltuk Arkalığını Ayarlamak.....265	Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarısı Lambası.....55
	Emniyet kemeri yükseklik ayarları.....54
	Emniyet kemerleri.....53

Index

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	53
Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması.....	54
EPB	
BAKINIZ: Elektrikli El Freni - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu – MMT6.....	386
BAKINIZ: Elektrikli El Freni - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....	391
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	405
ESP (Denge denetimi).....	403
Çalışma İlkesi.....	403
Estetik İç Aydınlatma.....	136
Ortam Aydınlatmayı Açma.....	136
Ortam Aydınlatmayı Kapatma.....	136
Parlaklığı ayarlama.....	136
Eşya Bölmeleri.....	275
Evcil hayvan bölmesi.....	527

F

Far Ayarlama	
BAKINIZ: Farların ayarlanması.....	602

Far kumandası.....	122
Far Kumanda Seçimleri.....	122
Uzun Farların Açılması ve Kapatılması.....	123
Uzun Farların Yanıp Sönmesi.....	123
Farların ayarlanması.....	602
Dikey ve Yatay Hedef Ayarı.....	602
Far seviyelendirme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Manuel Far Seviyelendirme.....	131
Far seviyelendirme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Far Seviyelendirme.....	131
Far yıkayıcıları.....	121
Ford Acil Durumda Arama Gereksinimleri.....	66
Ford Acil Durumda Arama Sınırlamaları.....	66
Ford Yetkili Servisiniz.....	776
Fren hidroliği kontrolü.....	597
Fren Sıvısı Servis Aralığı.....	598
Frenler.....	384
Genel Bilgiler.....	384

G

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....	125
Geçici Lastik Onarım Kiti.....	618
Birinci aşama: lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi.....	621
Bir lastik delindiğinde yapılması gerekenler.....	620
Genel Bilgiler.....	619
İkinci aşama: lastik basıncının kontrol edilmesi.....	626
Kitin kullanılmasına ilişkin ipuçları.....	619
Lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra yapılması gerekenler.....	628
Giriş.....	17
Gösterge aydınlatma ayarı.....	125
Göstergeler.....	152
Göstergeler - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV), Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	156
Akü Göstergesi.....	158
Araç Sürüş Menzili.....	158
Bilgi Çubuğu.....	157
Bilgi Ekranı.....	157
Düşük Yakıt Hatırlatıcısı.....	158
Güç Göstergesi.....	159
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	157
Yakıt Göstergesi.....	157
Göstergeler - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV), Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 6,5 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	152
Akü Göstergesi.....	154
Araç Sürüş Menzili.....	154
Bilgi Çubuğu.....	153
Bilgi Ekranı.....	155
Düşük Yakıt Hatırlatıcısı.....	153
Güç Göstergesi.....	153
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	155
Yakıt Göstergesi.....	153
Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	165
Bilgi Çubuğu.....	166
Bilgi Ekranı.....	166

Index

Düşük Yakıt	
Hatırlatıcısı.....	166
Kalan Yakıtla Katedilebilecek	
Mesafe.....	167
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	167
Yakıt Göstergesi.....	166
Göstergeler - Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç	
Gösterge Tablosu	
Ekranı.....	160
Bilgi Ekranı.....	161
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	161
Yakıt Göstergesi.....	161
Göstergeler - Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: 6,5	
İnç Gösterge Tablosu	
Ekranı.....	162
Bilgi Çubuğu.....	163
Bilgi Ekranı.....	163
Düşük Yakıt	
Hatırlatıcısı.....	164
Güç Göstergesi.....	163
Kalan Yakıtla Katedilebilecek	
Mesafe.....	164
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	164
Yakıt Göstergesi.....	163
Gösterge Tablosu -	
LHD.....	35
Gösterge Tablosu -	
RHD.....	37
Gündüz Seyir	
Lambaları.....	125
Güneşlikler.....	149
Aydınlatmalı Makyaj	
Aynası.....	149
Güvenlik.....	104
Güvenlik önlemleri.....	305
H	
Havalandırma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	238
Hırsızlık Önleme Alarmı -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: İç Mekan	
Algılayıcısı.....	108
Alarmın Devreden	
Çıkarılması.....	111
Alarmın Devreye	
Sokulması.....	111
Alarmın tetiklenmesi.....	109
Alarm Sistemi.....	108
Tam ve düşük koruma.....	110
Hırsızlık Önleme Alarmı -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Tümleşik Pil.....	105
Alarmın Devreden	
Çıkarılması.....	108

Index

Alarmin Devreye Sokulması.....108	Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....114
Alarmin tetiklenmesi.....106	Hız Kontrolü BAKINIZ: Hız kontrol sistemi.....435
Alarm Sistemi.....105	Hibrit Araç İşletimi.....291
Tam ve düşük koruma.....106	Akü.....293
Hız Kontrol Sistemi Göstergeleri.....437	Çalıştırma.....292
Hız Kontrol Sistemi Hız Ayarı.....435	Durma.....293
Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi.....436	Frenleme.....294
Hız kontrol sistemi.....435	Sürüş.....292
Hız kontrol sistemi Nedir.....435	Vites Kutusunun Çalışması.....293
Hız Kontrol Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....435	Yakıt Ekonomisi Yapacak Şekilde Sürüş.....294
Hız Kontrol Sisteminin Açılması.....435	Hibrit Araç Sık Sorulan Sorular.....301
Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması.....435	Hibrit Elektrikli Araç Sistemi Başlatma.....283
Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Hız Denetimi.....114	Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı.....287
Hız kontrol sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....113	Hareket Ediyorken Aracınızın Kapatılması.....286
	Hızla Yeniden Çalıştırma.....284
	Otomatik Durdurma.....285

Önemli Havalandırma Bilgileri.....	287
Sabit Haldeyken Aracınızın Kapatılması.....	286
I	
Isıtma	
BAKINIZ: Klima kumandası.....	238
Isıtmalı Arka Cam.....	249
Isıtmalı Dış Aynalar.....	250
Isıtmalı Direksiyon	
Simidi.....	115
Isıtmalı koltuklar.....	267
Arka Koltuklar.....	269
Ön Koltuklar.....	267
Isıtmalı Ön Cam.....	249
i	
İç aydınlatma	
lambaları.....	135
Arka İç Aydınlatma	
Lambalarını Açmak ve Kapatmak.....	136
İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak.....	135
İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Kapatmak.....	135
İç Aydınlatma Lambası	
İşlevi.....	135
Ön İç Aydınlatma	
Lambalarını Açmak ve Kapatmak.....	135
İç dikiz aynası.....	148
Manuel Karartmalı	
Ayna.....	148
Otomatik Karartmalı	
Ayna.....	148
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: El Kumandalı Sıcaklık Denetimi.....	247
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....	248
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....	248
Çok Yüksek Ortam Sıcaklıklarında Aracın Uzun Süre Hareketsiz Kalması.....	249
Genel İpuçları.....	247
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....	248
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....	249
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....	248

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Sıcaklık Denetimi.....	245
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....	246
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....	247
Genel İpuçları.....	245
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....	246
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....	247
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....	247
İç temizlik.....	613
Arka Camlar.....	616
Aynalar.....	616
Deri İç Kısım.....	614
Emniyet kemerleri.....	613
Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları.....	615
Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri.....	613
Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler.....	616
Süet Mikro Fiber Kumaş.....	614
K	
Kabin Hava Filtresi Nedir.....	257
Kabin Hava Filtresini Bulma.....	257
Kabin Hava Filtresini Değiştirme.....	257
Kablosuz Aksesuar Şarjı.....	272
Kablosuz Aksesuar Şarj Bilgi Mesajları.....	274
Kapılar ve Kilitler.....	86
Kaput kilidi BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	576
Kaputun açılması ve kapatılması.....	576
Bilgi Mesajları.....	577
Kaputun Açılması.....	576
Kaputun Kapatılması.....	577
Uyarı Lambaları ve Göstergeler.....	577

Index

Karşı Trafik Uyarısı.....	487	Kış lastiklerinin kullanılması.....	631
Çapraz Trafik Uyarı Göstergesi.....	491	Kilitleme ve kilit açma.....	86
Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Algılayıcıları.....	489	Akü Tasarrufu.....	92
Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Bilgi Mesajları.....	492	Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi.....	89
Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması.....	488	Aydınlatmalı Çıkış.....	92
Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Sınırlamaları.....	490	Aydınlatmalı Giriş.....	92
Römork Takılıyken Karşı Trafik Uyarısı Hareketi.....	490	Elektrikli Kapı Kilitleri.....	86
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	491	Kapıların Anahtar Ucuyla Tek Tek Kilitlenmesi ve Açılması.....	88
Kar zincirleri		Otomatik kilit açma.....	91
BAKINIZ: Kar zincirlerinin kullanılması.....	631	Otomatik Tekrar Kilitleme.....	91
Kar zincirlerinin kullanılması.....	631	Pasif Anahtar için Donanım Modu Akü Tasarrufu.....	93
Kavrama hidroliği kontrolü.....	598	Pasif Anahtarlar için Akıllı Kilit Açıcı.....	90
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....	75	Uzaktan Kumanda.....	86
Kısaca.....	35	Kişisel ayarlar.....	186
Kış lastikleri		Hibrit Bilgileri.....	188
BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....	631	Seyahat 1 ve 2.....	188
		Yakıt Tasarrufu.....	188
		Klima	
		BAKINIZ: Klima kumandası.....	238
		Klima kumandası.....	238
		Koltuklar.....	258

Index

Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....	482
Kör Nokta Bilgi Sistemi Bilgi Mesajları.....	485
Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması.....	483
Kör Nokta Yardımı Bilgi Mesajları.....	486
Sistem Hataları.....	485
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....	486
Kulak Somunları BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	641
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	616
L	
Lastik bakımı.....	628
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....	632
Lastik Basıncı Görüntüleme Sisteminin Anlaşılması.....	635
Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemli Tekerleklerin Değiştirilmesi.....	635
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi.....	640

Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi.....	634
Lastik Basınçları.....	651
Geçici Stepne.....	652
Lastikler BAKINIZ: Tekerlekler ve Lastikler.....	618
Lastik onarım kiti BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	618

M

Manuel Acil Durum Araması Yapma.....	66
Manuel Bagaj Kapağı.....	94
Bagaj Kapağının Kapatılması.....	95
Dışarıdan Kumanda Düğmesiyle Açma.....	95
Uzaktan Kumanda ile Açma.....	95
Manuel klima kumandası.....	238
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	240
Fan Motoru Hızının Ayarlanması.....	238

Index

Hava Akışını Yönlendirmek.....	238	Mevcut Otoyol Bilgileri Nedir.....	518
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	239	Mevcut Otoyol Bilgilerinin Devreye Alınması.....	518
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	239	Mobil İletişim Donanımı.....	32
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	239	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Dizel.....	578
Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	239	Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™	579
Sıcaklığın Ayarlanması.....	239	Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel	581
Mesaj merkezi BAKINIZ: Bilgi ekranları.....	177	Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.5L, Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV).....	583
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	519	Motor Emisyon Kontrolü.....	324
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	518	Motor hareketsizleştiricisi BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	104
Mevcut Otoyol Bilgileri.....	518	Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	588
		Ağır Hava Koşulları.....	592
		Arıza Güvenlikli Soğutma.....	593
		Geri Dönüştürülmüş Soğutma Sıvısı.....	592

Index

Motor Soğutma Sıvısı		
Sıcaklığı Yönetimi.....	595	
Soğutma Sıvısı		
Değişikliği.....	593	
Soğutma Sıvısı		
Ekleme.....	589	
Motorun Çalıştırılması ve		
Durdurulması.....	276	
Genel Bilgiler.....	276	
Motorun Uzaktan		
Çalıştırılması.....	234	
Motorun Uzaktan		
Durdurulması.....	235	
Motor yağı kontrolü.....	585	
Motor Yağı Ekleme.....	586	
Motor yağı seviye çubuğu		
- 1.5L Dizel.....	584	
Motor yağı seviye çubuğu		
- 1.5L EcoBoost™.....	584	
Motor yağı seviye çubuğu		
- 2.0L Duratorq-TDCi		
(DW) Dizel	585	
Motor yağı seviye çubuğu		
- 2.5L, Soketli Hibrid		
Elektrikli Araç		
(PHEV).....	585	
Müzik Sistemi Birimi.....	700	
Arama, Hızlı İleri ve Geri		
sarma düğmesini		
kullanma.....	702	
Ekranın Açılması ve		
Kapatılması.....	702	
Medya Oynatmak veya		
Durdurmak.....	702	
Müzik Sisteminin Açılması		
veya Kapatılması.....	702	
Müzik Sisteminin Sessize		
Alınması.....	702	
Radio İstasyonlarının		
Değiştirilmesi.....	701	
Ses Seviyesinin		
Ayarlanması.....	701	
Müzik sistemi		
kumandası.....	112	
Bu kumandayla aşağıdaki		
işlevleri		
çalıştırabilirsiniz:.....	113	
Müzik Sistemi.....	699	
Genel Bilgiler.....	699	
MyKey Sistem Durumunun		
Kontrolü.....	82	
MyKey Mesafesi.....	82	
MyKey Sayısı.....	82	
Yönetici Anahtarları		
Sayısı.....	82	
MyKey Sistemi için Anahtar		
Oluşturma.....	79	
Programlama ve		
Yapılandırılabilir Ayarları		
Değiştirme.....	80	

Index

MyKey – Sorun	
Giderme.....	83
MyKey™.....	76
Çalışma İlkesi.....	76

N

Navigasyon (Yön	
Bulma).....	731
Bir Hedef Belirleme.....	731
Canlı Trafik.....	737
Güzergah Kılavuzu.....	733
Harita Biçimini	
Değiştirme.....	733
Yakınlaştırma.....	733
Yön Bulma Sistemi Harita	
Güncellemeleri.....	737
Notlar.....	29
Kullanım Ömrü.....	32
Tüketicilerin	
Bilgilendirilmesi.....	29
Üretici Veya İthalatçı	
Firma.....	32

O

Olay verileri kaydı	
BAKINIZ: Veri kaydı.....	20
Onaylar.....	17

Otomatik	
Başlat-Durdur.....	288
Otomatik Start-Stop	
Sisteminin Devre Dışı	
Bırakılması.....	291
Otomatik Start-Stop	
Sisteminin	
Etkinleştirilmesi.....	289
Otomatik Devreye Alınan	
Dört Tekerlekten Çekiş	
Sisteminin	
Kullanılması.....	375
Dört Tekerlekten Çekiş İle	
Özel Koşullarda	
Sürüş.....	376
Otomatik farlar.....	124
Ön Cam Sileceğiyle Çalışan	
Farlar.....	124
Otomatik klima	
kumandası.....	241
Çevrim Havası Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	245
Fan Motoru Hızının	
Ayarlanması.....	241
Hava Akışını	
Yönlendirmek.....	241
İki Bölge Modunun Açılması	
ve Kapatılması.....	244

Index

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	244
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	243
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	244
Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	244
Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması.....	242
Sıcaklığın Ayarlanması.....	241
Otomatik Park Sistemi - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu – MMT6.....	417
Otomatik Park Sisteminin kullanılması.....	418
Otomatik Park Sistemi - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....	423
Otomatik Park Sisteminin kullanılması.....	424
Otomatik silecekler.....	118
Otomatik Silecek Ayarları.....	119
Otomatik Tutma.....	397
Otomatik Tutma Göstergesi.....	399
Otomatik Tutmanın Açılması ve Kapatılması.....	398
Otomatik Tutmanın Kullanılması.....	398
Otomatik Uzun Far Kumandası Göstergeleri.....	139
Otomatik Uzun Far Kumandası Nedir.....	137
Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması ve Kapatılması.....	137
Otomatik Uzun Far Kumanda Sisteminin Etkinleştirilmesi.....	137
Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması.....	139
Otomatik Uzun Far Kumandası.....	137
Otomatik vites kutusu - Hariç: Hibrid Elektrikli Araç (HEV).....	361
Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa.....	367
Boş (N).....	363
Boşta Kal Modu.....	365
Boşta Kal Modu - Başlama hatası.....	366
Düşük (L).....	363
Geri vites (R).....	363

Manüel (M).....	363
Otomatik Vites Kutunuzun Vites Konumlarının Anlaşılması.....	361
Park (P).....	362
Park Konumuna Otomatik Dönüş.....	364
Sürüş (D).....	363
Yokuş desteği.....	366
Otomatik vites kutusu - Hibrid Elektrikli Araç (HEV).....	368
Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa.....	373
Otomatik Vites Kutunuzun Vites Konumlarının Anlaşılması.....	368

Ö

Ön cam silecekleri.....	117
Fasılalı Silme.....	118
Hıza Bağlı Silecekler.....	118
Ön cam yıkayıcıları.....	120
Ön Kamera Yıkayıcısı.....	120
Ön Park Sensörü.....	411
Nesne Mesafesi Göstergesi.....	413
Ön sis lambaları.....	129
Ön Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması.....	129

Ön Sis Lambası Göstergesi.....	130
Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları.....	129
Özel Sürüş Karakteristikleri.....	288

P

Park Sensörleri.....	407
Çalışma İlkesi.....	407
Parlarnasız Uzun Far.....	126
Parlarnasız Uzun Far Göstergesi.....	129
Parlarnasız Uzun Far Hakkında.....	126
Parlarnasız Uzun Farın Açılması veya Kapatılması.....	129
Parlarnasız Uzun Farın Geçersiz Kılınması.....	129
Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	104
Çalışma İlkeleri.....	104
Kodlanmış Anahtarlar.....	104
Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması.....	105

Index

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması.....	104
Paspaslar.....	548
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi	
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	618
Patlak Lastik	
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	641
Patlak	
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	641
PATS	
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	104
Periyodik Bakım	
Aralıkları.....	795
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	525
Maksimum Tavan Yüğü	
Miktarları.....	526
Traverslerin	
Ayarlanması.....	527

R

Radio frekansları hakkında genel bilgiler.....	70
Uygunluk Beyanı.....	70

Rodaj.....	546
Frenler ve Kavrama.....	546
Lastikler.....	546
Motor.....	546
Rodaj	
BAKINIZ: Rodaj.....	546
Römork çekme.....	528
Römork Sallanma Kontrolü.....	530

S

Seçmeli Katalitik İndirgeyici Sistemi.....	326
AdBlue® Deposunu Konteyner Kullanarak Doldurma.....	329
AdBlue® Deposunun Doldurulması.....	327
AdBlue® Deposunu Yakıt İstasyonu Pompası Kullanarak Doldurma.....	327
AdBlue® Kuralları.....	326
AdBlue® Seviyesini Kontrol Etme.....	330
AdBlue® Tüketimi.....	331
Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Bilgi Mesajları.....	332
Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Uyarı Lambası.....	331
Semboller sözlüğü.....	18

Index

Sesli kumanda.....	113	Silecek Lastiklerinin	
Sesli uyarılar ve		Değiştirilmesi.....	603
sinyaller.....	176	Arka Cam Silecek	
Anahtar Kontakta Sesli		Lastiği.....	604
Uyarısı.....	176	Ön Silecek Fırçaları.....	603
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma		Silecek lastiklerinin kontrol	
Sistemi Uyarısı.....	176	edilmesi.....	602
Farlar Açık Sesli Uyarısı.....	176	Silecek Lastikleri	
Ses Tanıma İşlevinin		BAKINIZ: Silecek lastiklerinin	
Kullanılması.....	712	kontrol edilmesi.....	602
Eğlence Sistemi.....	714	Silecekler ve cam	
Genel.....	713	yıkayıcıları.....	117
Navigasyon.....	718	Sinyaller.....	134
Otomatik Üfleyici Fan		Sinyal Lambalarının Açılması	
Motoru Hızı Azaltma.....	722	ve Kapatılması.....	134
Ses Ayarları.....	721	Sinyal Lambası.....	134
Telefon.....	716	Sis Lambaları - Arka	
Uygulamalar.....	720	BAKINIZ: Arka sis	
Sigortalar.....	563	lambaları.....	130
Sigortanın		Soğuk hava	
değiştirilmesi.....	572	önlemleri.....	546
Genel Bilgiler.....	572	Soğutma suyu kontrolü	
Motor Bölmesi Sigorta		BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı	
Kutusu.....	572	kontrolü.....	588
Sigorta Tipleri.....	573	Soketli Hibrit Araç	
Sigorta teknik özellik		İşletimi.....	295
tablosu.....	563	Düşük Motor Kullanımı.....	300
Motor Bölmesi Sigorta		Elektrikli Araç (EV)	
Kutusu.....	563	Modları.....	296
Yolcu Bölmesi Sigorta			
Kutusu.....	569		

Index

Son Kullanıcı Lisans		Sürüşle ilgili ipuçları.....	544
Anlaşması.....	808	Sürüş Modları.....	516
ARAÇ YAZILIMI SON		Derin Kar/Kum.....	516
KULLANICI LİSANS		Eko.....	516
SÖZLEŞMESİ		Kaygan.....	516
(SKLS).....	808	Normal.....	516
Stepne		Sport.....	517
BAKINIZ: Tekerleğin		Sürüş Modu Denetimi....	514
Değiştirilmesi.....	641	Sürüş Modları.....	516
Sudan geçerken.....	547	Sürüş Modu Kontrolü	
Sürücü Dikkat Takip		Nedir.....	514
Sistemi.....	472	SYNC™ 3 Arıza	
Sürücü Dikkat Takip		Giderme.....	754
Sisteminin		İlave Bilgiler ve Destek.....	775
Kullanılması.....	473	Navigasyon.....	768
Sürücü Düz Hava		Ses Tanıma.....	754
Yastığı.....	63	Sistemin Sıfırlanması.....	775
Sürücü hava yastığı.....	58	Telefon.....	764
Sürüşü Duyarlı Ön		USB ve Bluetooth Müzik	
Farlar.....	131	Sistemi.....	758
Bir Virajın Dönme.....	132	Uygulamalar.....	769
Kamera Şerit Çizgilerini		Wi-Fi Bağlantısı.....	772
Algılar.....	132	SYNC™ 3.....	708
Kamera Trafik İşaretlerini		Genel Bilgiler.....	708
Algılar.....	132		
Uyarlamalı Farlar Bilgi			
Mesajları.....	134		
Uyarlamalı Farların			
Ayarları.....	133		
Sürüşü Yardımcı			
Özellikler.....	467		

Ş

Şerit Ortalama Özelliği	
Bulunan Uyarlamalı Hız	
Kontrol Sistemi	
Nedir.....	438

Şerit Ortalama Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	458
Sistem Uyarıları ve Otomatik	
İptal İşlemi.....	459
Şerit Ortalama Sisteminin	
Etkinleştirilmesi.....	458
Şeritte Tutma	
Sistemi.....	474
Kör Nokta Yardımı.....	481
Şeritte Kalma Sistemi	
Ayarları.....	477
Şeritte Kalma Sistemi	
Ekranı.....	479
Şeritte Kalma Sistemi	
Mesajları.....	481
Şeritte Kalma Sisteminin	
Açılması veya	
Kapatılması.....	476
Şeritte Kalma Sistemi Uyarı	
Lambaları ve	
Göstergeleri.....	480

T

Takviye ile Çalıştırma -	
Hariç: Hibrid Elektrikli Araç	
(HEV).....	552
Aktarma Kablolarının	
Bağlanması.....	553

Aktarma Kablolarının	
Çıkarılması.....	554
Aracınızın	
Hazırlanması.....	552
Motorun Çalıştırılması.....	554
Takviye ile Çalıştırma -	
Hibrid Elektrikli Araç	
(HEV).....	555
Aktarma Kablolarının	
Bağlanması.....	556
Aktarma Kablolarının	
Çıkarılması.....	558
Aracınızın	
Hazırlanması.....	556
Motorun Çalıştırılması.....	558
Tavan Ekranı.....	228
Sistemin Görüntüleyeceği	
Bilgilerin Seçilmesi.....	231
Tavan Ekranı Ayarlarının	
Yapılması.....	229
Tavan Ekranı Bilgi	
Mesajları.....	233
Tavan Ekranı	
Göstergesi.....	232
Tavan Ekranının Açılması	
veya Kapatılması.....	228
Tavan Ekranının	
Temizlenmesi.....	228

Index

Tekerleğin		Teknik özellikler - 2.0L,	
Değiştirilmesi.....	641	Dizel.....	669
Farklı Yedek Tekerlek ve		Arka Aks.....	675
Lastik Tertibatı		Güç Aktarma Ünitesi.....	675
Bilgileri.....	643	Hidrolik Fren Sistemi.....	673
Lastik Değiştirme		Kilitler.....	674
Prosedürü.....	645	Manuel Vites Kutusu.....	671
Tekerleklerin		Motor Soğutma Sıvısı.....	671
Temizlenmesi.....	616	Motor Yağı.....	672
Tekerlekler ve		Otomatik Vites Kutusu.....	670
Lastikler.....	618	Yakıt Deposu.....	673
Genel Bilgiler.....	618	Yıkayıcı Deposu.....	676
Teknik özellikler - 1.5L		Teknik özellikler -	
Dizel.....	658	2.5L.....	676
Hidrolik Fren Sistemi.....	662	Arka Aks.....	681
Kilitler.....	663	Güç Aktarım Birimi.....	681
Manuel Vites Kutusu.....	660	Hidrolik Fren Sistemi.....	679
Motor Soğutma Sıvısı.....	660	Kilitler.....	680
Motor Yağı.....	661	Motor Soğutma Sıvısı.....	678
Otomatik Vites Kutusu.....	659	Motor Yağı.....	678
Yakıt Deposu.....	662	Otomatik Vites Kutusu.....	677
Yıkayıcı Deposu.....	664	Yakıt Deposu.....	679
Teknik özellikler - 1.5L		Yıkayıcı Deposu.....	682
EcoBoost™.....	664	Teknik özellikler.....	654
Hidrolik Fren Sistemi.....	667	Teknik Özellikler	
Kilitler.....	668	BAKINIZ: Teknik	
Manuel Vites Kutusu.....	665	özellikler.....	654
Motor Soğutma Sıvısı.....	665	Telefon.....	727
Motor Yağı.....	666	Android Auto.....	730
Yakıt Deposu.....	667	Apple CarPlay.....	730
Yıkayıcı Deposu.....	669		

Index

Cep Telefonunuzu	
Kullanma.....	728
Cep Telefonunuzun İlk Kez	
Eşlenmesi.....	727
Mesajlaşma.....	729
Toplu açma ve	
kapama.....	144
Global (toplu) Açma.....	144
Global (toplu)	
Kapama.....	144
Trafik Levhası Tanıma ve	
Uyarı Sistemi.....	493
Çalışma İlkesi.....	493
Trafik Levhası Tanımanın	
Kullanılması.....	494
Tüm MyKey Sistemi	
Anahtarların Silinmesi.....	81
Tüm Tekerleklerden	
Çekişli.....	375

U

USB portu.....	705
USB Girişlerinin	
Bulunması.....	706
Uyarı lambaları ve	
göstergeler.....	167
Akü.....	168
Araç Şarja Takılı.....	175
Arka Emniyet Kemerini	
Takma.....	171
Arka Sis Lambaları.....	173
Bagaj Kapağı Aralık.....	172
Buzlanma Uyarı	
Lambası.....	172
Denge Denetimi.....	175
Denge Denetimi Kapalı.....	175
Dizel Egzoz Sıvısı.....	170
Düşük Lastik Basıncı	
Uyarısı.....	173
Düşük Yakıt Seviyesi.....	173
Elektrikli Park Freni.....	170
Emniyet Kemerini	
Takma.....	171
EV Şarj.....	171
Fren Sistemi Uyarı	
Lambası.....	169
Güç Aktarım Sistemi	
Arızası.....	173
Hemen Güvenli bir Şekilde	
Durun.....	175
Hız Kontrol Sistemi.....	169
Kapı Aralık.....	170
Kaput Açık.....	172
Kısa Far Uyarısı.....	172
Kızdırma Bujisi	
Göstergesi.....	172
Kilitlenmeyi Önleyici Fren	
Sistemi.....	168
Kör Nokta Uyarı	
Sistemi.....	169
Lambalar Açık.....	172

Index

Motora En Kısa Sürede		Uyarlamalı Hız Kontrol	
Bakım Yaptırın.....	174	Sistemi Göstergeleri - Şu	
Motor Soğutma Sıvısı		Özelliklere Sahip Olan	
Sıcaklığı.....	170	Araçlar: Akıllı Uyarlamalı	
Motor Yağı.....	170	Hız Kontrol Sistemi.....	457
Otomatik Start-stop.....	168	Sistem Uyarıları.....	457
Otomatik Uzun Far		Uyarlamalı Hız Kontrol	
Kumandası.....	168	Sistemi Göstergeleri - Şu	
Ön Hava Yastığı.....	171	Özelliklere Sahip Olan	
Ön Sis Lambaları.....	171	Araçlar: Şerit Ortalama	
Sinyal Lambası.....	169	Özelliği Bulunan	
Sonra EV.....	171	Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sürüş Hazır.....	173	Sistemi.....	456
Şimdi EV.....	171	Uyarlamalı Hız Kontrol	
Uyarlamalı Hız Kontrol		Sistemi Göstergeleri - Şu	
Sistemi.....	168	Özelliklere Sahip Olan	
Uzun Far.....	172	Araçlar: Uyarlanabilir Hız	
Vites Değiştirme		Denetimi/Dur-Kalk	
Gösterge.....	174	Özelliği Bulunan	
Yakıtta Su Var.....	175	Uyarlamalı Hız Kontrol	
Yıkama Sıvısı Az.....	173	Sistemi.....	456
Uyarlamalı Hız Kontrol		Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Boşluğunun		Sistemi Hızının	
Ayarlanması.....	452	Ayarlanması - Şu	
Bir Aracın Takip		Özelliklere Sahip Olan	
Edilmesi.....	453	Araçlar: Dur-Kalk Özelliği	
		Bulunan Uyarlamalı Hız	
		Kontrol Sistemi.....	450
		Ayarlanan Hızın Manuel	
		Olarak Değiştirilmesi.....	451

Index

Tamamen Durma	
Halindeyken Uyarlamalı Hız	
Kontrol Sistemi Hızının	
Ayarlanması.....	451
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Hızının	
Ayarlanması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Uyarlanabilir Hız	
Denetimi.....	449
Ayarlanan Hızın Manuel	
Olarak Değiştirilmesi.....	450
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminden Hız Kontrol	
Sistemine Geçilmesi.....	457
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Nedir.....	438
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması ve	
Kapatılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Dur-Kalk Özelliği	
Bulunan Uyarlamalı Hız	
Kontrol Sistemi.....	448
Otomatik İptal veya Devre	
Dışı Bırakma.....	448
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	448
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	448
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması ve	
Kapatılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Uyarlanabilir Hız	
Denetimi.....	447
Otomatik İptal veya Devre	
Dışı Bırakma.....	447
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	447
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	447
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Önlemleri - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Şerit Ortalama	
Özelliği Bulunan	
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi.....	439
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Önlemleri - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Uyarlanabilir Hız	
Denetimi/Dur-Kalk	
Özelliği Bulunan	
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi.....	439
Bir Aracı Takip Ederken.....	441
Yokuşta-İnişte	
Kullanım.....	441

Index

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Sınırlamaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....	442
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Sınırlamaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi/Dur-Kalk Özelliği Bulunan Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....	443
Algılayıcı Sınırlamaları.....	443
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Sorun Giderme.....	462
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Bilgi Mesajları.....	462
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi.....	438
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi - Sorun Giderme.....	462
Uygulamalar.....	749
Android Cihazında Mobil Navigasyonu Kullanma.....	751
Android Cihazında Uygulamaları Kullanma.....	750
Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma.....	750
Uygunluk Beyanı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3.....	873
Radyo Frekansı Bildirimi.....	873
Uygunluk Beyanı.....	873
Uzaktan Çalıştırma Ayarları.....	235
Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	236
Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	236
Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması.....	235
Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	235
Motor Çalışma Süresinin Ayarlanması.....	237
Uzaktan Çalıştırma Nedir.....	234

Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi.....	234
Uzaktan Çalıştırma Sınırlamaları.....	234
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....	83
Uzaktan Çalıştırma.....	234
Uzaktan Çalıştırma Ayarları.....	235
Uzaktan Kumanda.....	71
Aracınızın Kilitlenmesi.....	74
Bellek Özelliği.....	74
Pasif Anahtar.....	71
Pilin Değiştirilmesi.....	72
Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları.....	75

V

Veri kaydı.....	20
Acil Durum Çağrı Sistemine Sahip Araçlar.....	27
Konfor, Kolaylık ve Eğlence Verileri.....	24
Modemi olan araçlar.....	25
Olay Verileri.....	22
Sağladığımız Hizmetler.....	25
Servis Verileri.....	22
SYNC'li Araçlar.....	26

Üçüncü Tarafların Sağladığı Hizmetler.....	25
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik numarası - Hariç: Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV).....	657
BAKINIZ: Araç kimlik numarası - Soketli Hibrid Elektrikli Araç (PHEV).....	658
Vites Kutusu.....	360
Vites Kutusu	
BAKINIZ: Vites Kutusu.....	360

W

Wi-Fi Sıcak Nokta Adı veya Parolası Değiştirme.....	697
Wi-Fi Sıcak Noktası.....	696

Y

Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması.....	587
Yağ kontrolü	
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	585
Yakıt doldurma - Hariç: Hibrid Elektrikli Araç (HEV).....	317
Aracınıza Yakıt Doldurmak.....	318

Index

Yakıt Doldurma Sistemine Genel Bakış.....	317
Yakıt Doldurma Sistemi Uyarısı.....	320
Yakıt doldurma - Hibrid Elektrikli Araç (HEV).....	312
Sistem Uyarıları.....	315
Yakıt Doldurma Kapağı Manuel Geçersiz Kılma Kolu.....	316
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....	309
Yakıtın bitmesi.....	309
Taşıyabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....	310
Taşıyabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....	310
Yakıt kalitesi - Benzin.....	307
Uzun Süreli Depolama.....	308
Yakıt kalitesi - Dizel.....	307
Uzun Süreli Depolama.....	307
Yakıt kalitesi - Hibrid Elektrikli Araç (HEV).....	308
Uzun Süreli Depolama.....	309
Yakıt Kesme.....	550
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L Dizel.....	686
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L EcoBoost™.....	687
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.0L, Dizel.....	688
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.5L.....	689
Yakıt Tüketimi Rakamları.....	685
Avrupa Yönergesi 1999/94/EC.....	685
Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araç Test İşlemi.....	685
Yakıt Tasarrufu ve CO2 Emisyonları.....	685
Yakıt tüketimi.....	321
Reklamı Yapılan Kapasite.....	322
Yakıt Tasarrufu.....	322
Yakıt ve yakıt doldurma.....	305
Yakıt yakmalı ısıtıcı BAKINIZ: Yardımcı ısıtıcı.....	250
Yan Algılama Sistemi.....	414
Nesne Mesafesi Göstergesi.....	416
Yan hava yastıkları.....	61
Yan perde hava yastıkları.....	63

Index

Yardımcı elektrik soketleri.....270	Yokuş kalkış destek sistemi.....395
12 Volt DC Elektrik Soketi.....270	Sistemin Açılması ve Kapatılması.....397
230 Volt AC Elektrik Soketi.....271	Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....396
Yerleri.....270	Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması.....60
Yardımcı ısıtıcı.....250	Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....60
Çalışma İlkesi.....250	Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....60
Park Isıtıcısı.....251	Yolcu Hava Yastığı.....59
Yardımcı Isıtıcı Kullanılması.....250	Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı.....59
Yardımcı koruma sistemi.....57	Hava Yastığı Uyarı Lambası.....59
Çalışma İlkesi.....57	Yük ağırları.....522
Yaz Lastiği Kullanımı.....630	Filenin Çıkarılması.....523
Yedek Akü Değiştirme.....69	Filenin Takılması.....522
Yedek Parça Önerisi.....28	Yüksek Gerilimli Akü.....343
Çarpışma Onarımları.....29	Genel Bilgiler.....343
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....28	Yüksek Voltajlı Akünün Değiştirilmesi.....344
Yedek Parça Garantisi.....29	ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI.....344
Yetkili Servis İstasyonları.....776	Yükseltici minderler.....50
Yıkayıcılar BAKINIZ: Dış temizlik.....610	Destek Koltuğu.....50
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....117	Yükseltici Minder.....50

Index

Yük taşıma.....	520
Genel Bilgiler.....	520
Yük taşıyıcıları	
BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	525

