

FORD **FOCUS** Kullanma Kılavuzu



Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2020

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3789trTUR 202001 20200306110212

Giriş

Onaylar	29
Bu el kitabı hakkında	29
Semboller sözlüğü	30
Yedek Parça Önerisi	32
Notlar	34
Mobil İletişim Donanımı	37

Veri Gizliliği

Veri Gizliliği	38
Servis Verileri	40
Olay Verileri	40
Ayarlar Verisi	42
Bağlantılı Araç Verileri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Modem	42
Mobil Cihaz Verileri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3	43
Acil Durumda Arama Sistemi Verileri	45

Çevre

Çevreyi Koruma	46

Görsel Arama

Direksiyon Simidi - Hariç: ST	47
Direksiyon Simidi - ST	48
Gösterge Tablosu - LHD	49
Gösterge Tablosu - RHD	50
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı, Hariç: ST	52
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Hariç: ST	53

İçindekiler

Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD), Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Hariç: ST 54	Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Hariç: ST 57
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Tavan Ekranı (HUD), Hariç: ST 55	Orta konsol - Düz Vites Kutusu, LHD, Hariç: ST 58
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD), Hariç: ST 56	Orta konsol - Düz Vites Kutusu, RHD, Hariç: ST 59
	Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD) 60
	Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı 61

İçindekiler

Orta konsol - ST,
Otomatik Vites Kutusu,
Şu Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: Etkin
Park Yardımı/Ön Park
Sensörü/Tavan Ekranı
(HUD)/Arka Park
Sensörü 62

Orta konsol - ST,
Otomatik Vites Kutusu,
Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: Tavan
Ekranı (HUD), Şu
Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: Etkin
Park Yardımı/Ön Park
Sensörü/Arka Park
Sensörü 63

Orta konsol - ST,
Otomatik Vites Kutusu,
Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: Ön Park
Sensörü/Arka Park
Sensörü, Şu Özelliklere
Sahip Olmayan Araçlar:
Etkin Park Yardımı/
Tavan Ekranı (HUD)
.....64

Orta konsol - ST,
Otomatik Vites Kutusu,
Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: Etkin Park
Yardımlı/Ön Park
Sensörü/Tavan Ekranı
(HUD)/Arka Park
Sensörü 65

Orta konsol - ST, Düz Vites
Kutusu, LHD 66

Orta konsol - ST, Düz Vites
Kutusu, RHD 67

Çocuk güvenliği

Çocuk Koruma Sisteminin
Takılması - 4-Kapılı 68

Çocuk Koruma Sisteminin
Takılması - 5-Kapılı/
Vagon 76

Çocuk Koruma Sistemi
Konumlama 84

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: Mekanik Çocuk
Kilitleri 90

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: Uzaktan
Kumandalı Çocuk
Kilitleri 90

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması	92
Emniyet kemeri yükseklik ayarı	93
Emniyet Kemer Hatırlatıcısı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	94
Emniyet Kemer Hatırlatıcısı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	96

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi	98
Sürücü hava yastığı	99
Yolcu Hava Yastığı	100
Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	101

Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	102
Yan hava yastıkları	104
Yan perde hava yastıkları	106

Otomatik Çarpma Bildirim Sistemi

Acil Durum Desteği	107

eCall

eCall Nedir	113
eCall Nasıl Çalışır	113
Ford Acil Durumda Arama Gereksinimleri	114
Ford Acil Durumda Arama Sınırlamaları	114
Manuel Acil Durum Araması Yapma	114
Acil Durum Araması Göstergeleri	115
Yedek Akü Değiştirme	117

eCall - Sorun Giderme	117

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler	118

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Giriş	119

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevirmeli Uzaktan Kumanda Anahtarı	122

Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme	125

Pasif Anahtar Yedekleme Konumu	125

MyKey™

Çalışma İlkesi	126

MyKey Ayarları - Hariç: ST	126

MyKey Ayarları - ST	128

MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	130

MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	131

MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Basmalı Düğme ile Çalıştırma	132

MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Basmalı Düğme ile Çalıştırma	135

İçindekiler

MyKey Programlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	136
MyKey Programlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	138
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	138
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	140
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	141
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	142
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması	142
MyKey – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	142
MyKey – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	144
Kapılar ve Kilitler	
Kilitleme ve kilit açma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	146
Kilitleme ve kilit açma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	152
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi	
Anahtarsız Giriş Sınırlamaları	159

Anahtarsız Giriş Ayarları	159

Anahtarsız Giriş Kullanılarak Kapıların Kilitlenmesi ve Kilitlerinin Açılması	162

Anahtarsız Giriş Kullanılarak Bagaj Kapağının Kilitlenmesi ve Kilidinin Açılması	163

Anahtarsız Giriş - Sorun Giderme	164

Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı	166
Elektrikli arka kapak	168
Ana Ekran	175

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi	178
Hırsızlık Önleme Alarmı	179

Kapı Kenar Koruma Sistemi

Çalışma İlkesi	185

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidinin Ayarlanması	186
Isıtmalı Direksiyon Simidi	186

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri	188
Otomatik silecekler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	189
Otomatik silecekler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	192
Ön cam yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	194
Ön cam yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	195

İçindekiler

Arka cam sileceği ve
yıkayıcıları - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 196

Arka cam sileceği ve
yıkayıcıları - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....198

Far yıkayıcıları 199

Aydınlatma

Genel Bilgiler 200

Far kumandası 201

Otomatik farlar - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 204

Otomatik farlar - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....205

Gösterge aydınlatma ayarı
.....206

Gecikmeli Sönen Ön Farlar
.....207

Otomatik Uzun Far
Kumandası - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 207

Otomatik Uzun Far
Kumandası - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....211

Parlamasız Uzun Far - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 214

Parlamasız Uzun Far - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....218

Ön sis lambaları 221

Arka sis lambaları 222

Far seviyelendirme 223

Sürüş Duyarlı Ön Farlar -
Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: 4,2 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....223

Sürüş Duyarlı Ön Farlar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	226
Dönüş farları	229
Sinyaller	230
İç aydınlatma lambaları - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Harita Okuma Lambaları	230
İç aydınlatma lambaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Harita Okuma Lambaları	231
Estetik İç Aydınlatma	233

Camlar

Camların Açılması ve Kapatılması	234
Toplu açma ve kapama	235
Pencere Geri Gelmesi	237
Arka Cam Kumandalarının Kilitlenmesi	239

İç dikiz aynası

İç Dikiz Aynasının Ayarlanması	240

Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası	240

Dış dikiz aynaları

Dış Dikiz Aynalarının Ayarlanması	241
Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Elektrikli Katlanır Dış Aynalar	241
Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Elektrikli Katlanır Dış Aynalar	242
Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Manuel Katlanır Dış Aynalar	243

Açılır tavan

Güneş Perdesinin Açılması ve Kapanması	244
Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması	245

Açılır Tavanı Aralık Bırakma	246
Açılır Tavanın Geri Gelmesi	246

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Göstergeler - Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)/ST	248
Göstergeler - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)	252
Göstergeler - ST	256

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Göstergeler - Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)/ST	262
Göstergeler - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)	265

Göstergeler - ST	269

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Genel Bilgiler	273
Yol bilgisayarı	276
Kişisel ayarlar	279
Tavan Ekranı	281

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Genel Bilgiler	286
Yol bilgisayarı	287
Kişisel ayarlar	288
Tavan Ekranı	290

Uzaktan Çalıştırma

Uzaktan Çalıştırma Nedir	295

İçindekiler

Uzaktan Çalıştırma Sınırlamaları	295	Otomatik klima kumandası	304
Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	295	İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Sıcaklık Denetimi	308
Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	296	İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: El Kumandalı Sıcaklık Denetimi	310
Motorun Uzaktan Çalıştırılması	296	Isıtmalı Ön Cam	311
Motorun Uzaktan Durdurulması	297	Isıtmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Sıcaklık Denetimi	312
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	297	Isıtmalı Arka Cam - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: El Kumandalı Sıcaklık Denetimi	312
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	299	Isıtmalı Dış Aynalar	312
		Yardımcı Isıtıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	313

Klima kumandası

Manuel klima kumandası	302

Yardımcı Isıtıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	322

Koltuklar

Doğru konumda oturma	330
Baş destekleri	331
Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 2 Yönlü Manuel Koltuk	333
Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4 Yönlü Manuel Koltuk	334
Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 6 Yönlü Manuel Koltuk	335
Elektrikli koltuklar	337
Arka koltuklar - 4-Kapılı/ 5-Kapılı	338
Arka koltuklar - Vagon	340

Isıtmalı koltuklar	341

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri	343
Çakmak	344

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazını Bulma	345
Kablosuz Cihaz Şarjı	345
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı Göstergeleri	346
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı - Sorun Giderme	347

Eşya Bölmeleri

Bardaklıklar	348

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler	349
Kontak anahtarı	350

Kontak Anahtarına Basınız	351
Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	356
Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Ölmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma	358
Benzinli motorun çalıştırılması - Otomatik Vites Kutusu	359
Benzinli motorun çalıştırılması - Düz Vites Kutusu	365
Dizel motorun çalıştırılması - Otomatik Vites Kutusu	371
Dizel motorun çalıştırılması - Düz Vites Kutusu	375
Motorun durdurulması	380
Motor ısıtıcısı	380

Özel Sürüş Karakteristikleri

Hibrit Araç İşletimi	383

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

Otomatik Çalıştırma-Durdurma Nedir	384
Otomatik-Start-Stop Önlemleri	384
Otomatik Start-Stop'un Açılması ve Kapatılması	384
Motorun Durdurulması	385
Motorun Yeniden Çalıştırılması	385
Otomatik-Start-Stop Göstergeleri	386
Otomatik Start-Stop – Sorun Giderme	387

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

Otomatik Çalıştırma-Durdurma Nedir	390
Otomatik-Start-Stop Önlemleri	390
Otomatik Start-Stop'un Açılması ve Kapatılması	390
Motorun Durdurulması	391
Motorun Yeniden Çalıştırılması	391
Otomatik-Start-Stop Göstergeleri	392
Otomatik Start-Stop Sesli Uyarısı	392
Otomatik Start-Stop – Sorun Giderme	393

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

Otomatik Çalıştırma-Durdurma Nedir	396
Otomatik-Start-Stop Önlemleri	396
Otomatik-Start-Stop Ayarları	397
Otomatik Start-Stop'un Açılması ve Kapatılması	397
Motorun Durdurulması	398
Motorun Yeniden Çalıştırılması	398
Otomatik-Start-Stop Göstergeleri	399
Otomatik Start-Stop Sesli Uyarısı	399
Otomatik Start-Stop – Sorun Giderme	400

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri	403
Yakıt kalitesi - Benzin	405

Yakıt kalitesi - Dizel	406
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri	406
Yakıtın bitmesi	406
Yakıt doldurma	409
Yakıt tüketimi	414

Motor Emisyon Kontrolü

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) - 1.0L EcoBoost™/1.5L EcoBoost™/1,5L TiVCT/ 2.3L EcoBoost™	416
Seçmeli Katalitik İndirgeyici Sistemi - 2,0L EcoBlue, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	418
Seçmeli Katalitik İndirgeyici Sistemi - 2,0L EcoBlue, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	427
Benzinli Partikül Filtresi	435
Dizel parçacık filtresi	438

Vites Kutusu

Düz vites kutusu	444
Otomatik vites kutusu - 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	445
Otomatik vites kutusu - 7 Vitesli Otomatik Vites Kutusu/8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	450

Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel

Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel – Sorun Giderme	456

Frenler

Genel Bilgiler	457
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları	459
El freni - Otomatik Vites Kutusu	460
El freni - Düz Vites Kutusu	460

İçindekiler

Elektrikli El Freni -
Otomatik Vites Kutusu
.....461

Elektrikli El Freni - Düz
Vites Kutusu 465

Yokuş kalkış destek
sistemi - Şu Özelliklere
Sahip Olan Araçlar: 4,2
İnç Gösterge Tablosu
Ekranı 470

Yokuş kalkış destek
sistemi - Şu Özelliklere
Sahip Olan Araçlar: 12,3
İnç Gösterge Tablosu
Ekranı 472

Otomatik Tutma 474

Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi 478

Çekiş denetiminin
kullanılması 478

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi 480

ESP (Denge denetimi)'nin
kullanılması - Hariç: ST
.....480

ESP (Denge denetimi)'nin
kullanılması - ST 481

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi 483

Arka Park Sensörü 484

Ön Park Sensörü 488

Yan Algılama Sistemi 491

Otomatik Park Sistemi - 6
Vitesli Otomatik Vites
Kutusu/6 Vitesli Düz
Vites Kutusu 494

Otomatik Park Sistemi - 8
Vitesli Otomatik Vites
Kutusu 500

Arka Görüş Kamerası 505

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi 512

Hız kontrol sisteminin
kullanılması 512

Adaptif Hız Kontrol
Sisteminin Kullanılması
- Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu
Ekranı, Şu Özelliklere
Sahip Olmayan Araçlar:
Stop-and-Go 514

Adaptif Hız Kontrol
Sisteminin Kullanılması
- Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: 4,2 İnç
Gösterge Tablosu
Ekranı, Şu Özelliklere
Sahip Olmayan Araçlar:
Stop-and-Go 532

Adaptif Hız Kontrol
Sisteminin Kullanılması
- Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: 4,2 İnç
Gösterge Tablosu
Ekranı/Stop-and-Go
.....550

Adaptif Hız Kontrol
Sisteminin Kullanılması
- Şu Özelliklere Sahip
Olan Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu
Ekranı/Stop-and-Go
.....574

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu
Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: Şerit
Ortalama 600

Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: Şerit Ortalama
.....604

Sürücü Dikkat Takip
Sistemi 609

Şeritte Tutma Sistemi
.....614

Kör Nokta Bilgilendirme
Sistemi 620

Karşı Trafik Uyarısı 624

Trafik Levhası Tanıma ve
Uyarı Sistemi 631

Hız Levhası Tanıma 635

Yanlış Yön Uyarısı 637

Eko 640

Direksiyon 641

Çarpışma Önleme Yardımı
.....641

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Şerit Ortalama	654
Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama	658
Sürücü Dikkat Takip Sistemi	662
Şeritte Tutma Sistemi	665
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi	670
Karşı Trafik Uyarısı	674
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi	681
Hız Levhası Tanıma	684
Yanlış Yön Uyarısı	686
Eko	688
Çarpışma Önleme Yardımı	689

Sürüş Modu Denetimi

Sürüş Modu Kontrolü Nedir	700
Bir Sürüş Modu Seçme - Hariç: ST	700
Bir Sürüş Modu Seçme - ST	700
Sürüş Modları	700
Sürüş Modu Kontrolü - Sorun Giderme	702

Etkin Sürüş Modu

Etkin Sürüş Modu Nedir?	703
Etkin Sürüş Modunu Açma ve Kapatma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	703
Etkin Sürüş Modunu Açma ve Kapatma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	703

İçindekiler

Etkin Sürüş Modu görüntülemesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	703
Yol Özeti	704
Etkin Sürüş Modu Göstergeleri	705

Mevcut Otoyol Bilgileri

Mevcut Otoyol Bilgileri Nedir	706
Mevcut Otoyol Bilgilerinin Devreye Alınması	706
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	706
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	707

Yük taşıma

Genel Bilgiler	708

Bagaj bağlantı noktaları	709
Arka yük alanı kapakları	709
Arka zemin altı saklama bölmesi - 5-Kapılı	710
Arka zemin altı saklama bölmesi - Vagon	710
Yük ağırları - Vagon	712
Bagaj kapakları - 5-Kapılı	713
Bagaj kapakları - Vagon	714
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - 4-Kapılı, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel	715
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - 5-Kapılı, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel	716
Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Vagon, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel	716

İçindekiler

Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Panoramik Açılır Cam Panel	718

Bagaj Bölmesi

Bagaj Bölmesi Kancası	720

Çekme

Römork çekme - 4-Kapılı	721
Römork çekme - 5-Kapılı/ Vagon	721
Römork Sallanma Kontrolü	723
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ayrılabilir Çekme Bilyası	724
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Geri Çekilebilir Çekme Bilyası	730
Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	735

Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu	737
Araçın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - 7 Vitesli Otomatik Vites Kutusu/8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu	739

Sürüşle ilgili ipuçları

Azaltılmış motor verimliliği	740
Ekonomik sürüş	741
Soğuk hava önlemleri	741
Rodaj	742
Sudan geçerken	742
Motor Aşırı Devir	743
Paspaslar	744

Acil Durum Donanımı

Dörtlü Flaşörler	746
İlk yardım çantası	746
Uyarı üçgeni	746
Yakıt Kesme	746
Takviye ile Çalıştırma	748

Çekme noktaları	751

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları	753
Sigorta teknik özellik tablosu	754
Sigortanın değiştirilmesi	762

Bakım

Genel Bilgiler	764
Kaputun açılması ve kapatılması - LHD	765
Kaputun açılması ve kapatılması - RHD	767
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, LHD	770
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, RHD	771
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L TiVCT, LHD	773
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L TiVCT, RHD	774

Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L EcoBlue, LHD	775
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L EcoBlue, RHD	777
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™, LHD	778
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™, RHD	779
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2,0L EcoBlue, LHD	781
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2,0L EcoBlue, RHD	782
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.3L EcoBoost™, LHD	783
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.3L EcoBoost™, RHD	784
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™/1,5L TiVCT	786
Motor yağı seviye çubuğu - 1,5L EcoBlue	786
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L EcoBoost™	786

İçindekiler

Motor yağı seviye çubuğu
- 2,0L EcoBlue 786

Motor yağı seviye çubuğu
- 2.3L EcoBoost™ 787

Motor yağı kontrolü 787

Yağ Değişim Göstergesinin
Sıfırlanması - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 789

Yağ Değişim Göstergesinin
Sıfırlanması - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....790

Motor Soğutma Fanı -
Benzin 790

Motor Soğutma Fanı -
Dizel 790

Motor soğutma sıvısı
kontrolü 791

Fren hidroliği kontrolü ...800

Kavrama hidroliği kontrolü
- Düz Vites Kutusu 801

12V Akünün Değiştirilmesi
.....801

Cam yıkama suyu kontrolü
.....805

Silecek lastiklerinin kontrol
edilmesi 805

Ön Silecek Lastiklerinin
Değiştirilmesi 806

Arka Silecek Lastiklerinin
Değiştirilmesi 806

Farın Sökülmesi 807

Arka lambanın sökülmesi
- 4-Kapılı 808

Arka lambanın sökülmesi
- 5-Kapılı/Vagon 809

Ampul değiştirilmesi 809

Kızak Kullanımı

Kızak Kullanımı - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Tablosu Ekranı 814

Kızak Kullanımı - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: 12,3 İnç
Gösterge Tablosu Ekranı
.....815

Araç bakımı

Dış temizlik 817

İç temizlik 820

Küçük boya hasarlarının
onarılması 823

Tekerleklerin Temizlenmesi	824
Gövde Stil Kitleri	825

Tekerlekler ve Lastikler

Genel Bilgiler	826
Geçici Lastik Onarım Kiti	826
Lastik bakımı	834
Yaz Lastiği Kullanımı	835
Kış lastiklerinin kullanılması	835
Kar zincirlerinin kullanılması - Hariç: Devrede/ST	836
Kar zincirlerinin kullanılması - Devrede	837
Kar zincirlerinin kullanılması - ST	838
Tekerleğin Değiştirilmesi	839
Lastik Basınçları - Hariç: Devrede/ST	850
Lastik Basınçları - Devrede	853
Lastik Basınçları - ST	855

Bijon Somunları	857

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Nedir	858
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Önlemleri	858
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sınırlamaları	859
Lastik Basınçlarını Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	859
Lastik Basınçlarını Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	860
Lastik Basıncı İzleme Sistemini Sıfırlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	860

İçindekiler

Lastik Basınç İzleme Sistemini Sıfırlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı	861
Lastik Basınç İzleme Sistemi – Sorun Giderme	862

Teknik özellikler

Araç Boyutları - 5-Kapılı/ Devrede	864
Araç Boyutları	865
Araç Boyutları - 5-Kapılı, Hariç: Devrede	866
Araç Boyutları - Vagon, Hariç: Devrede	867
Araç Boyutları - 4-Kapılı	868
Çeki Demiri Boyutları - 5-Kapılı	869
Çeki Demiri Boyutları - Vagon	871
Araç tanımlama plakası	873
Araç kimlik numarası	874
Teknik özellikler - 1.0L EcoBoost™	874

Teknik özellikler - 1,5L TiVCT	878
Teknik özellikler - 1,5L EcoBlue	881
Teknik özellikler - 1.5L EcoBoost™	884
Teknik özellikler - 2,0L EcoBlue	888
Teknik özellikler - 2.3L EcoBoost™	892
Ampul teknik özellik tablosu	895
Yakıt Tüketimi Rakamları	896
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™	897
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1,5L TiVCT	898
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1,5L EcoBlue	899
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L EcoBoost™	900
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2,0L EcoBlue	901
Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.3L EcoBoost™	902

Bağlantılı Araç

Bağlantılı Araç Nedir? ...	903

İçindekiler

Bağlantılı Araç Gereklilikleri	903
Bağlantılı Araç Sınırlamaları	903
Araç Mobil Ağa Bağlama	903
Araç Wi-Fi Ağına Bağlama	904
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Modem	905
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3/SYNC 2.5	906

Araç Wi-Fi Sıcak Noktası

Araç Wi-Fi Sıcak Noktası Oluşturma	909
Araç Wi-Fi Sıcak Nokta Adını veya Parolasını Değiştirme	910

Müzik Sistemi

Genel Bilgiler	911

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC	911
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3	915
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5	916
AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC	918
AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5	919
Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC	920
Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5	922
Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC	923

İçindekiler

Müzik sistemi birimi saat
ve tarih göstergeleri - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: SYNC 2.5 923

Bir Bluetooth® Cihazının
Bağlanması - Şu
Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: SYNC
.....923

Bir Bluetooth® Cihazının
Bağlanması - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: SYNC 2.5 924

Bluetooth Müzik Akışı - Şu
Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: SYNC
.....924

Bluetooth Müzik Akışı - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: SYNC 2.5 925

USB Cihazından Medya
Oynatma - Şu
Özelliklere Sahip
Olmayan Araçlar: SYNC
.....926

USB Cihazından Medya
Oynatma - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: SYNC 2.5 927

USB portu 928

Uygulamalar - Şu
Özelliklere Sahip Olan
Araçlar: SYNC 2.5 928

Ses Tanıma İşlevinin
Kullanılması 935

Ses Sistemi – Sorun
Giderme - Şu Özelliklere
Sahip Olan Araçlar:
SYNC 2.5 936

SYNC™ 3

Genel Bilgiler 939

Ses Tanıma İşlevinin
Kullanılması 943

Eğlence Sistemi 953

Klima 958

Telefon 963

Navigasyon (Yön Bulma)
.....967

Uygulamalar 974

Ayarlar 976

SYNC™ 3 Arıza Giderme
.....979

Ford Yetkili Servisiniz

Yetkili Servis İstasyonları
.....1001

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik Bakım Aralıkları	1020

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk	1021
eCall Kullanıcı Bilgileri	1024
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması	1031
Uygunluk Beyanı	1093

ONAYLAR

Aracınızın açık kaynak yazılımı kullanan bileşenleri olabilir. Daha fazla bilgi için, <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> adresini ziyaret edin.

BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız



UYARI: Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli

olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

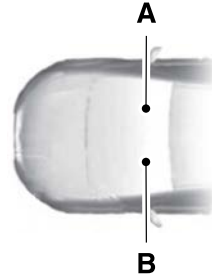
Not: Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

Not: Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

- A Sağ taraf.
B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı.



Kullanıcı El Kitabına bakın.



Klima sistemi.



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.



Sigara içmeyin, alev ve kıvılcımdan kaçınınız.

Giriş



Akü.



Akü asidi.



Fren sıvısı seviyesi.



Fren sistemi.



Fren arızası.



Kabin hava filtresi.



Yakıt kapağını kontrol edin.



Çocuk güvenlik kapısı kilitleme.



Çocuk güvenlik kapısı kilidini açma.



Çocuk koltuğu alt bağlantı noktası.



Çocuk koltuğu üst kayış bağlantı noktası.



Hız kontrol sistemi.



Sıcakken açmayın.



Elektronik hidrolik direksiyon arızası.



Motor hava filtresi.



Motor soğutma sıvısı.



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.



Motor yağı.



Patlayıcı gaz.



Fan uyarısı.



Emniyet kemerini takın.



Ön hava yastığı.



Ön sis lambaları.



Yakıt pompası sıfırlama.



Sigorta kutusu.



Dörtlü flaşörler.

Giriş



Isıtmalı arka cam.



Isıtmalı ön cam.



Bagaj bölmesini
içeriden açma.



Kriko.



Çocukların
ulaşamayacağı
yerlerde saklayın.



Far kumandası.



Düşük lastik hava
basıncı uyarısı.



Doğru sıvı seviyesini
koruyun.



Panik alarmı.



Park yardımı.



El freni.



Hidrolik direksiyon
SIVISI.



Otomatik camlar.



Elektrikli cam
kilitleme.



Motoru Kontrol Edin.



Motora en kısa sürede
bakım yaptırın.



Yan hava yastığı.



Koruyucu gözlük
kullanın.



Denge denetimi.



Ön cam yıkama ve
silme.

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınızı kaliteli parçalar kullanarak en yüksek standartlarda ürettik. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve

Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır.

Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebiliyor.

Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların, bir bütün halinde gereken korumayı sağladıklarını tasdik ederiz. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir.

Ford Garantisi, aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarları karşılamayabilir.

Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

NOTLAR

Tüketicilerin* Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında “Tüketici” olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ

GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer

alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Üretici Veya İthalatçı Firma

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri
Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil No: 73232 –
İstanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Kullanım Ömrü

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

MOBİL İLETİŞİM DONANIMI



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.



UYARI: Veri hattı soketine kablosuz takılır cihazlar bağlamayın. Yetkisiz üçüncü taraflar, araç verilerine erişim sağlayarak güvenlikle ilgili sistemlerin performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Veri hattı soketine ekipman bağlamak için, yalnızca bizim servis ve onarım talimatlarımızı izleyen onarım olanaklarına izin verin.

Gizliliğinize saygı gösteriyoruz ve bunu korumakta kararlıyız. Bu yayında yer alan bilgiler baskıya gideceği sırada doğrudur, ancak teknoloji hızla değiştiği için en güncel bilgiler için yerel Ford web sitesini ziyaret etmenizi öneririz.

Aracınız verileri kaydetme işlevi bulunan ve geçici veya kalıcı olarak veri saklayabilen elektronik kumanda ünitelerine sahiptir. Bu veriler aracınızın koşulları ve durumu, aracın bakım ihtiyacı, olayları ve arızaları hakkında bilgiler içerebilir, Kaydedilebilen veri çeşitleri bu bölümde anlatılmaktadır. Kaydedilen bazı bilgiler olay kayıtlarında veya arıza kayıtlarında saklanır.

Not: Arıza kayıtları bir servis veya onarımın ardından sıfırlanır.

Not: Emniyet görevlileri, diğer devlet yetkilileri ve yetkili makamlarla veya yasal bir süreçle hareket eden üçüncü tarafların taleplerine yanıt olarak bilgi sağlayabiliriz. Bu bilgiler, yetkililer tarafından yasal kovuşturma için kullanılabilir.

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumları, örneğin yakıt seviyesi, lastik basıncı ve akü şarj seviyesi
- Araç ve bileşenlerin durumu, örneğin tekerlek hızı, yavaşlama, yanıl ivme ve emniyet kemeri durumu.
- Önemli sistemlerde olaylar veya arızalar, örneğin farlar ve frenler.
- Sürüş durumlarına sistemin yanıtları, örneğin hava yastığı açılması ve denge denetimi.
- Çevre koşulları, örneğin sıcaklık.

Bu verilerden bazıları, diğer bilgilerle birlikte kullanıldığı zaman, örneğin bir kaza raporu, bir araca verilen hasar veya gören şahitlerin bildirimleri ile, belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir.

Sağladığımız Hizmetler

Bizim hizmetlerimizi kullanırsanız, örneğin hesap bilgileri, araç konumu ve sürüş özellikleri gibi sizi tanımlayan verileri toplar ve kullanırız. Bu verileri özel, korunan bir bağlantı ile iletiriz. Sadece kayıt olduğunuz hizmetlerimizi kullanmanızı sağlayan verileri, sizin onayınızla veya yasaların izin verdiği ölçüde toplar ve kullanırız. Daha fazla bilgi için, kayıt olduğunuz hizmetlerin hüküm ve koşullarına bakın.

Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için, yerel Ford web sitesine bakın.

Üçüncü Tarafların Sağladığı Hizmetler

Kayıt olduğunuz her hizmet için, hüküm ve koşulları ve veri gizliliği bilgilerini gözden geçirmenizi tavsiye ederiz. Üçüncü tarafların sağladığı hizmetler konusunda hiçbir sorumluluk almıyoruz.

SERVİS VERİLERİ

Yetkili servis istasyonlarımız aracınızdaki veri bağlantı hattı üzerinden servis verilerini alırlar. Aracınızı onarım için götürürseniz, servis verilerini, örneğin arıza kayıtlarını kendilerine yardımcı olması için kullanırlar. Eğer istenirse bu verileri teşhiste yardımcı olması bakımından teknik ekibimizle paylaşırlar. Verileri teşhis ve onarım için kullanmanın yanında, servis verilerini kullanır ve servis sağlayıcılarımızla, örneğin yedek parça temin edenlerle, yasalar gerektirdiği veya izin verdiği ölçüde, sürekli gelişim için veya sizinle ilgili sahip olduğumuz diğer bilgilerle birlikte, örneğin irtibat bilgilerinizle, tercihinize göre ve yasalar izin verdiği ölçüde ilginizi çekebilecek ürünler veya servisler teklif etmek için paylaşırlar. Servis

sağlayıcılarımız da aynı şekilde yasa gereği verilerinizi korumakla yükümlüdür ve koruma politikasına uygun olarak da bunları saklarlar.

Not: *Üçüncü taraf onarım tesisleri de veri hattı soketi üzerinden servis verileri alabilir.*

OLAY VERİLERİ

Bu araçta bir olay verileri kaydedici bulunur. Bir olay verileri kaydedicinin asıl amacı bazı çarpışma veya hava yastığı açılması veya yoldaki bir engele çarpmak gibi neredeyse çarpışma benzeri durumlarda kaydetmektir; bu veriler aracın sisteminin nasıl bir performans sergilediğini anlamaya yardımcı olur. Olay verilerini kaydedici,

genellikle 30 saniye veya daha az gibi kısa bir süre için aracın dinamiklerini ve emniyet sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu araçtaki olay verilerini kaydedici aşağıdaki gibi verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki farklı sistemlerin nasıl çalıştığı.
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı.
- Sürücünün gaz pedalına ve/veya frene (eğer basıyorsa) ne kadar bastığı.
- Araç hangi hızla hareket etmekte olduğu.
- Sürücünün direksiyon simidini nasıl konumlandırmış olduğu.

Bu veriler çarpışmaların ve yaralanmaların hangi koşullarda gerçekleştiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olur.

Not: Olay verileri sadece anlaşılması zor olan bir çarpışma durumu meydana geldiği zaman aracınız tarafından kaydedilir; normal sürüş koşullarında hiçbir veri ve hiçbir kişisel veri (ör. isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) olay verilerini kaydedici tarafından kaydedilmez. Bununla birlikte, emniyet görevlileri gibi taraflar, olay verileri kaydedici verilerini, bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak edindikleri kimliği teşhis edici nitelikte veri çeşitleri ile birleştirebilirler.

Olay verilerini kaydedicinin kaydettiği verileri okumak için özel bir donanım ve araca veya olay verilerini kaydediciye erişim gerekmektedir. Aracın üreticisine ek olarak, emniyet

görevlileri gibi buna benzer özel donanımına sahip diğer taraflar, araca veya olay verileri kaydedicisine erişimleri varsa bilgileri okuyabilirler.

AYARLAR VERİSİ

Aracınız kişiselleştirilmiş ayarlarınıza dayanarak veri saklayabilen elektronik kumanda ünitelerine sahiptir. Bu veriler aracın içinde yerel olarak veya araca bağladığınız diğer, örneğin USB sürücü veya dijital müzik çalar gibi cihazlarda saklanır. Bu verilerin bir kısmını silebilirsiniz ve aynı zamanda bunları kayıtlı olduğunuz servisler aracılığı ile paylaşım paylaşmamaya karar verebilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 976).

Konfor ve Kolaylık Verileri

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Koltuk ve direksiyon simidinin konumu.
- Klima kumanda sistemi ayarları.
- Ayarlanan radyo kanalları.

Eğlence Verileri

Kaydedilen veriler örnek olarak şunları içerir:

- Müzik, videolar veya albüm kapağı.
- İrtibatlar ve ilgili adresler rehber kayıtları.
- Yön bulma varış noktaları.

BAĞLANTILI ARAÇ VERİLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MODEM



SIM'i olan araçlar. Modem, aracınız üretildiğinde etkinleştirilir ve cep telefonu ağına bağlı kalmak, otomatik yazılım güncellemeleri almak ve bize

araçla ilgili bilgiler (arıza teşhis bilgileri gibi) göndermek için periyodik olarak mesajlar gönderir. Bu mesajlar aracınızı, SIM'i ve modemin elektronik seri numarasını tanımlayan bilgiler içerebilir. Cep telefonu ağ hizmeti sağlayıcıları, örneğin cep telefonu ağı kule teşhisi gibi daha fazla bilgiye erişebilir. Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için www.FordConnected.com adresini ziyaret edin ya da yerel Ford web sitesine bakın.

Not: *Modem, siz modemi devre dışı bırakmadığınız veya modem ayarlarını değiştirerek modemin araç verilerini paylaşmasını engellemediğiniz sürece bu bilgileri göndermeye devam eder.*

Not: *Hizmet, örneğin çevresel veya topografik koşullar ve plan verisi kapsamı gibi pek çok sebepten ötürü kullanılamaz durumda veya kesik olabilir.*

Not: *Aracınızda modem olup olmadığını öğrenmek için www.FordConnected.com adresini ziyaret edin.*

MOBİL CİHAZ VERİLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3

Aracınıza mobil bir cihaz bağlarsanız, cihazınızdan, örneğin müzik ve albüm kapağı gibi verileri dokunmatik ekranda görüntüleyebilirsiniz. Aracınızın verilerini sistem üzerinden cihazınızdaki mobil uygulamalarla paylaşabilirsiniz. Bkz. **Uygulamalar** (sayfa 974).

Mobil uygulamalar işlevi, bağlı cihazınızdan, bize Amerika Birleşik Devletleri'ne veriler göndererek çalışır. Veriler şifrelenmiştir ve aracınızın araç kimlik numarasını, SYNC modülü seri numarasını, kilometre sayacını, etkin uygulamaları, kullanım istatistiklerini ve hata ayıklama bilgilerini içerir. Hizmet sunmak, sorunları gidermek, sürekli gelişmek ve tercihlerinize göre ve yasaların izin verdiği ölçüde sizin için ilginç olabilecek ürünler ve hizmetler sunmak için sadece gerekli olduğu sürece bunları saklıyoruz.

Eğer bir cep telefonunu sisteme bağlarsanız, sistem bu cep telefonu ile ilişkilenen bir profil oluşturur. Cep telefonu profili daha fazla mobil özelliği ve etkin kullanımı mümkün kılar. Profil, örneğin adres defterinizden veriler,

okunmuş ve okunmamış kısa mesajlar ve cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığı zamana ait aramalar dahil arama geçmişi gibi verileri içerir.

Bir ortam cihazı bağladığınızda sistem, desteklenen ortam içeriğinin bir dizini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem ayrıca, yaklaşık olarak son 10 dakikadaki tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir arıza teşhis günlüğü tutar.

Cep telefonu profili, ortam cihazı dizini ve arıza teşhis günlüğü siz silene kadar aracınızda kalır ve genellikle cep telefonunuzu veya ortam oynatıcıyı bağladığınız zaman sadece aracınızdan erişilebilir durumda olur. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı bilgileri silmek için genel sıfırlama işlevini kullanmanızı öneririz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 976).

Sistem verilerine özel donanım ve aracınızın modülüne erişim olmadan erişim sağlanamaz.

Gizlilik politikamız ile ilgili daha fazla bilgi için, yerel Ford web sitesine bakın.

Not: *Aracınızda bağlanabilirlik teknolojisi olup olmadığını öğrenmek için, www.FordConnected.com adresini ziyaret edin.*

ACİL DURUMDA ARAMA SİSTEMİ VERİLERİ

Acil durum çağrı sistemi etkin olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Acil durum çağrı sisteminin bazı versiyonları veya güncellemeleri ayrıca acil durum servisleri operatörlerine elektronik veya sözlü olarak aracınızın konumunu ya da aracınız

veya çarpışma hakkındaki diğer ayrıntıları belirterek acil durum servisleri operatörlerinin en uygun acil durum hizmetlerini sunmalarına yardımcı olabilirler. Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, acil durum çağrı sistemini etkinleştirmeyin.

Sistemin aktardığı verilere örnekler şunlardır:

- Araç kimlik numarası.
- Araç yakıt tipi.
- Geçerli saat.
- Aracın bulunduğu yer ve gittiği yön.
- Aramanın otomatik olarak mı yoksa manuel olarak mı yapıldığı bilgisi.
- Araç kategorisi.

Not: *Yasalar tarafından gerekli kılınan acil durum çağrı sistemlerini devre dışı bırakamazsınız.*

ÇEVREYİ KORUMA

Çevreyi korumakla ilgili üzerinize düşeni yapmalısınız. Doğru araç kullanımı ile atıkların, temizleme ve yağlayıcı malzemelerin kurallara uygun imha edilmesi bu amaç doğrultusunda atılan önemli adımlardır.

Sürdürülebilirlik gelişimimiz ve girişimlerimiz hakkında daha fazla bilgi için, www.sustainability.ford.com adresini ziyaret edin.

DİREKSİYON SİMİDİ - HARİÇ: ST



- A Hız kontrol sistemi düğmesi. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 512).
- B Hız sınırlandırıcı düğmesi. Bkz.**Akıllı Hız Sınırlandırıcı** (sayfa 604).

- C Sesli kumanda düğmesi. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 935). Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 943).
- D Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 273).

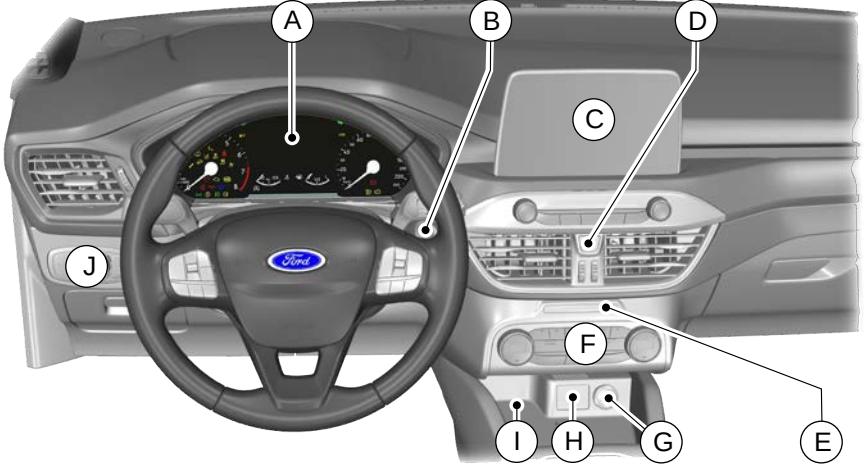
DİREKSİYON SİMİDİ - ST



- A Hız kontrol sistemi düğmesi. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 512).
- B Hız sınırlandırıcı düğmesi. Bkz.**Akıllı Hız Sınırlandırıcı** (sayfa 600).

- C Spor modu düğmesi. Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700). Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- D Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 273).
- E Sürüş modu düğmesi. Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700). Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- F Sesli kumanda düğmesi. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 935). Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 943).

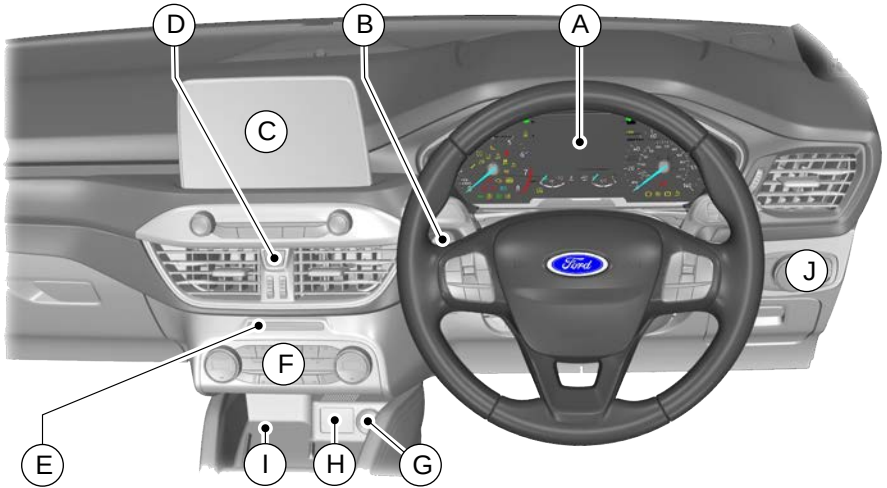
GÖSTERGE TABLOSU - LHD



- A Gösterge tablosu. Bkz. **Göstergeler** (sayfa 248).
- B Marş düğmesi. Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).
- C Müzik sistemi birimi. Bkz. **Müzik Sistemi** (sayfa 911). Bkz. **SYNC™ 3** (sayfa 939).
- D Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz. **Dörtlü Flaşörler** (sayfa 746).
- E Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz. **Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması** (sayfa 101).

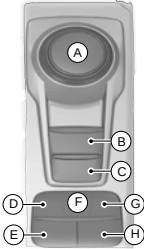
- F Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 302).
- G Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 343).
- H USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 928).
- I Kablosuz aksesuar şarj cihazı. Bkz.**Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı** (sayfa 345).
- J Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 201).

GÖSTERGE TABLOSU - RHD



- A Gösterge tablosu. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 248).
- B Marş düğmesi. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).
- C Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 911). Bkz.**SYNC™ 3** (sayfa 939).
- D Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 746).
- E Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Bkz.**Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması** (sayfa 101).
- F Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 302).
- G Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 343).
- H USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 928).
- I Kablosuz aksesuar şarj cihazı. Bkz.**Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı** (sayfa 345).
- J Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 201).

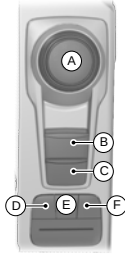
**ORTA KONSOL -
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ÖN
PARK SENSÖRÜ/TAVAN
EKRANI (HUD)/ARKA
PARK SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI,
HARİÇ: ST**



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- F Çekiş denetim düğmesi. Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- G Tavan ekranı düğmesi. Bkz.**Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- H Park sensörü düğmesi. Bkz.**Arka Park Sensörü** (sayfa 484). Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488).

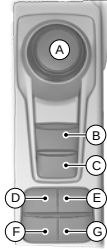
**ORTA KONSOL -
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
ÖN PARK SENSÖRÜ/
TAVAN EKRANI (HUD)/
ARKA PARK SENSÖRÜ,
HARIÇ: ST**



- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz. **Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Çekiş denetim düğmesi. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.

- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).
- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).

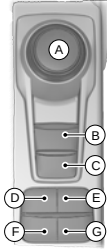
**ORTA KONSOL -
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: TAVAN
EKRANI (HUD), ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
ÖN PARK SENSÖRÜ/
ARKA PARK SENSÖRÜ,
HARIÇ: ST**



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Çekiş denetim düğmesi. Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- G Tavan ekranı düğmesi. Bkz.**Tavan Ekranı** (sayfa 281).

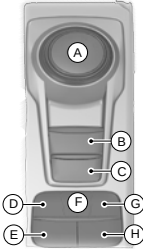
**ORTA KONSOL -
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ÖN
PARK SENSÖRÜ/ARKA
PARK SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
TAVAN EKRANI (HUD),
HARIÇ: ST**



- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz. **Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Çekiş denetim düğmesi. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- G Park sensörü düğmesi. Bkz. **Arka Park Sensörü** (sayfa 484). Bkz. **Ön Park Sensörü** (sayfa 488).

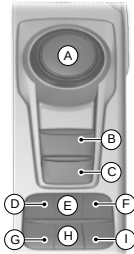
**ORTA KONSOL -
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ETKİN
PARK YARDIMI/ÖN PARK
SENSÖRÜ/ARKA PARK
SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
TAVAN EKRANI (HUD),
HARIÇ: ST**



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- F Çekiş denetim düğmesi. Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- G Otomatik park sistemi düğmesi.
Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 500).
- H Park sensörü düğmesi. Bkz.**Arka Park Sensörü** (sayfa 484). Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488).

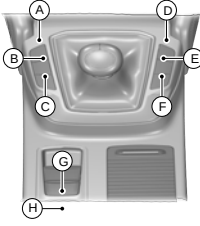
ORTA KONSOL - OTOMATİK VİTES KUTUSU, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ETKİN PARK YARDIMI/ÖN PARK SENSÖRÜ/TAVAN EKRANI (HUD)/ARKA PARK SENSÖRÜ, HARİÇ: ST



- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).
- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).

- D Sürüş modu düğmesi.
Bkz. **Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- E Çekiş denetim düğmesi. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- F Otomatik park sistemi düğmesi.
Bkz. **Otomatik Park Sistemi** (sayfa 500).
- G Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- H Tavan ekranı düğmesi. Bkz. **Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- I Park sensörü düğmesi. Bkz. **Arka Park Sensörü** (sayfa 484). Bkz. **Ön Park Sensörü** (sayfa 488).

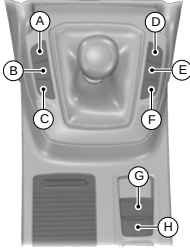
ORTA KONSOL - DÜZ VİTES KUTUSU, LHD, HARİÇ: ST



- A Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- B Çekiş denetim anahtarı. Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- C Sürüş modu kumanda düğmesi. Bkz.**Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).
- D Tavan ekranı düğmesi. Bkz.**Tavan Ekranı** (sayfa 281).

- E Otomatik park sistemi düğmesi. Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 494).
- F Park sensörü düğmesi. Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488).
- G Elektrikli el freni. Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 465).
- H Otomatik tutma düğmesi. Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).

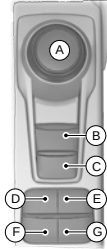
ORTA KONSOL - DÜZ VİTES KUTUSU, RHD, HARIÇ: ST



- A Park sensörü düğmesi. Bkz. **Ön Park Sensörü** (sayfa 488).
- B Otomatik park sistemi düğmesi. Bkz. **Otomatik Park Sistemi** (sayfa 494).
- C Tavan ekranı düğmesi. Bkz. **Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- D Sürüş modu kumanda düğmesi. Bkz. **Bir Sürüş Modu Seçme** (sayfa 700).

- E Çekiş denetim anahtarı. Bkz. **Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 478).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- G Elektrikli el freni. Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 465).
- H Otomatik tutma düğmesi. Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).

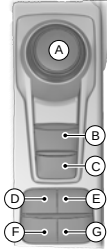
**ORTA KONSOL - ST,
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ETKİN
PARK YARDIMI/ÖN PARK
SENSÖRÜ/ARKA PARK
SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
TAVAN EKRANI (HUD)**



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- E Denge kontrolü düğmesi. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- F Park sensörü düğmesi. Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488). Bkz.**Arka Park Sensörü** (sayfa 484).
- G Otomatik park sistemi düğmesi.
Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 500).

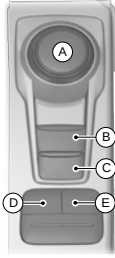
**ORTA KONSOL - ST,
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ÖN
PARK SENSÖRÜ/TAVAN
EKRANI (HUD)/ARKA
PARK SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI**



- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Tavan ekranı düğmesi. Bkz. **Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- E Denge kontrolü düğmesi. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- G Park sensörü düğmesi. Bkz. **Ön Park Sensörü** (sayfa 488). Bkz. **Arka Park Sensörü** (sayfa 484).

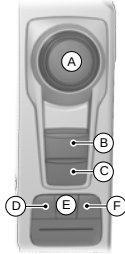
**ORTA KONSOL - ST,
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
ÖN PARK SENSÖRÜ/
TAVAN EKRANI (HUD)/
ARKA PARK SENSÖRÜ**



- D Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- E Denge kontrolü düğmesi. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).

- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).
- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).

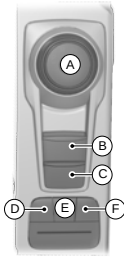
**ORTA KONSOL - ST,
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: TAVAN
EKRANI (HUD), ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
ÖN PARK SENSÖRÜ/
ARKA PARK SENSÖRÜ**



- A Vites kolu.
Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Tavan ekranı düğmesi. Bkz. **Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- E Denge kontrolü düğmesi. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.

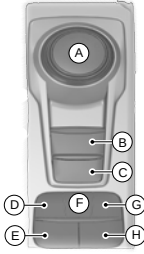
**ORTA KONSOL - ST,
OTOMATİK VİTES
KUTUSU, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: ÖN
PARK SENSÖRÜ/ARKA
PARK SENSÖRÜ, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
ETKİN PARK YARDIMI/
TAVAN EKRANI (HUD)**



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).
- D Park sensörü düğmesi. Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488). Bkz.**Arka Park Sensörü** (sayfa 484).
- E Denge kontrolü düğmesi. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- F Otomatik Başlat/Dur düğmesi.

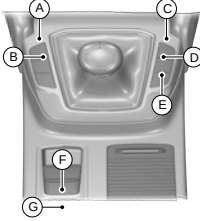
ORTA KONSOL - ST, OTOMATİK VİTES KUTUSU, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ETKİN PARK YARDIMI/ÖN PARK SENSÖRÜ/TAVAN EKRANI (HUD)/ARKA PARK SENSÖRÜ



- A Vites kolu.
Bkz.**Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).
- B Elektrikli el freni.
Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 461).
- C Otomatik tutma düğmesi.
Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).

- D Tavan ekranı düğmesi. Bkz.**Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- E Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- F Denge kontrolü düğmesi. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- G Otomatik park sistemi düğmesi.
Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 500).
- H Park sensörü düğmesi. Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488). Bkz.**Arka Park Sensörü** (sayfa 484).

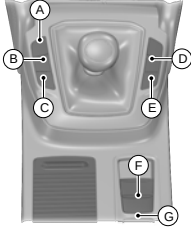
ORTA KONSOL - ST, DÜZ VİTES KUTUSU, LHD



- A Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- B Denge kontrolü düğmesi. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).
- C Tavan ekranı düğmesi. Bkz.**Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- D Otomatik park sistemi düğmesi. Bkz.**Otomatik Park Sistemi** (sayfa 494).

- E Park sensörü düğmesi. Bkz.**Ön Park Sensörü** (sayfa 488).
- F Elektrikli el freni. Bkz.**Elektrikli El Freni** (sayfa 465).
- G Otomatik tutma düğmesi. Bkz.**Otomatik Tutma** (sayfa 474).

ORTA KONSOL - ST, DÜZ VİTES KUTUSU, RHD



- A Park sensörü düğmesi. Bkz. **Ön Park Sensörü** (sayfa 488).
- B Otomatik park sistemi düğmesi. Bkz. **Otomatik Park Sistemi** (sayfa 494).
- C Tavan ekranı düğmesi. Bkz. **Tavan Ekranı** (sayfa 281).
- D Denge kontrolü düğmesi. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 481).

- E Otomatik Başlat/Dur düğmesi.
- F Elektrikli el freni. Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 465).
- G Otomatik tutma düğmesi. Bkz. **Otomatik Tutma** (sayfa 474).

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN TAKILMASI - 4-KAPILI



E161855



E68916



UYARI: Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemi kullanmayın! Kullanılması, çocuğun ciddi yaralanması veya ölümü ile sonuçlanabilir.



UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.



UYARI: Çocuk koruma sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.



UYARI: Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayın.



UYARI: Çocukları veya evcil hayvanları araç içinde yalnız bırakmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Aracınızla kaza yapmış olmanız halinde, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.

Aracınızda sadece ECE-R129 veya ECE-R44.03 (ya da üzeri) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemi test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Not: Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Ön koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, aşağıdaki koltuk konumlandırma talimatlarına uyun:

- Çocuk koruma sistemi gösterge tablosu ile temas etmemelidir.
- Yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya çekin ve emniyet kemerini B-direği ve çocuk güvenlik sistemi arasında öne ve arkaya doğru yönlendirin.
- Emniyet kemerinin kucak bölümü belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın.

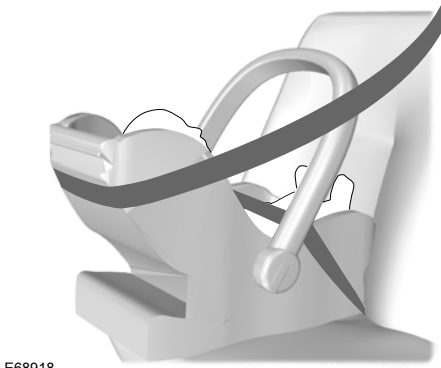
Çocuk güvenliği

Not: Arka koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, ön koltuğu çocuğun ayaklarıyla veya bacaklarıyla temas etmesini önleyecek şekilde ayarlayın.

Farklı Kütle grupları için Çocuk Güvenlik Sistemleri

Doğru çocuk güvenlik sistemini aşağıda belirtildiği şekilde kullanın:

Bebek Güvenlik Sistemi (Grup 0+)



Ağırlığı 13 kg değerinden altında olan bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik sistemine (Grup 0+) oturtun.

Çocuk Güvenlik Sistemi (Grup 1)



Ağırlığı 13 kg ve 18 kg arasında olan çocukları, arka koltukta çocuk güvenlik sistemine (Grup 1) oturtun.

Destek Koltukları



UYARI: Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Destek koltuğunu veya yükseltici minderini, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Emniyet kemerinin omuz bölümünü takmayın veya çocuğun emniyet kemerinin omuz bölümünü kollarının altına veya arkasına koymasına izin verin. Bu talimata uyulmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.



UYARI: Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat edin.



UYARI: Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayın. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.



UYARI: Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş desteğini takmalısınız.

Destek Koltuğu (Grup 2)



Ağırlığı 15 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir destek koltuğuna veya yükseltici mindere oturtun.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemeri omuz kayışını çocuğun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)



UYARI: Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.



Ağırlığı 22 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir yükseltici mindere oturtun.

ISOFIX Bağlantı Noktaları



UYARI: ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanın. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst bağlantılı bir çocuk koruma sistemini takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.

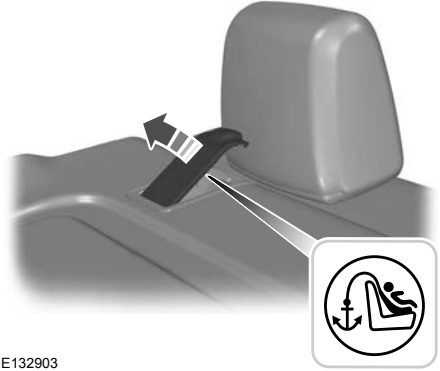


E174928

ISOFIX sisteminde, çocuk güvenlik sisteminde iki sabit bağlantı kolu vardır. Bu kollar, en dıştaki arka koltuklarda, minder ile koltuk arkalığının birleştiği yerde bulunan bağlantı noktalarına bağlanırlar.

Not: Eğer bir ISOFIX çocuk güvenlik sistemi satın alıyorsanız, hedeflenen koltuk lokasyonları için doğru kütle grubunu ve ISOFIX boyutu sınıfını bildiğinizden emin olun. Bkz. **Çocuk Koruma Sistemi Konumlama** (sayfa 84).

Üst Kayış Bağlantı Noktaları



E132903

Üst bağlama kayışı olan çocuk güvenlik sistemi için, bağlantı noktası ikinci sıra arka koltukların arkasındadır.

Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması



UYARI: Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayın.



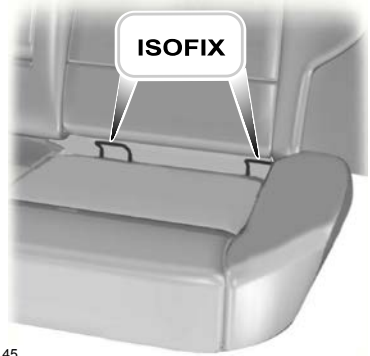
UYARI: Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olun.

1. Üst bağlantı kayışını bağlantı noktasına bağlayın.

Not: Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökün. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 713).

Not: Takma işlemini kolaylaştırmak için baş desteğini kaldırmanız ya da çıkarmanız gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 331).

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını çıkarın.



E87145

3. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koruma sistemini sıkıca arkaya itin.
4. Bağlama kayışını çocuk koruma sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkın.

Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması



UYARI: Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.



UYARI: Çocuğunuzun güvenliğinin kendi boyuna, yaşına ve ağırlığına uygun bir cihaz içerisinde doğru şekilde sağlandığından daima emin olun. Çocuk güvenlik sistemleri, aracınızdan ayrı olarak satın alınmalıdır. Bu talimatlara ve kılavuzlara uyulmaması, çocuğunuzun ciddi yaralanma veya ölüm riskinin artmasına neden olabilir.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin aracınızı bu tip çocuk güvenlik sistemi takılmasına uygun olan araçlar arasında belirttiğinden emin olun.



E185352

Destek ayaklı bir çocuk koruma sistemi takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN TAKILMASI - 5-KAPILI/VAGON



E161855



E68916



UYARI: Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayın! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümlle sonuçlanabilir.



UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.



UYARI: Çocuk koruma sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.



UYARI: Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayın.



UYARI: Çocukları veya evcil hayvanları araç içinde yalnız bırakmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Aracınızla kaza yapmış olmanız halinde, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.

Aracınızda sadece ECE-R129 veya ECE-R44.03 (ya da üzeri) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemi test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Not: Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Ön koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, aşağıdaki koltuk konumlandırma talimatlarına uyun:

- Çocuk koruma sistemi gösterge tablosu ile temas etmemelidir.
- Yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya çekin ve emniyet kemerini B-direği ve çocuk güvenlik sistemi arasında öne ve arkaya doğru yönlendirin.
- Emniyet kemerinin kucak bölümü belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın.

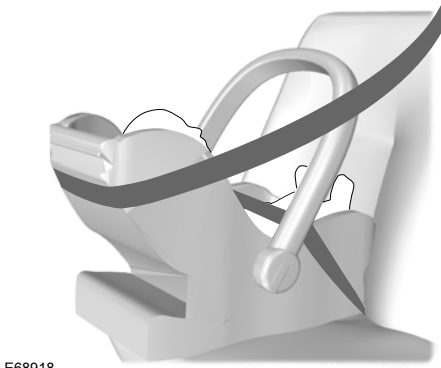
Çocuk güvenliği

Not: Arka koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, ön koltuğu çocuğun ayaklarıyla veya bacaklarıyla temas etmesini önleyecek şekilde ayarlayın.

Farklı Kütle grupları için Çocuk Güvenlik Sistemleri

Doğru çocuk güvenlik sistemini aşağıda belirtildiği şekilde kullanın:

Bebek Güvenlik Sistemi (Grup 0+)



Ağırlığı 13 kg değerinden altında olan bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik sistemine (Grup 0+) oturtun.

Çocuk Güvenlik Sistemi (Grup 1)



Ağırlığı 13 kg ve 18 kg arasında olan çocukları, arka koltukta çocuk güvenlik sistemine (Grup 1) oturtun.

Destek Koltukları



UYARI: Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayın.



UYARI: Emniyet kemerinin omuz bölümünü takmayın veya çocuğun emniyet kemerinin omuz bölümünü kollarının altına veya arkasına koymasına izin verin. Bu talimata uyulmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma ve ölüm riskini artırır.



UYARI: Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat edin.



UYARI: Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayın. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.



UYARI: Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Destek Koltuğu (Grup 2)



Ağırlığı 15 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir destek koltuğuna veya yükseltici mindere oturtun.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemeri omuz kayışını çocuğun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)



UYARI: Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.



Ağırlığı 22 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir yükseltici mindere oturtun.

ISOFIX Bağlantı Noktaları



UYARI: ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanın. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst bağlantılı bir çocuk koruma sistemini takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.



E174928

ISOFIX sisteminde, çocuk güvenlik sisteminde iki sabit bağlantı kolu vardır. Bu kollar, en dıştaki arka koltuklarda, minder ile koltuk arkalığının birleştiği yerde bulunan bağlantı noktalarına bağlanırlar.

Not: Eğer bir ISOFIX çocuk güvenlik sistemi satın alıyorsanız, hedeflenen koltuk lokasyonları için doğru kütle grubunu ve ISOFIX boyutu sınıfını bildiğinizden emin olun. Bkz. **Çocuk Koruma Sistemi Konumlama** (sayfa 84).

Üst Kayış Bağlantı Noktaları



E87146

Üst bağlantı kayışlı çocuk güvenlik sistemlerinde, kayış bağlantı noktaları ikinci sıra koltukların arkasında bulunur.

Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması



UYARI: Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayın.



UYARI: Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olun.

1. Üst bağlantı kayışını bağlantı noktasına bağlayın.

Not: Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökün. Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 713).

Not: Takma işlemini kolaylaştırmak için baş desteğini kaldırmanız ya da çıkarmanız gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 331).

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını çıkarın.



E87145

3. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koruma sistemini sıkıca arkaya itin.
4. Bağlama kayışını çocuk koruma sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkın.

Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması



UYARI: Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.



UYARI: Çocuğunuzun güvenliğinin kendi boyuna, yaşına ve ağırlığına uygun bir cihaz içerisinde doğru şekilde sağlandığından daima emin olun. Çocuk güvenlik sistemleri, aracınızdan ayrı olarak satın alınmalıdır. Bu talimatlara ve kılavuzlara uyulmaması, çocuğunuzun ciddi yaralanma veya ölüm riskinin artmasına neden olabilir.



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin aracınızı bu tip çocuk güvenlik sistemi takılmasına uygun olan araçlar arasında belirttiğinden emin olun.



E185352

Destek ayaklı bir çocuk koruma sistemi takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ KONUMLAMA



UYARI: Çok Tehlikeli!
Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.



UYARI: Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.



UYARI: Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayın. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.



UYARI: Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Çocuk güvenliği

Koltuk Konumları	Ağırlık Grubu Sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	0–10kg	0–13kg	9–18kg	15–25kg	22–36kg
Ön yolcu koltuğu hava yastığı AÇIK.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Ön yolcu koltuğu hava yastığı KAPALI.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Arka koltuklar. ²	U	U	U	U	U

¹Çocuklarınızı resmi olarak onaylanmış bir çocuk koruma sistemine veya arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

²Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin ürün bilgisinde uygun olarak belirtilmemişse, arka orta koltukta destek ayaklı bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın.

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

UF Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur.

ISOFIX Çocuk Koruma Sistemi

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları			
		0	0+	1	1
		Arkaya Bakan	Arkaya Bakan	Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0–10 kg	0–13kg	~~9–18kg~~	~~9–18kg~~
Ön yolcu koltuğu.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil			
	Koltuk tipi.				
Arka en dış koltuk ISOFIX.	Ebat sınıfı.	C, D, E ¹		A, B, B ¹	C, D ¹
	Koltuk tipi.	IL		IL, IUF	IL

Çocuk güvenliği

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları			
		0	0+	1	1
		Arkaya Bakan	Arkaya Bakan	Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0–10 kg	0–13kg	9–18kg	9–18kg
Arka orta koltuk.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil			
	Koltuk tipi.				

¹ A ile G arası büyük harfler hem genel hem de yarı genel çocuk güvenlik sistemlerinin ISOFIX ebat sınıflarını tanımlar. Bu tanımlama harflerini ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde görebilirsiniz.

IL Yarı genel kategorideki belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur. Daha fazla bilgi için çocuk güvenlik sistemi üreticisinin araç tavsiyesi listesine bakın.

IUF Genel kategorideki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur.

Önerilen Çocuk Koruma Sistemleri

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ile ISOFIX taban. ¹	ISOFIX taban veya sadece emniyet kemeri.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX ve üst kayış bağlantıları veya sadece emniyet kemeri.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1. 2}	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemer.

Çocuk güvenliği

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1. 2}	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemeri.

¹Çocuklarınızı en dıştaki arka koltukta ISOFIX çocuk güvenlik sistemi ile korumanızı öneririz.

²Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz.

Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışın.

i-Boy Çocuk Koruma Sistemleri

	Ön Yolcu Koltuğu	Arka En Dış Koltuklar	Arka Orta Koltuk
i- Boyutu çocuk koruma sistemleri.	X	i-U	X

i-U Öne dönük ve arkaya dönük i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

X i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygun değildir.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MEKANİK ÇOCUK KİLİTLERİ



UYARI: Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.



Her arka kapının arka kenarında bir çocuk emniyet kilidi bulunur. Çocuk emniyet kilidini her kapıda ayrı olarak ayarlamanız gerekir.

Sol Taraf

Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünde, kapatmak için anahtarı saat yönünün tersine doğru döndürünüz.

Sağ Taraf

Çocuk kilidini açmak için anahtarı saat yönünün tersine doğru, kapatmak için anahtarı saat yönünde döndürünüz.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UZAKTAN KUMANDALI ÇOCUK KİLİTLERİ



UYARI: Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.

Çocuk emniyet kilidi kumandası sürücü kapısı üzerindedir.

Çocuk güvenliği



Çocuk emniyet kilidini açmak için kumandaya basın. Bunları kapatmak için tekrar kumandaya basın.

Açtığınız zaman çocuk emniyet kilidinin kumandasının üzerindeki bir LED (ışık yayan diyot) yanar. LED yanarsa, çocuk emniyet kilidini tekrar açmayı deneyin. LED yanmaya devam ederse, en kısa zamanda aracınızı kontrol ettirin.

Not: Eğer çocuk emniyet kilitlerini açtıysanız, elektrikli arka cam kumandalarını kullanamazsınız.

Çocuk Emniyet Kilitleri Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Çocuk kilidi arızası El kitabına bakın	Çocuk emniyet kilidini tekrar açmayı deneyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Emniyet kemerleri

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI



UYARI: Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.



UYARI: Kullanımda olmadıklarında emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve kapıyı kapatırken aracınızın dışına sarkmadığından emin olun.

1. Emniyet kemerini düzgün bir şekilde çekerek çıkarın.

Not: *Sert bir şekilde çekilirse veya araç bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.*

2. Tık sesi duyulana kadar dili tokaya takınız.

Emniyet kemerini açmak için tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri dilini tutun ve kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayın.

Hamilelikte Emniyet Kemerinin Kullanımı

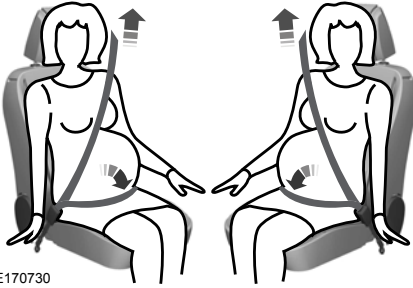


UYARI: Kendi güvenliğinizi ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştirin. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.



E74124

Emniyet kemerleri



E170730

Hamile kadınlar her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Birleşik bir kucak ve omuz kemerinin omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI



UYARI: Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını, emniyet kemeri omzunuzun ortasına dayanacak şekilde yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini arttırır.



E183582

Emniyet kemerleri

1. Döğmeye basın ve yükseklik ayarlayıcısını yukarı veya aşağı kaydırın.
2. Döğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Emniyet Kemer Hatırlatma Uyarısı Lambası

Kontak açıksa ve aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir uyarı lambası yanar:

- Ön koltuklardan birinin dolu olması ancak emniyet kemerinin bağlanmaması.
- Bir arka emniyet kemerinin yakın zamanda çıkarılmış olması.



Siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı ışığı yanık kalır.

Emniyet Kemer Bağlanması Sesli Uyarı

Uyarı lambası yanarsa ve aracınız görece düşük bir hızı aşarsa bir uyarı sesi duyulur.

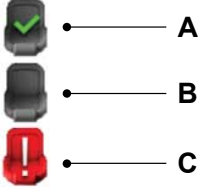
Beş dakikaya kadar veya siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı sesi duyulur.

Sesli Uyarıyı Kapatma

Yetkili bir servis istasyonu ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Emniyet kemerleri

Emniyet Kemer Durumu



- A Emniyet kemeri bağlı.
B Emniyet kemeri bağlı değil.
C Arka emniyet kemeri yakın zamanda çıkarıldı.

E267667

Emniyet kemerinin durumunu görmek için, direksiyon simidinin üzerindeki bilgi ekranının kumandasını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Bilgilendirme	OK düğmesine basın.
Emniyet kemerleri	OK düğmesine basın.

Emniyet Kemerinin Durumu Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Arka kemer kontrolü arızalı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Emniyet Kemerini Hatırlatma Uyarısı Lambası

Kontak açıkta ve aşağıdakilerden biri meydana gelirse, bir uyarı lambası yanar:

- Ön koltuklardan birinin dolu olması ancak emniyet kemerinin bağlanmaması.
- Bir arka emniyet kemerinin yakın zamanda çıkarılmış olması.



Siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı ışığı yanık kalır.

Emniyet Kemerini Bağlanması Sesli Uyarı

Uyarı lambası yanarsa ve aracınız görece düşük bir hızı aşarsa bir uyarı sesi duyulur.

Beş dakikaya kadar veya siz emniyet kemerinizi bağlayıncaya kadar uyarı sesi duyulur.

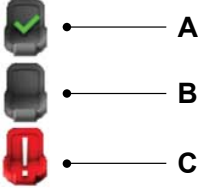
Sesli Uyarıyı Kapatma

Yetkili bir servis istasyonu ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

Emniyet kemerleri

Emniyet Kemer Durumu

yakın zamanda
çıkarıldı.



E267667

- A Emniyet kemeri bağlı.
- B Emniyet kemeri bağlı değil.
- C Arka emniyet kemeri

Emniyet Kemer Durumunu Kontrol Etme

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran seçin** öğesini seçin.
3. **Emniyet kemerleri** öğesini seçin.

Emniyet Kemerinin Durumu Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Arka kemer kontrolü arızalı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI: Çok Tehlikeli!
Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme sonuçlanabilir.



UYARI: Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayın. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Daima emniyet kemeri takın ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakın. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve

vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemleri bir Ford Yetkili Servisinde yapılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakın. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Hava yastığının açılması sırasında eşyalar fırlayabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Hava yastıklarının takılı olduğu alanlara keskin nesneler saplamayın. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

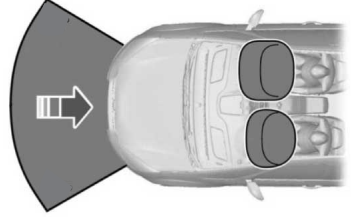


UYARI: Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.

Not: Hava yastığı açılırsa, gürültülü bir patlama sesi duyulur ve zararsız bir toz bulutu görülür. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle silin.

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



Hava yastığı, önden veya ön tarafa yakın sert bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner. Hava yastığı önden, arkadan, yandan önemsiz çarpmalar veya önemsiz bir devrilme esnasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası

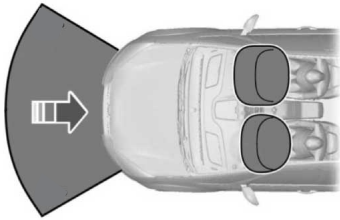


Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur.

YOLCU HAVA YASTIĞI



Hava yastığı, önden veya ön tarafa yakın sert bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner. Hava yastığı önden, arkadan, yandan önemsiz çarpmalar veya önemsiz bir devrilme esnasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur.

YOLCU HAVA YASTIĞININ AÇILMASI VE KAPANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



E71313

Yolcu hava yastığını açma ve kapatma göstergeleri klima kumanda ünitesinin yakınındadır.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması



UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Yolcu hava yastığı** ögesini seçin.
4. **Kapalı** ögesini seçin.
5. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.
6. Kontaklı kapatın ve yolcu hava yastığı kapalı göstergesinin yandığını kontrol edin.

Yardımcı koruma sistemi

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Yolcu hava yastığı** ögesini seçin.
4. **Açık** ögesini seçin.
5. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.

6. Konağı kapatın ve yolcu hava yastığı açık göstergesinin yandığını kontrol edin.

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YOLCU HAVA YASTIĞININ AÇILMASI VE KAPANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



E71313

Yolcu hava yastığını açma ve kapatma göstergeleri klima kumanda ünitesinin yakınındadır.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması



UYARI: Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Yolcu hava yastığı** öğesini seçin.
- 5 **Yolcu hava yastığı kapalı** öğesini seçin.
- 6 **OK** düğmesini birkaç saniye basılı tutun.

7. Konağı kapatın ve yolcu hava yastığı kapalı göstergesinin yandığını kontrol edin.

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması



UYARI: Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Yolcu hava yastığı** öğesini seçin.
- 5 **Yolcu hava yastığı açık** öğesini seçin.

- 6 **OK** düğmesini birkaç saniye basılı tutun.
7. Kontağı kapatın ve yolcu hava yastığı açık göstergesinin yandığını kontrol edin.

Not: Yanmıyorsa bu durum bir arızaya işaret eder. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YAN HAVA YASTIKLARI



UYARI: Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesneler koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Başınızı kapıya yaslamayın. Yan hava yastığı, koltuğun arkasından açılırken sizi yaralayabilir.



UYARI: Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Tamamlayıcı güvenlik sistemi veya ilgili bileşenleri üzerinde servis, onarım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmeyi denemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Bir tamamlayıcı güvenlik sistemi bileşeni açılırsa, bir daha çalışmayabilir. Sistemin ve ilgili bileşenlerinin mümkün olan en kısa sürede incelenmesini sağlayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yardımcı koruma sistemi



E72658

Yan hava yastıkları, her bir ön koltuk arkallığının en dıştaki yanlarının üzerindedir. Bunu göstermek için her bir koltuk arkallığının yanında bir etiket bulunur.



Yan hava yastıkları, belli çarpmalarda korumayı artırmak için, kapı paneli ve yolcu arasında şişmek üzere tasarlanmıştır.

Yan hava yastıkları yandan önemli bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Önden sert bir çarpışma sırasında da açılabilirler. Yan hava yastıkları yandan veya önden küçük çaplı bir çarpma, arkadan çarpma veya araç devrilmesi sırasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontaklı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

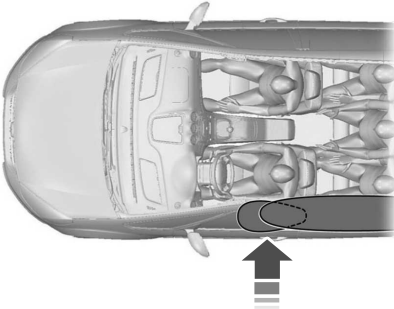
Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur.

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI



UYARI: Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesneler koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.



Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

Hava yastıkları yandan veya önden açılı önemli bir çarpışma sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastıkları yandan ve önden küçük çaplı bir çarpma, arkadan çarpma veya araç devrilmesi sırasında açılmak üzere tasarlanmamıştır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontaklı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı

Hava yastığı uyarı lambası çalışmadığında duyulur.

ACİL DURUM DESTEĞİ



UYARI: Bir çarpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece sistem, bir acil durum çağrısı yapmaya çalışmaz. Bu, yanıtlama süresini uzatarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.



UYARI: Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.



UYARI: Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi

takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

Not: Tüm kazalar sistemi etkinleştirmez. Eğer bir kaza sistemi tetiklerse, sistem acil durum hizmetlerine bir arama yapar. Aramayı kendiniz yapabilecek durumdaysanız sistemin arama yapmasını beklemeyin. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Kazadan sonra beş saniye içinde sistemi duymazsanız, sistem çalışmıyor olabilir.

Bir kaza, diz hava yastıkları ve arka şişirilebilir emniyet kemerleri dışında, hava yastığının açılmasını tetiklerse veya yakıt pompasını kapatırsa, sistem acil durum hizmetlerine bir arama başlatır.

Otomatik Çarpma Bildirim Sistemi

Not: Özelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği özel bildirimleri lütfen okuyun.

Not: Acil Durum Desteğini açıp kapattığınızda, ayarlar eşlenmiş olan tüm mobil telefonlar için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kantağı açmanızın ardından bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.

Not: Mobil telefonlar farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu mobil telefonda çalışsa da bazı mobil telefonlarda bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.

Not: Sistem, acil durumlarda bir iletişim yardımcısı şeklinde davranarak, kamusal acil durum hizmetlerinin özel kurtarma birimleri ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Sistem, kurtarma işlemlerini harekete geçirmez. Yerel acil durum hizmeti mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini harekete geçirir.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sistemde güç olmalı ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.

Otomatik Çarpma Bildirim Sistemi

- Bağlı cep telefonu olay sırasında çağrı yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: Bu özellik, yalnızca Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği ülkelerde çalışır. Daha fazla bilgi için lütfen yerel Ford web sitesine bakın.

Bir Çarpışma Durumunda

Bir çağrı yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz, acil durum operatörüne kazayla ilgili bilgi veren bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem, aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Aramayı iptal etmezseniz, sistem acil durum hizmetlerine bir arama başlatır.
- Sistem, acil durum çağrısı yapmayı deneyeceğini bildiren bir mesaj dinletir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki çağrı bitirme düğmesine basarak çağrıyı iptal edebilirsiniz.

Otomatik Çarpma Bildirim Sistemi

Not: Acil Durum Desteğini etkinleştiren tüm çarpışmalarda hava yastığı açılmaz veya yakıt pompası kapatılmaz. Ancak Acil Durum Desteği tetiklendiğinde sistem, acil durum hizmetlerine çağrı yapmaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görürse veya sistemle bağlantısı kesilirse, sistem daha önceden eşlenmiş olan herhangi bir cep telefonu bulmaya ve ona bağlanmaya çalışır ve acil durum hizmetlerine bir arama başlatır.

Çağrı sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz olarak konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Otomatik arpma Bildirim Sistemi

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size alar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, Acil Durum Desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği alışmaz:

- Cep telefonunuz veya Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayamayacağı bir ülkedeyseniz. Daha fazla bilgi için lütfen yerel Ford web sitesine bakın.

Acil Durum Desteği Hakkında Önemli Bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki ölkelerde henüz acil durum hizmetlerini aramaz:

- Arnavutluk.
- Ermenistan.
- Azerbaycan.
- Beyaz Rusya.
- Bosna Hersek.
- Gürcistan.
- Makedonya.
- Moldova.
- Hollanda.
- Rusya.
- Ukrayna.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en

uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyin.

ECALL NEDİR

eCall, Avrupa Birliği 2015/758 Yönergesi (EU) ile uyumlu bir acil durum arama sistemidir. Bkz.**eCall Kullanıcı Bilgileri** (sayfa 1024).

Sistem, ciddi kazalarda otomatik olarak veya araç yolcuları tarafından manuel olarak etkinleştirildiğinde, kamusal acil durum hizmetlerine arama yapmak için genel cep telefonu ağını kullanır.

eCall, acil durum hizmetleri gerektiren ciddi kazalar ve diğer acil durumlar için acil durum aramaları amacıyla tasarlanmıştır. Diğer sesli aramaları desteklememektedir.

ECALL NASIL ÇALIŞIR

Bir kaza, diz hava yastıkları ve arka şişirilebilir emniyet kemerleri dışında, hava yastığının açılmasını tetiklerse veya yakıt pompasını kapatırsa, sistem acil durum hizmetlerine bir arama başlatır. Bu arama iptal edilemez.

Sistem, acil durumlarda bir iletişim yardımcısı şeklinde davranarak, kamusal acil durum hizmetlerinin özel kurtarma birimleri ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Sistem, kurtarma işlemlerini harekete geçirmez. Yerel acil durum hizmeti mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini harekete geçirir.

Bir acil durum araması sırasında, sistem araç verilerini acil durum hizmetine aktarır. Bkz.**Olay Verileri** (sayfa 40).

Not: Aktarımın başarısız olması, acil durum operatörünün araç verilerinizi alamamasına neden olabilir.

Not: Sistem acil durum hizmetlerine arama yapamazsa bir sesli komut oynatılır ve acil durum arama göstergesi yanar.

FORD ACİL DURUMDA ARAMA GEREKSİNİMLERİ

Sistem yalnızca uyumlu cep telefonu ağına ve acil durum hizmetleri altyapısına sahip bölgelerde çalışmaktadır.

FORD ACİL DURUMDA ARAMA SINIRLAMALARI

Tüm kazalar sistemi etkinleştirmez. Eğer bir kaza sistemi tetiklerse, sistem acil durum hizmetlerine bir arama yapar. Aramayı kendiniz yapabilecek durumdaysanız sistemin arama yapmasını

beklemeyin. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Kazadan sonra beş saniye içinde sistemi duymazsanız, sistem çalışmıyor olabilir.

Ford olmayan bir müzik sisteminin kullanılması, sistemin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

MANUEL ACİL DURUM ARAMASI YAPMA



UYARI: Sürüş sırasında manuel bir acil durum araması yaparken dikkatli olun.

1. Kontağı açın.
2. Acil arama butonu kapağını açmak için tavan konsolundaki SOS simgesine basın.

- 3 Acil durum hizmetlerine bir arama yapmak için acil durum butonuna basın.

Not: Aramayı iptal etmek için, arama gerçekleşmeden önce tekrar düğmeye basın.

- 4 Operatörle konuşabilirsiniz.

Not: Bir acil durum aramasını tamamladıktan sonra, acil durum operatörü aracınıza bir acil durum araması yapabilir. Sistem, bir saate kadar gelen aramaları otomatik olarak cevaplar.

ACİL DURUM ARAMASI GÖSTERGELERİ



UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.



Gösterge lambası tavan konsolunda yer alan acil arama butonu kapağına entegre edilmiştir.

Kontağı açtığınızda, kısa bir süre parlak bir şekilde yanar.

Acil Durum Arama Göstergesi Durumu	Açıklama
Gösterge kapalı.	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Soluk kırmızı.	Normal çalışma.
Hızlıca yanıp sönüyor.	Sistem bir acil durum araması yapıyor.

Acil Durum Arama Göstergesi Durumu	Açıklama
Orta hızda yanıp sönüyor.	Sistem, acil durum hizmetlerine araç verilerini aktarıyor.
Yavaşça yanıp sönüyor.	Sistem, acil durum hizmetlerine bağlı ve iletişim kurulmuş durumda.
Parlak kırmızı.	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YEDEK AKÜ DEĞİŞTİRME

Sistemde bulunan yedek akü, değiştirme işlemi

gerektiğini belirtir. Akü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılması önerilir.

ECALL - SORUN GİDERME

eCall - Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Acil arama sistemi arızası Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinizden emin olunuz.*

Not: *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

Not: *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

UZAKTANKUMANDA -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ GİRİŞ

Pasif Anahtar

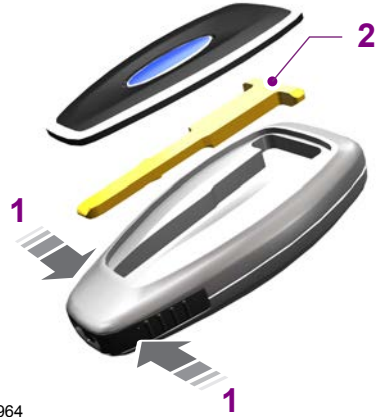


E266840

Kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için anahtar aracınızın içinde yer almalıdır.

Çıkarılabilen Anahtar Ucu

Pasif anahtarda aracınızın kilidini açmak için kullanabileceğiniz çıkarılabilen bir anahtar ucu da vardır.



E87964

1. Kapağı açmak için vericinin kenarlarındaki düğmelere basılı tutun. Kapağı dikkatlice çıkarın.
2. Anahtarın ucunu vericiden çıkarın.

Uzaktan Kumanda Piliin Değiştirilmesi



UYARI: Pillerin çocuklardan uzak tutarak yutulmasını önleyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yutulursa, derhal tıbbi yardıma başvurun.

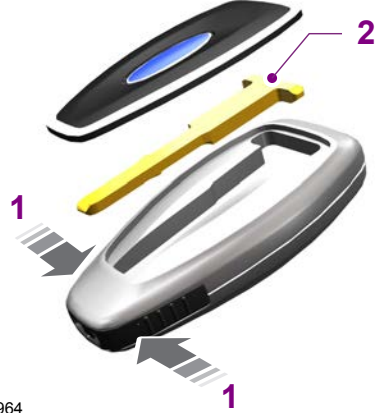


UYARI: Pil yuvası güvenli biçimde kapanmıyorsa uzaktan kumandayı kullanmayın ve en kısa sürede değiştirin. Bu sırada, uzaktan kumandayı çocuklardan uzak tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olun. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alın.

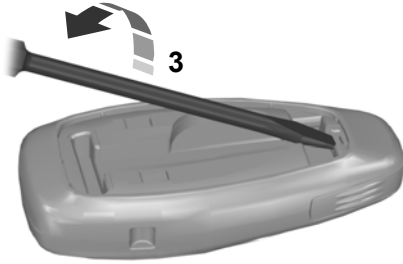
Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2032 veya dengi kullanılır.



E87964

1. Kapağı açmak için vericinin kenarlarındaki düğmelere basılı tutun. Kapağı dikkatlice çıkarın.
2. Anahtarın ucunu vericiden çıkarın.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



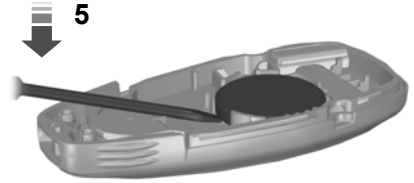
E105362

- 3 Torna vida gibi uygun bir takımla uzaktan kumandayı dikkatlice ikiye ayırın.



E119190

- 4 Torna vidayı gösterilen konumda bükerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırın.



E125860

- 5 Torna vida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartın.

Not: Torna vidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayın.

- 6 + şekline aşağıya doğru bakan yeni bir akü takın.

Not: Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyin.

7. Kumandanın her iki yarısını birleştirin.

- 8 Anahtar ucunu tekrar takın.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Aracınızın Kilitlenmesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye

içerisinde iki kez basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Anahtar pili zayıf Pili değiştirin	Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir.

UZAKTANKUMANDA-ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇEVİRMELİ UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Aracınızı çalıştırmak ve sürücü kapısını aracın dışından kilitlemek veya kilidini açmak için anahtarın ucunu kullanın. Anahtar üzerindeki düğmeleri, uzaktan kumanda işlevini çalıştırır.



E186181

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi



UYARI: Pillerin çocuklardan uzak tutarak yutulmasını önleyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yutulursa, derhal tıbbi yardıma başvurun.



UYARI: Pil yuvası güvenli biçimde kapanmıyorsa uzaktan kumandayı kullanmayın ve en kısa sürede değiştirin. Bu sırada, uzaktan kumandayı çocuklardan uzak tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olun. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alın.

Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2032 veya dengi kullanılır.



E248483

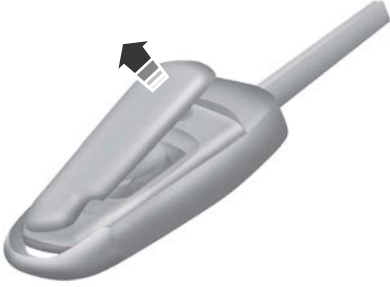
1. Açma düğmesine basın.



E248514

2. Uygun bir takımı, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştiriniz ve klipsi hafifçe itiniz.
3. Pil kapağını ayırmak için klipse bastırın.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar



4 Kapağı dikkatlice çıkarın.



6 Pili çıkarın.

7. + yukarı bakacak şekilde yeni bir akü takın.

Not: Pili terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyin.

8 Pili kapağını tekrar takın.



5 Pili çıkarmak için tornavidayı gösterildiği konumda yerleştiriniz.

Not: Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayın.

Aracınızın Kilitlenmesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

E151800

Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları

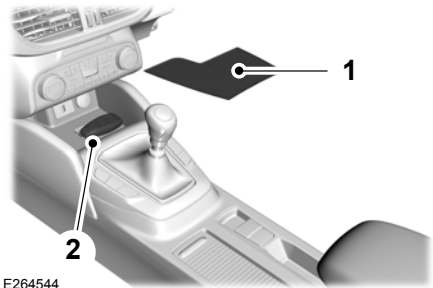
Mesaj	İşlem
Anahtar pili zayıf Pili değiştirin	Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi gerektiğinde görüntülenir.

KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek lastikler veya uzaktan kumandaları yetkili bayiden alabilirsiniz. Yetkili satıcınız uzaktan kumandaları aracınız için programlayabilir. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 119).

Pasif hırsızlık önleme sistemi için bir Ford Yetkili Satıcısına başvurun.

PASİF ANAHTAR YEDEKLEME KONUMU



1. Lastik döşemeyi kaldırınız.
2. Pasif anahtarı, düğmeler yukarıda kalacak şekilde gösterilen pozisyona getiriniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, bazı kısıtlanmış ayarlarla programlanmış olduğunuz anahtarları kullanarak iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek üzere tasarlanmıştır.

MYKEY AYARLARI - HARIÇ: ST

Yapılandırılmayan Ayarlar

Emniyet Kemer Hatırlatıcısı

Emniyet kemeri hatırlatıcısı açıldığında, müzik sisteminin sesi kesilir. Emniyet kemeri hatırlatıcısı, bir MyKey ile kapatılamaz.

Düşük Yakıt Seviyesi Erken Uyarısı

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası daha erken açılır.

Sürüş ve Park Yardımcıları

Motoru çalıştırdığınızda park yardımcıları, kör nokta bilgi sistemi ve çapraz trafik uyarısı açılır ve bir MyKey ile kapatılamaz.

Motoru çalıştırdığınızda çarpışma önleme yardımı ve şeritte kalma uyarısı açılır, fakat bir MyKey ile kapatılabilir.

MyKey kullanılırken ve aracınız hareket halindeyken, yön bulma sisteminde yeni bir hedef ancak sesli komutlar kullanılarak ayarlanabilir.

Yapılandırılabilir Ayarlar

Bir MyKey oluşturduktan sonra aşağıdaki ayarları yapılandırılabilirsiniz.

Bkz. **MyKey Sistemi İçin**

Anahtar Oluşturma (sayfa 130).

Hız Sınırı



UYARI: MyKey maksimum hız sınırını, sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hız korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu hususta ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

Aracınız için bir hız sınırı ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hıza ulaşırsa, bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir ve bir sesli ikaz duyulur. MyKey kullanırken, ayarlanan hızı geçersiz kılamazsınız.

Hız Hatırlatıcı

Aracınız için bir hız hatırlatıcı ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir ve bir sesli ikaz duyulur.

Müzik Sistemi Ses Sınırı

Müzik sisteminin azami ses seviyesi azaltılır. Ses sınırını aşmak isterseniz, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Otomatik ses kumandası kapanır.

Acil Durum Desteği

Acil durum desteğini her zaman açık olacak şekilde ayarlarsanız, bir MyKey ile kapatılamaz.

Rahatsız Etmeyin

Rahatsız edilmeme özelliğini her zaman açık olacak şekilde ayarlarsanız, bir MyKey ile kapatılamaz.

Çekiş Denetimi

Çekiş denetimini her zaman açık olacak şekilde ayarlarsanız, bir MyKey ile kapatılamaz.

MYKEY AYARLARI - ST

Yapılandırılmayan Ayarlar

Emniyet Kemer Hatırlatıcısı

Emniyet kemeri hatırlatıcısı açıldığında, müzik sisteminin sesi kesilir. Emniyet kemeri hatırlatıcısı, bir MyKey ile kapatılamaz.

Düşük Yakıt Seviyesi Erken Uyarısı

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası daha erken açılır.

Sürüş ve Park Yardımcıları

Motoru çalıştırdığınızda park yardımcıları, kör nokta bilgi sistemi ve çapraz trafik uyarısı açılır ve bir MyKey ile kapatılamaz.

Motoru çalıştırdığınızda çarpışma önleme yardımı ve şeritte kalma uyarısı açılır, fakat bir MyKey ile kapatılabilir.

MyKey kullanılırken ve aracınız hareket halindeyken, yön bulma sisteminde yeni bir hedef ancak sesli komutlar kullanılarak ayarlanabilir.

Seçilebilir Sürüş Modları

MyKey kullanırken sürüş modu seçemezsiniz.

Denge Denetimi

MyKey kullanırken denge denetimini kapatamazsınız.

Yapılandırılabilir Ayarlar

Bir MyKey oluşturduktan sonra aşağıdaki ayarları yapılandırılabilirsiniz. Bkz. **MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 130).

Hız Sınırı



UYARI: MyKey maksimum hız sınırını, sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hız korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu hususta ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

Aracınız için bir hız sınırı ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hıza ulaşırsa, bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir ve bir sesli ikaz duyulur. MyKey kullanırken, ayarlanan hızı geçersiz kılamazsınız.

Hız Hatırlatıcı

Aracınız için bir hız hatırlatıcı ayarlayabilirsiniz. Aracınız ayarlanan hızı aşarsa, bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir ve bir sesli ikaz duyulur.

Müzik Sistemi Ses Sınırı

Müzik sisteminin azami ses seviyesi azaltılır. Ses sınırını aşmak isterseniz, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Otomatik ses kumandası kapanır.

Acil Durum Desteği

Acil durum desteğini her zaman açık olacak şekilde ayarlarsanız, bir MyKey ile kapatılamaz.

Rahatsız Etmeyin

Rahatsız edilmeme özelliğini her zaman açık olacak şekilde ayarlarsanız, bir MyKey ile kapatılamaz.

**MYKEY SİSTEMİ İÇİN
ANAHTAR OLUŞTURMA
- ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ
GÖSTERGE TABLOSU
EKRANI, ŞU
ÖZELLİKLERE SAHİP
OLMAYAN ARAÇLAR:
BASMALI DÜĞME İLE
ÇALIŞTIRMA**

Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

Bir MyKey oluşturmak üzere aşağıdakileri seçmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar oluştur	Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar OK düğmesini basılı tutun.
	Kontağı kapatın.

Not: Bu anahtarı etiketlemenizi tavsiye ederiz.

MyKey Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Sonraki çalıştırmada anahtar kısıtlı. Bu anahtarı etiketle	Kontağı kapatmanızın ardından anahtarın kısıtlandığını onaylamak için görüntülenir.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

2. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
3. **Ayarlar** ögesini seçin.
4. **Akıllı Anahtar** ögesini seçin.
5. **Akıllı Anahtar oluştur** ögesini seçin.
6. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.
7. Contağı kapatın.

Not: Bu anahtarı etiketlemenizi tavsiye ederiz.

MyKey Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Sonraki çalıştırmada anahtar kısıtlı. Bu anahtarı etiketle	Kontağı kapatmanızın ardından anahtarın kısıtlandığını onaylamak için görüntülenir.

2. Kontağı açın.

**MYKEY SİSTEMİ İÇİN
ANAHTAR OLUŞTURMA
-ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ
GÖSTERGE TABLOSU
EKRANI/BASMALI
DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA**

1. Yedek konumuna bir yönetici anahtarını yerleştirin. Bkz.**Pasif Anahtar Yedekleme Konumu** (sayfa 125).

Bir MyKey oluşturmak üzere aşağıdakileri seçmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

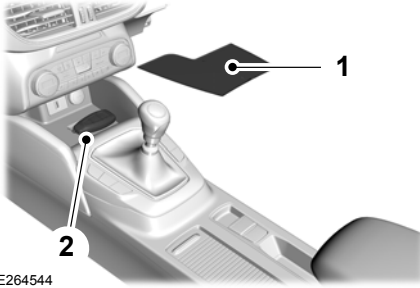
Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar oluştur	Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar OK düğmesini basılı tutun.
	Kontağı kapatın.

Not: *Bu anahtarı etiketlemenizi tavsiye ederiz.*

MyKey Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Anahtarı algılanabilecek bir yere koyun	MyKey oluşturmaya çalışılırken ve anahtar yedek konumuna yerleşmemişse görüntülenir. Bkz. Pasif Anahtar Yedekleme Konumu (sayfa 125).
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Sonraki çalıştırmada anahtar kısıtlı. Bu anahtarı etiketle	Kontağı kapatmanızın ardından anahtarın kısıtlandığını onaylamak için görüntülenir.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI/BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA



1. Lastik döşemeyi kaldırınız.
2. Yönetici anahtarını, düğmeler yukarıda kalacak şekilde gösterilen konuma yerleştirin.

3. Kontakı açın.
4. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
5. **Ayarlar** öğesini seçin.
6. **Akıllı Anahtar** öğesini seçin.
7. **Akıllı Anahtar oluştur** öğesini seçin.
8. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.
9. Kontakı kapatın.

Not: *Bu anahtarı etiketlemenizi tavsiye ederiz.*

MyKey Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Anahtarı algılanabilecek bir yere koyun	MyKey oluşturmaya çalışılırken ve anahtar yedek konumuna yerleşmemişse görüntülenir.
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Sonraki çalıştırmada anahtar kısıtlı. Bu anahtarı etiketle	Kontağı kapatmanızın ardından anahtarın kısıtlandığını onaylamak için görüntülenir.

Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

**MYKEY PROGRAMLAMA
-ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP
OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ
GÖSTERGE TABLOSU
EKRANI**

MyKey'leri yalnızca aynı ayarlara sahip olacak şekilde programlayabilirsiniz.

Bir MyKey programlamak üzere aşağıdakileri seçmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın. Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın. Ayarı yapılandırın. Kontağı kapatın.

MYKEY PROGRAMLAMA -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

MyKey'leri yalnızca aynı ayarlara sahip olacak şekilde programlayabilirsiniz.

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.
2. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
3. **Ayarlar** ögesini seçin.
4. **Akıllı Anahtar** ögesini seçin.

5. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.
6. Ayarı yapılandırın.
7. Kontağı kapatın.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Tüm MyKey'leri silerken bütün kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin.

Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

Tüm MyKey'leri silmek üzere aşağıdakileri seçmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtarlar temizle	Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar OK düğmesini basılı tutun.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Tüm MyKey'leri silerken bütün kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin.

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

2. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
3. **Ayarlar** öğesini seçin.
4. **Akıllı Anahtar** öğesini seçin.
5. **Akıllı Anahtarları sil** öğesini seçin.
6. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.

MyKey Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Akıllı Anahtarları temizlemek için OK'e basılı tutun	Tüm MyKey'ler silinirken görüntülenir.
Tüm Akıllı Anahtarlar temizlendi	Tüm MyKey'lerin silindiğini onaylamak için görüntülenir.

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Kontaklı açın.

MyKey kullanılarak kat edilen mesafe ve ayrıca yönetici anahtarlarının ve aracınız için oluşturulan MyKey'lerin sayısı hakkındaki bilgilere ulaşmak üzere aşağıdakileri seçmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Akıllı Anahtar	OK düğmesine basın.
Akıllı Anahtar Sistemi Bilgi	OK düğmesine basın.

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

MyKey kullanarak, katedilen mesafe ve aracınız için oluşturulan yönetici anahtarlarının ve MyKey'lerin sayısı hakkında bilgi edinebilirsiniz.

1. Kontağı açın.
2. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
3. **Ayarlar** ögesini seçin.
4. **Akıllı Anahtar** ögesini seçin.
5. **Akıllı Anahtar bilgi** ögesini seçin.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA SİSTEMLERİ İLE MYKEY KULLANILMASI

Sistem Ford olmayan uzaktan başlatma sistemleriyle uyumlu değildir.

MYKEY – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

Yönetici anahtarı nedir?

- Yönetici anahtarı, bir MyKey olarak oluşturulmamış bir anahtardır. Bkz. **MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 130).

Niçin bir MyKey oluşturamıyorum?

- Kontağı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.
- Kontağı açmak için kullanılan anahtar tek yönetici anahtarıdır. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.

Niçin bir MyKey programlayamıyorum?

- Kontağı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 130).

Niçin MyKey'leri silemiyorum?

- Kontağı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 130).

Niçin MyKey mesafesi artmıyor?

- Motoru çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarıdır.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 130).
- MyKey'ler silinmiş.

MYKEY – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

Yönetici anahtarı nedir?

- Yönetici anahtarı, bir MyKey olarak oluşturulmamış bir anahtardır. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 132).

Niçin bir MyKey oluşturamıyorum?

- Yönetici anahtarı yedek konumuna yerleşmemiş. Bkz.**Pasif Anahtar Yedekleme Konumu** (sayfa 125).
- Kontaklı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.

- Kontaklı açmak için kullanılan anahtar tek yönetici anahtarıdır. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.
- En son MyKey kontaklı açmadan oluşturulmuştu.

Niçin bir MyKey programlayamıyorum?

- Yönetici anahtarı aracınızın içinde bulunmamaktadır.
- Kontaklı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 132).

Niçin MyKey'leri silemiyorum?

- Yönetici anahtarı aracınızın içinde bulunmamaktadır.
- Konağı açmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değildir.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 132).

Niçin MyKey mesafesi artmıyor?

- Motoru çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarıdır.
- Bir yönetici anahtarı ve bir MyKey aracınızın içinde bulunmaktadır.
- MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 132).
- MyKey'ler silinmiş.

Motoru neden bir MyKey ile çalıştıramıyorum?

- Bir yönetici anahtarı ve bir MyKey aracınızın içinde bulunmaktadır.

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Elektrikli Kapı Kilitleri

Elektrikli kapı kilidi kumandası, sürücü kapısı üzerindedir.



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basın.



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın.

Kapı Kilit Göstergesi

Kapıyı kilitlediğinizde elektrikli kapı kilidi kontrolünde bir LED yanar. Konağı kapattıktan sonra 5 dakikaya kadar yanmaya devam eder.

Kapı Kilit Anahtarı Engelleme

Aracınızı elektronik olarak kilitlediğinizde 20 saniye sonra elektrikli kapı kilidi anahtarı çalışmaz. Bu anahtarların tekrar çalışması için aracınızın kilidini uzaktan kumanda ile açmanız veya konağı açmanız gerekir.

Uzaktan Kumanda

Uzaktan kumandayı sadece aracınız hareketsizken kullanabilirsiniz.

Kapıların Kilidini Açma



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basın. Sinyal lambaları uzun süre bir kez yanıp sönmeleri aracınız kilitlenmiş olduğunu belirtir.

Not: Sürücü kapısı kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmazsa anahtarınızı kullanın.

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Kilit açma işlevini, sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız. Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

Kilit açma modları arasında bilgi ekranından da geçiş yapabilirsiniz.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Kilitler** ögesini seçin.
4. **Kilit açma** ögesini seçin.

5. **Tüm kapılar** veya **Sürücü kapısı** ögesini seçin.

Otomatik Tekrar Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapı kilitleri ve alarm önceki durumuna döner.

Otomatik kilit açma

Otomatik kilit açma, aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde bütün kapıların kilitlerini açar:

- Kontak açık, tüm kapılar kapalı ve aracınız 20 km/h değerinden daha yüksek bir hızla hareket ederken.
- Aracınız durduğunda, kontağı kapattığınızda veya aksesuar konumuna getirdiğinizde.
- Kontaklı kapattıktan veya aksesuar konumuna getirdikten sonraki 10 dakika içerisinde sürücü kapısını açtığınızda.

Otomatik Kilit Açmanın Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Kilitler** ögesini seçin.

4. **Oto açma** açın veya kapatın.

Merkezi Kilit



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın. Sinyal lambalarının kısa süreli bir kez yanıp sönmesi aracınızın kilitlenmiş olduğunu belirtir.

Not: Kilitleme, sadece ön kapılar tamamen kapalıyken çalışır.

Kapıların Çift Kilitlemesi



UYARI: Aracınızın içinde herhangi bir yolcu veya hayvan varken çift kilitlemeyi kullanmayın. Çift kilitleme yapıldığında kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Yalnızca tüm kapılar kapalı olduğunda kapıları çift kilitleyebilirsiniz.



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın. Sinyal lambalarının kısa süreli üç kez yanıp sönmeleri aracınızda çift kilitlenme yapılmış olduğunu belirtir.

Yanlış Kilitleme

Aracınızın kilitlenmediği konusunda uyarır.

Hırsızlık Önleme Alarmına Sahip Araçlar

Kilitleme düğmesine bir kez bastığınızda, sinyal lambaları şu durumlarda yanıp sönmeyiz:

- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.
- Kaput açıkken.

Üç saniye içinde uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez daha bastığınızda ve bir kapı açıkken korna çalar.

Hırsızlık Önleme Alarmına Sahip Olmayan Araçlar

Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez bastığınızda, sinyal lambaları şu durumlarda yanıp sönmeyiz:

- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.

Üç saniye içinde uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez daha bastığınızda ve bir kapı açıkken korna çalar.

Hatalı Kilitlemenin Açılması ve Kapatılması

Eğer yanlış kilitlenmeyi kapatırsanız, bir kapı açıkken uzaktan kumandada kilitleme düğmesine bastığınız zaman korna çalmaz.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** öğesini seçin.

Kapılar ve Kilitler

- 2 **Araç ayarları** ögesini seçin.
- 3 **Kilitler** ögesini seçin.
- 4 **Yanlış kilitleme uyarısı** açın veya kapatın.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması

Kapıları içeriden kilitlemek veya açmak için sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilit kontrolünü kullanın.

Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması

Kapıların Kilitlenmesi

Anahtarın üst kısmını aracınızın ön tarafına doğru döndürün.

Kapıların Çift Kilitlenmesi

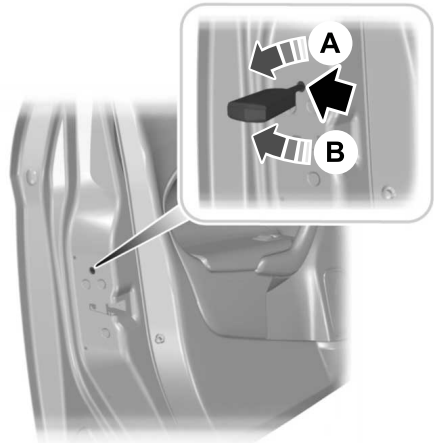
Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru üç saniye içinde iki kere döndürün.

Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Anahtarın üst kısmını aracınızın arka tarafına doğru döndürün.

Kapıların Anahtar Ucuyla Tek Tek Kilitlenmesi ve Açılması

Kapıların Kilitlenmesi



Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtarı gösterilen konumda kullanılarak kapıları tek tek kilitleyin.

Sol Taraf

Kilitlemek için saatin tersi yönde çevirin.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çevirin.

Kapıların Kilidini Açma

Merkezi kilitleme işlevi çalışmazsa sürücü kapısının kilidini açın ardından iç kapı kolunu çekerek diğer kapıların kilidini tek tek açın.

Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açıldığında merkezi kilit sistemi onarılmaya dek kapılar tek tek kilitlenmelidir.

Not: Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kolu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

Kapı Açık Uyarı Lambası



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

Kapı Aralık Sesli Uyarısı

Kapı tamamen kapalı değilken ve araç hareket halindeyken çalar.

Kapılar ve Kilitler

Kapı Aralık Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Sürücü kapısı açık	Eğer bir kapı açıksa görüntülenir. Kapıyı tamamen kapatın.
Yolcu kapısı açık	
Sol arka kapı açık	
Sağ arka kapı açık	

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Elektrikli Kapı Kilitleri

Elektrikli kapı kilidi kumandası, sürücü kapısı üzerindedir.



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basın.



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın.

Kapı Kilit Göstergesi

Kapıyı kilitlediğinizde elektrikli kapı kilidi kontrolünde bir LED yanar. Konağı kapattıktan sonra 5 dakikaya kadar yanmaya devam eder.

Kapı Kilit Anahtarı Engelleyici

Aracınızı elektronik olarak kilitlediğinizde 20 saniye sonra elektrikli kapı kilidi anahtarı çalışmaz. Bu anahtarların tekrar çalışması için aracınızın kilidini uzaktan kumanda ile açmanız veya kontağı açmanız gerekir.

Uzaktan Kumanda

Uzaktan kumandayı sadece aracınız hareketsizken kullanabilirsiniz.

Kapıların Kilidini Açma



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basın. Sinyal lambaları uzun süre bir kez yanıp sönmeye aracınız kilitlenmiş olduğunu belirtir.

Not: *Sürücü kapısı kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmazsa anahtarınızı kullanın.*

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Kilit açma işlevini, sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız.

Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

Kilit açma modları arasında bilgi ekranından da geçiş yapabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Araç** öğesini seçin.
4. **Kilitler** öğesini seçin.

- 5 **Kilit açma** öğesini seçin.
- 6 **Tüm kapılar** veya **Sürücü kapısı** öğesini seçin.

Otomatik Tekrar Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapı kilitleri ve alarm önceki durumuna döner.

Otomatik kilit açma

Otomatik kilit açma, aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde bütün kapıların kilitlerini açar:

- Kontak açık, tüm kapılar kapalı ve aracınız 20 km/h değerinden daha yüksek bir hızla hareket ederken.
- Aracınız durduğunda, kontağı kapattığınızda veya aksesuar konumuna getirdiğinizde.
- Kontaklı kapattıktan veya aksesuar konumuna getirdikten sonraki 10 dakika içerisinde sürücü kapısını açtığınızda.

Otomatik Kilit Açmanın Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Kilitler** öğesini seçin.

5 **Otomatik kilit açma** açın veya kapatın.

Merkezi Kilit



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın. Sinyal lambalarının kısa süreli bir kez yanıp sönmeleri aracınızın kilitlenmiş olduğunu belirtir.

Not: Kilitleme, sadece ön kapılar tamamen kapalıyken çalışır.

Kapıların Çift Kilitlemesi



UYARI: Aracınızın içinde herhangi bir yolcu veya hayvan varken çift kilitlemeyi kullanmayın. Çift kilitleme yapıldığında kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Yalnızca tüm kapılar kapalı olduğunda kapıları çift kilitleyebilirsiniz.



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın. Sinyal lambalarının kısa süreli üç kez yanıp sönmeleri aracınızda çift kilitleme yapılmış olduğunu belirtir.

Yanlış Kilitleme

Aracınızın kilitlenmediği konusunda uyarır.

Hırsızlık Önleme Alarmına Sahip Araçlar

Kilitleme düğmesine bir kez bastığınızda, sinyal lambaları şu durumlarda yanıp sönmeyiz:

- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.
- Kaput açıkken.

Üç saniye içinde uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez daha bastığınızda ve bir kapı açıkken korna çalar.

Hırsızlık Önleme Alarmina Sahip Olmayan Araçlar

Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez bastığınızda, sinyal lambaları şu durumlarda yanıp sönmez:

- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.

Üç saniye içinde uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine bir kez daha bastığınızda ve bir kapı açıkken korna çalar.

Hatalı Kilitlemenin Açılması ve Kapatılması

Eğer yanlış kilitlenmeyi kapatırsanız, bir kapı açıkken uzaktan kumandada kilitleme düğmesine bastığınız zaman korna çalmaz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.

3. **Araç** öğesini seçin.

4. **Kilitler** öğesini seçin.

5. **Yanlış kilitleme uyarısı** açın veya kapatın.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması

Kapıları içeriden kilitlemek veya açmak için sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilit kontrolünü kullanın.

Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması

Kapıların Kilitlenmesi

Anahtarın üst kısmını aracınızın ön tarafına doğru döndürün.

Kapıların Çift Kilitlenmesi

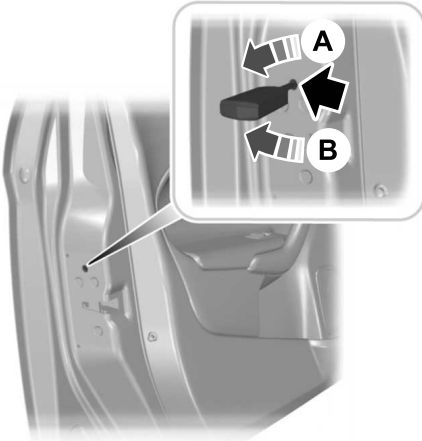
Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru üç saniye içinde iki kere döndürün.

Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Anahtarın üst kısmını aracınızın arka tarafına doğru döndürün.

Kapıların Anahtar Ucuyla Tek Tek Kilitlenmesi ve Açılması

Kapıların Kilitlenmesi



Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtarı gösterilen konumda kullanılarak kapıları tek tek kilitleyin.

Sol Taraf

Kilitlemek için saatin tersi yönde çevirin.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çevirin.

Kapıların Kilidini Açma

Merkezi kilitleme işlevi çalışmazsa sürücü kapısının kilidini açın ardından iç kapı kolunu çekerek diğer kapıların kilidini tek tek açın.

Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açıldığında merkezi kilit sistemi onarılmış kapılar tek tek kilitlenmelidir.

Not: Çocuk emniyet kilitleri devredekken iç kolu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

Kapılar ve Kilitler

Kapı Açık Uyarı Lambası



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

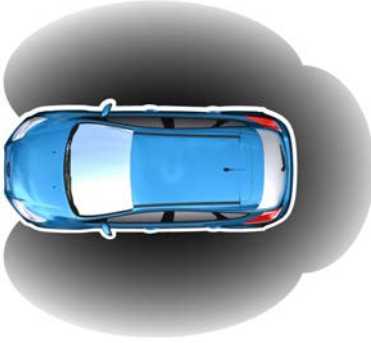
Kapı Aralık Sesli Uyarısı

Kapı tamamen kapalı değilken ve araç hareket halindeyken çalar.

Kapı Aralık Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Sürücü kapısı açık	Eğer bir kapı açıksa görüntülenir. Kapıyı tamamen kapatın.
Yolcu kapısı açık	
Sol arka kapı açık	
Sağ arka kapı açık	

ANAHTARSIZ GİRİŞ SINIRLAMALARI



E78276

Geçerli bir pasif anahtarın üç harici algılama bölgesinden birinde bulunması gerekir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağından yaklaşık 1,5 m uzaktadır.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz:

- Pasif anahtar yaklaşık bir dakika boyunca hareketsiz kalıyor.
- Aracın aküsü bitmişse.
- Pasif anahtarın pili bitmişse.

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar, cep telefonu veya anahtar gibi metal veya elektronik nesnelere çok yakın durumda bulunmaktadır.

ANAHTARSIZ GİRİŞ AYARLARI

Anahtarsız Giriş Sisteminin Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Kilitler** ögesini seçin.
4. **Anahtarsız** açın ve kapatın.

Anahtarsız Giriş Sisteminin Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Kilitler** ögesini seçin.
5. **Anahtarsız** ögesini seçin.
6. Bilgi ekranında bir onay mesajı belirinceye kadar **OK** düğmesini basılı tutun.

Kilit Açma İşlevini Yeniden Programlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kilit açma işlevini, dış kapı kolunda kilit açma algılayıcısına dokunduğunuz zaman sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz.

Kilit açma işlevini sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlarsanız, aşağıdakiler gerçekleşir:

- Eğer önce sürücü kapısını açarsanız, diğer tüm kapılar kilitli kalır. Sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilidini kullanarak aracınızdaki diğer tüm kapıların kilidini içeriden açabilirsiniz. Kapılardaki iç kapı kollarını çekerek, tek tek kapıların kilidini açabilirsiniz.
- Eğer önce herhangi bir kapıyı açarsanız, diğer tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

Kilit açma modları arasında bilgi ekranından geçiş yapabilirsiniz.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Kilitler** ögesini seçin.

- 4 **Kilit açma** öğesini seçin.
- 5 **Tüm kapılar** veya **Sürücü kapısı** öğesini seçin.

Kilit Açma İşlevini Yeniden Programlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kilit açma işlevini, dış kapı kolunda kilit açma algılayıcısına dokunduğunuz zaman sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlayabilirsiniz.

Kilit açma işlevini sadece sürücü kapısı açılacak şekilde programlarsanız, aşağıdakiler gerçekleşir:

- Eğer önce sürücü kapısını açarsanız, diğer tüm kapılar kilitli kalır. Sürücü kapısındaki elektrikli kapı kilidini kullanarak aracınızdaki diğer tüm kapıların kilidini içeriden açabilirsiniz. Kapılardaki iç kapı kollarını çekerek, tek tek kapıların kilidini açabilirsiniz.
- Eğer önce herhangi bir kapıyı açarsanız, diğer tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

Kilit açma modları arasında bilgi ekranından geçiş yapabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Araç** öğesini seçin.
4. **Kilitler** öğesini seçin.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi

- 5 **Kilit açma** öğesini seçin.
- 6 **Tüm kapılar** veya **Sürücü kapısı** öğesini seçin.

ANAHTARSIZ GİRİŞ KULLANILARAK KAPILARIN KİLİTLENMESİ VE KİLİTLERİNİN AÇILMASI

Kapıların Kilidinin Açılması

Kilit açma algılayıcıları ön dış kapı kollarının arkasında bulunur.



E248553

Aracınızın kilidini açmak ve alarmı devreden çıkarmak için kilit açma algılayıcısına dokununuz. Sinyal lambaları yanıp sönecektir. Kapı kolunun üzerindeki kilitleme algılayıcısına dokunmayın.

Sistemin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolunu temiz tutunuz.

Kapıları, kilit açma algılayıcıları ile açtıktan sonra aracınızı kilitleyebilmeniz için önce kısa bir gecikme olur. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıları tekrar kilitleyebilirsiniz.

Kapıların Kilitlenmesi

Kilit algılayıcıları ön dış kapı kollarının üzerinde bulunur.



E248554

Aracınızı kilitlemek ve alarmı devreye almak için kilit algılayıcısına bir kere dokununuz. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Sistemin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolunu temiz tutunuz.

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi

Not: Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlenmez. Bir kilit algılayıcısına dokunmazsanız aracınızın kilitlenmemiş olarak kalır.

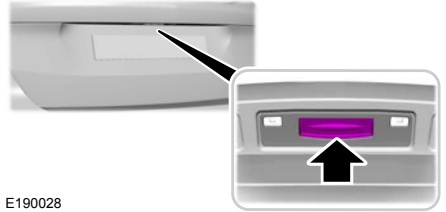
Kapıları, kilit algılayıcıları ile kilitledikten sonra aracınızın kilidini açmadan önce kısa bir gecikme olur. Bu gecikme aracınızı kilitlemek için kolu çekmenize olanak tanır. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıların kilitlerini tekrar açabilirsiniz.

Kapıların Çift Kilitlenmesi

Aracınızı çift kilitlemek ve alarmı devreye almak için kilit algılayıcısına üç saniye içinde iki kere dokununuz. Sinyal lambaları yanıp sönecektir. Kapı kolunun arkasındaki kilit açma algılayıcısına dokunmayın.

ANAHTARSIZ GİRİŞ KULLANILARAK BAGAJ KAPAĞININ KİLİTLENMESİ VE KİLİDİNİN AÇILMASI

Bagaj Kapağı Kilidinin Açılması



E190028

Plaka üzerindeki saklı dış boşa alma düğmesine basın.

Not: Algılama bölgesi içerisinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.

Bagajın Kilitlenmesi

Tamamen kapattığınız zaman, bagaj kapağı kilitlenir.

ANAHTARSIZ GİRİŞ - SORUN GİDERME

Anahtarsız Giriş - Sık Sorulan Sorular

Anahtarsız giriş sistemi neden çalışmıyor?

Sistem çalışmıyorsa kısıtlanmış olabilir. Bkz. **Anahtarsız Giriş Sınırlamaları** (sayfa 159). Sistem hala çalışmıyorsa, aracınızı kilitlemek ve aracınızın kilidini açmak için uzaktan kumandayı veya anahtar ucunu kullanın.

Aracımı neden kilitleyemiyorum?

Aracınızı elektronik olarak bir arka kapı veya bagaj açıkken kilitlerseniz, sistem siz son kapıyı kapattıktan sonra aracınızın içinde bir pasif anahtar araştırır. Eğer sistem anahtar bulursa, içeride bir anahtar olduğu için bütün kapılar açılır. Siz son kapıyı kapattıktan sonra eğer algılama bölgesinde başka bir pasif anahtar varsa aracınız kilitlenir.

Pasif anahtar neden çalışmıyor?

Aracınızı kilitlediğiniz zaman, sistem içeride bırakılan pasif anahtarları devre dışı bırakır. Devre dışı bırakılmış pasif bir anahtarla kontağı açamazsınız. Bir pasif anahtarı etkinleştirmek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basın.

MANUEL BAGAJ KAPAĞI



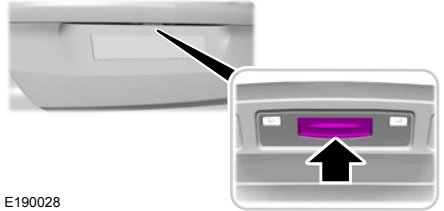
UYARI: Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olun.

Not: Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Dış Bagaj Düğmesini Kullanarak Bagajı Açmak



E190028

Dış bagaj düğmesine basın.

Uzaktan Kumanda Kullanarak Bagajı Açmak



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın.

Bagaj Kapağı

Bagaj Kapağının Kapatılması



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yolcuların ve yüklerin dışarıya düşmesini önlemek için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde bir kulp veya kol vardır.

Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası



Kontağı açtığınız zaman veya bagaj kapağı açıksa gösterge tablosunda bir uyarı ışığı yanar.

Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Arka kapı açık	Eğer bagaj kapağı açıksa görüntülenir. Bagaj kapağını tamamen kapatın.

ELEKTRİKLİ ARKA KAPAK



UYARI: Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Anahtarları çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Çocukların açık veya hareketli bir otomatik bagaj kapağıyla oynamalarına veya çevresinde oynamalarına izin vermeyin. Otomatik bagaj kapağının çalışmasına her zaman dikkat etmelisiniz.



UYARI: Otomatik bagaj kapağı kumandasını kullanmadan önce tüm yolcuların bagaj bölgesinden uzak olduklarından emin olun.

Aracınızın arkasındaki alanda herhangi bir engel olmadığından ve bagaj kapağını çalıştırmanız için yeterli alan bulunduğundan emin olun. Bagaj kapağı aracınızın çok yakınında

Bagaj Kapağı

bulunan, örneğin bir duvar, garaj kapısı veya diğer bir araç gibi nesnelerle temas etmemelidir. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Otomatik vites kutulu araçlarda bagaj kapağı, vites kutusu yalnızca park (P) konumundayken çalışır.

Aşağıdaki koşullarda bagaj kapağını açmak istediğiniz zaman bir ses duyulur:

- Kontak açık ve vites park (P) konumunda değil.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Bagaj kapağı tamamen kapanmamış ve aracınızın hızı 4 km/h değerinden daha yüksek.
- Sistem bir engel algılıyor.
- Sistem arızalandı.

Bagaj kapağı tamamen açılmasının ardından kapanmaya başlarsa bu durum, bagaj kapağını üzerinde aşırı bir ağırlık bulunabileceğinin veya olası

bir gergi kolu arızasının göstergesi olabilir. Ses tekrarlı olarak duyulur ve bagaj kapağı kontrollü olarak kapatılır. Eğer açıldıktan sonra bagaj kapağı kapanmaya devam ederse, sistemi en kısa sürede kontrol ettirin.

Not: *Kontrollü bir şekilde kapanırken siz onu açmaya çalışırsanız bagaj kapağı kısa bir süre hareketsiz kalır.*

Not: *Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.*

Bagaj Kapağının Açılması

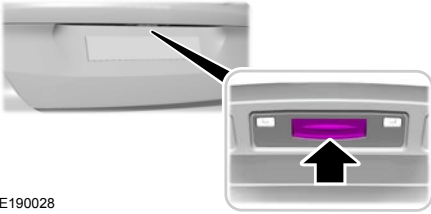
Sistemin bagaj kapağını açmasına izin verin. Hareket halindeyken bagaj kapağını manuel olarak itmeyin veya çekmeyin. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağı

Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağını Aracınızın Dışından Açma

1. Bagaj kapağının kilidini uzaktan kumanda veya elektrikli kapı kilidi denetimiyle açın. Pasif anahtar bagaj kapağına 1 m mesafedeyse, bagaj kapağı açma düğmesine bastığınızda bagaj kapağı açılır.



E190028

2. Dış bagaj düğmesine basın.

Bagaj Kapağını Aracınızın İçinden Açma



Aydınlatma kumandasının yanındaki düğmeye basın.

Bagaj Kapağını Uzaktan Kumanda İle Açma



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın.

Bagaj Kapağının Kapatılması



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine

Bagaj Kapağı

girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



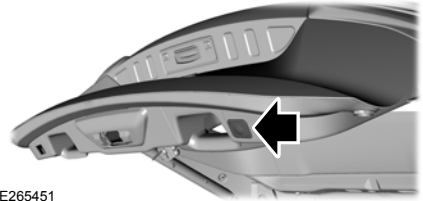
UYARI: Yolcuların ve yüklerin dışarıya düşmesini önlemek için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Arka anahtarı kullanırken bagaj kapağından uzak durun.

Aracınızı, örneğin garaj veya otopark gibi, kapalı bir alanda çalıştırmadan veya hareket ettirmeden önce bagaj kapağını tamamen kapattığınızdan emin olun.

Bagaj Kapağını Aracınızın Dışından Kapatma



E265451

Düğmeye basın.

Bagaj Kapağını Aracınızın İçinden Kapatma



Aydınlatma kumandasının yanındaki düğmeye basın. Bagaj kapağı kapanmaya başladığında bir ses duyulur.

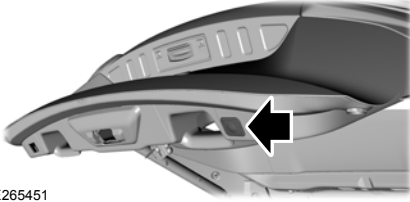
Bagaj Kapağını Uzaktan Kumanda İle Kapatma



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın. Bagaj kapağı kapanmaya başladığında bir ses duyulur.

Bagaj Kapağı Açma Yüksekliğinin Ayarlanması

1. Bagaj kapağını açın.



2. İstenilen yüksekliğe ulaştığı zaman bagaj kapağını durdurmak için düğmeye basın.

Not: Bagaj kapağının hareketi durduğu zaman, onu manuel olarak istediğiniz konuma getirebilirsiniz.

3. Düğmeye basın ve programlamanın tamamlandığını belirten bir ses duyuluncaya kadar basılı tutun.

Not: Bagaj kapağı yüksekliği çok alçak veya çok yüksek olduğu zaman, bagaj kapağı konumunu programlayamazsınız.

Tekrar bagaj kapağını açtığınız zaman bagaj kapağı yeni programlanan yüksekliğe göre açılır. Programlanan yüksekliği tekrar değiştirmek için, yukarıdaki prosedürü tekrar edin.

Not: Aracın aküsünün bağlantısını keserseniz, tekrar bağladığınız zaman sistem yeni programlanan yüksekliği hatırlar.

Bagaj Kapağı Hareketinin Durdurulması

Bagaj kapağının hareketini aşağıdakilerden birini yaparak durdurabilirsiniz:

- Bagaj kapağı kumanda düğmesine basarak.
- Uzaktan kumandadaki bagaj kapağı düğmesine basarak.

- Gösterge tablosundaki bagaj kapağı düğmesine basarak.
- Ayağınızı, tek bir tekme hareketiyle, duraklamadan, arka tamponun algılama alanından uzak bir şekilde altına doğru hareket ettirerek.

*Eller serbest bagaj kapağı bulunan araçlar.

Hareket halindeyken bagaj kapağını manuel olarak itmeyin veya çekmeyin. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Engel Algılama

Bagaj Kapağının Kapatılması

Bir engel algılandığında sistem durur. Bir ses duyulur ve bagaj kapağı açılmayı geri çevirebilir. Engeli kaldırdıktan sonra, bagaj kapağını çalıştırmaya devam edebilirsiniz.

Bagaj Kapağının Açılması

Bir engel algılandığında sistem durur ve bir ses duyulur. Engeli kaldırdıktan sonra, bagaj kapağını çalıştırmaya devam edebilirsiniz.

Bagaj Kapağı

Elektrikli Bagaj Kapağını Açma veya Kapatma

Elektrikli bagaj kapağını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidinin üzerindeki bilgi ekranının kumandasını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Elkt. bagaj kap.	OK düğmesine basın.

Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası



Kontağı açtığınız zaman veya bagaj kapağı açıksa gösterge tablosunda bir uyarı ışığı yanar.

Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Arka kapı açık	Eğer bagaj kapağı açıksa görüntülenir. Bagaj kapağını tamamen kapatın.

ANA EKRAN



UYARI: Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını

tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yolcuların ve yüklerin dışarıya düşmesini önlemek için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Anahtarları çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Çocukların açık veya hareketli bir otomatik bagaj kapağıyla oynamalarına veya çevresinde oynamalarına izin vermeyin. Otomatik bagaj kapağının çalışmasına her zaman dikkat etmelisiniz.

Bagaj Kapağı

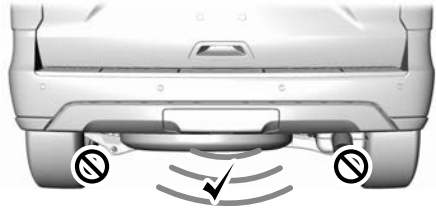
Aracınızın arkasındaki alanda herhangi bir engel olmadığından ve bagaj kapağını çalıştırmanız için yeterli alan bulunduğundan emin olun. Bagaj kapağı aracınızın çok yakınında bulunan, örneğin bir duvar, garaj kapısı veya diğer bir araç gibi nesnelerle temas etmemelidir. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Otomatik vites kutulu araçlarda bagaj kapağı, vites kutusu yalnızca park (P) konumundayken çalışır.

Not: *Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayın.*

Bagaj kapağından 1 m mesafe içerisinde bir pasif anahtarınız olduğundan emin olun.

1. Aracınızın arkasında bagaj kapağına dönük olarak durun. Aracınızın çok yakınında durmayın, bu şekilde algılayıcılar hareketi algılamayabilir.



E253664

2. Ayağınızı, tek bir tekme hareketiyle, duraklamadan, arka tamponun algılama alanından uzak bir şekilde altına doğru hareket ettirin. Algılama alanı arka tamponun ortasındadır.
3. Bagaj kapağı açılır ya da kapanır.

Bagaj Kapağı

Sistemin bagaj kapağını açmasına izin verin. Hareket halindeyken bagaj kapağını manuel olarak itmeyin veya çekmeyin. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayın. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Eller serbest açma özelliğini kullanırken aşağıdaki hareketlerden kaçının:

- Tampona dokunmaktan.
- Ayağınızı iki saniyeden fazla tamponun altında tutmaktan.
- Ayağınızı bir yandan diğer yana doğru sürtmekten, veya tuhaf bir açıyla tekmelemekten.

Not: Sıçrayan su, eller serbest bagaj kapağının açılmasına neden olabilir. Aracınızı yıkarken pasif anahtarı arka tampon algılama alanından uzak tutun.

Aracınızı, örneğin garaj veya otopark gibi, kapalı bir alanda çalıştırmadan veya hareket ettirmeden önce bagaj kapağını tamamen kapattığınızdan emin olun.

Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası



Kontaklı açtığınız zaman veya bagaj kapağı açıksa gösterge tablosunda bir uyarı ışığı yanar.

Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Arka kapı açık	Eğer bagaj kapağı açıksa görüntülenir. Bagaj kapağını tamamen kapatın.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

Sistem, yanlış kodlanmış bir kodla motorun çalıştırılmasını önler.

Aracınızı bırakırken daima tüm kapıları kilitleyip anahtarlarınızı yanınıza alın.

Kodlanmış Anahtarlar

Bir anahtarınızı kaybederseniz, yenisini bir yetkili satıcıdan alabilirsiniz. Mümkünse anahtarı, orijinal anahtarın üzerinde gösterilen anahtar numaralarıyla birlikte alın. Ek anahtarlar da alabilirsiniz.

Bir anahtarı kaybederseniz tüm anahtarlarınızın kodlarının silinmesini ve yeniden kodlanmalarını sağlayın. Yedek anahtarların mevcut anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmasını sağlayın.

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreye Girmesi

Kontaklı kapatmanızdan kısa bir süre sonra motor hareketsizleştirme sistemi devreye girer.

Immobilizer (araç hareketsizleştirme) Sisteminin Devreden Çıkarılması

Doğru kodlu bir anahtarla kontaklı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi devre dışı kalır.

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanmanıza rağmen motoru çalıştıramıyorsanız, aracınızı en kısa zamanda tetkik ettirin.

Not: Aynı anahtarlık üzerindeki metal nesneler, elektronik cihazlar veya ikinci bir kodlu anahtar bulunuyorsa motoru çalıştırmakta zorlukla karşılaşabilirsiniz.

Hırsızlığa Karşı Pasif Savunma Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Anahtar algılanmadı	Sistem doğru kodlu bir anahtar algılanmadı.
Marş sistemi arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI (VARSA)

Çevresel Alarm

Çevresel alarm, kapılardan ve kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişleri engeller.

İç Mekan Algılayıcılar (varsa)

Araç içi algılayıcılar tavan konsolundadır.

Aracınızı kilitleyip alarmı devreye aldığınızda, algılayıcılar aracınızın içerisindeki herhangi bir hareketi tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Araç içi algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Eğim Algılayıcıları (varsa)

Aracınızı kilitleyip alarmı devreye aldığınızda, algılayıcılar bir tekerleğin sökülmesi veya aracın çekilmesi gibi aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit etmek için tasarlanmıştır.

Pil takviyeli sesli uyarıcı (varsa)

Pilli sesli uyarıcı, kendi pili olan ilave bir alarm sistemidir ve araç aküsünün veya pilli sesli uyarıcının bağlantısı kesildiğinde siren çaldırır. Aracı kilitlediğinizde sistem devreye girer.

Alarmın tetiklenmesi(varsa)

Devreye alındığında, alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, yük bindirme boşaltma kapısı veya kaput açıldığında.
- Doğru şekilde kodlanmamış bir anahtarla kontağı açtığınızda.
- Araç içi algılayıcılar aracınız içerisinde bir hareket algıladığında.
- Eğitim algılayıcıları, aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit ettiğinde.
- Biri araç akü veya pil takviyeli sesli uyarıcısının bağlantısını kestiğinde.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör 5 dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden bir ya da birden fazlasının tekrarlanması alarmın yeniden çalmasına neden olur.

Tam Koruma ve Düşük Koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Not: Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam Koruma veya Düşük Korumayı Ayarlama

Tam korumayı veya düşük korumayı ayarlamak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Alarm sistemi	OK düğmesine basın.
Alarm ayarları	OK düğmesine basın.
Tam koruma	İhtiyacınız olan ayarı seçmek için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.
Azaltılmış koruma	

Çıkarken Sor (Varsa)

Çıkarken sor işlevini açarsanız, kontağı kapattıktan sonra hangi koruma seviyesine ihtiyacınız olduğunu seçebilirsiniz.

Kontağı kapatmanızın ardından, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Tam koruma	İhtiyacınız olan ayarı seçmek için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.
Azaltılmış koruma	

Not: Bir ayar seçmezseniz, sistem varsayılan olarak tam korumayı seçer.

Çıkarken Sor İşlevinin Açılması veya Kapatılması

Çıkarken sor işlevini açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Alarm sistemi	OK düğmesine basın.
Çıkışta sor	OK düğmesine basın.

Alarmin Devreye Sokulması

Aracınızı kilitlediğinizde alarm devreye girer.

Alarmin Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemli Araçlar

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini açıp kontağı açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakın ve susturun.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama bölgesi içerisinde olmalıdır.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini açıp kontağı açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakın ve susturun.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapının algılama bölgesi içerisinde olmalıdır.

Alarm Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Araç alarmı Alarmı durdurmak için aracı çalıştırın	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir.
Alarm anonsu	

ÇALIŞMA İLKESİ

Ön ve arka kapılarda, bir kapıyı açtığınızda konuma doğru hareket eden, geri çekilebilir bir plastik kapı kenarı koruyucusu bulunur. Kapı kenarı koruyucusu, kapı kenarını diğer nesnelerle temasın neden olabileceği hasarlardan korur.

Kapı kenarı koruyucusunu, sıkışması veya serbestçe hareket edememesi halinde hareket ettirmeye çalışmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Kapı kenarı koruyucusu, temizlik için erişim sağlanabilmesi açısından, kapı açıldığında nazikçe konumundan çıkarılabilir. Kapı kenarı koruyucusunun yerine doğru şekilde yeniden yerleştirildiğinden emin olun; aksi halde, kapıyı kapatmaya çalıştığınızda geri çekilmeyebilir.

Not: Kapı kenarlarını, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

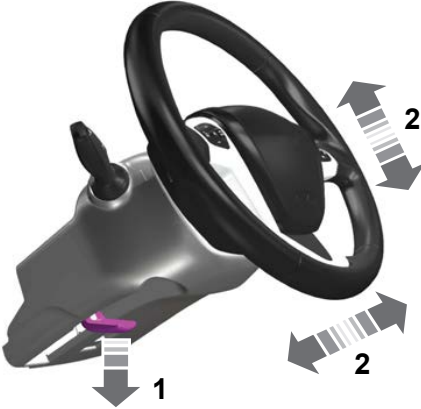
Direksiyon Simidi

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI: Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 330).



E95178

1. Direksiyon kolonunun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E95179

3. Direksiyon kolonunu kilitleyiniz.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi, klima kumandası üzerindedir.



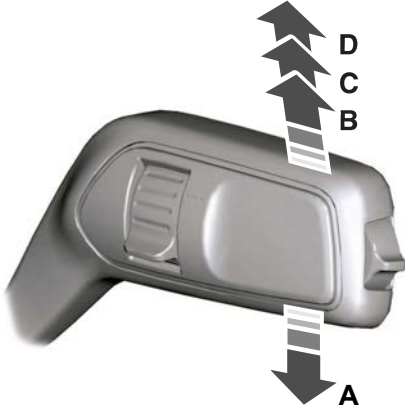
Isıtmalı direksiyon simidini açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

Not: Isıtmalı direksiyon simidini yalnızca motor açıkken kullanabilirsiniz.

Not: Sistem bir sensör kullanır ve direksiyon simidinin sıcaklığını kontrol etmek ve aşırı ısınmasını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Not: Sıcak ortamlarda direksiyon simidi maksimum sıcaklığa çabucak ulaşır ve sistem, ısıtma elemanına giden akımı azaltır. Bu durumda sistemin çalışmayı durdurduğunu düşünebilirsiniz, ancak durdurmamıştır. Bu durum normaldir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ



E248785

- A Tek silme.
- B Fasilalı silme.
- C Normal silme.
- D Yüksek hızda silme.

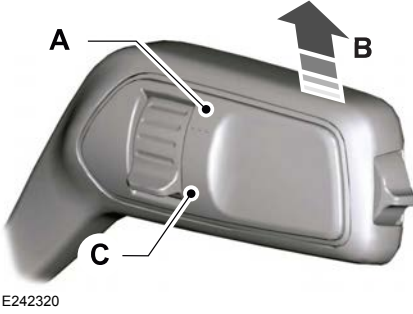
Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz.**Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 805). Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz.**Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 806).

Not: Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine veya silecek fırçalarının zarar görmesine neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.

Fasıllı Silme



- A Kısa süreli silme aralığı.
- B Fasıllı silme.
- C Uzun süreli silme aralığı.

Fasıllı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanınız.

Not: Aracınızın hızı arttıkça zaman, aralıklı silme hareketleri arasındaki aralık azalabilir.

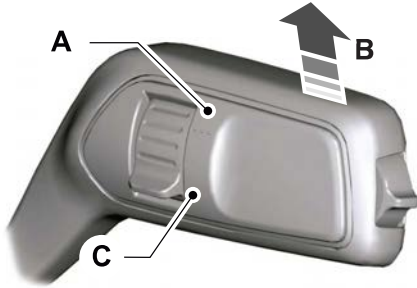
OTOMATİK SİLECEKLER -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI (VARSA)

Otomatik silecekler, iç dikiz aynasının çevresinde bulunan bir yağmur algılayıcısından yararlanır. Silecekler, yağmur algılayıcısı önündeki camda su tespit ettiğinde çalışır. Yağmur algılayıcısı, su miktarını izlemeye devam eder ve sileceklerin hızını ayarlar.

Otomatik silecekleri bilgi ekranından açıp kapatabilirsiniz.

Not: Otomatik silecekleri bilgi ekranından kapatırsanız, ön cam silecekleri aralıklı modda çalışır.

Silecekler ve cam yıkayıcıları



E242320

- A Yüksek hassasiyet.
- B Otomatik silecekler açık.
- C Düşük hassasiyet.

Otomatik silecekleri etkinleştirmek için silecek kolunu ilk konuma doğru yukarı kaldırın.

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Düşük hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Yüksek hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Not: Ön camın kenar kısımlarını temiz tutun. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.

Otomatik silecekleri çalışır halde bırakırsanız, donma sıcaklıklarında kontağı açtığınız zaman çalışmayabilir. Bunun nedeni, sistemin ön cam sileceklerine hasar gelmesini önlemek için yağmur algılayıcısını devre dışı bırakmasıdır. Yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirmeden önce ön camın buzunu çözün. Döner kumandayı hareket ettirerek veya otomatik silecekleri açarak ve kapatarak yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.

Yağmurlu veya kış hava koşulları, olağan dışı silmeye ya da camda lekelenmeye neden olabilir.

Ön camı temiz tutmak için:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek ön cam üzerindeki lekelenmeyi azaltın.
- Otomatik silecekleri kapatın.

Ayarlar

Otomatik silecekleri açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Silecekler	OK düğmesine basın.
Yağmur sensörü	OK düğmesine basın.

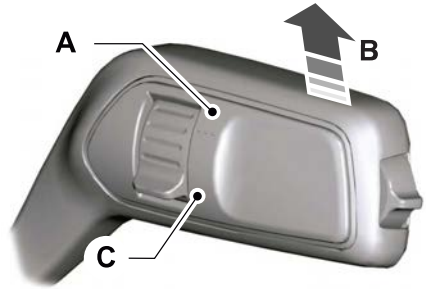
Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyin. Bkz. **Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 805). Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takın. Bkz. **Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 806).

OTOMATİK SİLECEKLER -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Otomatik silecekler, iç dikiz aynasının çevresinde bulunan bir yağmur algılayıcısından yararlanır. Silecekler, yağmur algılayıcısı önündeki camda su tespit ettiğinde çalışır. Yağmur algılayıcısı, su miktarını izlemeye devam eder ve sileceklerin hızını ayarlar.

Otomatik silecekleri bilgi ekranından açıp kapatabilirsiniz.

Not: *Otomatik silecekleri bilgi ekranından kapatırsanız, ön cam silecekleri aralıklı modda çalışır.*



E242320

- A Yüksek hassasiyet.
- B Otomatik silecekler açık.
- C Düşük hassasiyet.

Otomatik silecekleri etkinleştirmek için silecek kolunu ilk konuma doğru yukarı kaldırın.

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanın. Düşük hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Yüksek hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Not: Ön camın kenar kısımlarını temiz tutun. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.

Otomatik silecekleri çalışır halde bırakırsanız, donma sıcaklıklarında kontağı açtığınız zaman çalışmayabilir. Bunun nedeni, sistemin ön cam sileceklerine hasar gelmesini önlemek için yağmur algılayıcısını devre dışı bırakmasıdır. Yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirmeden önce ön camın buzunu çözün. Döner kumandayı hareket ettirerek veya otomatik silecekleri açarak ve kapatarak yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözün.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.

Yağmurlu veya kış hava koşulları, olağan dışı silmeye ya da camda lekelenmeye neden olabilir.

Ön camı temiz tutmak için:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek ön cam üzerindeki lekelenmeyi azaltın.
- Otomatik silecekleri kapatın.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyin. Bkz. **Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 805).

Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takın. Bkz. **Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 806).

Otomatik Silecek Ayarları

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Silecekler** öğesini seçin.
- 5 **Yağmur sensörü** açın veya kapatın.

ÖN CAM YIKAYICILARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Ön cam yıkayıcılarını çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekin. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder. Silecekler, kalan yıkayıcı sıvıları temizlemeyi bıraktıktan sonra kısa bir süre yavaş bir silme gerçekleşir.

Yavaş silme işlemini bilgi ekranından açıp kapatabilirsiniz.

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E242323

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ayarlar

Ekstra silmeyi açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Silecekler	OK düğmesine basın.
Hassas silme	OK düğmesine basın.

ÖN CAM YIKAYICILARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



E242323

Ön cam yıkayıcılarını çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekin. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder. Silecekler, kalan yıkayıcı sıvıları temizlemeyi bıraktıktan sonra kısa bir süre yavaş bir silme gerçekleşir.

Yavaş silme işlemini bilgi ekranından açıp kapatabilirsiniz.

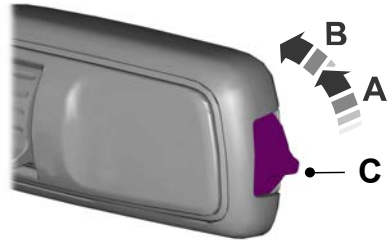
Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

Yavaş Silmeyi Açma ve Kapatma

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Silecekler** ögesini seçin.
5. **Hassas silme** açın veya kapatın.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI (VARSA)

Arka Cam Sileceği



E242324

- A Fasilalı silme.
- B Devamlı silme.
- C Arka cam sileceği kapalı.

Arka cam sileceği ayrıca, geri vitesine geçtiğiniz ve ön cam silecekleri açıldığı zaman da açılır.

Geri silme işlemini, bilgi ekranından kapatabilirsiniz.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, arka cam sileceğinin kapalı olduğundan emin olun.

Ayarlar

Geri viteste silmeyi açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Silecekler	OK düğmesine basın.
Arka silecek	OK düğmesine basın.

Arka Cam Yıkayıcısı

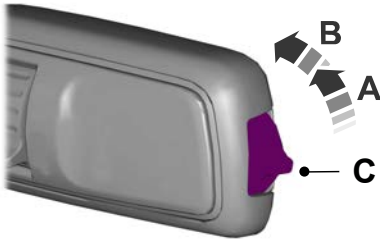


Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırınız. Kol bırakıldıktan sonra silecek kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Arka Cam Sileceği



E242324

- A Fasilalı silme.
- B Devamlı silme.
- C Arka cam sileceği kapalı.

Arka cam sileceği ayrıca, geri vitese geçtiğiniz ve ön cam silecekleri açıldığı zaman da açılır.

Geri silme işlemini, bilgi ekranından kapatabilirsiniz.

Not: Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, arka cam sileceğinin kapalı olduğundan emin olun.

Geri Viteste Silmeyi Açma ve Kapatma

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Araç** öğesini seçin.
4. **Silecekler** öğesini seçin.
5. **Arka silecek** açın veya kapatın.

Arka Cam Yıkayıcısı



E242432

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırın. Kol bırakıldıktan sonra silecek kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayın. Bu, yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.

FAR YIKAYICILARI (VARSA)

Ön cam yıkayıcılarını farlar açıkken çalıştırırsanız, far yıkayıcıları da çalışır.

Not: Far yıkayıcıları, ön cam yıkayıcılarını her kullandığınızda çalışmaz. Bunun sebebi, yıkama suyu haznesinin çabuk boşalmasını önlemektir.

GENEL BİLGİLER

Dış Ön Lambalar ve Arka Lambalarda yağunlaşma

Dış ön ve arka lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yağunşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yağunşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yağunşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yağunşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

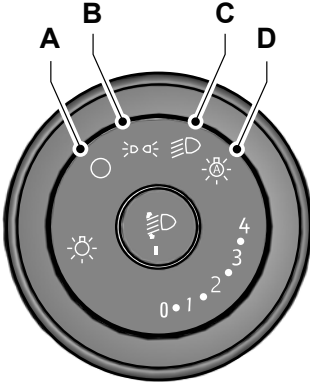
Kabul edilemez yağunşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yağunşma varsa aracınızı Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

FAR KUMANDASI

Far Kumanda Konumları



- A Lambalar kapalı.
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları ve plaka lambaları.
- C Farlar.
- D Otomatik farlar. Bkz. **Otomatik farlar** (sayfa 204).

Tüm Park Lambalarının Açılması

1. Kontaklı kapatın.
2. Far kumandasını park lambası konumuna getirin.

Not: Aracın aküsünün boşalmasını önlemek için park lambaları kapanabilir.

Sol veya Sağ Park Lambalarının Açılması

(varsa)

1. Kontaklı kapatın.



E242676

2. Park lambalarını açmak için kolu yukarıya veya aşağıya doğru itin.

Not: Aracın aküsünün boşalmasını önlemek için park lambaları kapanabilir.

Uzun Farların Açılması ve Kapatılması



E248603

Uzun farları açmak için kolu kendinizden uzağa doğru itin.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar ileri itin veya kendinize doğru çekin.

Not: Otomatik farları açtığınız takdirde, sistem farları açana kadar uzun farları açamazsınız.

Uzun Farların Yanıp Sönmesi



E248604

Uzun farların yanıp sönmesi için kolu kendinize doğru çekin ve bırakın.

Uzun Far Göstergesi



Uzun farları açtığınızda yanar.

Farlar Açık Göstergesi



Kısa farları veya yan ya da arka farları açtığınızda yanar.

Aydınlatma

Kısa Far Uyarı Lambası

(varsa)



Bu, kısa farlar açık olduğunda yanarsa, bir kısa far lambası ampulünün bozuk olduğunu gösterir.

Dış Lambalar Açık Sesli Uyarısı

Sürücü kapısını açtığınız zaman, dış lambalar açıksa sesli bir uyarı verilir.

Far Bilgi Mesajları

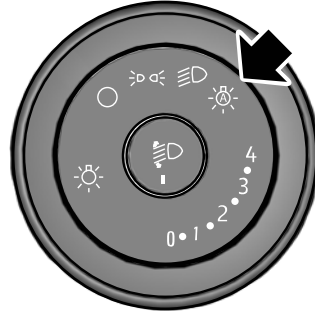
Mesaj	Açıklama
Adaptif farları kontrol edin El kitabına bakın	Far sisteminde bir elektrik arızası meydana geldiğinde gösterilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

OTOMATİK FARLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olan durumlarda farlar yanmazsa, sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.

Otomatik farlar düşük aydınlatma koşullarında veya silecekler çalıştığında farları yakar.



Not: Otomatik farları yaktığınızda farlar, sileceklerin açılmasından sonraki 10 saniye içerisinde açılır.

Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar yanacaktır.

Not: Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra farlar söner.

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için bilgi ekranı kontrollerini kullanın.

Farların Açık Kalacağı Süreyi Ayarlamak

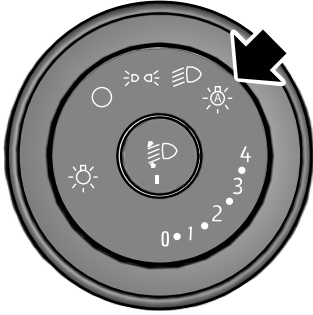
1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Farlar** ögesini seçin.
4. **Gecikmeli far** ögesini seçin.
5. Bir ayar seçin.
6. **OK** düğmesine basın.

OTOMATİK FARLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olan durumlarda farlar yanmazsa, sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.

Otomatik farlar düşük aydınlatma koşullarında veya silecekler çalıştığında farları yakar.



Not: Otomatik farları yaktığınızda farlar, sileceklerin açılmasından sonraki 10 saniye içerisinde açılır.

Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa, ön cam silecekleri sürekli çalışırken farlar yanacaktır.

Not: Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra farlar söner.

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için bilgi ekranı kontrollerini kullanın.

Farların Açık Kalacağı Süreyi Ayarlamak

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Araç** öğesini seçin.
4. **Farlar** öğesini seçin.
5. **Gecikmeli far** öğesini seçin.
6. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI

Gösterge aydınlatması karartma düğmesi, far kumandası üzerindedir.



Parlaklığı ayarlamak için, düğmelerden birine art arda basın.

GEÇİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.



UYARI: Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.



UYARI: Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları kapatmayabilir.



UYARI: Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Otomatik Uzun Far Kumandası Hakkında

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farları açmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Ortam aydınlatmasının uzun farları gerektirecek kadar düşükse.
- Aracınızın önünde trafik yoksa.
- Aracınızın hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Aydınlatma

Sistem, aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda uzun farları kapatmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi kapattıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far haricindeki herhangi bir konuma getirdiyseniz.
- Arka sis lambalarını açarsanız.
- Ortam aydınlatması, uzun far gerektirmeyecek kadar fazlaysa.
- Sistem, yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılasa.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Sistem, sokak lambası algılasa.
- Kamera görüşü düşük.
- Araç hızınız yaklaşık 30 km/h altına düştüğünde

Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması veya Kapatılması

Sistemi açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Farlar	OK düğmesine basın.
Otomatik uzun far	OK düğmesine basın.

Otomatik Uzun Far Göstergesi



Sistemin desteğe hazır olduğunu doğrulamak için yanar.

Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

Otomatik Uzun Far Kumandası Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmamız gerekebilir.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



UYARI: Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları kapatmayabilir.



UYARI: Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Otomatik Uzun Far Kumandası Hakkında

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farları açmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Ortam aydınlatmasının uzun farları gerektirecek kadar düşükse.
- Aracınızın önünde trafik yoksa.
- Aracınızın hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Sistem, aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda uzun farları kapatmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi kapattıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far haricindeki herhangi bir konuma getirdiyseniz.
- Arka sis lambalarını açarsanız.
- Ortam aydınlatması, uzun far gerektirmeyecek kadar fazlaysa.
- Sistem, yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılasa.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Sistem, sokak lambası algılasa.
- Kamera görüşü düşük.
- Araç hızınız yaklaşık 30 km/h altına düştüğünde

Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması veya Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Farlar** ögesini seçin.
5. **Otomatik uzun far** açın veya kapatın.

Otomatik Uzun Far Göstergesi



Sistemin desteğe hazır olduğunu doğrulamak için yanar.

Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

Otomatik Uzun Far Kumandası Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera arızalı Servis gerekli	Kamera arızalı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

PARLAMASIZ UZUN FAR -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



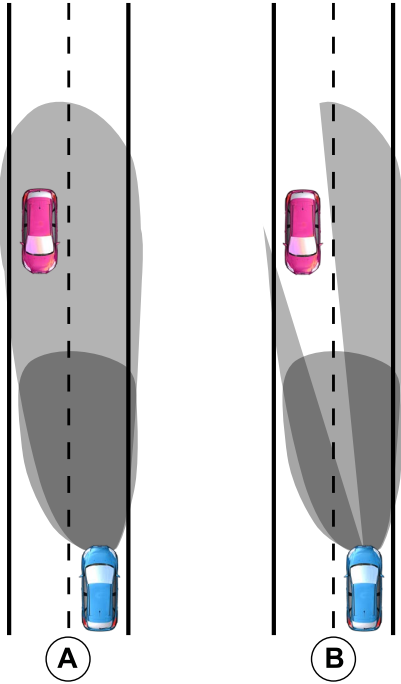
UYARI: Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları parlamayı önlemek üzere uyarlayamayabilir.



UYARI: Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Parlamasız Uzun Far Hakkında

Sistem, uzun farlar açıkken yolu kullanan diğer kişileri rahatsız etmenizi engellemek üzere tasarlanmıştır.



- A Normal Uzun Far.
B Parlamasız Uzun Far.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farları açmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Ortam aydınlatmasının uzun farları gerektirecek kadar düşükse.
- Aracınızın hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda, uzun farları parlaklığı engellemek için uyarlamak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Sistem, yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılayarak.

Aydınlatma



Sistem uzun farları parlaklığı önlemek üzere uyarladığında, uzun far göstergesi açık kalır.

Sistem, aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda uzun farları kapatmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi kapattıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far haricindeki herhangi bir konuma getirdiyseniz.

- Arka sis lambalarını açarsanız.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Sistem, sokak lambası algılasa.
- Kamera görüşü düşük.
- Araç hızınız yaklaşık 30 km/h altına düştüğünde

Parlamasız Uzun Farın Açılması veya Kapatılması

Sistemi açmak veya kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Farlar	OK düğmesine basın.
Parlamasız aydınlatma	OK düğmesine basın.

Aydınlatma

Parlamasız Uzun Far Göstergesi



Sistemin desteğe hazır olduğunu doğrulamak için yanar.

Parlamasız Uzun Farın Geçersiz Kılınması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

Parlamasız Uzun Far Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

PARLAMASIZ UZUN FAR -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Uzun farları açıp kapatmazsa sistemi devreden çıkarmanız gerekebilir.



UYARI: Yolu kullanan diğer kişilere yaklaşırken sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Kötü hava şartlarında sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



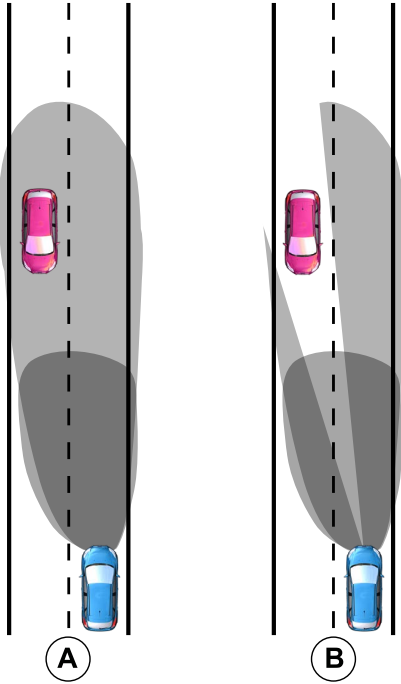
UYARI: Karşı yönden gelen araç farlarının, örneğin korkuluklar gibi engeller nedeniyle algılanamaması durumunda, sistem uzun farları parlamayı önlemek üzere uyarlayamayabilir.



UYARI: Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için, cam sileceği fırçalarını düzenli olarak inceleyin ve değiştirin. Cam sileceği fırçaları doğru uzunlukta olmalıdır.

Parlamasız Uzun Far Hakkında

Sistem, uzun farlar açıkken yolu kullanan diğer kişileri rahatsız etmenizi engellemek üzere tasarlanmıştır.



- A Normal Uzun Far.
B Parlamasız Uzun Far.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda uzun farları açmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Ortam aydınlatmasının uzun farları gerektirecek kadar düşükse.
- Aracınızın hızı yaklaşık 40 km/h değerinin üzerindeyse.

Sistem, aşağıdakilerin hepsinin meydana gelmesi durumunda, uzun farları parlaklığı engellemek için uyarlamak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi açtıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz.
- Sistem, yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını algılayarak.



Sistem uzun farları parlaklığı önlemek üzere uyarladığında, uzun far göstergesi açık kalır.

Sistem, aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda uzun farları kapatmak üzere tasarlanmıştır:

- Bilgi ekranından sistemi kapattıysanız.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far haricindeki herhangi bir konuma getirdiyseniz.
- Arka sis lambalarını açarsanız.
- Sistem ciddi yağış, kar veya sis algılasa.
- Sistem, sokak lambası algılasa.
- Kamera görüşü düşük.
- Araç hızınız yaklaşık 30 km/h altına düştüğünde

Parlamasız Uzun Farın Açılması veya Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Farlar** öğesini seçin.
- 5 **Parlamasız aydınlatma** açın veya kapatın.

Parlamasız Uzun Far Göstergesi



Sistemin desteğe hazır olduğunu doğrulamak için yanar.

Parlamasız Uzun Farın Geçersiz Kılınması

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu dışarı doğru itin.

Parlamasız Uzun Far Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera arızalı Servis gerekli	Kamera arızalı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÖN SİS LAMBALARI

Ön Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması

Ön sis lambalarını yalnızca görüşün az olduğu durumlarda açın.

Aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda, ön sis lambalarını açabilirsiniz:

- Far kumandasını park lambası konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını far konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz ve farlar açıksa.

Ön sis lambası düğmesi, far kumandası üzerindedir.

 Ön sis lambalarını açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Not: *Gündüz farlarının parlaklığı, ön sis lambaları açıldığında azalabilir.*

Ön Sis Lambası Göstergesi

 Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

ARKA SİS LAMBALARI

Arka Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması



UYARI: Arka sis lambalarını yağmurlu veya karlı havalarda ve görüş mesafesi 50 m üzerindeyken kullanmayın.

Aşağıdakilerin herhangi birinin meydana gelmesi durumunda, arka sis lambalarını açabilirsiniz:

- Ön sis lambalarını açarsanız.
- Aydınlatma kumandasını far konumuna getirdiyseniz.
- Aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirdiyseniz ve farlar açıksa.

Arka sis lambasının düğmesi, far kumandası üzerindedir.

 Arka sis lambalarını açmak veya kapatmak için düğmeye basın.

Arka Sis Lambası Göstergesi

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

FAR SEVİYELENDİRME

Far huzmelerinin seviyesini ayarlamak için şunları yapın:



E132711

1. Kontrolü serbest bırakmak için basınız.
2. Farlar açıkken diğer yol kullanıcılarının dikkatini dağıtmaktan kaçınmak için, kumanda düğmesini aracınızın yüküne göre döndürün.

Not: Aracınızın yükü boşaltıldığında kumanda düğmesini sıfıra ayarlayın.

Not: Far huzmelerini, aracınız kısmen veya tam yüklü durumdayken yol yüzeyinde 35–100 m arası bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlayınız.

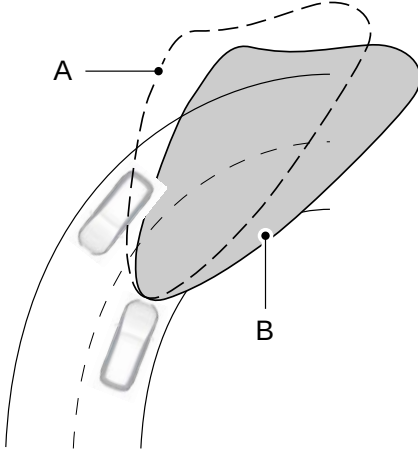
3. Kontrolü kapatmak için basınız.

SÜRÜŞE DUYARLI ÖN FARLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Farlar; bir virajı döndüğünüzde veya kameranın bir virajı işaret eden şerit çizgileri ya da bir dört yolu veya döner kavşağı işaret eden trafik işaretleri algılaması durumunda uyarlanmak üzere tasarlanmıştır.

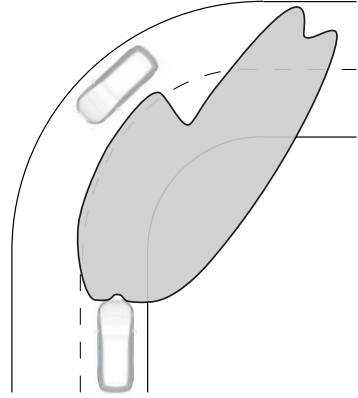
Not: Uyarlamalı farları kullanmak için aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirin.

Bir Virajın Dönme



E161714

- A Uyarlamalı farlar olmadan.
- B Uyarlamalı farlarla.



E267903

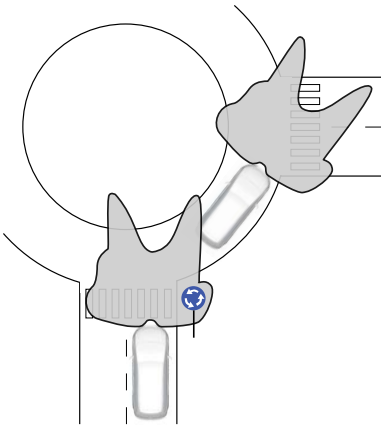
Kamera Trafik İşaretlerini Algılar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

Kamera Şerit Çizgilerini Algılar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

Aydınlatma



Aracınızın hızı 50 km/h değerinin altındaysa, kamera yalnızca trafik işaretlerini algılar.

E266972

Uyarlamalı Farların Ayarları

Kameranın algılamasını kapatmak için, aşağıdakileri seçmek üzere direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Farlar	OK düğmesine basın.
Akıllı Far Sistemi	OK düğmesine basın.

Uyarlamalı Farlar Bilgi Mesajları

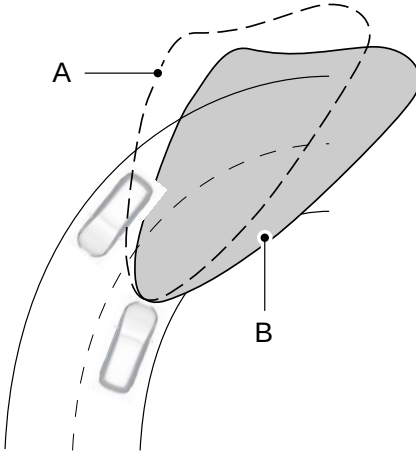
Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

SÜRÜŞE DUYARLI ÖN FARLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Farlar; bir virajı döndüğünüzde veya kameranin bir virajı işaret eden şerit çizgileri ya da bir dört yolu veya döner kavşağı işaret eden trafik işaretleri algılaması durumunda uyarlanmak üzere tasarlanmıştır.

Not: Uyarlamalı farları kullanmak için aydınlatma kumandasını otomatik far konumuna getirin.

Bir Virajın Dönme

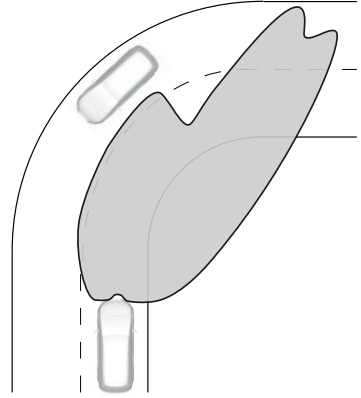


E161714

- A Uyarlamalı farlar olmadan.
- B Uyarlamalı farlarla.

Kamera Şerit Çizgilerini Algılar

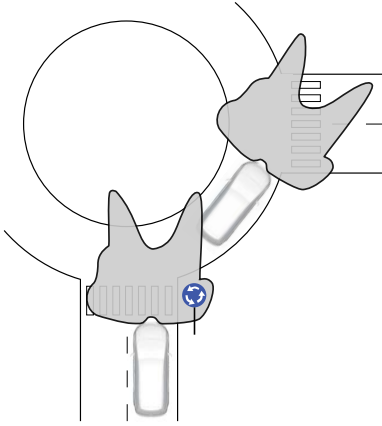
Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.



E267903

Kamera Trafik İşaretlerini Algılar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.



E266972

Uyarlamalı Farların Ayarları

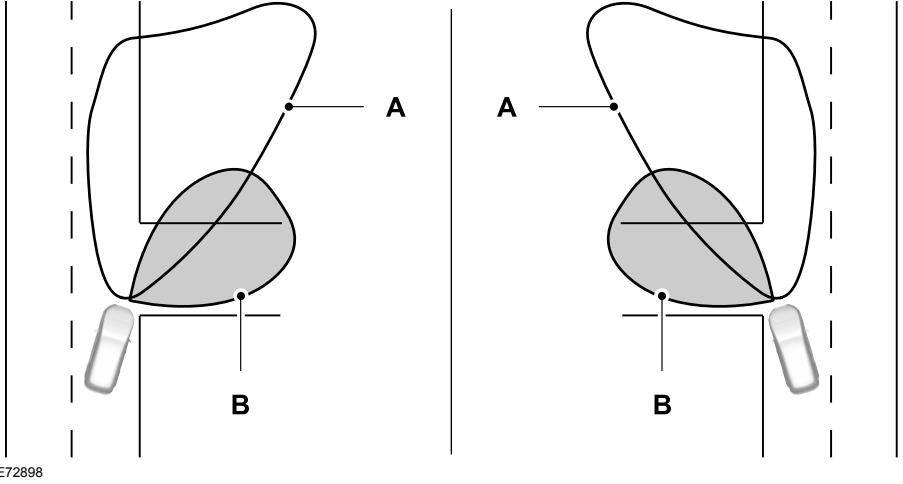
1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Araç** öğesini seçin.
4. **Farlar** öğesini seçin.
5. **Akıllı Far Sistemi** açın veya kapatın.

Aracınızın hızı 50 km/h değerinin altındaysa, kamera yalnızca trafik işaretlerini algılar.

Uyarlamalı Farlar Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Düşük ön kamera netliği Ekranı temizleyin	Kamera görüşü düşük. Ön camı temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Ön kamera geçici olarak kullanım dışı	Kamera arızalı. Kameranın soğuması için kısa bir süre bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

DÖNÜŞ FARLARI



- A Far huzmesi.
B Viraj lambası huzmesi.

Dönüş farları, direksiyon simidinin döndürülmesi sırasında virajın iç kısmını aydınlatır.

SİNYALLER

Sinyal Lambalarının Açılması ve Kapatılması



Sinyal lambalarını açmak için kolu yukarıya veya aşağıya doğru itin.

Not: Kolu hafifçe yukarı veya aşağıya aldığınızda, sinyal lambaları üç kez yanıp söner.

Sinyal lambalarını kapatmak için kolu orta konuma ayarlayın.

Sinyal Lambası

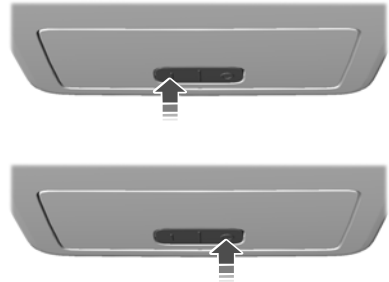


Sinyal lambalarını açtığınızda yanıp söner.

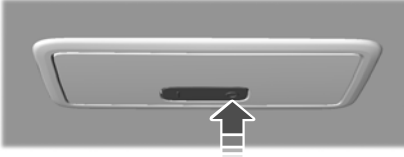
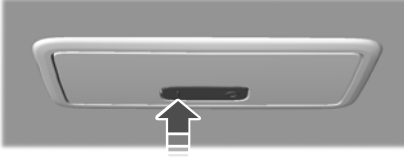
Not: Yanıp sönmeye hızında bir artış, gösterge ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: HARİTA OKUMA LAMBALARI

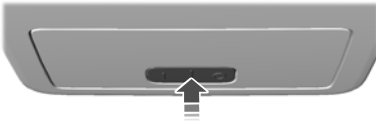
İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak ve Kapatmak



Arka İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak



İç Aydınlatma Lamba İşlevi



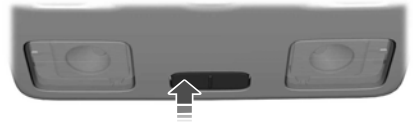
Anahtarı orta konuma getirdiğinizde, iç aydınlatma lambaları şu durumlarda yanar:

- Herhangi bir kapıyı açtığınızda.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basarsınız.
- Kontaklı açtığınızda.

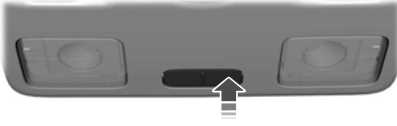
Not: Eğer kontak anahtarını kapatırsanız, iç aydınlatma lambaları araç aküsü şarjının boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra sönebilir.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: HARİTA OKUMA LAMBALARI

İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak ve Kapatmak



Aydınlatma



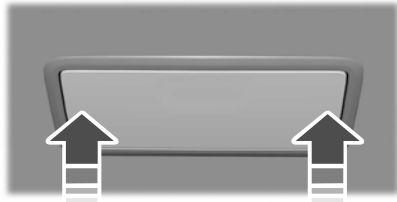
Ön İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak



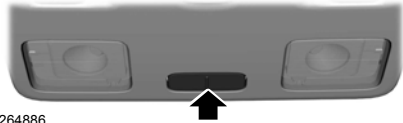
E249791

Not: Araç aküsü şarjının boşalmasını engellemek için, kontağı kapatmadan önce ön iç aydınlatma lambasını kapatmak üzere lamba merceğinin kenarına basın.

Arka İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak



İç Aydınlatma Lamba İşlevi



E264886

Anahtarı orta konuma getirdiğinizde, iç aydınlatma lambaları şu durumlarda yanar:

- Herhangi bir kapıyı açtığınızda.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basarsınız.
- Kontaklı açtığınızda.

Not: Eğer kontak anahtarını kapatırsanız, iç aydınlatma lambaları araç aküsü şarjının boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra sönebilir.

ESTETİK İÇ AYDINLATMA

Dokunmatik ekranı kullanarak aşağıdakileri seçin:



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.



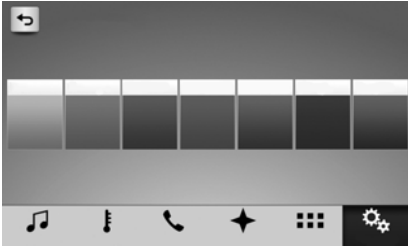
Ortam aydınlatmayı seçin.

Parlaklığı ayarlama

Seçili rengi yukarı veya aşağı sürükleyin.

Ortam Aydınlatmayı Kapatma

Seçili renge bir kere dokununuz veya seçili rengi sıfır parlaklığa kadar aşağıya sürükleyin.



E273192

Ortam Aydınlatmayı Açma

Bir renge bir kere dokununuz.

Rengi Değiştirme

Herhangi bir renge bir kere dokununuz.

CAMLARIN AÇILMASI VE KAPATILMASI



UYARI: Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.



Camı açmak için kumandaya basın. Camı kapatmak için kumandayı kaldırın.

Not: Elektrikli camlar kontak açıkken, siz kontağı kapattıktan sonra veya siz ön kapılardan birini açana kadar birkaç dakika süreyle çalışır.

Tek bir pencere açıkken rüzgar veya titreşim sesini azaltmak için, karşıdaki pencereyi hafifçe açın.

Tek Dokunuşla Açma

Kumandaya tam olarak basın ve sonra bırakın. Camı durdurmak için düğmeye tekrar basın veya düğmeyi kaldırın.

Tek Dokunuşla Kapatma

Kumandayı tam olarak kaldırın ve sonra bırakın. Camı durdurmak için düğmeye tekrar basın veya düğmeyi kaldırın.

Tek Dokunuşla Kapamayı Sıfırlama

Seriye başlattıktan sonra 30 saniye içinde bütün adımları yerine getirin.

1. Camı kapatın.
2. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeyi basılı tutmaya devam edin.
3. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam edin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeyi basılı tutmaya devam edin.
5. Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam edin.

Not: Tek dokunuşla cam kapanmazsa, bu işlemi tekrar edin.

TOPLU AÇMA VE KAPAMA

Toplu açma ve kapama Nedir

Kontak kapalıyken camları çalıştırmak için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Global (Toplu) Açmanın Kullanılması

1. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basıp bırakın.
2. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basılı tutun.
3. Camlar ve açılır tavan açılmaya başlayınca düğmeyi bırakın.

Not: Açılır tavan, havalandırma konumunda durur.

Toplu açmayı durdurmak için uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma veya kapama düğmesine basın.

Not: Arabanın kilidini uzaktan kumanda ile açtığınız zaman kısa bir süre toplu açmayı kullanabilirsiniz.

Global (Toplu) Açmanın Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Camlar** ögesini seçin.
4. **Hepsini aç** açın veya kapatın.

Global (Toplu) Açmanın Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.

2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Camlar** ögesini seçin.
5. **Hepsini aç** açın veya kapatın.

Global (Toplu) Kapatmanın Kullanılması



UYARI: Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

1. Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basılı tutun.
2. Camlar ve açılır tavan kapanmaya başlayınca düğmeyi bırakın.

Toplu kapamayı durdurmak için uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma veya kapama düğmesine basın.

Not: *Toplu kapama işlemi esnasında sıkışma önleme etkindir. Bkz. **Pencere Geri Gelmesi Nedir** (sayfa 237).*

Global (Toplu) Kapanmanın Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **Araç ayarları** ögesini seçin.
- 3 **Camlar** ögesini seçin.
- 4 **Hepsini kapa** açın veya kapatın.

Global (Toplu) Kapanmanın Açılması ve Kapatılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Araç** ögesini seçin.
- 4 **Camlar** ögesini seçin.
- 5 **Hepsini kapat** açın veya kapatın.

PENCERE GERİ GELMESİ

Pencere Geri Gelmesi Nedir

Cam, kapanırken önünde bir engel algırsa durup ters yönde hareket eder.

Pencerenin Geri Gelmesinin Geçersiz Kılınması



UYARI: Sıkışma önleme işlevini devre dışı bırakırsanız cam, bir engelle karşılaştığında geri dönmez. Camları kapatırken yaralanmaların önlenmesi veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olun.

1. Camı direnç noktasına gelene kadar kapatın ve geri dönmesine izin verin.
2. Sıkışma önleme işlevini geçersiz kılmak için kumandayı beş saniye içinde kaldırın ve pencereyi kapatın. Şimdi sıkışma önleme özelliği devreden çıkarılmıştır ve camı elle kapatabilirsiniz.

Not: Cam direnç noktasını aşar ve onu tamamen kapatabilirsiniz.

Not: Eğer cam kapanmazsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Pencerenin Geri Gelmesinin Sıfırlanması



UYARI: Siz hafızayı sıfırlayana kadar, sıkışma önleyici devreye girmez. Camları kapatırken yaralanmaların önlenmesi veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olun.

Akü ayrıldığında, sıkışma önleme işlevi belleğini her bir cam için ayrı ayrı sıfırlamanız gerekir.

Seriye başlattıktan sonra 30 saniye içinde bütün adımları yerine getirin.

1. Camı kapatın.
2. Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeyi basılı tutmaya devam edin.

- 3 Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam edin.
- 4 Cam tamamen açılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun. Birkaç saniye düğmeyi basılı tutmaya devam edin.
- 5 Cam tamamen kapanana kadar düğmeyi kaldırın ve tutun. Birkaç saniye düğmeyi tutmaya devam edin.

Not: *Tek dokunuşla cam kapanmazsa, bu işlemi tekrar edin.*

ARKA CAM KUMANDALARININ KİLİTLENMESİ



Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basın. Arka cam kumandalarını kilitlediğiniz zaman yanar.

İÇ DİKİZ AYNASININ AYARLANMASI



UYARI: Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Arkadan gelen parlak ışığın etkisini azaltmak için aynanın altındaki tırnağı çekiniz.

OTOMATİK KARARTMALI İÇ DİKİZ AYNASI

Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası Nedir

Ayna, arkadan gelen parlak ışığın etkisini azaltmak için kararır. Arkadan gelen parlak ışık artık mevcut olmadığına veya vites kolu geri (R) konumuna getirildiğinde normal durumuna geri döner.

Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası Önlemleri



UYARI: Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

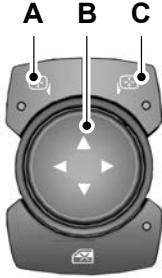
Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız.

Not: Arkada, orta konumda oturan bir yolcu veya kaldırılmış bir arka orta baş desteği ışığın algılayıcıya erişmesini engelleyebilir.

DIŞ DİKİZ AYNALARININ AYARLANMASI



UYARI: Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



E250105

- A Sol ayna düğmesi.
- B Ayna ayar kumandası.
- C Sağ ayna düğmesi.

DIŞ DİKİZ AYNALARININ KATLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI/ELEKTRİKLİ KATLANIR DIŞ AYNALAR

Aracınızı kilitlediğinizde dış aynalar katlanır ve aracınızın kilidini açtığınızda açılır.



Dar yere park etme koşullarında, aynaları katlamak için kumandaya basın.

Aynaları açmak için kumandaya tekrar basın.

Otomatik katlama devredeyken, aynaları içeri katlamak için kumandaya basarsanız, aracınızın kilidini açtığınızda aynalar otomatik olarak açılmaz.

Not: Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken ve kontağı kapattığınızdan sonra birkaç dakikalığına çalışır.

Not: Aynaları bir dakika içerisinde birkaç kez katlayıp açmanız halinde, motorların aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli katlama işlevi devre dışı kalabilir.

Otomatik Katlamanın Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Aynalar** ögesini seçin.
4. **Oto katlanma** açın veya kapatın.

DIŞ DİKİZ AYNALARININ KATLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKİRANİ/ELEKTRİKLİ KATLANIR DIŞ AYNALAR

Aracınızı kilitlediğinizde dış aynalar katlanır ve aracınızın kilidini açtığınızda açılır.



Dar yere park etme koşullarında, aynaları katlamak için kumandaya basın.

Aynaları açmak için kumandaya tekrar basın.

Otomatik katlama devredeyken, aynaları içeri katlamak için kumandaya basarsanız, aracınızın kilidini açtığınızda aynalar otomatik olarak açılmaz.

Not: Elektrikli katlanır aynalar kontak açıkken ve kontağı kapattığınızdan sonra birkaç dakikalığına çalışır.

Dış dikiz aynaları

Not: Aynaları bir dakika içerisinde birkaç kez katlayıp açmanız halinde, motorların aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli katlama işlevi devre dışı kalabilir.

Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturttuğunuzdan emin olun.

Otomatik Katlamanın Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Aynalar** ögesini seçin.
5. **Otomatik katlanma** açın veya kapatın.

DIŞ DİKİZ AYNALARININ KATLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MANUEL KATLANIR DIŞ AYNALAR

Aynayı kapı camına doğru itiniz.

GÜNEŞ PERDESİNİN AÇILMASI VE KAPANMASI

Güneş Perdelerinin Açılması



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve güneş perdeleriyle oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Güneş perdesi, açılır tavandan bağımsız çalışır.

Güneş perdesi kumandaları, tavan konsolunda yer alır ve tek dokunuşla açma özelliğine sahiptir.

Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında hareketi durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.



Kumandanın arkasına basıp bırakın.

Güneş Perdelerinin Kapatılması



UYARI: Güneş perdesini kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve güneş perdesinin yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve güneş perdeleriyle oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Güneş perdesi, açılır tavandan bağımsız çalışır.

Güneş perdesi kumandaları, tavan konsolunda yer alır ve tek dokunuşla kapama özelliğine sahiptir.

Açılır tavan

Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında hareketi durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.



Kumandanın önüne basıp bırakın.

AÇILIR TAVANIN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Açılır Tavanın Açılması



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavan kumandaları, tavan konsolunda yer alır ve tek dokunuşla açma özelliğine sahiptir.

Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında hareketi durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.



Açılır tavanı havalandırmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakın.

Açılır tavanı açmak için kumandanın arka kısmına tekrar basıp bırakın.

Açılır Tavanın Kapatılması



UYARI: Açılır tavanı kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavan kumandaları, tavan konsolunda yer alır ve tek dokunuşla kapanma özelliğine sahiptir.

Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında hareketi durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.



Kumandanın önüne basıp bırakın.

AÇILIR TAVANI ARALIK BIRAKMA



UYARI: Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



Açılır tavanı havalandırmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakın.

Açılır tavanı kapatmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakınız.

AÇILIR TAVANIN GERİ GELMESİ

Açılır tavan, önünde bir engel algıarsa durur ve ters yönde hareket eder.

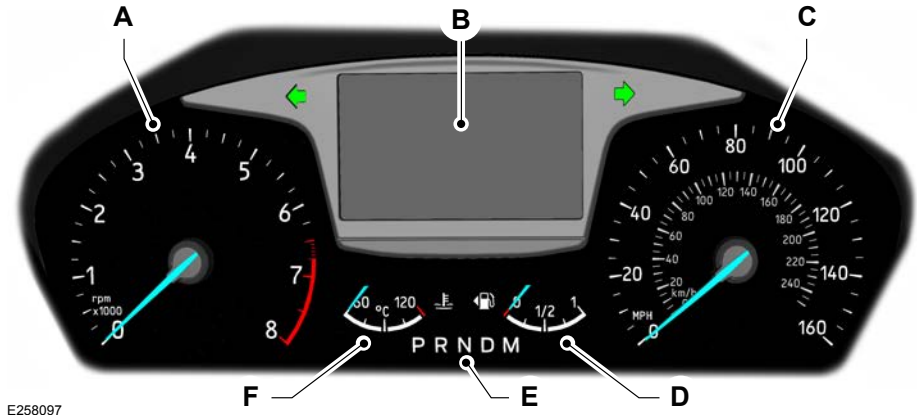


Sıkışma önleme işlevini geçersiz kılmak için birkaç saniye boyunca kumandanın ön kısmına basılı tutun.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

GÖSTERGELER - HARIÇ: MİLD HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ (MHEV)/ST

Gösterge Grubu



- A Devir göstergesi.
- B Bilgi ekranı.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Otomatik vites kutusu konum göstergeleri.
- F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Bilgi Ekranı

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Kilometre sayacı.
- Yol bilgisayarı.
- MyView (görüntü) bilgisi.
- Sürücü destek sistemi bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Araç ve sistem ayarları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Vites Göstergeleri.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Sistem, toplam mesafe okuma sahtekarlıklarının önlenmesi için yetkisiz kilometre sayacı ayarlarını tespit eder. Sistem, yetkisiz bir kilometre sayacı ayarlaması tespit ederse, toplam mesafe değeri XXXX

olarak görüntülenir. Orijinal kilometrenin kurtarılması, araç Garantisi kapsamında olmayan bir sistem hasarına yol açabilir ve ciddi bir masrafa neden olabilir.

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Eğer araç hareket halindeyken yanarsa bu, motorun aşırı ısındığını gösterir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

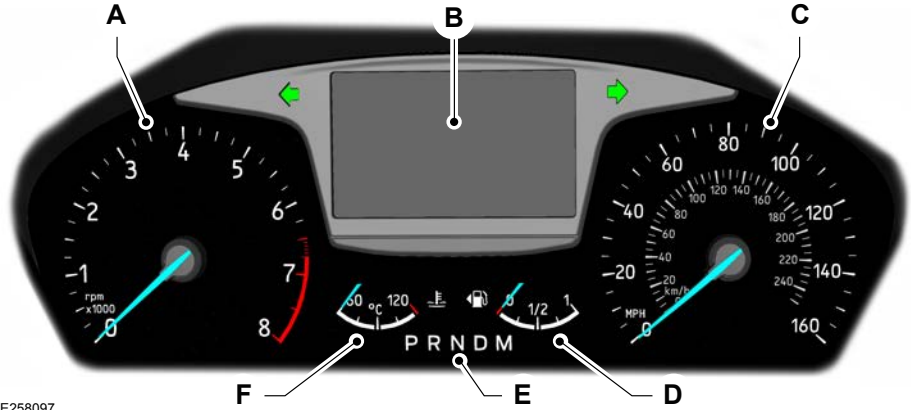
Otomatik Vites Kutusu Konum Göstergeleri

Gösterge tablosunda geçerli konum gösterilir. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

GÖSTERGELER - MİLD HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ (MHEV)

Gösterge Grubu



E258097

- A Devir göstergesi.
- B Bilgi ekranı.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Otomatik vites kutusu konum göstergeleri.
- F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir. Kırmızı çizgi, motor devrinin aşırı devir sınırlayıcıya girdiği noktada kalınlaşır.

Bilgi Ekranı

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Kilometre sayacı.
- Yol bilgisayarı.
- MyView bilgisi.
- Sürücü destek sistemi bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Araç ve sistem ayarları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Vites Göstergeleri.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Sistem, toplam mesafe okuma sahtekarlıklarının önlenmesi için yetkisiz kilometre sayacı ayarlarını tespit eder. Sistem, yetkisiz bir kilometre sayacı ayarlaması tespit ederse, toplam mesafe değeri XXXX olarak görüntülenir. Orijinal kilometrenin kurtarılması, araç Garantisi kapsamında olmayan bir sistem hasarına yol açabilir ve ciddi bir masrafa neden olabilir.

Yol Bilgisayarı

Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 276).

Araç ve Sistem Ayarları

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 273).

Vites Değiştirme Göstergesi

Bkz. **Düz vites kutusu** (sayfa 444).

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yakıt göstergesi simgesi yanarsa, en kısa zamanda yakıt ikmalı yapın.

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Sistem bir arıza tespit ederse, motor soğutma suyu sıcaklığı gösterge simgesi yanar. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Otomatik Vites Kutusu Vites Kolu Konum Göstergesi

Hangi viteste olduğunuzu gösterir. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).

Hibrit Gösterge

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.
2. **Hibrid göstergesi** ögesini seçin.

Not: Hibrit gösterge haricinde başka bir ekran seçerseniz hibrit sistemin mevcut durum göstergesi bilgi ekranında görünür.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



Yumuşak hibrit sistem aküyü şarj ederken gösterge ekranında yanar.



Akü, aracın sürüşünde güç aktarma sistemine yarım ederken gösterge ekranında yanar.



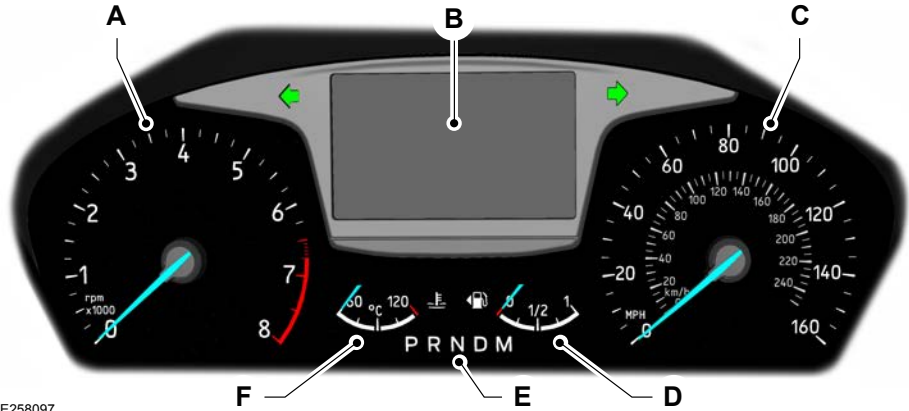
Akü, daha yüksek hızlanmayı desteklemek üzere güç aktarma sistemine yüksek miktarda enerji sağlarken gösterge ekranında yanar.



Yumuşak hibrit sistem, güç aktarma sistemine enerji sağlayamadığında gösterge ekranında yanar.

GÖSTERGELER - ST

Gösterge Grubu



E258097

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- A Devir göstergesi.
- B Bilgi ekranı.
- C Hız göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Otomatik vites kutusu vites kolu konum göstergesi.
- F Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir. Kırmızı çizgi, motor devrinin aşırı devir sınırlayıcıya girdiği noktada kalınlaşır.

Performans Vites Artırma ikazı



Güç aktarma mekanizması optimum vites yükseltme noktasına vardığında yanar. Motor, hız sınırına ulaşmak üzere olduğunda yanıp söner.

Bilgi Ekranı

Bilgi ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Kilometre sayacı.
- Yol bilgisayarı.
- MyView bilgisi.
- Sürücü destek sistemi bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Araç ve sistem ayarları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Vites artırma ikazı.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem, toplam mesafe okuma sahtekarlıklarının önlenmesi için yetkisiz kilometre sayacı ayarlarını tespit eder. Sistem, yetkisiz bir kilometre sayacı ayarlaması tespit ederse, toplam mesafe değeri XXXX olarak görüntülenir. Orijinal kilometrenin kurtarılması, araç Garantisini kapsamında olmayan bir sistem hasarına yol açabilir ve ciddi bir masrafa neden olabilir.

Yol Bilgisayarı

Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 276).

Araç ve Sistem Ayarları

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 273).

Vites Değiştirme İkazı

Bkz. **Düz vites kutusu** (sayfa 444).

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yakıt göstergesi simgesi yanarsa, en kısa zamanda yakıt ikmali yapın.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfıyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Sistem bir arıza tespit ederse, motor soğutma suyu sıcaklığı gösterge simgesi yanar. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Otomatik Vites Kutusu Vites Kolu Konum Göstergesi

Hangi viteste olduğunuzu gösterir. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 445).

Yağ Sıcaklık Göstergesi

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Motorun soğuması için mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde motor devrinizi düşürünüz. Motoru yüksek motor devrinde, yani ibre kırmızı bölümdeyken çalıştırmaya devam ederseniz, motora hasar gelmesini önlemek için motor devri otomatik olarak düşürülür.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.
2. **Performans göstergeleri** ögesini seçin.

3. Göstergeye ilerlemek için **OK** düğmesine art arda basın.

Turboşarj Takviye Göstergesi

Turboşarj tarafından eklenen emme basıncını gösterir.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.
2. **Performans göstergeleri** ögesini seçin.
3. Göstergeye ilerlemek için **OK** düğmesine art arda basın.

Yağ Basıncı Göstergesi

Yağ basıncı motor devriyle birlikte değişir. Basınç, motor devri arttığında artar ve motor devri düştüğünde düşer.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

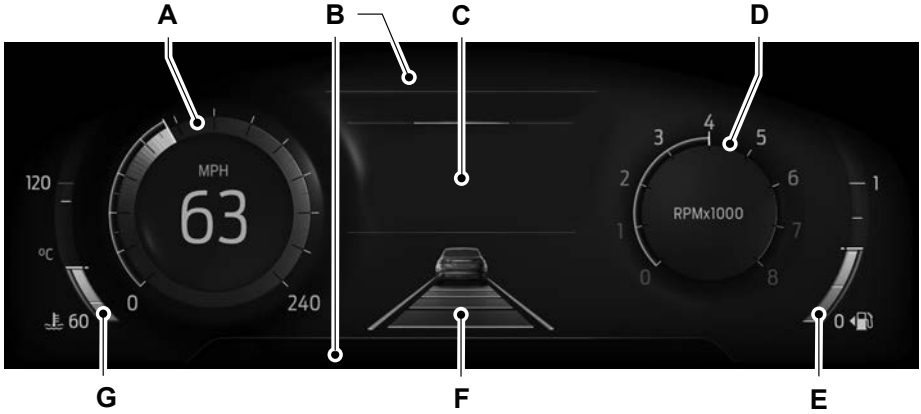
İğne kırmızı kısma girerse, bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görünür. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Motor yağı seviyesini denetleyin.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.
2. **Performans göstergeleri** ögesini seçin.
3. Göstergeye ilerlemek için **OK** düğmesine art arda basın.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

GÖSTERGELER - HARIÇ: MİLD HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ (MHEV)/ST

Gösterge Grubu



- A Hız göstergesi.
- B Bilgi çubuğu.
- C Bilgi ekranı.
- D Devir göstergesi.
- E Yakıt göstergesi.
- F Sürücü destek sistemi bilgisi.
- G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Bilgi Çubuğu

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Kilometre sayacı.
- Sürüş kipleri.
- Otomatik vites kutusu konum göstergeleri.
- Vites Göstergeleri.
- Dış hava sıcaklığı.
- Menzil.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Bilgi Ekranı

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Yol bilgisayarı.
- Araç ve sistem ayarları.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



A



B

E236403

A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.

B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası

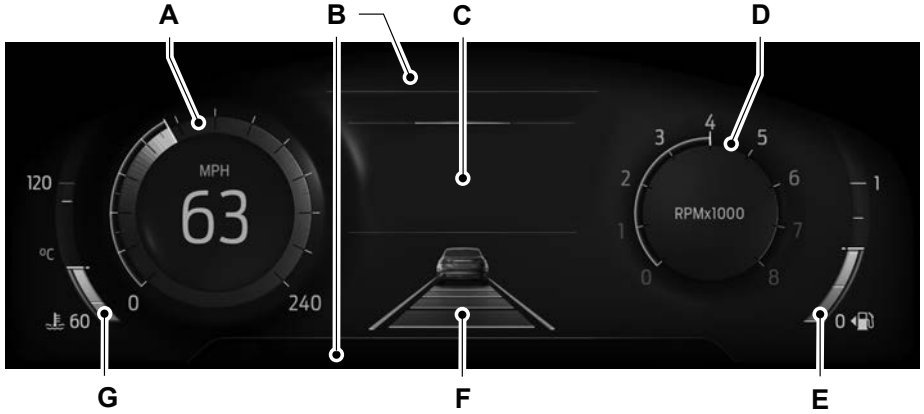


Eğer araç hareket halindeyken yanarsa bu, motorun aşırı ısındığını gösterir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

GÖSTERGELER - MİLD HİBRİT ELEKTRİKLİ ARAÇ (MHEV)

Gösterge Grubu



- A Hız göstergesi.
- B Bilgi çubuğu.
- C Bilgi ekranı.
- D Devir göstergesi.
- E Yakıt göstergesi.
- F Sürücü destek sistemi bilgisi.
- G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Bilgi Çubuğu

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Kilometre sayacı.
- Sürüş kipleri.
- Otomatik vites kutusu konum göstergeleri.
- Vites Göstergeleri.
- Dış hava sıcaklığı.
- Menzil.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Bilgi Ekranı

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Yol bilgisayarı.
- Araç ve sistem ayarları.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfıyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Eğer araç hareket halindeyken yanarsa bu, motorun aşırı ısındığını gösterir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Hibrit Gösterge

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran seçin** öğesini seçin.
3. **Hibrid göstergesi** öğesini seçin.

Not: Hibrit gösterge haricinde başka bir ekran seçerseniz hibrit sistemin mevcut durum göstergesi bilgi ekranında görünür.

 Yumuşak hibrit sistem aküyü şarj ederken gösterge ekranında yanar.



Akü, aracın sürüşünde güç aktarma sistemine yarım ederken gösterge ekranında yanar.



Akü, daha yüksek hızlanmayı desteklemek üzere güç aktarma sistemine yüksek miktarda enerji sağlarken gösterge ekranında yanar.

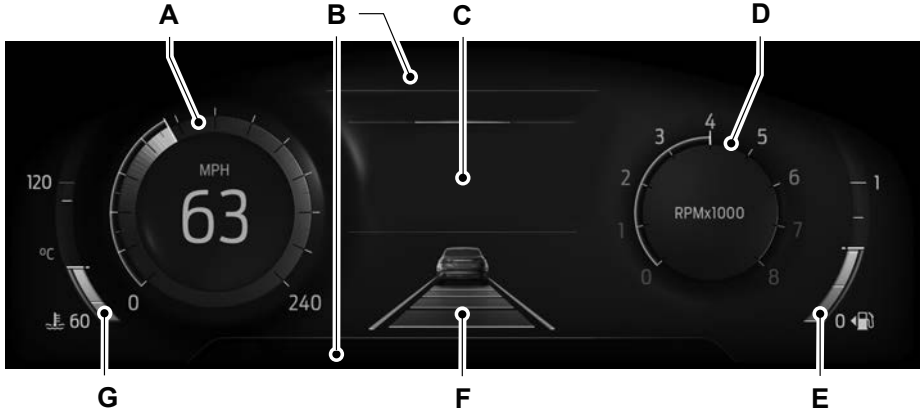


Yumuşak hibrit sistem, güç aktarma sistemine enerji sağlayamadığında gösterge ekranında yanar.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

GÖSTERGELER - ST

Gösterge Grubu



- A Hız göstergesi.
- B Bilgi çubuğu.
- C Bilgi ekranı.
- D Devir göstergesi.
- E Yakıt göstergesi.
- F Sürücü destek sistemi bilgisi.
- G Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

Hız göstergesi

Aracın hızını gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Bilgi Çubuğu

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Müzik sistemi bilgisi.
- Telefon bilgisi.
- Yön bulma sistemi bilgisi.
- Kilometre sayacı.
- Sürüş kipleri.
- Otomatik vites kutusu konum göstergeleri.
- Vites Göstergeleri.
- Performans vites artırma ikazı.
- Dış hava sıcaklığı.
- Menzil.

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Performans Vites Artırma İkazı



Güç aktarma mekanizması

optimum vites yükseltme noktasına vardığında yanar. Motor, hız sınırına ulaşmak üzere olduğunda yanıp söner.

Bilgi Ekranı

Aşağıdaki bilgileri görüntüler:

- Yol bilgisayarı.
- Araç ve sistem ayarları.

Devir göstergesi

Motorun hızını gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, depoda yaklaşık ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



A



B

E236403

- A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.
- B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Düşük Yakıt Seviyesi Sesli Uyarısı

MyKey kullanıcıları için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 120 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm anahtarlar için, depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe 80 km değerine ulaştığında bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aşağıdaki depo boşalana kadar gidilebilecek mesafe parametrelerinde de yine bir uyarı sesi duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Not: Düşük yakıt seviyesi uyarısı, yakıt sarfiyatı koşullarına bağlı olarak yakıt göstergesinin farklı konumlarında görüntülenir. Bu farklılık normaldir.

Göstergeler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Normal çalışma sıcaklığında ibre orta kısımda kalır. İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun, motoru kapatın ve soğumaya bırakın.

Not: Motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmaya devam ederseniz, sistem motor devrini azaltır.

Not: Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası



Eğer araç hareket halindeyken yanarsa bu, motorun aşırı ısındığını gösterir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

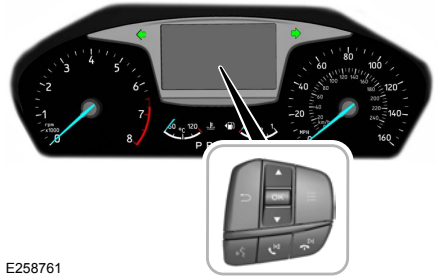
GENEL BİLGİLER



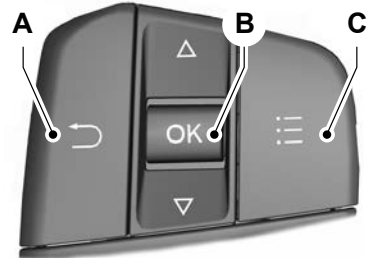
UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hızı hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E258761



E250032

- A Geri dönüş düğmesi.
- B Tamam düğmesi.
- C Menü düğmesi.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Geri Dönüş Düğmesi

Geri gitmek veya çıkmak için geri dönüş düğmesini kullanın.

OK Düğmesi

Bir seçim yapmak için **OK** düğmesini kullanın. Bunu ayrıca bir menü içerisinde gezinmek için de kullanabilirsiniz.

Menü Düğmesi

Alt menüyü görüntülemek için ana ekrandaki menü düğmesini kullanın.

Bilgi Ekranı Menüleri

Ana Menü

Menü Ögesi
Araç bilgisayarı 1 veya Araç bilgisayrı 2
Akıllı Görünüm
Sürücü Desteği
Navigasyon

Menü Ögesi

Müzik Sistemi
Telefon
Ayarlar

Alt Menüler

Araç bilgisayarı 1 ve Araç bilgisayrı 2

Menü Ögesi

Araç bilgisayarı 1
Araç bilgisayrı 2
Değerleri tek tek sıfırla
Gösterge ayarlama

Akıllı Görünüm

Menü Ögesi

Dijital hız göstergesi
Yakıt ekonomisi
Araç bilgisayarı/ses
Eko eğitmeni
Basit ekran

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sürücü Desteği

Menü Ögesi
Kör Nokta
Çarpışma Önleme
Trafik işareti tanıma sist.
Şeritte Tutma Sistemi
Sürücü İkazı
Yanlış Yön Alarmı
Yokuş Yardımı
Çapraz Trafik Uyarı
Eko eğitmeni
Römork kontrol
Hız Kontrol
Hız Sınırlayıcı
Arka Park Yardımı

Navigasyon

Menü Ögesi
Ana sayfa
Favori hedefler
Önceki varış noktaları

Müzik Sistemi

Menü Ögesi
Radyo
USB cihazı.
Bluetooth cihazı.

Telefon

Menü Ögesi
Tüm aramalar
Gelen aramalar
Cevapsız aramalar
Giden aramalar

Ayarlar

Menü Ögesi
Bilgilendirme
Ekran
Sürücü Desteği
Araç ayarları
Akıllı Anahtar Sistemi

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

YOL BİLGİSAYARI

273).

Yol bilgisayarı sıfırlayabilir ve bilgi ekranını kullanarak kişiselleştirebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa

Yol Bilgisayarının Sıfırlanması

Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin.

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Araç bilgisayarı 2	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

Alternatif olarak, ayrı ayrı seyahat değerlerini sıfırlayabilirsiniz.

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Menü düğmesine basın.
Araç bilgisayarı 2	Menü düğmesine basın.
Değerleri tek tek sıfırla	OK düğmesine basın.
Km sayacını sıfırla	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	Eylem
Tur sayacını sıfırla	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Ortalama yakıtı sıfırla	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.
Ortalama hızı sıfırla	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

Kişiselleştirme

Bir sonraki ana menü ögesine ilerleyin.

Menü Ögesi	Eylem
Araç bilgisayarı 1	Menü düğmesine basın.
Araç bilgisayarı 2	Menü düğmesine basın.
Gösterge ayarlama	OK düğmesine basın.
Km sayacı	OK düğmesine basın.
Tur zamanlayıcı	OK düğmesine basın.
Ortalama Yakıt	OK düğmesine basın.
Ortalama hız	OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	Eylem
Boş depo mesafesi	OK düğmesine basın.
Anlık Yakıt	OK düğmesine basın.

Not: Maksimum dört değer görüntüleyebilirsiniz.

Kilometre sayacı

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki toplam mesafeyi kaydeder.

Yol Zamanlayıcısı

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki toplam süreyi kaydeder.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ortalama Hız

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki ortalama araç hızını gösterir.

Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe

Aracınızın yakıt deposunda kalan yakıtla katedebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değer in değişmesine neden olabilir.

Anlık Yakıt

Mevcut yakıt tüketimini gösterir.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

KİŞİSEL AYARLAR

Dil

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Ekran	OK düğmesine basın.
Dil	OK düğmesine basın. Ayarınızı seçiniz.

Ölçü Birimleri

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Ekran	OK düğmesine basın.
Ölçü birimi	OK düğmesine basın. Ayarınızı seçiniz.

Sıcaklık Birimi

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Ekran	OK düğmesine basın.
Sıcaklık birimi	OK düğmesine basın. Ayarınızı seçiniz.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Lastik Basıncı Birimi (varsa)

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Ekran	OK düğmesine basın.
Lastik basıncı	OK düğmesine basın. Ayarınızı seçiniz.

Sesli uyarılar

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Sesler	OK düğmesine basın.
Park yeri bulundu	OK düğmesine basın.
Bilgilendirme	OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

TAVAN EKRANI



E261230

Sistem, görüş alanınızdaki bir görüntü ekranı üzerinde bilgiler görüntüleyerek gözünüzü yoldan ayırmamanızı sağlar. Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçebilirsiniz.

Not: Tavan ekranına, örneğin güneş gözlüğü veya cep telefonu gibi şeyler koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Temizlenmesi

Tavan ekranını temizlemek için nemli, toz bırakmayan bir bez kullanın.

Not: Görüntü ekranına veya aynaya dokunmayın.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Açılması veya Kapatılması



Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın.

Not: Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aşağıdakileri seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	İşlem
Göz hizası göstergesi	OK düğmesine basın.
	OK düğmesine basın.

Not: Sistem, motoru çalıştırdığınızda son ayarı hatırlar.

Tavan Ekranı Ayarlarının Yapılması

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, orta konsoldaki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Tavan ekranı ayarlarını yapmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	İşlem
Ayarları	OK düğmesine basın.
Konumu	1. OK düğmesine basın. 2. Mavi çerçevenin dikey konumunu ayarlamak için menü düğmesini kullanın. • Mavi çerçevenin tamamını görebildiğinizden emin olun. • Ekranı fiziksel olarak hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.
Parlaklık	1. OK düğmesine basın. 2. Görüntü ekranının parlaklığını ayarlamak için menü düğmesini kullanın. • Sistem, karanlığın durumuna göre ekran parlaklığını ayarlar. Parlaklığı yüksek bir seviyeye ayarlarsanız, sistem geceleri parlaklığı azaltır.
Dikey boyutu	1. OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	İşlem
	2 Görüntü ekranının dikey boyutunu ayarlamak için menü düğmesini kullanın. Yüksek bir pozisyonda oturuyorsanız, küçük bir dikey boyut daha uygun olabilir.

Sistemin Görüntüleyeceği Bilgilerin Seçilmesi

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, orta konsoldaki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Menü Ögesi	İşlem
İçeriği	OK düğmesine basın. Bir menü ögesi seçin. OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Tavan Ekranı Göstergesi



Not: Tavan ekranı göstergesi, bir bilgi mesajına takviye yapmak için yanabilir.

Tavan Ekranı Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Göz hizası göstergesi sistem arızası El kitabına bakın	Sistemde arıza olmuş veya ekran engellenmiştir. Tavan ekranının engellenmediğinden emin olun. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Sanal Bilgi Ekranı Konumlandırma için bilgi ekranını kullanın	Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın. Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır. Mavi çerçevenin tamamen görünür olduğundan emin olun. Ekranı el ile hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisi kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Not: Bilgi mesajları yalnızca bilgi ekranında belirir.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

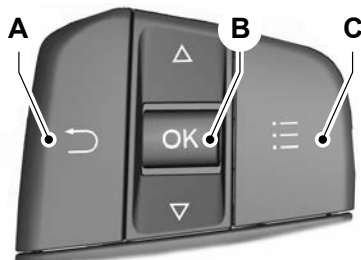
GENEL BİLGİLER



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hızı hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E250032

- A Geri dönüş düğmesi.
- B Tamam düğmesi.
- C Menü düğmesi.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Geri Dönüş Düğmesi

Geri gitmek veya çıkmak için geri dönüş düğmesini kullanın.

OK Düğmesi

Bir seçim yapmak için **OK** düğmesini kullanın. Bunu ayrıca bir menü içerisinde gezinmek için de kullanabilirsiniz.

Menü Düğmesi

Ana menüye girmek için ana ekrandaki menü düğmesini kullanın. Bunu aynı zamanda ana ekrana geri dönmek için de kullanabilirsiniz.

Bilgi Ekranı Ana Menüsü

Menü Ögesi
Ekran seçin
Telefon
Navigasyon

Menü Ögesi

Ses

Ayarlar

Ekran ayarları

YOL BİLGİSAYARI

Yol bilgisayarını ana ekranınızda görüntüleyebilirsiniz. Bkz. **Kişisel ayarlar** (sayfa 288).

Yol bilgisayarında aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Kilometre sayacı.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Yol zamanlayıcısı.

Kilometre sayacı

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki toplam mesafeyi kaydeder.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ortalama Yakıt Tüketimi

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Yol Zamanlayıcısı

Değeri en son sıfırlamanızdan sonraki toplam süreyi kaydeder.

Yol Bilgisayarının Sıfırlanması

1. Ana ekrana ilerleyin.
2. **Araç bilgisayarı 1** veya **Araç bilgisayarı 2** ögesini seçin.
3. **OK** düğmesini birkaç saniye basılı tutun.

KİŞİSEL AYARLAR

Ana Ekran

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran seçin** ögesini seçin.

3. Ana ekranınızda görüntülenmesini istediğiniz ekranları seçin.

Hız göstergesi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** ögesini seçin.
3. **Hız göstergesi km/h** veya **Hız göstergesi mph** öğelerini açın veya kapatın.

Devir göstergesi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** ögesini seçin.
3. **Takometreyi göster** açın veya kapatın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ölçü Birimleri

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Ölçü birimleri** öğesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Sıcaklık Birimi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Sıcaklık birimleri** öğesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Lastik Basıncı Birimi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Lastik basıncı** öğesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Dil

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Dil** öğesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Sesli uyarılar

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Araç** ögesini seçin.
- 4 **Ses tonları** ögesini seçin.
- 5 Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

TAVAN EKRANI



E261230

Sistem, görüş alanınızdaki bir görüntü ekranı üzerinde bilgiler görüntüleyerek gözünüzü yoldan ayırmamanızı sağlar. Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçebilirsiniz.

Not: Tavan ekranına, örneğin güneş gözlüğü veya cep telefonu gibi şeyler koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Temizlenmesi

Tavan ekranını temizlemek için nemli, toz bırakmayan bir bez kullanın.

Not: Görüntü ekranına veya aynaya dokunmayın.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Tavan Ekranının Açılması veya Kapatılması



Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın.

Not: Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aşağıdakileri seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın:

Menü Ögesi	Eylem
Sanal Bilgi Ekranı (SBE)	OK düğmesine basın.
	OK düğmesine basın.

Not: Sistem, motoru çalıştırdığınızda son ayarı hatırlar.

Tavan Ekranı Ayarlarının Yapılması

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, orta konsoldaki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Tavan ekranı ayarlarını yapmak için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	Eylem
Ayar	OK düğmesine basın.
Konum	1. OK düğmesine basın. 2. Mavi çerçevenin dikey konumunu ayarlamak için menü düğmesini kullanın. • Mavi çerçevenin tamamını görebildiğinizden emin olun. • Ekranı fiziksel olarak hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.
Parlaklık	1. OK düğmesine basın. 2. Görüntü ekranının parlaklığını ayarlamak için menü düğmesini kullanın. • Sistem, karanlığın durumuna göre ekran parlaklığını ayarlar. Parlaklığı yüksek bir seviyeye ayarlarsanız, sistem geceleri parlaklığı azaltır.
Dikey boyut	1. OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Menü Ögesi	Eylem
	2 Görüntü ekranının dikey boyutunu ayarlamak için menü düğmesini kullanın. Yüksek bir pozisyonda oturuyorsanız, küçük bir dikey boyut daha uygun olabilir.

Sistemin Görüntüleyeceği Bilgilerin Seçilmesi

Motoru çalıştırın ve sistemi açın.

Not: Bilgi ekranında tavan ekranı menüsünü görmüyorsanız, orta konsoldaki düğmeye basın.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hareket etmiyorken kullanımları sınırlandırılır.

Sistemin hangi bilgileri görüntüleyeceğini seçmek için direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın.

Menü Ögesi	Eylem
İçerik	OK düğmesine basın. Bir menü ögesi seçin. OK düğmesine basın.

Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Tavan Ekranı Göstergesi



Not: Tavan ekranı göstergesi, bir bilgi mesajına takviye yapmak için yanabilir.

Tavan Ekranı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Göz hizası göstergesi sistem arızası El kitabına bakın	Sistemde arıza olmuş veya ekran engellenmiştir. Tavan ekranının engellenmediğinden emin olun. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Sanal Bilgi Ekranı Konumlandırma için bilgi ekranını kullanın	Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın. Tavan ekranı menüsü, bilgi ekranında yer alır. Mavi çerçevenin tamamen görünür olduğundan emin olun. Ekranı el ile hareket ettirmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Not: Bilgi mesajları yalnızca bilgi ekranında belirir.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA NEDİR

Sistem motoru uzaktan çalıştırmanızı ve iç mekan sıcaklığını seçtiğiniz ayarlara göre ayarlamanızı sağlar.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA SINIRLAMALARI

Uzaktan çalıştırma sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Alarm kornası çalarken.
- Kaput açıkken.
- Vites kutusu park konumunda (P) değilken.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMANIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
4. **Sistem** ögesini açın.

Not: *Uzaktan çalıştırmayı kullanmak için modemin etkinleştirildiğinden emin olun. Bkz. **Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması** (sayfa 904).*

UZAKTAN ÇALIŞTIRMANIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
5. **Sistem** ögesini açın.

Not: Uzaktan çalıştırmayı kullanmak için modemin etkinleştirildiğinden emin olun. Bkz. **Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması** (sayfa 904).

MOTORUN UZAKTAN ÇALIŞTIRILMASI



UYARI: Egzoz gazlarından kaçınmak için aracınız kapalı bir alana park edilmişse veya iyi havalandırmayan bir alandaysa uzaktan çalıştırma işlevini kullanmayınız.

Motoru çalıştırmak için FordPass Uygulamasını kullanın.

Not: Sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Not: Park lambaları motor çalışırken devreye girer.

Not: Sistem çalışmadığı zaman korna çalmaya başlar.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda, araçtaki diğer tüm sistemler kapalı kalmaya devam eder.

Uzaktan Çalıştırma

Not: Motor durduktan sonra, motoru uzaktan çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyin.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda, araç sabit kalmaya devam eder. Konağı açmak, aracı sürmek için aracınızın içinde geçerli bir anahtar bulunmalıdır.

MOTORUN UZAKTAN DURDURULMASI

Motoru durdurmak için FordPass Uygulamasını kullanın.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA AYARLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
4. **Klima** ögesini seçin.
5. **Otomatik** ögesini açın.

Not: Otomatik modu açmanız durumunda sistem, araç içini 22°C (72°F) olarak ısıtmayı veya soğutmayı dener.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda klima kumandası ayarlarını ayarlayamazsınız.

Not: Konağı açtığınızda, klima kumanda sistemi son kullanılan ayarlarına geri döner.

Not: Isıtmalı ön cam, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı aynalar, ısıtmalı koltuklar ve ısıtmalı direksiyon simidi soğuk havada açılabilir. Havalandırılmalı koltuklar sıcak havada açılabilir.

Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
4. **Klima** ögesini seçin.
5. **Son ayarlar** ögesini açın.

Not: Son ayarları açmanız durumunda sistem, kullanılan son ayarları hatırlar.

Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
4. **Koltuklar** ögesini seçin.
5. **Otomatik** veya **Kapalı** ögesini seçin.

Not: Isıtmalı koltuk ayarlarını açarsanız, ısıtmalı koltuklar soğuk havada açılabilir.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı koltuk ayarlarını ayarlayamazsınız.

Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.

Uzaktan Çalıştırma

- 2 **Araç ayarları** ögesini seçin.
- 3 **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
- 4 **Koltuklr ve direks.** ögesini seçin.
- 5 **Otomatik** veya **Kapalı** ögesini seçin.

Not: Isıtmalı direksiyon simidi ayarlarını açarsanız, ısıtmalı direksiyon simidi soğuk havada açılabilir.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı direksiyon simidi ayarlarını ayarlayamazsınız.

Uzaktan Çalıştırma Süresinin Ayarlanması

Motorun çalışma süresini ayarlayabilirsiniz.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **Araç ayarları** ögesini seçin.

- 3 **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
- 4 **Süre** ögesini seçin.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA AYARLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Araç** ögesini seçin.
- 4 **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
- 5 **Klima** ögesini seçin.
- 6 **Otomatik** ögesini açın.

Not: Otomatik modu açmanız durumunda sistem, araç içini 22°C (72°F) olarak ısıtmayı veya soğutmayı dener.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda klima kumandası ayarlarını ayarlayamazsınız.

Not: Konağı açtığınızda, klima kumanda sistemi son kullanılan ayarlarına geri döner.

Not: Isıtmalı ön cam, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı aynalar, ısıtmalı koltuklar ve ısıtmalı direksiyon simidi soğuk havada açılabilir. Havalandırılmalı koltuklar sıcak havada açılabilir.

Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
5. **Klima** ögesini seçin.

6 **Son ayarlar** ögesini açın.

Not: Son ayarları açmanız durumunda sistem, kullanılan son ayarları hatırlar.

Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Uzaktan çalıştırma** ögesini seçin.
5. **Koltuklar** ögesini seçin.
6. **Otomatik** veya **Kapalı** ögesini seçin.

Not: Isıtmalı koltuk ayarlarını açarsanız, ısıtmalı koltuklar soğuk havada açılabilir.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı koltuk ayarlarını ayarlayamazsınız.

Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Uzaktan çalıştırma** öğesini seçin.
- 5 **Koltuklar ve direksiyon** öğesini seçin.
- 6 **Otomatik** veya **Kapalı** öğesini seçin.

Not: Isıtmalı direksiyon simidi ayarlarını açarsanız, ısıtmalı direksiyon simidi soğuk havada açılabilir.

Not: Motoru uzaktan başlattığınızda ısıtmalı direksiyon simidi ayarlarını ayarlayamazsınız.

Uzaktan Çalıştırma Süresinin Ayarlanması

Motorun çalışma süresini ayarlayabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** öğesini seçin.
- 3 **Araç** öğesini seçin.
- 4 **Uzaktan çalıştırma** öğesini seçin.
- 5 **Süre** öğesini seçin.

MANUEL KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılır.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Belirli koşullarda, klimayı kapatmanızın ardından klima kompresörü çalışmaya devam edebilir.

Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Buz çözmeyi maksimuma getirmek için sıcaklık kumandasını saat yönünde çevirip en yüksek ayarı geçin.

Not: Sıcaklık kumandası, en yüksek avara geri gider.

Not: Maksimum buz çözmeyi açtığınızda, ısıtmalı ön cam, ısıtmalı arka cam ve klima açılır. Fan motoru, en yüksek hıza ayarlanır.

Not: Maksimum buz çözülme sistemini kapattığınızda, ısıtmalı ön cam ve ısıtmalı arka cam açık kalır.

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Soğutma sistemini maksimuma getirmek için sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine çevirip en düşük ayarı geçin.

Klima kumandası

Not: Sıcaklık kumandası, en düşük ayara geri gider.

Not: Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.

Fan Motoru Hızının Ayarlanması



Not: Kumanda üzerindeki ışıklar fan motoru hızını belirtmek üzere yanar.

Not: Fan motorunu kapattığınızda, klima kapanır ve camlar buğulanabilir.

Havanın Ön Cam Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



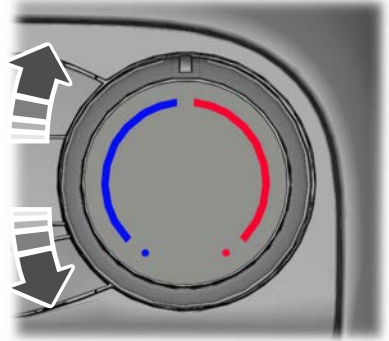
Havanın Gösterge Tablosu Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



Havanın Ayak Bölmesi Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



Sıcaklığın Ayarlanması



Daha serin sıcaklık ayarları için, sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine doğru döndürün.

Daha ılık sıcaklık ayarları için, sıcaklık kumandasını saat yönüne doğru döndürün.

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılır.

Not: Çevrim havası; maksimum soğutma hariç tüm hava akışı modlarında, buğulanma riskini azaltmak amacıyla kapatılabilir veya açılması engellenebilir. Ayrıca, sıcak havalarda havayı gösterge tablosu veya ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirdiğinizde, soğutma verimliliğinin artırılması için açılabilir ve kapanabilir.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Belirli koşullarda, klimayı kapatmanızın ardından klima kompresörü çalışmaya devam edebilir.

Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: Maksimum buz çözme açtığınızda, ısıtılmalı ön cam, ısıtılmalı arka cam ve klima açılır. Fan motoru, en yüksek hıza ayarlanır.

Not: Maksimum buz çözülme sistemini kapattığınızda, ısıtılmalı ön cam ve ısıtılmalı arka cam açık kalır.

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması

MAX A/C

Not: Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.

Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması

AUTO

Otomatik modu açmak için düğmeye basın. Otomatik modu ayarlamak için düğmeye art arda basın.

Not: Otomatik modu açtığınızda, fan motoru kumandası üzerindeki ışıklar fan motoru hızını belirtmek için yanmaz.

Otomatik modu kapatmak için, fan motoru kumandasını veya hava dağıtım kumandasını ayarlayın.

Otomatik Mod Göstergesi Durumu

Otomatik Mod Göstergesi Durumu	Açıklama
Bir gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı düşer. • Üfleyici fan motorundan gelen ses miktarını en aza indirmek için bu ayarı kullanın. • Bu ayar, içerinin soğutulması için harcanan zamanı artırır.
İki gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı orta değerdendir.
Üç gösterge yanar.	• Üfleyici fan motoru hızı artar. • İçerinin soğutulması için harcanan zamanı azaltmak için bu ayarı kullanın. • Bu ayar, üfleyici fan motorundan gelen ses miktarını artırır.

Fan Motoru Hızının Ayarlanması



Not: Kumanda üzerindeki ışıklar fan motoru hızını belirtmek üzere yanar.

İkili Modun Açılması ve Kapatılması



Not: İkili modu açtığınızda, yolcu tarafı sıcaklık kumandası bağımsız olarak ayarlanabilir.

Not: İkili modu ayrıca yolcu tarafı sıcaklık kumandasını ayarlayarak da açabilirsiniz.

Havanın Ön Cam Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



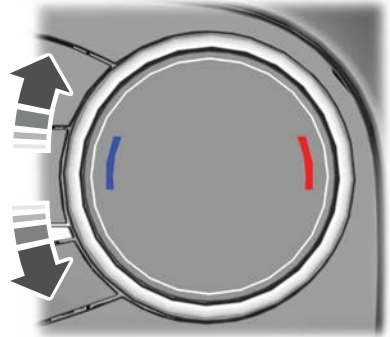
Havanın Gösterge Tablosu Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



Havanın Ayak Bölmesi Hava Kanallarına Yönlendirilmesi



Sıcaklığın Ayarlanması



Daha serin sıcaklık ayarları için, sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine doğru döndürün.

Daha ılık sıcaklık ayarları için, sıcaklık kumandasını saat yönüne doğru döndürün.

Not: Sıcaklığı 15,5–29,5°C arasında ayarlayabilirsiniz.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: OTOMATİK SICAKLIK DENETİMİ

Genel İpuçları

Arka koltuklara hava akışının yönlendirilmesini engelleyebileceği için, ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Soğutma performansını ve etkinliğini iyileştirmek için klimayı çevrim havasıyla kullanın.

Not: Otomatik modu seçtiğinizde, dış hava sıcaklığı düşükse ve motor soğuksa, hava ön cama ve dış gösterge paneli hava kanallarına yönlendirilir.

Not: Otomatik modu seçtiğinizde dış ortam sıcaklığı ve araç içi sıcaklığı yüksekse, sistem en etkili şekilde soğutma için geçici olarak çevrim havası modunu seçer.

Not: Maksimum buz çözmeyi seçtiğinizde, klima açılır ve hava, ön cam hava kanallarına yönlendirilir.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- **AUTO** ögesine basın.
- Gereken sıcaklığı seçin.

Not: Araç iç kısmı aşırı sıcak veya soğuk olduğunda ayarların değiştirilmesi gerekli değildir. Sistem, iç sıcaklık veya soğukluk durumunu mümkün olan en kısa sürede seçtiğiniz sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlar. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- **MAX A/C** ögesine basın.

Not: Sıcak havalarda konforlu bir sıcaklığa daha hızlı ulaşmak için, hava menfezlerinden serin hava geldiğini hissedene dek aracı camlar açık olarak sürün.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- **AUTO** ögesine basın.
- Gereken sıcaklığı seçin.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Buğu Giderme veya Ön Camın İnce Buzdan Temizlenmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: EL KUMANDALI SICAKLIK DENETİMİ

Genel İpuçları

Arka koltuklara hava akışının yönlendirilmesini engelleyebileceği için, ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.

Not: Nemli hava koşullarında ön camın buğulanmasını azaltmak için, havayı ön cam hava kanallarına yönlendirin.

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Soğutma performansını ve etkinliğini iyileştirmek için klimayı çevrim havasıyla kullanın.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

- En yüksek üfleyici fan hızını seçin.
- En yüksek sıcaklığı seçin.
- Havayı ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- Orta seviye bir fan motoru hızı seçin.
- Gereken sıcaklığı seçin.
- Havayı, ayak bölmesi ve ön cam hava kanallarına yönlendirin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- Maksimum soğutmayı seçin.

Not: Sıcak havalarda konforlu bir sıcaklığa daha hızlı ulaşmak için, hava menfezlerinden serin hava geldiğini hissedene dek aracı camlar açık olarak sürün.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- Orta seviye bir fan motoru hızı seçin.
- Gereken sıcaklığı seçin.
- Havayı gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirin.
- KLİMA'ya basın.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Buğu Giderme veya Ön Camın İnce Buzdan Temizlenmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

ISITMALI ÖN CAM



Ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı ön camı çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olun.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

ISITMALI ARKA CAM - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: OTOMATİK SICAKLIK DENETİMİ



Arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun açık olduğundan emin olun.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için aşındırıcı kimyasallar, jilet veya başka keskin nesneler kullanmayınız. Araç garantisi, ısıtmalı arka cam ızgara hatlarında neden olunan hasarları karşılamayabilir.

ISITMALI ARKA CAM - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: EL KUMANDALI SICAKLIK DENETİMİ



Arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı arka cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun açık olduğundan emin olun.

Not: Isıtmalı arka camın iç kısmındaki etiketleri temizlemek veya çıkarmak için jilet veya başka keskin nesneler kullanmayınız. Araç Garantisi, ısıtmalı arka cam ızgara hatlarında neden olunan hasarları karşılamayabilir.

ISITMALI DIŞ AYNALAR

Isıtmalı arka camı etkinleştirdiğinizde, ısıtmalı dış dikiz aynaları otomatik olarak açılır.

Not: Kazıyıcı ile aynalardaki buzu çıkartmayınız veya ayna donmuşsa ayarlamaya çalışmayınız.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz. Araç garantisi, aynanın muhafazasında veya camında meydana gelen hasarları karşılamayabilir.

YARDIMCI ISITICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EK RANI

Çalışma İlkesi

Sistem, çalışırken motorun ısınması için gereken süreyi azaltmak üzere tasarlanmıştır. Dış ortam sıcaklığına ve soğutma sıvısı sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Yardımcı Isıtıcı Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yakıtla çalıştırılan park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu, ciddi kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sağ ön lastiğin önündeki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Not: Sistem açıkken, aracınızın altından egzoz dumanları çıkar. Bu durum normaldir.

Not: Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.

Yardımcı Isıtıcıyı Açmak veya Kapatmak

Yardımcı ısıtıcıyı açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Yardımcı ısıtıcı	OK düğmesine basın.

İkincil İç Isıtıcı Sistemi Aktif Göstergesi



Sistemi açtığınızda yanar.

Park Isıtıcısı

Çalışma İlkesi

Sistem, aracınız park halindeyken ısı sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sağ ön lastiğin önündeki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Park Isıtıcısının Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yakıtla çalıştırılan park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu, ciddi kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Sistem, sadece aracınız sabitken ve motor kapalıyken çalışır.

Sistemi doğru biçimde kullandığınızda:

- Camda ince buz oluşumunu engeller ve buğulanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Motorun normal çalışma sıcaklığına daha erken ulaşmasına yardımcı olur.

Not: Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.

Park Isıtıcısı Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Motor ısıtıcı çalıştırılmadı Düşük yakıt seviyesi	Park ısıtıcısı, düşük yakıt seviyesi sebebiyle çalışmazsa görüntülenir. En kısa sürede yakıt ekleyin.

Sürekli Isının Açılması

Kontağı kapattığınızda, ısıtıcı çalışmaya başlar veya koşullar izin veriyorsa 30 dakikaya kadar çalışmaya devam eder.

Not: Kontağı kapattıktan sonra kabinin sıcak kalması için bu modu kullanabilirsiniz. Isıtıcı bu modu tamamladıktan sonra, bilgi ekranındaki onay kutusu, işareti kalkmış olarak sıfırlanır.

Sürekli ısıyı açmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Motor ısıtıcı	OK düğmesine basın.
Isıtmaya devam et	OK düğmesine basın.

Zamanlayıcının Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranından ayarlayabileceğin üç farklı moda sahiptir.

Zamanlayıcı Modu	Açıklama
Bir kez	Belirli bir gün için bir ısıtma devri ayarlamanızı sağlar. Koşullar izin verdiği takdirde, ısıtıcı, ayarlanan tarih ve saatten en fazla 40 dakika önce çalışmaya başlar. ¹
Birinci zaman	Haftanın her günü için ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.
İkinci zaman	Haftanın her günü için ikinci bir ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.

¹ Bilgi ekranındaki kutuyu işaretlemeyen önce, bu mod için günü ve saati ayarlamalısınız.

Not: *Aracınızın saati üzerindeki saat ve tarih doğru ayarlanmış olmalıdır.*

Bir zamanlayıcı modu ayarlamak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Motor ısıtıcı	OK düğmesine basın.
Isıtıcı progr-amlama	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
Bir kez	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
Birinci zaman	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
İkinci zaman	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.

Park Isıtıcının Uzaktan Kumanda ile Açılması ve Kapatılması

Park ısıtıcısı vericisi, ısıtıcının en fazla 30 dakika boyunca çalışmasını veya tüm ısıtıcı modlarının durdurulmasını uzaktan talep etmenizi sağlar.

Not: *Aracınıza üç adete kadar verici eşleştirilebilir.*

Not: *Uzak vericideki LED lamba ısıtıcının gerçek durumunu göstermez. Lamba ısıtıcının bir başlatma veya durdurma sinyali aldığından güvencesini vermez.*

Not: *Aynı frekansta çalışan elektronik cihazlar vericinin menzilini etkileyebilir.*

Vericinin üzerinde yeşil bir LED yanana kadar vericinin **AÇIK** veya **ISITMA** düğmesini basılı tutun.

Vericinin üzerinde kırmızı bir LED yanana kadar vericinin **KAPALI** düğmesini basılı tutun. Bu sadece o sırada çalışan ısıtıcı modu için geçerli olduğundan, gelecekteki zamanlayıcı ayarları veya gelecekteki sürekli ısı ayarları devre dışı kalmaz.

Aşağıdaki tabloda park ısıtıcısı uzaktan kumanda işaretleri listelenmiştir.

Verici LED'i	Açıklama
Yeşil	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yeşil yanıp sönme	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.
Turuncudan yeşile	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Turuncudan yanıp sönen yeşile	Vericinin pili azaldığı için vericinin bir radyo sinyali göndermediğini belirtir.
Yanıp sönen turuncu	Vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yanıp sönen kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.
Turuncudan kırmızıya	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Turuncudan yanıp sönen kırmızıya	Vericinin pili azaldığı için vericinin bir radyo sinyali göndermediğini belirtir.

YARDIMCI ISITICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Çalışma İlkesi

Sistem, çalışırken motorun ısınması için gereken süreyi azaltmak üzere tasarlanmıştır. Dış ortam sıcaklığına ve soğutma sıvısı sıcaklığına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Yardımcı Isıtıcı Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yardımcı ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sağ ön lastiğin önündeki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Not: Sistem açıkken, aracınızın altından egzoz dumanları çıkar. Bu durum normaldir.

Not: Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.

Yardımcı Isıtıcıyı Açmak veya Kapatmak

Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Araç	OK düğmesine basın.
Yardımcı ısıtıcı	OK düğmesine basın.

İkincil İç Isıtıcı Sistemi Aktif Göstergesi



Sistemi açtığınızda yanar.

Park Isıtıcısı

Çalışma İlkesi

Sistem, aracınız park halindeyken ısı sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem motoru ve aracın içini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Not: Isıtıcının çalışmasında bir sorun oluşmaması için, sağ ön lastiğin önündeki ısıtıcı egzoz çıkışının kar, buz, çamur ve diğer tıkanıklıklardan arınmış olduğundan emin olun.

Park Isıtıcısının Kullanılması



UYARI: Kaza sonrasında ısıtıcı sistemini nitelikli bir teknisyene kontrol ettirip onaylattırmanızı öneririz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Sistem, sadece aracınız sabitken ve motor kapalıyken çalışır.

Sistemi doğru biçimde kullandığınızda:

- Camda ince buz oluşumunu engeller ve buğulanmanın önlenmesine yardımcı olur.
- Motorun normal çalışma sıcaklığına daha erken ulaşmasına yardımcı olur.

Not: *Isıtıcı durma sürecindeyse, ısıtıcı içinde kalan yakıt yakılır ve bir miktar ısı, egzoz ve ses üretilir.*

Park Isıtıcısı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Motor ısıtıcı çalıştırılmadı Düşük yakıt seviyesi	Park ısıtıcısı, düşük yakıt seviyesi sebebiyle çalışmazsa görüntülenir. En kısa sürede yakıt ekleyin.

Sürekli Isının Açılması

Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Araç	OK düğmesine basın.
Motor ısıtıcısı	OK düğmesine basın.
Isıtmaya devam et	OK düğmesine basın.

Kontağı kapattığınızda, ısıtıcı çalışmaya başlar veya koşullar izin veriyorsa 30 dakikaya kadar çalışmaya devam eder.

Not: Kontağı kapattıktan sonra kabinin sıcak kalması için bu modu kullanabilirsiniz. Isıtıcı bu modu tamamladıktan sonra, bilgi ekranındaki onay kutusu, işareti kalkmış olarak sıfırlanır.

Zamanlayıcının Ayarlanması

Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Araç	OK düğmesine basın.
Motor ısıtıcısı	OK düğmesine basın.
Isıtıcı progr-amlama	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
Bir kez	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
Birinci zaman	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.
İkinci zaman	OK düğmesine basın.
Etkinleştir	OK düğmesine basın.

Sistem, bilgi ekranından ayarlayabileceğiniz üç farklı moda sahiptir.

Zamanlayıcı Modu	Açıklama
Bir kez	Belirli bir gün için bir ısıtma devri ayarlamamanızı sağlar. Koşullar izin verdiği takdirde, ısıtıcı, ayarlanan tarih ve saatten en fazla 40 dakika önce çalışmaya başlar. ¹
Birinci zaman	Haftanın her günü için ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.
İkinci zaman	Haftanın her günü için ikinci bir ısıtma devri programlamanıza izin verir. Zaman kayıtlı kalır ve sistem, programlanan kalkış zamanlarından önce aracınızı ısıtır.

¹ Bilgi ekranındaki kutuyu işaretlemeyen önce, bu mod için günü ve saati ayarlamalısınız.

Not: *Aracınızın saati üzerindeki saat ve tarih doğru ayarlanmış olmalıdır.*

Park Isıtıcının Uzaktan Kumanda ile Açılması ve Kapatılması

Park ısıtıcısı vericisi, ısıtıcının en fazla 30 dakika boyunca çalışmasını veya tüm ısıtıcı modlarının durdurulmasını uzaktan talep etmenizi sağlar.

Not: *Aracınıza üç adete kadar verici eşleştirilebilir.*

Not: *Uzak vericideki LED lamba ısıtıcının gerçek durumunu göstermez. Lamba ısıtıcının bir başlatma veya durdurma sinyali aldığıнын güvencesini vermez.*

Not: *Aynı frekansta çalışan elektronik cihazlar vericinin menzilini etkileyebilir.*

Vericinin üzerinde yeşil bir LED yanana kadar vericinin **AÇIK** veya **ISITMA** düğmesini basılı tutun.

Vericinin üzerinde kırmızı bir LED yanana kadar vericinin **KAPALI** düğmesini basılı tutun. Bu sadece o sırada çalışan ısıtıcı modu için geçerli olduğundan, gelecekteki zamanlayıcı ayarları veya gelecekteki sürekli ısı ayarları devre dışı kalmaz.

Aşağıdaki tabloda park ısıtıcısı uzaktan kumanda işaretleri listelenmiştir.

Verici LED'i	Açıklama
Yeşil	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yeşil yanıp sönme	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.
Turuncudan yeşile	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Turuncudan yanıp sönen yeşile	Vericinin pili azaldığı için vericinin bir radyo sinyali göndermediğini belirtir.
Yanıp sönen turuncu	Vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini belirtir.
Yanıp sönen kırmızı	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak bu sinyalin ısıtıcı tarafından alınmadığını belirtir.
Turuncudan kırmızıya	Vericinin bir radyo sinyali gönderdiğini, ancak vericinin pilinin azaldığını belirtir.
Turuncudan yanıp sönen kırmızıya	Vericinin pili azaldığı için vericinin bir radyo sinyali göndermediğini belirtir.

DOĞRU KONUMDA OTURMA



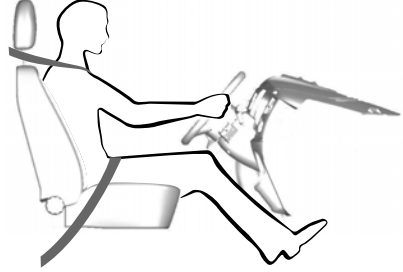
UYARI: Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemeri altına kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.



UYARI: Her zaman ayaklarınız zeminde ve koltuk arkalığına dik bir şekilde yaslanarak oturun.



UYARI: Koltuk arkalığın en üst noktasından daha yüksek nesneler yerleştirmeyin. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



Bunları doğru kullanırsanız bir çarpışma halinde koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını, gövdeniz dik pozisyonundakinden 30° mesafeden daha uzakta olacak şekilde yatırmayın.

- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.
- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 cm mesafe olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükölmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçirin.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ



UYARI: Oturmadan veya aracınızı çalıştırmadan önce baş desteğini tamamen ayarlayın. Bu, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirecektir. Araç hareket halindeyken baş desteğini ayarlamayın.



UYARI: Arka koltuklarda yolcu varken arka baş dayamalarını yükseltin.



UYARI: Kullanılan bir koltuktan baş dayamasını çıkarmayın.

Baş Dayamalarının Ayarlanması

Baş dayamasını, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayın.

Baş Dayamalarının Yükseltilmesi

1. Baş desteğini yukarı doğru çekin.
2. Baş desteğinin yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Dayamalarının İndirilmesi

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Baş desteğini aşağı doğru itin.
3. Baş desteğinin yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Dayamalarının Çıkarılması

Ön Baş Dayamaları

1. Baş dayamasını çıkarmak için yeterli alana sahip olacağınız şekilde koltuk arkalığını yatırın.



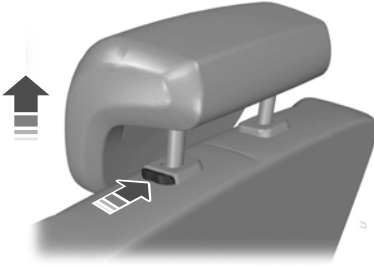
E265266

2. Kitleme düğmesine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

Arka Koltuk Başlıkları

1. Baş desteğini çıkarmak için yeterli alana sahip olacağınız şekilde koltuk arkalığını katlayın.

Koltuklar



E265267

2. Kitleme düğmesine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 2 YÖNLÜ MANUEL KOLTUK

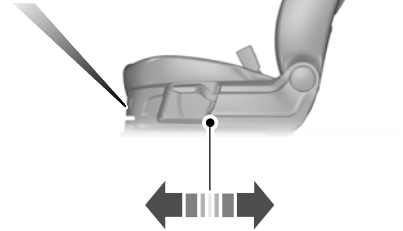


UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma



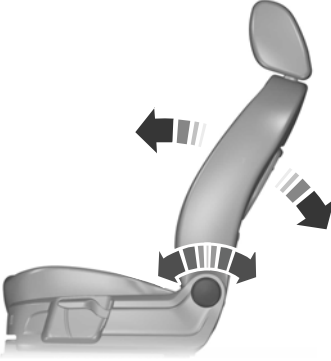
UYARI: Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E147926

Koltuklar

Koltuk Arkalığını Ayarlamak



E265553

Koltukları İleriye ve Geriye Alma

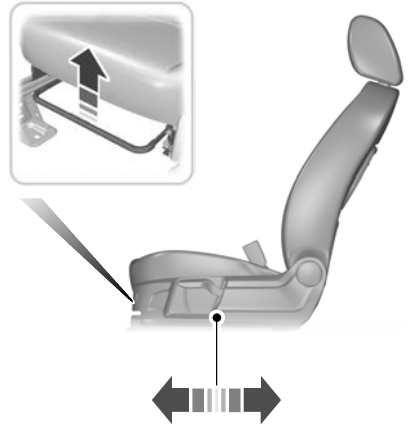


UYARI: Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4 YÖNLÜ MANUEL KOLTUK



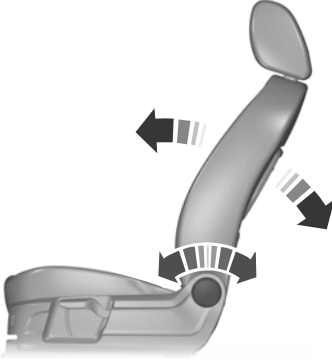
UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.



E147926

Koltuklar

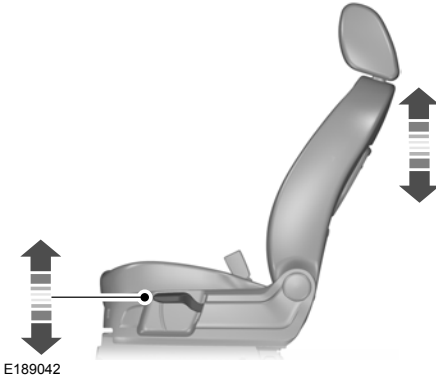
Koltuk Arkalığını Ayarlamak



Bel Desteğinin Ayarlanması



Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak



ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 6 YÖNLÜ MANUEL KOLTUK



UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu ayarlamayınız.

Koltuklar

Koltukları İleriye ve Geriye Alma



UYARI: Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E265510

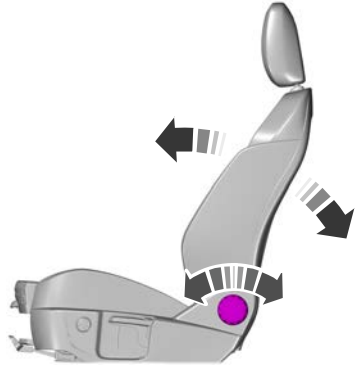


Koltuk Minderini Ayarlamak



E265511

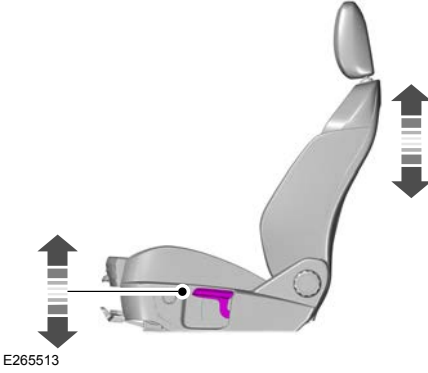
Koltuk Arkalığını Ayarlamak



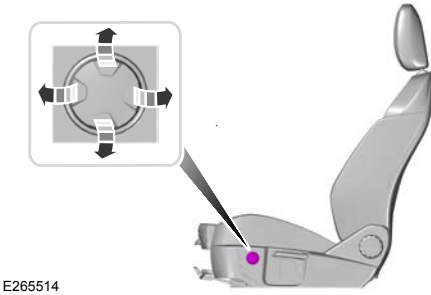
E265512

Koltuklar

Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak



Bel Desteğinin Ayarlanması

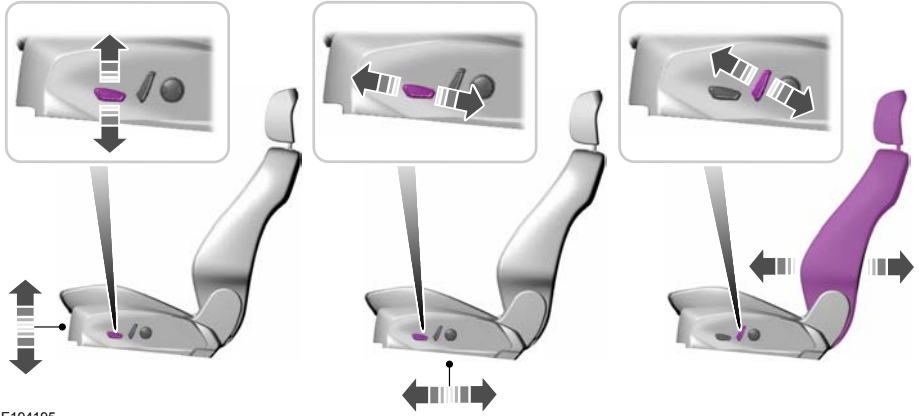


ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR

⚠ UYARI: Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu veya koltuk arkasını ayarlamayınız. Araç hareket halindeyken koltuk arkasını ayarlarsanız aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

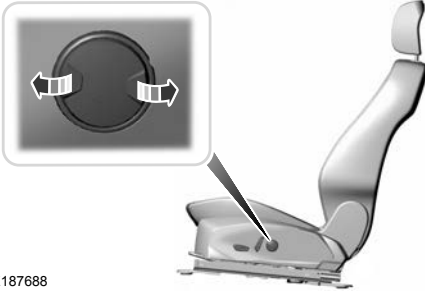
⚠ UYARI: Koltuk arkasının yatırılması yolcunun, emniyet kemerinin altından kaymasına ve kaza olması durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Koltuklar



E194195

Elektrikli Bel Desteği (varsa)



E187688

ARKA KOLTUKLAR - 4-KAPILI/5-KAPILI

Koltuk Arkalığının Katlanması



UYARI: Koltuk arkalıklarını katlarken, parmaklarınızın mekanizma arasına sıkışmamasına dikkat edin.

1. Baş desteklerini indirin. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 331).

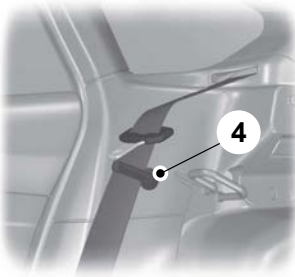
Koltuklar



E265978

- 2 Kilit açma düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- 3 Koltuk arkalığını öne doğru itin.

Not: Arka koltuk minderini öne doğru katlamaya çalışmayın.



E265248

- 4 Emniyet kemerlerini döşeme üzerindeki klipslere yerleştirin.

Not: Emniyet kemerinin tam olarak içeri çekilmiş olduğundan emin olun.

Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi



UYARI: Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirirken, emniyet kemerlerinin koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.



UYARI: Koltukların ve koltuk arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlenene kadar kaldırın.

ARKA KOLTUKLAR - VAGON

Koltuk Arkalığının Katlanması

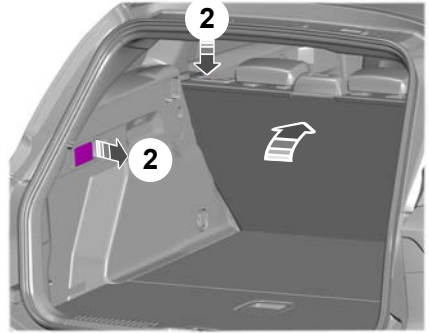


UYARI: Koltuğu doluyken katlamayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Koltuk arkalıklarını katlarken, parmaklarınızın mekanizma arasına sıkışmamasına dikkat edin.

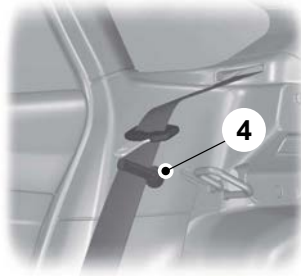
1. Baş desteklerini indirin. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 331).



E265931

2. Koltuğun üstündeki kilit açma düğmesini basılı tutun veya arka yan döşeme panelindeki kolu çekin.
3. Koltuk arkalığını öne doğru itin.

Not: Arka koltuk minderini öne doğru katlamaya çalışmayın.



E265248

- 4 Emniyet kemerlerini döşeme üzerindeki klipslere yerleştirin.

Not: Emniyet kemerinin tam olarak içeri çekilmiş olduğundan emin olun.

Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi



UYARI: Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirirken, emniyet kemerlerinin koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.



UYARI: Koltukların ve koltuk arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlenene kadar kaldırın.

ISITMALI KOLTUKLAR



UYARI: Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle cildinizde acı hissedemeyecek durumdaysanız, ısıtılmalı koltuğu kullanırken dikkatli olun. Isıtılmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Koltuğun üzerine, örneğin bir koltuk kılıfı veya minder gibi, ısıyı engelleyen herhangi bir şey koymayın. Bu, koltuğun aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Koltuk minderine veya koltuk arkalığına sivri nesneler saplamayın. Bu, ısıtmalı koltuk elemanına zarar verebilir ve aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Koltuk ıslaksa, ısıtmalı koltuğu açmayın.

Isıtmalı koltuk düğmesi, klima kumanda tertibatının üzerindedir.



Sıcaklığı ayarlamak için, düğmeye art arda basın.



UYARI: Elektrik soketini bir çakmak için kullanmayın. Elektrik soketlerinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Herhangi bir donanımı donanım fişine bağlamayın. 12 volt DC 180 watt üzerinde kapasiteye sahip bir donanım için araçtaki elektrik soketini kullanmayın; sigorta yanabilir.

Kullanılmadığında, elektrik soketi kapaklarını kapalı tutun.

Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesneler sokmayınız.

Kontağı kapattıktan sonra güç noktasını 75 dakikaya kadar kullanabilirsiniz.

Not: *Kontağı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.*

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Araç çalışır halde değilken güç noktasını gerektiğinden fazla kullanmayın.
- Gece boyunca veya araç uzun süre park edildiğinde aygıtları sokete bağlı bırakmayın.

Güç noktaları aşağıdaki konumlarda olabilir:

- Gösterge tablosunda.
- Orta konsolun arkasında.
- Bagaj bölmesinin içerisinde.

ÇAKMAK

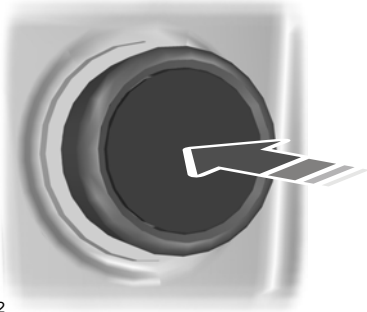


UYARI: İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayın. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Güç kaynağının kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açın.

Not: Soketi motor çalışmıyorken kullanırsanız, akü boşalabilir.

Not: Kontaklı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.



E103382

Çakmağı kullanmak için basın. Kısa bir süre sonra otomatik olarak dışarı çıkar.

Çakmağı basılı tutmayın.

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı

KABLOSUZ AKSESUAR ŞARJ CİHAZINI BULMA



Şarj alanı klima kumandasının altındadır.



E265426

KABLOSUZ CİHAZ ŞARJI



UYARI: Kablosuz şarj cihazları, kalp pili dahil implante tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Herhangi bir implante tıbbi cihazınız varsa, doktorunuza danışmanızı öneririz.

Şarj etmeye başlamak için, cihazı şarj etme yüzü alta gelecek şekilde gösterilen alanın içerisine yerleştirin. Cihaz tam olarak şarj olduğunda şarj etme işlemi duracaktır.

Bir cihazı şarj etmeden önce, cihazın şarj alanı üzerinde düz bir şekilde durabilmesini sağlamak amacıyla şarj alanının temiz olduğundan ve engellenmediğinden emin olun.

Sistem, şarj alanında bir kablosuz şarj ile uyumlu cihaz destekler.

Not: Cihazı gösterilen alanın dışına yerleştirmek şarj sürecini etkileyebilir.

Not: Şarj etme süresi ve sıcaklığı kullanılan cihaza bağlıdır. Sistem, yüksek bir sıcaklığa ulaşırsa cihazı şarj etmeyi durduracaktır.

Not: Kablosuz şarj için dahili Qi standartları bulunmayan cihazlar, ilave Qi alıcısı veya alıcı kılıf gerektirir.

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı

Not: Dahili Qi kablosuz şarj özelliği ile uyumlu cihazlarda, cihazınızın kılıfta olması durumunda şarj performansı etkilenebilir. Cihazınızın kablosuz şarj edilmesi için, kılıfın çıkarılması gerekebilir.

Not: Yazılım ve cihaz yazılımı güncellemeleri cihazınızın şarj işlemini etkileyebilir.

Cihaz şarj ederken manyetik şeritli eşyaları, örneğin pasaportlar, otopark biletleri veya kredi kartları, şarj alanının yakınına yerleştirmeyin. Bu durum, manyetik şeride zarar verebilir.

Cihaz şarj ederken metal nesneleri, örneğin uzaktan kumandalar, bozuk paralar veya anahtar, şarj alanının üzerine veya yakınına yerleştirmeyin. Metal objeler ısınabilir ve şarj performansını düşürebilir.

KABLOSUZ AKSESUAR ŞARJ CİHAZI GÖSTERGELERİ



Bir cihaz şarj oluyorken, SYNC durum çubuğunda görüntülenir.

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı

KABLOSUZ AKSESUAR ŞARJ CİHAZI – SORUN GİDERME

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı – Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Kablosuz şarj cihazı etkin	Kablosuz şarj etme işlemi başladığında görüntülenir.
Şarj sonlandırıldı Telefon yanlış hizalandı veya telefonla şarj cihazı arasında nesne algılandı. Şarja devam etmek için bu durumu düzeltin.	Kablosuz şarj etme işlemi durduğunda görüntülenir. Objeleri şarj etme alanından çıkarın ve telefonu şarj etme yüzeyinin ortasına yerleştirin.

BARDAKLIKLAR

Not: Sert frenleme, hızlanma veya çarpışmalar sırasında yerlerinden çıkabilecekleri için bardak tutucuya koyduklarınızı dikkatle yerleştirin. Böylesi durumlarda sıcak içeceklerin dökülebileceğini unutmayın.



UYARI: Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanınız. Sert nesneler bir çarpışma sırasında yaralanmanıza neden olabilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER



UYARI: Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.



UYARI: Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI: Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Akü bağlantısı ayrıldığında, aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 km boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

KONTAK ANAHTARI



E247596

Not: Anahtarı kilit silindirine sokmadan önce anahtarın temiz olduğundan emin olun.

Not: Motor çalışmıyorken anahtarı uzun süre kontakta bırakmayın. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

Kontağın Kapatılması

Anahtarı **0** konumuna çevirin.

Kontağın Yardımcı Donanım Moduna Çevrilmesi

Anahtarı **I** konumuna çevirin. Örneğin radyo gibi elektrikli aksesuarlar motor çalışmıyorken çalışır.

Kontağın Açılması

Anahtarı **II** konumuna çevirin. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motorun Çalıştırılması

Anahtarı **III** konumuna çevirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakın.

KONTAK ANAHTARINA BASINIZ

Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması



E144447

Fren ya da debriyaj pedalına basmadan kontak anahtarı düğmesine bir kez basın. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarındadır. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Ateşlemeyi kapatmak için ayağınızı fren ya da debriyaj pedalına basmadan kontak anahtarı düğmesine tekrar basın.

Not: *Pasif anahtarın yakınında anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesneler veya elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.*

Not: *Aracın yanından ayrılırsanız kontak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

Not: *Kontağı açmak ve motoru çalıştırmak için aracınızın içinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

Motoru Çalıştırma - Manuel Vites Kutulu araçlar (varsa)

1. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.
2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması motorun marşı durdurmasına neden olur.

Motoru Çalıştırma - Otomatik Vites Kutulu araçlar (varsa)

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
3. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması motorun marşı durdurmasına neden olur.

Dizel Motorlu Araçlar (varsa)

Not: Kızdırma bujisi göstergesi sönünceye kadar motor marş etmez. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.

Çalışmama - Manuel Vites Kutulu araçlar (varsa)

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Motoru çalıştıramıyorsanız şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Pasif anahtarı, yedek konumuna yerleştirin. Bkz. **Pasif Anahtar Yedekleme Konumu** (sayfa 125).
2. Pasif anahtar bu konumdayken, kontağı açıp motoru çalıştırmak için düğmeli kontak anahtarını kullanabilirsiniz.

Debriyaj pedalına sonuna kadar bastıktan ve düğmeli kontak anahtarına bastıktan sonra motor marş etmezse, aşağıdakileri yapın:

1. Kavrama ve fren pedalına sonuna kadar basın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Aracınız Hareketsizken Motoru Durdurma - Manuel Vites Kutulu araçlar (varsa)

1. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Ateşleme, tüm elektrik devreleri ve tüm uyarı lambaları ve göstergeler kapanır.

2. El frenini çekin.

Aracınız Hareketsizken Motoru Durdurma - Otomatik Vites Kutulu araçlar (varsa)

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
3. Düğmeli kontak anahtarına basın.

Not: Ateşleme, tüm elektrik devreleri ve tüm uyarı lambaları ve göstergeler kapanır.

4. El frenini çekin.

Aracınız Hareket Halindeyken Motoru Durdurma - Manuel Vites Kutulu araçlar (varsa)



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Contağı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Contağı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

1. Düğmeli kontak anahtarına basın ve motor durana kadar basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.
2. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
3. El frenini çekin.

Aracınız Hareket Halindeyken Motoru Durdurma - Otomatik Vites Kutulu araçlar (varsa)



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontak

kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontak

1. Düğmeli kontak anahtarına basın ve motor durana kadar basılı tutun veya iki saniye içerisinde üç kez basın.
2. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
3. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
4. El frenini çekin.

Hızla Yeniden Çalıştırma

Sistem, geçerli bir pasif anahtar tespit etmese bile, motoru kapattıktan sonraki 10 saniye içinde yeniden başlatmanıza izin verir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motoru kapattıktan sonraki 10 saniye içinde, fren veya debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve düğmeli kontak anahtarına basın. 10 saniye sonra, sistem geçerli bir pasif anahtar tespit etmezse artık motoru çalıştıramazsınız.

Motoru çalıştırdığınızda, aracınız geçerli bir pasif anahtar tespit etmese bile, siz düğmeli kontak anahtarına basana kadar motor çalışmaya devam eder. Motor çalışırken bir kapıyı açarsanız ve kapatırsanız, sistem geçerli bir pasif anahtar arar.

Marş Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontağı açarsanız görüntülenir.
Çalıştırmak için frene basın	Motoru çalıştırırken, fren pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Çalıştırmak için debriyaja basın	Motoru çalıştırırken, debriyaj pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Çalıştırmak için debriyaj ve fren pedallarına basın	Motoru çalıştırırken, fren ve debriyaj pedallarına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Motor çalıştırılmazsa gösterilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Mesaj	İşlem
Anahtar algılanmadı	Sistem geçerli bir pasif anahtar tespit edemediğinde görüntülenir.
Marş sistemi arızalı	Motoru, doğru kod numarası olan bir anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Yeniden çalıştırın veya anahtar gerekli	Motoru kapatırsanız ve sistem geçerli bir pasif anahtar tespit etmezse, 10 saniye boyunca görüntülenir. 10 saniye sonra, sistem geçerli bir pasif anahtar tespit etmezse artık motoru çalıştıramazsınız.

Anahtar Araç Dışında Sesli Uyarı

Pasif anahtarı aracınızdan çıkardığınız zaman, motor çalışıyorsa sesli bir uyarı verir.

ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA



UYARI: Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtarı aracın dışına çıkardıktan kısa bir süre sonra direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenir.

Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilitlenmez.

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Sistem, aracın içinde geçerli bir pasif anahtar algıladığında direksiyon simidinin kilidi açılır. Direksiyon simidi tekrar kilitlenirse, kilidi açmak için kontağı açın.

Not: Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.

Direksiyon Simidi Kilidi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Direksiyon kilidi Aracı çalıştırırken direksiyonu çevirin	Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.
Direksiyon kilidi arızalı Servise götürün	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA



UYARI: Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon Simidinin Kilitlenmesi

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

1. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. Anahtarı kontakta çıkartın.
4. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çevirin.

Düz Vites Kutulu Araçlar

1. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
2. Anahtarı kontakta çıkartın.
3. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çevirin.

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı **I** konumuna çevirin.

Not: Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI - OTOMATİK VİTES KUTUSU

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforunu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Not: Marş sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru sınırlı bir süre boyunca marş ettirmeyi deneyebilirsiniz. Eğer süre sınırını aşarsanız, motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremeyeceğinizi bildiren bir mesaj görünebilir.

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vites kutusunun park (P) konumunda olduğundan emin olunuz.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Not: Gaz pedalına basmayınız.

2. Anahtarı **III** konumuna çevirin.

Not: Motor maks. 15 saniye boyunca veya çalışana kadar marş etmeye devam edebilir.

Not: Düşük sıcaklıklarda motorun çalışması daha uzun sürer. Çok soğuk olduğunda marş edilmesi birkaç saniye sürebilir.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Aracın Çalıştırılamaması

3 denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız, 10 saniye bekleyin ve aşağıdakileri uygulayın:

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
4. Gaz pedalına tam olarak basın ve basılı tutun.
5. Anahtarı **III** konumuna çevirin ve motor durana kadar bekleyin.
6. Gaz pedalını bırakın.
7. Motoru çalıştırın.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Motorun Otomatik Durdurulması

Düğmeli kontak anahtarlı araçlarda, motor uzun süre rölantide çalıştığında kapanır. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak da kapanır. Aracınız kapatılmadan önce bilgi ekranında geri sayan bir sayaç gösterilir. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontak kapatılır. Bilgi ekranında yakıt tasarrufu için aracın kapatıldığını belirten bir başka mesaj görüntülenir. Aracınızı normal şekilde çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Otomatik Motor Kapatmayı Geçersiz Kılma

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Fren veya gaz pedalına basın.
- Bilgi ekranında otomatik motor kapatmayı devre dışı bırakın.
- 30 saniyelik geri sayım sırasında **OK** veya **RESET** düğmesine basarak.

Otomatik Motor Kapatmayı Açmak veya Kapatmak

Otomatik motor kapatmayı açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Maks. 30 dk rölanti	OK düğmesine basın.

Not: Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Bu özelliği kapatırsanız, kontağı her açtığınızda yeniden açılır.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Vites kolunu park (P) konumuna alın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava

yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alın ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurun.
2. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
3. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
4. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası

Motoru Denetleyiniz

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit etmiştir.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Egzoz gazı sıcaklığının artması, egzoz gazı dönüştürücüsüne veya diğer araç bileşenlerine zarar verebilir. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.



Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Sürüş esnasında yanıp sönerse, hemen araç hızınızı azaltın. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motor çalışırken her iki lamba da yanarsa, aracınızı durdurmak güvenli olduğunda bunu en kısa sürede yapın. Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne

veya motorun durmasına neden olabilir. Kontaklı kapatın ve motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Marş Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontaklı açarsanız görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Süre sınırını aşarsanız görüntülenir. Motoru 15 dakika boyunca çalıştıramazsınız. Eğer 15 dakika geçtikten sonra motoru çalıştıramazsanız, aracınızı hemen kontrol ettirin.
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI - DÜZ VİTES KUTUSU

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforunu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Not: *Marş sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru sınırlı bir süre boyunca marş ettirmeyi deneyebilirsiniz. Eğer süre sınırını aşarsanız, motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremeyeceğinizi bildiren bir mesaj görünebilir.*

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vites kutusunun boşta olduğundan emin olun.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Not: *Gaz pedalına basmayın.*

2. Anahtarı **III** konumuna çevirin.

Not: *Motor maks. 15 saniye boyunca veya çalışana kadar marş etmeye devam edebilir.*

Not: *Düşük sıcaklıklarda motorun çalışması daha uzun sürer. Çok soğuk olduğunda marş edilmesi birkaç saniye sürebilir.*

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Aracın Çalıştırılmaması

3 denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız, 10 saniye bekleyin ve aşağıdakileri uygulayın:

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini çekin.
3. Vitesi boşa alın.
4. Gaz pedalına tam olarak basın ve basılı tutun.
5. Anahtarı **III** konumuna çevirin ve motor durana kadar bekleyin.
6. Gaz pedalını bırakın.
7. Motoru çalıştırın.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Motorun Otomatik Durdurulması

Düğmeli kontak anahtarlı araçlarda, motor uzun süre rölantide çalıştığında kapanır. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak da kapanır. Aracınız

kapatılmadan önce bilgi ekranında geri sayan bir sayaç gösterilir. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontak kapatılır. Bilgi ekranında yakıt tasarrufu için aracın kapatıldığını belirten bir başka mesaj görüntülenir. Aracınızı normal şekilde çalıştırın.

Otomatik Motor Kapatmayı Geçersiz Kılma

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Fren veya gaz pedalına basın.
- Bilgi ekranında otomatik motor kapatmayı devre dışı bırakın.
- 30 saniyelik geri sayım sırasında **OK** veya **RESET** düğmesine basarak.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Otomatik Motor Kapatmayı Açmak veya Kapatmak

Otomatik motor kapatmayı açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekran kumandalarını kullanarak aşağıdakileri seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Araç ayarları	OK düğmesine basın.
Maks. 30 dk rölanti	OK düğmesine basın.

Not: Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Bu özelliği kapatırsanız, kontağı her açtığınızda yeniden açılır.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Vitesi boşa alın.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontak kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontak yanılışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alın ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurun.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motoru Denetleyiniz

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit etmiştir.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Egzoz gazı sıcaklığının artması, egzoz gazı dönüştürücüsüne veya diğer araç bileşenlerine zarar verebilir. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.



Güç Aktarım Sistemi
Uyarı Lambası

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Sürüş esnasında yanıp sönerse, hemen araç hızınızı azaltın. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.

Motor çalışırken her iki lamba da yanarsa, aracınızı durdurmak güvenli olduğunda bunu en kısa sürede yapın. Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Kontakı kapatın ve motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Marş Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontağı açarsanız görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Süre sınırını aşarsanız görüntülenir. Motoru 15 dakika boyunca çalıştıramazsınız. Eğer 15 dakika geçtikten sonra motoru çalıştıramazsanız, aracınızı hemen kontrol ettirin.
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI - OTOMATİK VİTES KUTUSU

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vites kutusunun park (P) konumunda olduğundan emin olunuz.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Anahtarı **//** konumuna çevirin.
2. Kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyin.
3. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Not: *Gaz pedalına basmayın.*

4. Anahtarı **///** konumuna çevirin.

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.*

Not: *Sıcaklığın -15°C değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.*

Not: *Marş sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru sınırlı bir süre boyunca marş ettirmeyi deneyebilirsiniz. Eğer süre sınırını aşarsanız, motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremeyeceğinizi bildiren bir mesaj görünebilir.*

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracın Çalıştırılmaması

Kontak Anahtarlı Araçlar

Motor çalışmıyorsa, şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
4. Motor çalışana kadar anahtarı **III** konumuna çevirin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alın ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurun.
2. Vites kolunu park (P) konumuna alın.
3. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
4. El frenini çekin.

Düğmeli Kontakt Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontakt Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Kızdırma Bujisi Göstergesi



Yanarsa, çalıştırmadan önce kapanmasını bekleyin.

Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası

Motoru Denetleyiniz

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit etmiştir.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Egzoz gazı sıcaklığının artması, dizel parçacık filtresine veya diğer araç bileşenlerine zarar verebilir. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.



Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Sürüş esnasında yanıp sönerse, hemen araç hızınızı azaltın. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.

Motor çalışırken her iki lamba da yanarsa, aracınızı durdurmak güvenli olduğunda bunu en kısa sürede yapın. Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Kontaklı kapatın ve motoru çalıştırmayı deneyin. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Marş Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontağı açarsanız görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Aracınız çalışmazsa gösterilir.
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI - DÜZ VİTES KUTUSU

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Vites kutusunun boşta olduğundan emin olun.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Anahtarı **//** konumuna çevirin.
2. Kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyin.
3. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Not: *Gaz pedalına basmayın.*

4. Anahtarı **///** konumuna çevirin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

Not: Sıcaklığın -15°C değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.

Not: Marş sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru sınırlı bir süre boyunca marş ettirmeyi deneyebilirsiniz. Eğer süre sınırını aşarsanız, motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremeyeceğinizi bildiren bir mesaj görünebilir.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Aracın Çalıştırılmaması

Kontak Anahtarlı Araçlar

Motor çalışmıyorsa, şu işlemleri gerçekleştirin:

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini çekin.
3. Vitesi boşa alın.
4. Motor çalışana kadar anahtarı **III** konumuna çevirin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Vitesi boşa alın.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması



UYARI: Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontaklı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontaklı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alın ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurun.
2. Anahtarı **O** konumuna çevirin.
3. El frenini çekin.

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar

Bkz. **Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 351).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı



UYARI: Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açın.
- Klima kumandasını dış havaya getirin.

Kızdırma Bujisi Göstergesi



Yanarsa, çalıştırmadan önce kapanmasını bekleyin.

Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası

Motoru Denetleyiniz

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi aracın emisyon kontrol sisteminde bir arıza tespit etmiştir.

Eğer yanıp sönerse, motor teklemesi ihtimali vardır. Egzoz gazı sıcaklığının artması, dizel parçacık filtresine veya diğer araç bileşenlerine zarar verebilir. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.



Güç Aktarım Sistemi Uyarı Lambası

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Sürüş esnasında yanıp sönerse, hemen araç hızınızı azaltın. Ani hızlanma ve yavaşlama yapmadan sürün ve aracınızı hemen servise götürün.

Motor çalışırken her iki lamba da yanarsa, aracınızı durdurmak güvenli olduğunda bunu en kısa sürede yapın. Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

veya motorun durmasına
neden olabilir. Kontaklı
kapatın ve motoru

çalıştırmayı deneyin.
Aracınızı hemen kontrol
ettiriniz.

Marş Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontaklı açarsanız görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Aracınız çalışmazsa gösterilir.
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı Araçlar



UYARI: Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı basıncı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşınca kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

MOTOR ISITICISI



UYARI: Motor bloğu ısıtıcısı talimatlarına uyulmaması maddi hasara veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



UYARI: Isıtıcınızı topraklamasız elektrik sistemleriyle veya iki uçlu uyarlayıcılarla kullanmayın. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.

Isıtıcı, motor soğutma sıvısını ısıtır. Böylece klima kumanda sistemi hızlı tepki verebilir. Ekipman, motor bloğuna monte edilmiş bir ısıtıcı eleman ve bir kablo demeti içerir. Sistemi topraklamalı bir 220-240 volt AC elektrik kaynağına bağlayabilirsiniz.

Not: Isıtıcı, eğer ortam sıcaklığı -18°C değerinin altındaysa daha etkilidir.

Güvenli ve doğru kullanım için aşağıdakileri uygulamanızı tavsiye ederiz:

- Soğuk havalarda, açık mekan uygulamalarına uygun bir uzatma kablosu kullanın. Açık mekan uygulamalarına uygun olduğu kablounun üzerinde

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

açıkça belirtilmiş olmalıdır. İç mekan uzatma kablolarını açık mekanlarda kullanmayın. Elektrik çarpmasına yol açabilir veya yangın tehlikesi oluşturabilir.

- Olabildiğince kısa bir uzatma kablosu kullanın.
- Birden fazla uzatma kablosu kullanmayın.
- Çalıştırma sırasında, uzatma kablosu soketinin ve ısıtıcı soket bağlantılarının temiz ve nemsiz olduğundan emin olun. Elektrik çarpmasına yol açabilir veya yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı, temiz bir alana park ettiğinizden emin olun.
- Isıtıcıyı, ısıtıcı kablosunu ve uzatma kablosunu sağlam bir şekilde bağladığınızdan emin olun.

- Sistem yaklaşık 30 dakika çalıştırıldığında elektrik bağlantısında ısınma olup olmadığını kontrol edin.
- Aracınızı çalıştırmadan ve kullanmaya başlamadan önce, sistemin fişini çektiğinizden ve doğru bir şekilde yerleştirdiğinizden emin olun. Blok ısıtıcısı kullanılmadığında, ısıtıcı fişinin uçlarını mutlaka muhafaza ile yalıtın.
- Doğru çalışması için ısıtıcı sistemi kış gelmeden önce muhakkak kontrol edin.

Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı

Motor bloğu ısıtıcı soketi aşağıdaki konumlardan birinde bulunabilir:

- Kaputun altında.
- Ön sis lambası siperliğinde.
- Ön alt ızgara.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Kullanmadan önce priz bağlantı noktalarının temiz ve kuru olduğundan emin olun. Gerekirse kuru bir bezle kurulayınız.

Isıtıcının saatlik elektrik tüketimi 0,4 ila 1,0 kilowatt-saattir. Sistemin termostatu yoktur. Yaklaşık üç saatlik çalışmadan sonra en yüksek sıcaklığa ulaşır. Isıtıcının üç saatten fazla kullanılması sistem performansını artırmaz ve gereksiz elektrik tüketimine yol açar.

HİBRİT ARAÇ İŞLETİMİ

Aracınızda 48 volt yumuşak hibrit sistem bulunur.

Sistem, aracınız ayarladığınız motor durma hızından daha düşük hızda hareket ederken durdurularak ve

rejenerasyon şarjı kullanılarak yakıt tüketiminin ve CO₂ salınımının

azaltılmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Bkz. **Motor Durma Ayarını Ayarlama** (sayfa 397).

Not: *Rejeneratif şarj işlemi daha fazla motor frenlemesiyle sonuçlanır. Bu durum normaldir.*

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA- DURDURMA NEDİR

Sistem, rölantideyken, örneğin trafik ışıklarında motor durdurularak, yakıt tüketiminin ve CO₂ salımlarının azaltılmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

OTOMATİK-START-STOP ÖNLEMLERİ



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve araçtan çıkmadan önce anahtarı alın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve kaputu açmadan veya herhangi bir servis ya da onarım işi

tamamlanmadan önce anahtarı alın. Kontaklı kapatmazsanız motor her an yeniden çalıştırılabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

OTOMATİK START- STOP'UN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kontaklı açtığınızda sistem açılır.



Sistemi kapatmak için anahtara basın.

Not: *OFF* anahtarda ışık yanar.

Sistemi yeniden açmak için anahtara tekrar basın.

Not: *Sistem, bir arıza tespit ettiğinde kapanmak üzere tasarlanmıştır. Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

MOTORUN DURDURULMASI

Aracınızı durdurun, fren pedalına basmaya devam edin ve vitesi sürüş (D) konumunda tutun.

Not: *Ayağınızın fren pedalında olup olmamasından bağımsız olarak, vitesi park (P) konumuna veya boşa (N) aldığınızda motor durur.*

Not: *Motor durduğunda direksiyon destek sistemi de kapanır.*

MOTORUN YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI

Fren pedalını bırakın veya gaz pedalına basın.

Sistem harekete geçmenizi gerektirirse bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Mesaj	Durum	Eylem
Auto StartStop Motoru çalıştırmak için frene basın	Sistemin motoru yeniden çalıştırması gerekir, ama onayınızı gerektirir.	Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalına basın.
Auto StartStop Motoru çalıştırmak için bir pedala basın	Sistemin motoru yeniden çalıştırması gerekir, ama onayınızı gerektirir.	Motoru tekrar çalıştırmak için fren pedalına veya gaz pedalına basın.

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK-START-STOP GÖSTERGELERİ



UYARI: Otomatik start-stop göstergesi yeşil renkte yandığında veya sarı renkte yanıp söndüğünde sistem, motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasını gerektirebilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



Motor durduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bir işlem yapmanız gerektiğinde, sarı renkte yanıp söner ve bir mesaj belirir.



Sistem kullanım dışı olduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi üzeri çizilmiş olarak gri renkte yanar.

Not: Sistemin neden kullanım dışı olduğunu bilgi ekranından görüntüleyebilirsiniz.

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK START-STOP – SORUN GİDERME

Otomatik Start-Stop – Bilgi Mesajları

Mesaj	Durum	Eylem
Auto StartStop Vitesi P'ye geçirin Mot. yeniden çalıştırın	Sistem çalışmıyor.	Vitesi park (P) konumuna alın ve motoru kendiniz yeniden çalıştırın.
Auto StartStop Elle çalıştırma gerekiyor	Sistem çalışmıyor.	Motoru kendiniz yeniden çalıştırın.

Otomatik Start-Stop – Sık Sorulan Sorular

Durmasını beklediğimde motor neden her zaman durmuyor?

Sistem, diğer araç sistemlerini tamamlayarak, söz konusu sistemlerin optimum performansta çalışmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem şu durumlarda motoru durdurmaz:

- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil.
- Aracınız yüksek rakımdayken.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Vites kutusu, manuel (M) konumundayken.
- Aracınız dik bir yokuştaysa.
- Motor ısınırken.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.

- Akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Akü sıcaklığı, optimum çalıştırma aralığının dışında olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak ve buğulanmayı azaltmak için motorun çalışması gerekir.

Çalışmasını beklemediğimde motor neden bazen yeniden çalışıyor?

Sistem, diğer araç sistemlerini tamamlayarak, söz konusu sistemlerin optimum performansta çalışmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem şu durumlarda motoru yeniden çalıştırır:

- Isıtmalı ön camı açtığınızda.
- Maksimum buz çözme sistemini açtığınızda.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

- Yeterli fren sistemi yardımını korumak için motorun çalışması gerekir.
- İç mekan sıcaklığını korumak ve buğulanmayı azaltmak için motorun çalışması gerekir.

Sistemi temelli kapatabilir miyim?

Hayır. Sistem, aracınızın yakıt tüketimini ve CO₂ salınımını azaltma konusunda önemli bir rol oynar.

Motorun sık sık çalıştırılması parçaların aşınmasına neden olur mu?

Aracınızın daha fazla sayıda motor çalıştırma için tasarlanmış olan, gelişmiş bir aküsü ve marş motoru vardır.

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA-DURDURMA NEDİR

Sistem, rölantideyken, örneğin trafik ışıklarında motor durdurularak, yakıt tüketiminin ve CO₂ salımlarının azaltılmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

OTOMATİK-START-STOP ÖNLEMLERİ



UYARI: Aracınızdan ayrılmadan önce el frenini çekin, boş vitesine geçin, kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Kaputu açmadan veya herhangi bir servis ya da onarım işlemini tamamlamadan önce el frenini çekin, boş vitesine geçin, kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın. Kontak

kapatmazsanız motor herhangi bir anda tekrar çalışabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

OTOMATİK START-STOP'UN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kontağı açtığınızda sistem açılır.



Sistemi kapatmak için anahtara basın.

Not: *OFF* anahtarda ışık yanar.

Sistemi yeniden açmak için anahtara tekrar basın.

Not: *Sistem, bir arıza tespit ettiğinde kapanmak üzere tasarlanmıştır. Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

MOTORUN DURDURULMASI

1. Aracı durdurun.
2. Vitesi boşa alın.
3. Debriyaj pedalını ve gaz pedalını bırakın.

Not: Sistemden en yüksek yararı sağlamak için, üç saniyeden uzun süreli durulan her durumda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın.

Not: Motor durduğunda, direksiyon destek sistemi de kapanır.

MOTORUN YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI

Debriyaj pedalına basın.

Sistem bir işlem yapmanızı gerektirdiğinde, bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Mesaj	Durum	Eylem
Auto StartStop Motoru çalıştırmak için bir pedala basın	Sistemin motoru yeniden çalıştırması gerekir, ama onayınızı gerektirir.	Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına, fren pedalına veya debriyaj pedalına basın.
Oto BaşlatDurdur Motoru çalıştırmak için N konumunu seçin	Sistemin motoru yeniden çalıştırması gerekir ama vites kutusu viteste olduğu için çalıştıramaz.	Motoru tekrar çalıştırmak için boşa konumuna geçirin.

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK-START-STOP GÖSTERGELERİ



UYARI: Otomatik start-stop göstergesi yeşil renkte yandığında veya sarı renkte yanıp söndüğünde sistem, motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasını gerektirebilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



Motor durduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bir işlem yapmanız gerektiğinde, sarı renkte yanıp söner ve bir mesaj belirir.



Sistem kullanım dışı olduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi üzeri çizilmiş olarak gri renkte yanar.

Not: Sistemin neden kullanım dışı olduğunu bilgi ekranından görüntüleyebilirsiniz.

OTOMATİK START-STOP SESLİ UYARISI

Sistem motoru durdurduğunda sürücü kapısını açarsanız otomatik Start-Stop sesli uyarısı duyulur.

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK START-STOP – SORUN GİDERME

Otomatik Start-Stop – Bilgi Mesajları

Mesaj	Durum	Eylem
Auto StartStop Elle çalıştırma gerekiyor	Sistem çalışmıyor.	Vitesi boşa alın ve motoru kendiniz yeniden çalıştırın.

Otomatik Start-Stop – Sık Sorulan Sorular

Motorun durmasını beklediğimden neden her zaman durmuyor?

Sistem, diğer araç sistemleriyle birbirini tamamlayacak, onların en iyi performansla çalışmasını sağlayacak şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Sistem, şu durumlarda motoru durdurmaz:

- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Aracınız yüksek rakımdayken.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Motor ısınırken.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Akü şarjı düşük olduğunda.

- Akü sıcaklığı en uygun çalışma aralığının dışındayken.
- Motorun iç mekan sıcaklığını korumak ve sislenmeyi önlemek için çalışması gerektiğinde.

Motor beklemediğimden neden bazen tekrar çalışıyor?

Sistem, diğer araç sistemleriyle birbirini tamamlayacak, onların en iyi performansla çalışmasını sağlayacak şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Sistem, şu durumlarda motoru yeniden başlatır:

- Isıtmalı ön camı açtığınızda.
- Maksimum buz çözme sistemini açtığınızda.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.

Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu, Hariç: Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

- Motorun yeterli fren sistemi yardımını sağlamak için çalışması gerektiğinde.
- Motorun iç mekan sıcaklığını korumak ve sislenmeyi önlemek için çalışması gerektiğinde.

Sistemi kalıcı olarak kapatabilir miyim?

Hayır. Sistem, aracınızın yakıt tüketimini ve CO₂ salınımını azaltma konusunda önemli bir rol oynar.

Motorun sık sık başlatılması parçaların aşınmasına yol açacak mı?

Aracınızın artan sayıda motor başlatma için tasarlanmış olan, gelişmiş bir aküsü ve marş motoru vardır.

OTOMATİK ÇALIŞTIRMA-DURDURMA NEDİR

Sistem, motor rölantideyken (örneğin trafik ışıklarında) veya aracınız ayarladığınız motor durma hızından daha düşük hızda hareket ederken durdurularak, yakıt tüketiminin ve CO₂ salınımının azaltılmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bkz. **Motor Durma Ayarını Ayarlama** (sayfa 397). Sistem, vites kutusu viteste veya boşta olduğunda motoru durduracak şekilde tasarlanmıştır.

OTOMATİK-START-STOP ÖNLEMLERİ



UYARI: Aracınızdan ayrılmadan önce el frenini çekin, boş vitese geçin, kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Kaputu açmadan veya herhangi bir servis ya da onarım işlemini tamamlamadan önce el frenini çekin, boş vitese geçin, kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın. Kontakı kapatmazsanız motor herhangi bir anda tekrar çalışabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK-START-STOP AYARLARI

Motor Durma Ayarını Ayarlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Araç ayarları** ögesini seçin.
3. **Dinamik Başl.Dur.** ögesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Motor Durma Ayarını Ayarlama - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.

3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Dinamik BaşlatDurdur** ögesini seçin.
5. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

OTOMATİK START-STOP'UN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kontağı açtığınızda sistem açılır.



Sistemi kapatmak için anahtara basın.

Not: **OFF** anahtarda ışık yanar.

Sistemi yeniden açmak için anahtara tekrar basın.

Not: Sistem, bir arıza tespit ettiğinde kapanmak üzere tasarlanmıştır. Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

MOTORUN DURDURULMASI

Motoru Viteste Durdurmak

1. Fren pedalına basın ve aracınızı 15 km/h veya daha düşük bir hıza yavaşlatın.

Not: Sistemin motoru durdurma hızını bilgi ekranından ayarlayabilirsiniz.

2. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Not: Motor durduğunda direksiyon destek sistemi açık durumda kalır.

Motoru Boş Viteste Durdurmak

1. Fren pedalına basın ve aracınızı 15 km/h veya daha düşük bir hıza yavaşlatın.

Not: Sistemin motoru durdurma hızını bilgi ekranından ayarlayabilirsiniz.

2. Debriyaj pedalına basın ve vitesi boşa alın.

3. Debriyaj pedalını bırakın.

Not: Motor durduğunda direksiyon destek sistemi açık durumda kalır.

MOTORUN YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru Viteste Yeniden Çalıştırmak

Fren pedalını bırakın.

Motoru Boş Viteste Yeniden Çalıştırmak

1. Kavrama pedalına sonuna kadar basın.
2. Vites seçin.

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK-START-STOP GÖSTERGELERİ



UYARI: Otomatik start-stop göstergesi yeşil renkte yandığında veya sarı renkte yanıp söndüğünde sistem, motorun otomatik olarak tekrar çalıştırılmasını gerektirebilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



Motor durduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bir işlem yapmanız gerektiğinde, sarı renkte yanıp söner ve bir mesaj belirir.



Sistem kullanım dışı olduğunda, otomatik Start-Stop göstergesi üzeri çizilmiş olarak gri renkte yanar.

Not: Sistemin neden kullanım dışı olduğunu bilgi ekranından görüntüleyebilirsiniz.

OTOMATİK START-STOP SESLİ UYARISI

Sistem motoru durdurduğunda sürücü kapısını açarsanız otomatik Start-Stop sesli uyarısı duyulur.

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

OTOMATİK START-STOP – SORUN GİDERME

Otomatik Start-Stop – Bilgi Mesajları

Mesaj	Durum	Eylem
Auto StartStop Elle çalıştırma gerekiyor	Sistem çalışmıyor.	Vitesi boş konuma alın ve motoru kendiniz yeniden çalıştırın.
Oto BaşlatDurdur Motoru çalıştırmak için N konumunu seçin	Sistem motoru yeniden çalıştır- amaz.	Vitesi boşa alın.
Oto BaşlatDurdur Motoru çalıştırmak için debriyaja basın	Sistem motoru yeniden çalıştır- amaz.	Kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Otomatik Start-Stop – Sık Sorulan Sorular

Durmasını beklediğimde motor neden her zaman durmuyor?

Sistem, diğer araç sistemlerini tamamlayarak, söz konusu sistemlerin optimum performansta çalışmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem şu durumlarda motoru durdurmaz:

- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değil.
- Motor ısınırken.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Akü şarj seviyesi düşük olduğunda.

- Akü sıcaklığı, optimum çalıştırma aralığının dışında olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak ve buğulanmayı azaltmak için motorun çalışması gerekir.

Çalışmasını beklemediğimde motor neden bazen yeniden çalışıyor?

Sistem, diğer araç sistemlerini tamamlayarak, söz konusu sistemlerin optimum performansta çalışmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Sistem şu durumlarda motoru yeniden çalıştırır:

- **MAX A/C** ögesini açtığınızda.
- Maksimum buz çözme sistemini açtığınızda.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.

Otomatik Başlat-Durdur - Mild Hibrit Elektrikli Araç (MHEV)

- Yeterli fren sistemi yardımını korumak için motorun çalışması gerekir.
- İç mekan sıcaklığını korumak ve buğulanmayı azaltmak için motorun çalışması gerekir.

Sistemi temelli kapatabilir miyim?

Hayır. Sistem, aracınızın yakıt tüketimini ve CO₂ salınımını azaltma konusunda önemli bir rol oynar.

Motorun sık sık çalıştırılması parçaların aşınmasına neden olur mu?

Aracınızın daha fazla sayıda motor çalıştırma için tasarlanmış olan, gelişmiş bir aküsü ve marş alternatörü vardır.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ



UYARI: Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.



UYARI: Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Yakıtlar yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.



UYARI: Yakıt kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.



UYARI: Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmamasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Yakıt doldururken şu talimatlara uyun:

- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatın.

Yakıt ve yakıt doldurma

- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden olabilir. Yakıt yutarsanız, herhangi bir belirti hemen görülmese dahi derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Yakıt buharı solumak, gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçratırsanız, varsa lenslerinizi çıkarın, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçratırsanız, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarın ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayın. Tekrarlanan veya uzun süren temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için Antabus veya diğer Disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Yakıt buharlarının solunması olumsuz bir reaksiyona,

Yakıt ve yakıt doldurma

ciddi kişisel yaralanmalara ve hastalıklara neden olabilir. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurun.



E268502

YAKIT KALİTESİ - BENZİN



UYARI: Dizeli benzinle, gazoholle veya alkolle karıştırmayın. Bu, bir patlamaya neden olabilir.



UYARI: Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayın. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanın.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL



UYARI: Dizeli benzinle, gazoholle veya alkolle karıştırmayın. Bu, bir patlamaya neden olabilir.

Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanın.



E268503

Aracınız %7'a kadar biyodizel karışımı kullanımına uygundur (B7).

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Not: Yakıtın mumlanması önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT DOLDURMA HUNİSİNİN YERİ

Yakıt doldurma hunisi torpido gözünde veya yedek lastik depolama tepsisinde bulunur.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma

Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Not: *Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, daha çok yakıt gerekebilir.*

Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması



UYARI: Yakıt pompası nozulünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken kıvılcım yaratabilecek bir elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozul kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme



UYARI: Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.



UYARI: Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelerle kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.



UYARI: Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken, aracınızla birlikte verilen yakıt doldurucuyu kullanın. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 406).

Not: *Kapaksız yakıt sistemi ile çalışmayabileceği ve sisteme zarar verebileceği için yan sanayi hunisi kullanmayınız.*

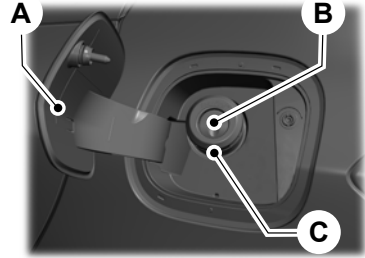
Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
2. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz.



YAKIT DOLDURMA

Yakıt Doldurma Sistemine Genel Bakış



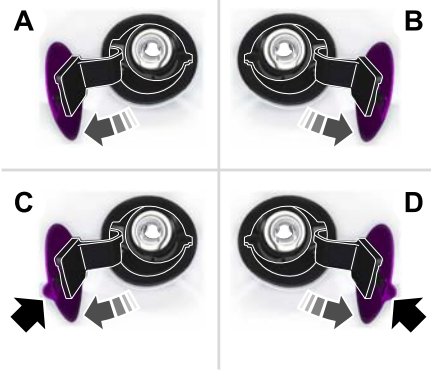
- 3 Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
- 4 Yakıt doldurma hunisini kaldırınız.
- 5 Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.
- 6 Yakıt doldurma hunisini temizleyin ve aracınıza geri yerleştirin ya da doğru şekilde atın.

- A Yakıt deposu kapağı.
B Yakıt deposu doldurma valfi.
C Yakıt deposu doldurma borusu.

Aracınızda bir yakıt deposu doldurma ağız kapağı yoktur.

Not: Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Ford Yetkili Servisinden satın alınabilir.

Yakıt ve yakıt doldurma



- A Sol taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakın.
- B Sağ taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakın.

- C Sol taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekin.
- D Sağ taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekin.

Aracınıza Yakıt Doldurmak



UYARI: Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyin ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Yakıt ve yakıt doldurma



UYARI: Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ısığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Yakıt deposu doldurma valfini açmaya çalışmayın. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir. Bu talimata uyulmaması, yangına, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayın.



UYARI: Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurun. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genleşme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.



UYARI: Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

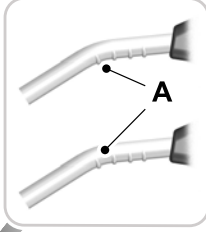


UYARI: Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozulünü çıkarmadan önce en az beş saniye bekleyin.

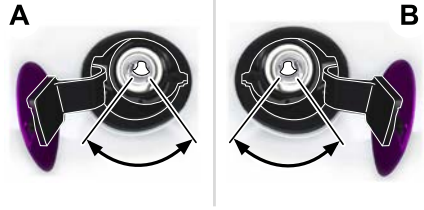
1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.

Yakıt ve yakıt doldurma

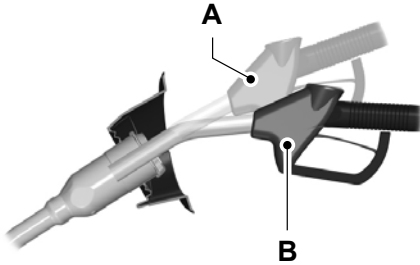
- 2 Aracınız için uygun yakıt pompası nozülünü seçin.



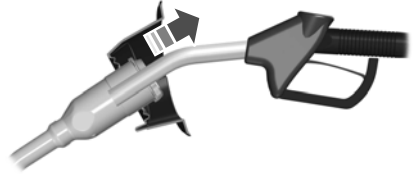
- 4 Yakıt doldururken yakıt pompası nozülünü B konumunda tutun. Yakıt pompası nozülünün A konumunda tutulması, yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt pompası nozülü kapanabilir.



- 3 Yakıt pompası nozülünü A nozülü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştirin. Yakıt pompası nozülünü yakıt deposu pompasına yaslayın.



- 5 Yakıt pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırın.



- 6 Yakıt dolumu tamamlanınca, yakıt pompası nozülünü hafifçe kaldırınız ve yavaşça çekin.

E139203

7. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatın.

Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış yakıt kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.

Yakıt Doldurma Sistemi Uyarısı (varsa)

Yakıt doldurma valfi tam olarak kapanmazsa, bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Mesaj
Yakıt dolum ağzını kontrol edin

Eğer mesaj belirirse, aşağıdakileri yapın:

1. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun.

- 2 Vites kolunu park (P) veya boş (N) konumuna alın.
- 3 El frenini çekin.
- 4 Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.
- 5 Yakıt doldurma valfinin hareketini engelleyebilecek herhangi bir tortuya karşı kontrol edin.
- 6 Yakıt doldurma valfindeki tüm tortuları temizleyin.
7. Yakıt pompası nozülünü veya aracınla birlikte verilen yakıt doldurma hunisini yakıt doldurma borusuna tamamen yerleştirin. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 406). Bu eylem, yakıt deposu doldurma valfinin tam olarak kapatılmasını engelleyen tüm tortuları giderecektir.
- 8 Yakıt pompası nozülünü veya yakıt doldurma hunisini, yakıt doldurma borusundan çıkarın.

9 Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatın.

Not: *Mesaj hemen sıfırlanmayabilir. Mesaj görünmeye devam ederse ve uyarı lambası yanarsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Reklamı Yapılan Kapasite

Reklamı yapılan kapasite, yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt deposuna ekleyebileceğiniz maksimum yakıt miktarıdır. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 874).

Ek olarak, yakıt deposu boş rezerv içerir. Boş rezerv, yakıt göstergesi yakıt deposunun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt deposunda kalan belirsiz yakıt miktarıdır.

Not: *Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir.*

Yakıt Tasarrufu

Aracınız, yol bilgisayarı ortalama yakıt işlevi üzerinden yakıt tasarrufu değerlerini hesaplar. Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 276).

Sürüşün ilk 1.500 km'si, motorun alışma süresidir. 3.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir.

- Daha düşük sıcaklıklarda yakıt tasarrufu azalabilir.
- Kısa mesafelerde sürüş yapılırken yakıt tasarrufu azalabilir.
- Düz bir zeminde sürüş yapılırken, engebeli zeminde sürüş yapılması sırasında sağlanandan daha iyi bir yakıt tasarrufu sağlanır.

Yakıt Tasarrufunun Olumsuz Yönde Etkilenmesi

- Yanlış lastik şişirme basınçları. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).
- Aracınıza tam yükleme yapılması.
- Gereksiz ağırlık taşınması.
- Aracınıza böcek deflektörü, devrilme veya ışık çubukları, marşbiyel ve kayak rafları gibi belirli aksesuarlar eklenmesi.
- Alkolle karıştırılmış yakıt kullanılması. Bkz. **Yakıt kalitesi** (sayfa 406).

EGZOS GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR) - 1.0L ECOBOOST™/1.5L ECOBOOST™/1,5L TİVCT/2.3LECOBOOST™



UYARI: Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyin veya rölantide çalışır durumda bırakmayın. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Egzoz gazı dönüştürücüsü etrafında çalışırken özel dikkat gösterin. Egzoz gazı

dönüştürücüsü motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir egzoz gazı dönüştürücüsü bulunur.

Egzoz gazı dönüştürücüye hasar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayın.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Aktarma kablolarını kullanın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 748).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Kurşunlu yakıt kullanmayın.
- Yakıtınızın bitmemesine dikkat edin.

Not: Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.



Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisini kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

SEÇMELİ KATALİTİK İNDİRGEYİCİ SİSTEMİ - 2,0L ECOBLUE, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Aracınızda seçici katalitik indirgeyici sistem vardır. Bu, egzoz sistemi içerisine AdBlue® enjekte ederek egzoz emisyon seviyelerini azaltır. Seçici katalitik indirgeyici sistemi kurcalamanız veya devreden çıkarmanız durumunda motor çalışmaz.

Sistemin doğru çalışması için, sıvı seviyesini muhafaza etmelisiniz.

Not: Motoru kapattığınız zaman, seçici katalitik indirgeyici sistem pompası kısa bir süreliğine çalışır. Bu durum normaldir.

AdBlue® Kuralları

- Yalnızca ISO-22241 sertifikalı AdBlue® kullanın.
- Aracın yakıt deposuna AdBlue® koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan motor hasarına neden olabilir.
- AdBlue® deposunu aşırı doldurmuyunuz.
- Su veya başka bir sıvı ile seyreltmeyin.
- Boş bir sıvı konteynerini tekrar kullanmayın.
- Direk gün ışığında saklamayın.
- -5°C ile 20°C arası sıcaklıklarda saklayın.
- Sıvı konteynerleri aracınızda muhafaza etmeyin.

Motor Emisyon Kontrolü

- Sıvı yanıcı ve zehirli değildir, renksizdir ve suda çözünebilir.
- AdBlue® doldururken boyalı yüzeylerde kalan her türlü kalıntıyı hemen temizleyin.

AdBlue® Deposunun Doldurulması



E204215

AdBlue® deposunun doldurma borusu, yakıt doldurma borusunun yanında bulunur ve mavi bir kapağı vardır. Bir AdBlue® dolum istasyonundaki bir sıvı pompasını veya AdBlue® konteynerini kullanarak depoyu doldurun.

Soğuk Ortamlarda Dolum

Ortam sıcaklığı -11°C altında olduğu zaman, AdBlue® donabilir. Aracınızda, dizel egzoz sıvısının -11°C değerinin altında çalışmasına izin veren bir ön ısıtma sistemi mevcuttur. AdBlue® deposunu fazla doldurmanız ve sıvının donması durumunda, araç Garantisi kapsamında olmayan hasarlar oluşabilir.

Not: Sıcaklık -11°C derecesinin altındayken AdBlue® deposunu tamamen doldurmak mümkün olmayabilir.

Motor Emisyon Kontrolü

AdBlue® Deposunu Yakıt İstasyonu Pompası Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.

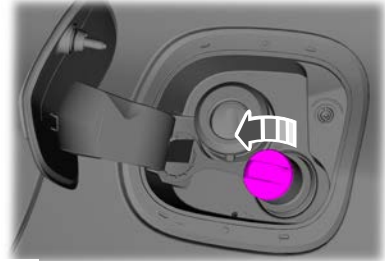


UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları

tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

AdBlue® deposunun yakıt istasyonu pompası kullanarak doldurulması, aracınıza yakıt doldurmaya benzer.

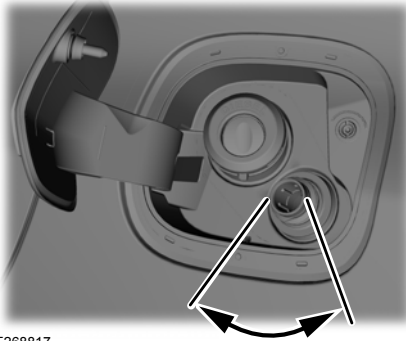
1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.



E268809

- 2 AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
- 3 AdBlue® pompası nozülünü tamamen takın.

Motor Emisyon Kontrolü



E268817

- 4 AdBlue® pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırın.

Not: *Pompa tabancası, depo tamamen dolduğunda otomatik olarak kapanır.*

- 5 AdBlue® pompası nozülünü biraz kaldırın ve yavaşça çıkarın.
- 6 AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Deposunu Konteyner Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.

Motor Emisyon Kontrolü

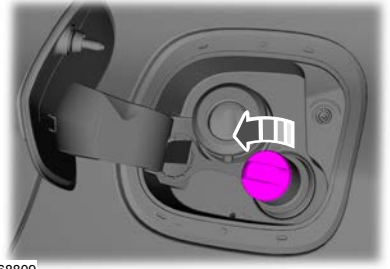


UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

Memesinde conta olan konteynerler kullanın.

Her zaman üretici talimatlarını okuyun.

1. Sıvı konteyner kapağını çıkarın.
2. Memeyi konteyner üzerine yerleştiriniz ve güçlü bir direnç hissedene dek sıkınız.



- 3 AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
 - 4 Meme üzerindeki conta tamamen oturana dek memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusu içerisine yerleştirin.
 - 5 Sıvıyı depoya boşaltınız.
- Not:** Depo dolduğunda, sıvının akışı durur.
- 6 Konteyneri, AdBlue® deposunun doldurma borusunun biraz altında dikey konuma döndürün.
 - 7 Memede kalan sıvı varsa, konteynere geri akmasına izin veriniz.
 - 8 Memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusundan çıkarın.

- 9 Memeyi AdBlue® konteynerinden çıkarın ve kapağı değiştirin.
10. AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Seviyesini Kontrol Etme

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ekrana seçin** öğesini seçin.
- 3 **AdBlue® bilgi** öğesini seçin.

AdBlue® Aralığını Kontrol Etme

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ekrana seçin** öğesini seçin.
- 3 **AdBlue® menzili** öğesini seçin.

AdBlue® Tüketimi

AdBlue® tüketimi; doğrudan yakıt tüketimiyle ilgilidir ve sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir. AdBlue® tüketimi, yakıt tüketiminin %1 ve %5'i arasında değişebilir.

AdBlue® tüketimi, tek bir araba için değil, bir araç modeli için belirtilir.

Motor Emisyon Kontrolü

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Uyarı Lambası



Sistem, sıvı seviyesinin düşük olduğunu algılasa veya bir sistem arızası varsa, uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası yanarsa, bilgi ekranı mesajlarından sorunun sıvı kaynaklı olup olmadığı veya seçici katalitik indirgeyici sistemde arıza bulunup bulunmadığı görülecektir. Aracınız hareket halindeyken uyarı lambası yanarsa ve sıvı yeterli seviyedeyseniz bu, sistem arızasını gösterir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Bilgi Mesajları

AdBlue® Seviyesi

Mesaj	Eylem
AdBlue® düşük Menzil : XXXX km Dolum yapın AdBlue® düşük Menzil : XXXX mls Dolum yapın	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.
AdBlue® düşük XXXX km sonra motor çalışmayacak	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Konağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.

Motor Emisyon Kontrolü

Mesaj	Eylem
AdBlue® düşük XXXX mls sonra motor çalışmay- acak	
AdBlue® seviyesi boş. Motoru çalıştırmak için doldurun	AdBlue® deposu boştur. Kontaklı açarsanız motor yeniden çalışmaz. AdBlue® deposunun tekrar doldurulması. Motoru tekrar çalıştırmak için gereken minimum AdBlue® doldurma miktarı, bilgi ekranında mevcuttur.

Not: AdBlue® deposunu boşken doldururken artan AdBlue® seviyesinin kaydedilmesinden önce kısa bir periyot geçebilir.

Motor Emisyon Kontrolü

AdBlue® Sistem Arızası

Mesaj	Eylem
AdBlue® sistem arızalı Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem XXXX km sonra motor çalışmayacak AdBlue® sistem XXXX mls sonra motor çalışmayacak	Bir sistem arızasının motorun çalışmasını sınırlamasına kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Konağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem Motoru çalıştırmak için servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

SEÇMELİ KATALİTİK İNDİRGEYİCİ SİSTEMİ - 2,0L ECOBLUE, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Aracınızda seçici katalitik indirgeyici sistem vardır. Bu, egzoz sistemi içerisine AdBlue® enjekte ederek egzoz emisyon seviyelerini azaltır. Seçici katalitik indirgeyici sistemi kurcalamanız veya devreden çıkarmanız durumunda motor çalışmaz.

Sistemin doğru çalışması için, sıvı seviyesini muhafaza etmelisiniz.

Not: Motoru kapattığınız zaman, seçici katalitik indirgeyici sistem pompası kısa bir süreliğine çalışır. Bu durum normaldir.

AdBlue® Kuralları

- Yalnızca ISO-22241 sertifikalı AdBlue® kullanın.
- Aracın yakıt deposuna koymayın. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan motor hasarına neden olabilir.
- AdBlue® deposunu aşırı doldurmayınız.
- Su veya başka bir sıvı ile seyreltmeyin.
- Boş bir sıvı konteynerini tekrar kullanmayın.
- Direk günışığında saklamayın.
- -5°C ile 20°C arası sıcaklıklarda saklayın.
- Sıvı konteynerleri aracınızda muhafaza etmeyin.
- Sıvı yanıcı ve zehirli değildir, renksizdir ve suda çözünebilir.
- AdBlue® doldururken boyalı yüzeylerde kalan her türlü kalıntıyı hemen temizleyin.

AdBlue® Deposunun Doldurulması



E204215

AdBlue® deposunun doldurma borusu, yakıt doldurma borusunun yanında bulunur ve mavi bir kapağı vardır. Bir AdBlue® dolum istasyonundaki bir sıvı pompasını veya AdBlue® konteynerini kullanarak depoyu doldurun.

Soğuk Ortamlarda Dolum

Ortam sıcaklığı -11°C altında olduğu zaman, AdBlue® donabilir. Aracınızda, dizel egzoz sıvısının -11°C değerinin altında çalışmasına izin veren bir ön ısıtma sistemi mevcuttur. AdBlue® deposunu fazla doldurmanız ve sıvının donması durumunda, araç Garantisi kapsamında olmayan hasarlar oluşabilir.

Not: Sıcaklık -11°C değerinin altındayken AdBlue® deposunu tamamen doldurmak mümkün olmayabilir.

AdBlue® Deposunu Yakıt İstasyonu Pompası Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla

Motor Emisyon Kontrolü

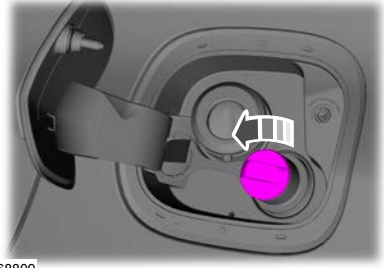
yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.



UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue®) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

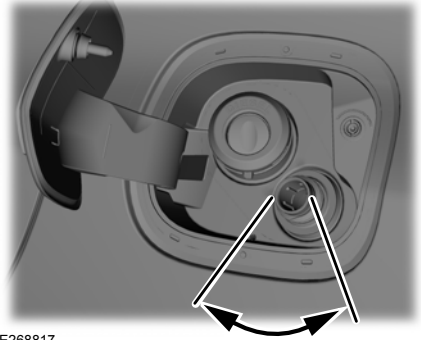
AdBlue® deposunun yakıt istasyonu pompası kullanarak doldurulması, aracınıza yakıt doldurmaya benzer.

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açın.



E268809

- 2 AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
- 3 AdBlue® pompası nozülünü tamamen takın.



E268817

- 4 AdBlue® pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırın.

Not: *Pompa tabancası, depo tamamen dolduğunda otomatik olarak kapanır.*

Motor Emisyon Kontrolü

- 5 AdBlue® pompası nozulünü biraz kaldırın ve yavaşça çıkarın.
- 6 AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Deposunu Konteyner Kullanarak Doldurma



UYARI: Dizel egzoz sıvısının (AdBlue) gözler, cilt veya giysiler ile temas etmesine izin vermeyin. Hidrolik gözlerle temas ederse bol miktarda suyla

yıkayın ve bir tıp uzmanına başvurun. Etkilenen cildi sabun ve suyla temizleyin. Yutulması halinde bolca su için ve derhal bir tıp uzmanına başvurun.



UYARI: Dizel egzoz sıvısı (AdBlue) deposunu iyi havalandırılan bir alanda tekrar doldurun. Depo kapağı veya konteyner kapağı çıkarılırken dışarı amonyak buharı kaçabilir. Amonyak buharı gözleri, cildi ve mukoz membranları tahriş edebilir. Amonyak buharının solunması gözlerde, boğazda ve burunda yanmaya ve gözlerin sulanmasına veya ciddi öksürüğe yol açabilir.

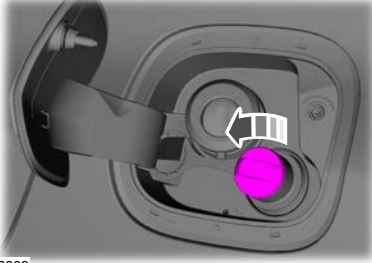
Memesinde conta olan konteynerler kullanın.

Her zaman üretici talimatlarını okuyun.

1. Sıvı konteyner kapağını çıkarın.

Motor Emisyon Kontrolü

2. Memeyi konteyner üzerine yerleştirin ve güçlü bir direnç hissedene dek sıkın.



3. AdBlue® deposu doldurma kapağını çıkarın.
4. Meme üzerindeki conta tamamen oturana dek memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusu içerisine yerleştirin.
5. Sıvıyı depoya boşaltın.
- Not:** Depo dolduğunda, sıvının akışı durur.
6. Konteyneri, AdBlue® deposunun doldurma borusunun biraz altında dikey konuma döndürün.
7. Memede kalan sıvı varsa, konteynere geri akmasına izin verin.

8. Memeyi AdBlue® deposunun doldurma borusundan çıkarın.
9. Memeyi AdBlue® konteynerinden çıkarın ve kapağı değiştirin.
10. AdBlue® deposu doldurma kapağını değiştirin. Güçlü bir direnç hissedene ve tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürün.

AdBlue® deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyin. Yanlış sıvı kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

AdBlue® Seviyesini Kontrol Etme

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.

- 2 **Bilgilendirme** ögesini seçin.
- 3 **DEF göstergesi** ögesini seçin.

AdBlue® Tüketimi

AdBlue® tüketimi; doğrudan yakıt tüketimiyle ilgilidir ve sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir. AdBlue® tüketimi, yakıt tüketiminin %1 ve %5'i arasında değişebilir.

AdBlue® tüketimi, tek bir araba için değil, bir araç modeli için belirtilir.

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Uyarı Lambası



Sistem, sıvı seviyesinin düşük olduğunu algılasa veya bir sistem arızası varsa, uyarı lambası yanar.

Uyarı lambası yanarsa, bilgi ekranı mesajlarından sorunun sıvı kaynaklı olup olmadığı veya seçici katalitik indirgeyici sistemde arıza bulunup bulunmadığı görülecektir. Aracınız hareket halindeyken uyarı lambası yanarsa ve sıvı yeterli seviyedeyseniz bu, sistem arızasını gösterir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Bilgi Mesajları

AdBlue® Seviyesi

Mesaj	Eylem
AdBlue® düşük Menzil : XXXX km Dolum yapın AdBlue® düşük Menzil : XXXX mls Dolum yapın	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.
AdBlue® düşük XXXX km sonra motor çalışmayacak AdBlue® düşük XXXX mls sonra motor çalışmayacak	AdBlue® deposunun tamamen boşalmasına kadar kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Kontakı açarsanız motor yeniden çalışmaz. En kısa sürede AdBlue® deposunu tekrar doldurun.
AdBlue® seviyesi boş. Motoru çalıştırmak için doldurun	AdBlue® deposu boştur. Kontakı açarsanız motor yeniden çalışmaz. AdBlue® deposunun tekrar doldurulması. Motoru tekrar çalıştırmak için gereken minimum AdBlue® doldurma miktarı, bilgi ekranında mevcuttur.

Not: AdBlue® deposunu boşken doldururken artan AdBlue® seviyesinin kaydedilmesinden önce kısa bir periyot geçebilir.

Motor Emisyon Kontrolü

AdBlue® Sistem Arızası

Mesaj	Eylem
AdBlue® sistem arızalı Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem XXXX km sonra motor çalışmayacak AdBlue® sistem XXXX ml's sonra motor çalışmayacak	Bir sistem arızasının motorun çalışmasını sınırlamasına kalan yaklaşık mesafeyi gösterir. Konağı açarsanız motor yeniden çalışmaz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
AdBlue® sistem Motoru çalıştırmak için servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

BENZİNLİ PARTİKÜL FİLTRESİ



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Benzin parçacık filtresine hasar gelmesi riskini azaltmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız.

- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.
- Uyarı lambalarını, göstergeleri ve bilgi mesajlarını görmezden gelmeyiniz.

Benzin Parçacık Filtresi Kurum Yakma İşlemi

Egzoz gazındaki parçacıklar benzin parçacık filtresinde toplanarak zaman içerisinde kademeli olarak kısıtlanmaya sebep olur. Bu kısıtlanma motor kontrol sistemi tarafından kontrol edilen kurum yakma işlemiyle ortadan kaldırılır. Kurum yakma işlemi egzoz gazındaki parçacıkları zararsız gazlara dönüştürür.

Kurum yakma işlemi normal sürüş esnasında, nasıl sürdüğünüze bağlı olarak değişen derecelerde gerçekleşir. Pasif kurum yakma orta-yüksek hızda sürerken gerçekleşir, ama genellikle düşük hızda kısa

Motor Emisyon Kontrolü

mesafe sürüşleri yapıyorsanız, motor kontrol sistemi, doğru şekilde çalışmaya devam ettiğinden emin olmak amacıyla, filtrede birikmiş parçacıkların giderilmesi için egzoz gazı sıcaklığını artırır.

Pasif kurum yakma işlemine yardımcı olmak için, ara sıra şunları yapmanıza izin verecek yolculuklar yapmanız önerilir:

- Otoyol şartları da dahil olmak üzere, çeşitli şartlar altında minimum 20 dakika sürüş yapın.
- Uzun süreli motor rölantisinden kaçının.
- Motor devrini 1500 ve 4000 dev/dak değerleri arasında tutmak için uygun bir vites seçin.

Filtre doygun veya doygunluğa yakın duruma gelirse, bir uyarı lambası yanar veya bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Not: Bazı araçlarda bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir uyarı lambası yandığında veya bilgi ekranında bir mesaj görüntülendiğinde bir önlem almazsanız, araç Garantisinin kapsamadığı bir hasara yol açabilirsiniz.

Benzin Parçacık Filtresi Uyarı Lambaları ve Göstergeleri



Arıza gösterge lambası.

Motor Emisyon Kontrolü

Benzin Parçacık Filtresi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Egzoz filtresi sınırdaki Temizleme için hemen sürün	• Otoyol şartları da dahil olmak üzere çeşitli şartlar altında 20 dakika boyunca veya mesaj kaybolana kadar sürüş yapın. • Uzun süreli motor rölantisinden kaçınınız. • Motor devrini 1500 ve 4000 dev/dak değerleri arasında tutmak için uygun bir vites seçin.
Egzoz filtresi sınırı aştı Servise götürün	• Orta hızda sürünüz. • Ani hızlanma veya yavaşlama yapmayınız. • Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde

çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



UYARI: Egzoz kaçaqları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir dizel parçacık filtresi bulunur. Egzoz gazındaki kurum gibi zararlı dizel parçacıklarını filtreler.

Motor Emisyon Kontrolü

Dizel parçacık filtresine zarar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Aktarma kablolarını kullanın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 748).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Egzoz sistemi temizliğiyle ve kurum yakmayla ilgili uyarı lambalarını veya bilgi mesajlarını göz ardı etmeyin.

Not: *Bu durum, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.*

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterir.



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.



Akü şarj uyarı lambası.



Arıza gösterge lambası.



Güç aktarım sistemi uyarı lambası.



Yakıtta su var uyarısı lambası.

Motor Emisyon Kontrolü

Uyarı lambası yanarken aracınızı sürmeye devam ederseniz, motor uyarı vermeden durabilir. Bu durum, araç garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma



UYARI: Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.



UYARI: Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Emisyon kontrol sistemi bu süreci otomatik olarak gerçekleştirir. Sistemde kurum biriktikçe, bu kurumlar

filtreyi kısıtlar. Filtre içerisinde toplanan kurum iki farklı şekilde temizlenir: Pasif kurum yakma ve aktif kurum yakma. İki yöntem de otomatik olarak gerçekleşir ve sürücünün herhangi bir şey yapmasını gerektirmez. Otomatik kurum yakma sırasında sistem, kurumu oksitleyerek dizel parçacık filtresini temizler. Temizlik, normal motor çalışma koşulları sırasında, sürüş koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde meydana gelir.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi uygunluğa yakınsa veya doymuşsa, bilgi ekranında bir uyarı ışığı veya bir mesaj belirir. Aracınızı etkin dizel parçacık temizliğine olanak tanıyacak şekilde sürün.

Uyarı lambası otomatik kurum yakma işlemi tamamlanıncaya kadar yanmaya devam eder. Uyarı lambası sönene kadar, aracınızı etkin dizel parçacık temizliğine olanak tanıyacak şekilde sürmeye devam edin.

Gerektiği zaman kurum yakma işlemini yürütememek, dizel parçacık filtresinin tıkanmasına neden olabilir. Dizel parçacık filtresi kurum yakma eşiğini aşacak şekilde dolarsa, sistem kurum yakma işleminin yürütülebilmesini engeller. Bu durum, araç garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Araç kullanımı aşağıdaki koşullardan herhangi birini karşıladığında:

- Kısa mesafelerde sürüş.
- Uzun süreli motor rölantisi.

Motor Emisyon Kontrolü

- Motorun sık açılıp kapatılması.
- Çok sayıda hızlanma ve yavaşlama.

Kurum yakma sürecine aşağıdaki şekillerde destek olmanızı öneririz:

- Uzun süreli motor rölantisinden kaçınarak.
- Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürün. 48 km/h değerinde ya da bunun üzerinde bir sabit araç hızıyla veya yaklaşık 20 dakika boyunca sürün.



Dizel parçacık filtresindeki kurum yükü kritik bir seviyeye ulaştığında, dizel parçacık filtresi uyarı mesajı gösterilerek arıza gösterge lambası yanar. Parçacık filtresinin kurtarılması için bir servis yenileme işlemi gerçekleştirilmelidir. Daha fazla hasarı önlemek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Otomatik kurum yakma işlemi, kurum parçacıklarını ortadan kaldırmak için egzoz sıcaklığını artırır. Temizlik sırasında kurum parçacıkları zararsız gazlara çevrilir. Dizel parçacık filtresi temizlendikten sonra, zararlı dizel parçacıklarını yakalamaya devam eder.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürüyorsanız, otomatik kurum yakma işleminin sürmekte olduğunu bildirmek için bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürmüyorsanız, sizden otomatik kurum yakma işlemine olanak sağlayacak şekilde sürüş yapmanızı istemek üzere bilgi ekranında bir mesaj belirebilir.

Otomatik kurum yakma işlemi, yaklaşık 20 dakika boyunca 48 km/h değerine sabit hızla sürüş durumunda en etkindir. Kurum yakma işleminin sıklığı ve süresi, aracınızı nasıl sürdüğünüze, dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Sıklık 160 km ve 500 km arasında değişir ve her kurum yakma işlemi 10 ile 20 dakika arasında sürer.

Not: *Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesi değişebilir.*

Not: *Düşük hızda veya motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.*

DÜZ VİTES KUTUSU

Elinizi vites koluna dayamayın veya vites kolunu nesne asmak veya nesneleri desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Ayağınızı debriyaj pedalına basılı tutmayın veya debriyaj pedalını aracınızı eğimli bir yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, debriyajda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

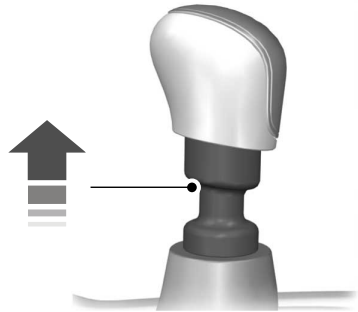
Debriyaj pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.

Hiçbir vites takılı değilse, debriyaja tamamen basın ve vitesi boşa alın. Debriyaj pedalını bir anlığına serbest bırakıp pedala tekrar tamamen basın ve vitesi değiştirin.

Geri Vites Geçmek

Aracınız hareket halindeyken geri vites almayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vitesi boşa alın.



E99067

Vites Kutusu

- 3 Bileziği kaldırın ve geri vitesine alın.

Vites Değiştirme İkazı



Daha yüksek ya da düşük bir vites



geçmenin daha iyi performans, yakıt tasarrufu veya daha

düşük emisyon sağlayabileceğini bildirmek için yanar.

OTOMATİK VİTES KUTUSU - 6 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayın. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Aracınız hareketsizken, vites değiştirme sırasında fren pedalını tamamen basılı tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve araçtan çıkmadan önce anahtarı alın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Vites Kolu Konumları

Gösterge tablosunda geçerli konum gösterilir.

Park (P)

Park (P) konumunda, tahrik tekerleklerine güç iletilmez ve vites kutusu kilitlidir. Vites kutusu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Vites Kutusu

Vites kolunu aracınız sadece sabitken park (P) konumuna alın.

Geri vites (R)

Vites kolunu aracınız sadece sabitken ve motor rölantideyken geri vites (R) konumuna alın.

Boş (N)

Vites boştayken (N) tahrik tekerleklerine güç iletilmez fakat vites kutusu kilitli değildir. Boştayken (N) aracınız serbestçe hareket edebilir. Vites kutusu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş (D)

Sürüş (D), çoğu sürüş için normal konumdur.

Düşük (L)

Düşük (L) maksimum motor frenlemesi sunar. Vitesi araç herhangi bir hızdayken düşük (L) konumuna alabilirsiniz.

Frene Bağlı Vites Kilidi

Frene Bağlı Vites Kilidi Hakkında

Frene bağlı vites kilidi, kontağı açtığınızda ve fren pedalına basmadığınızda, vitesi park (P) konumundan başka bir konuma almanızı engeller.

Vitesi Park (P) Konumundan Çıkarmak



UYARI: Stop lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyin.



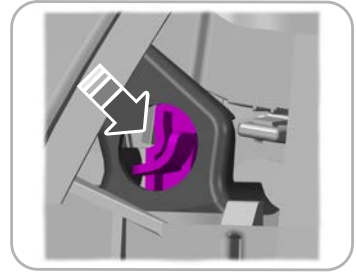
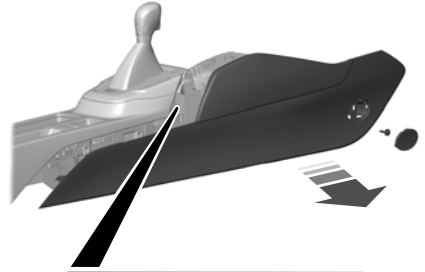
UYARI: El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Vites Kutusu

Motoru çalıştıramıyorsanız vites kolunu park (P) konumundan çıkarmak için frene bağlı vites kilidi kolunu kullanın.

Bir elektrik arızası durumunda, bir sigorta atmış veya stop lambaları çalışmıyor olabilir. Bkz. **Sigorta teknik özellik tablosu** (sayfa 754).

Aracın aküsü bitmişse, aracınızı takviye ile çalıştırın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 748).



E267312



UYARI: Bu prosedür için vitesi park (P) konumundan çıkarmanız gerekir; bu da aracınızın serbestçe hareket edebileceği anlamına gelir. Aracın isteğiniz dışında hareket etmesini önlemek için, bu işlemden önce mutlaka el frenini çekin. Mümkünse tekerlek takozu kullanın.

1. Yan paneli çıkarın.
2. Erişim deliğini bulun.
3. Frene bağlı vites kilidi kolunu, düz başlı tornavida kullanarak aracınızın önüne doğru itin ve orada tutun.
4. Vites kolunu park (P) konumundan boş (N) konumuna alın.
5. Yan paneli takın.

Vites Kutusu

- 6 Fren pedalına basın, motoru çalıştırın ve el frenini indirin.

Vites Park (P) Konumunda Değil Sesli Uyarı

Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park (P) konumuna almamışsanız sesli bir uyarı verilir.

Otomatik Vites Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Şanzıman arızası Servise götürün Şanzıman Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman aşırı ısı Emniyetli durun Şanzıman aşırı sıcak Emniyetli durun Şanzıman çok sıcak Frene basın	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerekli. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve vites kutusunu soğumaya bırakınız. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman sınırlı işlevde El kitabına bakın	Vites kutusunun bazı işlevleri kısıtlanmış. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Vites Kutusu

Mesaj	Açıklama
Şanzıman hazır- anıyor Lütfen bekleyin	Düşük dış sıcaklıklarda, vites kutusunun bir vites geçmesi birkaç saniye sürüyorsa görüntülenir. Mesaj bilgi ekranından kaybolana kadar fren pedalına tamamen basın.
Vites Park'ta değil	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.
Vites değiştirme mekanizmasını açmak için frene basın	Vites kutusunun kilidini açmak için fren pedalına basınız.
Vites değiştirme mekanizması açıldı	Vites kolu kilidi açıldığında görüntülenir.

OTOMATİK VİTES KUTUSU - 7 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU/8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayın. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Aracınız hareketsizken, vites değiştirme sırasında fren pedalını tamamen basılı tutun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara, can veya mal kaybına neden olabilir.



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve araçtan çıkmadan önce anahtarı alın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Vites Kolu Konumları

Gösterge tablosunda geçerli konum gösterilir.

Park (P)

Park (P) konumunda, tahrik tekerleklerine güç iletilmez ve vites kutusu kilitlidir. Vites kutusu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Vites kolunu aracınız sadece sabitken park (P) konumuna alın.

Not: Vites kolunu park (P) konumuna aldığınızda elektrikli el freni otomatik olarak uygulanabilir.
Bkz. Elektrikli El Freni (sayfa 461).

Vites Kutusu

Geri vites (R)

Vites kolunu aracınız sadece sabitken ve motor rölantideyken geri vites (R) konumuna alın.

Boş (N)

Vites boştayken (N) tahrik tekerleklerine güç iletilmez fakat vites kutusu kilitli değildir. Boştayken (N) aracınız serbestçe hareket edebilir. Vites kutusu bu durumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş (D)

Sürüş (D), çoğu sürüş için normal konumdur.

Manuel (M)

Manuel'de (M), palet kaydırıcıları kullanarak vitesi yükseltebilir veya düşürebilirsiniz.

SelectShift™

Bu özelliği, palet kaydırıcıları kullanarak vitesi yükseltmek veya düşürmek için seçebilirsiniz.

Bu özelliği sadece sürüş (D) veya manuel (M) modunda kullanabilirsiniz.



Özelliği etkinleştirmek için herhangi bir paleti çekin.

Not: *Sürüş (D) modunda SelectShift, geçici olarak vites seçiminin manuel kontrolünü sunar.*

- Vites yükseltmek için sağ paleti (+) çekin.
- Vites düşürmek için sol paleti (-) çekin.

Manuel (M) modda, özelliği kapatmak ve sürüş (D) moduna geri dönmek için manuel (M) mod düğmesine basın.

Boşta Kal Modu

Bu özelliği araçtan çıktığınızda aracınızı boşta (N) tutmak için kullanın.

Not: Aracın aküsü azalmışsa bu özellik çalışmaz.

Otomatik araç yıkama ünitesine girerken aracınızı Boşta Kal moduna getirin Bu talimata uyulmaması, araç Garantisinin kapsamadığı araç hasarına neden olabilir.

Aracınızı bu Boşta Kal modundayken çekmeyin.

Boşta Kal moduna girmek için aşağıdakileri yapın:

1. Aracı tam olarak durdurun.
2. Vitesi boşa (N) alın.

Not: Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- 3 Manuel (M) düğmesine basın.

Not: Aracınız Boşta Kal moduna girdiğinde bilgi ekranında bir onay mesajı görünür.

Aracın aküsü azalmışsa vites park (P) konumuna geri döner.

Not: Boşta Kal modunun uzun süreli kullanımı araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir.

Boşta Kal modundan çıkmak için, fren pedalına basın ve park (P) vitesine geçin.

Acil durumda motor açıkken park (P) vitesinden çıkma

Acil bir durumda motor kapalıysa vites seçiciyi parktan (P) çıkarıp boşta (N) konumunda geçirmek için Boşta Kal modunu kullanın.

Not: Aracın aküsü azalmışsa bu prosedür çalışmaz.

Vites Kutusu

Aracınızı bu Boşta Kal modundayken çekmeyin.



UYARI: Bu prosedür için vitesi park (P) konumundan çıkarmanız gerekir; bu da aracınızın serbestçe hareket edebileceği anlamına gelir. Aracın isteğiniz dışında hareket etmesini önlemek için, bu işlemden önce mutlaka el frenini çekin. Mümkünse tekerlek takozu kullanın.

1. Fren pedalına basmadan kontağı açın.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız. Fren pedalını sonuna kadar basılı tutun.
3. Gaz pedalına sonuna kadar basın. Gaz pedalını sonuna kadar basılı tutun.
4. Vites kolunu park (P) konumundan boş (N) konumuna alın.

5. Manuel (M) düğmesine basın.

6. Motoru çalıştırmayı deneyin.

Not: Motor bu noktada çalışırsa gaz pedalına sonuna kadar basmamışsınız demektir. Motoru durdurun ve prosedürü tekrar başlatın.

Not: Aracınız Boşta Kal moduna girdiğinde bilgi ekranında bir onay mesajı görünür.

7. Gaz ve fren pedallarını bırakın.

8. Kontaklı kapatın.

Aracın aküsü azalmışsa vites park (P) konumuna geri döner.

Not: Boşta Kal modunun uzun süreli kullanımı araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir.

Park (P) konumuna geçmek için fren pedalına basın ve vitesi parka (P) çekin.

Otomatik Park (P) Konumuna Dönüş

Not: *Aracınız Boşta Kal modunda ise bu özellik çalışmaz.*

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse vites park (P) konumuna geri döner:

- Kontağı açtığınızda.
- Emniyet kemerinizi takılı olmadığında ve sürücü kapısını açtığınızda.
- Sürücü kapısı açık olduğunda ve emniyet kemerinizi çıkardığınızda.

Not: *Aracınız hareket halindeyken kontağı kapattığınızda, aracınız park (P) konumuna geçmek için yeterince yavaşlayana kadar boş (N) konumuna geçer.*

Not: *Kontağı açmak için iki dakikadan fazla beklediyseniz, emniyet kemerinizi açılması, sürücü kapısı kapalı olsa bile bu özelliğin etkinleşmesini sağlar.*

Not: *Kapı aralık anahtarı arızalıysa bu özellik düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Sürücü kapısını açtığınızda kapı aralık uyarı lambası yanmıyorsa veya uyarı lambası sürücü kapısı kapalıyken yanıyorsa, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.*

Vites Park (P) Konumunda Değil Sesli Uyarı

Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park (P) konumuna getirmemişseniz sesli bir uyarı duyulur.

Vites Kutusu

Otomatik Vites Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Şanzıman arızası Servise götürün	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Vites Park'ta değil	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.
Boş viteste kal Modunu onayl- amak için M'yi seçin	Vitesi boşa (N) aldığınızda gösterilir.
Boş viteste kal modu devrede	Aracınızın Boşta Kal moduna girdiğini onaylamak için gösterilir.

Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel

ELEKTRONİK KISITLAMALI KAYMALI DİFERANSİYEL – SORUN GİDERME

Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel – Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Elektronik sınırlı kaydırmalı diferansiyeli kontrol edin	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Elektronik sınırlı kaydırmalı diferansiyel kapalı Kullanıcı kılavuzu bakın	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Elektronik sınırlı kaydırmalı diferansiyel geçici olarak devre dışı	Sistem geçici olarak kapanıyor. Bunun nedeni, düşük ebatlı stepne veya sistemin aşırı ısınması olabilir. Düşük ebatlı stepne takılıysa, stepneyi en kısa sürede uygun ebatlı stepne ile değiştirin. Düşük ebatlı stepne takılı değilse, aracınızı güvenli olur olmaz durdurun ve sistemin soğumasını bekleyin.
Elektronik sınırlı kaydırmalı diferansiyel normale döndü	Sistem normal çalışmaya devam edecektir.

GENEL BİLGİLER

Not: Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırta sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme esnasında direksiyon simidinde sürekli titreme veya şiddetli titreme varsa, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Normal sürüş koşullarında bile tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır. Bkz. **Tekerleklerin Temizlenmesi** (sayfa 824).

Not: Aracınız hangi ülke için inşa edilmişse, o ülkedeki geçerli yasalara ve düzenlemelere bağlı olarak, ağır frenleme esnasında stop lambaları yanıp sönebilir. Bunu takiben, aracınız durduğunda dörtlü flaşörler açılabilir.

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basın.

Fren Pedalı ile Gaz Pedalı Etkisinin Sıfırlanması

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir. Bu durum meydana gelirse frene basın ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurun. Otomatik vites kutulu araçlarda, park (P)

konumuna geçin. Düz vites kutulu araçlarda, vitesi boşa alın. Motoru kapatın ve el frenini çekin. Gaz pedalını ve etrafındaki alanı kontrol edin ve harekete engel olabilecek herhangi bir eşya veya kirlilik olup olmadığına bakın. Hiçbir şey bulunamazsa ve bu durum devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Fren Desteği

Fren desteği, frene sertçe basılan durumlarda basma hızını ölçerek, acil bir frenleme durumu olup olmadığını tespit eder. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Fren Sistemi Uyarı Lambası



UYARI: El freni çekilmişken uzun mesafe sürüş yaparsanız fren sistemine zarar verebilirsiniz.

BRAKE



Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanar.

Araç hareket halindeyken yanarsa el frenini indirdiğinizden emin olun. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Fren Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Fren sistemini kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Kilitlenme önleyici fren sistemi, acil duruşlarda frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve araç dengesini korumanıza yardımcı olur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

Not: Sistem çalışırsa, fren pedalı titreyebilir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürün. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan normal fren ile kullanmaya devam edersiniz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

EL FRENİ - OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve araçtan çıkmadan önce anahtarı alın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına sıkıca basın.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekin.

Not: Park freni kolunu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayın.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu park (P) konumuna getirin ve direksiyon simidini kaldırma değil, diğer tarafa çevirin.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu park (P) konumuna getirin ve direksiyon simidini kaldırma doğru çevirin.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basın.
2. Park freni kolunu hafifçe yukarı çekin.
3. Açma düğmesine basın ve park freni kolunu aşağı doğru itin.

EL FRENİ - DÜZ VİTES KUTUSU



UYARI: El frenini tamamen devreye alınız.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

Not: Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

ELEKTRİKLİ EL FRENE - OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: El frenini çekin, vitesi park (P) konumuna alın, kontağı kapatın ve araçtan çıkmadan önce anahtarı alın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El freni çekilmişken uzun mesafe sürüş yaparsanız fren sistemine zarar verebilirsiniz.



UYARI: Araç aküsünün şarjı bitmek üzereyse elektrikli el freni çalışmaz.

Aracınızın elektrikli el freni vardır. Bu freni kol yerine bir anahtarla çalıştırırsınız. Anahtar orta konsolda veya direksiyon simidinin sol tarafında, gösterge panelinin alt kısmında bulunur.

Not: Elektrikli el freni çalışma esnasında ses çıkarır. Bu durum normaldir.

Elektrikli El Freninin Uygulanması



Anahtarı yukarı doğru çekin.



Kırmızı uyarı lambası, çalışma esnasında yanıp söner ve el freni uygulandığında yanar.

Not: Kontak kapattıktan sonra kısa bir süre için yanmaya devam eder.

Yanıp sönmeye devam ederse veya yanmazsa, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Kontak kapalıyken elektrikli el frenini uygulayabilirsiniz.

Not: Vites kolunu park (P) konumuna aldığınızda elektrikli el freni otomatik olarak uygulanabilir.

Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 450).

Acil Durumda Elektrikli El Freninin Uygulanması

Not: Aracınız hareket halindeyken, acil durumlar dışında elektrikli el frenini uygulamayın. Elektrikli el frenini aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için tekrar tekrar kullanırsanız, fren sistemine zarar verebilirsiniz.

Elektrikli el frenini acil bir durumda aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanabilirsiniz.



Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.



Kırmızı uyarı lambası yanar, bir ses duyulur ve stop lambaları yanar.

Elektrikli el freni, anahtarı bırakmadığınız sürece aracınızı yavaşlatmaya devam eder.

Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması

Kontağı açın.

Fren pedalına basın ve basılı tutun.



Anahtarı aşağıya doğru itin.



Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Römork Çekerken Eğimli Yolda Kalkış Yapmak

Fren pedalına basın ve basılı tutun.



Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

Vites kutusunu vitesine alın.

Motor, aracınızın geriye kaymasını önlemek için yeterli miktarda tork oluşturma kadar gaz pedalına basın.



Anahtarı bırakın ve normal bir şekilde kalkış yapın.

Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması

Sürücü kapısını kapatın.

Vites kutusunu vitesine alın.

Gaz pedalına basın ve normal bir şekilde kalkış yapın.



Kırmızı uyarı lambası söner.

Frenler

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, elektrikli el freni devre dışı bırakılmamıştır. El frenini elle devre dışı bırakın.

Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması

Araç aküsünün şarjı azalıyorsa, elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için araç aküsüne takviye aküsü bağlayın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 748).

Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
El freni arızalı Servise götürün	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede bırakılmamış	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede değil	Elektrikli el freni uygulanmadı. Elektrikli el frenini uygulayın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni Serbest bırakmak için düğmeyi kullanın	Elektrikli el freni otomatik olarak devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın.

Frenler

Mesaj	Eylem
El freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye basın	Fren pedalına basmadınız. El frenini devre dışı bırakmak için fren pedalına basın.
El freni sınırlı işlevde Servis gerekli	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni sistem aşırı ısındı	Elektrikli el freni aşırı ısındı. Elektrikli el freninin soğumasını bekleyin.
El freni devre dışı	Elektrikli el freni devre dışı bırakıldı.
El frenini serbest bırakın	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede	Elektrikli el freni uygulandı.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ - DÜZ VİTES KUTUSU



UYARI: Her zaman el frenini tam olarak çekin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: El freni çekilmişken uzun mesafe sürüş yaparsanız fren sistemine zarar verebilirsiniz.



UYARI: Araç aküsünün şarjı bitmek üzereyse elektrikli el freni çalışmaz.

Aracınızın elektrikli el freni vardır. Bu freni kol yerine bir anahtarla çalıştırırsınız. Anahtar orta konsoldadır.

Not: Elektrikli el freni çalışma esnasında ses çıkarır. Bu durum normaldir.

Elektrikli El Freninin Uygulanması



Anahtarı yukarı doğru çekin.



Kırmızı uyarı lambası, çalışma esnasında yanıp söner ve el freni uygulandığında yanar.

Not: Kontağı kapattıktan sonra kısa bir süre için yanmaya devam eder.

Yanıp sönmeye devam ederse veya yanmazsa, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Kontak kapalıyken elektrikli el frenini uygulayabilirsiniz.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getirin ve direksiyon simidini kaldırma değil, diğer tarafa çevirin.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getirin ve direksiyon simidini kaldırma doğru çevirin.

Acil Durumda Elektrikli El Freninin Uygulanması

Not: Aracınız hareket halindeyken, acil durumlar dışında elektrikli el frenini uygulamayın. Elektrikli el frenini aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için tekrar tekrar kullanırsanız, fren sistemine zarar verebilirsiniz.

Elektrikli el frenini acil bir durumda aracınızı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanabilirsiniz.

 Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

 Kırmızı uyarı lambası yanar, bir ses duyulur ve stop lambaları yanar.

Elektrikli el freni, anahtarı bırakmadığınız sürece aracınızı yavaşlatmaya devam eder.

Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması

Kontaklı açın.

Fren pedalına basın ve basılı tutun.

 Anahtarı aşağıya doğru itin.

 Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, sistem arızası meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Römork Çekerken Eğimli Yolda Kalkış Yapmak

Fren pedalına basın ve basılı tutun.

 Anahtarı yukarı doğru çekin ve bu konumda tutun.

Vites kutusunu vitesine alın.

Motor, aracınızın geriye kaymasını önlemek için yeterli miktarda tork oluşturmaya kadar gaz pedalına basın.

 Anahtarı bırakın ve normal bir şekilde kalkış yapın.

Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması

Sürücü kapısını kapatın.

Vites kutusunu vitesine alın.

Gaz pedalına basın ve normal bir şekilde kalkış yapın.

 Kırmızı uyarı lambası söner.

Eğer yanık kalırsa veya yanıp sönerse, elektrikli el freni devre dışı bırakılmamıştır. El frenini elle devre dışı bırakın.

Not: Vites kutusu boştayken debriyaj pedalını bırakıp gaz pedalına basarsanız elektrikli el freni devre dışı kalabilir.

Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması

Araç aküsünün şarjı azalıyorsa, elektrikli el frenini devre dışı bırakmak için araç aküsüne takviye aküsü bağlayın. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 748).

Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
El freni arızalı Servise götürün	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni devrede, bırakılmamış	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede değil	Elektrikli el freni uygulanmadı. Elektrikli el frenini uygulayın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Frenler

Mesaj	İşlem
El freni Serbest bırakmak için düğmeyi kullanın	Elektrikli el freni otomatik olarak devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın.
El freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye basın	Fren pedalına basmadınız. El frenini devre dışı bırakmak için fren pedalına basın.
El freni sınırlı işlevde Servis gerekli	Elektrikli el freni arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El freni sistem aşırı ısındı	Elektrikli el freni aşırı ısındı. Elektrikli el freninin soğumasını bekleyin.
El freni devre dışı	Elektrikli el freni devre dışı bırakıldı.
El frenini serbest bırakın	Elektrikli el freni devre dışı bırakılmadı. Elektrikli el frenini elle devre dışı bırakın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
El freni devrede	Elektrikli el freni uygulandı.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan inince daima el frenini çekin.



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



UYARI: Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, aracınız eğimli bir yoldayken el frenini kullanmadan kalkış yapmanızı kolaylaştırır.

Sistem devreye girdiğinde aracınız, fren pedalını bıraktıktan sonraki bir kaç saniye için sabit kalır. Bu size ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına koymanız için süre tanır. Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli kadar çekiş gücü oluşturduğunda frenler bırakılır.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Aracı tam olarak durdurun. Fren pedalını basılı tutun.
2. Vites seçin.

Frenler

Not: Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem etkinleştirilir.

3 Normal bir şekilde yana çekin.

Not: Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda birkaç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi uzatılır.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Açılması veya Kapatılması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Yokuş kalkış destek sistemini açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Yokuş Yardımı	OK düğmesine basın.

Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son uyarı hatırlar.

Not: Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir gösterge yoktur.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Yokuş Yardımı etkin değil	Sistem kullanılamadığında görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



UYARI: Sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan inince daima el frenini çekin.



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale

edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, aracınız eğimli bir yoldayken el frenini kullanmadan kalkış yapmanızı kolaylaştırır.

Sistem devreye girdiğinde aracınız, fren pedalını bıraktıktan sonraki bir kaç saniye için sabit kalır. Bu size ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına koymanız için süre tanır. Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli kadar çekiş gücü oluşturduğunda frenler bırakılır.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Aracı tam olarak durdurun. Fren pedalını basılı tutun.
2. Vites seçin.

Not: Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem etkinleştirilir.

3. Normal bir şekilde yana çekin.

Not: Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda birkaç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi uzatılır.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Açılması veya Kapatılması

Manuel Vites Kutusuna Sahip Araçlar

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Yokuş Yardımı** öğesini seçin.

Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Not: Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir gösterge yoktur.

Otomatik Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Yokuş Yardımı etkin değil	Sistem kullanılmadığında görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

OTOMATİK TUTMA



UYARI: Sistem el freninin yerine geçmez. Araçtan inince daima el frenini çekin.



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale

edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, siz aracınızı durdurup fren pedalını bıraktıktan sonra aracınızı hareketsiz konumda tutmak için frenleri uygulamak üzere tasarlanmıştır. Bu bazı durumlarda, örneğin eğimli yolda dururken veya trafikteyken, faydalı olabilir.

Otomatik Tutmanın Açılması ve Kapatılması



Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın. Düğme, sistemi açtığınızda yanar.

Not: Sistemi yalnızca sürücü kapısını kapattıktan, emniyet kemerinizi taktıktan ve motoru çalıştırdıktan sonra açabilirsiniz.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Aracınızla römork çekmeden veya otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce sistemi kapattığınızdan emin olun.

Otomatik Tutmanın Kullanılması

1. Aracınızı tamamen durdurmak için frenleri kullanın. Bilgi ekranında otomatik tutma etkin göstergesi yanar.
2. Fren pedalını bırakın. Sistem aracınızı hareketsiz konumda tutar. Bilgi ekranında otomatik tutma etkin göstergesi yanık kalır.

Not: Sistem yalnızca yeterli fren basıncı uygularsanız etkinleşir. Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, sistemin etkinleşmesi için fren pedalına daha sert basmanız gerekebilir.

Not: Bazı koşullarda sistem elektrikli el frenini uygulayabilir. Fren sistemi uyarı lambası yanar. Gaz pedalına bastığınızda, elektrikli el freni devre dışı kalır. Bkz. **Elektrikli El Freni** (sayfa 461).

Not: Otomatik başlat-durdur motoru durdurursa, otomatik tutma etkin kalır.

Not: Geri vites (R) alıp fren pedalına basarsanız sistem devre dışı kalır.

3 Normal bir şekilde yana çekin. Sistem frenleri bırakır ve otomatik tutma etkin göstergesi söner.

Otomatik Tutma Göstergesi

Otomatik tutma göstergesi, sistem açık olup etkin veya kullanılamaz olduğunda bilgi ekranında yanar.



Sistem etkinken yanar. Aracınız, fren pedalını bıraktıktan sonra hareketsiz kalır.



Sistem açık olduğunda fakat aracınızı hareketsiz konumda tutamadığında yanar.

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem kullanılamayabilir:

- Aktif park yardımı manevrası sırasında.
- Aracınız boşta kal modunda olduğunda. Bkz. **Otomatik vites kutusu** (sayfa 450).
- Sürücü kapısı açık olduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmadığında.
- Sistem etkinleşmeden önce geri vites (R) aldığınızda.

Otomatik Tutma Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Otomatik park freni Etkinleştirmek için kapıyı kapatıp emniyet kemerini takın	Sürücü kapısını tamamen kapatmanızı ve emniyet kemerini takmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Otomatik park freni kullanım dışı	Sistem kullanılamadığında görüntülenir.
Otomatik park freni Serbest bırakmak için frene ve düğmeye basın	Sistem etkinken görüntülenir. Sistemi kapatmak için fren pedalına ve orta konsoldaki otomatik tutma düğmesine basın.
Otomatik park freni sistem arızası Frene basın	Fren pedalına sonuna kadar basın. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Otomatik park freni sistem arızası	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklere fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI



UYARI: Sistemin bir arıza algılaması durumunda denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanar. Bilgi ekranı kumandalarını veya düğmeyi kullanarak çekiş denetimi sistemini manuel olarak devre dışı bırakmadığınızdan emin

olun. Denge ve çekiş denetimi lambası sabit şekilde yanmaya devam ediyorsa sistemi derhal yetkili servise götürün. Aracın çekiş denetimi devre dışı halde kullanılması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini artırır.

Aracınızın çamur veya kara saplanması halinde çekiş denetiminin kapatılması, tekerleklerin dönmesine izin vereceğinden faydalı olabilir.

Çekiş Denetiminin Açılması veya Kapatılması

TCS OFF Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın.

Not: *Kontağı açtığınızda sistem açılır.*

Not: *Çekiş denetimini kapatırsanız denge denetimi etkin olarak kalır.*

Not: *Bir arıza varsa sistem kapanır.*

Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası



Sistemi
kapattığınızda yanar.

Çekiş Denetim Göstergesi



Çalışma sırasında
yanıp söner.

Kontağı açtığınız zaman
yanmazsa veya motor
çalışırken açık kalırsa, bu bir
arıza göstergesidir. Aracınızı
en kısa zamanda kontrol
ettirin.

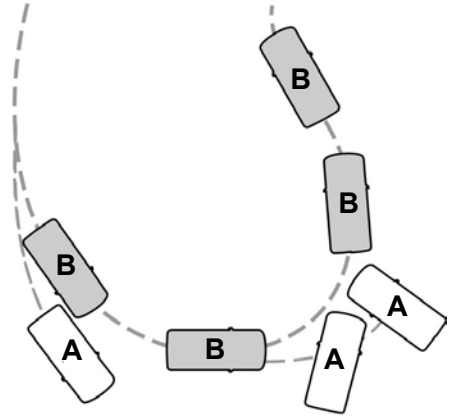
ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI: Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Sistem bunu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak ve motor torkunu düşürerek sağlar.

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşuna yardımcı olur ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.



E72903

- A Denge kontrolü olmadan.
- B Denge kontrolü ile.

ESP (DENGEDENETİMİ)'NİN KULLANILMASI - HARIÇ: ST

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Not: Bir arıza varsa sistem kapanır.

ESP (Denge denetimi)

Denge Denetimi Göstergesi



Çalışma sırasında yanıp söner.

Kontağı açtığınız zaman yanmazsa veya motor çalışırken açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ESP (DENGEDENETİMİ)'NİN KULLANILMASI - ST



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kapatmayın ya da Spor, Pist veya Kayma modunu kullanmayın.

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Denge Denetiminin Azaltılması



Orta konsolun üzerindeki düğmeye basın. Bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sistemi açmak için düğmeye tekrar basın.

Not: Denge denetimi sadece azaltılır, tamamen kapatılmaz.

Not: Denge denetimini azaltılmış moda getirirseniz, çekiş denetimi kapanır.

Not: Bu modu seçtiğinizde çarpışma önleme yardımı devre dışı kalır.

Not: Bu modu seçtiğinizde uyarlamalı sabit hız denetimi devre dışı kalır.

ESP (Denge denetimi)

Sistemin Kapatılması

 Sistemi kapatmak için, orta konsoldaki düğmeye basın ve birkaç saniye basılı tutun. Bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sistemi açmak için düğmeye tekrar basın.

Not: Denge denetimini kapatırsanız, çekiş denetimi de kapanır

Not: Bu modu seçtiğinizde çarpışma önleme yardımı devre dışı kalır.

Not: Bu modu seçtiğinizde uyarlamalı sabit hız denetimi devre dışı kalır.

Not: Programlı bir MyKey kullanıyorsanız sistemi kapatamazsınız.

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Göstergesi

 Çalışma sırasında yanıp söner.

Kontağı açtığınız zaman yanmazsa veya motor çalışırken açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Sistem bir arıza tespit ettiğinde otomatik olarak kapanır.

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası

 Sistemi kapattığınızda veya azaltılmış moda aldığınızda yanar. Pist modunu seçtiğinizde de yanar.

ÇALIŞMA İLKESİ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI: Trafik kontrol sistemleri, kötü hava şartları, havalı frenler ile harici motorlar ve fanlar algılama sisteminin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bu, düşen performans veya yanlış uyarılara neden olabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun. Engellenmiş algılayıcılar sistemin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörleri yanlış ayarlı durumda bırakan hasara maruz kalırsa bu, yanlış ölçümler ya da uyarılara neden olacaktır.

Not: Algılama sistemi bir MyKey mevcutken kapatılamaz. Bkz. **Çalışma İlkesi** (sayfa 126).

Park Sensörleri

Bu bölümü okumaya vakit ayırarak, sistem ve sistemin sınırlamaları hakkında bilgi edinmenizi öneririz.

Algılama sistemi sürücüyü araca belirli bir mesafede bulunan nesneler hakkında uyarır. Kontağı her açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

 Park yardım düğmesine basarak, sistemi açıp kapatabilirsiniz. Eğer aracınızın bir park yardım düğmesi yoksa, sistem, bilgi ekranı menüsünden veya vitesi geri vitese (R) aldığınızda görünen mesaj aracılığıyla kapatılabilir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 273).

Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

ARKA PARK SENSÖRÜ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI: Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.



UYARI: Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Sistemde arıza meydana gelirse, bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı ek aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Geri (R) vitese geçtiğinizde ve araç hızı 5 km/h değerinin altında olduğu zaman algılayıcılar etkinleşir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Bir nesne aracınıza yaklaştığında bir uyarı sesi duyulur. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile arka tamponun ortasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Not: Dış köşelerde algılama alanı düşer.

Park Sensörleri



E130178

Algılayıcının kapsama alanı
arka tampondan 180 cm
mesafeye kadardır.

Sistem siz geri vitese (R)
geçtiğinizde veya
aşağıdakilerden herhangi biri
gerçekleşirse büyük
nesneleri algılar:

- Aracınız düşük hızda
geriye gidiyor.
- Araç hareketsizken ve
hareketli bir nesne araca
düşük bir hızla arkadan
yaklaşıyor.
- Aracınız geriye doğru
düşük bir hızla giderken ve
hareketli bir nesne,
mesela düşük hızlı bir
başka araç, aracınıza
arkadan yaklaşıyor.

Aracınız iki saniyeden fazla
hareketsiz kalırsa sesli uyarı
kesilir. Eğer aracınız geriye
doğru hareket ederse uyarı
sesi yeniden başlar.

Not: Algılanan nesne arka
tampondan 30 cm veya daha
az mesafede ise, sesli uyarı
kapanmaz.

Park Sensörleri

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)

Geri vitese (R) aldığınızda, sistem bilgi ekranı aracılığıyla nesne mesafesi göstergesi sunar.

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Arka Park Yardımı Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Park Yardımı arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Park Yardımını kontrol edin	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Arka Park Yardımını kontrol edin	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Arka park yardım kullanım dışı Sensör engelli El kitabına bakın	Bir algılayıcı engellendi veya sistemde arıza meydana geldi. Tamponu temizleyin veya herhangi bir engeli kaldırın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

ÖN PARK SENSÖRÜ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI: Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Algılayıcılar ön tamponun üzerindedir.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Vites kutusu park (P) konumundan başka bir konumda olduğunda algılayıcılar etkindir. Park yardım sisteminden ses geldiğinde ses sistemi, ayarlanan sesi azaltabilir.

Bir nesne aracınıza yaklaştığında bir uyarı sesi duyulur. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesin oranı artar. Nesne ile ön tampon arasındaki mesafe 30 cm değerinde veya daha azsa uyarı sesi kesintisiz duyulur.

Aracın hızı 8 km/h değerine ulaştığında sistem kapanır.

Park Sensörleri



Algılayıcının kapsama alanı tamponun ortasından 70 cm mesafeye kadardır.

Vites kutusu geri vites (R) konumundayken, aracınız düşük bir hızla hareket halindeyken veya bir nesne, örneğin düşük hızlı bir başka araç, size doğru hareket ediyorsa sistem nesne algılar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı sonlandırılır.

Vites kutusu herhangi bir ileri vites konumundayken araç hareket ederken ve tespit alanında bir nesne olduğunda, sistem sesli uyarı sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda iki saniye sonra sesli uyarı ve dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.



Sistemi kapatmak için park sensörü düğmesine basın.

Sistemde arıza meydana gelirse, bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)

Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

Park Sensörleri

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Geri vitese (R) aldığınızda sistem, aracınız hareket ederken ve tespit edilen nesne aracınıza doğru ilerlerken sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar sonlandırılır. Görsel uyarı vites kutusu geri vitesteyken (R) açık kalır.

Vites kutusunu herhangi bir ileri vitese aldığınızda, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa ve sistem, algılama bölgesinde bir

nesne tespit ederse, sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar, dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

Not: *Tespit edilen nesne aracınızdan 30 cm veya daha kısa bir mesafedeyse, görsel uyarı açık kalır.*

Vites kutusunu boşa (N) aldığınızda, sistem, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa, örneğin bir yokuşta hareket ediyorsa ve aracınıza doğru hareket eden bir obje tespit ederse sadece görsel bir uyarı verir. Aracınızı durdurduktan dört saniye sonra görsel uyarı sonlandırılır.

Park Sensörleri

Ön Park Yardımı Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Park Yardımı arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Park Yardımını kontrol edin	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön Park Yardımını kontrol edin	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön Park Yardımı kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Bir algılayıcı engellendi veya sistemde arıza meydana geldi. Tamponu temizleyin veya herhangi bir engeli kaldırın. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

YAN ALGILAMA SİSTEMİ



UYARI: Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



UYARI: Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.



UYARI: Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.

Park Sensörleri



UYARI: Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Not: Çekiş denetimini kapatırsanız, yan algılama sistemi de çalışmayacaktır.

Not: Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi bazı aksesuarlar düşük performansa veya yanlış uyarılara neden olabilir.

Not: Eğer ön veya arka algılayıcıdan geçmiyorsa, sistem, örneğin düşük hızda hareket eden başka bir araç gibi, aracınızın yanına doğru hareket eden bir cismi algılamaz.

Sistem, aracınızın yanlarına yakın nesneleri algılamak için ön ve arka en alta bulunan park etme yardımı algılayıcılarını kullanır. Sistem bunları, aracınız onların yanından geçerken bilgi ekranındaki bir sanal harita üzerine yerleştirerek görüntüler.

Algılayıcılar ön ve arka tamponun üzerindedir.

Park Sensörleri

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Eğer kontağı birkaç saniye içinde açıp, kapatıp, tekrar açarsanız.
- Aracınız iki dakikadan uzun bir süre hareket etmiyorsa.
- Eğer, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi etkinse.
- Çekiş denetim sistemi etkinleşir.

Sistemi tekrar çalıştırmak için, aracınızı aşağı yukarı 3 m mesafede kullanmanız gerekebilir.



Algılayıcı kapsama alanı aracınızın yan yüzeyinden 60 cm mesafeye kadar olan alanı kapsar.

Sistem, kapsama alanı içinde ve aracınızın sürüş yolunda bir nesne tespit ettiğinde, sesli bir uyarı duyulur. Nesne aracınıza yaklaştıkça, sesin oranı artar.

Nesne Mesafesi Göstergesi (varsa)



Sistem, ekran aracılığıyla nesneye olan mesafeyi gösterir.

Park Sensörleri

- Nesneye olan mesafe azaldıkça gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Vites kutusunu geri vitese (R) aldığınızda, algılanan objeler 60 cm mesafeden yakınsa ve aracınızın sürüş yolundaysa, sistem sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar sonlandırılır.

Vites kutusunu herhangi bir ileri vitese aldığınızda, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ediyorsa ve sistem, algılama bölgesinde bir nesne tespit ederse, sesli ve görsel uyarılar verir. Aracınızı durdurduktan iki saniye sonra sesli uyarılar, dört saniye sonra ise görsel uyarı sonlandırılır.

Boş vitese (N) geçtiğinizde, aracınız yaklaşık 8 km/h veya daha düşük hızda hareket ediyorsa sistemde, yalnızca görsel uyarı sağlanır. Örneğin, aracınız eğimli bir yerde hareket ediyor ve sistem, hareketli bir nesnenin aracınıza yaklaştığını algılıyor. Aracınızı durdurduktan dört saniye sonra görsel uyarılar sonlandırılır.

Eğer sistem etkin değilse, yan mesafe gösterge blokları görüntülenmez.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ - 6 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU/6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU

Sistem, park yerine girişte ve park yerinden çıkışta yardımcı olur. Park yerlerini tespit etmek için algılayıcılar kullanılır. Daha sonra sistem, park ederken veya park

Park Sensörleri

yerinden çıkarken yapılacak manevralar için gereken şekilde yönlendirme yapar. Siz gaz pedalı ile frenleri kontrol edersiniz ve vitesleri değiştirirsiniz.

Otomatik Park Sisteminin kullanılması



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Şiddetli yağmur veya parazite yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



Aktif park yardımı düğmesi, vites kolunun yanındadır.

Park Yerine Girilmesi

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.

Not: Sistem, yolcu tarafında paralel park yeri arar. Sistemin dikey park yeri araması için otomatik park sistemi düğmesine tekrar basın.

Park Sensörleri

- 2 Aracınızın sürücü veya yolcu tarafında park alanı aramak için sinyal lambası kolunu kullanın.
- 3 Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: *Otomatik park sistemi uygun bir park alanı bulunduğunda bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.*

- 4 Aracı tam olarak durdurun.
- 5 Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi geri konuma (R) alın.
- 6 Geri sürüş yapın, aracınız kendini yönlendirerek park edecektir.
- 7 Bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

Not: *Park etme tamamlandığında, bir ses duyulur ve bir bilgi mesajı görüntülenir.*

Park Yerinden Çıkılması

Sistem, yalnızca paralel park yerlerinden çıkılmasına yardımcı olur.

- 1 Otomatik park sistemi düğmesine basınız.
- 2 Çıkılacak yönü seçmek için sinyal lambası kolunu kullanın.
- 3 Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi geri konuma (R) alın.
- 4 Bilgi ekranındaki talimatlara uyun.

Not: *Sistem, aracınızı ileri bir hareketle park alanından çıkabileceğiniz bir konuma getirdikten sonra, aracınızın kontrolünü almanız için sizi yönlendiren bir mesaj görüntülenir.*

Park Sensörleri

Otomatik Park Sisteminin İptal Edilmesi

Park yardımını iptal etmek istediğiniz zaman, otomatik park yardımı düğmesine basın veya direksiyon simidini çevirin.

Not: Ayrıca, aracınız 9 km/h değerini aştığında da iptal edilir.

Fren Sistemi Müdahalesi

Aktif park yardımı sistemi, direksiyonu kontrol ederken bazı koşullarda aracı yavaşlatmak veya durdurmak için frenleri uygulayabilir.

Not: Bu, park yardımının iptal olmasına neden olabilir.

Otomatik Park Sistemi Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden
Sistem park yeri aramaz.	Çekiş denetimini kapatmış olabilirsiniz.
	Vites kutusu geri vites (R) konumunda. Park yeri tespit edilebilmesi için aracınız ileri gidiyor olmalıdır.
Sistem bir park yeri sunmuyor.	Algılayıcılar engellenmiş olabilir. Örneğin, kar, buz veya yoğun kir birikimleri. Engellenmiş algılayıcılar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
	Ön veya arka tampondaki algılayıcılar hasar görmüş olabilir.

Park Sensörleri

Belirti	Olası Neden
	Park yerinde aracınızın güvenli bir şekilde park edilebilmesi için yeterli alan yok.
	Park yerinin karşı tarafında park manevrası için yeterli alan yok.
	Park yeri, 1,5 m ögesinden uzakta veya 0,5 m ögesinden yakında.
	Aracın hızı, paralel park için 35 km/h değerinden veya dikey park için 30 km/h değerinden yüksektir.
	Yakın zamanda akünün bağlantısını kestiniz ya da aküyü değiştirdiniz. Akünün bağlantısı kesildikten sonra, aracınızı düz bir yolda kısa bir süre sürmelisiniz.
Sistem aracınızı bir park yerine düzgün bir şekilde yerleştiremez.	Park alanı boyunca düzensiz bir kaldırımın bulunması, sistemin aracınızı doğru şekilde hizalamasını engeller.
	Park alanının yanındaki araçlar ve nesnelerde düzgün yerleşmemiş olabilirler.
	Aracınız park yerinden oldukça uzak bir konumda durdu.

Park Sensörleri

Belirti	Olası Neden
	Tekerlekler düzgün yerleşmemiş veya kullanılmamış olabilirler. Örneğin yanlış şişirilmiş, yanlış ebatta veya farklı ebatlarda.
	Bir onarım veya değişiklik tespit özelliklerini değiştirir.
	Park edilen aracın yüksek bir eklentisi var. Örneğin, tuz püskürtücü, kar küreği veya hareketli kamyon kasası.
	Araç park yerini geçtikten sonra park alanının uzunluğu veya park edilen nesnelerin konumu değişir.
	Diğer lastiklerden ciddi derecede daha fazla yıpranmış bir lastik veya yedek lastik kullanıyorsunuz.
	Aracın etrafındaki sıcaklık hızlı bir şekilde değişir. Örneğin, ısıtmalı garajdan soğuk bir dış alana giderken veya araç yıkama tesisinden çıkarken.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ - 8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU

Sistem, park yerine girişte ve park yerinden çıkışta yardımcı olur. Park yerlerini tespit etmek için algılayıcılar kullanılır. Daha sonra sistem, park ederken veya park yerinden çıkarken yapılacak manevralar için, gereken şekilde yönlendirme, hızlanma, frenleme ve vites değiştirme işlemleri yapar.

Otomatik Park Sisteminin kullanılması



UYARI: Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale

edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Şiddetli yağmur veya parazite yol açan diğer koşullar nedeniyle cisimler algılayıcılar tarafından tespit edilemeyebilir.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Park Sensörleri



Otomatik park sistemi düğmesi, vites kolunun yanındadır.

Park Yerine Girilmesi

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.

Not: Sistem, yolcu tarafında paralel park yeri arar. Sistemin dikey park yeri araması için otomatik park sistemi düğmesine tekrar basın.

2. Aracınızın sürücü veya yolcu tarafında park alanı aramak için sinyal lambası kolunu kullanın.
3. Park yeri ararken aracınızı park halinde olan diğer araçlardan yaklaşık 1 m mesafede ve diğer araçlara paralel konumda sürün.

Not: Otomatik park sistemi uygun bir park alanı bulunduğunda bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

4. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
5. Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi boş konuma (N) alın.
6. Otomatik park sistemi düğmesine basın ve basılı tutun.
7. Aracın park etmesine izin vermek için fren pedalını bırakın.

Not: Fren pedalına basarak aracınızı istediğiniz zaman yavaşlatabilirsiniz.

Not: Park etme işlemi tamamlandıktan sonra araç park (P) konumuna geçer.

Park Yerinden Çıkılması

Sistem, yalnızca paralel park yerlerinden çıkılmasına yardımcı olur.

1. Otomatik park sistemi düğmesine basınız.
2. Çıkılacak yönü seçmek için sinyal lambası kolunu kullanın.

- 3 Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- 4 Direksiyon simidini serbest bırakın ve vitesi boş konuma (N) alın.
- 5 El frenini bırakınız.
- 6 Otomatik park sistemi düğmesine basın ve basılı tutun.
7. Aracın hareket etmesine izin vermek için fren pedalını bırakın.

Not: *Fren pedalına basarak aracınızı istediğiniz zaman yavaşlatabilirsiniz.*

Not: *Sistem, aracınızı ileri bir hareketle park alanından çıkabileceğiniz bir konuma getirdikten sonra, aracınızın kontrolünü almanız için sizi yönlendiren bir mesaj görüntülenir.*

Otomatik Park Sisteminin İptal Edilmesi

Park yardımını iptal etmek istediğiniz zaman vitesi boş (N) konumdan çıkarın.

Not: *Park yardımı, direksiyon simidini çevirdiğiniz veya sürücü kapısını açtığınız durumda da iptal olur.*

Otomatik Park Sisteminin Duraklatılması

Park yardımını duraklatmak istediğiniz zaman, otomatik park yardımı düğmesini bırakın.

Araç, siz otomatik park sistemi düğmesine tekrar basana ve basılı tutana kadar hareketsiz kalır.

Not: *Park yardımı, yolcu kapısını veya arka kapıları açtığınız durumda da duraklatılır.*

Park Sensörleri

Otomatik Park Sistemi Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden
Sistem park yeri aramaz.	Çekiş denetimini kapatmış olabilirsiniz.
	Vites kutusu geri vites (R) konumunda. Park yeri tespit edilebilmesi için aracınız ileri gidiyor olmalıdır.
Sistem bir park yeri sunmuyor.	Algılayıcılar engellenmiş olabilir. Örneğin, kar, buz veya yoğun kir birikimleri. Engellenmiş algılayıcılar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
	Ön veya arka tampondaki algılayıcılar hasar görmüş olabilir.
	Park yerinde aracınızın güvenli bir şekilde park edilebilmesi için yeterli alan yok.
	Park yerinin karşı tarafında park manevrası için yeterli alan yok.
	Park yeri, 1,5 m ögesinden uzakta veya 0,5 m ögesinden yakında.
	Aracın hızı, paralel park için 35 km/h değerinden veya dikey park için 30 km/h değerinden yüksektir.

Park Sensörleri

Belirti	Olası Neden
	Yakın zamanda akünün bağlantısını kestiniz ya da aküyü değiştirdiniz. Akünün bağlantısı kesildikten sonra, aracınızı düz bir yolda kısa bir süre sürmelisiniz.
Sistem aracınızı bir park yerine düzgün bir şekilde yerleştiremez.	Park alanı boyunca düzensiz bir kaldırımın bulunması, sistemin aracınızı doğru şekilde hizalamasını engeller.
	Park alanının yanındaki araçlar ve nesnelerde düzgün yerleşmemiş olabilirler.
	Aracınız park yerinden oldukça uzak bir konumda durdu.
	Tekerlekler düzgün yerleşmemiş veya kullanılmamış olabilirler. Örneğin yanlış şişirilmiş, yanlış ebatta veya farklı ebatlarda.
	Bir onarım veya değişiklik tespit özelliklerini değiştirir.
	Park edilen aracın yüksek bir eklentisi var. Örneğin, tuz püskürtücü, kar küreği veya hareketli kamyon kasası.

Park Sensörleri

Belirti	Olası Neden
	Araç park yerini geçtikten sonra park alanının uzunluğu veya park edilen nesnelerin konumu değişir.
	Diğer lastiklerden ciddi derecede daha fazla yıpranmış bir lastik veya yedek lastik kullanıyorsunuz.
	Aracın etrafındaki sıcaklık hızlı bir şekilde değişir. Örneğin, ısıtmalı garajdan soğuk bir dış alana giderken veya araç yıkama tesisinden çıkarken.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI



UYARI: Arka görüş kamera sistemi, sürücünün maksimum hakimiyet sağlamak amacıyla iç ve dış dikiz aynaları da kullanmasını da gerektiren geri yardım takviyesinde bulunan bir cihazdır.



UYARI: Tamponun köşesine yakın olan ya da tamponun altında kalan objeler, kamera sisteminin kapsama alanının kısıtlı olmasından dolayı ekranda görüntülenemeyebilir.



UYARI: Aracınızı yavaşça geriye doğru götürün. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında dikkatli olun. Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında, kameranın yeri oynamış olacaktır ve bu durum görüntünün doğru olmamasına neden olabilir. Arka bagaj kapağı tam kapalı olmadığında, tüm kılavuz çizgiler kaybolur. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

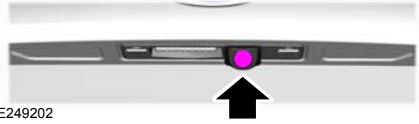


UYARI: Aracınız hareket halindeyken kamera özelliğini açıp kapatmayın.



UYARI: Yaralanmalardan kaçınmak için, geri viteste (R) hareket ederken ve arka görüş kamerasını kullanırken her zaman dikkatli olun.

Arka görüş kamera sistemi, aracınızın arkasında kalan bölgenin görüntüsünü sağlar. Aracınız çalıştığı sırada ekranda beliren kılavuz çizgileri, aracınızın gidiş yönünü ve arkadaki eşyalara olan yaklaşık mesafeyi temsil eder.



Kamera, bagaj kapağındadır.

Arka Görüş Kamerasının kullanılması

Arka görüş kamera sistemi, vites kolunu geriye (R) aldığınızda aracınızın arkasında ne olduğunu gösterir.

Not: Çekiş sırasında kamerada sadece çektiğiniz araç gösterilir. Bazı araçlarda römork çekme soketini bağladığınızda kılavuz çizgiler kaybolabilir.

Park Sensörleri

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Geri vites lambalarının çalışmadığı gecelerde ya da karanlık bölgelerde.
- Kamera engellenmişse. Lensi yumuşak, tiftiksiz ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyin.
- Aracın arka kısmındaki hasar nedeniyle kamera hizalaması bozulmuştur.

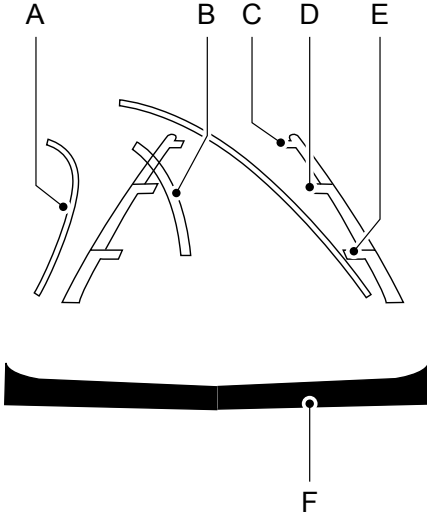
Araç aküsü ayrılmışsa, talimatlar akünün tekrar bağlanmasından sonra tam olarak doğrudan işlevsel değildir. Talimatlar, aracınızı minimum 50 km/h hızda beş dakika süreyle mümkün olduğunca düz sürmenizden sonra tamamen işlevsel hale gelir.

Arka Görüş Kamerası Kılavuz Çizgileri



UYARI: Kameranın üzerindeki cisimler görülemeyebilir. Gerektiğinde aracınızın arkasındaki alanı kontrol edin.

Sistem aracınızın arkasında ne olduğunu görmenize yardımcı olmak için üç tip kılavuz kullanır:



E142436

- A Aktif kılavuz çizgileri. Geri giderken aracın götürülmek istendiği yolu temsil eder.
- B Orta çizgi. Orta çizgi, aracın merkezinin bir römork ile hizalanmasına

yardımcı olur.

- C Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Yeşil bölge.
- D Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Sarı bölge.
- E Sabit kılavuz çizgileri. Sabit kılavuz çizgileri, düz bir şekilde geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Kırmızı bölge.
- F Arka tampon.

Aktif kılavuz çizgileri yalnızca sabit kılavuz çizgileri ile birlikte kullanılır. Aktif kılavuz çizgilerini kullanmak için, direksiyon simidini kılavuz çizgileri istenilen

güzergahı gösterecek şekilde çevirin. Geri yönde (R) giderken direksiyon simidinin konumunu değiştirirseniz aracınız ilk istenilen güzergahtan sapabilir.

Not: *Eğer bagaj açıksa, kılavuz çizgileri görüntülenmez.*

Sabit ve aktif kılavuz çizgileri direksiyon simidinin konumuna göre ekrana gelip gideceklerdir. Direksiyon simidinin konumu düzken aktif kılavuz çizgileri görüntülenmez. Kırmızı bölgedeki cisimler aracınıza en yakın olanlar ve yeşil bölgedekiler ise daha uzakta olanlardır.

Elle Yakınlaşma



UYARI: Elle yakınlama açırken, aracınızın arkasında kalan alanın tümü görüntülenemeyebilir. Elle yakınlama özelliğini kullanırken etrafınızdaki cisimlere dikkat edin.

Görüntüyü değiştirmek için kamera yakınlştırma simgesine basın.

Not: *Elle yakınlştırma, yalnızca vites kolu geri (R) konumuna geçirildiğinde çalışacaktır.*

Not: *Arka tampon, referans noktası olarak görüntü içinde kalır.*

Not: *Elle yakınlştırma devreye alındığında yalnızca orta çizgi görüntülenecektir.*

Sistem Ayarları

Dokunmatik ekranı kullanarak kamera sisteminin ayarlarını yapabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 976).

Arka Görüş Kamerası Gecikmesi

Dokunmatik ekranda bu özelliği etkinleştirip, durdurabilirsiniz. Varsayılan ayar kapalıdır. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 976).

Bu özelliği etkinleştirirseniz, geri (R) vitesten geçiş yaptığınız zaman, aşağıdakiler oluncaya kadar, görüntü devam eder:

- Siz ileri vitese geçiş yapınca ve aracın hızı yeteri kadar artıncaya kadar.
- Park (P) konumuna alıncaya kadar.

Gelişmiş Park Yardımcıları veya Otomatik Park Sistemi

(varsa)

Dokunmatik ekranda bu özelliği etkinleştirip, durdurabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 976).

Arka algılama sistemi bir nesne tespit ettiği zaman, görüntünün üst kısmında kırmızı, sarı ve yeşil vurgular görüntüler.

180 Derece Görüş (varsa)

180 derece görüş sistemini kullandığınızda, aracınızın arkasındaki nesneler aşırı esnetilmiş olarak gösterilir ve gerçek oranlarında görünmez.

Vites kutusunu geri vites (R) aldığınızda ve arka kamera görüntüsü belirdiğinde, 180 derece görüşü açmak için dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki düğmeye basın. Devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basın.

Not: *Kılavuz çizgileri, 180 derece görüşü açtığınızda görünmez.*

180 derece görüşü açtığınızda görüntü üçe ayrılır. Geri giderken, çapraz trafiği ve yayaları kontrol etmek için sağ ve sol görüntüyü kullanabilirsiniz.

Vitesi park (P) konumuna aldığınızda veya herhangi bir ileri vites alıp aracın hızını yeteri kadar artırdığınızda 180 derece görüş kapanır.

Not: *Herhangi bir zamanda geri vites (R) aldığınızda, kılavuz çizgili standart arka kamera görüntüsü varsayılan görüntüdür.*

Hız kontrol sistemi

ÇALIŞMA İLKESİ

Hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan ayarlanmış hız korumanızı sağlar. Hız kontrol sistemini aracınızın hızı 30 km/h üzerinde olduğunda kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI



UYARI: Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Hız kumandaları direksiyon simidinde yer alır.

Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Düğmeye basın.

Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken düğmeye basın. Sistem kontağı kapattığınızda da kapanır.

Not: Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.

Sürüş Hızının Ayarlanması

Gerekli hıza çıkın.



Mevcut hızı ayarlamak için



anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Not: Ayarlanan hız, bilgi ekranında görüntülenir.

Hız kontrol sistemi

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+ Ayarlanan hızı artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

SET- Ayarlanan hızı azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru bastırın.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Not: *Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınız daha önceden ayarlanmış hıza döner.*

Ayarlanan Hızı İptal Etme

CAN Ayarlanan hızı iptal etmek için düğmeye veya fren pedalına basın.

Not: *Ayarlanan hız hafızada saklanır.*

Not: *Yokuş çıkarken araç hızı ayarlanan 16 km/h hız değerinin altına düştüğünde sistem iptal eder.*

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hızı dönmek için sürdür (resume) özelliğine basın.

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi



Sistemi açtığınızda gösterge görüntülenir.

ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: STOP-AND-GO



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritleri bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Sistem, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları algılayabilir.



UYARI: Satış sonrası elektronik römork fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem bir çarpışma önleme veya uyarısı sistemi değildir.

Hız kontrol sistemi



UYARI: Sistem, yoldaki yayaları veya nesneleri algılamaz.



UYARI: Sistem, aynı şeritte karşıdan gelen araçları algılamaz.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



UYARI: Önerilen boyutun dışındaki lastikler kullanmanız, sistemin normal çalışmasını etkileyebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Sistem, aynı şeritte önünüzde bulunan araç ile sizin aranızda belirlenmiş mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar kullanır.



E248321

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Hız kontrol sistemi



E260516

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Uyarlamalı Sürüş Hızının Ayarlanması

Gerekli hıza çıkın.

SET+ Mevcut hızı ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.



E249552

Sistem önünüzde bir araç tespit ederse, bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Bir Aracın Takip Edilmesi



UYARI: Fren yapan bir aracı takip ederken, aracınız her zaman sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önleyecek kadar çabuk yavaşlamayabilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sistem, sadece radar algılayıcı ile tespit edilen araçlar hakkında uyarıda bulunur. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa, araç hızı önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürecektir. Bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: *Bir aracı takip ettiğiniz sırada bir sinyal lambası etkinleştirmeniz durumunda, uyarlamalı sabit hız denetimi aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.*

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç bulunduğunuz şeritten çıktığında.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarlarsınız.

Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı frenleme uygular. Frenlere basarak sistemi geçersiz kılabilirsiniz.

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yetersiz olacağını belirlerse, sistem frenlemeye devam ederken bir uyarı sesi duyulur. Derhal harekete geçin.

Not: *Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.*

Hız kontrol sistemi

Boşluk Mesafesinin Ayarlanması

 Boşluk kumandasına basarak önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz.



Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Not: *Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.*

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Araçlar Arası Mesafe Ayarı

Ayarlanan Hız km/h	Grafik Ekranı - Araçlar Arasındaki Mesafe Çubuklarla Gösterilir	Saniye Cinsinden Mesafe	Aradaki Mesafe m	Dinamik Davranış
100	1	1	28	Spor.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Konfor.

Hız kontrol sistemi

Kontağı açtığınızda, sistem kullanılmış olan son boşluk ayarını seçer.

Sistemin Devre Dışı Bırakılması



UYARI: Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını kullanın.

Sistemi geçersiz kıldığınızda, araç grafiği bilgi ekranından kaybolur.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi



Ayarlanan hızı artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.



Ayarlanan hızı azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru bastırın.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Sistem aracınızı yeni ayarlanan hıza getirmek için frenleri uygulayabilir. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi



Düğmeye basın veya fren pedalına dokunun.

Son ayarlanan hız değeri üstü çizilmiş olarak görüntülenir ve son boşluk ayarı görüntülenir fakat silinmez.

Not: *Ayarlanan hız, debriyaj pedalına uzun bir süre bastığınızda da iptal olur.*

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Dügmeye basın.

Araç hızı önceden belirlenmiş hız ve boşluk ayarına geri döner. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.*

Otomatik İptal Etme

Sistem, araç hızı 20 km/h değerinin altındaysa çalışmaz. Araç hızı, 20 km/h değerinin altına düşerse bir ses duyulur ve uyarlamalı fren bırakılır.

Otomatik iptal işlemi ayrıca şu durumlarda gerçekleşebilir:

- Tekerlekler kaydığında.
- Motor devri çok düşük olduğunda.
- El frenini çektiğinizde.

Not: *Motor devri çok düşerse, bilgi ekranı daha düşük bir vites geçmeniz için uyarı verir.*

Yokuşta-İnişte Kullanım

Sistem aktifken, dik yokuşlardan uzun süre iniş esnasında, örneğin dağlık alanlarda, daha düşük bir vites seçin. Sistem bu durumlarda, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyar.

Not: Sistem uzun süre fren uygularsa bir ses duyulur ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Sistem frenler soğuyunca çalışır.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Düğmeye basın.

Not: Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.

Algılama Sorunları



UYARI: Örneğin köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi altyapılardan dolayı nadiren algılama sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

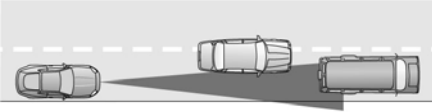


UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

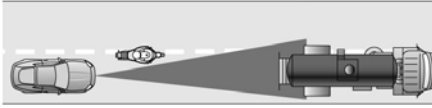
Radarın görüş alanı sınırlıdır. Her durumda her aracı algılamaz ve araçları beklediğinizden daha geç algılayabilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse, öndeki araç grafiği görüntülenmez.

Hız kontrol sistemi

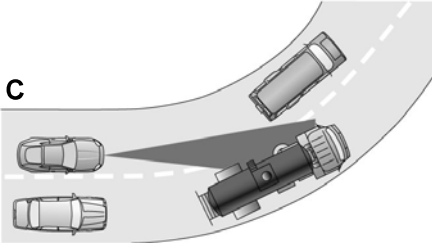
A



B



C



E71621

Aşağıdaki durumlarda algılama sorunları ortaya çıkabilir:

- A Öndeki araçtan farklı bir hatta sürüş yaparken.
- B Şeridinizin kenarındaki araçlarla. Sistem, bu araçları sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilir.
- C Yoldaki bir viraja veya keskin bir dönüşe girip çıkarken öndeki araçların tespitinde sorunlar ortaya çıkabilir.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir. Dikkatli olmalı ve gerektiğinde harekete geçmelisiniz.

Hız kontrol sistemi

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu durum, sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Sistem Kullanılmıyor

Aşağıdakilerin mevcut olması durumunda sistem çalışmayabilir:

- Engellenmiş algılayıcı.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili bir sistemde arıza.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Algılayıcıları



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Hız kontrol sistemi

Not: Algılayıcı görünmez, tampon panelinin arkasındadır.

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutun ve metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Neden	Eylem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını algılaması birkaç dakika sürebilir.
Ağır yağmur veya kar yağışı radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları algılayamayacağı için bu koşullarda sistemi kullanmayın.
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları algılayamayacağı için bu koşullarda sistemi kullanmayın.
Araçların veya yol kenarında başka nesnelerin olmadığı bir çöl veya ıssız bir bölgedesiniz.	Kısa bir süre bekleyin veya normal hız denetimi sisteminine geçiş yapın.

Hız kontrol sistemi

Radar teknolojisinin doğası gereği, engellenmiş algılayıcı mesajı algılayıcı engellenmediğinde görüntülenebilir. Tenha kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelebilir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden veya kontağı kapatıp açtıktan sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş



UYARI: Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma modunun farkında olun ve gerektiğinde frenlere basın.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.

Uyarlamalı hız kontrolü ile normal hız kontrolü arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi

Menü Ögesi	Eylem
Normal	Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.
Uyarlamalı	
Akıllı	



Normal hız kontrolünü seçerseniz, uyarlamalı hız kontrolü göstergesi yerine normal hız kontrolü göstergesi geçer. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Göstergesi



Sistemi açtığınızda gösterge görüntülenir.

Sistem bekleme modundayken ve uyarlamalı sabit hızı ayarladığınızda, bilgi ekranında bir gösterge belirir.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Radarın görüş oranı düşük.
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor.
Adaptif Hız Kontrol arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Normal hız kontrolünü açtınız. Uyarlamalı frenleme devre dışı kalır.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü

(varsa)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem hız levhası tanıma sistemiyle uyarlamalı hız kontrolünü bir araya getirir. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız sınırına göre ayarlamayı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi, 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değerine ayarlanır.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Not: Ayarlanmış hızı her an geçersiz kılabilirsiniz.

Not: Uyarlamalı hız kontrol boşluk ayarı normal olarak çalışır.

Hız Kontrol Modları Arasında Geçiş Yapmak

Bilgi ekranını kullanarak hız kontrol modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Hız kontrol modları arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.
Normal	Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.
Uyarlamalı	
Akıllı	

Akıllı Mod



E265663

Bu modu seçerseniz, bilgi ekranında ayarlı hız ve tespit edilmiş hız sınırı işareti etrafında bir araç belirir. Sistem araç hızını, aracınız hız sınırı levhasını geçmeden önce, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız limitine göre ayarlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem bazı durumlarda, aracınız hız sınırı levhasını geçene kadar araç hızını ayarlamayabilir.

Hız kontrol sistemi

Not: Sistem farklı bir azami hız sınırı tespit ettiğinde ayarlanan hız buna göre değişir.

Sistem eğer hız sınırı tespit etmezse, araç hızı mevcut ayarlanmış hızda kalır.

Ayarlanan Hız Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsü aracılığıyla, tespit edilen hız sınırının üstünde veya altında kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Otomatik İptal Etme

Hız levhası tanıma sistemi, uyarlanmış hız kontrol sisteminin minimum hız uyarı altında bir hız sınırı tespit ederse, bir ses duyulur ve sistem bekleme moduna döner.

Hız tolerans ayarlarını düzenlemek için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi

Menü Ögesi	Eylem
	Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.

Uyarlamalı Mod

Bu modu seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi elle girilen hız ayarıyla çalışır. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından tespit edilen hız sınırına göre ayarlamaz.

Normal Kip

Bu modu seçerseniz, normal hız kontrol sistemi çalışır. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol Hız işareti tanıma sistemi kullanım dışı	Navigasyon sisteminden alınan hız sınırı bilgisi mevcut değil. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: STOP-AND-GO



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Sistem, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları algılamayabilir.



UYARI: Satış sonrası elektronik römork fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem bir çarpışma önleme veya uyarısı sistemi değildir.

Hız kontrol sistemi



UYARI: Sistem, yoldaki yayaları veya nesneleri algılamaz.



UYARI: Sistem, aynı şeritte karşıdan gelen araçları algılamaz.



UYARI: Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.



UYARI: Önerilen haricinde boyuta sahip lastikler kullanmayın çünkü sistemin normal çalışması etkilenebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Sistem, aynı şeritte önünüzde bulunan araç ile sizin aranızda belirlenmiş mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar kullanır.



E248321

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Hız kontrol sistemi



E260516

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Sürüş Hızının Ayarlanması

Gerekli hıza çıkın.

SET+ Mevcut hızı ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.



E249552

Sistem önünüzde bir araç tespit ederse, bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Bir Aracın Takip Edilmesi



UYARI: Fren yapan bir aracı takip ederken, aracınız her zaman sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önleyecek kadar çabuk yavaşlamayabilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sistem, sadece radar algılayıcı ile tespit edilen araçlar hakkında uyarıda bulunur. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürmek için araç hızı ayarlanır. Bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: *Bir aracı takip ettiğiniz sırada bir sinyal lambası etkinleştirmeniz durumunda, uyarlamalı sabit hız denetimi aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.*

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç bulunduğunuz şeritten çıktığında.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarlarsınız.

Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı frenleme uygular. Frenlere basarak sistemi geçersiz kılabilirsiniz.

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yetersiz olacağını belirlerse, sistem frenlemeye devam ederken bir uyarı sesi duyulur. Derhal harekete geçin.

Not: *Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.*

Hız kontrol sistemi

Mesafenin Ayarlanması



Boşluk kumandasına basarak önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz.



Not: *Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.*

Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Araçlar Arası Mesafe Ayarı

Ayarlanan Hız km/h	Grafik Ekranı - Araçlar Arasındaki Mesafe Çubuklarla Gösterilir	Saniye Cinsinden Mesafe	Aradaki Mesafe m	Dinamik Davranış
100	1	1	28	Spor.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Konfor.

Kontağı açtığınızda, sistem kullanılmış olan son boşluk ayarını seçer.

Sistemin Devre Dışı Bırakılması



UYARI: Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını kullanın.

Sistemi geçersiz kıldığınızda, araç grafiği bilgi ekranından kaybolur.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi



Ayarlanan hızı artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.



Ayarlanan hızı azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru bastırın.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Sistem aracınızı yeni ayarlanan hıza getirmek için frenleri uygulayabilir. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Ayarlanan Hızı İptal Etme



Düğmeye basın veya fren pedalına dokununuz.

Son ayarlanan hız değeri üstü çizilmiş olarak görüntülenir ve son boşluk ayarı görüntülenir fakat silinmez.

Not: *Ayarlanan hız, debriyaj pedalına uzun bir süre bastığınızda da iptal olur.*

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Döğmeye basın.

Araç hızı önceden belirlenmiş hız ve boşluk ayarına geri döner. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.*

Otomatik İptal Etme

Sistem, araç hızı 20 km/h değerinin altındaysa çalışmaz. Araç hızı, 20 km/h değerinin altına düşerse bir ses duyulur ve uyarlamalı fren bırakılır.

Otomatik iptal işlemi ayrıca şu durumlarda gerçekleşebilir:

- Tekerlekler kayarsa.
- Motor devri çok düşük olduğunda.
- El frenini çektiğinizde.

Not: *Motor devri çok düşerse, bilgi ekranı daha düşük bir vites geçmeniz için uyarı verir.*

Yokuşta-İnişte Kullanım

Sistem aktifken, dik yokuşlardan uzun süre iniş esnasında, örneğin dağlık alanlarda, daha düşük bir vites seçin. Sistem bu durumlarda, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyar.

Not: Sistem uzun süre fren uygularsa bir ses duyulur ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Sistem frenler soğuyunca çalışır.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Düğmeye basın.

Not: Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.

Tespit Sorunları



UYARI: Örneği köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi alt yapılardan dolayı nadiren tespit sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

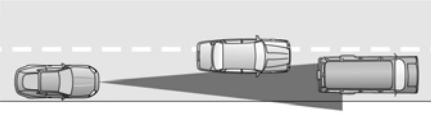


UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Radarın görüş alanı sınırlıdır. Her durumda her aracı algılamaz ve araçları beklediğinizden daha geç algılayabilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse, öndeki araç grafiği görüntülenmez.

Hız kontrol sistemi

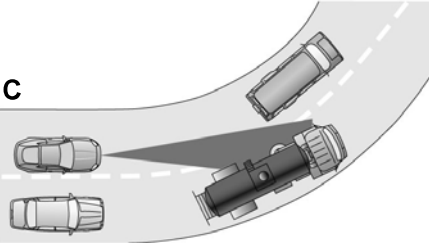
A



B



C



E71621

Aşağıdaki durumlarda tespit sorunları ortaya çıkabilir

- A Öndeki araçtan farklı bir hatta sürüş yaparken.
- B Şeridinizin kenarındaki araçlarla. Sistem, bu araçları sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilir.
- C Yoldaki bir viraja veya keskin bir dönüşe girip çıkarken öndeki araçların tespitinde sorunlar ortaya çıkabilir.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Dikkatli olmalı ve gerektiğinde harekete geçmelisiniz.

Hız kontrol sistemi

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu durum, sistemin arızalanmasına sebep olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Sistem Kullanılmıyor

Aşağıdakilerin mevcut olması durumunda sistem çalışmayabilir:

- Engellenmiş sensör.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili sistemde arıza.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Algılayıcıları



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Hız kontrol sistemi

Not: Algılayıcı görünmez, tampon panelinin arkasındadır.

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Neden	İşlem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Ağır yağmur veya kar yağışı radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayın.
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayın.
Araçların veya yol kenarında başka nesnelerin olmadığı bir çöl veya ıssız bir bölgedesiniz.	Kısa bir süre bekleyin veya normal hız denetimi sisteminine geçiş yapın.

Hız kontrol sistemi

Radar teknolojisinin doğası gereği, engellenmiş algılayıcı mesajı algılayıcı engellenmediğinde görüntülenebilir. Tenha kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelebilir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden veya kontağı kapatıp açtıktan sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş



UYARI: Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma kipinin farkında olun ve gerektiğinde frenlere basın.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.

Uyarlamalı hız kontrolü ve normal hız kontrolü arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Mod	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi



Normal hız kontrolünü

seçerseniz, uyarlamalı hız kontrolü göstergesi yerine normal hız kontrolü göstergesi geçer. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Göstergesi



Sistemi açtığınızda gösterge görüntülenir.

Sistem bekleme modundayken ve uyarlamalı sabit hızı ayarladığınızda, bilgi ekranında bir gösterge belirir.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Radarın görüş oranı düşük.
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor.
Adaptif Hız Kontrol arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Normal hız kontrolünü açtınız. Uyarlamalı frenleme devre dışı kalır.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü

(varsa)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem hız levhası tanıma sistemiyle uyarlamalı hız kontrolünü bir araya getirir. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız sınırına göre ayarlamayı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi, 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değerine ayarlanır.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Not: Ayarlanmış hızı her an geçersiz kılabilirsiniz.

Not: Uyarlamalı hız kontrol boşluk ayarı normal olarak çalışır.

Hız Kontrol Modları Arasında Geçiş Yapmak

Bilgi ekranını kullanarak hız kontrol modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Hız kontrol modları arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Mod	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Akıllı Mod



E265663

Bu modu seçerseniz, bilgi ekranında ayarlı hız ve tespit edilmiş hız sınırı işareti etrafında bir ayraç belirir. Sistem araç hızını, aracınız hız sınırı levhasını geçmeden önce, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız limitine göre ayarlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem bazı durumlarda, aracınız hız sınırı levhasını geçene kadar araç hızını ayarlamayabilir.

Hız kontrol sistemi

Not: Sistem farklı bir azami hız sınırı tespit ettiğinde ayarlanan hız buna göre değişir.

Sistem eğer hız sınırı tespit etmezse, araç hızı mevcut ayarlanmış hızda kalır.

Ayarlanan Hız Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsü aracılığıyla, tespit edilen hız sınırının üstünde veya altında kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Otomatik İptal Etme

Hız levhası tanıma sistemi, uyarlanmış hız kontrol sisteminin minimum hız uyarı altında bir hız sınırı tespit ederse, bir ses duyulur ve sistem bekleme moduna döner.

Hız tolerans ayarlarını değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Gereken hız ayarını seçmek için anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basın. OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Mod

Bu modu seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi elle girilen hız ayarıyla çalışır. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından tespit edilen hız sınırına göre ayarlamaz.

Normal Kip

Bu modu seçerseniz, normal hız kontrol sistemi çalışır. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Adaptif Hız Kontrol Hız işareti tanıma sistemi kullanım dışı	Navigasyon sisteminden alınan hız sınırı bilgisi mevcut değil. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI/STOP-AND-GO



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Sistem, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları algılamayabilir.



UYARI: Satış sonrası elektronik römork fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem bir çarpışma önleme veya uyarısı sistemi değildir.

Hız kontrol sistemi



UYARI: Sistem, yoldaki yayaları veya nesneleri algılamaz.



UYARI: Sistem, aynı şeritte karşıdan gelen araçları algılamaz.



UYARI: Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.



UYARI: Önerilen haricinde boyuta sahip lastikler kullanmayın çünkü sistemin normal çalışması etkilenebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Sistem, aynı şeritte önünüzde bulunan araç ile sizin aranızda belirlenmiş mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar kullanır.



E248321

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.

Hız kontrol sistemi



E260516

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Sürüş Hızının Ayarlanması

Gerekli hıza çıkın.

SET+

Mevcut hızı ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.



E249552

Sistem önünüzde bir araç tespit ederse, bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Aracınız Sabitken Uyarlamalı Hız Kontrolünün Ayarlanması

1. Bir aracı tamamen durana kadar takip edin.
2. Fren pedalını sonuna kadar basılı tutun.
3. **SET+** veya **SET-** öğelerine basın ve bırakın.

Ayarlanmış hız 30 km/h olarak değiştirilir.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Bir Aracın Takip Edilmesi



UYARI: Fren yapan bir aracı takip ederken, aracınız her zaman sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önleyecek kadar çabuk yavaşlamayabilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sistem, sadece radar algılayıcı ile tespit edilen araçlar hakkında uyarıda bulunur. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürmek için araç hızı ayarlanır. Bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: *Bir aracı takip ettiğiniz sırada bir sinyal lambası etkinleştirmeniz durumunda, uyarlamalı sabit hız denetimi aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.*

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç bulunduğu şeritten çıktığında.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarlarsınız.

Hız kontrol sistemi

Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı frenleme uygular. Frenlere basarak sistemi geçersiz kılabilirsiniz.

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yetersiz olacağını belirlerse, sistem frenlemeye devam ederken bir uyarı sesi duyulur. Derhal harekete geçin.

Bir Aracın Tamamen Durana Kadar Takip Edilmesi

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha kısa bir süre sabit kalırsa, aracınız öndeki aracı takip etmek üzere hareket edip hızlanacaktır.

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha uzun bir süre sabit kalırsa, öndeki aracı takip etmek için **RES**'ye veya gaz pedalına basın.

Not: Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.

Mesafenin Ayarlanması



Boşluk kumandasına basarak önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz.

Not: Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.



E249552

Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Araçlar Arası Mesafe Ayarı

Ayarlanan Hız km/h	Grafik Ekranı - Araçlar Arasındaki Mesafe Çubuklarla Gösterilir	Saniye Cinsinden Mesafe	Aradaki Mesafe m	Dinamik Davranış
100	1	1	28	Spor.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Konfor.

Kontağı açtığınızda, sistem kullanılmış olan son boşluk ayarını seçer.

Sistemin Devre Dışı Bırakılması



UYARI: Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını kullanın.

Sistemi geçersiz kıldığınızda, araç grafiği bilgi ekranından kaybolur.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+ Ayarlanan hızı artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

SET- Ayarlanan hızı azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru bastırın.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Sistem aracınızı yeni ayarlanan hıza getirmek için frenleri uygulayabilir. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Ayarlanan Hızı İptal Etme

 Düğmeye bir kez basın veya fren pedalına dokununuz.

Son ayarlanan hız değeri üstü çizilmiş olarak görüntülenir ve son boşluk uyarı görüntülenir fakat silinmez.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Düğmeye basın.

Araç hızı önceden belirlenmiş hız ve boşluk ayarına geri döner. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.*

Otomatik İptal Etme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse sistem otomatik olarak devreden çıkarılabilir:

- Tekerlekler kayarsa.
- El frenini çektiğinizde.

El Freninin Uygulanması

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse el freni otomatik olarak uygulanabilir veya iptal edilebilir:

- Aracınızı durdurduktan sonra emniyet kemerini çıkarır ve kapıyı açarsanız.
- Aracınız üç dakikadan daha uzun bir süre sabit kalırsa.

Yokuşta-İnişte Kullanım

Sistem aktifken, dik yokuşlardan uzun süre iniş esnasında, örneğin dağlık alanlarda, daha düşük bir vites seçin. Sistem bu durumlarda, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyar.

Not: *Sistem uzun süre fren uygularsa bir ses duyulur ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Sistem frenler soğuyunca çalışır.*

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken düğmeye bir kez basın.

Not: *Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.*

Tespit Sorunları

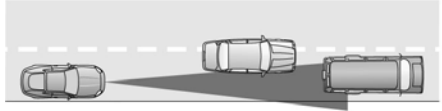


UYARI: Örneği köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi alt yapılardan dolayı nadiren tespit sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

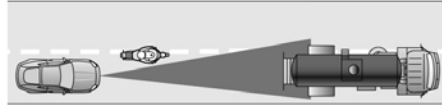


UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

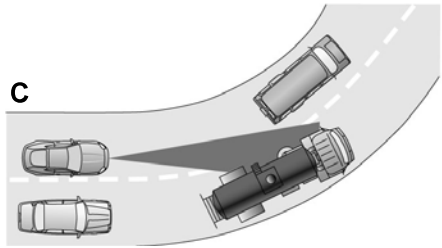
A



B



C



E71621

Radarın görüş alanı sınırlıdır. Her durumda her aracı algılamaz ve araçları beklediğinizden daha geç algılayabilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse, öndeki araç grafiği görüntülenmez.

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki durumlarda tespit sorunları ortaya çıkabilir

- A Öndeki araçtan farklı bir hatta sürüş yaparken.
- B Şeridinizin kenarındaki araçlarla. Sistem, bu araçları sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilir.
- C Yoldaki bir viraja veya keskin bir dönüşe girip çıkarken öndeki araçların tespitinde sorunlar ortaya çıkabilir.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Dikkatli olmalı ve gerektiğinde harekete geçmelisiniz.

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu durum, eksik veya yanlış araç tespitine neden olabilir.

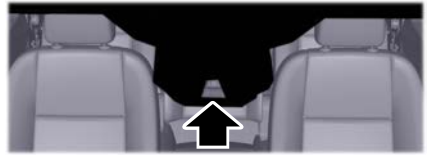
Sistem Kullanılmıyor

- Engellenmiş sensör.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili sistemde arıza.
- Sistem siz durduktan sonra veya düşük hızlarda öndeki aracı algılamaz.

Uyarılmalı Hız Kontrol Sistemi Algılayıcıları



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.

Hız kontrol sistemi



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışmaz.

Not: Algılayıcı görünmez, tampon panelinin arkasındadır.

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Hız kontrol sistemi

Neden	İşlem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Ağır yağmur veya kar yağışı radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayın.
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayın.
Araçların veya yol kenarında başka nesnelerin olmadığı bir çöl veya ıssız bir bölgedesiniz.	Kısa bir süre bekleyin veya normal hız kontrolüne geçiş yapın.

Hız kontrol sistemi

Radar teknolojisinin doğası gereği, engellenmiş algılayıcı mesajı algılayıcı engellenmediğinde görüntülenebilir. Tenha kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelebilir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden veya kontağı kapatıp açtıktan sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş



UYARI: Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma kipinin farkında olun ve gerektiğinde frenlere basın.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.

Uyarlamalı hız kontrolü ve normal hız kontrolü arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Mod	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi



Normal hız kontrolünü

seçerseniz, uyarlamalı hız kontrolü göstergesi yerine normal hız kontrolü göstergesi geçer. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Göstergesi



Sistemi açtığınızda gösterge görüntülenir.

Sistem bekleme modundayken ve uyarlamalı sabit hızı ayarladığınızda, bilgi ekranında bir gösterge belirir.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Radarın görüş oranı düşük.
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor.
Adaptif Hız Kontrol arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Adaptif Hız Kontrol Hız çok düşük olduğundan devreye giremiyor	Aracınızın hızı çok düşükken sistemi açtınız.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Normal hız kontrolünü açtınız. Uyarlamalı frenleme devre dışı kalır.

Şerit Ortalama ile Uyarlamaları Hız Kontrol Sistemi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayın.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırılabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

Sistem otoyollarda şerit merkezine doğru kesintisiz yardımcı direksiyon torku girişi uygulayarak aracınızı şeridin ortasında tutmanıza yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Not: Yardımcı direksiyon torku sınırlıdır ve her sürüş koşulunda yeterli olmayabilir.

Not: İstisnai durumlarda sistem şeridin ortasından sapabilir.

Sistem yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde çalışır:

- Dur-kalk özelliğinin etkin olduğunu uyarlamalı hız kontrolü sistemi bulunduğunda.
- Sistem, şerit çizgisi tespit ederse.
- Ellerinizi sürekli direksiyon simidindeyse.
- Aracınız şeridin ortasında.

Not: Ön kamera veya algılayıcı engellenmiş ya da kullanılamıyorsa sistem çalışmayabilir.

Şerit Ortalama Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Düğmeye basın ve bırakın.

Gösterge bilgi ekranında yer alır. Sistem açıkken göstergenin rengi sistem durumunu belirtmek üzere değişir.

Gri, sistemin açık olduğunu ama etkin olmadığını gösterir.

Yeşil, sistemin etkin olduğunu ve aracınızı şeridin ortasında tutmak için yardımcı direksiyon torku girişi uyguladığını gösterir.

Sistem, geçerli şerit çizgileri algıladığında etkinleştirilir. Geçerli şerit çizgileri algılanmazsa, sistem geçerli şerit çizgileri algılanana kadar etkinleşmez.

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Aracınız şeridin ortasında değilse.
- Şerit çok darsa veya çok genişse.
- Sistem şerit çizgilerini ya da şeritlerin ne zaman birleştiğini veya ayrıldığını algılamıyorsa.
- Sinyal lambasını açtığınızda.
- Sınırlı direksiyon torku girişi uygulandığında.
- İnşaat halindeki alanlarda veya yeni alt yapıda.
- Direksiyon sisteminde değişiklikler yapıldığında.
- Yedek lastik kullanılıyorsa.

Sistem aktifken sinyal lambası açılırsa, sistem hemen iptal olur. Sinyal lambası devrede olduğu sürece sistem bekleme modunda kalır. Araç şeridin ortasına geldiğinde ve sinyal lambası kapatıldığında, sistem otomatik olarak tekrar aktif hale gelir.

Sistem etkinse ve belli bir süre için direksiyon hareketi tespit etmezse sizi, ellerinizi direksiyon simidine koymanız için uyarır. Uyarılara tepki vermezseniz sistem iptal olur ve direksiyon kontrolünü sürdürürken aracınızı rölanti devrine yavaşlatır.

Sistem, aracınız şerit çizgilerini direksiyon hareketi algılanmazken geçtiğinde de sizi uyarır.

Not: Sistem direksiyondaki hafif bir tutuş veya dokunuşu eller serbest sürüş olarak algılayabilir.

Sistemi, aracınızı yönlendirerek istediğinizde devre dışı bırakabilirsiniz.

Otomatik iptal Etme



UYARI: Direksiyon simidinde herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapılmışsa sistemi kullanmayın. Direksiyon simidindeki değişiklik veya modifikasyon, sistemin çalışmasını veya performansını etkileyebilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem dış şartlardan ötürü, örneğin şerit çizgileri mevcut olmadığı ve elleriniz direksiyon simidinin üzerinde olduğu için, iptal olursa bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Sistem dış şartlardan ötürü, örneğin şerit çizgileri mevcut olmadığı ve elleriniz direksiyon simidinin üzerinde olmadığı için, iptal olursa sistem sizi hemen aracın kontrolünü almanız için uyarır. Bu uyarı göz ardı edilirse, sistem direksiyon kontrolünü sürdürürken aracı yavaşlatır.

RES

Aracınız yavaşlamaya başlarsa, direksiyon hakimiyetine katkıda bulunmanız ve tam sistem performansını geri kazanmak için düğmeye basıp bırakmanız veya gaz pedalına kısa süreli basmanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda da otomatik iptal işlemi uygulanır:

- Şerit çok genişliyor veya daralıyorsa.
- Sistem geçerli şerit çizgisi tespit edemiyorsa.
- Şerit çizgileri geçilmişse.
- Yoldaki viraj çok keskinse.

Hız kontrol sistemi

Not: Aracınız, bir anahtar döngüsü içerisinde sürücünün hareketsiz kalmasından dolayı iki defa yavaşlarsa, sistem bir sonraki anahtar döngüsüne kadar devre dışı kalır.

Engellenmiş Algılayıcılar



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Not: Radarı göremezsiniz, tampon panelinin arkasındadır.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışmaz.

Hız kontrol sistemi

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Şerit Ortalama Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Şerit hizalama yardımı kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor. Kontağı bir sonraki açışınızda hala kullanılamıyorsa, sistemde bir arıza meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü

(varsa)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi

konusundaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Hız kontrol sistemi

Sistem hız levhası tanıma sistemiyle uyarlamalı hız kontrolünü bir araya getirir. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız sınırına göre ayarlamanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi, 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değerine ayarlanır.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Not: Ayarlanmış hızı her an geçersiz kılabilirsiniz.

Not: Uyarlamalı hız kontrol boşluk ayarı normal olarak çalışır.

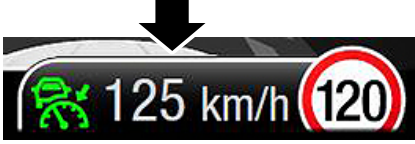
Hız Kontrol Modları Arasında Geçiş Yapmak

Bilgi ekranını kullanarak hız kontrol modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Hız kontrol modları arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Mod	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Akıllı Mod



E265663

Bu modu seçerseniz, bilgi ekranında ayarlı hız ve tespit edilmiş hız sınırı işareti etrafında bir araç belirir. Sistem araç hızını, aracınız hız sınırı levhasını geçmeden önce, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız limitine göre ayarlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem bazı durumlarda, aracınız hız sınırı levhasını geçene kadar araç hızını ayarlamayabilir.

Not: Sistem farklı bir azami hız sınırı tespit ettiğinde ayarlanan hız buna göre değişir.

Sistem eğer hız sınırı tespit etmezse, araç hızı mevcut ayarlanmış hızda kalır.

Otomatik İptal Etme

Hız levhası tanıma sistemi, uyarlanmış hız kontrol sisteminin minimum hız ayarı altında bir hız sınırı tespit ederse, bir ses duyulur ve sistem bekleme moduna döner.

Ayarlanan Hız Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsü aracılığıyla, tespit edilen hız sınırının üstünde veya altında kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Hız tolerans ayarlarını değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü öğesi	Açıklama ve eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Kontrol	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Gereken hız ayarını seçmek için anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basın. OK düğmesine basın.

Uyarlamalı Mod

Bu modu seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi elle girilen hız ayarıyla çalışır. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından tespit edilen hız sınırına göre ayarlamaz.

Normal Kip

Bu modu seçerseniz, normal hız kontrol sistemi çalışır. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez.

Hız kontrol sistemi

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Adaptif Hız Kontrol Hız işareti tanıma sistemi kullanım dışı	Navigasyon sisteminden alınan hız sınırı bilgisi mevcut değil. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI/STOP-AND-GO



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki

sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.

Hız kontrol sistemi



UYARI: Sistem, duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları algılayabilir.



UYARI: Satış sonrası elektronik römork fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Sistem bir çarpışma önleme veya uyarısı sistemi değildir.



UYARI: Sistem, yoldaki yayaları veya nesneleri algılamaz.



UYARI: Sistem, aynı şeritte karşıdan gelen araçları algılamaz.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



UYARI: Önerilen boyutun dışındaki lastikler kullanmanız, sistemin normal çalışmasını etkileyebilir. Bu konudaki ihmal ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybettirebilir.

Sistem, aynı şeritte önünüzde bulunan araç ile sizin aranızda belirlenmiş mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Dört boşluk arayı seçebilirsiniz.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar kullanır.

Hız kontrol sistemi



E248321

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması



Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın.



E260516

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Uyarlamalı Sürüş Hızının Ayarlanması

Gerekli hıza çıkın.

SET+

Mevcut hızı ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırın.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.



E249552

Sistem önünüzde bir araç tespit ederse, bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken hız göstergesinde gösterilen değer bilgi ekranında gösterilenden biraz farklı olabilir.

Aracınız Sabitken Uyarlamalı Hız Kontrolünün Ayarlanması

1. Bir aracı tamamen durana kadar takip edin.
2. Fren pedalını sonuna kadar basılı tutun.
3. **SET+** veya **SET-** öğelerine basın ve bırakın.

Ayarlanmış hız 30 km/h olarak değiştirilir.

Bilgi ekranında gösterge, mevcut boşluk ayarı göstergesi ve ayarlanmış hız gösterilir.

Bir Aracın Takip Edilmesi



UYARI: Fren yapan bir aracı takip ederken, aracınız her zaman sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önleyecek kadar çabuk yavaşlamayabilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Sistem, sadece radar algılayıcı ile tespit edilen araçlar hakkında uyarıda bulunur. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerektiğinde frenlere basın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa, araç hızı önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürecek şekilde ayarlanır. Bilgi ekranında bir araç grafiği görüntülenir.

Not: *Bir aracı takip ettiğiniz sırada bir sinyal lambası etkinleştirmeniz durumunda, uyarlamalı sabit hız denetimi aracı geçmenize yardımcı olmak için hafif geçici bir hızlanma sağlayabilir.*

Aracınız önündeki araçla, şunlar gerçekleşene kadar sabit bir boşluk bırakır:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç bulunduğunuz şeritten çıktığında.
- Yeni bir boşluk mesafesi ayarlarsınız.

Sistem önünüzdeki araçla olan boşluk mesafesini korumak amacıyla aracınızı yavaşlatmak için fren uygular. Sistem yalnızca sınırlı frenleme uygular. Frenlere basarak sistemi geçersiz kılabilirsiniz.

Sistem, maksimum frenleme etkisinin yetersiz olacağını belirlerse, sistem frenlemeye devam ederken bir uyarı sesi duyulur. Derhal harekete geçin.

Bir Aracın Tamamen Durana Kadar Takip Edilmesi

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha kısa bir süre sabit kalırsa, aracınız öndeki aracı takip etmek üzere hareket edip hızlanacaktır.

Hız kontrol sistemi

Aracınız bir aracı tamamen durana kadar takip ederse ve üç saniyeden daha uzun bir süre sabit kalırsa, öndeki aracı takip etmek için **RES**'ye veya gaz pedalına basın.

Not: Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.

Boşluk Mesafesinin Ayarlanması



Boşluk kumandasına basarak önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz.

Not: Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.



E249552

Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Dört boşluk ayarı seçebilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Araçlar Arası Mesafe Ayarı

Ayarlanan Hız km/h	Grafik Ekranı - Araçlar Arasındaki Mesafe Çubuklarla Gösterilir	Saniye Cinsinden Mesafe	Aradaki Mesafe m	Dinamik Davranış
100	1	1	28	Spor.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Konfor.

Kontağı açtığınızda, sistem kullanılmış olan son boşluk ayarını seçer.

Sistemin Devre Dışı Bırakılması



UYARI: Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını kullanın.

Hız kontrol sistemi

Sistemi geçersiz kıldığınızda, araç grafiği bilgi ekranından kaybolur.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

SET+ Ayarlanan hızı artırmak için anahtar düğmesini yukarıya doğru bastırın.

SET- Ayarlanan hızı azaltmak için anahtar düğmesini aşağıya doğru bastırın.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Sistem aracınızı yeni ayarlanan hızla getirmek için frenleri uygulayabilir. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi



Düğmeye bir kez basın veya fren pedalına dokunun.

Son ayarlanan hız değeri üstü çizilmiş olarak görüntülenir ve son boşluk ayarı görüntülenir fakat silinmez.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi



Düğmeye basın.

Araç hızı önceden belirlenmiş hız ve boşluk ayarına geri döner. Ayarlanan hız, sistem etkinken bilgi ekranında sürekli olarak görüntülenir.

Not: *Sürdür özelliğini, yalnızca ayarlanan hızın farkındaysanız ve bu hıza dönmek istiyorsanız kullanın.*

Otomatik İptal Etme

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse sistem otomatik olarak devreden çıkarılabilir:

- Tekerlekler kaydığında.
- El frenini çektiğinizde.

El Freninin Uygulanması

Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse el freni otomatik olarak uygulanabilir veya iptal edilebilir:

- Aracınızı durdurduktan sonra emniyet kemerini çıkarır ve kapıyı açarsanız.
- Aracınız üç dakikadan daha uzun bir süre sabit kalırsa.

Yokuşta-İnişte Kullanım

Sistem aktifken, dik yokuşlardan uzun süre iniş esnasında, örneğin dağlık alanlarda, daha düşük bir vites seçin. Sistem bu durumlarda, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek amacıyla fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyar.

Not: *Sistem uzun süre fren uygularsa bir ses duyulur ve sistem devreden çıkar. Bu, frenlerin soğumasını sağlar. Sistem frenler soğuyunca çalışır.*

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması



Sistem bekleme modundayken düğmeye bir kez basın.

Not: *Sistemi kapattığınızda ayarlanan hız silinir.*

Algılama Sorunları



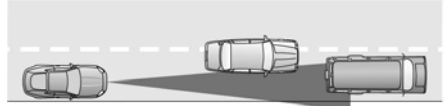
UYARI: Örneğin köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi altyapılardan dolayı nadiren algılama sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.



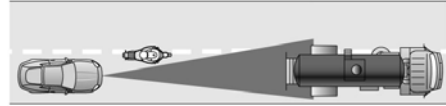
UYARI: Sistemde arıza olursa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Radarın görüş alanı sınırlıdır. Her durumda her aracı algılamaz ve araçları beklediğinizden daha geç algılayabilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse, öndeki araç grafiği görüntülenmez.

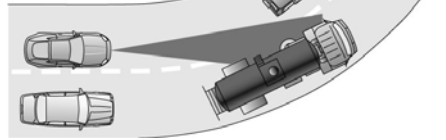
A



B



C



E71621

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki durumlarda algılama sorunları ortaya çıkabilir:

- A Öndeki araçtan farklı bir hatta sürüş yaparken.
- B Şeridinizin kenarındaki araçlarla. Sistem, bu araçları sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilir.
- C Yoldaki bir viraja veya keskin bir dönüşte girip çıkarken öndeki araçların tespitinde sorunlar ortaya çıkabilir.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleme yapabilir. Dikkatli olmalı ve gerektiğinde harekete geçmelisiniz.

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu durum, eksik veya yanlış araç tespitine neden olabilir.

Sistem Kullanılamıyor

- Engellenmiş algılayıcı.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili bir sistemde arıza.
- Sistem siz durduktan sonra veya düşük hızlarda öndeki aracı algılamaz.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Algılayıcıları



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Hız kontrol sistemi



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Not: Algılayıcı görünmez, tampon panelinin arkasındadır.

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Hız kontrol sistemi

Neden	Eylem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Radarın artık önünde bir şey olmadığını algılaması birkaç dakika sürebilir.
Ağır yağmur veya kar yağışı radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları algılayamayacağı için bu koşullarda sistemi kullanmayın.
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini etkiler.	Öndeki araçları algılayamayacağı için bu koşullarda sistemi kullanmayın.
Araçların veya yol kenarında başka nesnelerin olmadığı bir çöl veya ıssız bir bölgedesiniz.	Kısa bir süre bekleyin veya normal hız kontrolüne geçiş yapın.

Hız kontrol sistemi

Radar teknolojisinin doğası gereği, engellenmiş algılayıcı mesajı algılayıcı engellenmediğinde görüntülenebilir. Tenha kırsal alanlarda veya çölde araç kullanırken meydana gelebilir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden veya kontağı kapatıp açtıktan sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş



UYARI: Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma modunun farkında olun ve gerektiğinde frenlere basın.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.

Uyarlamalı hız kontrolü ile normal hız kontrolü arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.

Hız kontrol sistemi

Menü Ögesi	Eylem
Normal	Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.
Uyarlamalı	
Akıllı	



Normal hız kontrolünü seçerseniz, uyarlamalı hız kontrolü göstergesi yerine normal hız kontrolü göstergesi geçer. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Göstergesi



Sistemi açtığınızda gösterge görüntülenir.

Sistem bekleme modundayken ve uyarlamalı sabit hızı ayarladığınızda, bilgi ekranında bir gösterge belirir.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Radarın görüş oranı düşük.
Adaptif Hız Kontrol kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor.
Adaptif Hız Kontrol arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Adaptif Hız Kontrol Hız çok düşük olduğundan devreye giremiyor	Aracınızın hızı çok düşükken sistemi açtınız.
Hız Kontrol etkin Otomatik frenleme kapatıldı	Normal hız kontrolünü açtınız. Uyarlamalı frenleme devre dışı kalır.

Şerit Ortalama ile Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Otoyola giriş veya otoyoldan çıkış, dört yollu veya döner kavşaklı yollar, görünür seyahat şeritlere bulunmayan yollar, virajlı, kaygan, asfalt bulunmayan yollar ya da dik eğimli araziler gibi değişken yol koşullarına özellikle dikkat edin.



UYARI: Örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar gibi net bir görüşe sahip olmadığınız durumlarda sistemi kullanmayın.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırılabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

Sistem otoyollarda şerit merkezine doğru kesintisiz yardımcı direksiyon torku girişi uygulayarak aracınızı şeridin ortasında tutmanıza yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Not: Yardımcı direksiyon torku sınırlıdır ve her sürüş koşulunda yeterli olmayabilir.

Not: İstisnai durumlarda sistem şeridin ortasından sapabilir.

Sistem yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde çalışır:

- Dur-kalk özelliğinin etkin olduğunu uyarlamalı hız kontrolü sistemi bulunduğunda.
- Sistem, şerit çizgisi tespit ederse.
- Ellerinizi sürekli direksiyon simidindeyse.
- Aracınız şeridin ortasındaysa.

Not: Ön kamera veya algılayıcı engellenmiş ya da kullanılamıyorsa sistem çalışmayabilir.

Şerit Ortalama Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Düğmeye basın ve bırakın.

Gösterge bilgi ekranında yer alır. Sistem açıkken göstergenin rengi sistem durumunu belirtmek üzere değişir.

Gri, sistemin açık olduğunu ama etkin olmadığını gösterir.

Yeşil, sistemin etkin olduğunu ve aracınızı şeridin ortasında tutmak için yardımcı direksiyon torku girişi uyguladığını gösterir.

Sistem, geçerli şerit çizgileri algıladığında etkinleştirilir. Geçerli şerit çizgileri algılanmazsa, sistem geçerli şerit çizgileri algılanana kadar etkinleşmez.

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Aracınız şeridin ortasında değilse.
- Şerit çok darsa veya çok genişse.
- Sistem şerit çizgilerini ya da şeritlerin ne zaman birleştiğini veya ayrıldığını algılamıyorsa.
- Sinyal lambasını açtığınızda.
- Sınırlı direksiyon torku girişi uygulandığında.
- İnşaat halindeki alanlarda veya yeni alt yapıda.
- Direksiyon sisteminde değişiklikler yapıldığında.
- Yedek lastik kullanılıyorsa.

Sistem aktifken sinyal lambası açılırsa, sistem hemen iptal olur. Sinyal lambası devrede olduğu sürece sistem bekleme modunda kalır. Araç şeridin ortasına geldiğinde ve sinyal lambası kapatıldığında, sistem otomatik olarak tekrar aktif hale gelir.

Sistem etkinse ve belli bir süre için direksiyon hareketi tespit etmezse sizi, ellerinizi direksiyon simidine koymanız için uyarır. Uyarılara tepki vermezseniz sistem iptal olur ve direksiyon kontrolünü sürdürürken aracınızı rölanti devrine yavaşlatır.

Sistem, aracınız şerit çizgilerini direksiyon hareketi algılanmazken geçtiğinde de sizi uyarır.

Not: Sistem direksiyondaki hafif bir tutuş veya dokunuşu eller serbest sürüş olarak algılayabilir.

Sistemi, aracınızı yönlendirerek istediğinizde devre dışı bırakabilirsiniz.

Otomatik İptal Etme



UYARI: Direksiyon simidinde herhangi bir değişiklik veya modifikasyon yapılmışsa sistemi kullanmayın. Direksiyon simidindeki değişiklik veya modifikasyon, sistemin çalışmasını veya performansını etkileyebilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem dış şartlardan ötürü, örneğin şerit çizgileri mevcut olmadığı ve elleriniz direksiyon simidinin üzerinde olduğu için, iptal olursa bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Sistem dış şartlardan ötürü, örneğin şerit çizgileri mevcut olmadığı ve elleriniz direksiyon simidinin üzerinde olmadığı için, iptal olursa sistem sizi hemen aracın kontrolünü almanız için uyarır. Bu uyarı göz ardı edilirse, sistem direksiyon kontrolünü sürdürürken aracı yavaşlatır.

RES

Aracınız yavaşlamaya başlarsa, direksiyon hakimiyetine katkıda bulunmanız ve tam sistem performansını geri kazanmak için düğmeye basıp bırakmanız veya gaz pedalına kısa süreli basmanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda da otomatik iptal işlemi uygulanır:

- Şerit çok genişliyor veya daralıyorsa.
- Sistem geçerli şerit çizgisi tespit edemiyorsa.
- Şerit çizgileri geçilmişse.
- Yoldaki viraj çok keskinse.

Hız kontrol sistemi

Not: Aracınız, bir anahtar döngüsü içerisinde sürücünün hareketsiz kalmasından dolayı iki defa yavaşlarsa, sistem bir sonraki anahtar döngüsüne kadar devre dışı kalır.

Engellenmiş Algılayıcılar



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Not: Radarı göremezsiniz, tampon panelinin arkasındadır.

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Hız kontrol sistemi

Not: Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayın. Araç ön korumaları, satış sonrası lambaları, ek boya veya plastik kaplamalar da algılayıcı performansını azaltabilir.

Şerit Ortalama Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Şerit hizalama yardımı kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor. Kontağı bir sonraki açışınızda hala kullanılamıyorsa, sistemde bir arıza meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hız Levhası Tanıma ile Uyarılmalı Hız Kontrolü

(varsa)



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi

noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Hız kontrol sistemi

Sistem hız levhası tanıma sistemiyle uyarlamalı hız kontrolünü bir araya getirir. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız sınırına göre ayarlamanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi, 80 km/h değerinde bir hız sınırı algıladığında, araç hızı 80 km/h değerine ayarlanır.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Not: Ayarlanmış hızı her an geçersiz kılabilirsiniz.

Not: Uyarlamalı hız kontrol boşluk ayarı normal olarak çalışır.

Hız Kontrol Modları Arasında Geçiş Yapmak

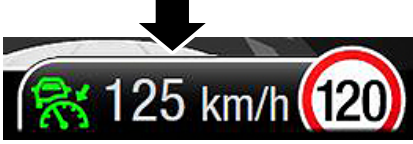
Bilgi ekranını kullanarak hız kontrol modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Hız kontrol modları arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.
Normal	Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.
Uyarlamalı	
Akıllı	

Hız kontrol sistemi

Akıllı Mod



E265663

Bu modu seçerseniz, bilgi ekranında ayarlı hız ve tespit edilmiş hız sınırı işareti etrafında bir araç belirir. Sistem araç hızını, aracınız hız sınırı levhasını geçmeden önce, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan hız limitine göre ayarlamak üzere tasarlanmıştır.

Sistem bazı durumlarda, aracınız hız sınırı levhasını geçene kadar araç hızını ayarlamayabilir.

Not: Sistem farklı bir azami hız sınırı tespit ettiğinde ayarlanan hız buna göre değişir.

Sistem eğer hız sınırı tespit etmezse, araç hızı mevcut ayarlanmış hızda kalır.

Otomatik İptal Etme

Hız levhası tanıma sistemi, uyarlanmış hız kontrol sisteminin minimum hız uyarı altında bir hız sınırı tespit ederse, bir ses duyulur ve sistem bekleme moduna döner.

Ayarlanan Hız Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsü aracılığıyla, tespit edilen hız sınırının üstünde veya altında kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Hız kontrol sistemi

Hız tolerans ayarlarını düzenlemek için, direksiyon simidi üzerindeki menü düğmesine basarak bilgi ekranı ana menüsüne girin ve şunları seçin:

Menü Öğesi	Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basın.
Sürücü Desteği	OK düğmesine basın.
Hız Kontrol Sistemi	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Bir ayar seçin ve OK düğmesine basın.

Uyarlamalı Mod

Bu modu seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi elle girilen hız ayarıyla çalışır. Sistem, araç hızını hız levhası tanıma sistemi tarafından tespit edilen hız sınırına göre ayarlamaz.

Normal Kip

Bu modu seçerseniz, normal hız kontrol sistemi çalışır. Boşluk ayarı görüntülenmez, sistem öndeki araçlara otomatik tepki vermez ve uyarlamalı frenleme etkinleşmez.

Hız kontrol sistemi

Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Adaptif Hız Kontrol Hız işareti tanıma sistemi kullanım dışı	Navigasyon sisteminden alınan hız sınırı bilgisi mevcut değil. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

AKILLI HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değeriyle sınırlanır. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistemin Açılması veya Kapatılması

LIM Sistemi açmak için basın. Sistem algılanan hız sınırı ile veya hız sınırı algılanmıyorsa, mevcut araç hızını ayarlanan hız olarak algılayarak etkinleşir. Sistemi kapatmak için tekrar basın.

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+ Hız sınırlandırıcıyı mevcut araç hızına

SET- ayarlamak için, sistem bekleme modundayken anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Not: Ayarlanan hız sınırlandırıcı, sistem farklı bir maksimum hız sınırı algıladığı zaman, algılanan bu hıza göre uyarlanır.

Not: Sistem, maksimum bir hız sınırı algılayamazsa, bekleme moduna geri döner.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basın. Sistem, bekleme moduna döner.

Not: Hız sınırlandırıcı simgesi ve ayarlanan hız göstergesi, bekleme modundayken gri renkte gösterilir.

Not: Sistem, bekleme modundayken araç hızını sınırlandırmaz.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basın. Sistem; hız sınırlandırıcıyı, çalışmaya devam etmeye başladığı anda algılanmış olan maksimum hız sınırına ayarlar.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde veya **RES** düğmesine bastığınızda, sistem tekrar çalışmaya devam eder.

Sistem Uyarıları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, bilgi ekranında bir uyarı belirir:

- Araç hızı, ayarlanmış mevcut hızı aşarsa.
- Sistem, mevcut araç hızından daha düşük bir maksimum hız sınırı algılasa.
- Ayarlanan hızı kasıtlı olarak aşarsanız.
- Ayarlanan hızı kasıtsız olarak aşarsanız (örneğin; yokuş aşağı giderken). Ayrıca, bir ses de duyulur.

Not: Ayarlanan hızı aşmaya devam ederseniz, bir ses duyulur.

Not: Hız levhası tanıma sistemi, işlevsel hız aralığı dışında bir hız sınırı algılasa, bir ses duyulur ve sistem, bekleme moduna döner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsünden, algılanan hız sınırına ek olarak kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Hız tolerans ayarlarını değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Sınırlayıcı	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Gereken hız ayarını seçmek için anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basın. OK düğmesine basın.

Normal Hız Sınırlandırıcıya Geçiş

Bilgi ekranını kullanarak akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapabilirsiniz. Akıllı hız sınırlandırıcı, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi

tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Normal hız sınırlandırıcı, direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanarak araç hızını elle sınırlandırmanızı sağlar.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Sınırlayıcı	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.

Not: Akıllı hız sınırlandırıcıyı kapatırsanız, sistem, varsayılan olarak normal hız sınırlandırıcıya döner. Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak hız sınırlandırıcıyı elle ayarlayabilirsiniz.

AKILLI HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değeriyle sınırlanır. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Sistemin Açılması veya Kapatılması

LİM

Sistemi açmak için basın. Sistem algılanan hız sınırı ile veya hız sınırı algılanmıyorsa, mevcut araç hızını ayarlanan hız olarak algılayarak etkinleşir. Sistemi kapatmak için, sistem bekleme modundayken düğmeye tekrar basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+ Hız sınırlandırıcıyı mevcut araç hızına ayarlamak için, **SET-** sistem bekleme modundayken anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Not: Ayarlanan hız sınırlandırıcı, sistem farklı bir maksimum hız sınırı algıladığı zaman, algılanan bu hıza göre uyarlanır.

Not: Sistem, maksimum bir hız sınırı algılayamazsa, bekleme moduna geri döner.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

LİM Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basın. Sistem, bekleme moduna döner.

Not: Hız sınırlandırıcı simgesi ve ayarlanan hız göstergesi, bekleme modundayken gri renkte gösterilir.

Not: Sistem, bekleme modundayken araç hızını sınırlandırmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basın. Sistem; hız sınırlandırıcıyı, çalışmaya devam etmeye başladığı anda algılanmış olan maksimum hız sınırına ayarlar.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde veya **RES** düğmesine bastığınızda, sistem tekrar çalışmaya devam eder.

Sistem Uyarıları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, bilgi ekranında bir uyarı belirir:

- Araç hızı, ayarlanmış mevcut hızı aşarsa.
- Sistem, mevcut araç hızından daha düşük bir maksimum hız sınırı algılasa.
- Ayarlanan hızı kasıtlı olarak aşarsanız.
- Ayarlanan hızı kasıtsız olarak aşarsanız (örneğin; yokuş aşağı giderken). Ayrıca, bir ses de duyulur.

Not: Ayarlanan hızı aşmaya devam ederseniz, bir ses duyulur.

Not: Hız levhası tanıma sistemi, işlevsel hız aralığı dışında bir hız sınırı algılasa, bir ses duyulur ve sistem, bekleme moduna döner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ekranındaki tolerans menüsünden, algılanan hız sınırına ek olarak kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

Hız tolerans ayarlarını değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Sınırlayıcı	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Gereken hız ayarını seçmek için anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basın. OK düğmesine basın.

Normal Hız Sınırlandırıcıya Geçiş

Bilgi ekranını kullanarak akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapabilirsiniz. Akıllı hız sınırlandırıcı, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi

tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Normal hız sınırlandırıcı, direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanarak araç hızını elle sınırlandırmanızı sağlar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	Eylem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Hız Sınırlayıcı	OK düğmesine basın.
Akıllı	OK düğmesine basın.

Not: Akıllı hız sınırlandırıcıyı kapatırsanız, sistem, varsayılan olarak normal hız sınırlandırıcıya döner. Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak hız sınırlandırıcıyı elle ayarlayabilirsiniz.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ



UYARI: Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



UYARI: Yorgun hissederseniz düzenli dinlenme molaları verin. Sistemin sizi uyarmasını beklemeyin.



UYARI: Belirli sürüş tarzları, yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem, sürüş tarzınızda bir bozulma olduğunu veya yorulmaya başladığınızı belirlerse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin üzerindeyken, sistem şerit çizgileri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi hesaplar.

Sürücü Uyarı Sistemi Uyarıları

Uyarı sistemi iki kademelidir:

1. Dinlenmenizi önermek için geçici bir uyarı verilir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir.
2. Dinlenmezseniz ve sistem sürüşünüzün kötüleştiğini tespit ederse, başka bir uyarı verir. İptal edene kadar bu uyarı bilgi ekranında kalır.

Not: Sistem, araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin altına düştüğünde sizi uyarmaz.

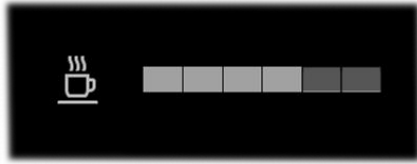
Sürücü Uyarı Sistemi Ekranı

Sürücü uyarı sistemi durumunu görüntülemek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Bilgilendirme	OK düğmesine basın.
Sürücü İkazı	OK düğmesine basın.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ölçülen dikkat seviyeniz, renkli çubuklar şeklinde altı kademe halinde gösterilir. Ölçülen dikkat seviyeniz azaldıkça, çubuk sağdan sola doğru ilerler.



E249476

Ölçülen dikkat seviyeniz iyi.



E249477

Ölçülen dikkat seviyeniz düşük. Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurmanız ve dinlenmeniz gerekiyor.

Aşağıdaki durumlarda ölçülen dikkat seviyeniz gri ile gösterilir:

- Algılayıcı şerit işaretlerini izleyemiyor.
- Araç hızı yaklaşık olarak 65 km/h değerinin altında.

Sürücü Uyarısının Açılması veya Kapatılması

Sürücü uyarısını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Sürücü ikazı	OK düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: *En son nasıl ayarlandığına bağlı olarak sistem açık veya kapalı kalır.*

Sürücü Uyarısının Sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:

- Aracınız sabitken kontağı kapatıp açarak.
- Aracınız sabitken sürücü kapısını açıp kapatarak.

Sürücü Uyarı Sistemi Mesajları

Mesaj	İşlem
Sürücü yorgunluk uyarısı Lütfen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermeniz tavsiye edildiğinde görüntülenir.
Sürücü yorgunluk uyarısı Hemen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermek zorunda olduğunuz zaman görüntülenir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

ŞERİTTE TUTMA SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem, şeritten kasıtsız olarak çıkıldığını algıladığında geçici bir direksiyon yardımı veya direksiyon simidi titreşimi sağlayarak sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının arkasına takılı kamerayı kullanarak yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve izler. Sistem yalnızca araç hızı yaklaşık 65 km/h üzerindeyken çalışır. Bilgi ekranından sistem durumunu görüntüleyebilirsiniz.

Not: Sistem, kamera en az bir şerit çizgisi veya yol kenarını algıladığında çalışır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Sistem en az bir şeridi ya da yol kenarını algılamıyorsa.
- Sinyal lambasını açtığınızda.

- Direksiyonu doğrudan çevirdiğinizde, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı 65 km/h altındayken.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, denge kontrolü veya çekiş kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde.
- Dar şerit genişliği.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Şiddetli rüzgar.
- Eşit olmayan yol yüzeyleri.
- Ağır veya eşit olmayan yükler.
- Yanlış lastik basıncı.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Şeritte Kalma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



E270719

Sinyal lambası kolu üzerindeki düğmeye basın.

Şeritte Kalma Sistemi Ayarları

Sistemin, bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebileceğiniz ya da ayarlayabileceğiniz farklı ayarları bulunur.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar. Sistem bir MyKey algıarsa, mod Uyarı olarak ayarlanır.

Uyarı Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıktıldığını algıladığında direksiyonu titretir.

Direksiyon Simidi Titreşim Yoğunluğunun Ayarlanması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
2. **Şeritte Tutma Sistemi** ögesini seçin.
3. **Yoğunluk** ögesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Not: Bu ayar yardım modunu etkilemez.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Şeritte Kalma Sistemi Hassasiyetinin Ayarlanması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
2. **Şeritte Tutma Sistemi** ögesini seçin.
3. **Hassasiyet** ögesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Yardım Modu

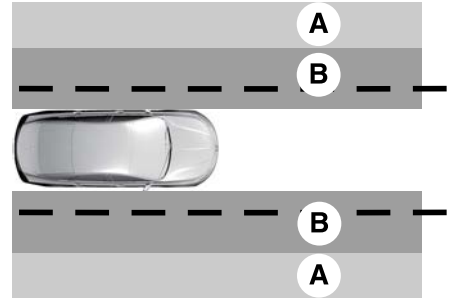
Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar.

Not: Yardım modu açık olduğunda ve sistem kısa bir süre için direksiyon etkinliği algılamadığında (örneğin, direksiyonu hafifçe tutuyorken), ellerinizi direksiyona koymanız için sizi uyarır.

Not: Aracınızı orta şeride döndürmenizden sonra bu yardımcı yeniden etkin hale gelir.

Uyarı ve Yardım Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar. Aracınız şerit dışına sürüklenmeye devam ederse direksiyon simidi titrer.



A Uyarı modu.

B Yardım modu.

Not: Şemada, genel bölge kapsamı gösterilir. Tam bölge parametrelerini sağlamaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Şeritte Kalma Sistemi Modunun Değiştirilmesi

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **SÜRÜCÜ Desteği** ögesini seçin.
2. **Şeritte Tutma Sistemi** ögesini seçin.
3. **Mod** ögesini seçin.
4. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Şeritte Kalma Sistemi Ekranı



Sistem kapalıyken, sistem göstergesi veya şerit çizgileri görüntülenmez.

Şeritte Kalma Sistemi Göstergeleri



Sistemi açtığınızda ve Yardım Modu veya Uyarı ve Yardım Modu seçili olduğunda gösterge tablosunda yanar.



Sistemi açtığınızda ve Uyarı Modu seçili olduğunda gösterge tablosunda yanar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Siyah Beyaz Bilgi Ekranı

Gösterge	Sistem Durumu
Gri.	Mevut Değil.
Beyaz.	Mevcut.
Beyaz ve ters çevrilmiş.	Geçici direksiyon yardımı.
Beyaz ve yanıp sönüyor.	Geçici direksiyon yardımı ve direksiyon simidi titreşimi.

Renkli Bilgi Ekranı

Gösterge	Sistem Durumu
Gri.	Mevut Değil.
Yeşil.	Mevcut.
Sarı.	Geçici direksiyon yardımı.
Kırmızı.	Geçici direksiyon yardımı ve direksiyon simidi titreşimi.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Şeritte Kalma Sistemi Uyarı Lambası



Sistemi kapattığınızda

yanabilir. Seyir sırasında yanması bir arıza belirtisidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Şeritte Kalma Sistemi Mesajları

Mesaj	İşlem
Şeritte tutma sistemi arızası Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

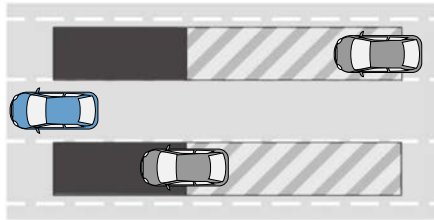
KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ



UYARI: Kör nokta bilgi sistemini iç ve dış dikiz aynalarının yerine veya şerit değiştirmeden önce omuzunuzun üzerinden bakmak yerine kullanmayın. Kör nokta bilgi sistemi dikkatli sürüşün yerini alamaz.



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



E255695

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem, kör noktaya girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Algılama alanı aracınızın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak arka tamponun yaklaşık 4 m uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir. Algılama bölgesi, araç hızı 18 m seviyesinin üzerindeyken, sizi daha hızlı yaklaşan araçlara karşı uyarmak için arka tamponun yaklaşık 48 km/h ötesine kadar uzanır.

Not: Sistem diğer araçlarla teması engellemez. Park edilen araçları, yayaları, hayvanları veya diğer yapıları algılamak için tasarlanmamıştır.

Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Vitesi sürüşe (D) aldığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem park konumunda (P) veya geri viteste (R) çalışmaz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem geri viteste (R) çalışmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kör Nokta Bilgi Sistemi Algılayıcıları



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Algılayıcılar engellenirse, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Uyarı göstergeleri yanmaya devam eder ancak sistem sizi uyarmaz.

Kör Nokta Bilgi Sisteminin Açılması ve Kapatılması

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
3. **Kör Nokta** açın veya kapatın.

Sistemi kapatırsanız bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Sistemi açtığınız veya kapattığınız zaman, uyarı göstergeleri iki kez yanıp söner.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi



Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir uyarı göstergesi yanar. Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açarsanız, uyarı göstergesi yanıp söner.

Sistem bir arıza tespit ederse gösterge panelinde bir gösterge yanar ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Bir araç algılama bölgesinden hızlı bir şekilde geçerse sistem sizi uyarmayabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kör Nokta Bilgi Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Kör Nokta kull-anım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta bilgi sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir.
Kör Nokta devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Kör Nokta arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

KARŞI TRAFİK UYARISI



UYARI: İç ve dış dikiz aynalarının yerine çapraz trafik uyarı sistemini kullanmayın veya park yerinden çıkarken omzunuzun üzerinden bakmayı ihmal etmeyin. Çapraz trafik uyarı sistemi, dikkatli bir sürüşün yerini tutmaz.



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, geri vites (R) geçtiğinizde aracınızın arkasında yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uyarmak için tasarlanmıştır. Sistem sizi

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

uyardıktan sonra geri gitmeye devam ederseniz, sistem hala yaklaşan bir araç algılıyorsa frenleri uygulamak üzere tasarlanmıştır. Sistem frenleri uygularsa, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

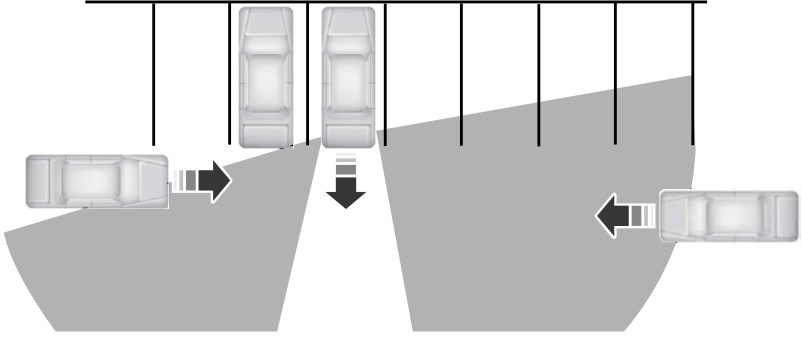
Not: *Sistemi gaz pedalına sıkıca basarak devre dışı bırakırsanız, sistem frenleri uygulamaz.*

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması

Sistem, 6 km/h ve 60 km/h değerleri arasında bir hızla yaklaşan araçları algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Algılayıcılar kısmen veya tamamen engellenmiş olduğunda kapsama alanı azalır. Yavaş yavaş geri gitmek kapsama alanını ve etkinliği artırır.

Sistem motoru çalıştırdığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde açılır. Sistem geri (R) vites konumundan çıktığınız zaman kapanır.

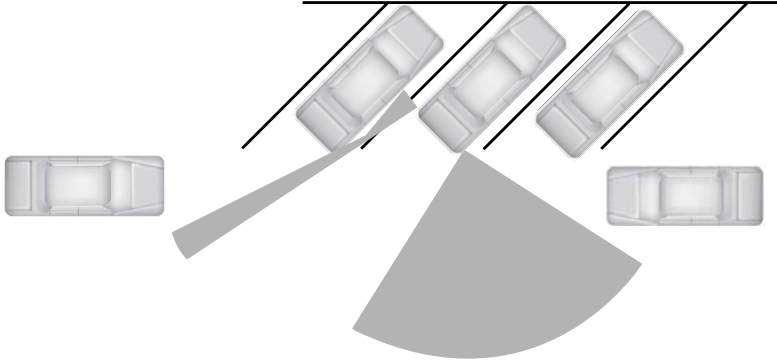
Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



E142440

Sol tarafta bulunan algılayıcı sadece kısmen engellenmiştir ve sağ taraftaki bölge kapsamı maksimumdur.

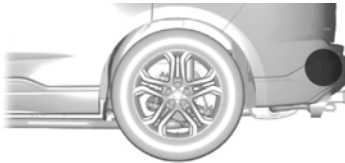
Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



E142441

Dar açılarda park ederken bölge kapsamı da azalır. Sol tarafta bulunan algılayıcı büyük oranda engellenmiştir ve ilgili taraftaki bölge kapsamı oldukça azaltılmıştır.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Algılayıcıları



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Algılayıcılar engellenirse, geri vitese (R) geçtiğinizde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sistem algılayıcıları engellendiğinde.
- Yakına park edilmiş araçlar veya nesneler algılayıcıları engellediğinde.

- Araçlar 6 km/h değerinin altında veya 60 km/h değerinin üstünde bir hızla yaklaştığında.
- Araç hızı 12 km/h üzerindeyken.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkıyorken.

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Açılması veya Kapatılması

Çapraz trafik uyarısını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Özge	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Çapraz Trafik Uyarı	OK düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Sistemi geçici olarak kapatırsanız, kontağı bir sonraki açınızda siste açılır.

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

Çapraz Trafik Uyarı Göstergesi



Sistem yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir ses duyulur, ilgili dış aynada bir gösterge yanar ve bilgi ekranında aracın hangi taraftan yaklaştığını gösteren oklar belirir.

Not: Oklar görüntülenmezse, bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Sistem arızalanırsa, gösterge panelinde bir gösterge yanar ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: İstisnai durumlarda, tespit alanında hiçbir şey bulunmasa bile, örneğin bir araç aracınızın uzağından geçiyorsa, sistem sizi uyarabilir veya frenleri uygulayabilir.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Çapraz Trafik Uyarı	Sistem bir araç tespit ettiğinde gösterge okları yerine görüntülenir. Yaklaşan trafiği kontrol edin.
Çapraz Trafik kullanım dışı. Sensör engellendi El kitabına bakın	Çapraz trafik uyarı sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir. Algılayıcıları temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Çapraz Trafik arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çapraz Trafik Uyarı devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Çapraz trafik uyarısı Fren yapılıyor	Sistem frenleri uygularsa görüntülenir. Yaklaşan trafiği kontrol edin.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

TRAFİK LEVHASI TANIMA VE UYARI SİSTEMİ

Çalışma İlkesi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem, geçerli hız sınırı ve düzenlemeler hakkında sizi bilgilendirmek için trafik işaretlerini algılamak üzere tasarlanmıştır. Algılanan trafik işaretleri bilgi ekranında görünür. Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Sistem, tanınabilir trafik işaretlerini tespit eder, örneğin:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti
- Sollama yasağı iptal işaretleri.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki yüksek kontrastlar algılayıcının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Trafik Levhası Tanımanın Kullanılması

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem hız uyarısını, araç hızı sistem tarafından algılanan hız limitini belli bir hız toleransı kadar aştığında sizi uyarması için ayarlayabilirsiniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem hız uyarısını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Trafik işareti tanıma sist.	OK düğmesine basın.
Hız uyarısını etkinleştir	OK düğmesine basın.
Hız uyarısı	Menü düğmesine basın.
Tolerans	OK düğmesine basın. Gereken hız ayarını seçmek için anahtar düğmesine aşağı veya yukarı doğru basın. OK düğmesine basın.
Aşırı hız sesli uyarı	OK düğmesine basın.

Trafik Levhası Tanıma Sistemi Ekranı



Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Tanınabilir trafik işaretleri, sistemde aşağıdaki şekilde dört kademedeki görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer işaretlerden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde görüntülenirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu, ilgili trafik işaretinin altında gösterilir. Örneğin kaygan yol işareti düşük hız sınırı olduğunda.

Not: *Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.*

Trafik Levhası Tanıma Sistemi Mesajları

Mesaj	İşlem
Trafik işareti tanıma Azaltılmış performans El kitabına bakın	Navigasyon sistemi tarafından sağlanan trafik işareti verisi sinyal zayıf olduğu için veya hiç sinyal olmadığı için kullanılamaz. Kısa bir süre sinyalin güçlenmesini bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

HIZ LEVHASI TANIMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem mevcut hız sınırı hakkında sizi bilgilendirmek için hız sınırı levhalarını algılamak üzere tasarlanmıştır. Algılanan hız sınırı levhaları bilgi ekranında görünür. Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

Not: Navigasyon sistemi tarafından sağlanan hız levhası verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Not: Sistem tüm hız levhalarını algılayabilir ve levhaları yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki yüksek kontrastlar algılayıcının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Trafik Levhası Tanıma Sisteminin Kullanılması

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem hız uyarısını, araç hızı sistem tarafından algılanan hız limitini belli bir hız toleransı kadar aştığında sizi uyarması için ayarlayabilirsiniz.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
2. **Trafik işareti tanıma sist.** öğesini seçin.
3. **Trf. İş.tanımayı etkinleştir** öğesini seçin.
4. **Hız uyarısını etkinleştir** öğesini seçin.
5. **Hız uyarısı** öğesini seçin.
6. **Tolerans** öğesini seçin.
7. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Hız Levhası Tanıma Sistemi Ekranı



Sistem hız sınırı levhası algıladığında hız sınırı bilgi ekranında görünür.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Aracınızda navigasyon sistemi varsa, kayıtlı hız levhası verileri gösterilen hız sınırı değerini etkileyebilir.

Hız Levhası Tanıma Sistemi Mesajları

Mesaj	İşlem
Trafik işareti tanıma Azaltılmış performans El kitabına bakın	Navigasyon sistemi tarafından sağlanan trafik işareti verisi sinyal zayıf olduğu için veya hiç sinyal olmadığı için kullanılamaz. Kısa bir süre sinyalin güçlenmesini bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

YANLIŞ YÖN UYARISI



UYARI: Sistem, sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.



UYARI: Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit ederse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının arkasındaki algılayıcıyı kullanarak giriş yok işaretlerini tespit eder ve navigasyon sisteminden aldığı bilgiyi kullanır.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Not: Sistem, Viyana Konvansiyonu'na uygun trafik işaretlerini tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Not: Bu sistem bazı ülkelerde çalışmaz. Kullanmadan önce sistemin kullanılabilirliğini kontrol etmenizi öneririz.

Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit ederse bilgi ekranında bir mesaj görünür ve bir ses duyulur. Ses sisteminin sesi kısılır ve navigasyon sistemi yönlendirmesi duraklar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.

Not: Sistem inşaat halindeki alanlarda veya yeni alt yapılarda düzgün çalışmayabilir.

Not: İstisnai durumlarda sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürmüyor olsanız bile sizi uyabilir.

Ters Yön Uyarısının Açılması veya Kapatılması

Ters yön uyarısını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanın ve şunları seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Yanlış Yön Alarmı	OK düğmesine basın.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Ters Yön Uyarısı Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Sürüş yönünü kontrol edin	Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit etti. OK düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

EKO

Eko Mod

Eko Mod Nasıl Çalışır

Sistem, daha verimli sürüş yapmanıza yardımcı olmak amacıyla belli sürüş özelliklerini izlemek için tasarlanmıştır.

Bkz. **Ekonomik sürüş** (sayfa 741).

Not: Verimlilik seviyeleri, tanımlanmış bir yakıt tüketimi değeri sunmaz. Bkz. **Yakıt tüketimi** (sayfa 414).

Not: Sistem, verimlilik seviyesini sadece o anki sürüş için gösterir. Sistem, kontağı her açtığınızda sıfırlanır.

Anlık Verimlilik Seviyesi

Ekran halkası, anlık verimlilik seviyesi arttıkça artar ve maksimum verimliliğe ulaştığında yanar. Seviye o anki sürüşün verimlilik seviyesini göstermek için sürekli güncellenir.

Anlık Verimlilik Seviyesinin Görüntülenmesi

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.
2. **Eko eğitmeni** ögesini seçin.

Yol Özeti

Hesaplanan seyahat özeti, dört renkli çubuk olarak gösterilir. Hesaplanan verimlilik seviyeleri arttıkça çubuklar soldan sağa doğru ilerler. Çubuklar, o anki sürüşte aracınızın katettiği toplam mesafe boyunca hızlanma, yavaşlama, hız ve vites değiştirme için ortalama verim seviyesini gösterir.

Not: Otomatik vites kutulu araçlarda, vites değiştirme için bir çubuk bulunmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Yol Özeti'nin Görüntülenmesi

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini

kullanarak, **Akıllı Görünüm** öğesini seçin.

2 **Eko eğitmeni** öğesini seçin.

DİREKSİYON

Direksiyon Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Direksiyon desteği arızalı Servis gerekli	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurun. Tam direksiyon hakimiyeti sağlanacaktır, ancak direksiyon simidine çok daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi

noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Sistem ani hızlanma veya yön değişimi sırasında çalışmaz. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



UYARI: Soğukta ve ağır hava şartlarında, sistem çalışmayabilir veya işlevi azaltılmış şekilde çalışabilir. Kar, buz, yağmur, serpinti ve sis, sistemi olumsuz etkileyebilir. Ön kamerayı ve radarı kar ve buzdan temiz tutun. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Aracınızda Ford tarafından onaylanmayan bir ön cam bulunuyorsa sistem düzgün çalışmayabilir. Algılayıcının yakınındaki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.



UYARI: Araç kamerasının sınırlı tespit kapasitesinin olduğu durumlarda bu, sistem performansını düşürebilir. Doğrudan veya düşük güneş ışığı, geceleyin arka lambaları olmayan araçlar, klasik olmayan araç tipleri, karmaşık arka plana sahip yayalar, koşan yayalar, kısmen karanlıkta kalan yayalar veya sistemin bir gruptan ayırt edemediği yayalar bu durumlara dahildir, ancak hepsi bununla sınırlı değildir. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Fren destekli Çarpışma Önleme Yardımı sistemi tüm çarpışmaları önleyemez. Bu sisteme güvenmeyin, kararları kendiniz verin, doğru mesafe ve hız ayarını kendiniz yapın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aracınız yaklaşık 5 km/h değerinde veya daha yüksek bir hıza çıktığında, fren destekli çarpışma önleme yardımı sistemi etkinleşir. Yaya algılama 80 km/h değerindeki hızlara kadar etkindir.

Not: Sistem hayvanları algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.

Not: Sistem farklı bir yönde seyahat eden araçları veya bisikletlileri algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.



E156130

Sistem, aracınız duran bir araca, sizinle aynı yönde giden bir araç veya bisikletliye ya da sürüş yolu üzerindeki bir yayaya hızla yaklaşıyorken, üç farklı seviyede işlev sunacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

İşlev Seviyesi	Açıklama
Uyarı	Etkinleştiği zaman, bir uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
Fren desteği	Sistem, frenleri ani frene hazırlayarak çarpma hızını azaltmak üzere tasarlanmıştır. Sistem, otomatik olarak fren yapmaz. Fren pedalına basarsanız, hafifçe bassanız bile, sistem en fazla maksimum frenleme kuvveti kadar olacak şekilde ek frenleme yapabilir.
Aktif frenleme - uyarlamalı hız kontrol sistemi bulunmayan araçlar	Sistem çarpışma olacağını tespit ederse aktif frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır. Bu, darbeyi azaltmaya veya çarpışmadan kurtulmaya yardımcı olur. Sistem, 130 km/h değerindeki hızlara kadar etkindir.
Aktif frenleme - uyarlamalı hız kontrol sistemi bulunan araçlar	Sistem çarpışma olacağını tespit ederse aktif frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır. Bu, darbeyi azaltmaya veya çarpışmadan kurtulmaya yardımcı olur.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aktif frenlemeyi açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak aşağıdakini seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Çarpışma Önleme	OK düğmesine basın.
Aktif fren	OK düğmesine basın.

Mesafe İkazı (varsa)

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise bir uyarı lambası yanar.

Not: Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemi etkinse, uyarı lambası yanmaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Mesafe İkazı Hassasiyeti Ayarları

Mesafe ikazı hassasiyeti ayarlarını değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak aşağıdakini seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Çarpışma Önleme	OK düğmesine basın.
Uyarı hassasiyeti	OK düğmesine basın. İstenen ayarı seçmek için anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. OK düğmesine basın.

Mesafe Gösterimi (varsa)

Grafiksel bir gösterge, sizinle aynı yönde giden önünüzdeki diğer araçlara ulaşma süresini gösterir.

Not: Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemine geçiş yaparsanız, grafiksel gösterge görüntülenmez.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Araç Hızı	Sistem Hassas- iyeti	Mesafe Göstergesi Rengi	Aradaki Mesafe	Aradaki Süre
100 km/h	Normal.	Gri.	25 m değer- inden daha fazla.	0,9 saniye- eden daha fazla.
		Sarı.	17-25 m.	0,6 - 0,9 saniye.
		Kırmızı.	17 m değer- inden daha az.	0,6 saniye- eden daha az.

Mesafe Göstergesini Açma veya Kapatma

Mesafe göstergesini açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak aşağıdakini seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Çarpışma Önleme	OK düğmesine basın.
Mesafe göst- ergesi	OK düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Algılayıcıları

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi bulunmayan Araçlar



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Engellenmiş algılayıcılar sistemin kesinliğini etkileyebilir. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi bulunan Araçlar



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar algılayıcısı, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Not: Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Engellenmiş algılayıcılar sistemin kesinliğini etkileyebilir. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Çarpışma Önleme Yardımı Uyarı Lambası



Aracınız hızlı bir şekilde başka bir araca yaklaştığında, öndeki araca çarpma riski ile ilgili sizi uyarmak için yanar.

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise kırmızı ışık yanabilir.

Sistem kullanılmadığında yanar.

Çarpışma Önleme Yardımı Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı Sensör engellendi	Sistem algılayıcıları kirli. Algılayıcıları temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aşağıdaki tabloda, engellenmiş bir algılayıcı mesajı görüntülenmesinin olası nedenleri ve yapılacak eylemler listelenmiştir.

Neden	İşlem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Sistemin kamerasının önünde artık bir engel olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Aşırı yağmur, su püskürmesi, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor.	Sistem kısa bir süre devre dışı kalır. Hava koşulları düzeldiğinde sistem kısa bir süre sonra yeniden etkinleşir.
Radar yanlış hizalanmış.	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Neden	İşlem
Kameranın önündeki ön cam kirli veya engellenmiş.	Kameranın önündeki camın dış kısmını temizleyin.
Kameranın önündeki cam temiz, ancak mesaj ekranda kalmaya devam ediyor.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir
Kameranın çevresinde aşırı sıcaklık var.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın çevresindeki sıcaklık düştüğünde mesaj kaybolur.

Kaçınma Manevrası Yardımı (varsa)

Sistem, aracınız duran bir araca veya sizinle aynı yönde giden bir araca hızla yaklaşırsa, aracın etrafından manevra yapmanıza yardım etmek için tasarlanmıştır.

Sistem, yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde aktif hale gelir:

- Aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı, bilgi ekranında devredeyse.
- Sistem ileride bir araç tespit eder ve frenleme yapmaya başlarsa.
- Direksiyon simidini aracın etrafından manevra yapabilmek için önemli ölçüde çevirirseniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Direksiyon simidini ilerideki araca çarpmaktan kaçınmak için çevirirseniz, sistem aracın etrafından manevra yapabilmenizi kolaylaştırmak için fazladan tork uygular. Aracı geçtikten sonra, direksiyon simidini tekrar şeride dönmek için çevirdiğinizde, sistem direksiyon torku uygular. Aracı tamamen geçtikten sonra sistem devre dışı kalır.

Not: Sistem otomatik olarak bir aracın etrafından manevra yapmaz. Direksiyon simidini çevirmezseniz sistem aktif hale gelmez.

Not: İlerideki araçla aranızdaki mesafe çarpışmadan kaçınılamayacak kadar küçükse, sistem aktif hale gelmez.

Kaçınma Manevrası Yardımını Açma veya Kapatma

Kaçınma manevrası yardımını açmak veya kapatmak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak aşağıdakini seçin:

Menü Ögesi	İşlem
Sürücü Desteği	Menü düğmesine basın.
Çarpışma Önleme	OK düğmesine basın.
Çarpışma önleme mnevrsı	OK düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: *Kontağı her açtığınızda aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı otomatik olarak devreye girer.*

Not: *Aktif frenlemeyi kapatırsanız, kaçınma manevrası yardımı da kapanır.*

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

AKILLI HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değeriyle sınırlanır. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Hız Sınırlayıcının Açılması ve Kapatılması

LIM

Sistemi açmak için basın. Sistem algılanan hız sınırı ile veya hız sınırı algılanmıyorsa, mevcut araç hızını ayarlanan hız olarak algılayarak etkinleşir. Sistemi kapatmak için tekrar basın.

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+

Hız sınırlandırıcıyı mevcut araç hızına

SET-

ayarlamak için, sistem bekleme modundayken anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Not: Ayarlanan hız sınırlandırıcı, sistem farklı bir maksimum hız sınırı algıladığı zaman, algılanan bu hıza göre uyarlanır.

Not: Sistem, maksimum bir hız sınırı algılayamazsa, bekleme moduna geri döner.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN

Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basın. Sistem, bekleme moduna döner.

Not: Hız sınırlandırıcı simgesi ve ayarlanan hız göstergesi, bekleme modundayken gri renkte gösterilir.

Not: Sistem, bekleme modundayken araç hızını sınırlandırmaz.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basın. Sistem; hız sınırlandırıcıyı, çalışmaya devam etmeye başladığı anda algılanmış olan maksimum hız sınırına ayarlar.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde veya **RES** düğmesine bastığınızda, sistem tekrar çalışmaya devam eder.

Sistem Uyarıları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, bilgi ekranında bir uyarı belirir:

- Araç hızı, ayarlanmış mevcut hızı aşarsa.
- Sistem, mevcut araç hızından daha düşük bir maksimum hız sınırı algılasa.
- Ayarlanan hızı kasıtlı olarak aşarsanız.
- Ayarlanan hızı kasıtsız olarak aşarsanız (örneğin; yokuş aşağı giderken). Ayrıca, bir ses de duyulur.

Not: Ayarlanan hızı aşmaya devam ederseniz, bir ses duyulur.

Not: Hız levhası tanıma sistemi, işlevsel hız aralığı dışında bir hız sınırı algılasa, bir ses duyulur ve sistem, bekleme moduna döner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Algılanan hız sınırına ek olarak, kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
- 4 **Hız Sınırlayıcı** ögesini seçin.
- 5 **Akıllı** ögesini seçin.
- 6 **Tolerans** ögesini seçin.
7. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Akıllı Hız Sınırlandırıcıdan Hız Sınırlandırıcıya Geçilmesi

Bilgi ekranını kullanarak akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapabilirsiniz. Akıllı hız sınırlandırıcı, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Normal hız sınırlandırıcı, direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanarak araç hızını elle sınırlandırmanızı sağlar.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
- 4 **Hız Sınırlayıcı** ögesini seçin.
- 5 **Normal** veya **Akıllı** ögesini seçin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Akıllı hız sınırlandırıcıyı kapatırsanız, sistem, varsayılan olarak normal hız sınırlandırıcıya döner. Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak hız sınırlandırıcıyı elle ayarlayabilirsiniz.

AKILLI HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ŞERİT ORTALAMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve

özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sistem, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Örneğin, hız levhası tanıma sistemi 80 km/h değerinde bir hız sınırı algılayarsa, araç hızı 80 km/h değeriyle sınırlanır. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Not: Sistem, araç hızını bilgi ekranında yardımcı bir trafik işaretiyle gösterilen hız sınırlarına ayarlamaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Hız Sınırlayıcının Açılması ve Kapatılması

LİM Sistemi açmak için basın. Sistem algılanan hız sınırı ile veya hız sınırı algılanmıyorsa, mevcut araç hızını ayarlanan hız olarak algılayarak etkinleşir. Sistemi kapatmak için, sistem bekleme modundayken düğmeye tekrar basın.

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+ Hız sınırlandırıcıyı mevcut araç hızına

SET- ayarlamak için, sistem bekleme modundayken anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru basın. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Not: Ayarlanan hız sınırlandırıcı, sistem farklı bir maksimum hız sınırı algıladığı zaman, algılanan bu hıza göre uyarlanır.

Not: Sistem, maksimum bir hız sınırı algılayamazsa, bekleme moduna geri döner.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla ayarlamak için, anahtar düğmesine yukarıya veya aşağıya doğru bir kez basın. Hız ayarını uzun aralıklarla ayarlamak için anahtar düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru basılı tutun.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

LIM Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basın. Sistem, bekleme moduna döner.

Not: Hız sınırlandırıcı simgesi ve ayarlanan hız göstergesi, bekleme modundayken gri renkte gösterilir.

Not: Sistem, bekleme modundayken araç hızını sınırlandırmaz.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basın. Sistem; hız sınırlandırıcıyı, çalışmaya devam etmeye başladığı anda algılanmış olan maksimum hız sınırına ayarlar.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basın. Araç hızı ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde veya **RES** düğmesine bastığınızda, sistem tekrar çalışmaya devam eder.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem Uyarıları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, bilgi ekranında bir uyarı belirir:

- Araç hızı, ayarlanmış mevcut hızı aşarsa.
- Sistem, mevcut araç hızından daha düşük bir maksimum hız sınırı algıladığında.
- Ayarlanan hızı kasıtlı olarak aşarsanız.
- Ayarlanan hızı kasıtsız olarak aşarsanız (örneğin; yokuş aşağı giderken). Ayrıca, bir ses de duyulur.

Not: Ayarlanan hızı aşmaya devam ederseniz, bir ses duyulur.

Not: Hız levhası tanıma sistemi, işlevsel hız aralığı dışında bir hız sınırı algıladığında, bir ses duyulur ve sistem, bekleme moduna döner.

Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi

Algılanan hız sınırına ek olarak, kalıcı bir hız toleransı ayarlayabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Hız Sınırlayıcı** öğesini seçin.
5. **Akıllı** öğesini seçin.
6. **Tolerans** öğesini seçin.
7. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Akıllı Hız Sınırlandırıcıdan Hız Sınırlandırıcıya Geçilmesi

Bilgi ekranını kullanarak akıllı hız sınırlandırıcı ve normal hız sınırlandırıcı arasında geçiş yapabilirsiniz. Akıllı hız sınırlandırıcı, araç hızını, hız levhası tanıma sistemi tarafından algılanan maksimum hız limitine göre sınırlandırmanızı sağlar. Normal hız sınırlandırıcı, direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanarak araç hızını elle sınırlandırmanızı sağlar.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Hız Sınırlayıcı** ögesini seçin.
5. **Normal** veya **Akıllı** ögesini seçin.

Not: Akıllı hız sınırlandırıcıyı kapatırsanız, sistem, varsayılan olarak normal hız sınırlandırıcıya döner. Direksiyon simidindeki kumandaları kullanarak hız sınırlandırıcıyı elle ayarlayabilirsiniz.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.



UYARI: Yorgun hissederseniz düzenli dinlenme molaları verin. Sistemin sizi uyarmasını beklemeyin.



UYARI: Belirli sürüş tarzları, yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem, sürüş tarzınızda bir bozulma olduğunu veya yorulmaya başladığınızı belirlerse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır.

Araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin üzerindeyken, sistem şerit çizgileri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi hesaplar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sürücü Uyarı Sistemi Uyarıları

Uyarı sistemi iki kademelidir:

1. Dinlenmenizi önermek için geçici bir uyarı verilir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir.
2. Dinlenmezseniz ve sistem sürüşünüzün kötüleştiğini tespit ederse, başka bir uyarı verir. İptal edene kadar bu uyarı bilgi ekranında kalır.

Not: Sistem, araç hızı yaklaşık 65 km/h değerinin altına düştüğünde sizi uyarmaz.

Sürücü Uyarısı Sınırlandırmaları

Aşağıdaki durumlarda ölçülen dikkat seviyeniz gri ile gösterilir:

- Algılayıcı şerit işaretlerini izleyemiyor.
- Araç hızı yaklaşık olarak 65 km/h değerinin altında.

Sürücü Uyarısının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Sürücü İkazı** açın ve kapatın.

Not: En son nasıl ayarlandığına bağlı olarak sistem açık veya kapalı kalır.

Sürücü Uyarısının Sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:

- Aracınız sabitken kontağı kapatıp açarak.
- Aracınız sabitken sürücü kapısını açıp kapatarak.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sürücü Uyarı Sistemi Mesajları

Mesaj	Eylem
Sürücü yorgunluk uyarısı Lütfen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermeniz tavsiye edildiğinde görüntülenir.
Sürücü yorgunluk uyarısı Hemen dinlenin	Dikkat seviyeniz azaldığı zaman, mola vermek zorunda olduğunuz zaman görüntülenir.

ŞERİTTE TUTMA SİSTEMİ



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.



UYARI: Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar ve çiseleme, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Dış aydınlatmada büyük kontrastlar, algılayıcının performansını etkileyebilir.



UYARI: Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



UYARI: Algılayıcının yakın çevresinde bir hasar meydana gelirse aracınızı en kısa sürede muayene ettirin.



UYARI: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Sistem, şeritten kasıtsız olarak çıkıldığını algıladığında geçici bir direksiyon yardımı veya direksiyon simidi titreşimi sağlayarak sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının arkasına takılı kamerayı kullanarak yoldaki şerit çizgilerini tespit eder ve izler. Sistem yalnızca araç hızı yaklaşık 65 km/h üzerindeyken çalışır. Bilgi ekranından sistem durumunu görüntüleyebilirsiniz.

Not: Sistem, kamera en az bir şerit çizgisi veya yol kenarını algıladığında çalışır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- Sistem en az bir şeridi ya da yol kenarını algılamıyorsa.
- Sinyal lambasını açtığınızda.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- Direksiyonu doğrudan çevirdiğinizde, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı 65 km/h altındayken.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, denge kontrolü veya çekiş kontrolü sistemi etkinleştirildiğinde.
- Dar şerit genişliği.

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Şiddetli rüzgar.
- Eşit olmayan yol yüzeyleri.
- Ağır veya eşit olmayan yükler.
- Yanlış lastik basıncı.

Şeritte Kalma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



E270719

Sinyal lambası kolu üzerindeki düğmeye basın.

Şeritte Kalma Sistemi Ayarları

Sistemin, bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebileceğiniz ya da ayarlayabileceğiniz farklı ayarları bulunur.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar. Sistem bir MyKey algıarsa, mod Uyarı olarak ayarlanır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Şeritte Kalma Sistemi Ekranı



Sistemi açtığınızda, bilgi ekranında bir aracın şerit çizgilerini belirten bir grafik görünür.

Sistemin mevcut olması halinde, şerit çizgileri yeşil veya beyaz renkte yanar.

Sistem mevcut değilse, şerit çizgileri gri renkte yanar.

Sistem kapalıysa, şerit çizgileri görüntülenmez.

Uyarı Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında direksiyonu titretir. Bilgi ekranındaki şerit çizgileri kırmızı renkte yanar.

Direksiyon Simidi Titreşim Yoğunluğu Ayarının Yapılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Şeritte Tutma Sistemi** ögesini seçin.
5. **Yoğunluk** ögesini seçin.
6. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Not: Bu ayar yardım modunu etkilemez.

Yardım Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar. Bilgi ekranındaki şerit çizgileri sarı renkte yanar.

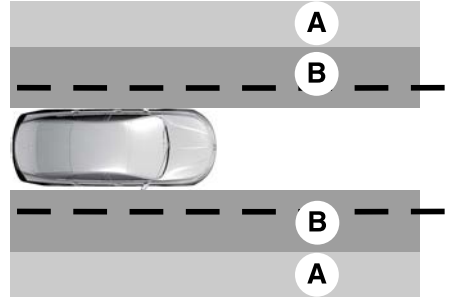
Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Yardım modu açık olduğunda ve sistem kısa bir süre için direksiyon etkinliği algılamadığında (örneğin, direksiyonu hafifçe tutuyorken), ellerinizi direksiyona koymanız için sizi uyarır.

Not: Aracınızı orta şeride döndürmenizden sonra bu yardımcı yeniden etkin hale gelir.

Uyarı ve Yardım Modu

Sistem şeritten yanlışlıkla çıkıldığını algıladığında şerit merkezine doğru geçici direksiyon yardımı sağlar. Aracınız şerit dışına sürüklenmeye devam ederse direksiyon simidi titrer.



A Uyarı modu.

B Yardım modu.

Not: Şemada, genel bölge kapsamı gösterilir. Tam bölge parametrelerini sağlamaz.

Şeritte Tutma Sisteminin Modlarının Seçilmesi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Şeritte Tutma Sistemi** öğesini seçin.
5. **Mod** öğesini seçin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

6 Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Şeritte Kalma Sistemi Mesajları

Mesaj	Eylem
Şeritte tutma sistemi arızası Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

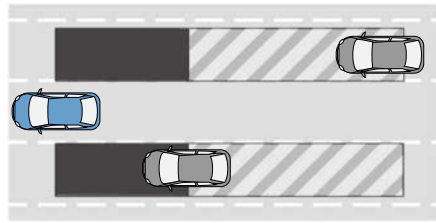
KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ



UYARI: Kör nokta bilgi sistemini iç ve dış dikiz aynalarının yerine veya şerit değiştirmeden önce omzunuzun üzerinden bakmak yerine kullanmayın. Kör nokta bilgi sistemi dikkatli sürüşün yerini alamaz.



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



E255695

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistem, kör noktaya girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Algılama alanı aracınızın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak arka tamponun yaklaşık 4 m uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir. Algılama bölgesi, araç hızı 18 m seviyesinin üzerindeyken, sizi daha hızlı yaklaşan araçlara karşı uyarmak için arka tamponun yaklaşık 48 km/h ötesine kadar uzanır.

Not: Sistem diğer araçlarla teması engellemez. Park edilen araçları, yayaları, hayvanları veya diğer yapıları algılamak için tasarlanmamıştır.

Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması

Otomatik Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Vitesi sürüşe (D) aldığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem park konumunda (P) veya geri viteste (R) çalışmaz.

Manuel Vites Kutusuna Sahip Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: Sistem geri viteste (R) çalışmaz.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kör Nokta Bilgi Sistemi Algılayıcıları



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Algılayıcılar engellenirse, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Uyarı göstergeleri yanmaya devam eder ancak sistem sizi uyarmaz.

Kör Nokta Bilgi Sisteminin Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Kör Nokta** açın veya kapatın.

Sistemi kapatırsanız bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Sistemi açtığınız veya kapattığınız zaman, uyarı göstergeleri iki kez yanıp söner.

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi



Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir uyarı göstergesi yanar. Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açarsanız, uyarı göstergesi yanıp söner.

Sistem bir arıza tespit ederse gösterge panelinde bir gösterge yanar ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: Bir araç algılama bölgesinden hızlı bir şekilde geçerse sistem sizi uyarmayabilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Kör Nokta Bilgi Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Kör Nokta kull-anım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Kör nokta bilgi sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir.
Kör Nokta devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Kör Nokta arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

KARŞI TRAFİK UYARISI



UYARI: İç ve dış dikiz aynalarının yerine çapraz trafik uyarı sistemini kullanmayın veya park yerinden çıkarken omzunuzun üzerinden bakmayı ihmal etmeyin. Çapraz trafik uyarı sistemi, dikkatli bir sürüşün yerini tutmaz.



UYARI: Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, geri vites (R) geçtiğinizde aracınızın arkasında yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uyarmak için tasarlanmıştır. Sistem sizi

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

uyardıktan sonra geri gitmeye devam ederseniz, sistem hala yaklaşan bir araç algılıyorsa frenleri uygulamak üzere tasarlanmıştır. Sistem frenleri uygularsa, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

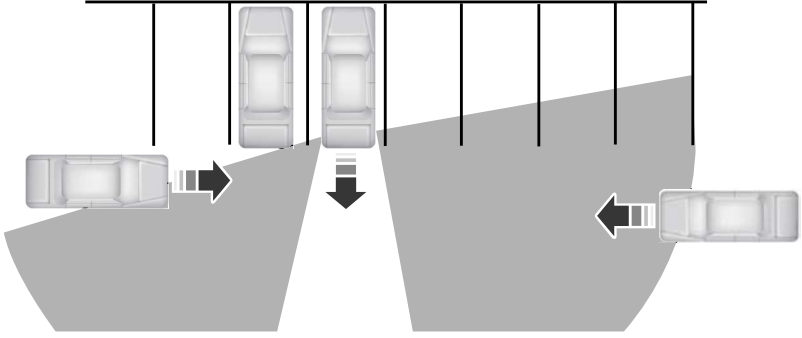
Not: *Sistemi gaz pedalına sıkıca basarak devre dışı bırakırsanız, sistem frenleri uygulamaz.*

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması

Sistem, 6 km/h ve 60 km/h değerleri arasında bir hızla yaklaşan araçları algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Algılayıcılar kısmen veya tamamen engellenmiş olduğunda kapsama alanı azalır. Yavaş yavaş geri gitmek kapsama alanını ve etkinliği artırır.

Sistem motoru çalıştırdığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde açılır. Sistem geri (R) vites konumundan çıktığınız zaman kapanır.

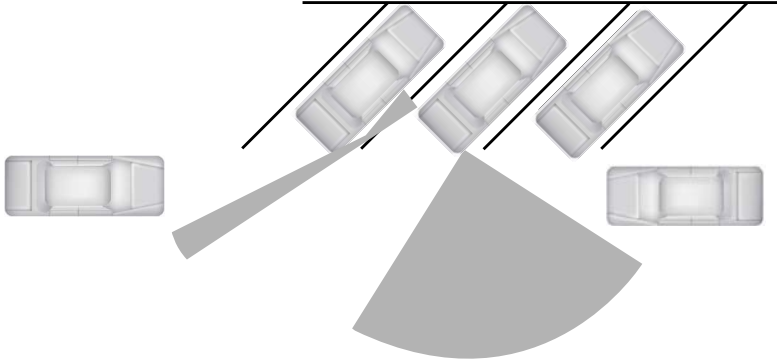
Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



E142440

Sol tarafta bulunan algılayıcı sadece kısmen engellenmiştir ve sağ taraftaki bölge kapsamı maksimumdur.

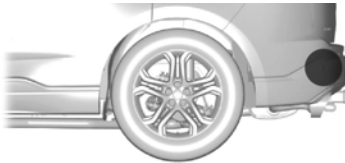
Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



E142441

Dar açılarda park ederken bölge kapsamı da azalır. Sol tarafta bulunan algılayıcı büyük oranda engellenmiştir ve ilgili taraftaki bölge kapsamı oldukça azaltılmıştır.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Algılayıcıları



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.

Not: Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Algılayıcılar engellenirse, geri vitese (R) geçtiğinizde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sistem algılayıcıları engellendiğinde.
- Yakına park edilmiş araçlar veya nesneler algılayıcıları engellediğinde.
- Araçlar 6 km/h değerinin altında veya 60 km/h değerinin üstünde bir hızla yaklaştığında.
- Araç hızı 12 km/h üzerindeyken.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkıyorken.

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Çapraz Trafik Uyarısı** açın ve kapatın.

Not: Sistemi geçici olarak kapatırsanız, kontağı bir sonraki açınızda sisteme açılır.

Not: Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

Çapraz Trafik Uyarı Göstergesi



Sistem yaklaşan bir araç tespit ettiğinde bir ses duyulur, ilgili dış aynada bir gösterge yanar ve bilgi ekranında aracın hangi taraftan yaklaştığını gösteren oklar belirir.

Not: Oklar görüntülenmezse, bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Sistem arızalanırsa, gösterge panelinde bir gösterge yanar ve bilgi ekranında bir mesaj belirir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: İstisnai durumlarda, tespit alanında hiçbir şey bulunmasa bile, örneğin bir araç aracınızın uzağından geçiyorsa, sistem sizi uyarabilir veya frenleri uygulayabilir.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Çapraz Trafik Uyarı	Sistem bir araç tespit ettiğinde gösterge okları yerine görüntülenir. Yaklaşan trafiği kontrol edin.
Çapraz Trafik kullanım dışı. Sensör engellendi El kitabına bakın	Çapraz trafik uyarı sistemi algılayıcıları engellenmişse görüntülenir. Algılayıcıları temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.
Çapraz Trafik arızalı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çapraz Trafik Uyarı devre dışı Römork bağlı	Aracınıza bir römork bağlarsanız görüntülenir.
Çapraz trafik uyarısı Fren yapılıyor	Sistem frenleri uygularsa görüntülenir. Yaklaşan trafiği kontrol edin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

TRAFİK LEVHASI TANIMA VE UYARI SİSTEMİ

Çalışma İlkesi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem, geçerli hız sınırı ve düzenlemeler hakkında sizi bilgilendirmek için trafik işaretlerini algılamak üzere tasarlanmıştır. Algılanan trafik işaretleri bilgi ekranında görünür. Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Sistem, tanınabilir trafik işaretlerini tespit eder, örneğin:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti
- Sollama yasağı iptal işaretleri.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki yüksek kontrastlar algılayıcının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Hız Uyarısının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Trafik İşaretleri** öğesini seçin.
5. **Hız uyarısı** açın veya kapatın.

Trafik Levhası Tanıma Sistemi Ekranı



Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Tanınabilir trafik işaretleri, sistemde aşağıdaki şekilde dört kademede görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer işaretlerden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde görüntülenirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu, ilgili trafik işaretinin altında gösterilir. Örneğin kaygan yol işaretinde düşük hız sınırı olduğunda.

Not: *Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.*

Trafik Levhası Tanıma Sistemi Mesajları

Mesaj	Eylem
Trafik işareti tanıma Azaltılmış performans El kitabına bakın	Navigasyon sistemi tarafından sağlanan trafik işareti verisi sinyal zayıf olduğu için veya hiç sinyal olmadığı için kullanılamaz. Kısa bir süre sinyalin güçlenmesini bekleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

HIZ LEVHASI TANIMA

Çalışma İlkesi



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem mevcut hız sınırı hakkında sizi bilgilendirmek için hız sınırı levhalarını algılamak üzere tasarlanmıştır. Algılanan hız sınırı levhaları bilgi ekranında görünür. Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasındadır.

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.

Not: Navigasyon sistemi tarafından sağlanan hız levhası verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Not: Sistem tüm hız levhalarını algılamayabilir ve levhaları yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki yüksek kontrastlar algılayıcının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: *Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.*

Not: *Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.*

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

Trafik Levhası Tanıma Sisteminin Kullanılması

Hız Uyarısının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Trafik işaretleri** ögesini seçin.

5. **Hız uyarısı** açın ve kapatın.

Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem hız uyarısını, araç hızı sistem tarafından algılanan hız limitini belli bir hız toleransı kadar aştığında sizi uyarması için ayarlayabilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Trafik işaretleri** ögesini seçin.
5. **Hız uyarısı** ögesini seçin.
6. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Hız Levhası Tanıma Sistemi Ekranı

Sistem hız sınırı levhası algıladığında hız sınırı bilgi ekranında görünür.

Not: *Aracınızda navigasyon sistemi varsa, kayıtlı hız levhası verileri gösterilen hız sınırı değerini etkileyebilir.*

YANLIŞ YÖN UYARISI



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Algılayıcının engellenmesi durumunda sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camın engellenmesini önleyin.

Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit ederse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır. Sistem, iç dikiz aynasının arkasındaki algılayıcıyı kullanarak giriş yok işaretlerini tespit eder ve navigasyon sisteminden aldığı bilgiyi kullanır.

Not: *Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.*

Not: *Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.*

Not: *Sistem, Viyana Konvansiyonu'na uygun trafik işaretlerini tespit etmek için tasarlanmıştır.*

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış şekilde okuyabilir.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takın. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Not: Bu sistem bazı ülkelerde çalışmaz. Kullanmadan önce sistemin kullanılabilirliğini kontrol etmenizi öneririz.

Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit ederse bilgi ekranında bir mesaj görünür ve bir ses duyulur. Ses sisteminin sesi kısılır ve navigasyon sistemi yönlendirmesi duraklar.

Not: Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.

Not: Sistem inşaat halindeki alanlarda veya yeni alt yapılarda düzgün çalışmayabilir.

Not: İstisnai durumlarda sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürmüyor olsanız bile sizi uyabilir.

Ters Yön Uyarısının Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Yanlış Yön Alarmı** açın ve kapatın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Ters Yön Uyarısı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Sürüş yönünü kontrol edin	Sistem, otoyol çıkışında ters yönde sürdüğünüzü tespit etti. OK düğmesine basın.

EKO

Çalışma İlkesi

Sistem, daha verimli sürüş yapmanıza yardımcı olmak amacıyla belli sürüş özelliklerini izlemek için tasarlanmıştır. Bkz. **Ekonomik sürüş** (sayfa 741).

Not: Verimlilik seviyeleri, tanımlanmış bir yakıt tüketimi değeri sunmaz. Bkz. **Yakıt tüketimi** (sayfa 414).

Not: Sistem, verimlilik seviyesini sadece o anki sürüş için gösterir. Sistem, kontağı her açtığınızda sıfırlanır.

Eko Mod Sistemi Ekranı

Anlık verimlilik seviyesini veya yol özetini bilgi ekranında görüntüleyebilirsiniz.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Eko eğitmeni** öğesini seçin.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

- 4 Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Anlık Verimlilik Seviyesi

Anlık verimlilik seviyesi artarken görüntüleme halkasının ışıkları yanar. Seviye o anki sürüşün verimlilik seviyesini göstermek için sürekli güncellenir.

Yol Özeti

O anki sürüşte aracınızın kat ettiği toplam mesafe boyunca hızlanma, yavaşlama ve hız için yol özeti durumunu, bilgi ekranından kontrol edebilirsiniz.

Yol Özeti Durumunun Kontrol Edilmesi

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ekran seçin** öğesini seçin.

- 3 **Eko davranışı** öğesini seçin.

- 4 Ana ekranınızdan ekranı seçin. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 286).

ÇARPIŞMA ÖNLEME YARDIMI



UYARI: Aracınızı daima kontrol etmekten sorumlusunuz. Sistem, yardımcı niteliğinde olmak üzere tasarlanmıştır ve aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Sürüşte Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



UYARI: Sistem ani hızlanma veya yön değişimi sırasında çalışmaz. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



UYARI: Soğukta ve ağır hava şartlarında, sistem çalışmayabilir veya işlevi azaltılmış şekilde çalışabilir. Kar, buz, yağmur, serpinti ve sis, sistemi olumsuz etkileyebilir. Ön kamerayı ve radarı kar ve buzdan temiz tutun. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Aracınızda Ford tarafından onaylanmayan bir ön cam bulunuyorsa sistem düzgün çalışmayabilir. Algılayıcının yakınındaki alanlarda ön cam onarımları yapmayın.



UYARI: Araç kamerasının sınırlı tespit kapasitesinin olduğu durumlarda bu, sistem performansını düşürebilir. Doğrudan veya düşük güneş ışığı, geceleyin arka lambaları olmayan araçlar, klasik olmayan araç tipleri, karmaşık arka plana sahip yayalar, koşan yayalar, kısmen karanlıkta kalan yayalar veya sistemin bir gruptan ayırt edemediği yayalar bu durumlara dahildir, ancak hepsi bununla sınırlı değildir. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI: Fren destekli Çarpışma Önleme Yardımı sistemi tüm çarpışmaları önleyemez. Bu sisteme güvenmeyin, kararları kendiniz verin, doğru mesafe ve hız ayarını kendiniz yapın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aracınız yaklaşık 5 km/h değerinde veya daha yüksek bir hıza çıktığında, fren destekli çarpışma önleme yardımı sistemi etkinleşir. Yaya algılama 80 km/h değerindeki hızlara kadar etkindir.

Not: Sistem hayvanları algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.

Not: Sistem farklı bir yönde seyahat eden araçları veya bisikletlileri algılayacak şekilde tasarlanmamıştır.



E156130

Sistem, aracınız duran bir araca, sizinle aynı yönde giden bir araç veya bisikletliye ya da sürüş yolu üzerindeki bir yayaya hızla yaklaşıyorken, üç farklı seviyede işlev sunacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

İşlev Seviyesi	Açıklama
Uyarı	Etkinleştiği zaman, bir uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
Fren desteği	Sistem, frenleri ani frene hazırlayarak çarpma hızını azaltmak üzere tasarlanmıştır. Sistem, otomatik olarak fren yapmaz. Fren pedalına basarsanız, hafifçe bassanız bile, sistem en fazla maksimum frenleme kuvveti kadar olacak şekilde ek frenleme yapabilir.
Aktif frenleme - uyarlamalı hız kontrol sistemi bulunmayan araçlar	Sistem çarpışma olacağını tespit ederse aktif frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır. Bu, darbeyi azaltmaya veya çarpışmadan kurtulmaya yardımcı olur. Sistem, 130 km/h değerindeki hızlara kadar etkindir.
Aktif frenleme - uyarlamalı hız kontrol sistemi bulunan araçlar	Sistem çarpışma olacağını tespit ederse aktif frenleme yapacak şekilde tasarlanmıştır. Bu, darbeyi azaltmaya veya çarpışmadan kurtulmaya yardımcı olur.

Aktif Frenleme Sisteminin Açılması ve Kapatılması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.

- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
- 4 **Çarpışma Önleme Yardımcısı** ögesini seçin.
- 5 **Aktif fren** açın ve kapatın.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Mesafe İkazı (varsa)

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise bir uyarı lambası yanar.

Not: Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemi etkinse, uyarı lambası yanmaz.

Mesafe İkazı Hassasiyetinin Ayarlanması

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.

3. **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
4. **Çarpışma Önleme Yardımcısı** öğesini seçin.
5. **Uyarı hassasiyeti** öğesini seçin.
6. Bir ayar seçin ve **OK** düğmesine basın.

Mesafe Gösterimi (varsa)

Grafiksel bir gösterge, sizinle aynı yönde giden önünüzdeki diğer araçlara ulaşma süresini gösterir.

Not: Normal hız kontrolü veya uyarlamalı hız kontrol sistemine geçiş yaparsanız, grafiksel gösterge görüntülenmez.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Araç Hızı	Sistem Hassas-iyeti	Mesafe Göstergesi Rengi	Aradaki Mesafe	Aradaki Süre
100 km/h	Normal.	Gri.	25 m değer-inden daha fazla.	0,9 saniye-eden daha fazla.
		Sarı.	17–25 m.	0,6 - 0,9 saniye.
		Kırmızı.	17 m değer-inden daha az.	0,6 saniye-eden daha az.

5 **Mesafe göstergesi** açın ve kapatın.

Mesafe Göstergesini Açma ve Kapatma

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Çarpışma Önleme Yardımcısı** ögesini seçin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Algılayıcıları

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi bulunmayan Araçlar



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Engellenmiş algılayıcılar sistemin kesinliğini etkileyebilir. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi bulunan Araçlar



E243054

Kamera iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiştir.



E244279

Radar algılayıcısı, araç plakası altındaki ön ızgaranın arkasında bulunur.

Not: Algılayıcıları, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutun.

Not: Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Not: Aracınız, sensörlerin hizalamasını bozacak bir hasar alırsa, bu durum hatalı ölçümlere veya yanlış ikazlara neden olabilir.

Engellenmiş algılayıcılar sistemin kesinliğini etkileyebilir. Bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Çarpışma Önleme Yardımı Uyarı Lambası



Aracınız hızlı bir şekilde başka bir araca yaklaştığında, öndeki araca çarpma riski ile ilgili sizi uyarmak için yanar.

Öndeki araçla aradaki mesafe az ise kırmızı ışık yanabilir.

Sistem kullanılmadığında yanar.

Çarpışma Önleme Yardımı Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı	Sistem arızalandı. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Çarpışma Önleme Yardımcısı kullanım dışı Sensör engellendi	Sistem algılayıcıları kirli. Algılayıcıları temizleyin. Mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Aşağıdaki tabloda, engellenmiş bir algılayıcı mesajı görüntülenmesinin olası nedenleri ve yapılacak eylemler listelenmiştir.

Neden	Eylem
Radyatör ızgarasının içindeki radar yüzeyi kirli veya engellenmiş.	Radarın önündeki radyatör ızgarasını temizleyin veya engelleyen nesneyi çıkarın.
Radarın yüzeyi temiz, ancak ekranda halen mesaj görüntüleniyor.	Kısa bir süre bekleyin. Sistem kameranın önünde artık bir engel olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Aşırı yağmur, su püskürmesi, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor.	Sistem kısa bir süre devre dışı kalır. Hava koşulları düzeldiğinde sistem kısa bir süre sonra yeniden etkinleşir.
Radar yanlış hizalanmış.	Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Sürüşe Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Neden	Eylem
Kameranın önündeki ön cam kirli veya engellenmiş.	Kameranın önündeki camın dış kısmını temizleyin.
Kameranın önündeki cam temiz, ancak mesaj ekranda kalmaya devam ediyor.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir
Kameranın çevresinde aşırı sıcaklık var.	Kısa bir süre bekleyin. Kameranın çevresindeki sıcaklık düştüğünde mesaj kaybolur.

Kaçınma Manevrası Yardımı (varsa)

Sistem, aracınız duran bir araca veya sizinle aynı yönde giden bir araca hızla yaklaşırsa, aracın etrafından manevra yapmanıza yardım etmek için tasarlanmıştır.

Sistem, yalnızca aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde aktif hale gelir:

- Aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı, bilgi ekranında devredeyse.
- Sistem ileride bir araç tespit eder ve frenleme yapmaya başlarsa.
- Direksiyon simidini aracın etrafından manevra yapabilmek için önemli ölçüde çevirirseniz.

Sürüş Yardımcı Özellikler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

Direksiyon simidini ilerideki araca çarpmaktan kaçınmak için çevirirseniz, sistem aracın etrafından manevra yapabilmeyi kolaylaştırmak için fazladan tork uygular. Aracı geçtikten sonra, direksiyon simidini tekrar şeride dönmek için çevirdiğinizde, sistem direksiyon torku uygular. Aracı tamamen geçtikten sonra sistem devre dışı kalır.

Not: Sistem otomatik olarak bir aracın etrafından manevra yapmaz. Direksiyon simidini çevirmezseniz sistem aktif hale gelmez.

Not: İlerideki araçla aranızdaki mesafe çarpışmadan kaçınılamayacak kadar küçükse, sistem aktif hale gelmez.

Kaçınma Manevrası Yardımını Açma ve Kapatma

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Sürücü Desteği** ögesini seçin.
4. **Çarpışma Önleme Yardımcısı** ögesini seçin.
5. **Çarpışma önleme manevrası** açın ve kapatın.

Not: Kontaklı her açtığınızda aktif frenleme ve kaçınma manevrası yardımı otomatik olarak devreye girer.

Not: Aktif frenlemeyi kapatırsanız, kaçınma manevrası yardımı da kapanır.

SÜRÜŞ MODU KONTROLÜ NEDİR

Aracınızda, farklı sürüş koşullarında kullanmak üzere seçebileceğiniz farklı sürüş modları bulunur. Sistem, seçtiğiniz sürüş moduna bağlı olarak çeşitli araç ayarlarında, ör. direksiyon, vites değiştirme, yol tutuşu ve güç aktarım sistemi tepkisi, değişiklikler yapar.

BİR SÜRÜŞ MODU SEÇME - HARIÇ: ST

Düğme, orta konsol üzerindedir.

 Düğmeye art arda basarak, mevcut sürüş modları arasında gezinebilirsiniz.

BİR SÜRÜŞ MODU SEÇME - ST

Düğme, direksiyon simidi üzerindedir.

 Düğmeye art arda basarak, mevcut sürüş modları arasında gezinebilirsiniz. Seçmiş olduğunuz sürüş modunu onaylamak için düğmeyi bırakın.

SÜRÜŞ MODLARI

Konfor - Hariç: ST

 Araç ayarları rahat sürüş için uygundur.

Eko - Hariç: ST

 Araç ayarları ekonomik sürüş için uygundur.

Ekonomik Konfor - Hariç: ST

 Araç ayarları rahat ve ekonomik sürüş için uygundur.

Sürüş Modu Denetimi

Normal



Araç ayarları dengeli sürüş için uygun.

Not: Konağı her açtığınızda, varsayılan mod bu moddur.

Kaygan



Araç ayarları kaygan yollarda sürüş için uygundur.

Sport - Hariç: ST



Araç ayarları spor sürüş için uygundur.

Not: Bu modu seçtiğinizde, otomatik start-stop kapanır.

Sport - ST, Düz Vites Kutusu



Araç ayarları spor sürüş için uygundur.

Not: Doğrudan bu modu seçmek için direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basın.

Not: Bu modu seçtiğinizde, otomatik start-stop kapanır.

Sport - ST, Otomatik Vites Kutusu



Araç ayarları spor sürüş için uygundur.

Not: Doğrudan bu modu seçmek için direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basın.

Not: Bu modu seçtiğinizde, otomatik start-stop kapanır.

Not: Bu modu seçtiğinizde yedinci vites devre dışı kalır.

Pist - ST, Düz Vites Kutusu



Araç ayarları pist sürüşü için uygundur.

Not: Bu modu seçtiğinizde, otomatik start-stop kapanır.

Not: Bu modu seçtiğinizde çarpışma önleme yardımı devre dışı kalır.

Not: Bu modu seçtiğinizde şeritte kalma sistemi devre dışı kalır.

Sürüş Modu Denetimi

Not: Pist modu, umumi yollarda kullanmaya uygun değildir.

Not: Bu modu seçtiğinizde denge denetimi düşük moda ayarlanır.

Pist - ST, Otomatik Vites Kutusu



Araç ayarları pist sürüşü için uygundur.

Not: Bu modu seçtiğinizde, otomatik start-stop kapanır.

Not: Bu modu seçtiğinizde çarpışma önleme yardımı devre dışı kalır.

Not: Bu modu seçtiğinizde şeritte kalma sistemi devre dışı kalır.

Not: Pist modu, umumi yollarda kullanmaya uygun değildir.

Not: Bu modu seçtiğinizde denge denetimi düşük moda ayarlanır.

Not: Bu modu seçtiğinizde yedinci vites devre dışı kalır.

Toprak Yol - Hariç: ST



Araç ayarları asfalt olmayan yollarda sürüş için uygundur.

SÜRÜŞ MODU KONTROLÜ – SORUN GİDERME

Sürüş Modu Kontrolü – Bilgi Mesajları

Mesaj	Açıklama
Sürüş modu kullanım dışı	Sistem kullanılamıyor. Kortağı bir sonraki açışınızda hala kullanılamıyorsa, sistemde bir arıza meydana gelmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ETKİN SÜRÜŞ MODU NEDİR?

Verimli sürüş modu; neredeyse gerçek zamanlı trafik bilgisi sağlayarak, gaz pedalını bırakma yoluyla daha verimli sürüş yapmanıza yardımcı olan tahmine dayalı bir koçtur.

ETKİN SÜRÜŞ MODUNU AÇMA VE KAPATMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Sürücü Desteği** öğesini seçin.
2. **Eko eğitmeni** öğesini seçin.
3. **Eco tavsiyesi** açın veya kapatın.

ETKİN SÜRÜŞ MODUNU AÇMA VE KAPATMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ekran ayarları** öğesini seçin.
3. **Eko eğitmeni** öğesini seçin.
4. **Eko tavsiyesi** açın veya kapatın.

ETKİN SÜRÜŞ MODU GÖRÜNTÜLEMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Sürücü Desteği** öğesini seçin.

Ekran halkası; hız sınırı, otoyol rampası, eğim, viraj, yaya geçidi gibi öğeler hakkında bilgi sağlayabilir.

YOL ÖZETİ

Yol Özeti Nasıl Çalışır?

Hesaplanan yol özeti, beş renkli çubuk olarak gösterilir. Hesaplanan verimlilik seviyeleri arttıkça çubuklar soldan sağa doğru ilerler. Çubuklar, hem bir önceki hem de geçerli sürüşte aracınızın katettiği toplam mesafe boyunca hızlanma, yavaşlama, hız, vites değiştirme ve uyumluluk puanı için ortalama verim seviyesini gösterir.

Not: Otomatik vites kutulu araçlarda, vites değiştirme için bir çubuk bulunmaz.

Yol Özeti Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** öğesini seçin.
- 2 **Eko eğitmeni** öğesini seçin.
- 3 Motoru kapatınız.
- 4 **OK** düğmesine basın.

Yol Özeti Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı



Düğmeye art arda basarak, mevcut sürüş modları arasında gezinebilirsiniz.

Düğme, orta konsol üzerindedir.

1. **EKO** öğesini seçin.

Etkin Sürüş Modu

- 2 Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 3 **Ekrana ayarları** öğesini seçin.
- 4 **Eko eğitmeni** öğesini seçin.
- 5 **Eko tavsiyesi** öğesini açın.
- 6 Motoru kapatınız.

ETKİN SÜRÜŞ MODU GÖSTERGELERİ



Araç hızını yavaşça düşürmeniz gerektiğini belirtir.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ NEDİR

Sistem, önünüzdeki yol hakkında gerçek zamanlı yakın bilgi sağlamak üzere tasarlanmıştır.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİNİN DEVREYE ALINMASI

Not: *Modemin devrede olduğundan emin olunuz. Bkz. **Bağlantılı Araç** (sayfa 903).*

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** ögesini seçin.
3. **Bağlantı ayarları** ögesini seçin.
4. **Araç Bağlantısı** ögesini açın.
5. **Konum** ögesini açın.
6. **Araç verisi ve Uzaktan kumanda** ögesini açın.
7. **Canlı Trafik** ögesini açın.

8. **Yol Risk Bilgilendirme** ögesini açın.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Bilgilendirme** ögesini seçin.
3. **Yol Risk Bilgilendirme** ögesini seçin.

MEVCUT OTOYOL BİLGİLERİ DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** öğesini seçin.
3. **Yol Risk Bilgilendirme** öğesini seçin.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Bagaj bölmesindeki eşyaları düzgün bir şekilde emniyete aldığınızdan emin olun. Bu talimata uyulmaması, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Bagaj kapağının üzerine eşya koymayın. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Aracınızın uygun yükleme kapasitesi, hacim kapasitesi (ne kadar hacmin mevcut olduğu) ya da yük kapasitesi (aracın ne kadar yük taşıması gerektiği) ile sınırlı olabilir. Aracınızın maksimum yük kapasitesine ulaştığınızda, boş yer kalmış olsa bile

daha fazla yük yüklemeyin. Aracınızın aşırı veya uygun olmayan biçimde yüklenmesi, araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine katkıda bulunabilir.



UYARI: Egzoz gazlarının aracınıza girmesine engel olmak için bagaj kapağını tamamen kapamış olduğunuzdan emin olun. Bagaj kapağını tamamen kapatamıyorsanız, temiz havanın aracınızın içine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

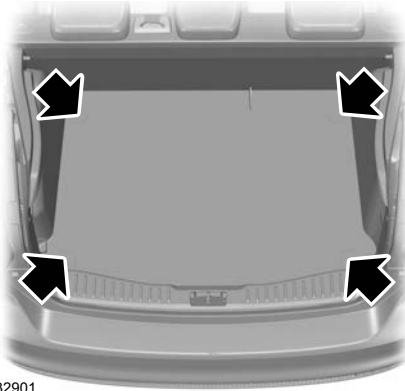


UYARI: Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayın.

Yük taşıma

Not: Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesneler yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat edin.

BAGAJ BAĞLANTI NOKTALARI

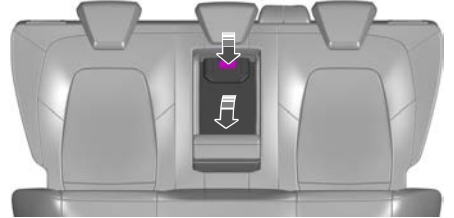


E132901

ARKA YÜK ALANI KAPAKLARI



E267028



E267029

Not: 35 kg yük sınırını aşmayın.

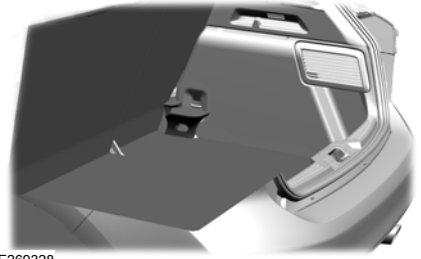
Not: Gerekiyorsa orta baş desteğini kaldırın.

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ - 5- KAPILI

Ayarlanabilir Yük Zemin

Ayarlanabilir yük zeminini bagaj bölümü içerisindeki üst ya da alt konumlara yerleştirilebilir.

Üst konumdayken, zemin desteklerinin üzerine yerleştirin.

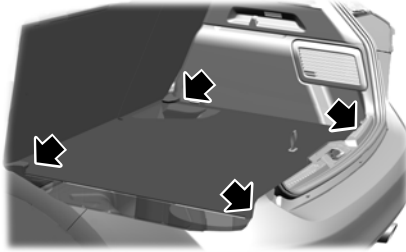


E269328

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ - VAGON

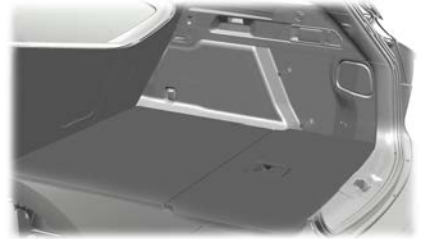
Yük alanı zemininin altında, parçaları saklamak için yer bulunur.

Düz Yük Bölmesi Zemin



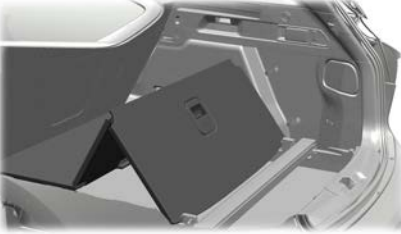
E269329

Alt konumdayken, zemin desteklerinin altına yerleştirin.



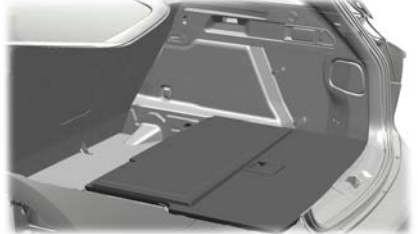
E269201

Tonneau Kapağı Depolama Bölmesi



E269202

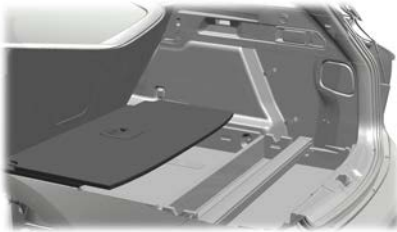
Ön Zemin Altı Depolama Bölmesi



E269204

Bkz. **Bagaj kapakları** (sayfa 714).

Arka Zemin Altı Depolama Bölmesi

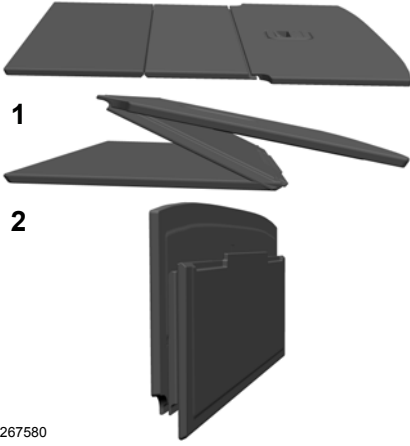


E269203

Yük Bölmesi Yüksekliğini Artırma

Mevcut yük bölmesi yüksekliğini artırmak için, yük bölmesi zeminini katlayabilir ya da sökebilirsiniz.

Not: *Yük bölmesi zeminini sökmeden önce katlamanızı öneririz.*



E267580

1. Yük bölmesi zemininin orta kısmını aracınızın ön tarafına doğru katlayın.
2. Yük bölmesi zeminini, aracınızın ön tarafına doğru yukarıya katlayın.



E267494

3. Kalan yük bölmesi zemini desteklerini çıkarın.

4. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

YÜK AĞLARI - VAGON

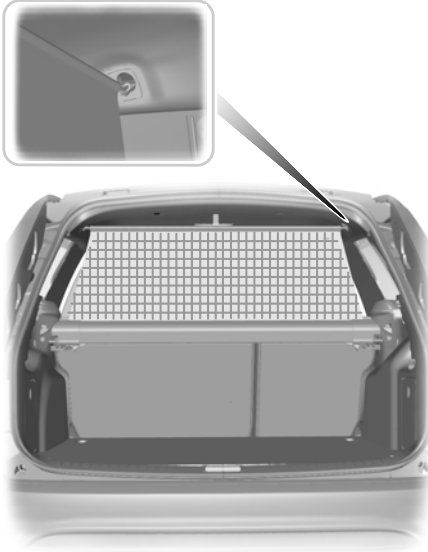
Bagaj Filesi

Bagaj filesi bağlantı noktaları, ikinci sıra koltukların arkasında bulunur.

Bagaj filesi kutusunu takmak için:

1. Bagaj kapağını sökün.
2. Kutu üzerindeki sürgüleri birbirlerine doğru itin ve teleskopik çubuğu arka koltuk arkalıklarının arkasında, yan yüzey üzerindeki deliklere takın.

Not: Dönme önleyici pim bulunan uç kapaklarının, yan döşemeye doğru bir şekilde takıldığından emin olun.



E78834

- 3 Ağı kaldırın ve çubuğun uçlarını tavandaki tutuculara takın.

Not: Çubuğun, tutucuların dar kısmının içine doğru itilmiş olduğundan emin olun.

- 4 Bagaj kapağını tekrar takın.

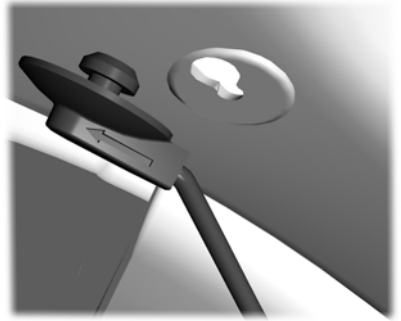
BAGAJ KAPAKLARI - 5-KAPILI



UYARI: Ani bir duruş veya çarpışma durumunda görüşünüzü engelleyebilecek veya araçtaki yolculara çarpabilecek herhangi bir nesneyi rafa yüklemeyin.

Kapağın Çıkarılması

Bagaj kapağını sökmek için:



E266421

1. Tutma klipsini hafifçe yukarı itip çıkarın.
2. Bagaj kapağını kaldırın.

3. Bagaj kapağını geriye doğru çekin.

BAGAJ KAPAKLARI - VAGON

Bagaj Kapağının Açılması



UYARI: Bagaj kapağının üzerine eşya koymayın. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



E267491

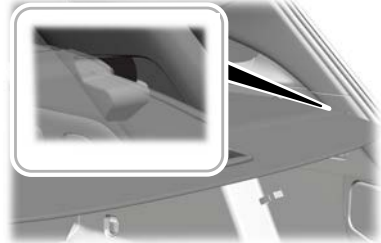
1. Bagaj kapağını tamamen dışarı çekin.



E267490

2. Tespit pimlerini her iki tarafta bulunan döşeme panellerine güvenli bir şekilde yerleştirin.

Bagaj Kapağının Kapatılması



E267490

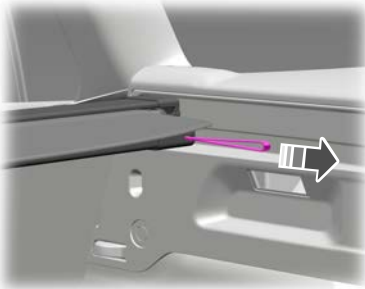
1. Tespit pimlerini her iki tarafta bulunan döşeme panellerinden ayırmak için bagaj kapağını geriye doğru hafifçe çekin.

Yük taşıma

2. Bagaj kapağını muhafazasının içine doğru yavaşça yuvarlayın.

Bagaj Kapağının Sökülmesi

1. Bagaj kapağını tamamen kapatın.

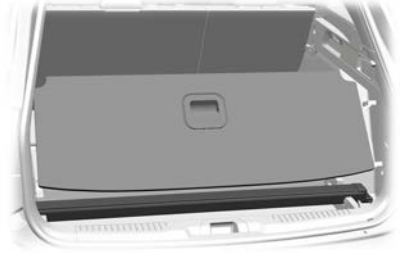


E267492

2. Kayışı aracın arka tarafına doğru çekin.

Not: Kayışı çekerken bagaj kapağının orta kısmını destekleyin.

Bagaj Kapağının Saklanması



E267493

Bagaj kapağı, yük bölmesi zemininin altında saklanabilir.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - 4-KAPILI, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL



UYARI: Aracınız tavan rafı için onaylanmamıştır. Aracınıza hiçbir zaman tavan rafı takmayınız.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - 5-KAPILI, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL



UYARI: Aracınız tavan rafı için onaylanmamıştır. Aracınıza hiçbir zaman tavan rafı takmayınız.

Çekme Çubuğu Taşıyıcıları

Taşıyıcıya ekli bir çekme çubuğu kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çekiş sisteminin üzerindeki maksimum dikey ağırlığı aşmayınız. Bu, taşıyıcının ağırlığı artı yükün ağırlığıdır. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864).
- Taşıyıcı üreticisinin teknik özelliklerine uyun.

- Bisiklet taşıyıcısı kullanıyorsanız, izin verilen maksimum bisiklet sayısı üç olup izin verilen maksimum ağırlık 60 kg'dır (130 lb).
- En ağır yükü aracınızın en yakınına yükleyiniz.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - VAGON, ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL



UYARI: Port bagajı takarken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayın.

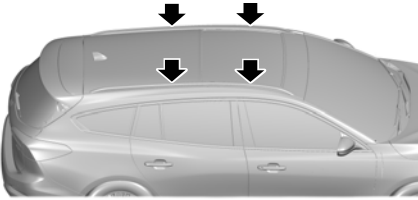


UYARI: Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna

sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alın, daha düşük hızda sürün ve durma mesafesinin artacağını hesaba katın.

Port bagajda eşit dağıtılmış yükün önerilen maksimum ağırlığı: 75 kg.

Çubukları takmadan önce açılır tavanın kapatıldığından ve kapalı kaldığından emin olun.



E282695

Çubukları kızak işaretlerine takın.

Yükün emniyetli bir şekilde tespit edildiğinden emin olun. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol edin.

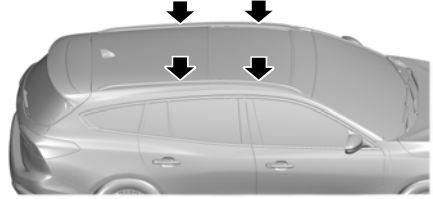
Not: Asla doğrudan tavan panelinin üstüne yük yerleştirmeyin.

Çeki Demiri Taşıyıcıları

Taşıyıcıya bağlı bir çeki demiri kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çeki demirinin üzerindeki maksimum dikey yükü aşmayın. Bu, taşıyıcının ağırlığı artı yükün ağırlığıdır. Bkz. **Çeki Demiri Boyutları** (sayfa 871).
- Taşıyıcı üreticisinin teknik özelliklerine uyun.
- Bisiklet taşıyıcısı kullanıyorsanız, izin verilen maksimum bisiklet sayısı üç olup izin verilen maksimum ağırlık 60 kg'dır (130 lb).
- En ağır yükü aracınızın en yakınına yükleyin.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: PANAROMİK AÇILIR CAM PANEL



E282695



UYARI: Port bagajı takarken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayın.



UYARI: Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alın, daha düşük hızda sürün ve durma mesafesinin artacağını hesaba katın.

Çubukları kızak işaretlerine takın.

Yükün emniyetli bir şekilde tespit edildiğinden emin olun. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol edin.

Not: Asla doğrudan tavan panelinin üstüne yük yerleştirmeyin.

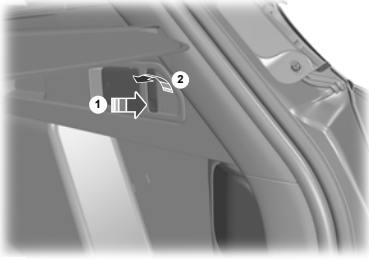
Port bagajda eşit dağıtılmış yükün önerilen maksimum ağırlığı: 75 kg.

Çeki Demiri Taşıyıcıları

Taşıyıcıya bağlı bir çeki demiri kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çeki demirinin üzerindeki maksimum dikey yükü aşmayın. Bu, taşıyıcının ağırlığı artı yükün ağırlığıdır. Bkz. **Çeki Demiri Boyutları** (sayfa 869).
- Taşıyıcı üreticisinin teknik özelliklerine uyun.
- Bisiklet taşıyıcısı kullanıyorsanız, izin verilen maksimum bisiklet sayısı üç olup izin verilen maksimum ağırlık 60 kg'dır (130 lb).
- En ağır yükü aracınızın en yakınına yükleyin.

BAGAJ BÖLMESİ KANCASI



RÖMORK ÇEKME - 4-KAPILI



UYARI: Aracınız römork çekme için onaylı değildir. Kesinlikle aracınızla römork çekmeyin.

RÖMORK ÇEKME - 5-KAPILI/VAGON



UYARI: 100 km/h hız değerini aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Arka lastik basınçları, belirtilen değerin 0,2 bar üzerine çıkmamalıdır. Lastik yanağında yazan maksimum basınç değerini aşmayın. Ciddi yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Araç kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek brüt araç ağırlığını aşmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Önerilen maksimum brüt römork ağırlığını aşan römorkların çekilmesi, aracınızın limitini aşar ve motor hasarına, vites kutusu hasarına, yapısal hasara, araç hakimiyetinin kaybına, aracın devrilmesine ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Çeki demirinin üzerindeki maksimum dikey yükü aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/h'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayın.

- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız, römorktaki yük öne doğru ve en iyi kararlılığı sağlayacak en yüksek dikey yük sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey römork ağırlığı, aracın ve römorkun sürüş dengesi için gereklidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir.
- Römork sallanım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürün. Bkz. **Römork Sallanma Kontrolü** (sayfa 723).
- Dik bir yokuştan inerken düşük bir vites kullanın.

Not: Römork güvenlik halatı kullanmanızı öneririz. Römork güvenlik halatı kullanırken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayın.

Not: Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı daha düşük olabilir.

Aracınızla römork arasındaki denge römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Hızınızı ve sürüş tarzınızı römorkun yüküne göre ayarlayın.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan brüt katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1.000 m değerine kadar rakım için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan

rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1.000 m üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1.000 m yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Not: Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

RÖMORK SALLANMA KONTROLÜ

Römork salınımına başlarsa denge denetim sistemi uyarı lambası bilgi ekranında yanıp söner. Sistem araç dengesine yardımcı olmak için tekerleklerle fren uygular ve motor torkunu düşürür.

Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurunuz. Çeki demirindeki dikey ağırlığı ve römork yük dağılımını denetleyin. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864). Bkz. **Yük taşıma** (sayfa 708).

Not: Bu özellik römork salınımını önlemez, ancak başladıktan sonra azaltır.

Not: Bu özellik römorkların tümünün salınım yapmasını durduramaz.

Not: Bazı durumlarda, araç hızınız çok yüksekse, sistem birçok kez açılabilir, araç hızını kademeli olarak düşürür.

ÇEKİ DEMİRİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AYRILABİLİR ÇEKME BİLYASI

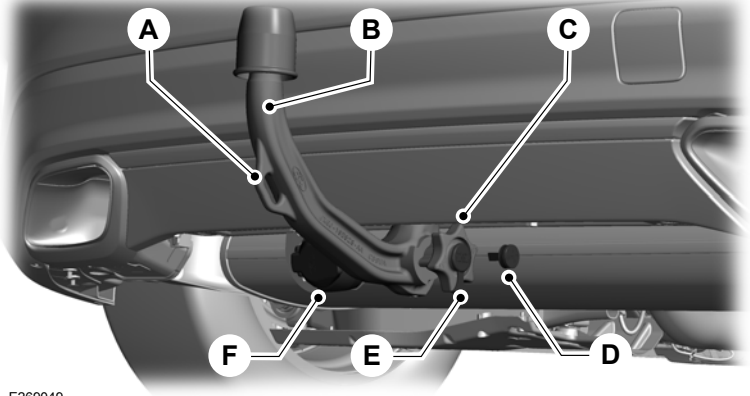


UYARI: Aracınız veya römork bağlantı tertibatları için belirlenen en düşük değer kapasitesini aşmayın. Aracınıza veya römork bağlantı tertibatınıza aşırı yükleme yapmak, aracınızın kararlılığını ve kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Römork bağlantı tertibatını kesmeyin, delmeyin, kaynaklamayın veya değiştirmeyin. Römork bağlantı tertibatı üzerinde değişiklik yapmak, çekiş gücünü azaltabilir.

Çekme



E269049

- A Römork güvenlik halatı bağlantı noktası.
- B Çeki demiri kolu çekme konumunda.
- C El çarkı.
- D Anahtar.
- E Koruyucu başlık.
- F Römork kablo bağlantı soketi.

Çeki demirini sökmeye veya onarmaya çalışmayınız.

Çeki Demiri Kolunun Sökülmesi

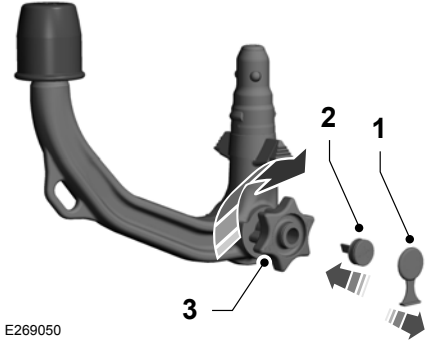


UYARI: Çeki demiri kolunu daima aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin, böylece çarpışma durumunda fırlamaz. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çeki demiri kolunu kullanımda değilken sökmelisiniz. Çeki demiri kolunu güvenli bir şekilde bagaj bölmesinde saklayın.

Bir römork takılıyken, asla çeki demiri kolunun kilidini açmayın veya çeki demiri kolunu sökmeyin.

Çeki demiri kolunu sökmek için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.



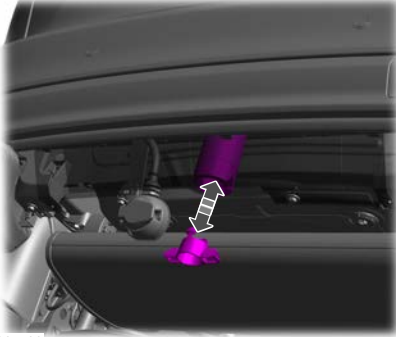
E269050

1. Koruyucu kepi sökün.
2. El çarkının kilidini açmak için, anahtarı takın ve saat yönünde çevirin.
3. Çeki demirini tutun. El çarkını dışarı doğru çekin ve klik sesi gelene kadar saat yönünde tamamen çevirin.

Not: El çarkı üzerindeki kırmızı işaret, çeki demiri kolu üzerindeki yeşil çizginin içinde olmalıdır.

4. El çarkını serbest bırakınız.
5. Çeki demiri kolunu sökmek için aşağı doğru çekin.

- 6 Römork kablo bağlantı soketini, uç konuma yerleşene kadar yukarı doğru 90 derece döndürün.



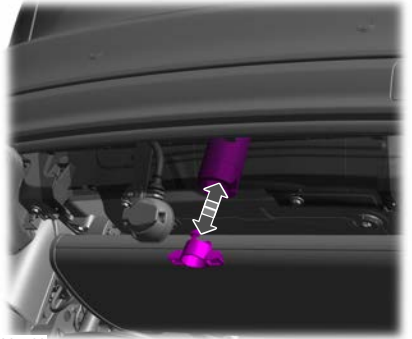
E265433

7. Kör tapayı takın.

Çeki Demiri Kolunun Bağlanması

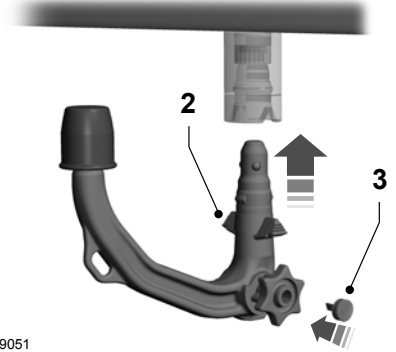
Çeki demiri kolunu bağlamak için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

Not: Çeki demiri kolunu ancak kilitli değilse bağlayabilirsiniz.



E265433

1. Kör tapayı çıkartınız.



E269051

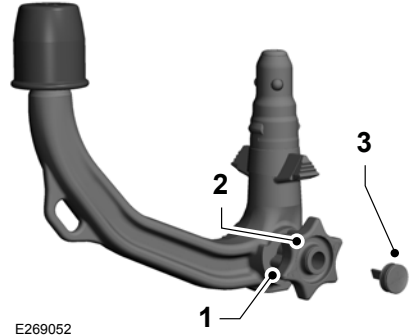
2. Çeki demiri kolunu yerleşene kadar tamamıyla takın. El çarkını tutmayın.

Not: El çarkı üzerindeki yeşil işaret, çeki demiri kolu üzerindeki yeşil çizginin içinde olmalıdır.

- 3 El çarkını kilitlemek için, anahtarı takın ve saat yönünün tersi yönde çevirin.
- 4 Koruyucu başlığı takın. Kilidin üzerinden tamamen geri itin.
- 5 Römork kablo bağlantı soketini, uç konuma yerleşene kadar aşağı doğru 90 derece döndürün.

Çeki Demiri Kolu Güvenlik Kontrolleri

Çeki demiri kolunu bağladıktan sonra aşağıdakileri kontrol edin:



1. El çarkı üzerindeki yeşil işaretin, çeki demiri kolu üzerindeki yeşil çizginin içinde olduğunu.
- 2 El çarkını kilitlediğinizi.
- 3 Anahtarı çıkardığınızı.

Eğer bu şartlardan herhangi biri karşılanmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çeki Demiri Kolu Kuralları

- Yedek anahtarlar mevcuttur. Kilit silindiri üzerindeki anahtar numarasını kaydetmenizi öneririz.
- Sistemi temiz tutun. Rulmanları, kayan yüzeyleri ve kilitleme bilyalarını, reçinesiz gres veya yağ ile düzenli olarak yağlayın. Kilidi grafit ile yağlayın.
- Kullanımda değilken, römork kablo bağlantı fişini, römork kablo bağlantı soketinden ayırın. Bunun yapılmaması, römork kablo bağlantı soketinin paslanmasına neden olabilir. Römork kablo bağlantı soketini düzenli olarak temizleyin ve soket kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınızı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanıyorsanız, römork kablo bağlantı fişini ayırın. Su jetini direkt olarak römork kablo bağlantı soketine doğrultmayın. Aracınızı yıkamadan önce çeki demiri kolunu sökmenizi öneririz.

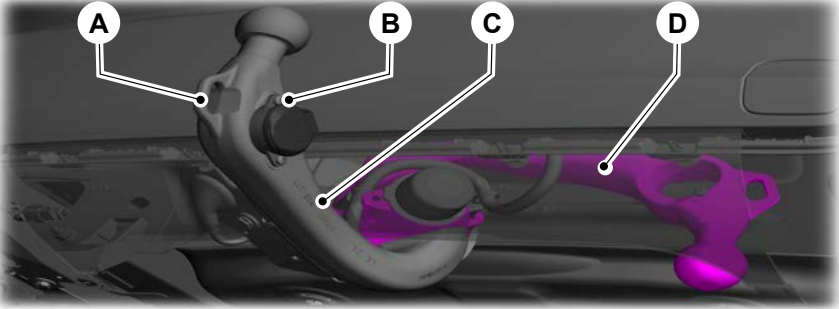
ÇEKİ DEMİRİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: GERİ ÇEKİLEBİLİR ÇEKME BİLYASI



UYARI: Aracınız veya römork bağlantı tertibatları için belirlenen en düşük değer kapasitesini aşmayın. Aracınıza veya römork bağlantı tertibatınıza aşırı yükleme yapmak, aracınızın kararlılığını ve kontrolünü



UYARI: Römork bağlantı tertibatını kesmeyin, delmeyin, kaynaklamayın veya değiştirmeyin. Römork bağlantı tertibatı üzerinde değişiklik yapmak, çekiş gücünü azaltabilir.



E265649

- A Römork güvenlik halatı bağlantı noktası.
- B Römork kablo bağlantı soketi.

Çekme

- C Çeki demiri kolu çekme konumunda.
- D Çeki demiri kolu saklama konumunda.

Çeki demiri kolunu veya mekanizmasını sökmeye veya onarmaya çalışmayın.

Çeki Demiri Kolunun Açılması

Çeki demiri kolunu açmak için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

Çeki demiri koluna, açılarak serbest konuma gelirken dokunmayın.

Açarken veya kilit konumuna getirirken bir uyarı sesi çıkmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse çeki demiri kolu açılmaz:

- Aracınız hareket halindeyken.
- Römork kablo bağlantı soketine bir kablo bağlantı fişi takılıysa.
- Araç aküsü tamamen şarj edilmemişse.



E237201

1. Düğmeye basın. Bagaj bölmesinin sağ tarafındadır.

Not: Düğme üzerindeki LED yanar ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Çekme



E265650

2. Çeki demiri kolunu açarak serbest konuma getirmek için dört saniye içinde düğmeye tekrar basın.

Not: Çeki demiri kolu açılıp serbest konuma gelirken, düğme üzerindeki LED yanıp söner ve bir dizi uyarı sesi duyulur.

Not: Eğer düğmeye dört saniye içinde tekrar basmazsanız, sistem çeki demiri kolunu açmadan tamamlanma sinyali verir. Eğer LED hızlıca yanıp sönüyor ve tiz sesli bir uyarı duyuluyorsa, işlemi tekrar edin.

3. Çeki demiri kolunu çekme konumuna manuel olarak getirin. Çeki demiri kolunun kilit konumuna geldiğinden emin olun.

Not: Çeki demiri kolu kilit konumuna geldiğinde, düğme üzerindeki LED yanıp sönmeyi durdurur ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Not: Çeki demiri kolu kilitlenmemiş konumda kalırsa, 30 saniye kadar devam eden bir uyarı sesi duyulur.

Açma işlemi kesintiye uğrarsa, örneğin çeki demiri kolunun hareketi engellenirse veya güç kaybı yaşanırsa, sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için işlemi tümüyle tekrarlayın.

Aşağıdakileri kontrol edin:

- Çeki demiri kolunun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Çekildiğinde veya bir römork bağlandığında hareket etmiyor olması gereklidir.
- LED yanıp sönmemeli ve uyarı sesi duyulmamalıdır.

Not: Eğer bu şartlar karşılanmıyorsa, çeki demiri kolunu kullanmayın. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çeki Demiri Kolunu Geri Çekme

Çeki demiri kolunu kullanımda değilken geri çekmelisiniz.

Çeki demiri kolunu geri çekmek için ayağınızı ya da herhangi bir alet kullanmayın.

Serbest konuma geri çekilirken, çeki demiri koluna dokunmayın.

Çeki demiri kolunu, bir römork takılıyken asla geri çekmeyin. Bu, araç Garantisini kapsamında olmayan bir hasara neden olabilir.

Aşağıdakilerden birisi meydana gelirse çeki demiri kolu geri çekilmez:

- Aracınız hareket halindeyken.
 - Römork kablo bağlantı soketine bir kablo bağlantı fişi takılıysa.
 - Araç aküsü tamamen şarj edilmemişse.
1. Kablo bağlantı fişini çıkarın ve römork veya yük taşıyıcısını ayırın.



E237201

2. Düğmeye basın. Bagaj bölmesinin sağ tarafındadır.

Not: Düğme üzerindeki LED yanar ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Çekme



E265650

- 3 Çeki demiri kolunu serbest konuma geri çekmek için dört saniye içinde düğmeye tekrar basın.

Not: Çeki demiri kolu geri çekilip serbest konuma gelirken, düğme üzerindeki LED yanıp söner ve bir dizi uyarı sesi duyulur.

Not: Eğer düğmeye dört saniye içinde tekrar basmazsanız, sistem çeki demiri kolunu geri çekmeden tamamlanma sinyali verir. Eğer LED hızlıca yanıp sönüyor ve tiz sesli bir uyarı duyuluyorsa, işlemi tekrar edin.

- 4 Çeki demiri kolunu saklama konumuna manuel olarak getirin. Çeki demiri kolunun kilit konumuna geldiğinden emin olun.

Not: Çeki demiri kolu kilit konumuna geldiğinde, düğme üzerindeki LED yanıp sönmeyi durdurur ve çift sesli bir uyarı duyulur.

Not: Çeki demiri kolu kilitlenmemiş konumda kalırsa, 30 saniye kadar devam eden bir uyarı sesi duyulur.

Çeki Demiri Kolu Kuralları

- Çeki demiri kolu mekanizması bakım gerektirmez. Mekanizmayı greslemeyin veya yağlamayın.
- Kullanımda değilken, römork kablo bağlantı fişini, römork kablo bağlantı soketinden ayırın. Bunun yapılmaması, römork kablo bağlantı soketinin paslanmasına neden olabilir. Römork kablo bağlantı soketini düzenli olarak temizleyin ve soket kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.
- Aracınızı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanıyorsanız, römork kablo bağlantı fişini ayırın. Su jetini direkt olarak römork kablo bağlantı soketine doğrultmayın. Aracınızı yıkamadan önce çeki demiri kolunu geri çekmenizi öneririz.

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDEÇEKİLMESİ-6 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU



UYARI: Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.



UYARI: Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.



UYARI: Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



UYARI: Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınızı çekmeden önce kontağın aksesuar ya da açık konumlarından birinde olduğundan emin olunuz.



UYARI: Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.



UYARI: Sıcaklık 0°C değerinin altında olduğunda aracınızı çekmeyin.



UYARI: Aracınızı arkaya bakacak şekilde çekmeyiniz.

Acil Durumda Çekme

Aracınız yolda kaldıysa ve kurtarıcı araca, çekiciye veya nakliye aracına ulaşma imkanınız yoksa aracınız tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilebilir. Aşağıdaki şartlarda aracınızı bu şekilde çekebilirsiniz:

- Aracınız ileri doğru çekilmelidir.
- Vites kolu **N** konumunda olmalıdır. Vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa devreden çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Vites Kutusu** (sayfa 444).
- Azami hız 50 km/h
- Azami mesafe 80 km

Not: 50 km/h hız değerini ve 80 km mesafe değerini aşmanız gerekiyorsa tahrik tekerleklerini yerden kaldırmmanız gerekir.

Not: Aracın tahrik tekerlekleri zemindeyken çekilmesini tavsiye etmiyoruz. Ancak aracın tehlikeli bir yerden uzaklaştırılması gerekiyorsa aracınızı 50 km/h değerinden hızlı veya 80 km mesafesinden uzağa çekmeyiniz.



UYARI: Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, aks taşıyıcıları ayrı olarak kullanmayınız. Tüm tekerlekler zeminden düz bir platforma kaldırılmalıdır.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 751).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Not: Çekme çubuğu kullanmak, bir aracı çekmenin en güvenli yoludur.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - DÜZ VİTES KUTUSU



UYARI: Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.



UYARI: Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.



UYARI: Aracınızın direksiyon simidi kilitlendiye, kontak anahtarının aksesuara veya çekilme konumunda olduğundan emin olunuz.



UYARI: Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.



UYARI: Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 751).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

50 km/h hız değerini aşmayınız.

ARACIN DÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - 7 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU/8 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU

Aracınızı çekmeniz gerekiyorsa, uzman bir çekici servisine başvurun veya herhangi bir yol destek programına üyeyseniz hizmet sağlayıcınız ile iletişim kurun.

AZALTILMIŞ MOTOR VERİMLİLİĞİ



UYARI: Motor aşırı ısınırken aracınızı sürmeye devam ederseniz motor, uyarı vermeden durabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir.

İbre üst sınır kısmına doğru hareket ediyorsa motor aşırı ısınmaktadır. Bkz. **Göstergeler** (sayfa 248).

Motoru aşırı ısınırca aracı sadece kısa mesafe boyunca sürünüz. Gidebileceğiniz mesafe; ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır. Motor, sınırlı güç ile kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Sıcaklık yükselmeye devam ederse, motora beslenen yakıt miktarı azaltılır. Klima kapanır ve motor soğutma fanı sürekli olarak çalışır.

1. Aracın hızını yavaş yavaş azaltın ve aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
2. Ciddi motor hasarına engel olmak için motoru hemen durdurun.
3. Motorun soğumasını bekleyiniz.
4. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
5. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler, yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur:

- Lastik basınçlarınızı düzenli olarak kontrol edin ve doğru basınca kadar şişirildiklerinden emin olun. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).
- Önerilen bakım programına uyun ve önerilen kontrolleri gerçekleştirin.
- Yolculuğunuzu planlayın ve yola çıkmadan önce trafiği kontrol edin.
- Motoru soğuk havalarda veya uzun süreler boyunca rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motoru yalnızca yola çıkmaya hazır olduğunuzda çalıştırın.
- Ekstra ağırlıklar yakıt tüketeneğinden, aracınızda gereksiz ağırlık taşımayın.

- Aracın dışına, örneğin marşbiyel gibi, gereksiz yardımcı donanımlar eklemeyin. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırın veya sökün.
- Yumuşak sürüş yapın, yavaşça hızlanın ve sert frenlerden kaçınmak için önünüzdeki yolu öngörün.
- Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini (örneğin, klimayı) kapatın. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayın.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25°C altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

RODAJ

Lastikler

Yeni lastikler yaklaşık 500 km rodaj gerektirir. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

Frenler ve Kavrama

Şehir içindeki ilk 150 km kullanım, otoyollarda ise ilk 1.500 km kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

İlk 1.500 km boyunca aracı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3.000 km sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

SUDAN GEÇERKEN



UYARI: Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Not: *Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.*

Not: *Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.*

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekse ise asla sudan geçmeyiniz.



Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.

MOTOR AŞIRI DEVİR



UYARI: Araç sabit haldeyken motoru yüksek bir motor devrinde çalıştırmayın. Bu, aracın Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Aracınızın motor performansını artırmaya yardımcı olan bir motor devir sınırlayıcısı bulunur. Devir göstergesinin yüzündeki dar kırmızı bir çizgi, standart maksimum motor devrini gösterir. Kırmızı çizgi, motor devrinin aşırı devir sınırlayıcıya girdiği noktada kalınlaşır.

Sistem, maksimum üç saniyelik bir motor aşırı devrine izin verir. Bundan sonra motor devir sınırlayıcısı motor devrini düşürerek önceden belirlenen bir

Sürüşle ilgili ipuçları

sınırdadır. Motor devri önceden belirlenen sınırın altına düşünce sistem sıfırlanır ve ilave üç saniyelik bir motor aşırı devrine daha izin verir.

Not: Motoru, normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devrinde çalıştırmayın.

PASPASLAR



UYARI: Pedal alanında engel olmayan, aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış bir taban döşemesi kullanın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini arttırır.



UYARI: Konumundan kaymaması ve pedalları etkilememesi için taban döşemesini her iki tutma cihazına sabitleyin. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Orijinal paspasların üstüne ilave paspas veya başka bir şey koymayınız. Bu, taban döşemesinin pedalların çalışmasını etkilemesiyle sonuçlanabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşle ilgili ipuçları



UYARI: Aracınız seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olun. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

Not: Sabit olduklarından emin olmak için taban döşemelerini düzenli olarak kontrol edin.



E142666

Paspasları yerleştirmek için halkalı kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde paspası yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Dörtlülü flaşör anahtarı, gösterge tablosunun üzerindedir.

Aracınız diğeryol kullanıcıları için tehlike yaratıyorsa dörtlülü flaşörleri kullanın.

Dörtlülü Flaşörleri Açma veya Kapatma



Dörtlülü flaşörleri açmak için düğmeye basın.

Dörtlülü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın.

Not: Tüm sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Not: Dörtlülü flaşörlerin uzun süreli kullanımı araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir.

Not: Aracın kullanılacağı ülkedeki ilgili kanunlara bağlı olarak, frene sert bir şekilde basarsanız dörtlülü flaşörler açılabilir.

Dörtlülü Flaşör Göstergesi



Dörtlülü flaşörleri açtığınızda yanıp söner.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım kiti ön yolcu koltuğunun altında veya bagaj bölmesinde saklanabilir.

UYARI ÜÇGENİ

Uyarı üçgeni ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilebilir.

YAKIT KESME



UYARI: Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, yakıt sistemini kontrol ettirin. Bu talimata uyulmaması, yangına, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bu araç, orta ya da ciddi çarpışmalar durumunda yakıtın motora gitmesini engelleyen yakıt pompası kapatma özelliği ile donatılmıştır. Her çarpışma pompanın kapatılmasına neden olmaz.

Aracınız çarpışma sonrası yakıt pompasını kapatırsa, aracınızı yeniden çalıştırabilirsiniz. Anahtarlı bir sistemi olan araçlar için:

1. Kontakı kapatın.
2. Başlangıç konumuna getirin.
3. Kontakı kapatın.
4. Yakıt pompasını yeniden devreye almak için kontakı açın.

Çalıştırma düğmeli araçlar için:

1. Kontakı kapatmak için **START/STOP** düğmesine basın.
2. Kontakı açmak için fren pedalına basıp **START/STOP** düğmesine basın.

3. Kontakı kapatmak için, ayağınızı fren pedalından kaldırıp **START/STOP** düğmesine basın.
4. Fren pedalına ve **START/STOP** düğmesine basarak motoru çalıştırmayı deneyebilir veya fren pedalına basmadan **START/STOP** düğmesine basarak kontakı açabilirsiniz. Her iki yöntem de yakıt sistemini yeniden etkinleştirir.

Not: *Bir yakıt kesme işleminden sonra aracınızı yeniden çalıştırmaya çalışırsanız, çeşitli sistemlerin yeniden çalıştırmak için güvenli durumda olduğundan emin olun. Aracınız sistemlerin güvenli olduğunu belirlediğinde, araç yeniden çalıştırmanıza izin verecektir.*

Not: Üçüncü denemeden sonra aracınız yeniden çalışmazsa, bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA



UYARI: Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temas etmesini önleyin. Akünün yakınında çalışırken olası asit çözeltisi sıçramasına karşı gözlerinizi koruyun. Cilde veya gözlere asidin temas etmesi durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asidi yutarsanız, derhal bir doktora başvurun.



UYARI: Aküler normalde yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle alev, kıvılcım veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyin. Akü yakınında çalışırken mutlaka yüzünüzü kapatın ve gözlerinizi koruyun. Mutlaka yeterli havalandırma sağlayın.



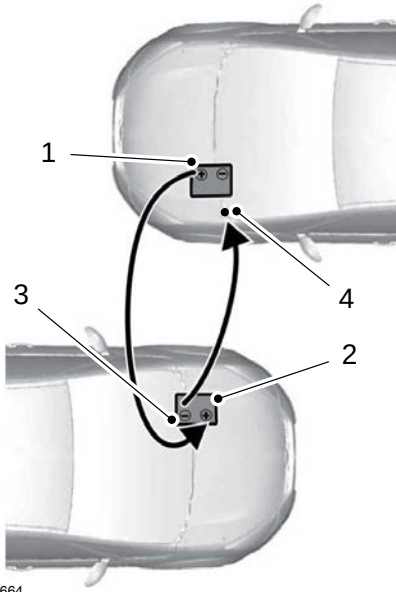
UYARI: Yalıtılmış kelepçelerle yalnızca uygun boyutta kablolar kullanın.

Not: Yolda kalmış aracın akü bağlantısını ayırmayın, aksi takdirde aracın elektrik sistemine hasar verebilirsiniz.

Aktarma Kablolarının Bağlanması

Not: Şekilde, alttaki araç yardımcı araçtır.

Acil Durum Donanımı



E142664

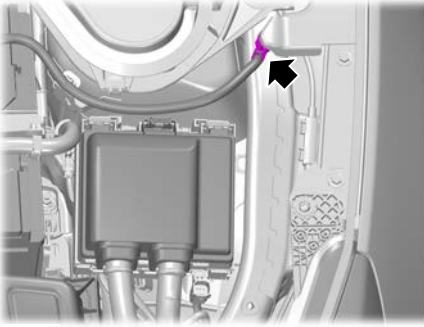


UYARI: Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olun.

Yardımcı aracı yolda kalmış aracın kaputuna yakın bir yere park edin ve araçların birbirine temas etmediğinden emin olun.

Motoru ve elektrikli donanımı kapatın.

1. Artı takviye kablosunu boşalmış akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Artı takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Eksi takviye kablosunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Son olarak eksi takviye kablosunun ucunu, durmuş olan aracın motorunun açığındaki metal bir kısmına veya varsa bir topraklama bağlantı noktasına bağlayın.



UYARI: İkinci kablounun ucunu takviye isteyen akünün eksi (-) kutbuna bağlamayın. Oluşabilecek bir kıvılcım dahi akünün etrafındaki gazların patlamasına neden olabilir.



UYARI: Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olun.

Motorun Çalıştırılması

1. Yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve motor devrini 2000 - 3000 dev/dak aralığında tutmak için gaz pedalına hafifçe basın.
2. Yolda kalmış aracın motorunu çalıştırın.
3. Yolda kalmış aracı çalıştırdıktan sonra, aktarma kablolarını ayırmadan önce her iki araç motorunu üç dakika kadar daha çalıştırın.

Aktarma kablolarını, bağlama işleminin tersi sırayla çıkarın.

Not: Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayın. Aşırı gerilim, ampulleri yakabilir.

ÇEKME NOKTALARI

Ön Çekme Noktası

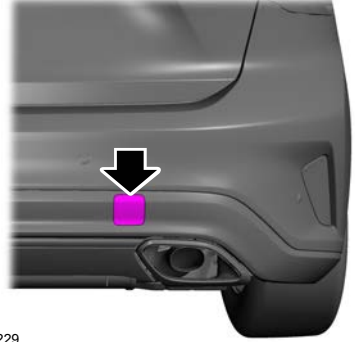


E265228

1. Çekme halkası bağlantı noktası kapağına, gösterilen konumda, hafifçe bastırın ve bırakın.
2. Hafifçe, düz bir şekilde çekerek çıkarın.

Not: Ön tampona bağlı kalması için, çekme halkası bağlantı noktası kapağının kısa bir ipi bulunur.

Arka Çekme Noktası



E265229

1. Çekme halkası bağlantı noktasının tepesini hafifçe içeri doğru bastırın.
2. Nazikçe yukarı kaldırın ve düz bir şekilde çekerek çıkarın.

Not: Ön tampona bağlı kalması için, çekme halkası bağlantı noktası kapağının kısa bir ipi bulunur.

Çekme Halkasının Bağlanması



UYARI: Çeki halkasının tam sıkıldığından emin olun. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir.

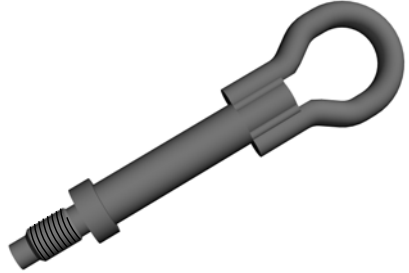


E265230

1. Ön ya da arka çekme halkası bağlantı noktası kapağını dikkatli bir şekilde çıkarın.
2. Çeki kancasını takın.

Not: Buna bir sol vida dişi açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çevirin.

Çekme Kancası Konumu



Çekme halkası, yedek lastik saklama bölümündedir.

Not: Çekme halkasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E265225

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu torpido
gözünün altındadır.

Römork Çekme Modülü Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve Station Vagon

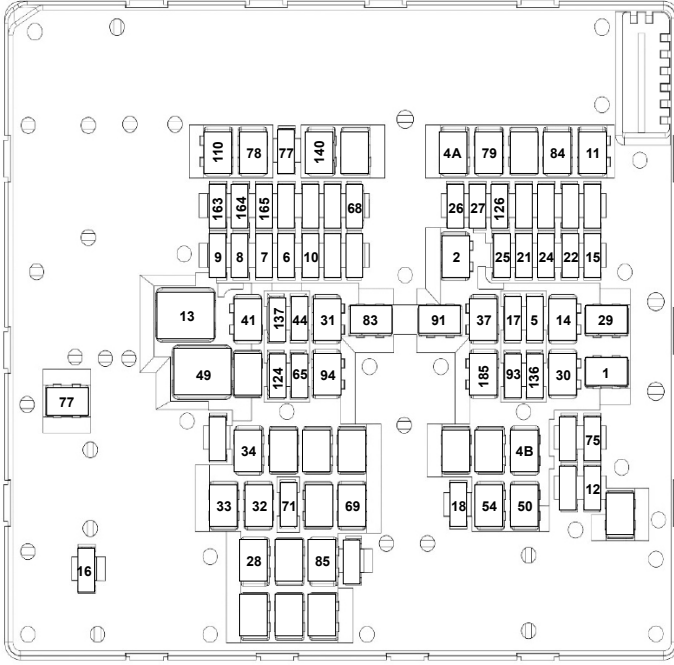


E267033

Sigorta kutusu, bagaj
bölmesinin içinde sağ
taraftadır.

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	40 A	Gövde kumanda modülü.
2	30 A	Gövde kumanda modülü.
4A	20 A	Yakıt pompası - dizel.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
4B	20 A	Yakıt pompası - benzinli.
5	10 A	Veri hattı soketi.
6	15 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü - benzinli.
	20 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü - dizel.
7	10 A	Güç aktarma organları kumanda modülü.
8	15 A	Güç aktarma organları kumanda modülü.
9	20 A	Güç aktarma organları kumanda modülü.
10	10 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü - benzinli.
11	30 A	Marş motoru.
12	10 A	Klima kavraması.
13	40 A	Üfleyici fan motoru.
14	20 A	Yardımcı ısıtıcı kumanda modülü.
15	20 A	Korna.
16	20 A	Arka cam yıkayıcı pompası.
17	5 A	Bel desteği grubu.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
18	20 A	Far yıkayıcısı pompası.
21	10 A	Far seviye ayarı.
22	5 A	Elektronik direksiyon destek sistemi.
24	10 A	Güç aktarma organları kumanda modülü.
25	10 A	Ön park yardımcı kamerası. Arka görüş kamerası. Kör nokta bilgi sistemi. Geri vites.
26	15 A	Vites kutusu kumanda modülü - dizel.
27	10 A	Elektronik denge kontrolü.
28	40 A	Elektronik denge kontrolü valfi.
29	60 A	Elektronik denge kontrolü pompası.
30	25 A	Sürücü elektrikli koltuğu.
31	25 A	Yolcu elektrikli koltuğu.
32	20 A	Yardımcı güç soketi.
33	20 A	Yardımcı güç soketi.
34	20 A	Yardımcı güç soketi.
37	20 A	Tavan penceresi.

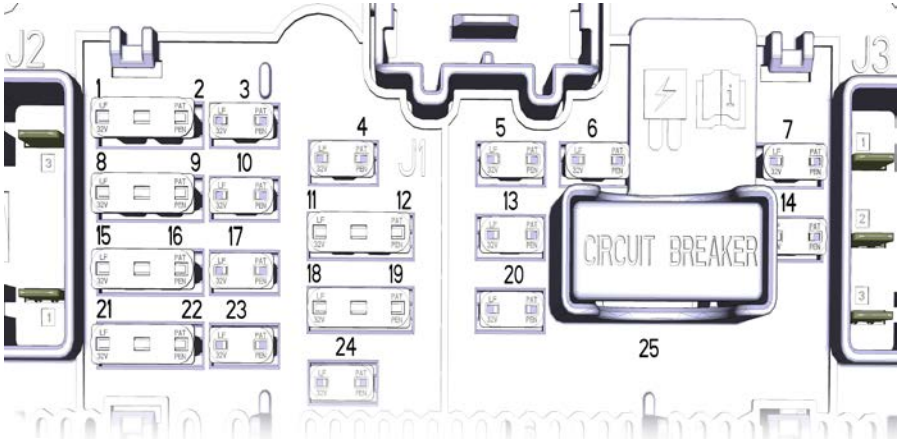
Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
41	30 A	Otomatik arka bagaj kapağı.
44	10 A	Stop lambası anahtarı.
49	60 A	Soğutma fanı.
50	30 A	Isıtmalı arka ışık.
54	20 A	Elektronik sınırlı patinaj diferansiyeli - benzinli.
65	20 A	Vites kutusu kumanda modülü - dizel.
	5 A	Akü elektronik kumanda modülü - benzinli.
68	20 A	Direksiyon kolunu kilidi.
69	30 A	Ön cam silecekleri.
71	20 A	Arka cam sileceği.
75	10 A	Kütle hava akışı ve emme havası sıcaklık algılayıcısı - benzinli.
77	10 A	Ön cam ısıtmalı yıkayıcı fiskiyeleri. Isıtmalı ön cam rölesi.
78	40 A	Sol ısıtmalı ön cam elemanı.
79	40 A	Sağ ısıtmalı ön cam elemanı.
83	40 A	Yardımcı ısıtıcı.
84	60 A	Yardımcı ısıtıcı.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
85	40 A	Yardımcı ısıtıcı.
91	40 A	Römork çekme modülü.
93	5 A	Farlar.
94	20 A	Isıtmalı koltuklar.
110	30 A	Yakıtta su var algılayıcısı - dizel. Dizel yakıt ısıtıcısı.
124	5 A	Yağmur algılayıcısı.
126	5 A	Dozlama kumanda birimi - dizel.
136	15 A	Yükselteç.
137	15 A	Yükselteç.
140	60 A	Kızdırma bujileri - dizel.
163	15 A	İndirgeyici dozaj kumanda modülü.
164	10 A	Kapı iç kumandaları - dizel.
165	15 A	Depo ısıtıcısı - dizel.
185	20 A	Otomatik camlar. Tavan penceresi.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	5 A	Yolcu koruma sistemi kumanda modülü.
2	5 A	Araç içi sıcaklık ve nem algılayıcısı.
3	10 A	Park desteği kontrol modülü.
4	10 A	Kontak anahtarı. Marş düğmesi.
5	20 A	Merkezi kilitleme sistemi.
6	10 A	Tavan penceresi.
7	30 A	Sağ ayna düğmesi.

Sigortalar

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
		Sağ ön elektrikli camlar.
8	5 A	Far kumanda modülü.
9	5 A	Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma göstergesi. Otomatik karartmalı iç ayna. Ön park yardımı kamerası.
10	10 A	Tavan ekranı modülü. Kablosuz aksesuar şarj modülü.
11	5 A	Telematik modem.
12	5 A	Merkezi güvenlik modülü
13	15 A	Çocuk güvenlik kilitleri. Yakıt deposu kapağı. Merkezi kilitleme sistemi.
14	30 A	Sol ayna düğmesi. Sol ön elektrikli camlar.
15	15 A	Direksiyon simidi modülü.
16	15 A	Uyarlanabilir sönümlendirme modülü.
17	15 A	Sesli kumanda. Müzik sistemi birimi.
18	7,5 A	Otomatik arka bagaj kapağı. Eller-serbest bagaj kapağı çalıştırma modülü.

Sigortalar

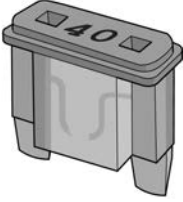
Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
19	7,5 A	Akü takviyeli sesli uyarıcı.
20	10 A	Hırsızlık önleme sistemi alarm kornası.
21	7,5 A	Klima kumandası. E-vites değiştirici modülü.
22	7,5 A	Direksiyon simidi modülü. Gösterge tablosu. Veri hattı soketi.
23	20 A	Müzik sistemi birimi.
24	20 A	Kullanılmıyor (yedek).
25	30 A	Kullanılmıyor (yedek).

Römork Çekme Modülü Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve Station Vagon

Sigorta Yeri	Sigorta Değeri	Korumalı Parça
1	15 A	Ateşleme sistemi.

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Genel Bilgiler



E217331

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



UYARI: Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştirin. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.

1. Torpido gözünün altındaki halıyı geriye doğru katlayın.
2. Kapağı dikkatlice çıkarın.

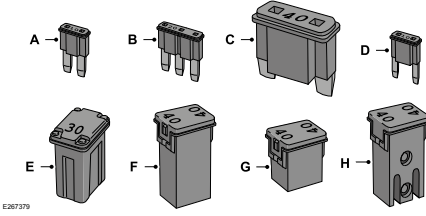
Römork Çekme Modülü Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve Station Vagon



UYARI: Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştirin. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.

1. Kapağı dikkatlice çıkarın.
2. Halıyı geriye doğru katlayın.

Sigorta Tipleri



- A Mikro 2.
- B Mikro 3.
- C Maksi.
- D Mini.
- E M Kutusu.
- F J Kutusu.
- G J Kutusu Alt Profil.
- H Oluklu M Kutusu.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Sıcak motor üzerinde çalışmayın.



UYARI: Kontakı kapatın ve el frenini uygulayın.



UYARI: Kontakı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Elleriniz ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bkz. **Motor Soğutma Fanı** (sayfa 790).

Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Aşağıdaki kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Günlük Kontrol

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

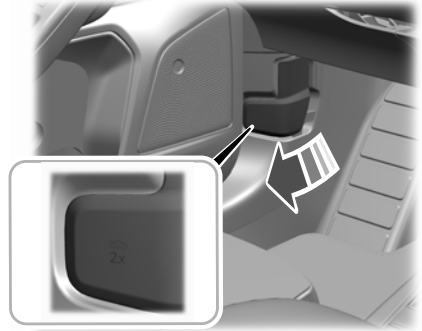
- Yıkayıcı sıvısı seviyesi. Bkz. **Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).
- Lastik basınçları Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).
- Lastik durumu. Bkz. **Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 826).

Aylık Kontrol

- Motor yağı seviyesi. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- Motor soğutma sıvısı seviyesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Korna'nın çalışması.
- Bijonların sıkılığı. Bkz.**Bijon Somunları** (sayfa 857).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI - LHD

Kaputun Açılması



E263274

1. Sol ön kapıyı açın.
2. Kaput açma kolunu tam olarak çekin ve tamamen geri gitmesine izin verin.

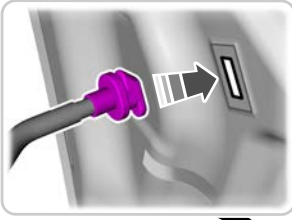
Not: Bu işlem kaput mandalının açılmasını sağlar.

3. Kaput açma kolunu ikinci kez tam olarak çekin.

Not: Bu işlem kaputu tamamen açar.

4. Kaputu açın.

Not: Kaputun altında ikincil mandal bulunmaz.



E193263



- 5 Kaputu destek çubuğu ile destekleyin.

Kaputun Kapatılması

1. Gergi kolunu mandalından çıkarın ve klips içine doğru şekilde sabitleyin.

Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Motor kaputu açık	Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve kaputu kapatın.

- 2 Kaputu indirin ve son 25–35 cm boyunca kendi ağırlığıyla yerine düşmesine izin verin.

Not: Kaputun düzgün kapandığından emin olun.

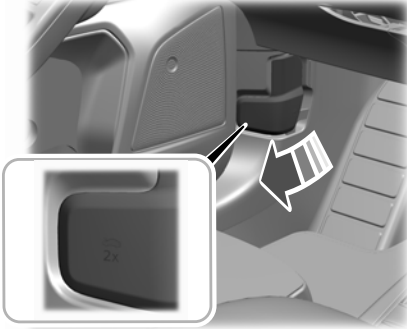
Uyarı Lambaları ve Göstergeler



Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI - RHD

Kaputun Açılması



E263274

1. Sol ön kapıyı açın.
2. Kaput açma kolunu tam olarak çekin ve tamamen geri gitmesine izin verin.

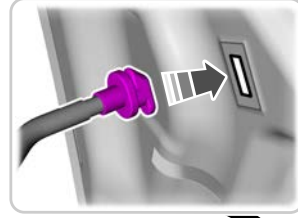
Not: Bu işlem kaput mandalının açılmasını sağlar.

3. Kaput açma kolunu ikinci kez tam olarak çekin.

Not: Bu işlem kaputu tamamen açar.

4. Kaputu açın.

Not: Kaputun altında ikincil mandal bulunmaz.



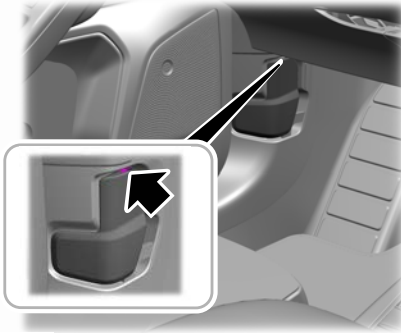
E193263

5. Kaputu destek çubuğu ile destekleyin.

Not: Kaput destek çubuğunun sarı kısmından tutun.

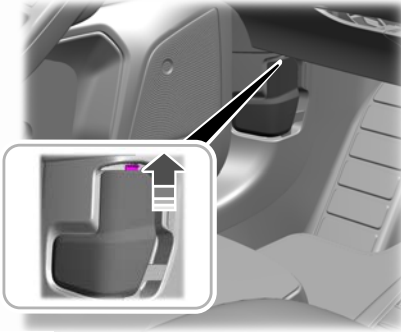
Yolcu Kapısının Açılmadığı Durumlarda Kaputu Açmak

1. Anahtarı kullanarak sağ ön kapının kilidini açın ve sol ön ayak bölmesine ulaşın. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 146).



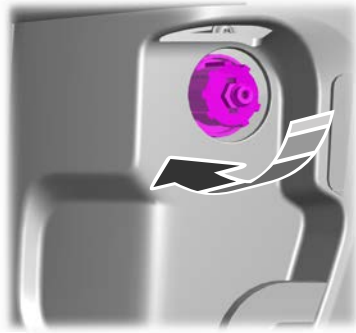
E263801

- 2 Uygun bir aleti, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konuma yerleştirin.



E263802

- 3 Kaputu nazıkçe kaldırın ve kol sabitleme klipsini yukarı doğru serbest bırakın.



E263803

- 4 Uygun bir alet, örneğin altıgen anahtar kullanarak, kaput açma mekanizmasını güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde çevirin.
- 5 Kaput açma mekanizmasının tamamen geri gitmesine izin verin.

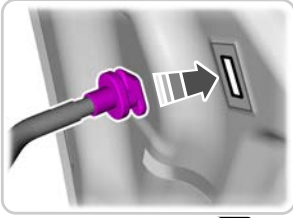
Not: Bu işlem kaput mandalının açılmasını sağlar.

- 6 Kaput açma mekanizmasını güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde ikinci kez çevirin.

Not: Bu işlem kaputu tamamen açar.

7. Kaputu açın.

Not: Kaputun altında ikincil mandal bulunmaz.



E193263

8 Kaputu destek çubuğu ile destekleyin.

Not: Kaput destek çubuğunun sarı kısmından tutun.

9 Kaput açma kolunu geri takın. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Not: Kaput açma kolu sabitleme klipsinin yerine tam oturduğundan emin olun.

Kaputun Kapatılması

1. Gergi kolunu mandalından çıkarın ve klips içine doğru şekilde sabitleyin.
2. Kaputu indirin ve son 25–35 cm boyunca kendi ağırlığıyla yerine düşmesine izin verin.

Not: Kaputun düzgün kapandığından emin olun.

Uyarı Lambaları ve Göstergeler

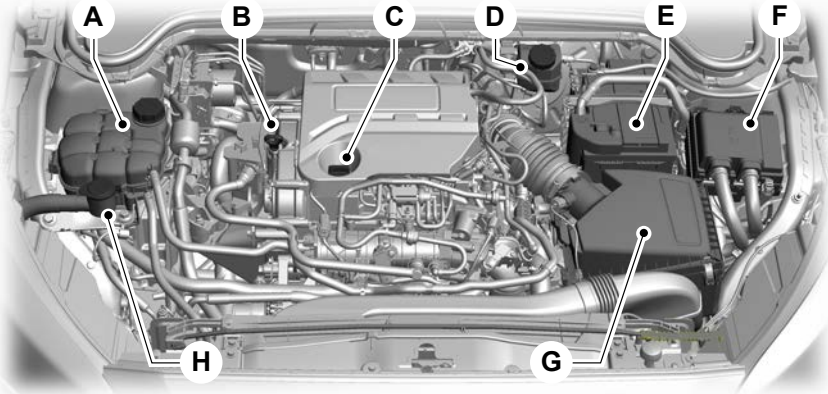


Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı veya kaput düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

Bilgi Mesajları

Mesaj	İşlem
Motor kaputu açık	Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve kaputu kapatın.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™, LHD

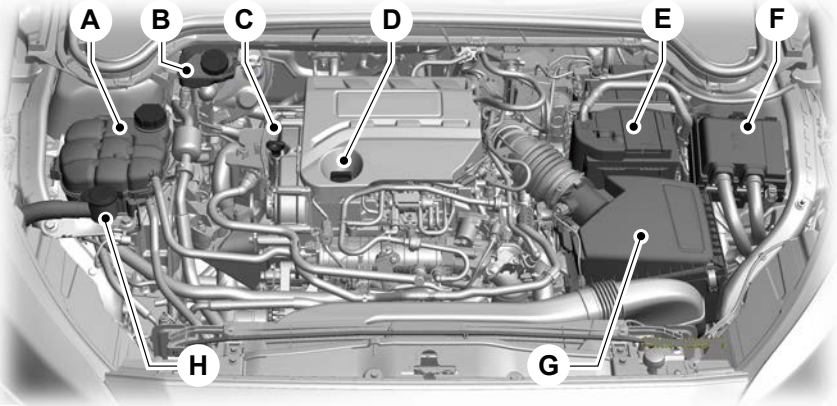


E264065

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

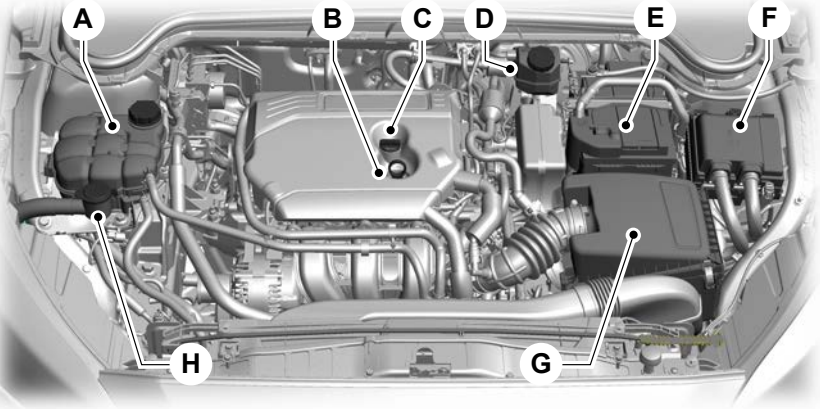
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™, RHD



E264072

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,5L TİVCT, LHD



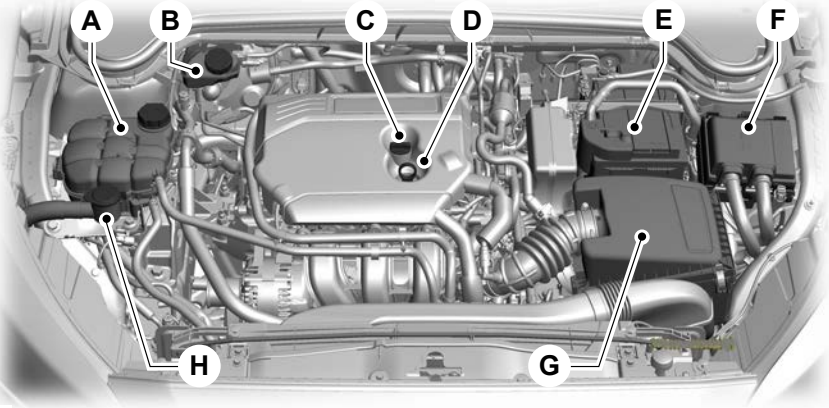
E264073

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).

G Hava filtresi.

H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,5L TİVCT, RHD



E264074

A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).

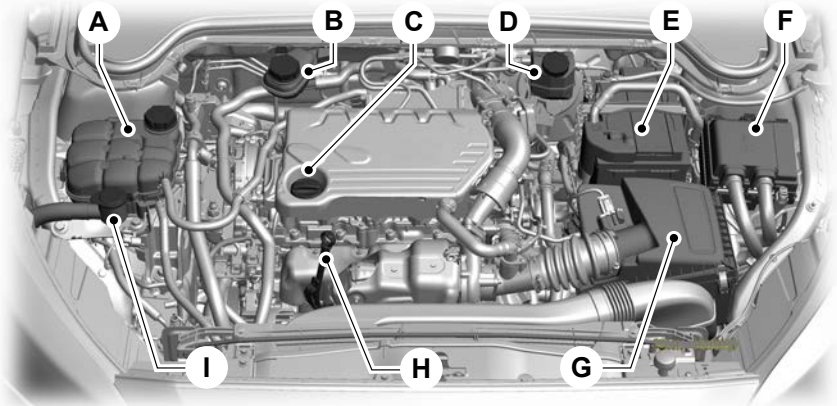
B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).

C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

D Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).

- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,5L ECOBLUE, LHD

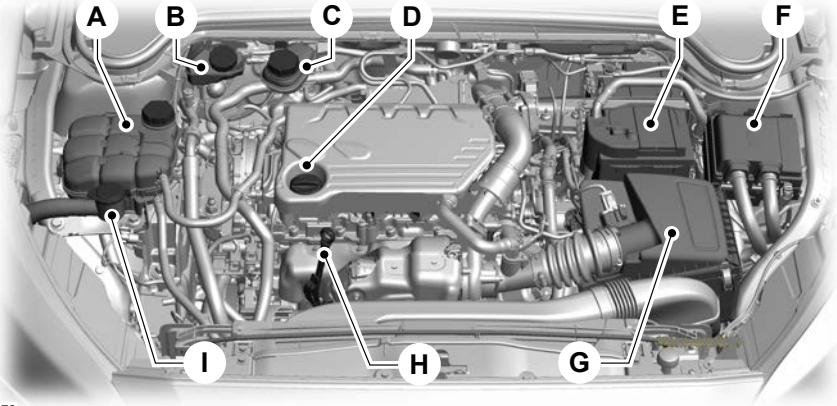


E264075

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor soğutma sistemi ve taşma haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).

- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- I Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1,5L ECOBLUE, RHD

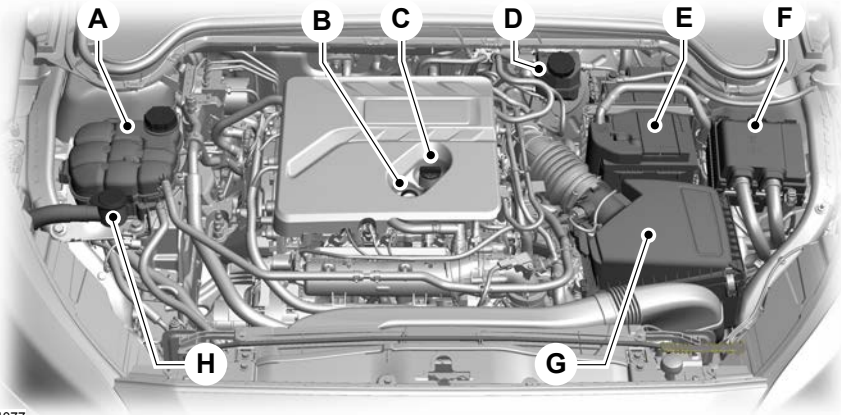


E264076

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- C Motor soğutma sistemi ve taşma haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.

- H Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- I Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ -1.5LECOBOOST™, LHD

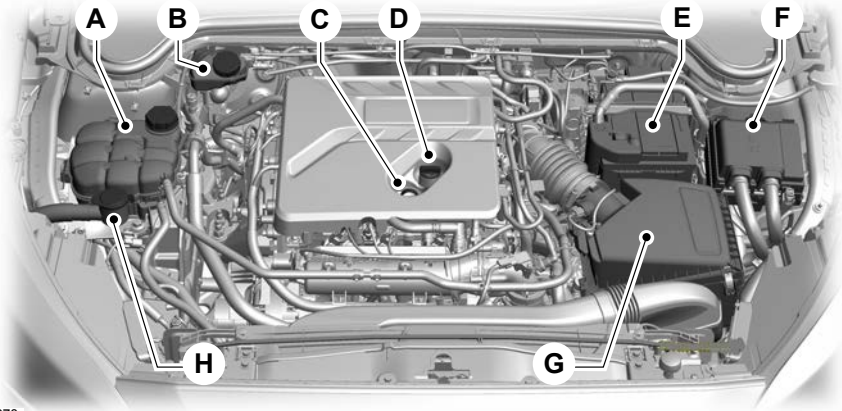


E264077

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

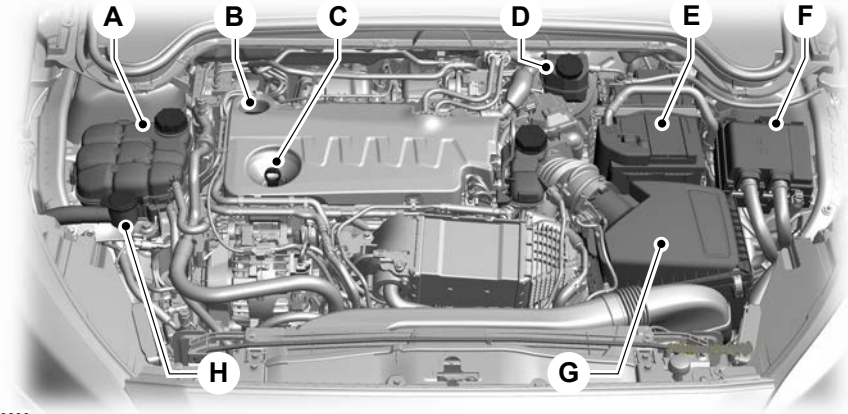
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5LECOBOOST™, RHD



E264078

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2,0L ECOBLUE, LHD

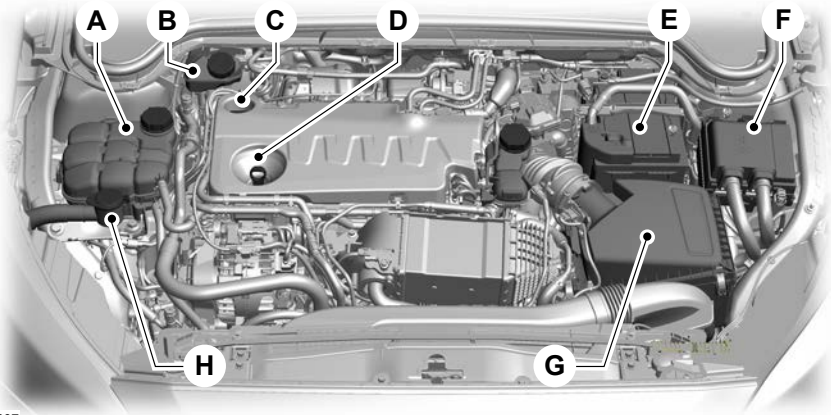


E268806

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölümü sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).

- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2,0L ECOBLUE, RHD

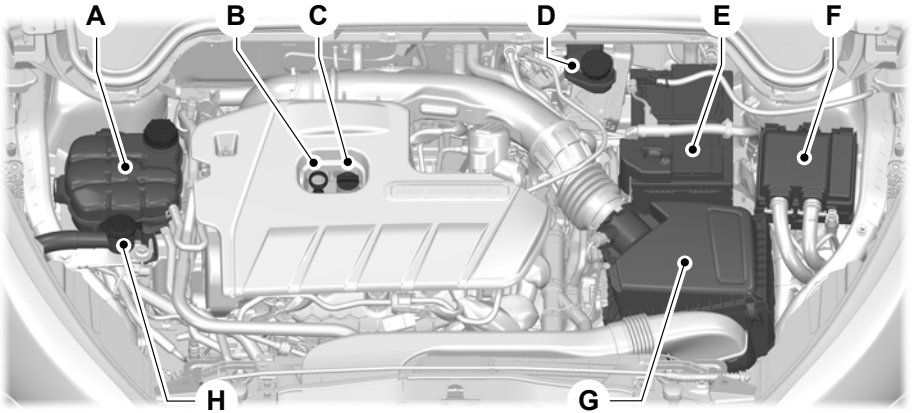


E268807

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- D Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 786).

- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.3L ECOBOOST™, LHD

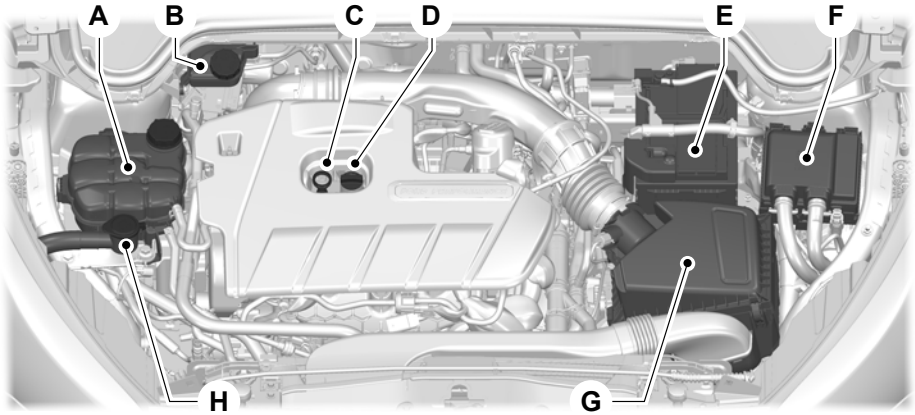


E294376

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 787).

- C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

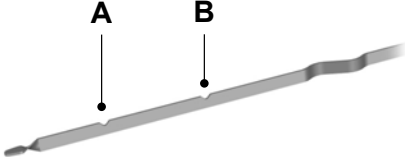
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.3L ECOBOOST™, RHD



E294377

- A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 791).
- B Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).
- C Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 787).
- D Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).
- E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 801).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 753).
- G Hava filtresi.
- H Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 805).

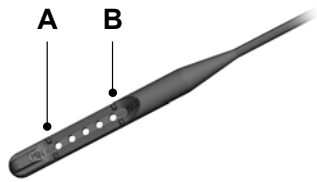
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™/1,5LTİVCT



E141337

- A En düşük.
B En yüksek.

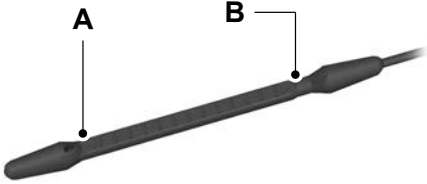
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A En düşük.
B En yüksek.

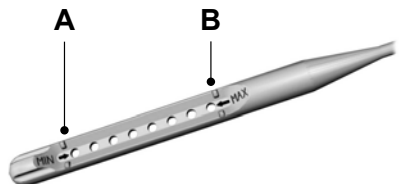
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1,5L ECOBLUE



E140423

- A En düşük.
B En yüksek.

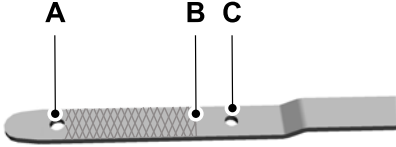
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2,0L ECOBLUE



E226469

- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.3L ECOBOOST™



E250320

- A En düşük.
- B Nominal.
- C En yüksek.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz veya motoru kapatıp yağın, yağ karterine tahliyesi için 10 dakika bekleyiniz.

3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz ve pamuksuz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu geri takınız ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Yağ seviyesi en düşük işaretindeyse, hemen yağ ekleyin.

Not: Seviyenin en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.

Motor Yağının Eklenmesi



UYARI: Motor sıcakken motor yağı eklemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

İlave motor yağı katkı maddeleri kullanmayın; bunlar gereksizdir ve motorda aracın garanti kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Motor yağı doldurma ağzını çıkarmadan önce çevresini temizleyiniz.
2. Motor yağı doldurma ağzı kapağını çıkarınız.
3. Teknik özelliklerimizi karşılayan motor yağı ekleyiniz.
4. Motor yağı doldurma ağzı yeniden takın. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar saat yönünde çeviriniz.

Not: *En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.*

Not: *Dökülen yağı emici bir bezle derhal silin.*

Motor Yağ Basıncı Uyarı Lambası



UYARI: Sürüş sırasında yanarsa yağ seviyesi doğru olsa dahi yolculuğa devam etmeyin. Aracınızı kontrol ettirin.



Kontaklı açtığınızda yanar.

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Motor yağı seviyesini denetleyin. Eğer yağ seviyesi yeterliyse, bu bir sistem arızası göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİNİN SIFIRLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Sistemi yalnızca motor yağını ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlayın.

Yağ değişim göstergesini sıfırlamak için, direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak aşağıdakini seçin:

Menü öğesi	İşlem
Ayarlar	Menü düğmesine basın.
Bilgilendirme	OK düğmesine basın.
Yağ ömrü	OK düğmesine basın.
Yağ ömrü sıfırlama	Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar OK düğmesine basılı tutun.

YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİNİN SIFIRLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
2. **Ayarlar** ögesini seçin.
3. **Araç** ögesini seçin.
4. **Yağ ömrü** ögesini seçin.
5. Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar **OK** düğmesine basılı tutun.

MOTOR SOĞUTMA FANI - BENZİN



UYARI: Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

MOTOR SOĞUTMA FANI - DİZEL



UYARI: Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bu, düşük ortam sıcaklıklarında meydana gelebilir ve motor soğutma sıvısı sıcaklığından bağımsızdır, örneğin kısa yolculuklarda veya düşük soğutma sıvısı sıcaklıklarında. Bkz. **Dizel parçacık filtresi** (sayfa 438).

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Ön cam yıkayıcı deposuna soğutma sıvısı koymayın. Ön cama püskürtülürse, soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.



UYARI: Kişisel yaralanma riskini azaltmak için soğutma sıvısı basınç azaltma kapağını sökmeden önce motorun soğuduğundan emin olun. Soğutma sistemi basınç altındadır. Kapağı hafifçe açtığınızda buhar ve sıcak sıvılar basınçla püskürebilir.



UYARI: MAX işaretinin üzerinde soğutma sıvısı eklemeyin.

Motor soğukken, soğutma sıvısının yoğunluğunu ve seviyesini planlı bakım bilgilerinde listelenen aralıklarla ölçün.

Not: Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olun.

Not: Soğutma sıvısı ısınınca genişir. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.

Soğutma sıvısı yoğunluğu %48 - %50 arasında olmalıdır, -34°C ve -37°C arasında bir donma noktasına denk gelir. Soğutma sıvısı konsantrasyonu, refraktometre kullanılarak ölçülmelidir. Soğutma sıvısı konsantrasyonunun ölçümünde hidrometre veya soğutma sıvısı test şeritlerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Soğutma Sıvısı Eklemek



UYARI: Motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken motor soğutma sıvısı eklemeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Ön cam yıkayıcı deposuna soğutma sıvısı koymayın. Ön cama püskürtülürse, soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.

Not: Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya belirtilmemiş katkı maddeleri kullanmayınız. Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.

Not: Otomotiv sıvıları aralarında değiştirilebilir degillerdir.

Motor soğutma sistemindeki küçük geçişlerin tıkanmaması için belirtilen ve uygun özelliklere sahip olduğu onaylanmış soğutma sıvısının kullanılması son derece önemlidir.

Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864). Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayın. Soğutma sıvılarının karıştırılması veya yanlış soğutma sıvısının kullanılması motor veya soğutma sistemi bileşenlerine hasar verebilir ve bu hasarlar araç Garantisii kapsamında olmayabilir.

Not: Belirtilen soğutma sıvısı yoksa 50/50 damıtılmış suyla seyrelterek onaylanmış konsantrasyona sahip bir soğutma sıvısı kullanın. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864). Deiyonize edilmemiş su kullanımı birikinti oluşumunu, korozyonu ve soğutma sistemindeki küçük geçişlerin tıkanmasını hızlandırabilir.

Not: Her marka ve model soğutma sıvısı, teknik özelliklerimize uygun olmayabilir ve soğutma sistemine zarar verebilir. Oluşacak parça hasarı araç garantisii kapsamında olmayabilir.

Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarete veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Kapağı yavaşça açın. Kapak açılırken içerideki basınç boşalır.

2 Doğru teknik özellikleri karşılayan önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864).

3 Doğru seviyeye ulaşacak kadar seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

4 Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz. Kapağı, sert engele temas edene kadar saat yönünde döndürün.

5 Aracınızı kullanırken soğutma sıvısı haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı seviyesini doğru aralığa getirmek için yeteri kadar önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

Ayda 1 L seviyesinden daha fazla motor soğutma sıvısı eklemeniz gerekiyorsa aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin. Soğutma sıvısı seviyesi düşük bir aracın çalıştırılması motorun aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olabilir.

Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı yerine sadece bol miktarda su ekleyebilirsiniz. Bu durumda kalifiye personel:

1. Soğutma sistemini boşaltmalıdır.
2. Soğutma sıvısı sistemini kimyasal olarak temizleyin.
3. Motor soğutma sıvısını en kısa sürede yeniden doldurmalıdır.

Soğutma sıvısı olmadan sadece su kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma kaynaklı motor hasarlarına neden olabilir.

Soğutma sıvısının yerine aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Alkol.
- Metanol.
- Tuzlu su.
- Alkol veya metanol antifriz ile karıştırılan herhangi bir motor soğutma sıvısı.

Alkol ve diğer sıvılar motorun aşırı ısınma veya donma kaynaklı hasar görmesine neden olabilir.

Soğutma sıvısına fazladan engelleyici veya katkı maddesi eklemeyin. Bunlar zararlı olabilir ve motor soğutma sıvısının paslanma koruma özelliğini azaltabilir.

Geri Dönüştürülmüş Soğutma Sıvısı

Henüz onaylı bir geri dönüşüm sürecimiz olmadığından geri dönüştürülmüş soğutma sıvısı kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Not: Kullanılmış soğutma sıvısını uygun bir şekilde atın.

Otomotiv sıvılarının geri dönüşümü ve atılmasıyla ilgili düzenlemeler ve standartlara uyun.

Ağır Hava Koşulları

Aracınızı son derece soğuk hava koşullarında kullanıyorsanız:

- Soğutma sıvısı konsantrasyonunun %50 oranında artırılması gerekli olabilir.
- %60 oranında soğutma sıvısı konsantrasyonu daha yüksek donma noktası koruması sağlar. %60'ın üzerindeki soğutma sıvısı konsantrasyonları soğutma sıvısının aşırı ısınma korumasını azaltır ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızı son derece sıcak hava koşullarında kullanıyorsanız:

- Soğutma sıvısı konsantrasyonunu %40 oranına indirebilirsiniz.
- %40'ın altındaki soğutma sıvısı konsantrasyonları soğutma sıvısının donma ve paslanma korumasını azaltır ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

Yıl boyu normal hava koşullarında kullanılan araçlarda optimum soğutma sistemi ve motor koruması için seyreltilmiş soğutma sıvısı kullanılmalıdır.

Soğutma Sıvısı Değişikliği

Planlanmış bakım bilgilerinde verilen belirli mesafe aralıklarında soğutma sıvısı değiştirilmelidir. Doğru teknik özellikleri karşılayan önceden seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864).

Arıza Güvenlikli Soğutma

Arıza emniyetli soğutma, kademeli bileşen hasarına fırsat vermeden aracınızı geçici olarak sürmenize olanak tanır. Arıza emniyet mesafesi ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır.

Arıza Emniyetli Soğutma Nasıl Çalışır



Motor aşırı ısınmaya başlarsa, soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi kırmızı bölgeye doğru hareket eder:



Bir uyarı lambası yanar ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Motor önceden belirlenen aşırı ısınma sınırına ulaşırsa, otomatik olarak değişen silindir çalışmasına geçer. Devre dışı kalan her silindir bir hava pompası olarak çalışır ve motoru soğutur.

Bu durumda aracınız çalışmaya devam eder ancak:

- Motor gücü sınırlıdır.
- Klima sistemi kapanır.

Sürmeye devam edilmesi motor sıcaklığını artırır ve motorun tamamen kapanmasına neden olur. Direksiyon hareketleri ve frenleme bu durumu ağırlaştırır.

Motor sıcaklığı düştüğünde, motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. Motor hasarını minimize etmek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Arıza Emniyet Modu Etkinleştirildiğinde



UYARI: Arıza emniyet modu sadece acil durumlarda kullanılır. Aracınızı arıza emniyet modunda sadece, acil onarıma almak amacıyla güvenli bir konuma çekmek

için gerekli olduğunda kullanın. Arıza emniyet modunda aracınızın gücü sınırlı olur, yüksek hızlı çalışmayı sürdüremez, uyarı vermeden kapanabilir ve potansiyel olarak motor gücünü, hidrolik direksiyon yardımını ve hidrolik fren yardımını kaybedebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilecek bir çarpışma riski artabilir.



UYARI: Soğutma sıvısı deposu kapağını motor çalışırken veya soğutma sistemi sıcakken çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Arıza emniyet modunda aracınızın motor gücü sınırlı olduğundan aracınızı dikkatli bir şekilde sürün. Aracınız yüksek hızlı çalışmayı sürdürmez ve motorunuz zayıf bir şekilde çalışabilir.

Motorunuzun motor hasarını önlemek için otomatik olarak kapanabileceğini unutmayın. Bu durumda:

1. Aracı en kısa sürede güvenli bir yere çekin ve motoru derhal durdurun.
2. Bir yol yardım programının üyesiyseniz, yol yardım servis sağlayıcısıyla bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz.
3. Mümkün değilse motorun soğuması için kısa bir süre bekleyin.
4. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

5. Motor sıcaklığı düştüğünde, motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. Motor hasarını minimize etmek için aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.

Not: Aracı onarmadan sürmeye devam etmek motor hasarı olasılığını artırır.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yönetimi (varsa)



UYARI: Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için aracınızın hızının azalmasına ve soğutma sıvısı sıcaklığı azalmadan aracınızın tam güçte hızlanamamasına hazırlıklı olun.

Aracınızla bir römork çekiyorsanız motor, yüksek sıcaklıkta uzun ve dik bir yokuş çıkmak gibi ağır çalışma koşullarında geçici olarak daha yüksek bir sıcaklığa ulaşabilir.

Bu durumda soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesinin kırmızı bölgeye doğru hareket ettiğini görebilirsiniz ve bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını yönetmek için düşük motor gücü nedeniyle motor devrinin düştüğünü görebilirsiniz. Aracınız belirli yüksek sıcaklık ve yüksek yük koşullarında bu moda geçebilir. Hızın azalma miktarı; aracın yükü, eğim ve ortam sıcaklığına bağlıdır. Bu durumda aracınızı durdurmaya gerek yoktur. Sürmeye devam edebilirsiniz.

Ağır çalışma koşullarında klima, motoru aşırı ısınmadan korumak için önlemek için otomatik olarak açılıp kapanabilir. Soğutma sıvısı sıcaklığı normal çalışma sıcaklığına düştüğünde klima açılır.

Soğutma sıvısı sıcaklığı ibresi tamamen kırmızı bölgedeyse veya bilgi ekranında soğutma sıvısı sıcaklık uyarısı veya motora en kısa sürede bakım yaptırın mesajı görüntüleniyorsa şunları yapın:

1. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurun. El frenini çekiniz, vitesi park (P) veya boşta (N) konumuna getirin.
2. Soğutma sıvısı sıcaklık ibresi normal konuma dönene kadar motoru çalışır halde bırakın. Sıcaklık birkaç dakika sonra halen düşmemişse aşağıdaki adımları uygulayın.
3. Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz.
4. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen seyreltilmiş soğutma sıvısı ekleyin.

- 5 Soğutma sıvısı seviyesi normale motoru yeniden çalıştırın ve devam edin.

FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ



UYARI: Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.



UYARI: Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.



UYARI: Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.



UYARI: MAX ve MIN arasında sıvı seviyeleri normal çalışma aralığındadır ve bu yüzden sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığında değilse sistemin performansı düşebilir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



E170684

Sıvı kirliliğini önlemek için hazne kapağı, sıvı eklenmeyeceği zaman yerinde olmalı ve sıkıca kapatılmalıdır.

Yalnızca Ford teknik özelliklerini karşılayan ürün kullanınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 864).

KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ - DÜZ VİTES KUTUSU

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 800).

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI: Aküler normal olarak yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu yüzden, alevlerin, kıvılcımların veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyiniz. Akü yakınında çalışırken, daima yüzünüzü kapatınız ve gözlerinizi koruyunuz. Daima yeterli havalandırma sağlayınız.



UYARI: Plastik mahfazalı bir aküyü kaldırırken, dış çeperler üzerindeki aşırı basınç asidin havalandırma kapaklarından dışarı akmasına neden olabilir, bu da yaralanmalara ve araç veya akünün hasar görmesine neden olabilir. Aküyü bir akü taşıyıcı ile veya elleriniz ters köşelerde olacak şekilde kaldırınız.



UYARI: Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temasından kaçınınız. Asit çözeltilisinin sıçramasına karşı korumak için akü yakınında çalışırken gözlerinizi koruyunuz. Cilt veya gözlerle asit teması durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Asit yutulmuşsa, derhal bir doktora başvurunuz.



UYARI: Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlarda kurşun ve kurşun bileşikler vardır. Temas ettikten sonra ellerinizi yıkayınız.



UYARI: Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur.

Aracınızdaki akü bakım gerektirmez. Servis sırasında su eklenmesine gerek yoktur.

Araç akünüzün kapağı varsa, aküyü temizledikten veya değiştirdikten sonra doğru bir şekilde taktığınızdan emin olun.

Daha uzun, arıza çıkarmadan çalışması için akünün üstünü temiz ve kuru tutunuz, akü kablolarının akü terminallerine sıkı bir şekilde tespit edilmiş olduğundan emin olunuz. Akü veya kutup başları üzerinde paslanma görürseniz, kabloları kutup başlarından sökünüz ve bir tel fırçayla temizleyiniz. Asidi kabartma tozu ev su çözeltisi ile nötr hale getirebilirsiniz.

Aracı uzun bir süre boyunca hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız akü eksi kutup başının ayrılmasını öneririz.

Not: Sadece eksi akü kablo kutup başını ayırırsanız, istenmeyen bağlantı veya ark oluşmasını önlemek için kabloyu yalıtın veya akü kutup başından uzağa yerleştirin.

Akü yönetim sisteminin doğru çalışması için, aracınıza elektrikli aletler eklediyseniz şasi bağlantısını doğrudan eksi akü terminaline yapmayınız. Eksi terminalindeki bir bağlantı akü durumunun yanlış ölçülmesine ve sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir.

Not: Aracınıza eklediğiniz elektrikli aksesuarlar veya aletler akünün performansını, dayanıklılığını ve aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin performansını kötü etkileyebilir.

Aküyü değiştirirseniz, akünün aracınızın elektrik gereksinimleriyle eşleştiğinden emin olun.

Akünün bağlantısını keserseniz veya aküyü değiştirerseniz ve aracınızda otomatik vites kutusu varsa, vites kutusuna tekrar öğrenme yapılması gereklidir. Bunun için araç ilk olarak sürüldüğünde vites geçişleri sert olabilir. Vites kutusu kendini güncellerken böyle olması normaldir.

Akünün Çıkarılması ve Tekrar Takılması

Aküyü çıkarmak veya bağlantısını kesmek için aşağıdakileri yapınız:

1. El frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.
2. Tüm elektrikli donanımları örneğin lambalar ve radyo kapatınız.
3. Akünün bağlantısını ayırmadan önce en az iki dakika bekleyiniz.

Not: Motor yönetim sisteminde güç tutma işlevi bulunur ve kontağı kapattıktan sonra gücü bir süreliğine muhafaza eder. Bu arıza teşhise ve uyarlanabilir tabloların kaydedilmesine izin verir. Akünün bağlantısı beklemeden ayrılırsa, araç garanti kapsamına girmeyecek şekilde zarar görebilir.

4. Önce eksi akü kablo kutup başını çıkarın.
5. Sonra artı akü kablo kutup başını çıkarın.
6. Akü tespit kelepçesini çıkarınız.
7. Pili çıkarınız.
8. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Aküyü tekrar bağlamadan önce kontağın kapalı kaldığından emin olun.

Not: Akü kablosu kutup başlarının tamamen sıkıldığından emin olunuz.

Akünün bağlantısını kestiyseniz veya aküyü değiştirerseniz, aşağıdaki özellikleri sıfırlamanız gerekir:

- Pencere geri sekmesi.
Bkz. **Pencerenin Geri Gelmesinin Sıfırlanması** (sayfa 238).
- Saat Ayarları.
- Kayıtlı radyo kanalları.

Akünün Atılması



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Doldururken donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkayıcı sıvısı ve su karışımı kullanın. Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için üreticinin talimatlarını takip edin.

Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

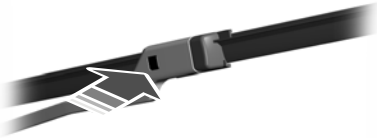
Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

ÖN SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

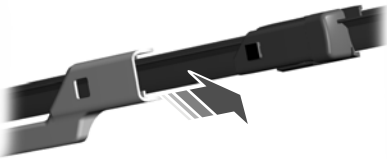
1. Silecek kolunu tamamıyla kaldırın.

Not: Silecek kolunu kaldırmak için silecek lastiğinden tutmayın.



E264374

2. Silecek lastiği kilitleme düğmesine basın.



E264375

3. Silecek lastiğini sökün.

Not: Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.

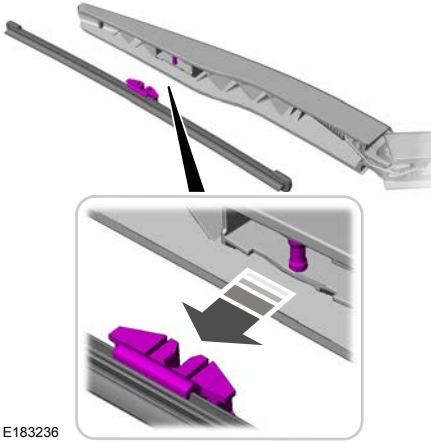
4. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olun.

ARKA SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Silecek kolunu kaldırınız.

Not: Silecek kolunu kaldırmak için silecek fırçasından tutmayın.



E183236

- 2 Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.

Not: Silecek fırçası takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat edin.

- 3 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayınız.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

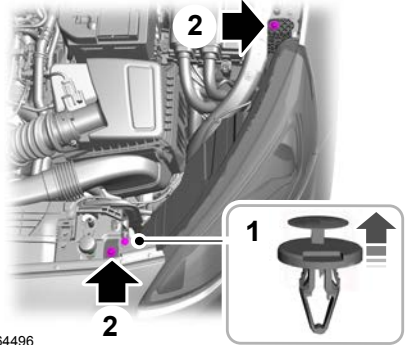
FARIN SÖKÜLMESİ



UYARI: Lambaları ve kontağı kapatın. Bu konudaki ihmal, ağır yaralanmalara yol açabilir.



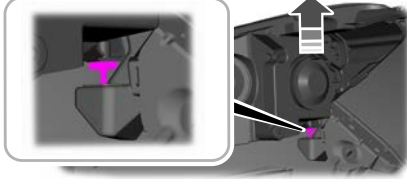
UYARI: Lambalar ve ilgili bileşenleri, kullanımdayken sıcaktır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.



E264496

1. Merkezdeki pimi kaldırmak ve döşeme klipsini çıkarmak için, uygun bir alet, örneğin düz uçlu tornavida kullanın.

- 2 Far grubunu sabitleyen vidaları sökün.



E249609

- 3 Far lambasını alt bağlantı noktasından ayırmak için, arka tarafından dikkatlice kaldırın.

- 4 Farı sökün.

Not: Lamba değiştirirken dikkatli olun. Darbe altında ayrılmak üzere tasarlanan far emniyet vidalarının yanında kopma noktaları vardır.

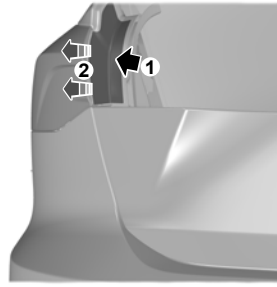
- 5 Elektrik soketini ayırın.

- 6 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

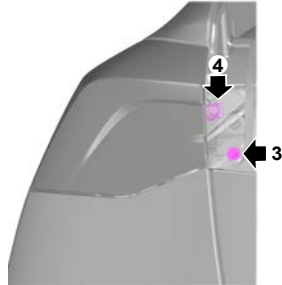
ARKA LAMBANIN SÖKÜLMESİ - 4-KAPILI



UYARI: Lambalar ve ilgili bileşenleri, kullanımdayken sıcaktır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.



1. Belirtilen şekilde panele basın.
2. Paneli dikkatlice çıkarın.



- 3 Lamba grubunu sabitleyen cıvataı sökün.
- 4 Lamba grubunu dikkatle aracınızdan çıkarınız.
- 5 Elektrik soketini ayırın.
- 6 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

ARKA LAMBANIN SÖKÜLMESİ - 5-KAPILI/ VAGON

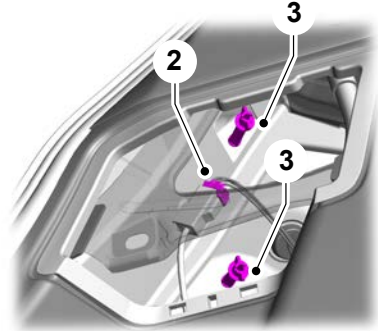


UYARI: Lambalar ve ilgili bileşenleri, kullanımdayken sıcaktır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.



E264497

1. Bagaj bölmesi döşeme panelini dikkatlice çıkarın.



E264498

- 2 Elektrik soketini ayırın.
- 3 Far grubunu sabitleyen kelebek somunları sökün.
- 4 Lambayı sökün.
- 5 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI: Lambaları ve kontağı kapatın. Bu konudaki ihmal, ağır yaralanmalara yol açabilir.

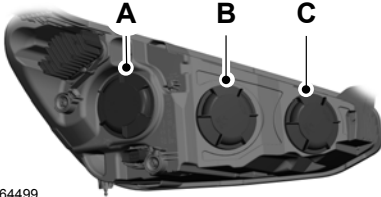


UYARI: Lambalar ve ilgili bileşenleri, kullanımdayken sıcaktır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.

Doğru özelliklerde ampul kullanın. Bkz.**Ampul teknik özellik tablosu** (sayfa 895).

Not: Aracınızdaki bazı lambalarda LED (ışık yayan diyet) bulunur. Onların değişimini bir yetkili serviste yaptırmanız önerilir.

Far



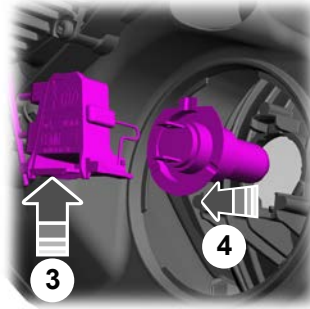
E264499

- A Kısa far.
- B Uzun far.
- C Ön sinyal lambası.

Kısa Far

1. Farı sökün. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 807).
2. Kapağı sökün.

Not: Kapağı saat yönünün tersi yönde çevirin.



E264502

- 3 Ampul duyunu sökün.

Not: Klipsi bastırın.

- 4 Ampulü sökün.

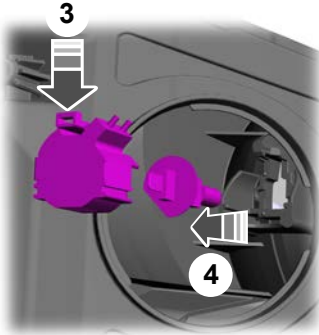
Not: Ampulü düz bir şekilde çekerek çıkarın.

- 5 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Not: Ampul camına dokunmayın.

Uzun Far

1. Farı sökün. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 807).
2. Kapağı saat yönünün tersi yönde çevirin ve sökün.



E264503

3. Ampul duyunu sökün.
Not: Klipsi bastırın.
4. Ampulü sökün.
Not: Ampulü düz bir şekilde çekerek çıkarın.
5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.
Not: Ampul camına dokunmayın.

Ön Sinyal Lambası

1. Farı sökün. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 807).
2. Kapağı sökün.

Not: Kapağı saat yönünün tersi yönde çevirin.

3. Ampul duyunu sökün.

Not: Ampul duyunu saat yönünün tersi yönde çevirin.

4. Ampulü sökün.

Not: Ampulü içeri doğru itin ve saat yönünün tersi yönde çevirin.

5. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Ön Sis Lambası

1. Farı sökün. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 807).
2. Elektrik soketini ayırın.



E236628

3 Ampulü sökün.

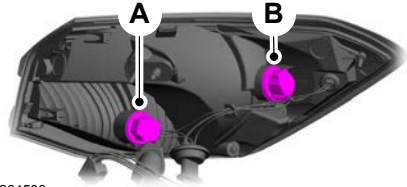
Not: Ampul duyunu saat yönünün tersi yönde çevirin.

Not: Ampulü, ampul tutucucundan ayıramazsınız.

4 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Not: Ampul camına dokunmayın.

Arka Lamba



E264500

A Arka sinyal lambası.

B Stop lambası.

Arka Sinyal Lambası

1. Arka lambayı sökün.

Bkz. **Arka lambanın sökülmesi** (sayfa 809).

2 Ampul duyunu sökün.

Not: Ampul duyunu saat yönünün tersi yönde çevirin.

3 Ampulü sökün.

Not: Ampulü içeri doğru itin ve saat yönünün tersi yönde çevirin.

4 Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

Stop lambası

1. Arka lambayı sökün.
Bkz.**Arka lambanın
sökülmesi** (sayfa 809).

2. Ampul duyunu sökün.

Not: *Ampul duyunu saat yönünün tersi yönde çevirin.*

3. Ampulü sökün.

Not: *Ampulü içeri doğru itin ve saat yönünün tersi yönde çevirin.*

4. Takmak için sökme işlemi sırasını tersten uygulayın.

KIZAK KULLANIMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Aracınızı pistte kullanmadan önce motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

Aracınızı pistte kullanırken, motor yağı seviyesini motor yağı seviye çubuklarındaki en yüksek işarette veya bu işarete yakın tutun.

Kalkış Kumandası

Sistem, hareketsiz durumdan kalkışta hızlı ivmelenme sağlamak için, şasi ve güç aktarma organı ayarlarını değiştirir. Vites kutusu geri vitesteyken veya motor normal çalışma sıcaklığına ulaşmamışsa sistem çalışmaz.

Kalkış Kumandasının Açılması

1. Aracınızı, tekerlekler dümdüz ileriye gösterecek şekilde, tamamen hareketsiz konuma getirin.

Not: *Aracınızın önünde herhangi bir nesne veya trafik olmadığından emin olun.*

2. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Akıllı Görünüm** ögesini seçin.

3. **FORD PERFORMANCE** ögesini seçin.

4. **Başlatma Kontrolü** ögesini seçin.

Not: *Kalkış kumandası göstergesi bilgi ekranında görüntülenir.*

Not: *Kontağı kapatana veya geri vitese geçene kadar sistem açık durumda kalır.*

5. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve birinci vitese geçin.

6 Gaz pedalına sonuna kadar basın.

Not: *Sistem, motoru optimum hızla sınırlandırır.*

7. Debriyaj pedalını tek hareketle, hızlıca ve tamamen bırakın.

KIZAK KULLANIMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Aracınızı pistte kullanmadan önce motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

Aracınızı pistte kullanırken, motor yağı seviyesini motor yağı seviye çubuklarındaki en yüksek işarete veya bu işarete yakın tutun.

Kalkış Kumandası

Sistem, hareketsiz durumdan kalkışta hızlı ivmelenme sağlamak için, şasi ve güç aktarma organı ayarlarını değiştirir. Vites kutusu geri vitesteyken veya motor normal çalışma sıcaklığına ulaşmamışsa sistem çalışmaz.

Kalkış Kumandasının Açılması

1. Aracınızı, tekerlekler dümdüz ileriye gösterecek şekilde, tamamen hareketsiz konuma getirin.

Not: *Aracınızın önünde herhangi bir nesne veya trafik olmadığından emin olun.*

2. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.

3. **Ayarlar** öğesini seçin.

4. **Başlatma Kontrolü** öğesini açın.

Not: *Kalkış kumandası göstergesi bilgi ekranında görüntülenir.*

Not: *Sistem, siz sistemi veya kontağı kapatana kadar kapalı kalır.*

- 5 Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve birinci vitesine geçin.
- 6 Gaz pedalına sonuna kadar basın.

Not: *Sistem, motoru optimum hızla sınırlandırır.*

7. Debriyaj pedalını tek hareketle, hızlıca ve tamamen bırakın.

DIŞ TEMİZLİK

Aracınızı düzenli olarak soğuk veya ılık suyla birlikte nötr PH'lı bir şampuanla yıkamanızı öneririz.

- Asla çamaşır suyu ya da bulaşık deterjanı gibi güçlü deterjanlar ya da sabun kullanmayın. Bu tarz ürünler aracınızın renginin soldurabilir ve aracınızı lekeleyebilir.
- Aracınızı asla dokunulmayacak kadar sıcakta ya da güçlü veya doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Su lekesi kalmaması için aracınızı yumuşak bir bezle kurulayın.
- Yakıt sızıntılarını, kuş dışkılarını, böcekleri ve yoldan bulaşan katranı hemen temizleyin. Bunlar zaman içinde aracınızın boyasına veya döşemesine zarar verebilir.

- Araç yıkama tesisine girmeden önce anten gibi tüm dış aksesuarları sökün.
- AdBlue® doldururken boyalı yüzeylerde kalan her türlü kalıntıyı temizleyin.

Not: Güneş losyonu ve sinek kovucular, boyalı yüzeylere zarar verebilir. Eğer bu maddeler aracınızla temas ederse, en kısa zamanda etkilenen alanı temizleyin.

Not: Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olun.

Not: Bir araç yıkama sistemi kullanmadan önce, sistemin aracınız için uygun olduğunu kontrol edin.

Not: Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.

Not: Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartın.

Not: Kabin hava filtresinin kirlenmesini önlemek için üfleyici fan motorunu kapatınız.

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların Temizlenmesi

Not: Farları sürterek temizlemeyin.

Not: Farları temizlemek için aşındırıcı maddeler, alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayın.

Not: Farları kuruyken silmeyin.

Arka Camın Temizlenmesi

Not: Arka camı içeriden sürterek temizlemeyin

Not: Arka camın içini temizlemek için aşındırıcı maddeler, alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayın.

Arka camın içini yumuşak, tüylenmeyen ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyin.

Krom Kaplamanın Temizlenmesi (varsa)

Not: Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Sabunlu su kullanın.

Not: Temizlik malzemesini sıcak yüzeylere uygulamayın ve temizlik malzemesini tavsiye edilenden uzun süre krom yüzeyler üzerinde bırakmayın.

Not: Sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya kimyasalların uzun süre kullanılması hasara neden olabilir.

Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi (varsa)

Aracınızın elle yıkanması tercih edilir, bununla birlikte aracınız aşağıdaki şartlar altında basınçlı suyla da yıkanabilir:

- 14.000 kPa daha yüksek basınçlı su kullanmayın.
- 82°C daha sıcak su kullanmayın.
- Püskürtme işlemini 40° geniş püskürtme açısı ile yapın.
- Nozülü aracınızın yüzeyinden 305 mm mesafede ve 90° açıda tutun.

Not: Basınçlı yıkayıcı nozülünü araç yüzeyine açılı tutmak çıkartmalara zarar verebilir ve kenarlarının soyulmasına neden olabilir.

Gövde Boyasının Korunması

Boya yüzeyi hasarlarını önlemek için kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpinti gibi parçacıkları sık sık temizleyin.

Yolda tuzlama yapılmışsa, aracınızın gövde altını sıklıkla yıkayın.

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

Not: Cilayı çok hızlı şekilde kurutacağı için güçlü güneş ışığında cila uygulamayın.

Not: Çıkarılması zor olabileceğinden, cilanın boyasız plastik yüzeylerle temas etmesine izin vermeyin.

Not: Ön cama veya arka cama cila sürmeyin. Kirli ön cam veya kirli silecek fırçaları, silecek sesinde artmaya, silme kalitesinde azalmaya veya yağmur algılayıcı performansında azalmaya yol açabilir.

İÇ TEMİZLİK

Not: İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Hasar, Araç Garantisi kapsamında olmayabilir.

Not: Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın, bunlar kumaşta leke veya renk solmasına neden olabilir ve koltuk malzemelerinin ateşe dayanıklılık özelliklerini etkileyebilir.

Not: Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.

Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri

Not: Yüzeyleri suya batırmayın. Araç içini temizlemek için aşırı miktarlarda su kullanmayın.

Not: Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge veya fırça ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

Emniyet kemerleri



UYARI: Aracın emniyet kemerleri üzerinde temizlik maddesi, beyazlatıcı veya boya kullanmayın; bunlar kemerin kayış kısmını zayıflatabilir.



UYARI: Koltuğa montajlı hava yastıklarına sahip araçlarda kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlar kullanmayın. Bu ürünler yan hava yastığını kirleterek kaza anında performansını etkileyebilir.

Not: Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyin.

Temizlik, hafif sabun ve suyla güvenli bir şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Deri İç Kısım (varsa)

Not: Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.

Rutin temizleme için, yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Temizlik ve boya gibi lekeleri çıkarmak için, otomobil iç alanlarında kullanılan herhangi bir deri temizleme ürününü kullanın.

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın, bunlar deriye zarar verebilir;

- Petrol veya silikon bazlı deri düzelticiler.
- Ev temizlik ürünleri.

- Alkollü solüsyonlar.
- Kauçuk, vinil veya plastiğe yönelik özel solvent veya temizleyiciler.

Süet Mikro Fiber Kumaş

(varsa)

Not: *Buharla temizlik yapmayın.*

Not: *Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.*

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Deri bakım ürünleri.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Leke çıkarıcılar.
- Ayakkabı boyası.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi takdirde halka kalıcı olacaktır.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: *Gösterge paneli ekranları, LCD ekranlar veya radyo ekranlarını temizlemek için aşındırıcı ürünler ya da alkol veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu temizlik ürünleri ekranlara zarar verebilir.*

Gösterge panelini ve panelin camını nemlendirilmiş bir temiz yumuşak bezle silin ve ardından bu bölgeleri kuru bir yumuşak bezle kurulayın.

Ekranlara doğrudan doğruya herhangi bir sıvı püskürtmeyin.

Yüzeye zarar verebileceğinden ekranların etrafındaki siperliği temizlemek için mikrofiber bir bez kullanmayın.

Arka Camlar

Not: Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Not: Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

Aynalar

Aynanın mahfazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.

Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler

Temizlemek için:

- Sökülebilir ek parçaları çıkarın.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Ford Yetkili Servisinizde ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

TEKERLEKLERİN TEMİZLENMESİ

Not: Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.

Not: Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.

Not: Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.

Not: Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.

Not: Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmışlardır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Onaylı temizlik ürünleri için Ford Yetkili Servisinize danışın.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GÖVDE STİL KİTLERİ

Aracınızın altı ile zemin arasındaki mesafe diğer modellere kıyasla daha azdır. Aracınızın hasar görmemesi için çok dikkatli sürün.

GENEL BİLGİLER

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip, aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayın. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).

Not: *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin.*

Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.

Orijinal lastiklerden farklı boyutlarda lastik takılması, hız göstergesinin araç hızını yanlış göstermesine neden olabilir.

GEÇİCİ LASTİK ONARIM KİTİ



UYARI: Şişirme kitini takviyeli lastiklerde kullanmayın. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



UYARI: Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir bazıları da hiçbir şekilde onarılamaz. Lastik basıncının azalması yol tutuşu olumsuz etkileyerek aracın denetimini kaybetmenize neden olabilir.

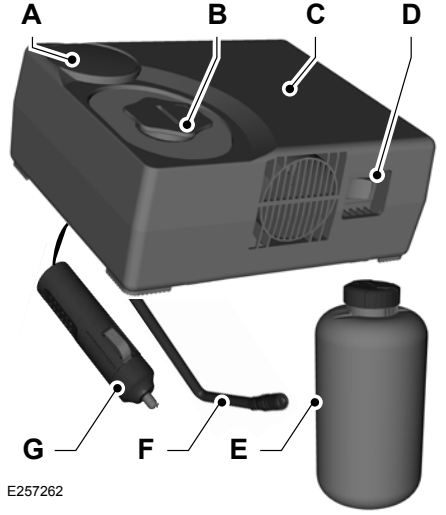


UYARI: Önceden hasar almış bir lastikte, örneğin havası inmiş bir şekilde sürülen lastik, acil durum kitini kullanmayın. Bu, araç kontrolü kaybı, yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Tekerlekler ve Lastikler

Aracınızda yedek lastik yoksa, lastik sızdırmazlık maddesi ve şişirme kiti vardır. Kit bagaj bölmesinde bulunur. Yalnızca aracınızla verilen kiti kullanın.

Not: Kit, yalnızca maksimum 6 mm ölçüsüne kadar olan bir patlak boyutuna sahip bir lastik patlağını geçici olarak onarır.



E257262

- A Basınç Göstergesi.
- B Sızdırmazlık maddesi şişesi erişim kapağı.
- C Uyarı etiketi.
- D Güç anahtarı.
- E Sızdırmazlık maddesi şişesi.

- F Lastik şişirme borusu.
G 12 volt DC elektrik prizi soketi.

Not: Sızdırmazlık maddesi şişesinin üzerindeki son kullanma tarihini mutlaka düzenli olarak kontrol edin.



Düşük lastik basıncı uyarı lambası yanarsa, şunları yapın:

1. Araç hızını yavaş yavaş azaltın ve aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
2. El frenini çekin ve kontağı kapatın.
3. Patlak bir lastik olup olmadığını kontrol edin.

Not: Örnek olarak çivi veya vida gibi nesneleri patlak bir lastikten çıkarmayın.

Lastik Sızdırmazlık Maddesi ve Şişirme Kitinin Kullanılması



UYARI: Şişirmeden önce lastik yanağını inceleyin. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyin. Yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Şişirme sırasında lastiğin yan duvarını izleyin. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatın ve basınç emniyet valfi vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayın. Bu lastik ile sürüşe devam etmeyin. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Tekerlekler ve Lastikler



UYARI: Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayın. Lastik patlarsa, yaralanmalara neden olabilir.



UYARI: Kullanım sırasında kitin başından ayrılmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Bu, kompresörün arıza yapmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Patlak bir lastiği geçici olarak onarmak için, şunları yapın:



E257263

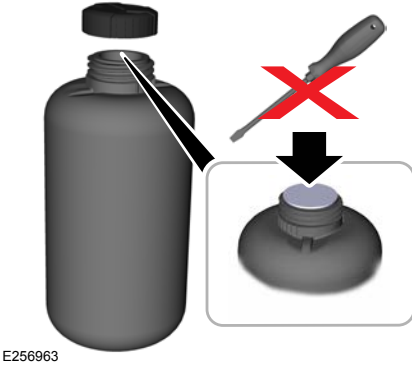
1. Lastik şişirme borusunu ve 12 volt DC elektrik prizi soketini, kompresörün alt tarafından çıkarın.



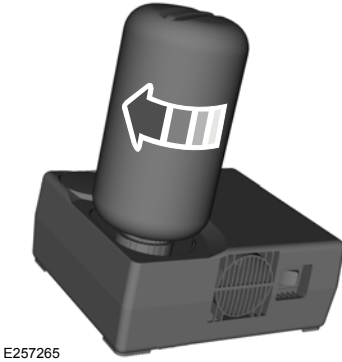
E257264

2. Sızdırmazlık maddesi şişesinin erişim kapağını saatin tersi yönde çevirip çıkarın.

Tekerlekler ve Lastikler

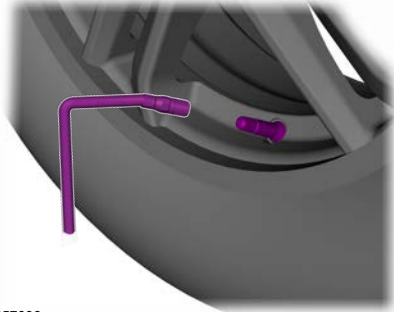


- 3 Sızdırmazlık maddesi şişesinin kapağını çıkarın. Mührü delmeyin veya sökmeyin.



- 4 Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresöre takın. Güçlü bir direnç hissedene kadar sızdırmazlık maddesi şişesini saat yönünde döndürün.

Not: Sızdırmazlık maddesi şişesinin kompresöre takılması, mührü deler. Sızdırmazlık maddesi sızabileceğinden, şişeyi gevşetmeyin.



- 5 Lastik supabı toz kapağını çıkarın ve lastik şişirme borusunu takın.

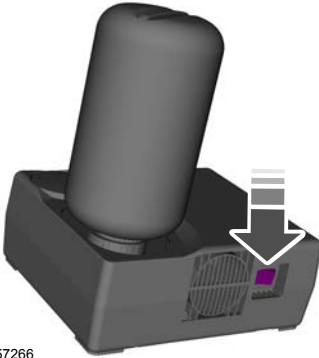
Tekerlekler ve Lastikler



E257022

- 6 12 volt DC elektrik prizi soketini 12 volt DC soketine takın.
Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 343).

7. Motoru çalıştırın.



E257266

- 8 Kompresörü açın.



E257121

- 9 Lastiği 2–3 bar değerleri arasına kadar şişirin.

Not: Eğer lastik 10 dakika içinde 1,8 bar değerinde bir basınca ulaşmazsa, geçici bir onarımı aşan bir ölçüde zarar görmüş olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettirin. Aracınızı sürmeyin.

10. Lastik, 2–3 bar arasındaki önerilen lastik basıncına ulaştığında, kompresörü ve kontağı kapatın.

11. Lastik şişirme borusunun ve 12 volt DC elektrik prizi soketinin bağlantılarını sökün.

Tekerlekler ve Lastikler

Not: Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden sökmeyin.

12. Lastik supabı toz kapağını yeniden takın.
13. Direksiyon simidinde uyarı etiketini yerleştirin ve kiti doğru biçimde saklayın.



14. Aracınızı hemen 3–10 km kadar sürün. 80 km/h hız değerini aşmayın.



15. 3–10 km arasında bir sürüşün ardından, aracınızı durdurun ve lastik basıncını yeniden kontrol edin. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).

Not: Eğer lastik basıncı 1,8 bar değerine veya bunun altına düşmüşse, geçici bir onarımı aşan bir ölçüde zarar görmüş olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettirin. Aracınızı sürmeyin.

Not: Lastik basıncı düştüğü halde hala 1,8 bar değerinin üzerindeyse, lastiği tekrar şişirmek için kiti kullanın.

Lastik Sızdırmazlık Maddesinin ve Şişirme Kitinin Kullanılmasından Sonra



UYARI: Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız, hızınızı azaltıp güvenli bir şekilde aracınızı durdurun. Lastiği ve basıncını tekrar denetleyin. Eğer lastik basıncı 1,3 bar'ın altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyin. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Kit, sadece geçici bir mobilite sağlar. Kitin kullanılmasından sonra lastik onarımı ve değiştirilmesi ile alakalı uygulamalar, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bir lastik uzmanına danışmanızı öneririz.

Kiti kullandıktan sonra:

- Patlak lastiği onarmadan veya değiştirmeden önce, aracınızı 200 km mesafeden daha fazla sürmeyin.
- Aracınızı kullanan diğer kişileri de lastiklerden birinin sızdırmazlığının kit kullanılarak sağlandığı konusunda uyarın. Onları dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendirin.

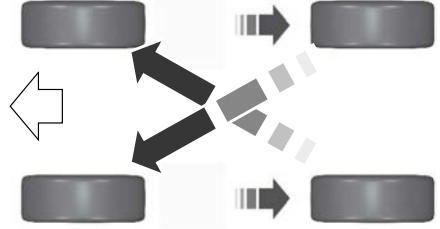
Tekerlekler ve Lastikler

- Sızdırmazlığı sağlanan lastik onarılmaya veya bir lastik uzmanı tarafından değiştirilene kadar lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Lastik janttan sökülmeden önce, lastik uzmanını lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğuna dair bilgilendirmelisiniz.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin ve lastik şişirme borusunun değiştirilmesi için kiti yetkili bir satıcıya götürün.

LASTİK BAKIMI

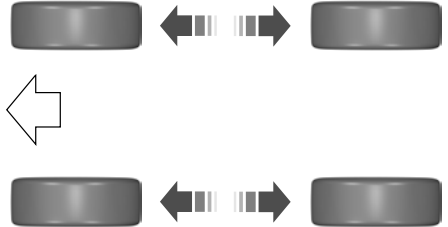
Not: Şeklin sol tarafında gösterilen ön lastikler.

Tek yönlü olmayan lastikler



E142547

Tek yönlü lastikler



E70415

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5.000 km ile 10.000 km mesafelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.



UYARI: Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırım çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırım doğru açılarda olacak şekilde kaldırım yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açılarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

YAZ LASTİĞİ KULLANIMI

Aracınızın orijinal donanım lastikleri, kuru veya ıslak yaz yol koşullarındaki performansını optimize etmek üzere tasarlanmıştır. Lastikler, kışın kullanım için tasarlanmamıştır. Yaz lastiklerini kar zinciri ile kullanmayın.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI



E278852

Sıcaklık 7°C veya daha düşük olduğunda ya da karlı ve buzlu koşullarda, bu simgeyi taşıyan kış lastikleri veya dört mevsim lastikleri kullanmanız önerilir.

Kış lastiklerini, lastik basınç tablosunda listelenen basınçlara şşirin. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).



UYARI: Kar lastikleri Ford tarafından verilen orijinal lastiklerle aynı büyüklük, yük endeksi ve hız değeriinde olmalıdır. Ford tarafından tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması aracın güvenliğini ve performansını etkileyebilir ve bu da kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini arttırır. Tavsiye edilmeyen lastik ve tekerleklerin kullanılması ayrıca direksiyon, askı donanımı, aks, transfer kutusu veya güç aktarma ünitesinde arızaya neden olabilir. Güvenlik Uyum Sertifikası Etiketinde (kapı menteşesi direği, kapı mandal direği veya son kapı direğine karşılık gelen kapı kenarında, sürücünün

oturma pozisyonunun yanında) bulunan Ford tarafından tavsiye edilen lastik basıncını kullanın. Lastik basıncı tavsiyelerine uyulmaması dengesiz ayak izi desenlerine neden olabilir ve aracınızın işleyişini olumsuz olarak etkiler.

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI - HARIÇ: DEVREDE/ST



UYARI: 50 km/h hız değerini aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın.



UYARI: Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.



UYARI: Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarın.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Kar zincirlerini sadece aşağıda belirtilen lastik boyutlarında kullanın:

- 195/65R16.
 - 7 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.
- 205/60R16.
 - 10 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.
 - Beş ispit çelik jantlar için 8 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.

Doğru lastik basınçlarını koruyun. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 850).

Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatınız. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 480).

Not: Kilitlenme önleyici fren sistemi doğru bir şekilde çalışmaya devam eder.

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI - DEVREDE



UYARI: 50 km/h hız değerini aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın.



UYARI: Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.



UYARI: Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarın.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Kar zincirlerini sadece aşağıda belirtilen lastik boyutlarında kullanın:

- 215/55R17.
- 10 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.

Doğru lastik basınçlarını koruyun. Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 850).

Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatın. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 480).

Not: Kilitlenme önleyici fren sistemi doğru bir şekilde çalışmaya devam eder.

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI - ST



UYARI: 50 km/h hız değerini aşmayın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.



UYARI: Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın.



UYARI: Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takın.



UYARI: Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarın.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Kar zincirlerini sadece aşağıda belirtilen lastik boyutlarında kullanın:

- 215/50R17.
- 7 mm değerinden daha büyük kar zincirlerini kullanmayın.

Doğru lastik basınçlarını koruyun. Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 850).

Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatın. Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 480).

Not: Kilitlenme önleyici fren sistemi doğru bir şekilde çalışmaya devam eder.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI: Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayın.



UYARI: Yedek lastik üzerinde onarım yapmayın.



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kullanmayın veya spor kipini seçmeyin.

Aracınız hareket halindeyken bir lastik sönerse, aşağıdakileri yapın:

- Direksiyon simidini sıkıca tutun.
- Sert frenlerden kaçının.
- Araç hızını yavaş yavaş azaltın ve aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- El frenini sonuna kadar çekin.
- Kontağı kapatın.

Stepne, kriko, çekme halkası, bijon somunu aleti ve jant kapağı çektirmesi, bagaj bölmesinde zemin kaplamasının altında veya yan paneldedir.

Yedek lastik takılı olan diğer tekerleklerle tamamen aynı tipte ve boyutta ise, mevcut tekerleği yedek lastik ile değiştirebilir ve normal şekilde aracı kullanmaya devam edebilirsiniz. Hasarlı yol tekerleğini ve lastiğini en kısa sürede tamir ettirmenizi veya değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Farklı Yedek Tekerlek ve Lastik Tertibatı Bilgileri



UYARI: Bu talimatlara uyulmaması araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölüm riskini artırır.



UYARI: Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayın.

Stepne takılı diğer tekerleklerden farklıysa, üstünde uygun maksimum hız sınırı bulunan sarı bir etiket taşıyabilir. Benzer olmayan bir yedek tekerlek ve lastik grubu kullanırken aracınızı dikkatli kullanın.

Benzer olmayan stepne ve lastik yalnızca geçici kullanım içindir. Mümkün olan en kısa yolu katederek hasarlı yol tekerleğini ve lastiğini en kısa sürede tamir ettirin veya değiştirin. Benzer olmayan stepne veya lastik hasarlıysa, değiştirilmelidir.

Benzer olmayan stepne ve lastik grubu kullanmak, aşağıdakilerde yetersizliklere neden olabilir:

- Kontrol, denge ve fren performansı.
- Konfor ve gürültü.
- Yerden yükseklik ve bordür kenarında park.
- Kış hava şartlarında sürüş performansı.

- Islak hava şartlarında sürüş performansı.
- Dört çeker sürüş performansı.

Benzer olmayan bir stepne ve lastik grubu, boyut ve görünüş açısından taşıyıcı tekerlek ve lastiklerden farklıdır ve üç tipten birinden olabilir:

T Tipi Mini Stepne

Stepnede, lastik boyutunun önünde T harfi vardır; örneğin, T125/80R15 şeklinde. Ayrıca yan çeperde Temporary Use Only (Yalnızca Geçici Kullanım) ifadesi de bulunabilir.

Bu tipten benzer olmayan bir stepne ile sürüş yaparken:

- Etiket üzerinde belirtilen maksimum hızı aşmayın.
- Aracınıza güvenlik uyumluluğu etiketinde listelenen maksimum araç yükü değerinden fazla yük bindirmeyin.
- Römork çekmeyin.

- Benzer olmayan stepne ile aracınızın uç kısmında kar zincirleri kullanmayın.
- Aynı anda birden fazla benzer olmayan stepne kullanmayın.
- Ticari araç yıkama donanımı kullanmayın.

Üzerinde Etiket Bulunan Tam Boyutlu Benzer Olmayan Stepne

Tekerlek üzerindeki etikette şu yazar: BU TEKERLEK VE LASTİK GRUBU YALNIZCA GEÇİCİ KULLANIM İÇİNDİR.

Bu tipten benzer olmayan bir stepne ile sürüş yaparken:

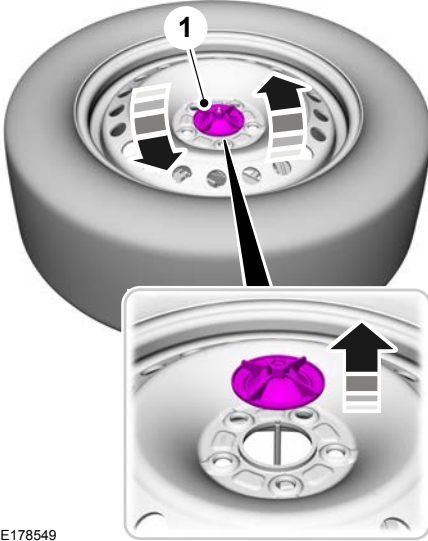
- Etiket üzerinde belirtilen maksimum hızı aşmayın.
- Aracınıza güvenlik uyumluluğu etiketinde listelenen maksimum araç yükü değerinden fazla yük bindirmeyin.
- Römork çekmeyin.
- Benzer olmayan stepne ile aracınızın uç kısmında kar zincirleri kullanmayın.

- Aynı anda birden fazla benzer olmayan stepne kullanmayın.
- Ticari araç yıkama donanımı kullanmayın.

Üzerinde Etiket Bulunmayan Tam Boyutlu Benzer Olmayan Stepne

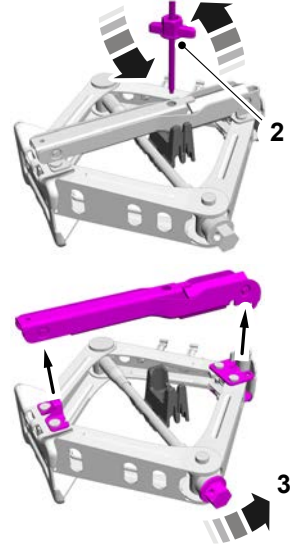
Yedek lastik takılı olan diğer tekerleklerle tamamen aynı tipte ve boyutta ise, mevcut tekerleği yedek lastik ile değiştirebilir ve normal şekilde aracı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Stepnenin, Krikonun ve Bijon Somunu Aletinin Sökülmesi



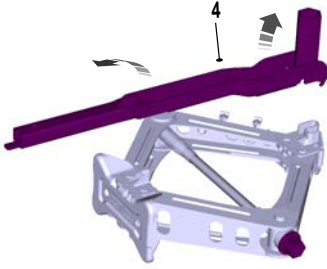
E178549

1. Sabitleme somununu saatin tersi yönde çevirin ve sökün. Stepneyi yuvasından çıkarın.



E178548

2. Kriko tespit cıvatasını saatin tersi yönde çevirip çıkarın.
3. Kriko vidasını saatin tersi yönde çevirerek kriko kolunu ve bijon anahtarını krikodan çıkarın.



E245204

- 4 Kullanmadan önce krikoloğunu ve altıgen ucu doğru konuma getirin. Kriko vidasını kullanmak ve bijonları sökmek için altıgen ucu kullanın.

Bijon Somunu Aletinin Takılması

Araç krikosu kolunu ve bijon somunu aletini tam olarak açın.

Stepnesiz Araçlar

Stepnesi olmayan araçlarda geçici bir mobilite kiti vardır. Bkz. **Geçici Lastik Onarım Kiti** (sayfa 826).

Jant Kapağının Sökülmesi

(varsa)

Jant kapağını sökmek için kriko kolundaki kancayı ve bijon anahtarını kullanın.

Not: Jant kapağı çektirmesini jant kapağına doğru açılarla konumlayarak çektiğinizden emin olun.

Araç Krikosu



UYARI: Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığından ve dışların temiz ve yağlanmış olduğundan emin olun.



UYARI: Araç krikosu ve şasi arasına asla bir şey koymayın.



UYARI: Araç krikosu ve aracınız arasına asla bir şey koymayın.

Tekerlekler ve Lastikler



UYARI: Taşıma kapasitesi 1.500 kg ve montaj yüzeyi minimum 80 mm çapında olan bir kriko kullanın.



UYARI: Bu araçla verilen kriko, yalnızca tekerlek değiştirmek içindir. Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayın.



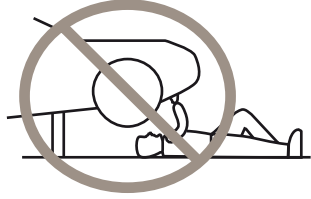
UYARI: Kriko tek destekse aracınız kriko üzerinden kayabileceği için, aracınız üzerinde çalışmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: Hiç kimse kriko ile kaldırılmış bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır.



UYARI: Yalnızca araç krikosu tarafından taşınan bir aracın altına girmeyin.



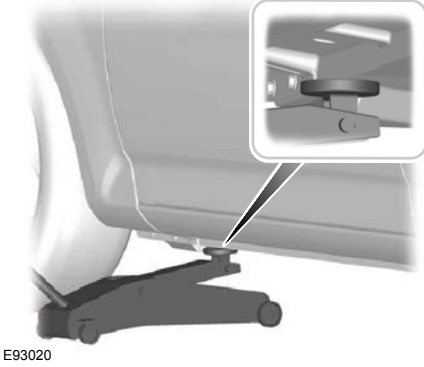
E166722

Atölye Tipi Hidrolik Tekerlekli Kriko



UYARI: Taşıma kapasitesi 1.500 kg ve montaj yüzeyi minimum 80 mm çapında olan bir kriko kullanın.

Yaz ve kış lastikleri arasında değişim yaparken, atölye tipi hidrolik tekerlekli kriko kullanmanızı tavsiye ederiz.

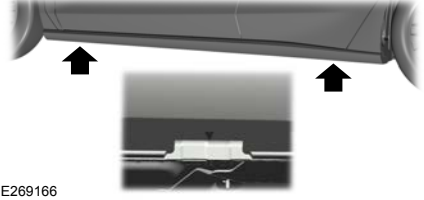


Kriko Üreticisinin talimatlarına bakın.

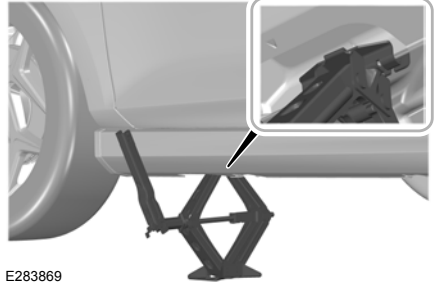
Araç Krikosu Uygulama Noktaları



UYARI: Sadece özel kriko uygulama noktalarını kullanın. Başka noktaların kullanılması, gövde, direksiyon, süspansiyon (askı donanımı), motor, fren sistemi ve yakıt hatlarının zarar görmesine neden olabilir.



1. Araç krikosu uygulama noktalarını bulun. Küçük ok şeklindeki işaretler, konumları gösterir.



2. Araç krikosunu dikkatli bir şekilde araç krikosu noktasına yerleştirin.
3. Kriko kolunun altıgen ucunu ve bijon aletini krikonun üzerine yerleştirin.
4. Aracı kaldırmak için araç krikosunu saat yönünde çevirin.

Tekerleğin Sökülmesi



UYARI: Aracınızı, trafiği ve kendinizi tehlike altında bırakmayacak bir yere park edin.



UYARI: Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park edin ve uyarı üçgeni yerleştirin.



UYARI: Aracınızın sert ve düz bir zeminde bulunduğu ve ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun.



UYARI: Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.



UYARI: Aracınızda manuel vites kutusu bulunuyorsa, birinci vites veya geri vites takın. Aracınızda otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park (P) vitesine takın.



UYARI: Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olun.

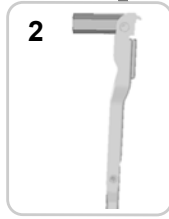
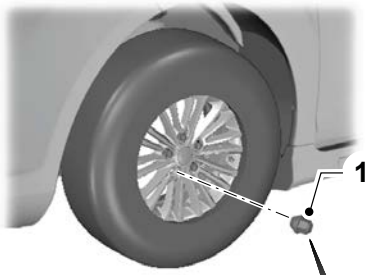


UYARI: Araç krikosunun krik o uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olun.



UYARI: Çapraz taraftaki tekerleği uygun bir takozla emniyete alın.

Tekerlekler ve Lastikler



E181745

1. Aracınızda kilitleme bijon somunları varsa, kilitleme bijon somunu aletini takın ve öncelikle kilitleme somununu gevşetin.
2. Bijon somunlarını gevşetin.
3. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoya kaldırın.
4. Bijon somunlarını sökün ve tekerleği çıkartın.

Not: Alüminyum tekerlekleri yüzü yere dönük şekilde koymayın. Bu, boyaya zarar verebilir.

Tekerleğin Takılması



UYARI: Tekerlek takılırken tekerleğin montaj yüzeyi veya poyra, fren kampanası veya tekerleğe temas eden fren disk yüzeylerindeki pas, kir veya yabancı maddeleri mutlaka temizleyin. Rotoru poyraya sabitleyen tespit elemanlarının, tekerleğin takma yüzeylerine temas etmeyecek şekilde sabitlendiğinden emin olun. Tekerlekleri montaj yüzeylerinde doğru metal - metal teması olmadan takmak, bijon somunlarının gevşemesine ve aracınız hareket halindeyken tekerleğin çıkmasına, araçta kontrol kaybına, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Tekerlekler ve Lastikler



UYARI: Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olun. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.



UYARI: Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.



UYARI: Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayın. Lütfen uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile irtibat kurun.



UYARI: Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayın.



UYARI: Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettirin.

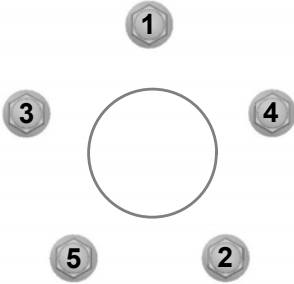


E145950

1. Takma işleminden önce tekerlek kılavuz deliğini (**A**) ve montaj yüzeyini inceleyin. Görünen pas ve parçacıkları temizleyin.
2. Tekerleği takın.
3. Bijon somunlarını elle takın.

Tekerlekler ve Lastikler

Not: Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olun.



E75442

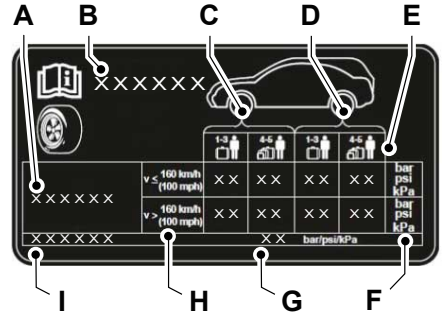
- 4 Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkın.
- 5 Aracı indirin ve araç krikosunu çıkarın.
- 6 Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkın. Bkz. **Bijon Somunları** (sayfa 857).
7. Jant kapağını dikkatlice takın.

LASTİK BASINÇLARI - HARIÇ: DEVREDE/ST

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol edin.

Not: Lastik basıncını kontrol etmek için, stepneyi stepne yuvasından çıkarmanız gerekebilir.



E254054

- A Lastik boyutu.
- B Araç modeli.
- C Ön lastik basıncı.

Tekerlekler ve Lastikler

D Arka lastik basıncı.

E Araç yükü.

F Ölçü birimi.

G Stepne lastik basıncı.

H Amaçlanan sabit araç hızı.

I Stepne lastik boyutu.

160 km/h değerine kadar

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

**160 km/h değerinden fazla veya Römork Çekmeyle
100 km/h değerine kadar Sürekli Hız**

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Geçici Stepne (varsa)



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kullanmayın veya spor kipini seçmeyin.

Lastik Boyutu	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

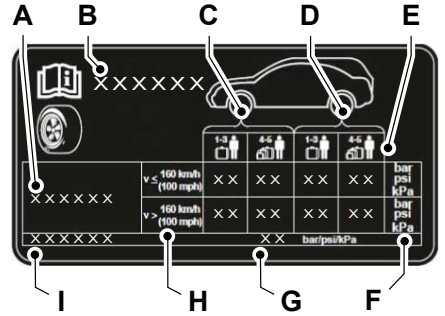
Geçici stepneye yerleştirilen etiket üzerinde belirtilen maksimum hız değerini aşmayın.

LASTİK BASINÇLARI - DEVREDE

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol edin.

Not: Lastik basıncını kontrol etmek için, stepneyi stepne yuvasından çıkarmanız gerekebilir.



E254054

- A Lastik boyutu.
- B Araç modeli.
- C Ön lastik basıncı.
- D Arka lastik basıncı.
- E Araç yükü.
- F Ölçü birimi.
- G Stepne lastik basıncı.
- H Amaçlanan sabit araç hızı.
- I Stepne lastik boyutu.

Tekerlekler ve Lastikler

160 km/h değerine kadar

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

160 km/h değerinden fazla veya Römork Çekmeyle 100 km/h değerine kadar Sürekli Hız

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Tekerlekler ve Lastikler

Geçici Stepne (varsa)



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kullanmayın veya spor kipini seçmeyin.

Lastik Boyutu	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

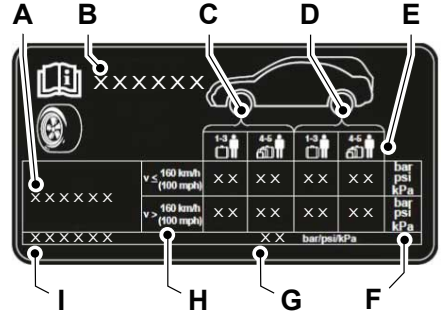
Geçici stepneye yerleştirilen etiket üzerinde belirtilen maksimum hız değerini aşmayın.

LASTİK BASINÇLARI - ST

Tavsiye edilen lastik şişirme basınçları sürücü tarafı B-direğinin üzerindeki lastik bilgileri etiketindedir.

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol edin.

Not: Lastik basıncını kontrol etmek için, stepneyi stepne yuvasından çıkarmanız gerekebilir.



E254054

- A Lastik boyutu.
- B Araç modeli.
- C Ön lastik basıncı.
- D Arka lastik basıncı.

Tekerlekler ve Lastikler

E	Araç yükü.	H	Amaçlanan sabit araç hızı.
F	Ölçü birimi.	I	Stepne lastik boyutu.
G	Stepne lastik basıncı.		

160 km/h değerine kadar

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,3	2,3
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

160 km/h değerinden fazla veya Römork Çekmeyle 100 km/h değerine kadar Sürekli Hız

Lastik Boyutu	Normal Yük		Tam Yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,4	2,3	2,6	2,6
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Tekerlekler ve Lastikler

Geçici Stepne (varsa)



UYARI: Geçici stepne kullanırken veya geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti ile lastiği şişirdikten sonra denge denetimini kullanmayın veya spor kipini seçmeyin.

Lastik Boyutu	bar
T125/70R17	4,2

Geçici stepneye yerleştirilen etiket üzerinde belirtilen maksimum hız değerini aşmayın.

BİJON SOMUNLARI

Bijon Somunu Torku

Nm
135

Kilitleme Somunları

Başvuru numarası
sertifikanızı kullanarak yeni
bir kilitleme bijon somunu
anahtarı ve yeni kilitleme
bijon somunları alabilirsiniz.

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİ NEDİR



Lastik basıncı görüntüleme sistemi, aracın lastik basınçlarını ölçer. Bir veya daha fazla lastik yeterince şişirilmiş değilse veya bir sistem arızası varsa, bir uyarı lambası yanar.

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİ ÖNLEMLERİ



UYARI: Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini arttırır.



UYARI: Bilgi ekranında gösterilen lastik basıncını bir lastik basınç göstergesi olarak kullanmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Lastik sızdırmazlık malzemelerinin kullanımı, lastik basıncı görüntüleme sistemine zarar verebilir.

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİ SINIRLAMALARI

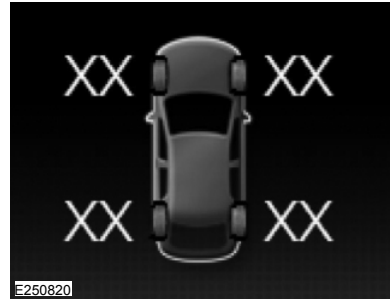
Uyarı lambası şu durumlarda yanabilir:

- Stepne veya lastik sızdırmazlık maddesi ve şişirme kiti kullandığınızda.
- Dış hava sıcaklığı değiştiğinde. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurun ve her bir lastiği kontrol ederek hiçbirinin patlak olmadığını doğrulayın. Gerekliyse lastikleri önerilen basınç seviyelerine göre şişirin ve sıfırlama prosedürünü uygulayın.

Not: Araç lastik basınçlarının düzenli olarak kontrol edilmesi, uyarı lambasının dış hava sıcaklığının değişmesi yüzünden yanması olasılığını azaltabilir.

Not: Lastiklerinizi önerilen şişirme basıncına şişirdikten sonra, uyarı lambasının sönmesi için iki dakika 32 km/h üzerinde sürüş yapmak gerekebilir.

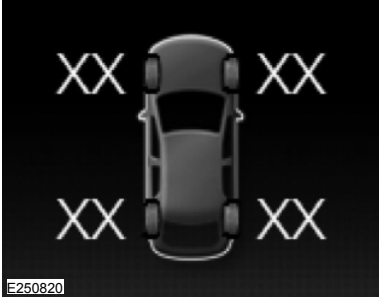
LASTİK BASINÇLARINI GÖRÜNTÜLEME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Bilgilendirme** ögesini seçin.

- 3 **Lastik basıncı** öğesini seçin.

LASTİK BASINÇLARINI GÖRÜNTÜLEME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI



1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ekran seçin** öğesini seçin.
- 3 **Lastik basıncı** öğesini seçin.

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİNİ SIFIRLAMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 4,2 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Her lastik değişiminin, lastik rotasyonunun veya lastiklerin doğru basınç değerine şişirilmesinin ardından, lastik basıncı görüntüleme sistemini sıfırlamalısınız.

Not: Yeni bir algılayıcınız varsa veya araç lastiklerine rotasyon uyguladıysanız, sistemi sıfırlamadan önce aracınızı en az 20 dakika süreyle park halinde bırakın.

Not: Lastik basıncı görüntüleme sistemi, aracınızı yaklaşık 15 dakika boyunca kullandığınız bir sonraki durumda lastik basıncı algılayıcılarını otomatik olarak yeniden öğrenecektir.

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi

1. Direksiyon simidindeki bilgi ekranı kontrollerini kullanarak, **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **Bilgilendirme** ögesini seçin.
- 3 **Lastik basıncı** ögesini seçin.
- 4 **Sıfırla** ögesini seçin.
- 5 Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar **OK** düğmesine basılı tutun.

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİNİ SIFIRLAMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 12,3 İNÇ GÖSTERGE TABLOSU EKRANI

Her lastik değişiminin, lastik rotasyonunun veya lastiklerin doğru basınç değerine şişirilmesinin ardından, lastik basıncı görüntüleme sistemini sıfırlamalısınız.

Not: Yeni bir algılayıcınız varsa veya araç lastiklerine rotasyon uyguladıysanız, sistemi sıfırlamadan önce aracınızı en az 20 dakika süreyle park halinde bırakın.

Not: Lastik basıncı görüntüleme sistemi, aracınızı yaklaşık 15 dakika boyunca kullandığınız bir sonraki durumda lastik basıncı algılayıcılarını otomatik olarak yeniden öğrenecektir.

1. Bilgi ekranı ana menüsüne girmek için, direksiyon simidindeki menü düğmesine basın.
- 2 **Ayarlar** ögesini seçin.
- 3 **Lastik basıncı** ögesini seçin.
- 4 Sistem sıfırlama onayı görüntülenene kadar **OK** düğmesine basılı tutun.

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi

LASTİK BASINÇ İZLEME SİSTEMİ – SORUN GİDERME



Lastik basıncı düşük uyarı lambası, işlevleri birleştiriyor.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi – Uyarı Lambaları

Uyarı Lambası	Açıklama	Eylem
Sağlam uyarı lambası.	Bir veya daha fazla lastikteki basınç doğru lastik basıncının altında.	Lastikleri doğru lastik basınç değerine şişirin. Bkz. Lastik Basınçları (sayfa 850). Lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse onarın. Sistem sıfırlama işlemini gerçekleştirin.
Yanıp sönen uyarı lambasını takip eden sabit bir uyarı lambası.	Geçici stepne kullanımda. Lastik basıncı izleme sistemi arızası.	Hasarlı taşıyıcı tekerleği ve lastiği onarın ve sistemi yeniden doğru çalışır hale getirmek için tekrar aracınıza takın. Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve geçici stepne kullanımda değilse, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi

Lastik Basıncı İzleme Sistemi – Bilgi Mesajları

Mesaj	Eylem
Lastik basıncı düşük	Lastikleri doğru lastik basınç değerine şişirin. Bkz. Lastik Basınçları (sayfa 850). Lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse onarın. Sistem sıfırlama işlemini gerçekleştirin.
Lastik basıncı kontrolü arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Lastik basıncı sensörü arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ARAÇ BOYUTLARI - 5-KAPILI/DEVREDE

Boyut Açıklaması	Boyut mm
Toplam uzunluk.	4.397
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	1.979
Tavan rayları dahil toplam yükseklik.	1.492–1.515
Dingil açıklığı.	2.700
Ön kızak.	1.561–1.581
Arka kızak.	1.543–1.576

ARAÇ BOYUTLARI

Boyut Açıklaması	Boyut mm
Toplam uzunluk.	4.693
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	1.979
Tavan rayları dahil toplam yükseklik.	1.521–1.545
Dingil açıklığı.	2.700
Ön kızak.	1.561–1.581
Arka kızak.	1.556–1.576

ARAÇ BOYUTLARI - 5-KAPILI, HARIÇ: DEVREDE

Boyut Açıklaması	Boyut mm
Toplam uzunluk.	4.378–4.388
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	1.979
Anten hariç toplam yükseklik.	1.438–1.452
Dingil açıklığı.	2.700
Ön kızak.	1.561–1.581
Arka kızak.	1.543–1.576

ARAÇ BOYUTLARI - VAGON, HARIÇ: DEVREDE

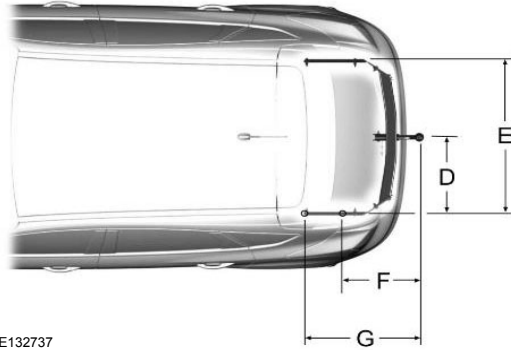
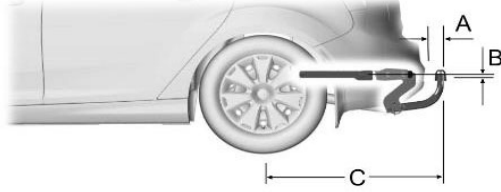
Boyut Açıklaması	Boyut mm
Toplam uzunluk.	4.667–4.672
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	1.979
Anten hariç toplam yükseklik.	1.468–1.477
Dingil açıklığı.	2.700
Ön kızak.	1.561–1.581
Arka kızak.	1.556–1.576

ARAÇ BOYUTLARI - 4-KAPILI

Boyut Açıklaması	Boyut mm
Toplam uzunluk.	4.647–4.654
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	1.979
Anten hariç toplam yükseklik.	1.452
Dingil açıklığı.	2.700
Ön kızak.	1.561–1.581
Arka kızak.	1.543–1.563

Teknik özellikler

ÇEKİ DEMİRİ BOYUTLARI - 5-KAPILI



E132737

Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
A	Tampondan çeki demirinin merkezine.	102
B	Bağlantı noktasından çeki demirinin merkezine.	6
C	Tekerleğin merkezinden çeki demirinin merkezine.	869

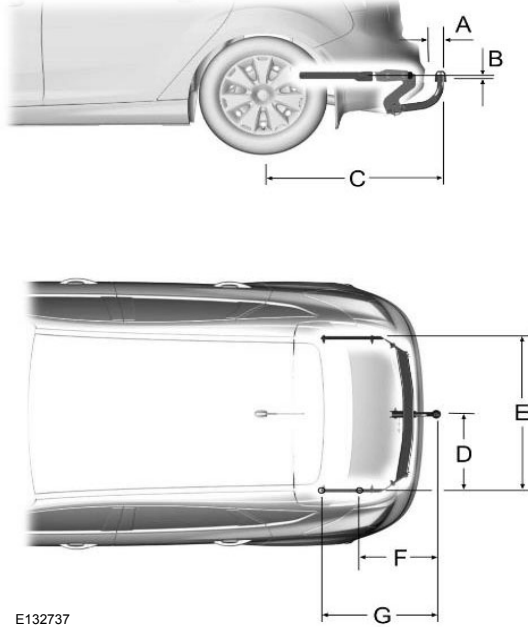
Teknik özellikler

Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
D	Çeki demirinin merkezinden yan kirişe.	525
E	Yan kirişler arası mesafe.	1.047
F	Çeki demiri merkezinden ilk bağlantı noktası merkezine.	329
G	Çeki demiri merkezinden ikinci bağlantı noktası merkezine.	569

Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı

Güç Aktarım Sistemi	kg
1,0L EcoBoost.	90
1,5L EcoBoost - otomatik vites kutusu.	75
1,5L EcoBoost - düz vites kutusu.	90
1.5L EcoBlue - otomatik vites kutusu.	80
1.5L EcoBlue - düz vites kutusu.	90
2.0L EcoBlue.	90
2.3L EcoBoost.	90

ÇEKİ DEMİRİ BOYUTLARI - VAGON



Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
A	Tampondan çeki demirinin merkezine.	87
B	Bağlantı noktasından çeki demirinin merkezine.	6
C	Tekerleğin merkezinden çeki demirinin merkezine.	1.145

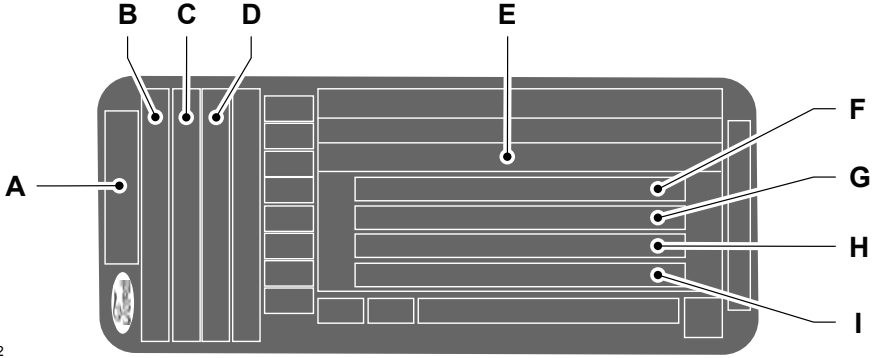
Teknik özellikler

Ürün	Boyut Açıklaması	Boyut mm
D	Çeki demirinin merkezinden yan kirişe.	525
E	Yan kirişler arası mesafe.	1.047
F	Çeki demiri merkezinden ilk bağlantı noktası merkezine.	382
G	Çeki demiri merkezinden ikinci bağlantı noktası merkezine.	622

Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı

Güç Aktarım Sistemi	kg
1,0L EcoBoost.	90
1,5L EcoBoost.	90
1.5L EcoBlue - otomatik vites kutusu.	90
1.5L EcoBlue - düz vites kutusu.	80
2.0L EcoBlue.	90
2.3L EcoBoost.	90

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



E135662

- A Model.
- B Varyant.
- C Motor tanımlaması.
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi.
- E Araç kimlik numarası.
- F Brüt araç ağırlığı.
- G Brüt katar ağırlığı.
- H Azami ön aks ağırlığı.
- I Azami arka aks ağırlığı.

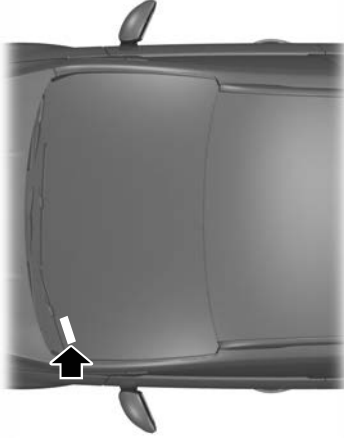
Araç kimlik plakası, sağ kapı açıklığındadır.

Not: Araç tanımlama plakası tasarımı gösterilenden farklı olabilir.

Not: Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.

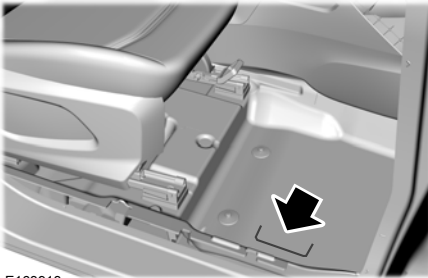
ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç kimlik numarasını aşağıdaki konumlarda bulabilirsiniz.



E163915

Gösterge panelinin sol tarafında.



E163913

Ön koltuğun önünde, sağ tarafta bulunan taban paneline damgalanmıştır.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.0L ECOBOOST™

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş süreleri.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Teknik özellikler

Motor

Motor Yağı

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil	Yağ Filtresi hariç
Tümü.	4,5 L	4,4 L

Not: Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı 1 L değerindedir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motor Yağı Doldurma

WSS-M2C948-B'de belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA A5/B5 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 motor yağı doldurabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 0,5 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.

Teknik özellikler

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düz vites kutulu araçlar.	5,5 L
Otomatik vites kutulu araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Standart yakıt depolu araçlar.	52 L
Daha küçük yakıt depolu araçlar.	42 L

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1,5L TİVCT

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Motor

Motor Yağı

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil	Yağ Filtresi hariç
Tümü.	3,65 L	3,5 L

Not: Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı 0,6 L değerindedir.

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motor Yağı Doldurma

WSS-M2C948-B'de belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA A5/B5 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 motor yağı doldurabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 0,6 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	6 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Teknik özellikler

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	52 L

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1,5L ECOBLUE

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.

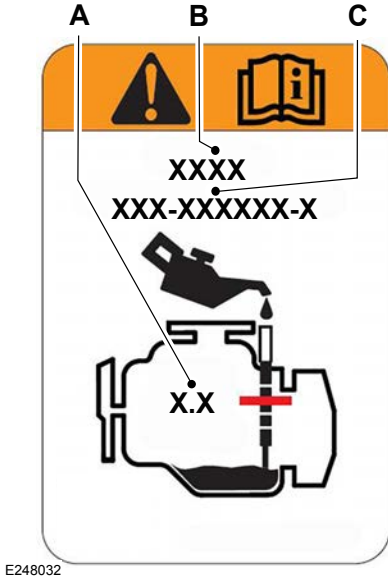
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Motor

Motor Yağı

Motor yağı viskozite derecesi ve teknik özellikleri etiketi kaputun alt tarafındadır.

Teknik özellikler



E248032

- A Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.

- B Motor yağı viskozite derecesi.
- C Motor yağı teknik özellikleri.

Motor Yağı Ekleme

Sadece tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıflarını karşılayan motor yağlarından 0,5 L değerinden fazla olmamak üzere, küçük miktarlar halinde ekleyiniz.

Aşırı dolum yapmamak için, her yağ doldurma adımından sonra bir dakika motor yağının yağ karterine akmasını ve motor yağı çubuğuna kaydedilmesini bekleyin. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 787).

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düz vites kutulu araçlar.	6,7 L
Otomatik vites kutulu araçlar.	7,85 L

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	47 L

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L ECOBOOST™

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.

Teknik özellikler

- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Motor

Motor Yağı

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil	Yağ Filtresi hariç
Tümü.	5,05 L	4,55 L

Not: Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı 0,7 L değerindedir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motor Yağı Doldurma

WSS-M2C948-B'de belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA A5/B5 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 motor yağı doldurabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 0,5 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.

Teknik özellikler

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düz Vites Kutulu Araçlar.	5,55 L
Otomatik vites kutulu araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	52 L

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2,0L ECOBLUE

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Motor

Motor Yağı

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil	Yağ Filtresi hariç
Tümü.	6,4 L	6,2 L

Not: Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı 2 L değerindedir.

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motor Yağı Doldurma

WSS-M2C950-A'da belirtilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulamazsanız, ACEA C2 ile tanımlanmış olan SAE 0W-30 motor yağı doldurabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.

Motor Soğutma Sıvısı

Kapasiteler

Model	Miktar
Düz vites kutulu araçlar.	12,6 L
Otomatik vites kutulu araçlar.	11,6 L

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Teknik özellikler

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	47 L

Dizel Egzoz Sıvısı (AdBlue) Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	10,5 L

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Teknik özellikler

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.3L ECOBOOST™

Tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanın.

Eğer tanımlanan teknik özellikler ve viskozite sınıfını karşılayan yağ ve hidrolik kullanmazsanız, bu aşağıdaki sonuçlara neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayan parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

Motor

Motor Yağı

Kapasiteler

Model	Yağ Filtresi dahil	Yağ Filtresi hariç
Tümü.	5,3 L	4,9 L

Not: Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı 0,8 L değerindedir.

Teknik özellikler

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motor Yağı Doldurma

WSS-M2C950-A tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan bir motor yağı bulamazsanız, ACEA C2 tarafından belirlenen SAE 0W-30 motor yağını doldurabilirsiniz.

Not: Planlanmış servisler arasında 0,5 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.

Motor Soğutma Sıvısı

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Yakıt Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Tümü.	52 L

Teknik özellikler

Yıkayıcı Deposu

Kapasiteler

Model	Miktar
Far yıkayıcısı olmayan araçlar.	4,2 L
Far yıkayıcısı olan araçlar.	5,8 L

Materyaller

Adı	Şartname
Cam temizleyicisi FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/ HA	WSS-M14P19-A

Fren Sistemi

Materyaller

Adı	Şartname
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Ön sinyal lambası.	PY21W	21
Sürekli yanan far.	SmiLED.	SmiLED.
Uzun far.	H1	55
Kısa far.	H7	55
Ön sis lambası. ¹	H8	35
Yan sinyal lambası.	LED.	LED.
Arka lamba. ²	W5W	5
Stop lambası.	P21W	21
Merkezi üst fren lambası.	LED.	LED.
Arka sinyal lambası.	PY21W	21
Arka sis lambası.	LED.	LED.
Geri vites lambası.	LED.	LED.
Plaka lambası.	LED.	LED.

¹ Ön sis lambaları da ayrıca LED lamba olarak mevcuttur.

² Arka lambalar da ayrıca LED lamba olarak mevcuttur.

LED'in arızalanması halinde, aracınızı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirin.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI

Yakıt Tasarrufu ve CO2 Emisyonları

Belirtilen yakıt/enerji tüketimleri, CO2 Emisyonları ve elektrik aralığı, değiştirilmiş son haliyle Avrupa Düzenlemeleri (EC) 715/2007 ve (EU) 2017/1151'in teknik gereksinimlerine ve özelliklerine göre belirlenir. Dünya Uyumlaştırılmış Hafif Araç Test İşlemi (WLTP) kullanılarak tip onaylı hale getirilmiş Hafif Hizmet Aracı, Yeni Avrupa Sürüş Çevrimi (NEDC) ve WLTP için Yakıt/Enerji Tüketimi ve CO2 Emisyonu bilgilerine sahip olacaktır. WLTP, en geç 2020 yılının sonunda NEDC'nin yerini tamamen alacaktır. Uygulanan standart test işlemleri, farklı araç tipleri ve farklı üreticiler arasında karşılaştırma yapılmasını sağlar.

NEDC'nin aşamalı olarak yürürlükten kaldırılması sırasında, WLTP yakıt tüketimi ve CO2 emisyonları tekrar NEDC'yle ilişkilendirilmektedir. Testin bazı unsurları değiştirilmiş olduğundan, önceki yakıt ekonomisi ve emisyonu değerleri ile bazı farklılıklar olacaktır; yani, aynı araba farklı yakıt tüketimine ve CO2 emisyonlarına sahip olabilir.

Avrupa Yönergesi 1999/94/EC

Bir arabanın yakıt verimliliğine ek olarak, sürüş tarzının yanı sıra diğer teknik olmayan faktörler, bir arabanın yakıt tüketiminin ve CO2 emisyonlarının belirlenmesinde rol oynar. CO2, küresel ısınmanın nedeni olan temel sera gazıdır. Tüm yeni binek

Teknik özellikler

otomobili modelleri için yakıt ekonomisi ve CO₂ emisyonları hakkında veriler

içeren bir kılavuz, ücretsiz olarak herhangi bir satış noktasından edinilebilir.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.0L ECOBOOST™

Şehir İçi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–4,9	5,2–3,7	6–4,1	88–168

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1,5L TİVCT

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,3–7,9	5,5–4,5	6,9–5,8	103-210

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1,5L ECOBLUE

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–3,8	4,4–3,2	4,7–3,4	89–123

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.5L ECOBOOST™

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,8	5,2–4,3	6,2–5,2	97-174

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 2,0L ECOBLUE

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–5,3	4,2–3,6	4,8–4,3	95-154

Teknik özellikler

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 2.3L ECOBOOST™

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO ₂ Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
12	6	8,2	140–248

BAĞLANTILI ARAÇ NEDİR?

Bağlantılı bir araç, aracınızın bir mobil ağa bağlanmasını ve bir dizi özelliğe erişmenizi sağlayan teknolojiye sahiptir. FordPass uygulamasıyla birlikte kullanıldığında, aracınızı daha fazla izleyebilmenizi ve kontrol edebilmenizi (örneğin; lastik basınçlarını, yakıt seviyesini ve aracın konumunu denetleme) sağlar. Daha fazla bilgi için, yerel Ford web sitesine bakın.

BAĞLANTILI ARAÇ GEREKLİLİKLERİ

Bağlantılı hizmet ve ilgili özellik çalışması için uyumlu bir araç ağı gerekir.

Bazı uzak özellikler için abonelik gerekir. Ek bilgiler için FordPass uygulamasına bakın. Bazı kısıtlamalar, üçüncü taraf koşulları ve mesaj veya veri ücretleri uygulanabilir.

BAĞLANTILI ARAÇ SINIRLAMALARI

Gelişen teknoloji, gelişen hücresel ağlar veya gelişen düzenlemeler, çalışmayı ve kullanılabilirliği veya bazı özelliklerin sağlanmasının devamını etkileyebilir. Bu değişiklikler, bazı özelliklerin çalışmasını durdurabilir.

ARACI MOBİL AĞA BAĞLAMA

Modem Nedir



Modem, aracınızda dahili olarak bulunan çok sayıda özelliğe erişime olanak sağlar.

Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4.2 İnç Bilgi ve Eğlence Ekranı

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Bağlantı özellikleri** ögesini seçin.

- 3 **Veri paylaşımı** ögesini seçin.
- 4 Bağlantı özelliklerini açın veya kapatın.

Modemin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 8 İnç Bilgi ve Eğlence Ekranı

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
- 2 **FordPass Bağlantı** ögesini seçin.
- 3 **Bağlantı ayarları** ögesini seçin.
- 4 Bağlantı özelliklerini açın veya kapatın.

FordPass'in Modeme Bağlanması

1. Araç ayarlar menüsünü kullanarak modemini etkinleştirildiğinden emin olun.
- 2 Cihazınızdan FordPass uygulamasını açın ve oturum açın.

- 3 Aracınızı ekleyin veya daha önceden eklendiyse aracınızı seçin.
- 4 Araç ayrıntıları için seçeneği belirleyin.
- 5 Aracınızı etkinleştirmek için seçeneği belirleyin.
- 6 Ekrandaki ismin, FordPass hesabınızda görünen isimle eşleştirdiğinden emin olun.
7. FordPass hesabının modemle bağlantı kurduğunu onaylayın.

ARACI Wİ-Fİ AĞINA BAĞLAMA

1. **Ayarlar** ögesine basın.
- 2 **Wi-Fi** ögesine basın.
- 3 **Sistem Wi-Fi'ı** ögesini açın.
- 4 **Kullanılabilir ağları görüntüle** ögesine basın.
- 5 Mevcut bir Wi-Fi ağı seçin.

Not: Güvenli bir ağa bağlanmak için ağ parolasını girin.

BAĞLANTILI ARAÇ – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MODEM

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
my FordPass hesabının modeme bağlantısını onaylayamıyorum.	– Modem etkinleştirilmedi. • Bağlantı özelliklerini açık hale getirin. – Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.

BAĞLANTILI ARAÇ – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3/SYNC 2.5

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir Wi-Fi ağına bağlanamıyorum.	– Şifre hatası. • Doğru ağ parolasını girin. – Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Kapsama alanı içerisinde aynı SSID'ye sahip birden fazla erişim noktası var. • SSID'niz için benzersiz bir ad kullanın. MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Wi-Fi bağlantısı, başarılı şekilde oluşturulduktan sonra kesiliyor.	– Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.
Wi-Fi sıcak noktasına yakın olduğum halde ağ sinyalinin gücü zayıf.	– Ağ sinyali engellenmiş. • Aracınızda ısıtılmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakmayacak şekilde konumlandırın.

Bağlantılı Araç

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	- Aracınızın ön camları dışındaki diğer camlarda metalik renklendirme bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakacak şekilde konumlandırın veya sıcak noktaya bakan camları açın. - Aracınızın ön camı da dahil tüm camlarında metalik renklendirme varsa, sıcak noktaya bakan camları açın. - Aracınız bir garajdaysa ve garaj kapısı kapalıysa, garaj kapısını açın.
Mevcut ağ listesinde görmeyi belediğim ağı göremiyorum.	– Gizli ağ. - Ağı görünür hale getirin ve tekrar deneyin.

Bağlantılı Araç

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cep telefonumda veya diğer cihazlarda Wi-Fi ağlarını ararken Wi-Fi bağlantı noktası adını göremiyorum.	– Sistem sınırlaması. • Wi-Fi sıcak noktası görünürlüğü'nün açık olduğundan emin olun. • Sistem, şu anda bir Wi-Fi sıcak noktası sağlamıyor.
Yazılım indirme işlemleri çok uzun sürüyor.	– Ağ sinyali zayıf • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Wi-Fi sıcak noktası çok talep görüyor veya yavaş bir İnternet bağlantısına sahip. • Daha güvenilir bir Wi-Fi sıcak noktası kullanın.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlı gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	– Mevcut yazılım güncellemesi yoktur. – Wi-Fi ağı abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyor. • Bağlantıyı başka bir cihaz kullanarak test edin. Ağ abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyorsa, ağ hizmet sağlayıcısı ile iletişime geçin.

ARAÇ Wİ-Fİ SICAK NOKTASI OLUŞTURMA

Aracınızda bir Wi-Fi paylaşım noktası oluşturabilir ve cihazların İnternet erişimi için bu noktayla bağlantı kurmasına izin verebilirsiniz.

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** öğesini seçin.
3. **Araç Hotspot'ı** öğesini seçin.

Not: Araç paylaşım noktası varsayılan ayarı açık.

4. **Ayarlar** öğesini seçin.
5. **Düzenle** öğesini seçin.
6. **Wi-Fi görünürlüğü** öğesini seçin.

Not: Wi-Fi Görünürlüğü varsayılan ayarı açık.

Wi-Fi Paylaşım Noktası Adı ve Parolasını Bulma

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** öğesini seçin.

3. **Araç Hotspot'ı** öğesini seçin.

4. **Ayarlar** öğesini seçin.

Not: SSID, paylaşım noktası adıdır.

5. **Parolayı görüntüle** öğesini seçin.

Wi-Fi Paylaşım Noktasına Bir Cihaz Bağlama

1. Cihazınızda Wi-Fi'yi açın ve mevcut Wi-Fi ağları listesinden paylaşım noktasını seçin.
2. İstenildiğinde, parolanızı girin.

Bir Veri Tarifesi Satın Alma

1. Paylaşım noktasına bir cihaz bağlayın.

Not: Cihazınızda araç ağ operatörünün portalı açılır.

2. Cihazınızda portal açılmazsa bir web sitesi açın, bu sizi araç ağ operatörünün portalına yönlendirir.

Araç Wi-Fi Sıcak Noktası

Not: Güvenli web siteleri yönlendirme yapmaz.

Not: Aktif bir tarifeniz varsa, sistem, bir cihaz bağladığınızda araç ağ operatörünün portalına yönlendirme yapmaz. Daha fazla veri satın almak için araç ağ operatörünün web sitesini ziyaret edin.

Not: Araç paylaşım noktası menüsünde veri kullanımı bilgisi mevcutsa, bu yaklaşık bir değerdir.

Not: Bir ana sıfırlama işlemi gerçekleştirirseniz, sistem aracınızı araç ağ operatörünüzün hesabından kaldırmaz. Aracınızı hesaptan kaldırmak için araç ağ operatörünüzle iletişim kurun.

Not: Araç ağ operatörü, araç ağ operatörü sözleşmenize, operatörün kapsamına ve mevcudiyet durumuna göre Araç Paylaşım Noktası hizmeti sağlar.

ARAÇ Wİ-Fİ SICAK NOKTA ADINI VEYA PAROLASINI DEĞİŞTİRME

1. **Ayarlar** öğesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** öğesini seçin.
3. **Araç Hotspot'ı** öğesini seçin.
4. **Ayarlar** öğesini seçin.
5. **Düzenle** öğesini seçin.
6. **SSID adını değiştir** öğesini seçin.
7. Gerekli SSID'nizi girin.
8. **Bitti** öğesini seçin.
9. **Parolayı değiştir** öğesini seçin.
10. Gerekli parolanızı girin.
11. **Bitti** öğesini seçin.

Müzik Sistemi

GENEL BİLGİLER

Radio Frekansları ve Yayın Alım Etkenleri

Not: Uzun süre boyunca yüksek ses dinlemek işitme bozukluğuna yol açabilir.

Radio yayını alımı etkenleri	
Mesafe ve Güç	Bir FM kanalından ne kadar uzaklaşırsanız, sinyal ve sinyal alımı da o kadar zayıflayacaktır.
Arazi	Tepeler, dağlar, yüksek binalar, köprüler, tüneller, otoyol köprüleri, garajlar, yoğun bitki örtüsü ve yıldırımlar sinyal alımınızı etkileyebilir.
Kanal aşırı yüklenmesi	Radio iletim kulesi yakınlarından geçişinizde, daha güçlü olan bir sinyal daha zayıf olanını geçersiz kılabilir ve müzik sisteminde parazitlere neden olabilir.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak



Ses Seviyesinin Ayarlanması



Radyo İstasyonlarını Değiştirmek

Elle Kanal Arama



E248947

Radyo İstasyonunun Seçimi



Radyo modunu seçmek için düğmeye basınız.

Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut radyo istasyonları arasında gezinebilirsiniz.

Not: Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.

Not: Numara verilerek önceden kaydedilmiş radyo istasyonlarını geri çağırabilirsiniz.

Medya Seçimi



Medya modunu seçmek için düğmeye basınız.

Müzik Sistemi

Mevcut medya kanallarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut medya kaynakları arasında gezinebilirsiniz.

Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek



E248947

Bir Menü Seçeneği Seçmek



E248946

Bir Önceki Ekrana Dönmek



Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi



Bir sonraki parçaya atlamak için seçin.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Bir parçanın başlangıcına dönmek için seçin.

Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Medya Oynatmak veya Durdurmak



Medya modunda oynatmayı duraklatmak için düğmeye basınız. Oynatmaya tekrar devam etmek için, düğmeye tekrar basınız.

Radio modunda, radyoyu sessize almak için düğmeye basın. Radyonun sesini açmak için, düğmeye tekrar basın.

Ekranı Açmak veya Kapatmak



Sistem Ayarları



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturma pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

Cep Telefonunuzu Kullanmak



Son aramalar listesinden, kişi listesinden bir arama yapabilirsiniz veya bir numarayı çevirebilirsiniz.

Müzik Sistemi

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3

**Müzik sistemini Açmak
veya Kapatmak**



**Ses Seviyesinin
Ayarlanması**



**Radio İstasyonlarını
Değiştirmek**

Elle Kanal Arama



Not: Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.

Not: Dokunmatik ekrandaki kayıt düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını geri çağırabilirsiniz.

**Yukarıya Doğru Arama ve
Sonraki Parça Düğmesi**



Bir sonraki parçaya atlamak için seçin.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Bir parçanın başlangıcına dönmek için seçin.

Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Medya Oynatmak veya Durdurmak



Bir parçayı oynatmak için seçin. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

Radyo modunda, radyoyu sessize almak için düğmeye basın. Radyonun sesini açmak için, düğmeye tekrar basın.

Ekranı Açmak veya Kapatmak



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturma pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Müzik Sisteminin Açılması veya Kapatılması



Ses Seviyesinin Ayarlanması



Radio İstasyonlarının Değiştirilmesi

Elle Kanal Arama



Not: Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.

Not: Dokunmatik ekrandaki kayıt düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını geri çağırabilirsiniz.

Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi



Bir sonraki parçaya atlamak için seçin.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Bir parçanın başlangıcına dönmek için seçin.

Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Medya Oynatmak veya Durdurmak



Bir parçayı oynatmak için seçin. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

Radyo modunda, radyoyu sessize almak için düğmeye basın. Radyonun sesini açmak için, düğmeye tekrar basın.

Ekranı Açmak veya Kapatmak



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturuş pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

AM/FM RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi



Mevcut radyo kaynaklarını görüntülemek için düğmeye basın.

İstenen radyo kaynağına ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

Kanal Ön Ayarları

Bir radyo kanalını kaydetmek için, sayısal ön ayar düğmelerinden birine basılı tutun.

Not: Her bir radyo kaynağı için altı ön ayar kaydedilebilir.

Radio İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



E248947

Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Radio İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek



Frekans bandının üstündeki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.



Frekans bandının altındaki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Listeden Bir Kanal Seçilmesi

Mevcut kanalları görüntülemek için **OK** düğmesine basın.

AM/FM RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Radyonun Kullanılması



Özellik çubuğunda ses seçeneğini seçin.

Bir Listeden Bir Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** öğesini seçin.
2. **AM** veya **FM** öğesini seçin.
3. **İstasyonlar** öğesini seçin.
4. Listeden bir radyo istasyonu seçin.

Radio İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Not: FM modunda, kumandayı çevirerek istasyonu değiştirebilirsiniz.

Radio İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek

 Frekans bandının üstündeki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.



Frekans bandının altındaki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Radio Kanalını Kaydetme

Dokunmatik ekrandaki kayıt düğmelerinden birine basın ve basılı tutun.

Not: *Radio, radyo kanalının kaydedildiğini belirtmek üzere kısa bir süre sessiz kalır.*

DİJİTAL RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Bir Radio İstasyonunun Seçimi



Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye basın.

Düğmeye art arda basarak, istenilen radyo istasyonuna gidebilirsiniz.

OK düğmesine basın.

Önceden Ayarlanmış İstasyonlar

Bir radyo istasyonunu kaydetmek için, numaralı kaydetme düğmelerine basın ve tutun.

Not: Her radyo kaynağı için altı kayıt saklanabilir.

İstasyonları Manuel Olarak Değiştirmek



E248947

İstasyonu değiştirmek için kumanda düğmesini döndürün.

Radyo İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek

▶▶ Frekans bandının üstündeki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

◀◀ Frekans bandının altındaki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Listeden bir İstasyon Seçmek

OK düğmesine basarak mevcut kanalları görebilirsiniz. İstenilen kanalı veya istasyonu listeden seçebilirsiniz.

DİJİTAL RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Radyonun Kullanılması



Özellik çubuğunda
ses seçeneğini seçin.

Bir Listedden Bir Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** öğesini seçin.
2. **DAB** öğesini seçin.
3. **İstasyonlar** öğesini seçin.
4. Listedden bir radyo
istasyonu seçin.

Radyo İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



Frekansı değiştirmek için
kontrolü çevirin.

Radyo İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek



Frekans bandının
üstündeki bir sonraki
kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri
doğru arama yapmak için
düşmeye basılı tutun.



Frekans bandının
altındaki bir sonraki
kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Radio Kanalını Kaydetme

Dokunmatik ekrandaki kayıt düğmelerinden birine basın ve basılı tutun.

Not: *Radio, radyo kanalının kaydedildiğini belirtmek üzere kısa bir süre sessiz kalır.*

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ SAAT VE TARİH GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Saatin Ayarlanması



Düğmeye basınız.

Saati seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ SAAT VE TARİH GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Saat** ögesini seçin.
2. Saati ayarlayın.

BİR BLUETOOTH® CİHAZININ BAĞLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Cihaz Eşleştirme



Düğmeye basınız.

Bluetooth'u seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Not: Yeni bir cihazı eşleştirirken kişileri indirmeyi seçebilir, bunu birincil cihaz olarak ayarlayabilir ve Acil Durum Desteğini devreye alabilirsiniz.

BİR BLUETOOTH® CİHAZININ BAĞLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Cihazınızda ayarlar menüsüne gidin ve Bluetooth'u açın.

 Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini seçin.

1. **Bluetooth** ögesini seçin.
2. Bluetooth'u açın.
3. **Bir Bluetooth cihazı ekle** ögesini seçin.

Not: Bir istem, cihazınızda aracınızın modelini aramanız için sizi uyarır.

4. Cihazınızdan aracınızı seçin.

Not: Cihazınızda ve dokunmatik ekranınızda bir sayı görünür.

5. Cihazınızda görünen sayının dokunmatik ekrandaki sayıyla eşleştiğini onaylayın.

Not: Dokunmatik ekran, cihazınızı başarıyla eşleştirdiğinizi belirtir.

BLUETOOTH MÜZİK AKIŞI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Bir Bluetooth Kaynağının Seçilmesi

 Menüye görüntülemek için düğmeye basın.

Bluetooth cihaza ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.



Parçayı çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.



Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.



Parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Not: Tüm telefonlarda tüm işlevler desteklenmez.

BLUETOOTH MÜZİK AKIŞI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin.

Cihazınızı eşleştirin. Bkz.**Bir Bluetooth® Cihazının Bağlanması** (sayfa 924).



Özellik çubuğunda ses seçeneğini seçin.

Kaynaklar ögesini seçin.



Bluetooth seçeneğini seçin.



Parçayı çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.



Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.



Parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

USBCİHAZINDANMEDYA OYNATMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: SYNC

Desteklenen Ses Dosyası Biçimleri

MP3, WMA, WAV, M4A,
M4B, AAC ve FLAC
biçimlerini de içeren ses
dosyalarını çalabilirsiniz.

Not: NTFS dosya sistemi
desteklenmez.

USB Aygıtların Seçilmesi

 Menüü
görüntülemek için
düğmeye basın.

USB cihazınıza ilerlemek için
düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

USB Cihazından Müzik Çalma

 Bir parça çalmak için
düğmeye basın.
Parçayı duraklatmak için
tekrar düğmeye basın.

 Bir sonraki parçaya
geçmek için düğmeye
basın.

Parçayı hızlı ileri almak için
basılı tutun.

 Bir parçanın
başlangıcına dönmek
için düğmeye bir kez basın.
Önceki parçalara dönmek
için düğmeye tekrar tekrar
basın.

Hızlı geri sarmak için
düğmeye basılı tutun.

Kategorilere Göre Sıralama

Müziğinizi sanatçı veya
albüm gibi belirli
kategorilerde sıralayabilir ve
dinleyebilirsiniz.

Mevcut kategorileri görüntülemek için **OK** düğmesine basın.

USB CİHAZINDAN MEDYA OYNATMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Desteklenen Dosya Biçimleri

Sistem aşağıdaki dosya biçimlerini desteklemektedir:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE ve AIFF ses dosyası biçimleri.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS ve HFS+ dosya sistemleri.

USB Aygıtların Seçilmesi

Cihazınızı USB girişine bağlayın.



Özellik çubuğunda ses seçeneğini seçin.

Kaynaklar öğesini seçin.



USB seçeneğini seçin.

USB Cihazından Müzik Çalma



Bir parça çalmak için düğmeye basın.

Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.



Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.



Bir parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Parçayı hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Kategorilere Göre Sıralama

Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

USB PORTU

USB girişleri, aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

- Klima kumandasının altında, gösterge tablosunun üzerinde. Bkz. **Görsel Arama** (sayfa 47).
- Orta konsolda.

USB portunu bir cihazı şarj etmek için sadece motor çalışırken kullanabilirsiniz.

UYGULAMALAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Not: Sistem üzerinden uygulamalarınızı kullanmadan önce, veri tarifenizi kontrol etmenizi öneririz. Bunların kullanılması ek ücretlerle sonuçlanabilir.

Not: Uygulama sağlayıcısının uygulamalarını kullanmadan önce, sağlayıcının hüküm ve koşullarını ve gizlilik politikasını kontrol etmenizi öneririz.

Not: Sistem üzerinden kullanmak istediğiniz uygulamalar için etkin bir hesabınız olduğundan emin olun.

Not: Bazı uygulamalar kurulum olmadan çalışır. Bazıları ise kullanmadan önce bazı kişisel ayarları yapılandırmanızı gerektirir.

Apple CarPlay Kullanımı

Apple CarPlay'in Açılması

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Apple CarPlay kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Apple CarPlay'i kapatmak



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Apple CarPlay tercihleri** ögesini seçin.
2. Apple CarPlay'i devre dışı bırakın.

Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma

Not: Mevcut uygulamalar hakkında daha fazla bilgi için yerel Ford web sitesine bakın.

Sistem üzerinden bir uygulamayı ilk defa başlattığınızda, belirli izinler vermeniz istenebilir. Verdiğiniz izinleri, aracınız hareket halinde olmadığı sürece istediğiniz zaman gözden geçirebilir ve değiştirebilirsiniz.



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Apple CarPlay özelliğini kapatın.
2. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
3. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları sistem üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

4. **Mobil uygulama ara** ögesini seçin.

Not: Sistem, cihazınızda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bunlara bağlanır.

- 5 Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz uygulamayı seçin.

Android Auto Kullanımı

Android Auto'nun Açılması

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Ayarlar menüsünden Android Auto seçeneğini etkinleştirmeniz gerekebilir.

Not: Android Auto kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Android Auto'yu Kapatmak



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Android Auto tercihleri** ögesini seçin.
2. Android Auto'yu devre dışı bırakın.

Android Cihazında Uygulamaları Kullanma

Not: Mevcut uygulamalar hakkında daha fazla bilgi için yerel Ford web sitesine bakın.

Sistem üzerinden bir uygulamayı ilk defa başlattığınızda, belirli izinler vermeniz istenebilir. Verdiğiniz izinleri, aracınız hareket halinde olmadığı sürece istediğiniz zaman gözden geçirebilir ve değiştirebilirsiniz.



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Android Auto özelliğini kapatın.
2. Cihazınızı eşleştirin.
3. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları sistem üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

4 **Mobil uygulama ara**
öğesini seçin.

Not: Sistem, cihazınızda
çalışan uyumlu uygulamaları
arar ve bunlara bağlanır.

5 Dokunmatik ekranda
kullanmak istediğiniz
uygulamayı seçin.

Uygulamalarda Sorun Giderme

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uyumsuz cihaz. • OS 2.3 veya daha üst sürümüne sahip bir Android cihazınız ya da iOS 5.0 veya daha üst sürümüne sahip bir iOS 3GS cihazınız olması gerekir. AppLink uyumlu uygulamaları bulmak için Android cihazınızı eşleştirin ve bağlayın. AppLink uyumlu uygulamaları bulmak için iOS cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda yüklü değildir. • Uygulamanın en güncel sürümünü indirin ve kurun. – AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda çalışmamaktadır. • Uygulamaları başlatarak sistemin bunları bulmasına izin verin ve gerekli olduğu durumlarda uygulamalarda oturum açtığınızdan emin olun. – Uygulama ayarları hatalı. • Cihazınızda uygulama ayarlarını kontrol edip düzenleyin ve gerekiy-

Müzik Sistemi

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	orsa sistemin uygulamaya erişmesine izin verin.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ve uygulamalarım çalışıyor ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uygulamalar tam olarak kapatılmamış. • Uygulamaları yeniden başlatın ve tekrar deneyin.
Düzgün bağlanmış bir Android cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Android işletim sistemlerinin bazı eski sürümlerinde bulunan bir sorun, uygulamaların bulunamamasına neden olabilmektedir. • Sistemi cihazınıza tekrar bağlanmaya zorlamak için Bluetooth'u kapatın ve tekrar açın.

Müzik Sistemi

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Düzgün bağlanmış bir iOS cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Kablo bağlantı sorunu. • Kabloyu cihazınızdan çıkarın, bir dakika bekleyin ve kabloyu tekrar bağlayarak sistemi cihazınıza yeniden bağlanmaya zorlayın.
Sistemin bulunduğu bir ortam uygulamasının çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sesi duyamıyorum veya çok az duyabiliyorum.	– Cihazın ses seviyesi düşüktür. • Cihazınızın sesini açın.
Çeşitli uyumlu uygulamaların çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sistem uygulamaların hepsini bulamıyor.	– Cihaz sınırlaması. Bazı Android cihazlarda uygulamaların bağlanmak için kullanabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Cihazınızda, mevcut Bluetooth girişlerinin sayısından daha fazla uygulama çalışıyorsa sistem bunların hepsini bulamaz. • Sistemin kullanmak istediğiniz uygulamaları bulabilmesi için uygulamalardan bazılarını kapatın.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Telefon Ses Hizmeti

Bu sistem, telefonunuzun ses tanıma özelliklerini kullanmanıza ve sürüşünüze odaklanmanıza olanak verir.



Direksiyon simidi üzerindeki sesli kumanda düğmesine basın.

Not: Bu, yalnızca Bluetooth aracılığıyla bağlanıldığında çalışır. Bkz. **Bir Bluetooth® Cihazının Bağlanması** (sayfa 923).

Not: Ses tanımayı kullanırken cihazda ayarlı olan dili kullanın.

Not: Sistem üzerinden telefon ses hizmetini kullanmadan önce, veri tarifenizi kontrol etmenizi öneririz. Bunların kullanılması ek ücretlerle sonuçlanabilir.

SES SİSTEMİ – SORUN GİDERME - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2.5

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem çalışmıyor.	- Çalışmayı durduran işlevi onarmak için sistemi sıfırlayabilirsiniz. - Sistem sıfırlama işlemi, işlevselliği eski haline getirmek için tasarlanmıştır ve kaydettiğiniz hiçbir kişisel veriyi silmez.
Kişisel verileri sistemden silmek istiyorum.	- Sistemi fabrika ayarlarına geri döndürmek için genel sıfırlama gereklidir. - Bu işlem, kaydedilmiş olan tüm kişiler verilerinizi siler.
Sistem güncel değil.	- En güncel sürüm kurulu değil. - En güncel sürümü indirebilir veya sistemi otomatik güncelleme yapması için ayarlayabilirsiniz.

Sistemin Sıfırlanması

- Ekran kararana kadar yukarıya doğru arama ve müzik sistemi güç düğmelerini aynı anda basılı tutun.

- Sistemin sıfırlama işleminin tamamlanması için üç dakika bekleyin.

Sistemi Güncelleme

Not: Araç Sıcak Noktası gibi bağlı servisleri güncel tutmak amacıyla, güvenlik güncellemeleri ve hata düzeltmeler de dahil olmak üzere, aracınızdaki işletim sistemi yazılımını size önceden bildirim yapmadan güncellememiz gerekebilir.

Sistemi Bir USB Sürücüsü Kullanarak Güncelleme

Bir Güncelleme İndirme

1. Yerel Ford web sitesindeki sistem güncelleme sayfasına gidin.
2. Güncellemeyi indirin.

Not: Web sitesi bir güncelleme mevcut olduğunda sizi bilgilendirir.

3. Bilgisayarınıza bir USB sürücüsü takın.

Not: USB sürücüsünün boş olması ve web sitesinde belirtilen minimum gereksinimleri karşılaması gerekir.

4. Güncellemeyi USB sürücüsüne indirmek için verilen talimatları izleyin.

Bir Güncelleme Yükleme

Not: Bir yükleme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

1. Diğer tüm USB cihazlarını USB girişlerinden çıkarın.
2. Güncellemeyi içeren USB sürücüsünü bir USB girişine takın.

Not: Yükleme işlemi 10 dakika içinde otomatik olarak başlar.

Sistemi Wi-Fi Ağ Bağlantısı Kullanarak Güncelleme

Bir Wi-Fi Ağına Bağlanma



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Wi-Fi** öğesini seçin.
2. **Kullanılabilir ağları görüntüle** öğesini seçin.

3. Mevcut bir ağ seçin.

Not: Güvenli bir ağa bağlanmak için ağ parolasını girin.

Otomatik Sistem Güncellemelerini Açma



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Otomatik güncellemeler** ögesini seçin.

2. Otomatik sistem güncellemelerini açın.

Sistem, artık bir Wi-Fi ağına bağlandığı zaman sistem güncellemelerini arayacak ve alacak şekilde ayarlanmıştır.

Not: Bir indirme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

Not: Bir indirme işlemi devam ederken sistemin Wi-Fi ağına bağlantısı kesilirse, indirme işlemi sistem Wi-Fi ağına bağlandığı bir sonraki anda devam eder.

Genel Sıfırlama



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

1. **Genel** ögesini seçin.

2. **Tümünü sıfırla** ögesini seçin.

3. **Devam et** ögesini seçin.

Not: Bir ana sıfırlama işlemi gerçekleştirirseniz, sistem aracınızı araç ağ operatörünüzün hesabından kaldırmaz. Aracınızı hesaptan kaldırmak için araç ağ operatörünüzle iletişim kurun.

Not: Ana sıfırlama işlemi gerçekleştirirseniz sistem, yetkili kullanıcıları ve kişisel verileri kaldırır.

GENEL BİLGİLER



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

SYNC Hakkında

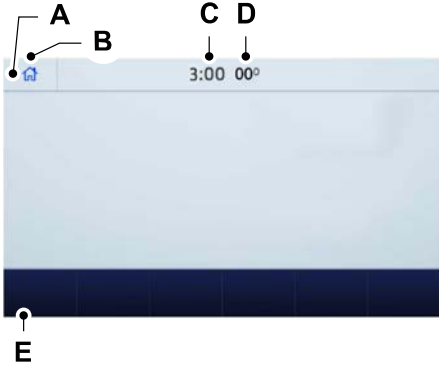
Sistem, aracınızda sesli komutlar ve dokunmatik ekran kullanarak eğlence, bilgi ve iletişim sistemleriyle etkileşim kurmanıza olanak tanır. Sistem; ses, telefon, navigasyon, mobil uygulamalar ve ayarlar ile kolay bir şekilde etkileşime girmenizi sağlar.

Not: Sistemi açtıktan sonra, kontağı açmadan bir saate kadar kullanabilirsiniz.

Not: Sistemi, kontağı kapattıktan sonra 10 dakika boyunca veya bir kapıyı açana kadar kullanabilirsiniz.

Not: Güvenliğiniz için bazı özellikler hıza bağlıdır. Aracınızın hızı 5 km/h değerinin altındayken kullanımları sınırlandırılır.

Dokunmatik Ekran kullanımı



- A Durum çubuğu.
- B Ana ekran.
- C Saat. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 976).
- D Dış hava sıcaklığı.
- E Özellik çubuğu.

Durum Çubuğu

-  Cep telefonu mikrofonu sessize alınmış.
-  Müzik sistemi sessize alınmış.

-  Yazılım güncellemesi yüklendi.
-  Wi-Fi bağlı.
-  Cep telefonu dolaşımında.
-  Kısa mesaj alındı.
-  Acil Durum Desteği kapalı.
-  Cep telefonu ağ sinyali güçlü.
-  Araç verilerinin paylaşılması açık.
-  Araç konumunun paylaşılması açık.
-  Araç verilerinin ve araç konumunun paylaşılması açık.
-  Trafik veri kaynağı: Canlı trafik.
-  Trafik veri kaynağı: Trafik yayını.



Kablosuz şarj cihazı etkin.

Özellik Çubuğu



Radyo, USB, ortam oynatıcı veya Bluetooth cihaz kullanmak için bir seçim yapın. Bkz. **Eğlence Sistemi** (sayfa 953).



Klima ayarlarını düzenlemek için seçin. Bkz. **Klima** (sayfa 958).



Aramalar yapmak ve cep telefonunuzdaki rehber erişmek için seçin. Bkz. **Telefon** (sayfa 963).



Yön bulma sistemini kullanmak için seçin. Bkz. **Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 967).



iOS veya Android cihazınızda uyumlu uygulamaları aramak ve kullanmak için seçin. Bkz. **Uygulamalar** (sayfa 974).



Sistem ayarlarını düzenlemek için seçin. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 976).

Dokunmatik Ekranın Temizlenmesi

Bkz. **İç temizlik** (sayfa 820).

Sistemi Güncelleme

Sistemi Bir USB Sürücüsü Kullanarak Güncelleme

Bir Güncelleme İndirme

1. Yerel Ford web sitesindeki SYNC güncelleme sayfasına gidin.
2. Güncellemeyi indirin.

Not: Web sitesi bir güncelleme mevcut olduğunda sizi bilgilendirir.

3. Bilgisayarınıza bir USB sürücüsü takın.

Not: USB sürücüsünün boş olması ve web sitesinde belirtilen minimum gereksinimleri karşılaması gerekir.

- 4 Güncellemeyi USB sürücüsüne indirmek için verilen talimatları izleyin.

Bir Güncelleme Yükleme

Not: Yükleme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

1. Diğer tüm USB cihazlarını USB girişlerinden çıkarın.
2. Güncellemeyi içeren USB sürücüsünü bir USB girişine takın.

Not: Yükleme işlemi 10 dakika içinde otomatik olarak başlar.

Sistemi Wi-Fi Ağ Bağlantısı Kullanarak Güncelleme

Otomatik Sistem Güncellemelerini Açma

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Otomatik güncellemeler** ögesini seçin.
3. **Otomatik Sistem Güncellemeleri** ögesini açın.

Sistem, artık bir Wi-Fi ağına bağlandığı zaman sistem güncellemelerini arayacak ve alacak şekilde ayarlanmıştır.

Not: İndirme işlemi devam ederken sistemi kullanabilirsiniz.

Not: İndirme işlemi devam ederken sistemin Wi-Fi ağına bağlantısı kesilirse, indirme işlemi sistem Wi-Fi ağına bağlandığı bir sonraki anda devam eder.

Bir Wi-Fi Ağına Bağlanma

Bkz. **Aracı Wi-Fi Ağına Bağlama** (sayfa 904).

İlave Bilgiler ve Destek

İlave bilgiler ve destek için, yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi veya yerel Ford web sitesine bakmanızı öneririz.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Sistem, aracınızda sesli komutlar kullanarak eğlence, bilgi ve iletişim sistemleriyle etkileşim kurmanıza olanak tanır. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.



Direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sesli komutu bekleyin.

Not: *Sesli komutu durdurup konuşmaya başlamak için ses kumanda düğmesine bir kez daha basın.*

Not: *Sesi ayarlamak için bir sesli komut oynatıldığında ses kumandasını açın.*

Not: *iOS cihazınızda Siri'yi kullanmak için direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesine basılı tutun.*

Aşağıdaki sesli komutlar, herhangi bir ekranda size yardımcı olmak için tasarlanmıştır:

- **Komut listesi**
- **Yardım**

Aşağıdaki tablolarda, daha sık kullanılan sesli komutlardan bazıları listelenmektedir. Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun.

Genel

Sesli Komut	Açıklama
___ komut listesi	Belirli bir özelliğe ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
İptal	Etkin bir sesli komut oturumunu iptal edin.
___ yardım	Belirli bir özelliğe ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
Geri git	Önceki ekrana geri dönün.
Ana menü	Ana menüye gidin.
Sonraki sayfa	Sonraki sayfaya gidin.
Önceki sayfa	Önceki sayfaya gidin.

¹ Özelliğin adını komuta ekleyin.

Eğlence Sistemi

Müzik Sistemi Kaynağı

Sesli Komut	Açıklama
Radyo	Radyoyu kullanın.
CD çalar	CD çaları kullanın.
Bluetooth ses sistemi	Bir Bluetooth cihazı kullanın.
USB	Bir USB veya ortam oynatıcı kullanın.

Radyo

Sesli Komut	Açıklama
AM	AM radyo dinleyin.
AM ____	Belirli bir AM frekansı ayarlayın. ¹
Dijital radyo ayarla	DAB radyo dinleyin.
FM ayarla	FM radyo dinleyin.
FM ____	Belirli bir FM frekansı ayarlayın. ¹

¹ Radyo frekansını komuttaki iki ondalık basamağa ekleyin.

USB ve Ortam Oynatıcı

Sesli Komut	Açıklama
Albüm ___ çal	Müziğinizi kategoriye göre çalın. ¹
Sanatçı ___ çal	
Sesli kitap ___ çal	
Tür ___ çal	
___ çalma listesini çal	
Pod yayını ___ çal	
Parça ___ çal	Bir USB cihazında müziklere göz atın.
Gözet tüm albümler	
Gözet tüm sanatçılar	
Gözet tüm sesli kitaplar	
Gözet tüm türler	
Gözet tüm çalma listeleri	
Gözet tüm pod yayınlarını	Bir USB cihazında kategorilere göre müziklere göz atın. ¹
Gözet tüm parçalar	
Gözet albüm ___	
Gözet sanatçı ___	
Gözet sesli kitap ___	

Sesli Komut	Açıklama
Gözet tür ____	
Gözet çalma listesi ____	
Gözet pod yayını ____	

¹ Komuta bir albüm adı, sanatçı adı, sesli kitap adı, tür adı, çalma listesi adı, podcast adı veya parça adı ekleyin. Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

Telefon

Sesli Komut	Açıklama
Telefon eşleştir	Bir cep telefonu veya Bluetooth özellikli bir cihaz eşleştirin.
Yeniden çevir	Son aradığınız numarayı yeniden çevirin.
Çevir ____	Numara çevirin. ¹
Ara ____	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi arayın. ²
Ara ____	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi belirli bir konumdan arayın. ³
Mesajı dinle	Bir kısa mesajı dinleyin.

Sesli Komut	Açıklama
__ numaralı mesajı dinle	Kısa mesaj listesinden belirli bir kısa mesaj dinleyin.
Mesajı yanıtla	Son kısa mesajı yanıtlayın.

¹ Komuta aramak istediğini numarayı ekleyin.

² Komuta telefon rehberinizden bir kişi adı ekleyin. İrtibat kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

³ Komuta telefon rehberinizden bir kişi adı ve konum ekleyin. İrtibat kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin.

Navigasyon (varsa)**Bir Hedef Belirleme**

Sesli Komut	Açıklama
Bir adres bul	Bir varış yeri adresi girin. İstendiğinde apartman numarasını, sokağı ve şehri girin.
İlgi noktası bul	Ada veya kategoriye göre ilgi çekici yer arayın.
En yakın ___ bul	Ada veya kategoriye göre yakınlarınızda ilgi çekici yer arayın. ¹
İlgi noktası kategorisi bul	Bir ilgi çekici yer kategorisi arayın. ¹
Varış noktası ev	Kaydettiğiniz ev adresinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Varış noktası iş	Kaydettiğiniz işyerinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Önceki varış noktaları	Önceki varış yerleri listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.
Favori varış noktaları	Sık kullanılan varış yerleri listesini görüntüleyin ve buradan bir öğe seçin.

¹ Komuta bir ilgi noktası kategorisi veya önemli bir marka veya zincir adını ekleyin.

Güzergah Kılavuzu

Sesli Komut	Açıklama
Rota iptal	Mevcut güzergahı iptal edin.
Yeniden yönlendir	Alternatif bir güzergah seçin.
Komutu tekrarla	Son kılavuz iletisini tekrarlayın.
Rotayı göster	Güzergaha genel bir bakış görüntüleyin.
Harita göster	Dokunmatik ekranda haritayı görüntüleyin.
Kuzeyi yukarıda göster	Dokunmatik ekranın en üstüne doğru kuzeyi gösteren iki boyutlu harita görüntüleyin.
Gidilen yönü yukarıda göster	Dokunmatik ekranın en üstüne doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren iki boyutlu harita görüntüleyin.
3D göster	Ön tarafa doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren üç boyutlu harita görüntüleyin.

Uygulamalar

Genel

Sesli Komut	Açıklama
Mobil uygulamalar	Bir uygulama başlatın. Sistem uygulama adını ister.
Uygulamaları listele	Cihazınızda çalışan uygulamaların bir listesini alın.
Uygulama ara	Cihazınızda çalışan uyumlu uygulamaları arayın ve bunlara bağlanın.

Etkin Uygulama

Sesli Komut	Açıklama
___ yardımı	Belirli bir uygulamaya ilişkin sesli komutların listesini alın. ¹
Kapat ___	Bir uygulamayı kapatın. ¹

¹ Komuta bir uygulama adı ekleyin.

Ses Ayarları

Sesli Komut	Açıklama
Ses ayarları	Ses ayarları menüsüne gidin.
Standart etkileşim modu	Uzun sesli komutları açın.
Gelişmiş etkileşim modu	Kısa sesli komutları açın.
Çağrı onayını aç	Arama onayını açın. Sistem, bir arama yapmadan önce onay vermenizi ister.
Çağrı onayını kapat	Arama onayını kapatın. Sistem, bir arama yapmadan önce onay vermenizi istemez.
Sesli komut listesini aç	Sesli komutları gösterme özelliğini açın.
Sesli komut listesini kapat	Sesli komutları gösterme özelliğini kapatın.

Otomatik Üfleyici Fan Motoru Hızı Azaltma

Gerektiğinde, sesli komutları kullandığınız sırada aracınızdaki arka plan seslerinin miktarını azaltmak için sistem üfleyici fan motoru hızını azaltır. İşiniz bittiğinde normale döner.

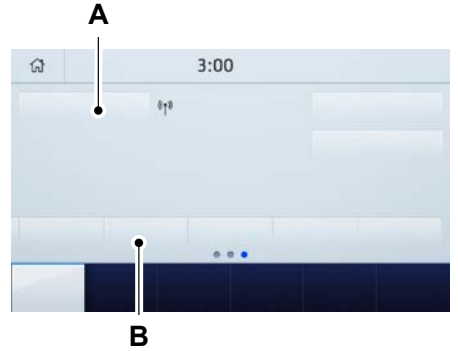
Otomatik Üfleyici Fan Motoru Hızı Azaltma İşlevini Kapatma

A/C ve çevrim havası düğmelerine aynı anda basın.

EĞLENCE SİSTEMİ



Özellik çubuğunda ses seçeneğini seçin.



- A Müzik kaynağı. Farklı bir müzik kaynağı seçmek için işaretleyin.
- B Önayarlar. Daha fazla ön ayar görüntülemek için sola kaydırın.

Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanarak bu seçeneklere erişebilirsiniz.

Radyonun Kullanılması

AM/FM Radyo İstasyonunun Ayarlanması

1. **Kaynaklar** öğesini seçin.
2. **AM** veya **FM** öğesini seçin.



- 3 Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Bir Listedeki FM Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** ögesini seçin.
2. **FM** ögesini seçin.
3. **İstasyonlar** ögesini seçin.
4. Listedeki bir radyo istasyonu seçin.

Bir Listedeki Dijital Radyo İstasyonu Seçme

1. **Kaynaklar** ögesini seçin.
2. **DAB** ögesini seçin.
3. **İstasyonlar** ögesini seçin.
4. Bir grup seçin.

5. Listedeki bir radyo istasyonu seçin.

Dijital Radyo İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



İstasyonu değiştirmek için kumanda düğmesini döndürün.

Radyo İstasyonlarını Otomatik Olarak Değiştirmek

 Frekans bandının üstündeki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla ileri doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

 Frekans bandının altındaki bir sonraki kanalı aramak için basın.

Frekans bandında hızla geriye doğru arama yapmak için düğmeye basılı tutun.

Radyo Kanalını Kaydetme

Kayıt düğmelerinden birine basın ve basılı tutun.

Not: *Radyo, radyo kanalının kaydedildiğini belirtmek üzere kısa bir süre sessiz kalır.*

Not: *Özellik çubuğundaki ayarlar seçeneğini kullanarak önceden belirlenmiş ek sayfalar ekleyebilirsiniz.*

Trafik Anonslarını Açma

Trafik (TA) ögesini seçin.

Not: *Trafik anonslarını açtığınız takdirde, radyo istasyonlarından yayınlanan trafik anonsları, güzergahınızı planlamanıza yardımcı olmak için geçerli müzik kaynağını durdurur.*

Bir Bluetooth Cihazından Müzik Akışı

Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin.

Cihazınızı eşleştirin.
Bkz. **Telefon** (sayfa 963).

Kaynaklar ögesini seçin.

 Bluetooth'u seçin.

Bir Bluetooth Cihazında Parçalar Arama

Gözet ögesini seçin.

Bir parça seçin.

Not: *Geçerli parça ile ilgili bilgileri görüntülemek için kapak resmini seçin.*

Bir Bluetooth Cihazındaki Parçaları Rastgele Sırada Çalma



Parçaları rastgele sırada çalmak için seçin.

Bir Bluetooth Cihazındaki Parçaları Yineleme



Parçaları yinelemek için yineleme simgesini seçin.

Not: Ses biçimli bir Bluetooth cihazında bir parçayı veya tüm parçaları yineleyebilirsiniz. Bir Bluetooth cihazındaki bir parçayı, tüm parçaları veya bir klasördeki tüm parçaları yineleyebilirsiniz.

Not: Bir parçanın yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir "bir" rakamı, yineleme simgesinin yanında görüntülenir. Bir klasörün yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir klasör simgesi yanda görüntülenir.

Bir USB Veya Ortam Oynatıcıdan Müzik Çalma

Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.

Kaynaklar ögesini seçin.



USB seçin.

Not: Müziğinizi çalmadan önce sistemin endekslemesi gerekir.

Bir USB veya Ortam Oynatıcıda Parçalar Arama

Gözet ögesini seçin.

Bir parça seçin.

Not: Geçerli parça ile ilgili bilgileri görüntülemek için kapak resmini seçin.

Not: Ayrıca albüm, sanatçı, sesli kitap, tür, çalma listesi, podcast veya parça adına göre de arama yapabilirsiniz.

Bir USB veya Ortam Oynatıcıdaki Parçaları Rastgele Sırada Çalma



Parçaları rastgele sırada çalmak için seçin.

Bir USB veya Ortam Oynatıcıdaki Parçaları Yineleme



Parçaları yinelemek için yineleme simgesini seçin.

Not: Ses biçimli bir USB veya ortam oynatıcıda bir parçayı veya tüm parçaları yineleyebilirsiniz. Bir USB'deki veya ortam oynatıcıdaki bir parçayı, tüm parçaları veya bir klasördeki tüm parçaları yineleyebilirsiniz.

Not: Bir parçanın yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir "bir" rakamı, yineleme simgesinin yanında görüntülenir. Bir klasörün yineleme moduna ayarlandığını gösteren küçük bir klasör simgesi yanda görüntülenir.

Desteklenen Cihazlar

Sistem iOS ve Android cihazlar da dahil olmak üzere USB veya ortam oynatıcıların birçoğunu destekler.

Desteklenen Dosya Biçimleri

Sistem aşağıdaki dosya biçimlerini desteklemektedir:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD ve FLAC ses dosyası biçimleri.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC dosya uzantıları.
- FAT, exFAT ve NTFS dosya sistemleri.

Ses Dosyası Meta Verileri

Sistem, meta veri etiketlerine göre USB veya ortam oynatıcınızdaki dosyaları düzenler. Meta veri etiketleri, dosya ile ilgili bilgiler içerir. USB veya ortam oynatıcınızdaki dosyalara ilişkin meta veri etiketlerinde hiçbir bilgi bulunmuyorsa, sistem bunları "bilinmeyen" olarak sınıflandırır. Sistem bir USB cihazı veya ortam oynatıcıda en fazla 50.000 parçayı ve en fazla 10 cihazı dizinleyebilir.

KLİMA

Klima kumanda özelliklerine erişmek için dokunmatik ekrandaki klima düğmesine dokununuz.

Not: *Fahrenheit ve Santigrat sıcaklık birimleri arasında geçiş yapabilirsiniz. Bkz. Ayarlar (sayfa 976).*

Klima Kumanda Sistemi Menüsüne Erişim

MENU Ön klima sistemine ait ek kontrollere erişmek için düğmeye dokununuz.

Hava Akışını Yönlendirmek

 Hava akışını, ön cam hava kanallarına ve buğu çözücüyü yönlendirmek için düğmeye dokununuz.

 Hava akışını, gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye dokununuz.

 Hava akışını, ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye dokununuz.

Havayı, bu kanallardan çeşitli şekillerde aynı anda üflenmek üzere yönlendirebilirsiniz.

Fan Motoru Hızının Ayarlanması



Aracınızda çevrim halindeki havanın hacmini artırmak veya azaltmak için, yukarı veya aşağı öğesine dokunun.

Sıcaklığın Ayarlanması

Sol taraftaki sıcaklığı ayarlamak için, sol taraftaki sıcaklık kumandasına yukarı veya aşağı yönde dokunun.

Not: *Bu kumanda ayrıca çift bölge modunu kapattığınızda sağ taraftaki sıcaklığı da ayarlar.*

Sağ taraftaki sıcaklığı ayarlamak için, sağ taraftaki sıcaklık kumandasına yukarı veya aşağı yönde dokunun.

Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması



Otomatik çalışmaya geçmek için düğmeye dokunun, ardından sıcaklığı ayarlayın.

Sistem, ayarladığınız sıcaklığa ulaşmak ve bunu muhafaza etmek için fan motoru devri, hava dağıtımı, klimanın çalışması ve dış veya çevrim havasını ayarlar.

Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Ekranda klima seçeneklerini gösteren bir açılır pencere görüntülenir.

MAKS KLİMA: Soğutmayı etkinleştirmek ve maksimuma çıkarmak için düğmeye dokunun. Sürücü ve yolcu sıcaklıkları düşüğe ayarlanır, çevrim havası gösterge tablosu kanallarından akar, havalandırma otomatik olarak açılır ve fan otomatik olarak en yüksek devire ayarlanır.

A/C: Klimayı açmak veya kapatmak için dokununuz. Soğutma performansını ve verimliliğini iyileştirmek için klimayı çevrim havasıyla kullanın.

Not: Maksimum buz çözme gibi bazı durumlarda, klimayı kapatsanız dahi klima kompresörü çalışmaya devam edebilir.

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Düğmeye dokununuz.

Klima Kumandalı Koltukların Açılması ve Kapatılması



Klima kumandalı koltuk ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

İki Bölge Modunun Açılması ve Kapatılması



Aracın sağ tarafına yönelik sıcaklık kumandasını açmak için, düğmeye dokununuz.

Isıtmalı Dış Dikiz Aynalarının Açılması ve Kapatılması



Düğmeye dokununuz.

Isıtmalı Ön Camın Açılması ve Kapatılması



Ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye dokununuz. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Isıtmalı Arka Camın Açılması ve Kapatılması



Arka camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye dokununuz.

Isıtmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması



Çeşitli ısı ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

Isıtmalı Direksiyon Simidinin Açılması ve Kapatılması



Düğmeye dokununuz.

Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum soğutma için düğmeye dokununuz.

Çevrim havası gösterge tablosu havalandırmalarından çıkar, klima açılır ve fan motoru en yüksek devire ayarlanır.

Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Maksimum buz çözme için düğmeye dokununuz.

Hava ön cam hava kanallarından akar ve fan motoru en yüksek devire ayarlanır.

Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz.

Not: Camın buğulanmasını önlemek amacıyla maksimum buz çözme açıkken çevrim havasını seçmenize izin verilmez.

Not: Maksimum buz çözme seçtiğiniz takdirde ısıtmalı arka cam da açılır.

Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye dokununuz.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu, aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve **A/C** ile birlikte kullanıldığında, istenmeyen kokuların aracıınıza girmesini önleyebilir.

Not: Çevrim havası **MAX A/C** hariç tüm modlarda, buğulanma riskini azaltmak amacıyla otomatik olarak kapatılabilir veya açmanız engellenebilir. Çevrim ayrıca, sıcak havalarda soğutma verimliliğini artırmak amacıyla çeşitli hava dağıtım kumanda kombinasyonlarını açıp kapatabilir.

Havalandırmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması



Havalandırmalı koltuk ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

Arka Klima Kontrollerine Erişim

REAR Arka klima sistemine ait ek kontrollere erişmek için düğmeye dokununuz.

Arka Klima Kumandası Kilit Göstergesi

REAR LOCK Düğmeye dokununuz. Açıldığında, ön kontroller aracılığıyla yalnızca arka koltuk ayarlarını çalıştırabilirsiniz.

Arka Otomatik Modun Açılması ve Kapatılması

AUTO Arka otomatik çalışmayı etkinleştirmek için düğmeye dokununuz, ardından sıcaklığı ayarlayınız.

Klima Kumandalı Arka Koltukların Açılması ve Kapatılması



Klima kumandalı koltuk ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

Arka Isıtmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması



Çeşitli ısı ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

Havalandırmalı Arka Koltukların Açılması ve Kapatılması



Havalandırmalı koltuk ayarları arasında gezinmek için düğmeye dokununuz.

TELEFON



UYARI: Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin.

Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşleşmesi

Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin ve Bluetooth'u açın. Cep telefonunuzun bulunabilir olduğundan emin olun. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.



Özellik çubuğunda telefon seçeneğini işaretleyin.

1. **Telefon bağla** öğesini seçin.

Not: Bir komut, cep telefonunuzda aracınızı aramanızla ilgili sizi uyarır.

2. Cep telefonunuzdan aracınızı seçin.

Not: Cep telefonunuzda ve dokunmatik ekranınızda bir sayı görünür.

3. Cep telefonunuzda görüntülenen sayının dokunmatik ekrandaki sayıyla eşleştiğini onaylayın.

Not: Dokunmatik ekran, telefonunuzu başarıyla eşleştirdiğinizi belirtir.

4. Sizden istendiğinde cep telefonunuzdan rehberi indirin.

Not: Birden çok telefonu eşleştirirseniz, birincil telefonu belirtmek için telefonu kullanın. Bu uyarı istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

Cep Telefonunuzu Kullanma

Son arama listesi

Önceki aramalar listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.

Kişiler

Kişileriniz arasında arama yapmak için akıllı bir arama biçimi görüntüleyin. Kişilerinizi alfabetik olarak sıralamak için Liste düğmesini kullanın.

Telefonunuz

Zil seslerini, uyarıları değiştirin veya başka bir cep telefonu eşleştirin.

Cihaz değiştir

Seçebileceğiniz eşleştirilmiş ve bağlı cihazların listesini görüntüleyin.

Rahatsız etmeyin

Gelen aramaları reddedin ve zil seslerini ve uyarıları kapatın.

Telefon Tuş Takımı

Doğrudan bir numara çevirin.

Mesajlar

Cep telefonu mesajlarını görüntüleyin.

Siri

iOS cihazınızda Siri'ye bağlanın.

Telefon Ses Asistanı

Android cihazınızdan telefon ses hizmetine bağlanın.

Mesajlaşma**Kısa Mesaj Bildirimi Ayarları****iOS**

1. Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin.
2. Bluetooth'u seçin.
3. Aracınızın sağında bulunan bilgi simgesini seçin.
4. Kısa mesaj bildirimini açın.

Android

1. Cep telefonunuzda ayarlar menüsüne gidin.
2. Bluetooth'u seçin.
3. Profiller seçeneğini belirleyin.
4. Telefon profilini seçin.
5. Kısa mesaj bildirimini açın.

Mesajlaşmayı Kullanma

Menü Ögesi	Açıklama
Bunu Dinle	Kısa mesajı duyun.
Göster	Kısa mesajı görüntüleyin.
Ara	Göndereni arayın.
Yanıtla	Kısa mesaja standart bir kısa mesajla yanıt verin.

Apple CarPlay

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Apple CarPlay kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Apple CarPlay'i Kapatmak

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Apple CarPlay Tercihleri** ögesini seçin.
3. **Apple CarPlay** cihazını kapatın.

Android Auto

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.

Not: Ayarlar menüsünden Android Auto seçeneğini etkinleştirmeniz gerekebilir.

Not: Android Auto kullanılırken, sistemdeki bazı özellikler kullanılamaz.

Android Auto'yu Kapatmak

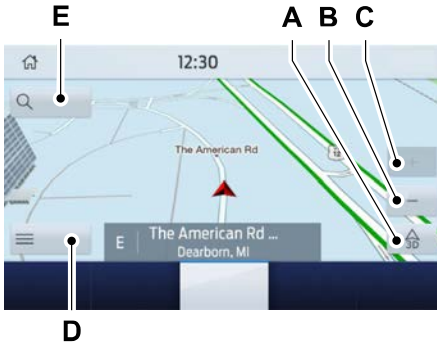
1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **Android Auto** ögesini seçin.

- 3 **Android Auto** cihazını kapatın.

NAVİGASYON (YÖN BULMA)

Not: Daha fazla bilgi için yerel Ford web sitesine bakın.

Özellik çubuğunda yön bulma seçeneğini işaretleyin.

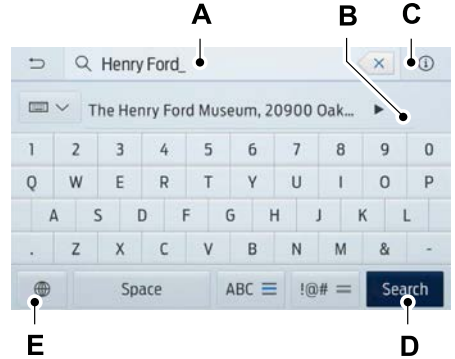


- A Harita görünümü menüsü.
- B Uzaklaştırma.
- C Yakınlaştırma.

- D Güzergah kılavuzu menüsü.
- E Varış yeri giriş menüsü.

Bir Hedef Belirleme

Metin Giriş Ekranını Kullanarak Bir Varış Yeri Ayarlama



- A Metin giriş alanı.
- B Girdiğiniz metne göre otomatik öneriler.
- C Bilgi simgesi.
- D Arama.
- E Klavye ayarları.

Not: Metin giriş alanına kopyalamak için önerilerden birini seçin.

Not: Varış yerini çeşitli biçimlerde, **şehir sokak no**, **şehir cadde no**, posta kodu veya ilgi noktası olarak girebilirsiniz.

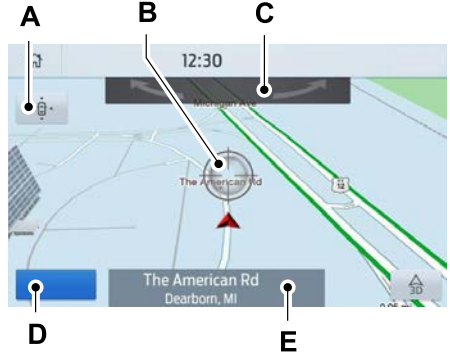
Not: Varış ülkesini girmeniz gerekmez.

Not: Dönüşmüş sesli harfler veya **ä** veya **é** gibi aksanlı karakterleri girmek için klavyeden ilgili tuşu basılı tutun.

Ara ögesini seçin.

Güzergah kılavuzunu başlatmak için **Başla** ögesini seçin.

Harita Ekranını Kullanarak Bir Varış Yeri Ayarlama



- A Haritayı yeniden ortalayın.
- B Konum seçin.
- C 3D harita dönüşü. Sağa veya sola kaydırın.
- D Güzergah kılavuzunu başlatın.
- E Varış yeri adı.

Haritada konumu seçin.

Güzergah kılavuzunu başlatmak için **Başla** ögesini seçin.

Harita Biçimini Değiştirme

Haritayı aşağıdaki biçimlerden birinde görüntüleyin:

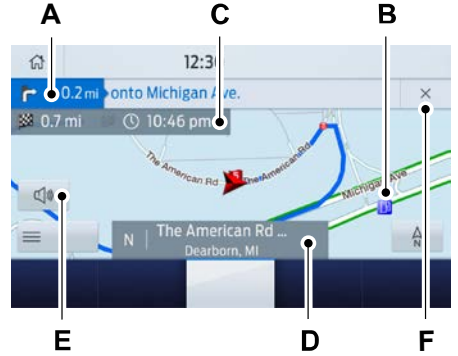
- Ekranın en üstüne doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren iki boyutlu harita.
- Ekranın en üstüne doğru kuzeyi gösteren iki boyutlu harita.
- Ön tarafa doğru seyahat ettiğiniz yönü gösteren üç boyutlu harita.

Yakınlaştırma

Haritada daha fazla veya daha az ayrıntı görüntüleyin.

Not: Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için sıkıştırma davranışlarını kullanabilirsiniz. İki parmağınızı ekranın üzerine yerleştirin ve yakınlaştırmak için birbirinden uzaklaştırın. İki parmağınızı ekranın üzerine yerleştirin ve uzaklaştırmak için birbirine yakınlaştırın.

Güzergah Kılavuzu



- A Sinyal. En son kılavuz komutunu duymak için seçin.
- B İlgi çekici nokta.
- C Tahmini varış süresi, hedefe kalan mesafe veya süre.
- D Geçerli yol.
- E Kılavuz iletilerini sessize alın.
- F Güzergah kılavuzunu iptal edin.

Not: Kılavuz iletilerinin ses seviyesini değiştirmek için, bir sesli kılavuz ileti oynatılırken ses seviyesi kumandasını çevirin.

Güzergah Kılavuzu Menüsü

Menü Ögesi	Açıklama
Ekran görüntüsü	Güzergah kılavuzu etkinken görüntülenecek harita tercihlerinizi ayarlayın.
Tüm Harita	Güzergah kılavuzu etkinken haritayı tam ekran görüntüleyin.
Otoyol Çıkış Bilgisi	Geçerli güzergahınız için çıkış bilgilerini görüntüleyin.
Yol tarifi	Geçerli güzergahınız için dönüş listesini görüntüleyin. Kullanmak istemediğiniz yolu seçin.
Trafik listesi	Geçerli güzergahınızdaki veya ona yakın olan trafiği görüntüleyin. ¹
Navigasyon ayarları	Yön bulma ayarlarını düzenleyin.
Neredeyim?	Geçerli konumunuza ilişkin bilgiler görüntüleyin.
Rota iptal	Güzergah kılavuzunu iptal edin.

Menü Ögesi	Açıklama
Rotayı göster	Haritada geçerli güzergahın tümünü görüntüleyin.
Yeni güzergah	Geçerli güzergahınıza alternatif bir güzergah görüntüleyin.
Geçiş noktalarını düzenle	Yol noktalarının sırasını değiştirin veya kaldırın.
Sırayı optimize et	Sistem yol noktalarının sırasını sizin için belirler.
Başla	Bir sonraki ekrana gidin ve yeni bir güzergah başlatın.
Ara	Bir varış yeri adresi girin.
Ev	Kaydettiğiniz ev adresinizi varış yeriniz olarak ayarlayın
İş	Kaydettiğiniz işyerinizi varış yeriniz olarak ayarlayın.
Favoriler	Sık kullanılan varış yerleri listesini görüntüleyin ve buradan bir öge seçin.
Önceki varış noktaları	Önceki varış yerleri listesinde bir giriş görüntüleyin ve seçin.
İlgi Noktası	İlgi çekici nokta kategorilerini görüntüleyin.

¹ Trafik mesaj kanalına veya canlı trafiğe bağlıdır.

Kılavuz İletilerinin Ses Seviyesini Ayarlama

Sesi ayarlamak için kılavuz istek çalındığında ses kumandasını açın.

Not: *Sesi istemeden sıfıra ayarladıysanız, son ses isteğini çalmak için dönüş göstergesine basın ve ardından sesi istediğiniz seviyeye ayarlayın.*

Kılavuz İletilerini Sessize Alma



Kılavuz iletilerini sessize almak için ekranda sessiz seçeneğini işaretleyin.

Not: *Sistem sonraki tüm kılavuz yönergelerinin sesini kısar.*

Yol Noktaları Ekleme

Yön bulma güzergahına güzergah üzerinde bir hedef olarak bir yol noktası ekleyebilirsiniz. En fazla beş adet yol noktası ekleyebilirsiniz.

1. Haritada arama seçeneğini işaretleyin.
2. Bir varış noktası ayarlayın.
3. Bayrak simgesini seçin.
4. **Başla** ögesini seçin.

Güzergah Kılavuzunu İptal Etme

Güzergah Kılavuzu Menüünden Güzergah Kılavuzunu İptal Etme



Etkin kılavuz ekranında güzergah kılavuzu menüsü seçeneğini işaretleyin.

Rota iptal ögesini seçin.

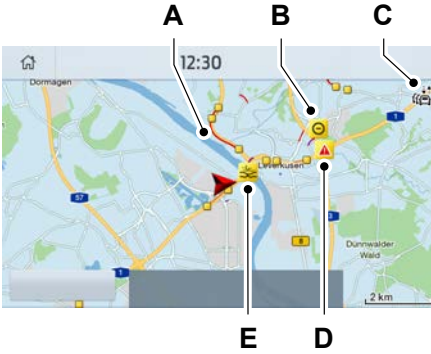
Ana Haritadan Güzergah Kılavuzunu İptal Etme



Güzergah kılavuzunu iptal etmek için ana haritanın sağ üst köşesinden simgeyi seçin.

Canlı Trafik (varsa)

Canlı trafik, hedefinize yönelik en hızlı rotayı planlamanıza yardımcı olmak için gerçek zamanlı yakın trafik bilgilerini sağlar. Etkin bir Canlı Trafik aboneliğiniz olmalıdır.



- A Trafik sıkışıklığı.
- B Yol kapanması.
- C Canlı trafik etkin.
- D Acil uyarı.
- E Trafik kazası.

Canlı Trafik İşlevinin Açılması

Not: Modemin devrede olduğundan emin olunuz. Bkz. **Bağlantılı Araç** (sayfa 903).

1. **Ayarlar** ögesini seçin.
2. **FordPass Bağlantı** ögesini seçin.
3. **Bağlantı ayarları** ögesini seçin.
4. **Araç Bağlantısı** ögesini açın.
5. **Konum** ögesini açın.
6. **Araç verisi ve Uzaktan kumanda** ögesini açın.
7. **Canlı Trafik** ögesini açın.

Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri

Navigasyon haritası güncellemeleri için lütfen yerel Ford web sitesini kontrol edin veya bayinize başvurun.

HERE, yön bulma uygulaması için dijital harita sağlayıcısıdır. Harita verilerinde hata bularsanız, www.here.com adresine girerek doğrudan HERE'ye bildirebilirsiniz. HERE, rapor edilen tüm harita hatalarını değerlendirir ve araştırma sonucunu e-posta ile bildirir.

UYGULAMALAR

Not: Mevcut uygulamalar, desteklenen cihazlar ve sorun giderme ile ilgili daha fazla bilgi için yerel web sitemize bakın.

Sistem üzerinden bir uygulamayı ilk defa başlattığınızda, belirli izinler vermeniz istenebilir. Verdiğiniz izinleri, aracınız hareket halinde olmadığı sürece istediğiniz zaman gözden geçirebilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 976).

Not: Sistem üzerinden uygulamalarınızı kullanmadan önce, veri tarifenizi kontrol etmenizi öneririz. Bunların kullanılması ek ücretlerle sonuçlanabilir.

Not: Uygulama sağlayıcısının uygulamalarını kullanmadan önce, sağlayıcının hüküm ve koşullarını ve gizlilik politikasını kontrol etmenizi öneririz.

Not: Sistem üzerinden kullanmak istediğiniz uygulamalar için etkin bir hesabınız olduğundan emin olun.

Not: Bazı uygulamalar kurulum olmadan çalışır. Bazıları ise kullanmadan önce bazı kişisel ayarları yapılandırmanızı gerektirir.

Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Cihazınız USB üzerinden bağlıysa, Apple CarPlay'i kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 963).
2. Cihazınızı bir USB yuvasına bağlayın veya Bluetooth kullanarak eşleştirip bağlayın.
3. İstenirse CarPlay'i açın ve **Devre Dışı Bırak** seçin.
4. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları SYNC üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

5. Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz uygulamayı seçin.

Not: Navigasyon uygulaması kullanmak istiyorsanız cihazınızı bir USB bağlantı noktasına bağlayın. Navigasyon uygulaması kullanırken cihazınızı kiltsiz ve uygulamayı açık tutun.

Android Cihazında Uygulamaları Kullanma



Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.

1. Cihazınız USB üzerinden bağlıysa, Android Auto'yu kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 963).
2. Mobil Uygulama Ayarları kutucuğunda **USB ile Mobil Uygulamaları etkinleştir** ögesini açın.
3. Cihazınızı eşleştirin. Bkz. **Telefon** (sayfa 963).
4. Cihazınızda kullanmak istediğiniz uygulamaları SYNC üzerinden başlatın.

Not: Cihazınızda uygulamaları kapatırsanız, bunları sistem üzerinden kullanamazsınız.

5. **Mobil uygulama ara** ögesini seçin.

Not: Sistem, cihazınızda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bunlara bağlanır.

- 6 Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz uygulamayı seçin.

Not: Cihazınızdaki Mobil Uygulamalar SYNC ile bağlantı kurmak için USB bağlantı noktasını kullanır. Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde, bazı cihazlar USB üzerinden müzik çalamayabilir.

Android Cihazında Mobil Navigasyonu Kullanma

1. Cihazınızı bir USB girişine bağlayın.
2. Android Auto özelliğini kapatın. Bkz. **Telefon** (sayfa 963).
3. Mobil Uygulama Ayarları kutucuğunda **USB ile Mobil Uygulamaları etkinleştir** ögesini açın.
4. Özellik çubuğunda uygulamalar seçeneğini işaretleyin.
5. Dokunmatik ekranda kullanmak istediğiniz navigasyonu seçin.

Not: Navigasyon uygulaması kullanırken cihazınızı kilitsiz ve uygulamayı açık tutun.

Not: Cihazınızdaki Mobil Uygulamalar SYNC ile bağlantı kurmak için USB bağlantı noktasını kullanır. Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde, bazı cihazlar USB üzerinden müzik çalamayabilir.

AYARLAR



Özellik çubuğunda ayarlar seçeneğini işaretleyin.

Ayarlara erişmek için bir kutucuk seçin.



Ekstra bilgi görüntülemek için seçeneği belirleyin.

Ortam Aydınlatması

Ortam aydınlatma ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Android Auto

Android Auto'yı açıp kapatabilirsiniz.

Apple CarPlay

Apple CarPlay'i açıp kapatabilirsiniz.

Ses sistemi

Müzik ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Otomatik Güncellemeler

Otomatik güncellemeleri açıp kapatabilir ve ayarları düzenleyebilirsiniz.

Bluetooth

Bluetooth'u açıp kapatabilirsiniz ve cep telefonunuzu eşleştirebilirsiniz.

Saat

Saat ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Ekran

Parlaklık ve otomatik karartma gibi ekran ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Acil Durum Desteği

Acil Durum Desteğini açıp kapatabilirsiniz.

FordPass

FordPass ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Genel

Dil, ölçü birimleri gibi ayarları düzenleyebilir veya sistemi sıfırlayabilirsiniz.

Mobil Uygulamalar

İzinleri ayarlayabilir, mobil uygulamaları etkinleştirebilir, devre dışı bırakabilir ve güncelleyebilirsiniz.

Navigasyon (varsa)

Harita tercihleri ve güzergah kılavuzu gibi navigasyon ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Telefon

Cihazınıza bağlanabilir, bağlantıyı kesebilir ve bağlı cihaz ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Koltuklar (varsa)

Koltukların konumunu ve masaj özelliğini ayarlayabilirsiniz.

Ses

Ses ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Vale Modu (varsa)

Vale modunu etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz.

Araç (varsa)

Kamera ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Sesli Kumanda

Ses kontrol ayarlarını düzenleyebilirsiniz.

Wi-Fi

Wi-Fi özelliğini açıp kapatabilir ve ayarları düzenleyebilirsiniz.

SYNC™ 3 ARIZA GİDERME**Ses Tanıma**

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem dediklerimi anlamıyor.	– Kullandığınız sesli komutlar doğru değil. ▪ Bkz.Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 943). ▪ Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun. – Çok erken konuşuyorsunuz. ▪ Konuşmadan önce sesli komutu bekleyin.

SYNC™ 3

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem bir parça veya sanatçının adını anlamıyor.	

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz sınırlaması. Bluetooth sesli komutları desteklemez. • Cihazınızı bir USB girişine bağlayın. • Bir iOS cihazınız varsa, direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesini basılı tutarak belirli parçaların çalınması için Siri'yi kullanabilirsiniz. – Kullandığınız sesli komutlar doğru değil. • Bkz.Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 943). • Sesli komutların eksiksiz listesi için lütfen yerel Ford web sitesine başvurun. – Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. • Parça veya sanatçının adını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Addaki tüm kısaltmaları belirtin. Şarkı veya sanatçının adı sistemin tanıyamadığı özel karakterler içeriyor olabilir. – Ad *, - veya + gibi özel karakterler içeriyor. • Cihazınızdaki dosyaları yeniden

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	adlandırın veya dokunmatik ekranı kullanarak parça seçin ve oynatın.
Sistem, cihazımdaki rehberde bulunan bir kişinin adını anlamıyor ve yanlış kişiyi arıyor.	– Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. • Kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Addaki tüm kısaltmaları belirtin. – Ad *, - veya + gibi özel karakterler içeriyor. • Cihazınızdaki kişiyi yeniden adlandırın veya dokunmatik ekranı kullanarak kişiyi seçin ve arayın.
Sistem, cihazımdaki rehberde bulunan, yabancı ada sahip kişileri anlamıyor.	– Adı tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söylemiyorsunuz. • Kişinin adını ve soyadını tam olarak cihazınızda görüldüğü şekilde söyleyin. Sistem, seçilen dilin telaffuz kurallarını cihazınızdaki rehberde bulunan kişilerin adlarına da uygular. Dokunmatik ekranda kişinin adını seçin ve sistemin bu adı nasıl telaffuz etmenizi beklediğine ilişkin bir fikir edinmek amacıyla "Duy" seçeneğini kullanın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem sesli komutları ve bazı kelimelerin telaffuzu çok doğru gibi gelmiyor.	– Cihaz sınırlaması. • Sistem önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine metinden konuşmaya çevirme teknolojisi ve yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.

USB ve Bluetooth Müzik Sistemi

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cihazımı bağlayamıyorum.	– Cihaz arızası. • Cihazınızı çıkarın. Cihazınızı kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. – Kablo bağlantı sorunu. • Kabloyu cihazınıza ve aracın USB girişine düzgün bir şekilde bağlayın. – Uyumsuz kablo. • Cihazınızın üreticisinin önerdiği kabloyu kullanın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz ayarları hatalı. ▪ Cihazınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olun. ▪ Cihazınızın yalnızca şarja ayarlanmış olmadığını kontrol edin. – Cihaz ekran kilidi etkinleştirilmiş. ▪ Cihazınızı bağlamadan önce kilidini açın.
Sistem cihazımı tanımıyor.	– Cihaz sınırlaması. ▪ Çok sıcak veya çok soğuk hava koşullarında cihazınızı aracınızda bırakmayın.
Sistem bir parça veya sanatçının adını anlamıyor.	– Cihaz sınırlaması. Bluetooth sesli komutları desteklemez. ▪ Cihazınızı bir USB girişine bağlayın. ▪ Bir iOS cihazınız varsa, direksiyon simidi üzerindeki ses kumanda düğmesini basılı tutarak belirli parçaların çalınması için Siri'yi kullanabilirsiniz.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bluetooth cihazımdan ses yayını yapamıyorum.	– Uyumsuz cihaz. • Yerel Ford web sitesinden cihazınızın uyumluluğunu kontrol edin. – Cihaz bağlı değil. • Cihazınızı eşleştirin. Bkz.Telefon (sayfa 963). – Ortam oynatıcı çalışmıyor. • Cihazınızda ortam oynatıcıyı başlatın.
Sistem cihazımda bulunan müzikleri tanımıyor.	– Ses dosyası meta verisi (örneğin sanatçı, parça adı, albüm veya tür) eksik veya hatalı. • Cihazınızdaki dosyaları onarın. – Dosyalar bozulmuş. • Cihazınızdaki dosyaları onarın. – Dosyalar telif hakkı korumalı. • Telif hakkı korumalı olmayan dosyalar içeren bir cihaz kullanın. – Dosya biçimi desteklenmiyor. • Dosyaları onarın veya desteklenen bir biçime dönüştürün. Bkz.Eğlence Sistemi (sayfa 953).

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Cihaz dizinleme gerekli. ▪ Cihazınızı yeniden dizinleyin. Bkz.Ayarlar (sayfa 976). – Cihaz ekran kilidi etkinleştirilmiş. ▪ Cihazınızı bağlamadan önce kilidini açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bazen cihazımda oynatılan bir parçayı duyamıyorum.	– Cihaz arızası. ▪ Cihazınızı çıkarın. Cihazınızı kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.
iOS cihazımın bağlantısını kestiğinde ses seviyesi maksimuma ayarlanıyor.	– Cihaz sınırlaması. ▪ Cihazınızın sesini kısın
Sistem USB sürücümdeki parçaları doğru sırada çalmıyor.	Sistem USB cihazınızdaki parçaları doğru sırada çalmıyorsa, aşağıdaki bilgiler yardımcı olabilir: – Sistem hala dizinleme yaptığı sırada müzik kaynağı olarak USB seçerseniz, SYNC kök dizindeki parçaları dosya adına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. – Sistem dizinlemeyi bitirdikten sonra müzik kaynağı olarak USB seçerseniz, SYNC ID3 tag'deki tüm parçaları, nerede bulunduklarından bağımsız olarak adlarına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. ID3 Tag'de parça adı mevcut değilse, SYNC dosya adını kullanır.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	– Arama menüsünden tüm parçaları oynatma seçeneğini işaretlerseniz, SYNC ID3 tag'deki tüm parçaları, nerede bulunduklarından bağımsız olarak adlarına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. ID3 Tag'de parça adı mevcut değilse, SYNC dosya adını kullanır. – Cihazı keşfetme seçeneğini kullanırken bir parça seçerseniz, SYNC seçtiğiniz klasördeki parçaları dosya adına göre alfabetik şekilde sıralanmış olarak çalar. SYNC daha sonra, seçtiğiniz klasördeki alt klasörlerde bulunan tüm parçaları çalar.

Telefon

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir arama sırasında çok fazla arka plan gürültüsü duyuyorum.	– Cep telefonu ayarları hatalı. • Cep telefonunuzda ses ayarlarını kontrol edin ve düzenleyin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyabiliyorum ancak o beni duyamıyor.	– Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. – Cep telefonu mikrofonu sessize alınmış. • Cep telefonu mikrofonunuzun sesini açın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyamıyorum, o da beni duyamıyor.	– Sistemin yeniden başlatılması gerekiyor. • Sistemi yeniden başlatın. Konağı kapatın ve kapıyı açın. Kapıyı kapatın ve aracı kilitleyin. Ekran kapanana ve yanan USB girişleri sönene kadar bekleyin. Aracın kilidini açın, konağı açın ve tekrar deneyin.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Rehberi indiremiyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. ▪ Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu ayarları hatalı. ▪ Sistemin cep telefonunuzdan kişiler almasına izin verin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın. – Sistem ayarları hatalı. ▪ Otomatik rehber indirme özelliğini açın. Bkz.Ayarlar (sayfa 976). – Cep telefonu arızası. ▪ Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Rehberimin indirildiğini söyleyen bir mesaj görüyorum fakat rehber boş veya bazı kişiler eksik.	– Cep telefonu ayarları hatalı. ▪ Sistemin cep telefonunuzdan kişiler almasına izin verin. Cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın. ▪ Eksik kişilerin cep telefonunuzda nerede bulunduğunu kontrol edin. Kişiler SIM kartınıza kaydedilmişse cep telefonunuzun belleğine taşıyın. – Sistem ayarları hatalı. ▪ Otomatik rehber indirme özelliğini açın. Bkz.Ayarlar (sayfa 976).

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Cep telefonumu bağlayamıyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin. • En güncel cep telefonu üretici yazılımını yükleyin. • Sistemden cihazınızı ve cihazınızdan SYNC'i silin ve tekrar deneyin. • Otomatik rehber indirme özelliğini kapatın. Bkz.Ayarlar (sayfa 976).
Mesajlaşma çalışmıyor.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin. – Cep telefonu arızası. • Cep telefonunuzu kapatın, sıfırlayın ve tekrar deneyin.
Kısa mesajları duyamıyorum.	– Uyumsuz cep telefonu. • Yerel Ford web sitesinden cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.

Navigasyon (varsa)

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Yurtdışındayken sokak adı giremiyorum.	– Giriş yöntemi hatalı. ▪ Sokak adını ülke ile birlikte girin.
Sistem koordinatları tanımlıyor.	– Kullandığınız koordinat biçimi doğru değil. ▪ Kullanmanız gereken biçim: ##. #####, ##. ##### (K/G, D/B için). Yön Batı ise koordinatlardan önce eksi işareti ve yön Doğu ise artı işaretini muhafaza edin; örneğin 12.5412 Doğu yönünü ve - 12.5412 Batı yönünü temsil eder.

Uygulamalar

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Sistem hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uyumsuz cihaz. ▪ OS 4.3 veya daha üst sürümüne sahip bir Android cihazınız ya da iOS 8.0 veya daha üst sürümüne sahip bir iOS cihazınız olması gerekir. AppLink uyumlu uygulamaları bulmak için Android cihazınızı eşleştirin ve bağlayın. Android veya iOS cihazınızı bir USB yuvasına bağlayın veya Bluetooth kullanarak eşleştirip bağlayın.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda yüklü değildir. ▪ Uygulamanın en güncel sürümünü indirin ve kurun. – AppLink uyumlu uygulamalar cihazınızda çalışmamaktadır. ▪ Uygulamaları başlatarak sistemin bunları bulmasına izin verin ve gerekli olduğu durumlarda uygulamalarda oturum açtığınızdan emin olun. – Uygulama ayarları hatalı. ▪ Cihazınızda uygulama ayarlarını kontrol edin ve düzenleyin ve

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	gerektiğinde SYNC'in uygulamaya erişmesine izin verin.
Uyumlu ve düzgün bağlanmış bir cihazım var ve uygulamalarım çalışıyor ancak sistem hala hiçbir uygulamayı bulamıyor.	– Uygulamalar tam olarak kapatılmamış. • Uygulamaları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. • Çıkış seçeneğine sahip uygulamalar bulunduran bir Android cihazınız varsa, bu seçeneği kullanın ve uygulamaları yeniden başlatın. Alternatif olarak, cihazınızdaki ayarlar menüsünde zorla durdurma seçeneğini kullanın. • iOS 7.0 veya daha üst sürüme sahip bir iOS cihazınız varsa, cihazınızdaki ana ekran düğmesine iki defa basın ve uygulamayı yukarı kaydırarak kapatın.
Düzgün bağlanmış bir Android cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Android işletim sistemlerinin bazı eski sürümlerinde bulunan bir sorun, uygulamaların bulunamamasına neden olabilmektedir. • Sistemi cihazınıza tekrar bağlanmaya zorlamak için Bluetooth'u kapatın ve tekrar açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Düzgün bağlanmış bir iOS cihazım var, uygulamalarımı yeniden başlattım ve çalışıyor ancak sistem hala bunları bulamıyor.	– Kablo bağlantı sorunu. • Kabloyu cihazınızdan çıkarın, bir dakika bekleyin ve kabloyu tekrar bağlayarak sistemi cihazınıza yeniden bağlanmaya zorlayın.
Sistemin bulunduğu bir ortam uygulamasının çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sesi duyamıyorum veya çok az duyabiliyorum.	– Cihazın ses seviyesi düşüktür. • Cihazınızın sesini açın.
Çeşitli uyumlu uygulamaların çalışmakta olduğu bir Android cihazım var ancak sistem uygulamaların hepsini bulamıyor.	– Cihaz sınırlaması. Bazı Android cihazlarda uygulamaların bağlanmak için kullanabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Cihazınızda, mevcut Bluetooth girişlerinin sayısından daha fazla uygulama çalışıyorsa sistem bunların hepsini bulamaz. • Sistemin kullanmak istediğiniz uygulamaları bulabilmesi için uygulamalardan bazılarını kapatın.

Wi-Fi Bağlantısı

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Bir Wi-Fi ağına bağlanamıyorum.	– Şifre hatası. • Doğru ağ parolasını girin. – Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Kapsama alanı içerisinde aynı SSID'ye sahip birden fazla erişim noktası var. • SSID'niz için benzersiz bir ad kullanın. MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Wi-Fi bağlantısı, başarılı şekilde oluşturulduktan sonra kesiliyor.	– Ağ sinyali zayıf. • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın.
Wi-Fi sıcak noktasına yakın olduğum halde ağ sinyalinin gücü zayıf.	– Ağ sinyali engellenmiş. • Aracınızda ısıtmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakmayacak şekilde konumlandırın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
	▪ Aracınızın ön camları dışındaki diğer camlarda metalik renklendirme bulunuyorsa, aracınızı ön cam Wi-Fi sıcak noktasına bakacak şekilde konumlandırın veya sıcak noktaya bakan camları açın. ▪ Aracınızın ön camı da dahil tüm camlarında metalik renklendirme varsa, sıcak noktaya bakan camları açın. ▪ Aracınız bir garajdaysa ve garaj kapısı kapalıysa, garaj kapısını açın.

Belirti	Olası Neden ve Çözüm
Mevcut ağ listesinde görmeyi beklendiğim ağı göremiyorum.	– Gizli ağ. • Ağı görünür hale getirin ve tekrar deneyin.
Yazılım indirme işlemleri çok uzun sürüyor.	– Ağ sinyali zayıf • Aracınızı Wi-Fi sıcak noktasına veya ağ sinyalinin engellenmediği bir yere doğru yaklaştırın. – Wi-Fi sıcak noktası çok talep görüyor veya yavaş bir İnternet bağlantısına sahip. • Daha güvenilir bir Wi-Fi sıcak noktası kullanın.
Sistem bir Wi-Fi ağına bağlı gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	– Mevcut yazılım güncellemesi yoktur. – Wi-Fi ağı abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyor. • Bağlantıyı başka bir cihaz kullanarak test edin. Ağ abonelik veya hüküm ve koşulların kabul edilmesini gerektiriyorsa, ağ hizmet sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sistemin Sıfırlanması

1. Ekran kararana kadar yukarıya doğru arama ve müzik sistemi güç düğmelerini aynı anda basılı tutun.
2. Sistemin sıfırlama işleminin tamamlanması için üç dakika bekleyin.
3. Sistemi açmak için müzik sistemi güç düğmesine basın.

Not: Çalışmayı durduran işlevi onarmak için sistemi sıfırlayabilirsiniz. Sistem sıfırlama işlemi, işlevi onarmak için tasarlanmıştır ve kaydettiğiniz hiçbir veriyi silmez.

İlave Bilgiler ve Destek

İlave bilgiler ve destek için, yetkili bir bayi ile iletişime geçmenizi veya yerel Ford web sitesine bakmanızı öneririz.

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gizerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80 (416) 214 03 27 (416) 214 03 28	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıyaman
GLS Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cad. No: 216 Aksaray	Aksaray
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macun- köy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Bilaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Pk. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/Antalya	Antalya
Atılğan Artvin	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Ço- ruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvin	Artvin

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kahyaoğ- ulları Kuşadası	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası - Aydın	Aydın
Kahyaoğ- ulları Nazilli	(256) 347 71 00	İsabeyli Mah.Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazilli/Aydın	Aydın
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremit	(266) 3740 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit / Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Os b Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Meçikoğulları	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
Tuzcular	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Cindilli Otomotiv	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/B Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ustalar Oto	(454) 225 50 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovalı Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay
Ovalı İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Kara- oğlanoğlu Cad.No: 38 İskenderun / Hatay	Hatay
Sürkit	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevreyolu Üzeri Ford Plaza Merkez / Iğdır Merke	Iğdır
Ergin	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir Içel	Içel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus Içel	Içel

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Atılğan Sancaktepe	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul
Çetaş Büyükçekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No: 12 Migros Karşısı A. Hisarı İstanbul	İstanbul
Kar Otomotiv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fethi Çelebi Caddesi No: 23/1 Eyüp, İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25 /A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Kent Otomotiv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul Taşdelen	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen,Çekmeköy İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	Çamçeşme Mah. Tevfik İleri Cad. No:209 Kaynarca Pendik/İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Tepretoğulları	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka İzmir	İzmir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir / İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Er- doğan Bulvarı No: 135/A Kahraman- maraş	K. Maraş
Metinler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mah. Osman Kavuncu Blv. No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çangar	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mah. Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Geb- ze Kocaeli	Kocaeli
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya
Otokoç Kütahya	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No: 29/1 Pk.43300 Kütahya	Kütahya
Ilıcak	(422) 238 30 02	1.OSB. Mah. Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/ 3 Yeşilyurt / Malatya	Malatya
Çetaş Manisa	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Me- nemen Cad. No : 15/ A Manisa	Manisa

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin
Helvacıoğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırklar Mevkii Atatürk Blv. No:289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Beled- iyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Blv. No: 17 Merkez Muğla	Muğla
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Toki Yanı Muş	Muş
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Blv. No:102 Merkez Ordu	Ordu
Atılğan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun
Kurt Oto	(346) 226 15 30	Yeşilyurt Mah. Sul- tanşehir Blv. No:146 Merkez / Sivas	Sivas
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Dönüşüm	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Ciz e Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
Volkan Trakya Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Volkan Trakya Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon 61310	Trabzon
Akköprülü Van	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Azim Kara- deniz Ereğlisi	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak

Ford Yetkili Servisiniz

En güncel yetkili servis istasyonlarının bilgilerine www.ford.com.tr/ford-yetkili-satici web adresinden ulaşabilirsiniz.

Ford Yetkili Servisiniz

Periyodik Bakım Aralıkları

Model	Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)	
• Tüm Binek Araçlar. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 Yıl	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 Yıl	20.000 km

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK



UYARI: Hava yastığı kapağının üzerine veya yanına, ön veya arka koltuk arkalıklarının yanlarına veya hava yastığının açılmasını engelleyebilecek alanlara herhangi bir nesne koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.



UYARI: Anten kablolarını aracın kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayın.

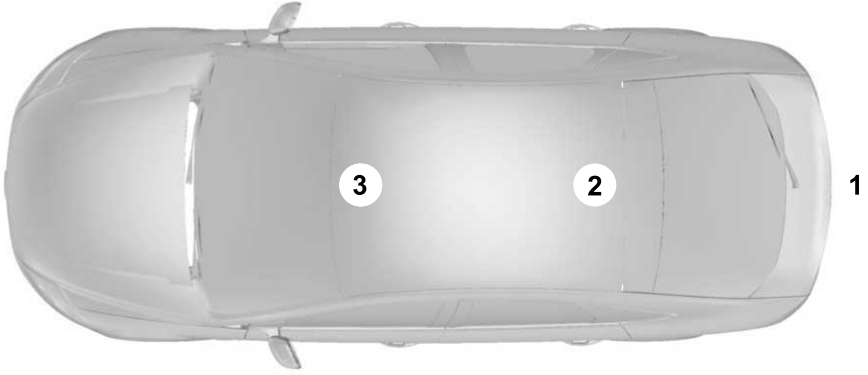


UYARI: Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutun.

Not: Aracınızın elektromanyetik uyumluluk mevzuatını karşılayıp karşılamadığını test edip onaylıyoruz. Yetkili bayinin aracınıza taktığı herhangi bir ekipmanın geçerli yasal mevzuata ve diğer gereksinimlere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdur. Bazı satış sonrası elektronik cihazların takılması; radyo yayını alıcısı, lastik basıncı görüntüleme sistemi, düğmeyle çalıştırma, Bluetooth bağlanabilirliği veya uydu navigasyon sistemi gibi radyo frekans sinyallerini kullanan araç işlevlerinin performansını düşürebilir.

Not: Radyo frekansı verici donanımları (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aşağıdaki şekillerde ve çizelgede yer alan parametreleri karşılamalıdır. Kurulum veya kullanıma yönelik başka herhangi bir özel hüküm veya koşul sağlamayız.

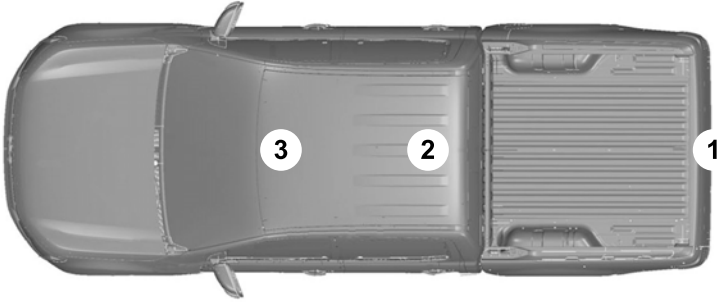
Araba



Van



Kamyon



Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

ECALL KULLANICI BİLGİLERİ

2017/78 Yönergesi (EU), Ek I, Kısım 3'e Göre eCall Kullanıcı Bilgileri

1 ECALL ARAÇ İÇİ SİSTEMİNİN AÇIKLAMASI

- 1,1, 112 tabanlı eCall araç içi sistemine, sistemin çalışmasına ve işlevselliklerine genel bakış: Bkz. **eCall Nedir** (sayfa 113).
- 1,2, 112 tabanlı eCall hizmeti, kamu yararına bir kamu hizmetidir ve hizmete ücretsiz olarak erişilebilir.
- 1,3, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi varsayılan olarak etkinleştirilir. Ciddi bir kaza durumunda araç içi algılayıcılar aracılığıyla otomatik olarak etkinleştirilir. Araç, ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi ile donatıldığında da otomatik olarak tetiklenir.
- 1,4, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi gerekirse manuel olarak da tetiklenebilir. Sistemin manuel olarak etkinleştirilmesiyle ilgili talimatlar: Bkz. **eCall Nedir** (sayfa 113).
- 1,5, 112 tabanlı eCall araç içi sistemini devre dışı bırakabilen kritik bir sistem arızası durumunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı yapılır: Bkz. **eCall Nedir** (sayfa 113).

2 VERİ İŞLEMESİNE DAİR BİLGİLER

- 2,1, Kişisel bilgilerin 112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla işlenmesi, Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 95/46/EC (1) ve 2002/58/EC (2) Direktiflerinde sağlanan kişisel verilerin korunması kurallarıyla uyumlu olmalı ve özellikle, 95/46/EC (3) Direktifinin 7. Maddesine uygun olarak bireylerin hayati çıkarlarını koruma zorunluluğuna dayanmalıdır.
- 2,2, Söz konusu verilerin işlenmesi, Avrupa'nın tek acil durum telefon numarası olan 112'ye yapılan eCall acil durum aramasını ele alma amacıyla sınırlıdır.
- 2,3, Veri türleri ve alıcılar
- 2,3,1, 112 tabanlı eCall araç içi sisteminde yalnızca aşağıdaki veriler toplanıp işlenebilir:
- Araç Kimlik Numarası
 - Araç tipi (yolcu aracı veya hafif ticari araç)
 - Araç itiş gücü depolama tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
 - Aracın bulunduğu son üç konum ve seyahat yönü
 - Sistem otomatik etkinleştirmesi günlük dosyası ve zaman damgası
 - Diğer ek veriler (varsa): -

2,3,2, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, Avrupa'nın tek acil durum telefon numarası olan 112'ye yapılan eCall aramalarını yanıtlayarak ele alan, bulundukları bölgede ülkenin ilgili kamu yetkilileri tarafından tayin edilen kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.

Ek bilgiler (varsa): -

2,4, Veri işleme düzenlemeleri

2,4,1, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem hafızasında bulunan verilerin bir eCall araması tetiklenmeden önce sistem dışında kullanılabilir olmamasını garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,4,2, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, izi bulunamaz olmayı ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmamayı garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,4,3, 112 tabanlı eCall araç içi sistemi, sistem dahili hafızasının otomatik ve sürekli olarak kaldırılmasını garanti edecek şekilde tasarlanmıştır.

2,4,3, Sistemin normal çalışması için gerekli olan maksimum son üç güncel konumun her zaman korunması için, sistem dahili hafızasındaki araç konum bilgilerinin sürekli olarak üzerine yazılır.

24,32, 112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki etkinlik verileri günlüğü, acil durum eCall aramasını ele alma amacına erişmek için gerekli olan süre kadar ve bir acil durum eCall araması yapıldıktan sonra en fazla 13 saat boyunca saklanır.

Ek açıklamalar (varsa): -

2,5, Veri sahibinin haklarını kullanma yöntemleri

2,5,1, Veri sahibinin (araç sahibi), 95/46/EC Direktifinin hükümleriyle uyumlu olmadan işlenen verilere erişme ve uygun görüldüğü şekilde kendisiyle ilgili verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkı vardır. Verilerin açıklandığı herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğunu kanıtlamadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen söz konusu düzeltme, silme veya engelleme konusunda bilgilendirilmelidir.

2,5,2, Veri sahibinin, kişisel verilerinin işlenmesinin bir sonucu olarak haklarının ihlal edildiğini düşünmesi durumunda, verilerin korunması dair yetkili makama şikayette bulunma hakkı vardır.

2,5,3, Erişim taleplerinden sorumlu iletişim hizmeti (varsa): Yerel Kamu Güvenliği Yanıt Noktanızın veri koruma yetkilisi ile iletişime geçin.

- (1) Kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak bireylerin korunmasına ve söz konusu verilerin serbest dolaşımına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 24 Ekim 1995 tarihli 95/46/EC Direktifi (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Kişisel verilerin işlenmesine ve elektronik iletişim sektöründe gizliliğin korunmasına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 12 Temmuz 2002 tarihli 2002/58/EC Direktifi (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Kişisel verilerin işlenmesi ile ilgili olarak gerçek kişilerin korunmasına ve söz konusu verilerin serbest dolaşımına dair Avrupa Parlamentosu'nun ve Konseyi'nin 27 Nisan 2016 tarihli 95/46/EC Direktifinin yerini (EU) 2016/679 Yönergesi almıştır (Genel Verilerin Korunması Yönergesi) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Yönerge 25 Mayıs 2018'den itibaren geçerlidir.

3 ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİNE VE DİĞER KATMA DEĞER HİZMETLERİNE DAİR BİLGİLER (UYGUNSA)

- 3,1, TPS sistemi/katma değer hizmeti çalışması ve işlevselliklerinin açıklaması: Aracınız acil durum aramaları (eCall), otomatik yazılım güncellemeleri ve diğer hizmetleri yapmaya olanak tanıyan bir modemle donatılmış olabilir. Bu hizmetlerin açıklamasına erişmek için bu Kullanıcı El Kitabındaki veya FordPass uygulamasındaki bilgilere bakın. 112 tabanlı bir eCall araç içi sistemi sağlarız, TPS eCall sistemi sağlamayız.
- 3,2, TPS sistemi/diğer katma değer hizmeti aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi 95/46/EC ve 2002/58/EC Direktiflerinde sağlanan kişisel verilerin korunması kurallarıyla uyumlu olmalıdır.
- 3,2,1, TPS sisteminin ve/veya katma değer hizmetlerinin kullanımının ve bunlar aracılığıyla verilerin işlenmesinin yasal dayanağı: Katma değer hizmetleri aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesine dair yasal dayanaklarla ilgili bilgi edinmek için, abone olduğunuz herhangi bir hizmetin veri gizliliği bilgilerini gözden geçirin. Bu gizlilik bilgileri FordPass uygulamasında veya yerel Ford web sitesinde bulunabilir.
- 3,3, TPS sistemi ve/veya diğer katma değer hizmetleri, yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznini alarak kişisel verileri işlemelidir.

- 3,4, Kişisel verilerin izini bulma, kişisel verileri izleme ve işleme ile ilgili gerekli ek bilgiler de dahil olmak üzere TPS sistemi ve/veya diğer katma değer hizmetleri aracılığıyla veri işleme yöntemler: FordPass uygulamadaki veya yerel Ford web sitesindeki gizlilik bilgilerine bakın.
- 3,5, 112 tabanlı eCall araç içi sistemine ek olarak TPS eCall sistemiyle ve/veya diğer katma değer hizmetiyle donatılmış bir araç sahibinin, TPS eCall sistemi ve diğer katma değer hizmeti yerine 112 tabanlı eCall araç içi sistemini kullanmayı seçme hakkı vardır.
- 3,5,1, TPS eCall sistemini devre dışı bırakma talepleri için iletişim bilgileri: eCall dışındaki tüm katma değer hizmetlerini devre dışı bırakabilirsiniz. eCall dışındaki bütün katma değer hizmetlerini devre dışı bırakmakla ilgili daha fazla bilgi almak için, yerel Ford web sitesinde Ask Ford seçeneğini arayın veya FordPass uygulamasını ya da yerel Ford web sitesindeki e-posta adresini kullanarak e-posta yoluyla Ford Müşteri İlişkileri Merkezi ile irtibata geçin.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS)

- Siz (uygun olarak "Siz" ya da "Sizin"), Ford Motor Company ve iştiraklerinin ("FORD MOTOR COMPANY") sahibi olduğu ya da bunlar tarafından lisanslanan yazılım içeren, SYNC ® ve çeşitli kontrol modülleri ("CİHAZLAR") de dahil çeşitli cihazlara sahip bir araç edindiniz. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("YAZILIM"), uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunmaktadır. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.

- YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, CİHAZLARI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYIN. YAZILIMIN CİHAZLAR ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, HER TÜRLÜ KULLANIMI, SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ

VERİLMESİ: Bu SKLS size aşağıdaki lisansı vermektedir:

- YAZILIMI, CİHAZLAR üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşenini/bileşenlerini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurun. Ne FORDMOTORCOMPANY

ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek, sizin sorumluluğunuzdur.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez, tercüme edemez, YAZILIMIN derlemesini açamaz veya YAZILIMIN kaynak kodlarını veya altında yatan fikirleri veya algoritmalarını keşfetmeye çalışamazsınız ve ayrıca başka kişilerin YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, YAZILIMI kaynak koda dönüştürmesine veya YAZILIMIN derlemesini açmasına izin veremezsiniz; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisinde dahil

olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:**

YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisinde dahil olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Tek SKLS:** CİHAZLAR ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde, örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden çok SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.
- **YAZILIMIN Devri:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Orijinallik Sertifikalarını) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece CİHAZLARIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Fesih:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin hüküm ve koşullarına uymamanız durumunda, FORD MOTOR COMPANY bu SKLS'yi feshedebilir.
- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli İnternet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, onun iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve CİHAZLARINIZ için

otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylamış ve kabul etmiş sayılırsınız.

• **Ek Yazılım/Hizmetler:**

YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya İnternet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamalarına izin verebilir ("Ek Bileşenler"). YAZILIM güncellemeleri, kablosuz hizmet sağlayıcınızın sizden ek ücret almasına neden olabilir. FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu

Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan İnternet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirmeye hakkına sahiptirler.

• **Üçüncü Taraflara Ait Sitelere Bağlantılar:**

YAZILIM, üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ya da atanmış temsilcileri, şunlardan sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan internet yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM üçüncü taraflara ait sitelere bağlantılar sağlıyorsa, bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için

sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.

• **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:**

Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün bulunduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Özellikle genellikle ilgili olduklarından ve CİHAZLARIN kullanımına ilişkin tüm riskleri kabul ettiğinizden, CİHAZLARIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından CİHAZLARDAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD

ROM disklerinde veya İnternette indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını CİHAZLARA, mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET

HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları, FORD

MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanım amacı dışında kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar ve tedarikçiler tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür

hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT KISITLAMALARI:

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul etmiş sayılırsınız.

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılarına ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: Lütfen araç sahibi kılavuzu gibi, CİHAZLARIN ürün destek belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakın.

Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, CİHAZLARIN belgelerinde verilen adrese başvurun.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DİŞİNDA, FORD MOTOR COMPANY VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET

SAĞLAYICILAR VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HİÇBİR DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

SYNC® Otomotiv Önemli Güvenlik Bilgileri Talimatları okuyun ve bunlara uyun:

- SYNC® sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ve güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara uyun.

Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması, kazalara veya başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Genel Çalıştırma

- **Sesli Komutla Kumanda:** SYNC® sistemi içerisindeki belirli işlevler, ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden veya gözlerinizi yoldan ayırmadan sistemi çalıştırmanıza yardımcı olur.
- **Ekrana Uzun Süre Bakma:** Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayın. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekin.

- **Ses Ayarı:** Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyin. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutun. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.
- **Navigasyon (Yön Bulma) Özellikleri:** Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olun.
- **Dikkatin Dağılma Tehlikesi:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak, ciddi anlamda dikkatinizi dağıtabilir ve bir kazaya veya başka ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun.
- **Sağduyunuzu Kullanın:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak verin. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

- **Güzergah Güvenliği:**

Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayın. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

- **Olası Harita Yanlılığı:**

Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanın.

- **Acil Servisler:** Sizi acil servislere yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyin. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alın. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

Sorumluluklarınız ve Risk Üstlenimleriniz

- Aşağıdakilerin her birini kabul ediyorsunuz: (a) Otomobil veya başka bir araç kullanırken, yürürlükteki yasaları ihlal ederek YAZILIMIN herhangi bir şekilde kullanımı veya her türlü tehlikeli sürüş, ciddi bir dikkatsiz sürüş riski teşkil eder ve hiçbir koşulda denenmemelidir; (b) YAZILIMIN aşırı yüksek seste kullanılması, ciddi bir duyma hasarı riski teşkil eder ve hiçbir koşul altında denenmemelidir. (c) YAZILIM, bir işletim sisteminin yeni veya farklı sürümleriyle, üçüncü taraflara ait yazılımlarla veya üçüncü taraflara ait hizmetlerle uyumlu olmayabilir ve YAZILIM, bir işletim sisteminde, üçüncü taraflara ait yazılımda veya üçüncü taraflara ait hizmetlerde potansiyel olarak kritik bir hataya neden olabilir. (d)

YAZILIM tarafından erişilen veya YAZILIM ile kullanılan üçüncü taraflara ait yazılımlara (i) erişim için ek ücret talep edilebilir, (ii) yazılımlar doğru şekilde, kesintisiz olarak veya hatasız olarak çalışmayabilir, (iii) yürütme biçimleri değiştirilebilir veya çalışması durdurulabilir, (iv) yetişkinlere yönelik, küfürlü veya rahatsız edici içerikler ihtiva edebilir ve (v) hatalı, yanlış veya yanıltıcı trafik, hava, finans veya güvenlik bilgileri veya diğer içerikleri ihtiva edebilir ve (e) YAZILIMI kullanmak, kablosuz hizmet sağlayıcınız tarafından sizden ek ücret talep edilmesine neden olabilir ve yazılım programı içerisinde bulunabilecek tüm veri

veya dakika hesaplayıcılar, yalnızca referans içindir, hiçbir şekilde garantili değildir ve hiçbir şekilde bunlara itimat edilmemelidir.

- YAZILIMI kullanırken, yukarıdaki Bölümde (a) – (e) belirtilen öğelerle ilgili sorumluluğu aldığınızı ve tüm riskleri üstlendiğinizi kabul etmiş sayılırsınız.

Garanti Feragatnamesi

CİHAZLARIN VE YAZILIMIN KULLANIM RİSKLERİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE TATMİN EDİCİ KALİTE, PERFORMANS, UYUMLULUK, DOĞRULUK VE EFORLA İLGİLİ TÜM RİSKİN SİZE AİT OLDUĞUNU AÇIKÇA ONAYLAMIŞ VE KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ. YÜRÜRLÜKTEKİ YASALARCA İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE, YAZILIM VE TÜM ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER "OLDUĞU GİBİ" VE "UYGUN OLDUĞU GİBİ", TÜM HATALARLA VE HİÇBİR TÜR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANIR VE FORD MOTOR COMPANY; YAZILIM, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER İLE İLGİLİ OLARAK, SATILABİLİRLİK, TATMİN EDİCİ KALİTE, BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK, DOĞRULUK, MÜDAHALESİZ KULLANIM VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER VE/VEYA ŞARTLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, AÇIKÇA, DOLAYLI VEYA KANUNİ OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. FORD MOTOR COMPANY, (a) KULLANDIĞINIZ YAZILIM,

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERE MÜDAHALE, (b) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN, SİZİN İHTİYAÇLARINIZI KARŞILAYACAK OLMASI, (c) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN KULLANIMININ KESİNTİSİZ VEYA HATASIZ OLACAĞI (d) VEYA YAZILIMDAKİ, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARDAKİ VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERDEKİ ARIZALARIN DÜZELTİLECEĞİ KONULARIYLA İLGİLİ GARANTİ VERMEZ. FORD MOTOR COMPANY VEYA ONUN YETKİLİ TEMSİLCİSİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VEYA YAZILI

BİLGİ VEYA TAVSİYE, GARANTİ OLUŞTURMAMALIDIR. YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN ARIZALI OLDUĞU ORTAYA ÇIKARSA, TÜM GEREKLİ SERVİS, ONARIM VEYA DÜZELTME MASRAFLARINI ÜSTLENİRSİNİZ. BAZI YETKİ ALANLARI, YÜRÜRLÜKTEKİ KANUNİ TÜKETİCİ HAKLARI ÜZERİNDE, DOLAYLI GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLMESİNE VEYA KISITLAMALAR YAPILMASINA İZİN VERMEZ. BU NEDENLE YUKARIDAKİ FERAGATNAME SİZİN İÇİN TAM OLARAK GEÇERLİ OLMAYABİLİR. FORD MOTOR COMPANY TARAFINDAN SAĞLANAN TEK GARANTİ, KULLANMA KILAVUZUNUZLA VERİLEN GARANTİ BİLGİLERİ İÇERİSİNDE BULUNUR. BU BÖLÜMÜN ŞARTLARI İLE

GARANTİ KİTAPÇIĞI
ARASINDA HERHANGİ BİR
UYUŞMAZLIK OLMASI
DURUMUNDA GARANTİ
KİTAPÇIĞI GEÇERLİ
OLACAKTIR.

Yürürlükteki Yasalar, Yetki Sahası, Düzenleme

- Bu SKLS'yi ve YAZILIM kullanımınızı, Michigan Eyaleti yasaları yönetmektedir. YAZILIM kullanımınız ayrıca diğer eyalet yasalarına, yerel, ulusal veya uluslararası yasalara tabi olabilir. Bu SKLS'den doğan veya bu SKLS ile alakalı herhangi bir hukuki dava, Wayne Yerel Yönetiminde bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine veya Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmalıdır. Bu SKLS ile alakalı olarak ortaya çıkan herhangi bir anlaşmazlığın, Wayne Yerel Yönetiminde

bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine ve Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmasını kabul etmiş sayılırsınız.

Bağlayıcı Tahkim ve Toplu Dava Feragati

(a) Uygulama. Bu Bölüm, TELİF HAKKI İHLALİ VEYA SİZİN, FORD MOTOR COMPANY'NİN VEYA FORD MOTOR COMPANY'NİN LİSANS SAĞLAYICILARININ FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ YAPTIRIMI VEYA GEÇERLİLİĞİ İLE ALAKALI ANLAŞMAZLIKLAR HARICİNDEKİ tüm anlaşmazlıklar için geçerlidir. Anlaşmazlık, Siz ve FORD MOTOR COMPANY arasındaki, yukarıdaki listede belirtilen istisnalar haricinde, bu YAZILIM (fiyatı da dahil) veya bu SKLS ile ilgili, sözleşmede, garantide,

haksızlıkta, hükümde, düzenlemede, tüzükte veya diğer herhangi bir yasal veya hakkaniyet temelli herhangi bir anlaşmazlık, eylem veya ihtilaf anlamına gelmektedir.

(b) Anlaşmazlık Bildirimi.

Bir Anlaşmazlık durumunda, Siz veya FORD MOTOR COMPANY bir diğerine yazılı beyan biçiminde

“Anlaşmazlık Bildirimi” vermelidir ve bu beyanda veren tarafın adı, adresi ve iletişim bilgileri, anlaşmazlığı doğuran unsurlar ve talep edilen çözüm şekli bulunmalıdır. Anlaşmazlık Bildiriminin gönderilmesinden sonraki 60 gün içerisinde, Siz ve FORD MOTOR COMPANY, anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla çözmeyi deneyeceksiniz. 60 gün sonra, Siz veya FORD MOTOR COMPANY, tahkim başlatabilirsiniz.

(c) Asliye mahkemesi.

Herhangi bir anlaşmazlığı ayrıca, eğer anlaşmazlık asliye mahkemesinde görülmek için gereken tüm gereksinimleri karşılıyorsa, yaşadığınız ülkedeki veya FORD MOTOR COMPANY’nin asıl iş yerindeki asliye mahkemesine taşıyabilirsiniz. İlk olarak gayri resmi müzakerede bulunmuş veya bulunmamış olsanız da asliye mahkemesine dava için başvurabilirsiniz.

(d) Bağlayıcı tahkim.

Siz ve FORD MOTOR COMPANY, herhangi bir anlaşmazlığı gayri resmi müzakere yoluyla veya asli mahkemede çözemerseniz, anlaşmazlığı çözmeye yönelik diğer tüm girişimler yalnızca bağlayıcı tahkim tarafından yürütülecektir. Tüm anlaşmazlıkların, mahkemede bir yargıç veya jüri önünde görülmesi (veya bir taraf ya da sınıf üyesi

olarak katılma) hakkınızdan vazgeçmektesiniz. Bunun yerine, tüm anlaşmazlıklar, Federal Tahkim Yasası çerçevesindeki sınırlı temyiz hakkı dışında, kararı nihai olacak tarafsız bir hakem karşısında çözümlenecektir. Taraflar üzerinde yargı yetkisi olan herhangi bir mahkeme, hakemin kararını yürütebilir.

(e) Toplu dava feragati.

Bir anlaşmazlığı, herhangi bir mahkemede çözmeye veya görülmeye yönelik tüm işlemler, yalnızca bireysel bir temelde yürütülecektir. Siz de FORD MOTOR COMPANY de herhangi bir anlaşmazlığın toplu dava olarak veya özel başvuru davası olarak veya herhangi bir tarafın temsili yetkili olarak hareket ettiği veya hareket etme teklifinde bulunduğu herhangi başka bir davada görülmesini amaçlayamazsınız. Hiçbir

tahkim veya dava, etkilenen tüm tahkim veya davalardaki bütün tarafların önceden alınmış yazılı izinleri olmadan, bir başkasıyla birleştirilemez.

(f) Tahkim prosedürü.

Tüm tahkimler, American Arbitration Association ("AAA") tarafından, Ticari Arabuluculuk Kuralları çerçevesinde yürütülecektir. Eğer Siz bir kişiyse ve YAZILIMI kişisel olarak veya araç kullanımı için kullanıyorsanız veya Sizin bir kişi olmanıza veya Sizin YAZILIMI nasıl kullandığınızı bakılmaksızın, bu anlaşmazlığın değeri 75.000 dolar veya altındaysa, Müşteriyle İlgili Anlaşmazlıklar için AAA Ek Prosedürleri de ayrıca geçerli olur. Tahkim başlatmak için, AAA'ya bir Tahkim için Ticari Arabuluculuk Kuralları Talep formu gönderin. AAA kurallarını izleyerek, telefonla veya yüz yüze soruşturma talep

edebilirsiniz. 10.000 dolarlık veya daha düşük değerde bir anlaşmazlıkta, hakem yüz yüze soruşturma yapmak için geçerli neden bulmadığı sürece, tüm soruşturmalar telefonla yapılacaktır. Daha fazla bilgi için, adr.org adresine bakın veya 1-800-778-7879 numaralı telefonu arayın. Tahkimi, ikamet ettiğiniz ülkede veya FORD MOTOR COMPANY'NİN asıl iş yerinde başlatmayı kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, bireysel olarak Sizi, bir mahkemenin yapabileceği gibi aynı tazminata mahkum edebilir. Hakem yalnızca bireysel olarak Sizin için ve yalnızca Sizin bireysel talebinizi karşılayacak oranda tespit veya ihtiyati tedbir kararı çıkartabilir.

(g) Tahkim Ücretleri ve teşvikleri.

- I. 75.000 dolar veya daha azını kapsayan anlaşmazlıklar. FORD MOTOR COMPANY dosya ücretlerinizi en kısa sürede geri ödeyecektir ve AAA'nın ve hakemin ücretlerini ve masraflarını karşılayacaktır. Eğer FORD MOTOR COMPANY'nin, hakem atanmasından önceki son yazılı uzlaşma teklifini reddederseniz ("son yazılı teklif"), anlaşmazlığınız bir hakemin ("hüküm" adı verilen) kararına kadar giderse ve hakem sizin için son yazılı tekliften daha fazla oranda bir hüküm verirse, FORD MOTOR COMPANY size üç teşvik verecektir: (1) hükümlerden büyük olanı veya 1.000 dolar ödeme; (2) eğer varsa, makul avukat masraflarınızın iki katını ödeme ve (3) avukatınızın, tahkimdeki soruşturma, hazırlık ve başvuru takibi için makul

oranda tahakkuk ettiği tüm masrafları (bilirkişi ücretleri ve maliyetleri de dahil) geri ödeme. Miktarları hakem belirleyecektir.

- ii. 75.000 dolardan daha fazlasını kapsayan anlaşmazlıklar. Dosya masraflarının ve AAA'nın ve hakemin ücretlerinin masraflarının ödenmesi, AAA kuralları kontrolünde olacaktır.
- iii. Herhangi bir miktarı kapsayan anlaşmazlıklar. Başlattığınız tüm tahkimlerde, yalnızca hakem, tahkimi yersiz bulduğu veya uygunsuz bir amaç için başlatıldığını düşündüğü taktirde, FORD MOTOR COMPANY, geri ödemiş olduğu AAA veya hakem ücret ve masraflarını veya Size ait dosya masraflarını isteyecektir. FORD MOTOR COMPANY, kendisi tarafından başlatılan tüm

tahkimlerde, dosya, AAA ve hakem ücretlerini ve masraflarını ödeyecektir. Herhangi bir tahkimde, sizden avukat ücretlerini veya masraflarını istemeyecektir. Bir anlaşmazlığın ne kadar bir miktarı kapsadığı belirlenirken, ücretler ve masraflar hesaba katılmaz.

(h) Talepler veya anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde dava açılmalıdır.

Yasaların izin verdiği ölçüyle sınırlı olmak üzere, bu Bölümün geçerli olduğu bu SKLS altındaki tüm talep ve anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde asli mahkemede (Bölüm c) veya tahkimde (Bölüm d) dava açılmalıdır. Bir yıllık süre, talebin veya anlaşmazlığın ilk olarak davaya

dönüştürülebileceği zaman itibarıyla başlar. Eğer böyle bir talep veya anlaşmazlık bir yıl içerisinde davaya dönüştürülmezse, kanun yolları kalıcı olarak kapanır.

(i) Bölünebilirlik. Eğer toplu dava feragati (Bölüm e), bir anlaşmazlığın tüm veya bazı kısımları için kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu durumda Bölüm e'nin bu parçası, bu kısımlar için geçerli olmayacaktır. Bunun yerine, bu kısımlar ayrılacak ve tahkimde bakılan kalan kısımlarla birlikte bunlara bir mahkemede bakılacaktır. Bu Bölüm e parçalarının herhangi bir başka hükmü kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu hüküm, Bölüm e'nin kalanı tam olarak yürürlükte olacak şekilde ayrılacaktır.

Telenav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu hüküm ve koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu hüküm ve koşulları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu hüküm ve koşulları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayın, başlatmayın veya başka bir şekilde kullanmayın. TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yönettirmenin, dikkatiniz dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız.

(a) tüm trafik yasalarına uyun ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürün;

(b) sürüş sırasında sağduyunuzu kullanın. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya kurallara aykırı bir manevraya neden olarsa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olarsa, güzergah tavsiyelerine uymayın;

(c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığında, varış noktası girmeyin veya TeleNav Yazılımını kurcalamayın;

(d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya kanunlara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayın;

(e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS cihazlarını ve kablosuz cihazları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik cihazının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyin.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolarken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

- Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş

zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

- **(a)** TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek, üzerinde değişiklik yapmak veya başka bir şekilde değişiklik yapmak;
(b) TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; **(c)** TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini

veya diğer bildirimleri veya işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; **(d)** TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya **(e)** TeleNav Yazılımını

i. fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde kullanmak,

ii. toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal edecek şekilde kullanmak veya

iii. zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

- Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girişilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda, TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin

doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçeği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü

TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

- TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.
- Bazı yetki alanlarında belirli garantilerden

feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

- TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK

BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE) DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARAŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMİ ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR. HER NE SEBEPLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA

BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

- Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association (Amerikan Tahkim Birliği) tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, Amerikan Tahkim Birliği'nin Ticari

Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir. Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat edin. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız. Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına tabi olacak ve bunlara göre yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki

mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Devir

- TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin hüküm ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav

Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Muhtelif

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça

verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri

elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz, ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Hüküm ve Koşullar

- TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme, bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı şartlarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki hüküm ve koşullara uymanız gerekir:

9.1 HERE North America, LLC Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler ("Veriler") sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta Telenav ("Telenav") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki hüküm ve koşullara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

© 2013 HERE. Tüm hakları saklıdır.

Kanada'daki bölgelerle ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty

the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'den® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

©United States Postal Service® 2014. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Şu ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co., Ltd Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler (“Veriler”) sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara tabidir. 20xx. Tüm hakları saklıdır

Hüküm ve Koşullar

İzinli Kullanım. Telenav Yazılımı ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca size lisansı verilen işiniz dahilinde ve kişisel amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, aşağıdaki

paragraflarda ortaya konan kısıtlamalara tabi olarak, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, herhangi bir türevini oluşturmayacağınızı veya tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar. Özellikle Telenav tarafından yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara

yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar cihazları ile iletişimde kullanamazsınız.

Uyarı. Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamının doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması. Bu Veriler “olduğu gibi” sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Telenav ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS,

SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEYİ REDDEDER. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluk

Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU

VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlandırılmasına izin verilmemektedir. Dolayısıyla, yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi. ABD Ticaret Bakanlığına bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret Bakanlığı ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı. Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin HERE'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması

ile ilgili yükümlölüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, böyle bir kusur mazur görülür ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmez.

Sözleşmenin Bütünü. Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda Telenav (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Geçerli Kanunlar.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] yasalarına uygun şekilde yürütölür ve (i) kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Mal

Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında “Hollanda” ibaresini ekleyin] mahkemelerine taşımayı kabul etmiş sayılırsınız.

Resmi Son Kullanıcılar.

Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından veya mutat Birleşik Devletler hükümeti tarafından iddia edilenlere benzer hakları arayan veya uygulayan başka herhangi bir kuruluş adına ediniliyorsa, bu Veriler söz konusu terimin 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101'de tanımlandığı gibi “ticari kalem”dir, bu Son Kullanıcı Şartlarına uygun olarak lisanslanır ve teslim edilen veya başka bir şekilde

sağlanan Verinin her bir kopyası aşağıdaki “Kullanım Bildirimine” uygun olarak işaretlenir ve uygun şekilde iliştilir ve bu Bildirime uygun biçimde işlem görür:

KULLANIM BİLDİRİMİ

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADI: HERE

YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/
TEDARİKÇİ) ADRESİ: c/o
Nokia, 425 West Randolph
Street, Chicago, Illinois
60606

Bu veri FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir kalem ve bu verilerin sağlandığı kapsam olan Son Kullanıcı Şartlarına tabidir.

© 1987 – 2014 HERE – Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce HERE'ye bildirimde bulunmalıdır.

I. ABD/Kanada Bölgesi

A. Birleşik Devletler Verileri.
Birleşik Devletler için Veri içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimleri içerir:

“HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service®’ten alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.”

“©United States Postal Service® 20XX. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki markalar ve tesciller USPS'e aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.”

B. Kanada Verileri.

Aşağıdaki hükümler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere üçüncü taraf lisans sağlayıcılardan gelen verileri (“Üçüncü Taraf Verileri”), yansıtabilecek olan Kanada Verileri için geçerlidir:

1. Sorumluluk Reddi ve Sınırlandırılması: Müşteri, Üçüncü Taraf Verileri kullanımının aşağıdaki hükümlere tabi olduğunu kabul eder:

a. Sorumluluk Reddi: Üçüncü Taraf Verileri “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere bu verilerin lisans verenleri, etkililiği,

bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunlardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez.

b. Sınırlı Sorumluluk: Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere, Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları (i) bu tür Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava; veya (ii) herhangi bir şekilde gelir

veya sözleşme kaybı veya Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

2. Telif Hakkı Bildirimi: Kanada Bölgesinin tamamı veya herhangi bir kısmı ile ilgili Verinin her bir kopyası ile bağlantılı olarak, Müşteri en az aşağıdakilerden birinin üzerine aşağıdaki telif hakkı bildirimini göze çarpacek bir şekilde yapıştırır: (i) kopyanın depolama ortamı için etiket; (ii) kopyanın ambalajı; veya (iii) kullanıcı kılavuzları veya son kullanıcı lisans sözleşmeleri gibi kopya ile paketlenmiş diğer malzemeler: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of

Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tüm hakları saklıdır.”

3. Son Kullanıcı Şartları: Taraflarca aksine bir mutabakat olmadığı sürece, Sözleşme kapsamında yetki verilmiş olabileceği gibi, Kanada Bölgesi için verilerin herhangi bir kısmının Son Kullanıcılara sağlanması ile ilgili olarak, Müşteri, bu Son Kullanıcılara, Her Majesty, Canada Post and NRCan dahil olmak üzere Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları adına aşağıdaki hükümleri içeren (Müşteri tarafından, Sözleşme kapsamında sağlanacak öngörülmesi gereken

diğer son kullanıcı koşulları ile birlikte ortaya konan veya başka şekilde sağlanan) koşulları makul göze çarpan bir şekilde sağlar:

Veriler Majesty the Queen in Right of Canada (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) ve the Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”) dahil olmak üzere lisans sağlayıcıların verilerini içerebilir veya yansıtabilir. Bu Veriler “olduğu gibi” esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayıcılar, etkililiği, bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunl-

ardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava ilgili olarak sorumlu değildir. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir şekilde gelir veya sözleşme kaybı veya herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

Son Kullanıcı, Her Majesty, Canada Post ve NRCan ve memurları, çalışanları ve temsilcileri dahil olmak üzere lisans sağlayanları, verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanan kayıp, maliyet, masraf, hasar veya (ölümle sonuçlanan yaralanmalar dahil) yaralanmalarla ilgili iddiada bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğinden bağımsız olarak, her türlü iddia, talep veya davaya karşı tazmin eder ve zarar görmelerini engeller.

4. Ek Hükümler: Bu Bölümde yer alan şartlar Tarafların Sözleşme kapsamındaki tüm hak ve yükümlülüklerine ilave olarak yer alır. Bu Bölüm

hükümlerinden herhangi birinin Sözleşmenin diğer hükümleri ile tutarsızlık ve uyumsuzluk içinde olması durumunda, bu Bölüm hükümleri geçerlidir.

II. Meksika. Aşağıdaki hüküm Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan ("INEGI") belirli verileri içeren Meksika Verileri için geçerlidir:

A. Meksika için Veri içeren her türlü Veri ve/veya paket aşağıdaki bildirimi içerir: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin Amerika Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Bölge Bildirim

Arjantin IGN “INSTITUTO
GEOGRAFICO
NACIONAL
ARGENTINO”

Ekvador “INSTITUTO
GEOGRAFICO
MILITAR DEL
ECUADOR AUTOR-
IZACION N° IGM-
2011-01- PCO-01
DEL 25 DE ENERO
DE 2011”
“source: © IGN
2009 - BD TOPO
®”

Guad-
el-
oupe,
Fransız
Guyana

ve “Fuente: INEGI
Mart- (Instituto Nacional
inik de Estadística y
Meksika Geografía)”

IV. Orta Doğu Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildir-
imleri. Veri kopyalarının her
biri ve tamamı ve/veya
bunların paketleri aşağıda
belirtilen ilgili Üçüncü
Taraf Bildirimlerini içerir ve
bu kopyada yer alan Bölge
(veya onun bir kısmında)
karşısında tarif edildiği gibi
kullanılır:

Ülke Bildirim

Ürdün “© Royal Jordanian
Geographic
Centre”. Ürdün
Verileri için geçerli
yukarıdaki bildirim,
Sözleşmenin zaruri
bir şartıdır. Müşteri
veya izin verilen alt
lisans sahipler-
inden herhangi biri
(varsa), bu koşulu
yerine getiremezse,

HERE Müşteri'nin lisansını Ürdün Verileriyle ilgili olarak feshetme hakkına sahip olacaktır.

B. Ürdün Verileri. Müşteri ve izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) HERE'nin Ürdün ülkesi için veritabanını ("Ürdün Verileri") Kurumsal Uygulamalarda (i) Ürdünlü olmayan kuruluşların Ürdün Verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterilerinde kullanılmak üzere lisanslama ve/veya başka şekilde dağıtım ile kısıtlanmıştır. Buna ek olarak, Müşteri, izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) ve Son Kullanıcılar, Kurumsal Uygulamalarda Ürdün Verilerini, ilgili taraf (i) Ürdün verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterisinde kullanan bir Ürdünlü olmayan kuruluşta kullanmakla

kısıtlanmıştır. Yukarıda amaçlar için, "Kurumsal Uygulamalar" Coğrafi pazarlama uygulamaları, CBS uygulamaları, mobil iş varlık yönetimi uygulamaları, çağrı merkezi uygulamaları, telematik uygulamaları, kamu kurumu internet uygulamaları ya da coğrafi kodlama hizmetleri sağlama anlamına gelir.

V. Avrupa Bölgesi

A. Avrupa'da bazı Trafik Kodlarının Kullanımı

1. Trafik Kodları için Geçerli Genel Kısıtlamalar. Müşteri Avrupa Bölgesinde bazı ülkelerde, Müşteri Verilerde Trafik Kodlarını almak ve kullanmak ve herhangi bir şekilde bu Trafik Kodlarına dayalı veya bunlardan elde edilen İşlemleri Son Kullanıcılara sunmak için üçüncü taraf

RDS-TMC kod sağlayıcılarından doğrudan hakları elde etmesi gerektiğini ikrar ve kabul eder. Bu tür ülkeler için, HERE ancak Müşteriden bu hakların elde edildiğini gösterir sertifikaları aldıktan sonra Müşteriye Trafik Kodlarını içeren verileri teslim edecektir.

2. Belçika için Üçüncü Taraf Haklarına Dair Açıklamaların Gösterimi. Müşteri, Belçika için Trafik Kodlarını kullanan her İşlem için, Son Kullanıcıya aşağıdaki bildirimi yapar: “Belçika için Trafik Kodları, the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ve the Ministère de l'Équipement et des Transports tarafından sağlanmaktadır.”

B. Kağıt Haritalar. Kağıt haritaların (yani, bir kağıt veya kağıt benzeri ortamda sabit bir harita) yapımı, satışı veya dağıtımına ilişkin olarak Müşteriye verilen herhangi bir lisans ile ilgili olarak: (a) Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak lisans Müşteri'nin kağıt harita oluşturmak ve satmak için Britanya Harita Kuruluşu Ordnance Survey (“OS”) ile ayrı bir yazılı sözleşme yapması ve bu sözleşmeye uyması, Müşteri'nin OS'ye her türlü geçerli harita haklarını ödemesi ve Müşteri'nin OS'nin telif hakları bildirim şartlarına uyması şartına bağlanmıştır; (b) Çek Cumhuriyeti Bölgesi Verileriyle ilgili olarak satış veya başka bir şekilde ücret karşılığında dağıtılması için bir lisans Müşteri'nin önceden Kartografie a.s.'den yazılı onay alması şartına bağlıdır; (c) İsviçre Bölgesi Verileriyle

ilgili olarak satış veya dağıtım için bu tür bir lisans Müşteri'nin İsviçre'deki Bundesamt für Landestopografie adlı kuruluştan izin alması şartına bağlıdır; (d) Müşteri Fransa Bölgesi için Verileri 1:5,000 ve 1:250,000 ölçekleri arasında kağıt haritalar yapmak üzere kullanılamayacak şekilde kısıtlanmıştır ve (e) Müşteri Almanya'da Landervermessungämter, Hollanda'da Topografische Dienst, Belçika'da Nationaal Geografisch Instituut, İsviçre'de Bundesamt für Landestopografie, Avusturya'da Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen ve İsveç'te National Land Survey dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Avrupa ulusal harita kuruluşları tarafından basılan kağıt haritaların veri içeriği ve renkleri, sembolleri ve ölçeklerini özel kullanımları açısından aynı ya da büyük

ölçüde benzer olan kağıt haritalar oluşturmak, satmak veya dağıtmak amacıyla herhangi bir veri kullanılamayacak şekilde sınırlanmıştır.

C. OS Yaptırımı. Yukarıda Bölüm IV (B)'ye sınırlama getirmeksizin, Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak, Müşteri, Ordnance Survey'in ("OS") Müşteriye OS telif hakkı bildirimine (bkz aşağıda Bölüm IV (D)) ve bu Sözleşmede yer alan kağıt harita şartlarına (bkz yukarıda Bölüm IV (B)) uyulmasını sağlamak için Müşteriye karşı doğrudan dava açabileceğini ikrar ve kabul eder.

D. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Ülke(ler) Bildirim

Avusturya “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”

Hırvatistan
Kıbrıs,
Estonya,
Letonya,
Litvanya,
Moldova,
Polonya,
Slovenya
ve/veya “© EuroGeographics
Ukrayna

Fransa “kaynak: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Almanya “Die Grundlegenden wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Büyük Britanya “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Yunanistan “Copyright Geomatics Ltd.”

Macaristan “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Ekler

İtalya	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”	İsveç	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
		İsviçre	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Norveç	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”	E. İlgili Ülke Dağıtımı. Müşteri aşağıdaki ilgili ülkeler için HERE'nin harita verileri dağıtmak için onay almamış olduğunu ikrar ve kabul eder: Arnavutluk, Beyaz Rusya, Kırgızistan, Moldova ve Özbekistan. HERE zaman zaman bu listeyi güncelleyebilir. Bu ülkeler için Verilerle ilgili olarak bu TL kapsamında Müşteriye verilen lisans hakları, ilgili ülkelerde söz konusu verileri içeren Uygulamayı dağıtmak için	
Portekiz	“Kaynak: IgeoE – Portugal”		
İspanya	“Información geográfica propiedad del CNIG”		

gerekli her türlü lisans veya onay dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Müşteri'nin tüm yasalara ve mevzuata uymasına bağlıdır.

VI. Avustralya Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited
(www.pasma.com.au).

Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd ve Continental Pty Ltd verilmesini içermektedir.

B. Avustralya için Üçüncü Taraf Bildirimler. Yukarıdakiler ek olarak, Avustralya için RDS-TMC Trafik Kodları içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimi içerir: “Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited ve lisans sağlayıcılarının trafik konum kodlarını içermektedir.”

VII. Çin Bölgesi

Sadece Kişisel Kullanım

[Buraya Müşteri Uygulamasının adını girin] ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca kişisel, ticari olmayan amaçlarınız için kullanmayı

kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, ancak aşağıdaki paragraflarda belirtilen kısıtlamalara tabi olarak, bu Verileri sadece kişisel kullanımınız için gerekli olduğu kadarıyla, görünen herhangi bir telif hakkı bildirimini kaldırmamak ve herhangi bir şekilde verileri değiştirmemek kaydıyla, (i) görüntülemek ve (ii) kaydetmek amacıyla kullanabilirsiniz. Bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar

Özellikle NAV2 ile yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) veya cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar

aygıtları ile iletişimde kullanamazsınız. Bu hüküm ve koşullara uymadığınız takdirde, bu veri kullanmaya son vermeyi kabul etmiş sayılırsınız.

Sınırlı Garanti

NAV2 (a) Verilerin alındığı tarihten itibaren doksan (90) günlük bir süre için beraberinde gelen yazılı belgelere esasen uygun olarak çalışacağını, (b) NAV2 tarafından sağlanan her türlü destek hizmetinin size NAV2 tarafından önemli ölçüde geçerli yazılı belgelerde tanımlandığı şekilde sağlanacağını ve NAV2' destek mühendislerinin herhangi bir sorunu çözmek için ticari olarak makul çabayı göstereceğini garanti eder.

Müşteri Çözümleri

NAV2 ve tedarikçilerinin tüm sorumluluğu ve sizin münhasır çözümünüz ya (a) varsa, ödenmiş olan bedelin iadesi ya da, (b) NAV2'nin Sınırlı Garantisine uymayan ve makbuzunuzun bir kopyası ile NAV2'ye iade edilen Verilerin onarım veya değiştirilmesi şeklinde NAV2'nin takdirindedir. Verilerin aksaklığı kaza, kötüye kullanma ya da yanlış uygulama sonucu ise bu Sınırlı Garanti geçersizdir. Değiştirilen Veriler, hangisi daha uzunsa, orijinal garanti süresinden geri kalan süre ya da otuz (30) gün boyunca garanti edilecektir. Yetkili uluslararası kaynağından satın alma kanıtı olmaksızın ne bu çözümler ne de NAV2 tarafından sunulan herhangi bir ürünün destek hizmetleri kullanılabilir.

Başka Garanti Sunulmaması:

YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLI GARANTİ DIŞINDA VE İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) KALİTE, PERFORMANS, TİCARİ, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ, AÇIK VEYA ZİMNİ HER TÜRLÜ GARANTİYİ REDDEDER. Yukarıdaki sınırlama yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki garanti istisnaları sizin için geçerli olmayabilir.

Sınırlı Sorumluluk:

İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA

BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. NAV2 VEYA TEDARİKÇİLERİNİN SORUMLULUĞU HİÇBİR DURUMDA ÖDENEN BEDELİ

AŞAMAZ. Belirli sorumluluk istisnaları yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi

Yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemeleri çerçevesine uygunluk ve gerekli tüm lisanslar ve onayları dışında, size sağlanan ürünün hiçbir parçasını veya bununla ilgili doğrudan ürünü hiçbir yere ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız.

IP Koruma

Veriler NAV2 veya tedarikçilerine aittir ve ilgili telif hakkı ve diğer fikri mülkiyet hukuku ve antlaşmalar ile korunmaktadır. Veri satılmak üzere değil, sadece kullanmak için bir lisans temelinde sağlanır.

Sözleşmenin Bütünü

Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda NAV2 (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Amir Kanun.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar, Çin Halk' Cumhuriyeti yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. İşbu sözleşme kapsamında size

sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan herhangi bir uyumsuzluk tahkim için Şangay Uluslararası Ekonomik ve Ticari Tahkim Kurulu'na sunulur.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 patentleri ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent 6,304,523.

Gracenote ve CDDB, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu cihaz 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu cihazın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri") almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu cihazın amaçlanan Son

Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz. Bu cihaz Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir. Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı,

aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı durdurmayı kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret edin.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖGESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE, YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE, GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ. © Gracernote 2007.

Radyo Frekansı Bildirimi

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Bu cihaz, FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

(1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve

(2) bu cihaz istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.



UYARI: Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC:" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

Tayvan Bölgesi

Not: Düşük güçlü radyo dalgası radyasyon motorlarının yönetim yaklaşımına uygun olarak:

Madde 12: Onaylı ve sertifikalı düşük güçlü radyasyon motoru modelleri için, şirketlerin veya kullanıcıların izinsiz olarak frekans değişikliği yapmamaları, gücü artırmamaları veya orijinal tasarımın özelliklerini ve işlevlerini değiştirmemeleri gerekir.

Madde 14: Düşük güçlü radyo frekansı motorları uçuş güvenliğini etkilememelidir ve yasal telekomünikasyon sistemlerine parazit yapmamalıdır. Bir parazit tespit edilmesi durumunda derhal cihazı kullanmayı bırakın ve yalnızca herhangi bir parazit kalmadığından emin olmanız durumunda kullanmaya kaldığınız yerden devam edin. Telco'nun yasal telekomünikasyonu ve kablosuz telekomünikasyonu için, düşük güçlü radyo frekans

motoru, telekomünikasyon, sanayi ve radyo dalgası ekipmanlarından ve bilimsel ekipmanlardan gelen parazitlerin yasal sınırlarını kaldırabilmelidir.

SUNATRAFFICCHANNEL – HÜKÜM VE KOŞULLARI

SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ya da Intelematics tarafından sağlanan diğer içerikleri veya materyalleri (birlikte, **SUNA Ürünleri ve veya Hizmetleri**) aktive ettiğinizde, kullandığınızda ve/veya bunlara eriştiğinizde, belirli hüküm ve koşulları kabul etmiş sayılırsınız. Aşağıdakiler sizin için geçerli hüküm ve koşulların kısa bir özetidir. SUNA Ürünleri ve/veya Hizmetlerinin kullanımı ile ilgili hüküm ve koşulların tamamını görüntülemek için, bkz:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Kabul

SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanarak, aşağıda ayrıntılarıyla yer verilmiş tüm hüküm ve koşulları ve bu hüküm ve koşullara bağlı kalmayı kabul etmiş sayılırsınız:

Web sitesi

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Fikri Mülkiyet Hakları

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri kişisel kullanımınız içindir. İçeriği kaydedemez, ya da yeniden aktaramazsınız, veya Intelematics tarafından onaylanmamış başka herhangi bir trafik bilgisi veya rota rehberlik hizmeti veren servis veya cihaz ile birlikte

kullanamazsınız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini sağlamak için kullanılan verilere dair Fikri Mülkiyet Haklarına (telif hakkı dahil) dair herhangi bir mülkiyet hakkına sahip değilsiniz.

3. Uygun Kullanım

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri, kişisel otomobil seyahati planlaması için bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve her durumda kapsamlı ve doğru bilgi vermeyebilir. Bazı durumlarda, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanmanın bir sonucu olarak gecikme yaşayabilirsiniz. Bu Ürün ve/veya hizmetlerin varış süresi veya sürüş yönlerinin kamu veya kendi güvenliğinizi etkileyebileceği uygulamalarda kullanılmak üzere uygun olmadığını ve bu amaçla tasarlanmamış olduğunu kabul etmiş sayılırsınız.

4. Sürüş Sırasında SUNA Ürün ve Hizmetlerinin Kullanımı

Siz ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin mevcut veya yüklü ve aktif olduğu aracın diğer yetkili sürücüler, her zaman güvenli sürüş ile ilgili tüm yasalara ve mevzuata uygun davranma sorumluluğuna sahip olmalıdır. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini, özellikle, yalnızca Araç tamamen durduğu sırada ve bunu yapması güvenli olduğunda çalıştıracığınızı kabul etmiş sayılırsınız.

5. Hizmet Sürekliliği ve SUNA Trafik Kanalı Yayını Alma

SUNA Trafik Kanalını günde 24 saat, yılda 365 gün sağlamak için gerekli çabayı göstereceğiz. SUNA Trafik Kanalı kimi zaman teknik nedenlerden dolayı veya planlanan bakım çalışmaları nedeniyle kullanılamayabilir. Bakım çalışmalarını

yoğunluğun az olduğu zamanlarda gerçekleştirilmeye çalışacağız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini herhangi bir zamanda durdurma hakkını saklı tutarız.

Ayrıca, SUNA Trafik Kanalı RDS-TMC sinyalinin herhangi bir konumda kesintisiz alımını garanti edemeyiz.

6. Sorumlulukların Sınırlanması

Ne Intelematics (ne de tedarikçileri veya cihazınızın üreticisi ("**Tedarikçiler**")), Intelematics veya bir Tedarikçi bu tür zararların olasılığı konusunda önceden haberdar edilmiş olsa bile, doğrudan, dolaylı, arızı ya da bunların sonucunda oluşan ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanımından veya kullanamama durumundan kaynaklanan herhangi bir hasarla ilgili size veya herhangi bir üçüncü

tarafa karşı sorumlu olmayacaktır. Ayrıca ne Intelematics'in ne de herhangi bir Tedarikçisinin, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanılabilirliği, doğruluğu veya eksiksiz olması ile ilgili herhangi bir garanti vermediğini kabul etmiş sayılırsınız ve hem Intelematics hem de tüm Tedarikçileri SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri ile ilgili herhangi bir devlet veya Federal kanuni düzenlemede aksi belirtilmiş olabilecek garantileri, bunu yapmanın yasal olduğu ölçüde hariç tutar.

7. Lütfen Unutmayın

Bu kılavuz büyük bir özenle hazırlanmıştır. Sürekli yapılan ürün geliştirme nedeniyle bazı bilgiler tamamen güncel olmayabilir. Bu belgede yer alan bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

UYGUNLUK BEYANI

Aracınız radyo dalgaları gönderen ve alan bileşenlere sahip olabilir ve bu yüzden resmi düzenlemelere tabidir.

Bu bileşenler istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, alınan tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

Sertifikasyon etiketleri ve uygunluk beyanı için www.wirelessconformity.ford.com adresini ziyaret edin.

1

12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	801
Akünün Çıkarılması ve Tekrar	
Takılması.....	804

A

A/C	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	302
ABS	
BAKINIZ: Frenler.....	457
ABS sürüş noktaları	
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	459
ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	459
Kilitlenmeyi Önleyici Fren	
Sistemi Uyarı	
Lambası.....	459

ACC	
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı, Şu	
Özelliklere Sahip Olmayan	
Araçlar: Stop-and-Go.....	514
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı/	
Stop-and-Go.....	574
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı, Şu	
Özelliklere Sahip Olmayan	
Araçlar: Stop-and-Go.....	532
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı/	
Stop-and-Go.....	550
Acil Durum Araması	
Göstergeleri.....	115
Acil Durumda Arama	
Sistemi Verileri.....	45

Index

Acil Durum Desteği.....	107
Acil Durum Donanımı.....	746
Açılır tavan.....	244
Açılır tavan	
BAKINIZ: Açılır tavan.....	244
Açılır Tavanı Aralık	
Bırakma.....	246
Açılır Tavanın Açılması ve	
Kapatılması.....	245
Açılır Tavanın Açılması.....	245
Açılır Tavanın	
Kapatılması.....	245
Açılır Tavanın Geri	
Gelmesi.....	246
Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı, Şu	
Özelliklere Sahip	
Olmayan Araçlar:	
Stop-and-Go.....	514
Algılama Sorunları.....	521
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	519
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	520
Ayarlanan Hızın İptal	
Edilmesi.....	519
Bir Aracın Takip	
Edilmesi.....	516
Boşluk Mesafesinin	
Ayarlanması.....	518
Hız Kontrol Modları Arasında	
Geçiş Yapmak.....	528
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız	
Kontrolü.....	528
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız Kontrolü	
Bilgi Mesajları.....	531
Normal Hız Kontrolüne	
Geçiş.....	525
Otomatik İptal Etme.....	520
Sistemin Devre Dışı	
Bırakılması.....	519
Sistem Kullanılamıyor.....	523
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Algılayıcıları.....	523
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	515
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	521
Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi	
Mesajları.....	527
Uyarlamalı Sabit Hız	
Denetimi Göstergesi.....	526
Uyarlamalı Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	516
Yokuşta-İnişte	
Kullanım.....	521

Index

Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı/	
Stop-and-Go.....	574
Algılama Sorunları.....	583
Aracınız Sabitken Uyarlamalı	
Hız Kontrolünün	
Ayarlanması.....	577
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	581
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	581
Ayarlanan Hızın İptal	
Edilmesi.....	581
Bir Aracın Takip	
Edilmesi.....	577
Bir Aracın Tamamen Durana	
Kadar Takip Edilmesi.....	578
Boşluk Mesafesinin	
Ayarlanması.....	579
El Freninin	
Uygulanması.....	582
Hız Kontrol Modları Arasında	
Geçiş Yapmak.....	596
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız	
Kontrolü.....	595
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız Kontrolü	
Bilgi Mesajları.....	599
Normal Hız Kontrolüne	
Geçiş.....	587
Otomatik İptal Etme.....	582
Sistemin Devre Dışı	
Bırakılması.....	580
Sistem Kullanılmıyor.....	584
Şerit Ortalama Bilgi	
Mesajları.....	595
Şerit Ortalama ile Uyarlamalı	
Sabit Hız Denetimi.....	590
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Algılayıcıları.....	584
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	576
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	582
Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi	
Mesajları.....	589
Uyarlamalı Sabit Hız	
Denetimi Göstergesi.....	588
Uyarlamalı Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	576
Yokuşta-İnişte	
Kullanım.....	582

Index

Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı, Şu	
Özelliklere Sahip	
Olmayan Araçlar:	
Stop-and-Go.....	532
Ayarlanan Hızı İptal	
Etme.....	537
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	537
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	538
Bir Aracın Takip	
Edilmesi.....	534
Hız Kontrol Modları Arasında	
Geçiş Yapmak.....	546
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız	
Kontrolü.....	546
Hız Levhası Tanıma ile	
Uyarlamalı Hız Kontrolü	
Bilgi Mesajları.....	549
Mesafenin	
Ayarlanması.....	536
Normal Hız Kontrolüne	
Geçiş.....	543
Otomatik İptal Etme.....	538
Sistemin Devre Dışı	
Bırakılması.....	537
Sistem Kullanılamıyor.....	541
Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	534
Tespit Sorunları.....	539
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sistemi Algılayıcıları.....	541
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	533
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	539
Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi	
Mesajları.....	545
Uyarlamalı Sabit Hız	
Denetimi Göstergesi.....	544
Yokuşta-İnişte	
Kullanım.....	539
Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin Kullanılması -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı/	
Stop-and-Go.....	550
Aracınız Sabitken Uyarlamalı	
Hız Kontrolünün	
Ayarlanması.....	552
Ayarlanan Hızı İptal	
Etme.....	556
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	556

Index

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi.....	556
Bir Aracın Takip Edilmesi.....	553
Bir Aracın Tamamen Durana Kadar Takip Edilmesi.....	554
El Freninin Uygulanması.....	557
Hız Kontrol Modları Arasında Geçiş Yapmak.....	571
Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü.....	570
Hız Levhası Tanıma ile Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları.....	574
Mesafenin Ayarlanması.....	554
Normal Hız Kontrolüne Geçiş.....	562
Otomatik İptal Etme.....	557
Sistemin Devre Dışı Bırakılması.....	555
Sistem Kullanılamıyor.....	559
Sürüş Hızının Ayarlanması.....	552
Şerit Ortalama Bilgi Mesajları.....	570
Şerit Ortalama ile Uyarlamaları Hız Kontrol Sistemi.....	565
Tespit Sorunları.....	558
Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi Algılayıcıları.....	559
Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması.....	551
Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması.....	557
Uyarlamalı Hız Kontrolü Bilgi Mesajları.....	564
Uyarlamalı Sabit Hız Denetimi Göstergesi.....	563
Yokuşta-İnişte Kullanım.....	557
AFS BAKINIZ: Sürüş Duyarlı Ön Farlar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	226
BAKINIZ: Sürüş Duyarlı Ön Farlar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	223
Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Şerit Ortalama.....	604

Index

Akıllı Hız Sınırlandırıcıdan Hız Sınırlandırıcıya Geçilmesi.....662	Akü BAKINIZ: 12V Akünün Değiştirilmesi.....801
Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması.....605	Alarm BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı.....179
Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi.....608	AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5.....919
Çalışma İlkesi.....604	Radyonun Kullanılması.....919
Normal Hız Sınırlandırıcıya Geçiş.....608	AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC.....918
Akıllı Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Şerit Ortalama.....600	Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi.....918
Akıllı Hız Sınırlandırıcıdan Hız Sınırlandırıcıya Geçilmesi.....657	Ampul değiştirilmesi.....809
Akıllı Hız Sınırlandırıcının Kullanılması.....600	Arka Lamba.....812
Akıllı Hız Sınırlandırıcı Tolerans Ayarlarının Değiştirilmesi.....603	Far.....810
Çalışma İlkesi.....600	Ön Sis Lambası.....811
Normal Hız Sınırlandırıcıya Geçiş.....603	Ampul teknik özellik tablosu.....895
Aksesuarlar BAKINIZ: Yedek Parça Önerisi.....32	Ana Ekran.....175
	Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları.....177
	Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası.....177
	Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....118

Index

Anahtarsız Giriş	
Ayarları.....	159
Anahtarsız Giriş Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	159
Kilit Açma İşlevini Yeniden	
Programlama.....	160
Anahtarsız Giriş	
Kullanılarak Bagaj	
Kapağının Kilitlenmesi ve	
Kilidinin Açılması.....	163
Bagajın Kilitlenmesi.....	163
Bagaj Kapağı Kilidinin	
Açılması.....	163
Anahtarsız Giriş	
Kullanılarak Kapıların	
Kilitlenmesi ve Kilitlerinin	
Açılması.....	162
Kapıların Çift	
Kilitlenmesi.....	163
Kapıların Kilidinin	
Açılması.....	162
Kapıların Kilitlenmesi.....	162
Anahtarsız Giriş	
Sınırlamaları.....	159
Anahtarsız Giriş - Sorun	
Giderme.....	164
Anahtarsız Giriş - Sık Sorulan	
Sorular.....	164
Anahtarsız giriş ve	
çalıştırma sistemi.....	159
Anahtarsız Giriş	
Ayarları.....	159
Anahtarsız Giriş Kullanılarak	
Bagaj Kapağının	
Kilitlenmesi ve Kilidinin	
Açılması.....	163
Anahtarsız Giriş Kullanılarak	
Kapıların Kilitlenmesi ve	
Kilitlerinin Açılması.....	162
Anahtarsız Giriş - Sorun	
Giderme.....	164
Aracı Mobil Ağa	
Bağlama.....	903
FordPass'ın Modeme	
Bağlanması.....	904
Modemin Devreye Alınması	
ve Devreden	
Çıkarılması.....	903
Modem Nedir.....	903
Aracın Dört Tekerlek	
Üzerinde Çekilmesi - 6	
Vitesli Otomatik Vites	
Kutusu.....	735
Acil Durumda Çekme.....	736
Aracın Dört Tekerlek	
Üzerinde Çekilmesi - 7	
Vitesli Otomatik Vites	
Kutusu/8 Vitesli Otomatik	
Vites Kutusu.....	739

Index

Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....	737
Araç Wi-Fi Ağına Bağlama.....	904
Araç bakımı.....	817
Araç Boyutları - 4-Kapılı.....	868
Araç Boyutları - 5-Kapılı, Hariç: Devrede.....	866
Araç Boyutları - 5-Kapılı/ Devrede.....	864
Araç Boyutları.....	865
Araç Boyutları - Vagon, Hariç: Devrede.....	867
Araç kimlik numarası.....	874
Araç tanımlama plakası.....	873
Araç Wi-Fi Sıcak Nokta Adını veya Parolasını Değiştirme.....	910
Araç Wi-Fi Sıcak Noktası.....	909
Araç Wi-Fi Sıcak Noktası Oluşturma.....	909
Wi-Fi Paylaşım Noktası Adı ve Parolasını Bulma.....	909
Wi-Fi Paylaşım Noktasına Bir Cihaz Bağlama.....	909
Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	817
Arka Cam Kumandalarının Kilitlenmesi.....	239
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	198
Arka Cam Sileceği.....	198
Arka Cam Yıkayıcısı.....	198
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	196
Arka Cam Sileceği.....	196
Arka Cam Yıkayıcısı.....	197
Arka Görüş Kamerası.....	505
180 Derece Görüş.....	510
Arka Görüş Kamerasının kullanılması.....	506
Gelişmiş Park Yardımcıları veya Otomatik Park Sistemi.....	510
Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....	505
Arka koltuklar - 4-Kapılı/ 5-Kapılı.....	338
Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi.....	339

Index

Koltuk Arkalığının Katlanması.....338	Arka sis lambaları.....222
Arka koltuklar - Vagon.....340	Arka Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması.....222
Koltuk Arkalığının Eski Konumuna Getirilmesi.....341	Arka Sis Lambası Göstergesi.....222
Koltuk Arkalığının Katlanması.....340	Arka yük alanı kapakları.....709
Arka lambanın sökülmesi - 4-Kapılı.....808	Arka zemin altı saklama bölmesi - 5-Kapılı.....710
Arka lambanın sökülmesi - 5-Kapılı/Vagon.....809	Ayarlanabilir Yük Zemini.....710
Arka Lambanın Sökülmesi BAKINIZ: Arka lambanın sökülmesi - 4-Kapılı.....808	Arka zemin altı saklama bölmesi - Vagon.....710
BAKINIZ: Arka lambanın sökülmesi - 5-Kapılı/ Vagon.....809	Yük Bölmesi Yüksekliği Artırma.....711
Arka Park Sensörü.....484	Ayarlar.....976
Arka Park Yardımı Bilgi Mesajları.....487	Acil Durum Desteği.....977
Nesne Mesafesi Göstergesi.....487	Android Auto.....977
Arka Silecek Lastikleri BAKINIZ: Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....806	Apple CarPlay.....977
Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....806	Araç.....978
	Bluetooth.....977
	Ekran.....977
	FordPass.....977
	Genel.....977
	Koltuklar.....978
	Mobil Uygulamalar.....977
	Navigasyon.....977
	Ortam Aydınlatması.....976
	Otomatik Güncellemeler.....977

Index

Saat.....	977
Ses.....	978
Sesli Kumanda.....	978
Ses sistemi.....	977
Telefon.....	978
Vale Modu.....	978
Wi-Fi.....	978
Ayarlar Verisi.....	42
Eğlence Verileri.....	42
Konfor ve Kolaylık Verileri.....	42
Aydınlatma.....	200
Genel Bilgiler.....	200
Azaltılmış motor verimliliği.....	740

B

Bagaj bağlantı noktaları.....	709
Bagaj Bölmesi.....	720
Bagaj Bölmesi Kancası.....	720
Bagaj Kapağı.....	166
Bagaj kapakları - 5-Kapılı.....	713
Bagaj kapakları - Kapağın Çıkarılması.....	713
Bagaj kapakları - Vagon.....	714
Bagaj Kapağının Açılması.....	714

Bagaj Kapağının Kapatılması.....	714
Bagaj Kapağının Saklanması.....	715
Bagaj Kapağının Sökülmesi.....	715
Bağlantılı Araç.....	903
Aracı Mobil Ağa Bağlama.....	903
Bağlantılı Araç Gereklilikleri.....	903
Bağlantılı Araç Nedir?.....	903
Bağlantılı Araç Sınırlamaları.....	903
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Modem.....	905
Bağlantılı Araç – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3/SYNC 2.5.....	906
Bağlantılı Araç Verileri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Modem.....	42
Bakım.....	764
Genel Bilgiler.....	764
Bardaklıklar.....	348

Index

Baş destekleri.....	331	Benzinli motorun	
Baş Dayamalarının		çalıştırılması - Otomatik	
Ayarlanması.....	332	Vites Kutusu.....	359
Baş Dayamalarının		Aracın	
Çıkarılması.....	332	Çalıştırılmaması.....	360
Başlık		Aracınız Sabitken Motorun	
BAKINIZ: Baş destekleri.....	331	Durdurulması.....	361
Benzinli motorun		Araç Hareket Halindeyken	
çalıştırılması - Düz Vites		Motorun	
Kutusu.....	365	Durdurulması.....	362
Aracın		Düğmeli Kontak Anahtarlı	
Çalıştırılmaması.....	365	Araçlar.....	360
Aracınız Sabitken Motorun		Egzoz Gazlarına Karşı	
Durdurulması.....	367	Uyarı.....	363
Araç Hareket Halindeyken		Kontak Anahtarlı	
Motorun		Araçlar.....	359
Durdurulması.....	367	Marş Sistemi Bilgi	
Düğmeli Kontak Anahtarlı		Mesajları.....	364
Araçlar.....	365	Motorun Otomatik	
Egzoz Gazlarına Karşı		Durdurulması.....	360
Uyarı.....	368	Motor Uyarı Lambaları.....	363
Kontak Anahtarlı		Önemli Havalandırma	
Araçlar.....	365	Bilgileri.....	363
Marş Sistemi Bilgi		Benzinli Partikül	
Mesajları.....	370	Filtresi.....	435
Motorun Otomatik		Benzin Parçacık Filtresi Bilgi	
Durdurulması.....	366	Mesajları.....	437
Motor Uyarı Lambaları.....	368	Benzin Parçacık Filtresi	
Önemli Havalandırma		Kurum Yakma İşlemi.....	435
Bilgileri.....	368		

Index

Benzin Parçacık Filtresi Uyarı Lambaları ve Göstergeleri.....	436
Bijonlar	
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	839
Bijon Somunları.....	857
Bijon Somunu Torku.....	857
Kilitleme Somunları.....	857
Bilgi ekranları.....	273
Genel Bilgiler.....	273
Bir Bluetooth® Cihazının Bağlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5.....	924
Bir Bluetooth® Cihazının Bağlanması - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC.....	923
Cihaz Eşleştirme.....	923
Bir Sürüş Modu Seçme - Hariç: ST.....	700
Bir Sürüş Modu Seçme - ST.....	700
BLIS	
BAKINIZ: Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....	620
Bluetooth Müzik Akışı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5.....	925

Bluetooth Müzik Akışı - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC.....	924
Bir Bluetooth Kaynağının Seçilmesi.....	924
Bu el kitabı hakkında.....	29

C

Camlar.....	234
Pencere Geri Gelmesi.....	237
Toplu açma ve kapama.....	235
Camların Açılması ve Kapatılması.....	234
Tek Dokunuşla Açma.....	234
Tek Dokunuşla Kapatma.....	234
Cam yıkama suyu kontrolü.....	805

Ç

Çakmak.....	344
Çarpışma Önleme Yardımı.....	641

Index

Aktif Frenleme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	692
Çarpışma Önleme Yardımı Bilgi Mesajları.....	649
Çarpışma Önleme Yardımı Sistemi Algılayıcıları.....	648
Çarpışma Önleme Yardımı Uyarı Lambası.....	649
Kaçınma Manevrası Yardımı.....	651
Mesafe Gösterimi.....	646
Mesafe İkazı.....	645
Çeki Demiri Boyutları - 5-Kapılı.....	869
Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı.....	870
Çeki Demiri Boyutları - Vagon.....	871
Maksimum İzin Verilen Römork Dikey Ağırlığı.....	872
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ayrılabilir Çekme Bilyası.....	724
Çeki Demiri Kolu Kuralları.....	729
Çeki Demiri Kolunun Bağlanması.....	727
Çeki Demiri Kolunun Sökülmesi.....	726
Çeki Demiri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Geri Çekilebilir Çekme Bilyası.....	730
Çeki Demiri Kolu Kuralları.....	735
Çeki Demiri Kolunu Geri Çekme.....	733
Çeki Demiri Kolunun Açılması.....	731
Çekiş denetimi.....	478
Çalışma İlkesi.....	478
Çekiş denetiminin kullanılması.....	478
Çekiş Denetim Göstergesi.....	479
Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası.....	479
Çekiş Denetiminin Açılması veya Kapatılması.....	478
Çekme.....	721
Çekme noktaları.....	751
Arka Çekme Noktası.....	751
Çekme Halkasının Bağlanması.....	752
Çekme Kancası Konumu.....	752
Ön Çekme Noktası.....	751
Çevre.....	46
Çevreyi Koruma.....	46
Çocuk güvenliği.....	68

Index

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....90	Çocuk Koruma Sisteminin Takılması - 5-Kapılı/Vagon.....76
Sağ Taraf.....90	Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması.....83
Sol Taraf.....90	Destek Koltukları.....78
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....90	Farklı Kütle grupları için Çocuk Güvenlik Sistemleri.....78
Çocuk Emniyet Kilitleri Bilgi Mesajları.....91	ISOFIX Bağlantı Noktaları.....80
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....84	Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....82
Çocuk Koruma Sisteminin Takılması - 4-Kapılı.....68	Üst Kayış Bağlantı Noktaları.....81
Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması.....75	
Destek Koltukları.....70	
Farklı Kütle grupları için Çocuk Güvenlik Sistemleri.....70	
ISOFIX Bağlantı Noktaları.....72	
Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....74	
Üst Kayış Bağlantı Noktaları.....73	

D

Dış dikiz aynaları.....241
Dış Dikiz Aynalarının Ayarlanması.....241

Index

Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Elektrikli Katlanır Dış Aynalar.....242 Otomatik Katlamanın Açılması ve Kapatılması.....243	Krom Kaplamanın Temizlenmesi.....818
Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı/Elektrikli Katlanır Dış Aynalar.....241 Otomatik Katlamanın Açılması ve Kapatılması.....242	Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.5.....922 Radyonun Kullanılması.....922
Dış Dikiz Aynalarının Katlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Manuel Katlanır Dış Aynalar.....243	Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC.....920 Bir Radyo İstasyonunun Seçimi.....920
Dış temizlik.....817 Arka Camın Temizlenmesi.....818 Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi.....819 Farların Temizlenmesi.....818 Gövde Boyasının Korunması.....819	Direksiyon.....641 Direksiyon Bilgi Mesajları.....641 Direksiyon Simidi.....186 Direksiyon Simidi - Hariç: ST.....47 Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....186 Direksiyon Simidi - ST.....48 Dizel motorun çalıştırılması - Düz Vites Kutusu.....375 Aracın Çalıştırılmaması.....376 Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....376 Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....377

Index

Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar.....	376	Marş Sistemi Bilgi Mesajları.....	375
Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı.....	377	Motor Uyarı Lambaları.....	374
Kızdırma Bujisi Göstergesi.....	378	Önemli Havalandırma Bilgileri.....	373
Kontak Anahtarlı Araçlar.....	375	Dizel parçacık filtresi.....	438
Marş Sistemi Bilgi Mesajları.....	379	Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....	439
Motor Uyarı Lambaları.....	378	Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma.....	440
Önemli Havalandırma Bilgileri.....	378	Doğru konumda oturma.....	330
Dizel motorun çalıştırılması - Otomatik Vites Kutusu.....	371	Dönüş farları.....	229
Aracın Çalıştırılamaması.....	372	Dörtlü Flaşörler.....	746
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	372	Dörtlü Flaşör Göstergesi.....	746
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	372	Dörtlü Flaşörleri Açma veya Kapatma.....	746
Düğmeli Kontak Anahtarlı Araçlar.....	371	Düşük Basıncı Lastiğin Şişirilmesi BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	826
Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı.....	373	Düz vites kutusu.....	444
Kızdırma Bujisi Göstergesi.....	374	Geri Vites Geçmek.....	444
Kontak Anahtarlı Araçlar.....	371	Vites Değiştirme İkazı.....	445
		E	
		eCall.....	113
		eCall - Sorun Giderme.....	117

Index

eCall Kullanıcı Bilgileri.....1024	Elektrikli arka kapak.....168
2017/78 Yönergesi (EU), Ek I, Kısım 3'e Göre eCall Kullanıcı Bilgileri.....1024	Bagaj Kapağı Açma Yüksekliğinin Ayarlanması.....172
eCall Nasıl Çalışır.....113	Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları.....174
eCall Nedir.....113	Bagaj Kapağı Hareketinin Durdurulması.....172
eCall - Sorun Giderme.....117	Bagaj Kapağının Açılması.....169
eCall - Bilgi Mesajları.....117	Bagaj Kapağının Kapatılması.....170
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) - 1.0L EcoBoost™/1.5L EcoBoost™/1,5L TiVCT/ 2.3L EcoBoost™.....416	Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası.....174
Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....417	Elektrikli Bagaj Kapağını Açma veya Kapatma.....174
Eğlence Sistemi.....953	Engel Algılama.....173
Bir Bluetooth Cihazından Müzik Akışı.....955	Elektrikli El Freni - Düz Vites Kutusu.....465
Bir USB Veya Ortam Oynatıcıdan Müzik Çalma.....956	Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması.....468
Radyonun Kullanılması.....953	Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları.....468
Ekler.....1021	Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması.....467
Eko.....640	Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması.....467
Çalışma İlkesi.....688	
Eko Mod.....640	
Eko Mod Sistemi Ekranı.....688	
Ekonomik sürüş.....741	

Index

Elektrikli El Freninin Uygulanması.....466	Elektrikli koltuklar.....337
Elektrikli El Freni - Otomatik Vites Kutusu.....461	Elektrikli Bel Desteği.....338
Araç Aküsünün Şarjı Azalırken Elektrikli El Freninin Devre Dışı Bırakılması.....464	Elektromanyetik Uyumluluk.....1021
Elektrikli El Freni Bilgi Mesajları.....464	Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel.....456
Elektrikli El Freninin Elle Devre Dışı Bırakılması.....463	Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel - Sorun Giderme.....456
Elektrikli El Freninin Otomatik Devre Dışı Bırakılması.....463	Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel - Sorun Giderme.....456
Elektrikli El Freninin Uygulanması.....462	Elektronik Kısıtlamalı Kaymalı Diferansiyel - Bilgi Mesajları.....456
Elektrikli Kapı Kilitleri BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....152	El freni - Düz Vites Kutusu.....460
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....146	El freni BAKINIZ: El freni - Düz Vites Kutusu.....460
	BAKINIZ: El freni - Otomatik Vites Kutusu.....460
	El freni - Otomatik Vites Kutusu.....460
	Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 2 Yönlü Manuel Koltuk.....333
	Koltuk Arkalığını Ayarlamak.....334

Index

Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	333
Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4 Yönlü Manuel Koltuk.....	334
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	335
Koltuk Arkalığını Ayarlamak.....	335
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	334
Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak.....	335
Elle ayarlanabilen koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 6 Yönlü Manuel Koltuk.....	335
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	337
Koltuk Arkalığını Ayarlamak.....	336
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	336
Koltuk Minderini Ayarlamak.....	336
Koltuk Yüksekliğini Ayarlamak.....	337
Emniyet Kemerı Hatırlatıcısı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	96
Emniyet Kemerı Bağlanması Sesli Uyarı.....	96
Emniyet Kemerı Durumu.....	97
Emniyet Kemerı Hatırlatma Uyarısı Lambası.....	96
Emniyet Kemerı Hatırlatıcısı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	94
Emniyet Kemerı Bağlanması Sesli Uyarı.....	94
Emniyet Kemerı Durumu.....	95
Emniyet Kemerı Hatırlatma Uyarısı Lambası.....	94
Emniyet kemerı yükseklik ayarları.....	93
Emniyet kemerleri.....	92
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	92
Hamilelikte Emniyet Kemerı Kullanımı.....	92

Index

EPB	
BAKINIZ: Elektrikli El Freni -	
Düz Vites Kutusu.....	465
BAKINIZ: Elektrikli El Freni -	
Otomatik Vites Kutusu....	461
ESP (Denge denetimi)'nin	
kullanılması - Hariç:	
ST.....	480
Denge Denetimi	
Göstergesi.....	481
ESP (Denge denetimi)'nin	
kullanılması - ST.....	481
Denge Denetiminin	
Azaltılması.....	481
Denge Denetimi ve Çekiş	
Denetimi Göstergesi.....	482
Denge Denetimi ve Çekiş	
Denetimi Kapalı Uyarı	
Lambası.....	482
Sistemin Kapatılması.....	482
ESP (Denge	
denetimi).....	480
Çalışma İlkesi.....	480
Estetik İç Aydınlatma.....	233
Ortam Aydınlatmayı	
Açma.....	233
Ortam Aydınlatmayı	
Kapatma.....	233
Parlaklığı ayarlama.....	233
Rengi Değiştirme.....	233
Eşya Bölmeleri.....	348
Etkin Sürüş Modu.....	703
Yol Özeti.....	704
Etkin Sürüş Modu	
görüntülemesi - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	703
Etkin Sürüş Modu	
Göstergeleri.....	705
Etkin Sürüş Modu	
Nedir?.....	703
Etkin Sürüş Modunu Açma	
ve Kapatma - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	703
Etkin Sürüş Modunu Açma	
ve Kapatma - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	703
F	
Fan	
BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı	
- Benzin.....	790
BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı	
- Dizel.....	790
Farın Sökülmesi.....	807

Index

Farın Sökülmesi	
BAKINIZ: Farın	
Sökülmesi.....	807
Far kumandası.....	201
Dış Lambalar Açık Sesli	
Uyarısı.....	203
Far Bilgi Mesajları.....	203
Far Kumanda	
Konumları.....	201
Farlar Açık Göstergesi.....	202
Kısa Far Uyarı Lambası.....	203
Sol veya Sağ Park	
Lambalarının	
Açılması.....	201
Tüm Park Lambalarının	
Açılması.....	201
Uzun Far Göstergesi.....	202
Uzun Farların Açılması ve	
Kapatılması.....	202
Uzun Farların Yanıp	
Sönmesi.....	202
Far seviyelendirme.....	223
Far yıkayıcıları.....	199
Ford Acil Durumda Arama	
Gereksinimleri.....	114
Ford Acil Durumda Arama	
Sınırlamaları.....	114
Ford Yetkili	
Servisiniz.....	1001
Fren hidroliği	
kontrolü.....	800

Frenler.....	457
Genel Bilgiler.....	457

G

Gecikmeli Sönen Ön	
Farlar.....	207
Geçici Lastik Onarım	
Kiti.....	826
Lastik Sızdırmazlık	
Maddesinin ve Şişirme	
Kitinin Kullanılmasından	
Sonra.....	833
Lastik Sızdırmazlık Maddesi	
ve Şişirme Kitinin	
Kullanılması.....	828
Giriş.....	29
Görsel Arama.....	47
Gösterge aydınlatma	
ayarı.....	206
Göstergeler.....	248
Göstergeler - Hariç: Mild	
Hibrit Elektrikli Araç	
(MHEV)/ST.....	248
Bilgi Çubuğu.....	263
Bilgi Ekranı.....	249
Devir göstergesi.....	248
Gösterge Grubu.....	248
Hız göstergesi.....	249
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	251

Index

Otomatik Vites Kutusu	
Konum Göstergeleri.....	251
Yakıt Göstergesi.....	249
Göstergeler - Mild Hibrit	
Elektrikli Araç	
(MHEV).....	252
Bilgi Çubuğu.....	266
Bilgi Ekranı.....	253
Devir göstergesi.....	253
Gösterge Grubu.....	252
Hız göstergesi.....	254
Hibrit Gösterge.....	255
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	255
Otomatik Vites Kutusu Vites	
Kolu Konum	
Göstergesi.....	255
Yakıt Göstergesi.....	254
Göstergeler - ST.....	256
Bilgi Çubuğu.....	270
Bilgi Ekranı.....	257
Devir göstergesi.....	257
Gösterge Grubu.....	256
Hız göstergesi.....	258
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	259
Otomatik Vites Kutusu Vites	
Kolu Konum	
Göstergesi.....	260
Turboşarj Takviye	
Göstergesi.....	260

Yağ Basıncı	
Göstergesi.....	260
Yağ Sıcaklık	
Göstergesi.....	260
Yakıt Göstergesi.....	258
Gösterge Tablosu -	
LHD.....	49
Gösterge Tablosu -	
RHD.....	50
Gövde Stil Kitleri.....	825
Güneş Perdesinin Açılması	
ve Kapanması.....	244
Güneş Perdelerinin	
Açılması.....	244
Güneş Perdelerinin	
Kapatılması.....	244
Güvenlik.....	178
Güvenlik önlemleri.....	403

H

Havalandırma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	302
Hırsızlık Önleme	
Alarmı.....	179
Alarmin Devreden	
Çıkarılması.....	183
Alarmin Devreye	
Sokulması.....	183
Alarmin tetiklenmesi.....	180

Index

Alarm Sistemi Bilgi	
Mesajları.....	184
Çevresel Alarm.....	179
Eğim Algılayıcıları.....	179
İç Mekan Algılayıcılar.....	179
Pil takviyeli sesli uyarıcı.....	179
Tam Koruma ve Düşük	
Koruma.....	180
Hız kontrol sistemi.....	512
Çalışma İlkesi.....	512
Hız kontrol sistemi	
BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin	
kullanılması.....	512
Hız kontrol sisteminin	
kullanılması.....	512
Ayarlanan Hızı İptal	
Etme.....	513
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	513
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	513
Hız Kontrol Sistemi	
Göstergesi.....	513
Hız Kontrol Sisteminin	
Açılması.....	512
Hız Kontrol Sisteminin	
Kapatılması.....	512
Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	512
Hız Kontrolü	
BAKINIZ: Hız kontrol	
sistemi.....	512
Hız Levhası Tanıma.....	635
Çalışma İlkesi.....	635
Hız Levhası Tanıma Sistemi	
Ekranı.....	636
Hız Levhası Tanıma Sistemi	
Mesajları.....	637
Trafik Levhası Tanıma	
Sisteminin	
Kullanılması.....	636
Hibrit Araç İşletimi.....	383
Isıtma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	302
Isıtmalı Arka Cam - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: El Kumandalı	
Sıcaklık Denetimi.....	312
Isıtmalı Arka Cam - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Otomatik Sıcaklık	
Denetimi.....	312
Isıtmalı Dış Aynalar.....	312

Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düşme ile Çalıştırma.....	356
Direksiyon Simidi Kilidi Bilgi Mesajları.....	357
Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....	357
Isıtmalı Direksiyon Kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düşme ile Çalıştırma.....	358
Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....	358
Direksiyon Simidinin Kilitletmesi.....	358
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....	186
Isıtmalı koltuklar.....	341
Isıtmalı Ön Cam.....	311
i	
İç aydınlatma lambaları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Harita Okuma Lambaları.....	231
Arka İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak.....	232
İç Aydınlatma Lamba İşlevi.....	232
İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak ve Kapatmak.....	231
Ön İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak.....	232
İç aydınlatma lambaları - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Harita Okuma Lambaları.....	230
Arka İç Aydınlatma Lambalarını Açmak ve Kapatmak.....	231
İç Aydınlatma Lamba İşlevi.....	231
İç Aydınlatma Lambalarının Tümünü Açmak ve Kapatmak.....	230
İç dikiz aynası.....	240
Otomatik Karartmalı İç Dikiz Aynası.....	240
İç Dikiz Aynasının Ayarlanması.....	240

Index

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: El Kumandalı Sıcaklık Denetimi.....310	Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....309
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....310	Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....309
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....311	Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....309
Buğu Giderme veya Ön Camın İnce Buzdan Temizlenmesi.....311	İç temizlik.....820
Genel İpuçları.....310	Arka Camlar.....823
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....310	Aynalar.....823
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....311	Deri İç Kısım.....821
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....311	Emniyet kemeri.....821
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Otomatik Sıcaklık Denetimi.....308	Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları.....822
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....309	Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri.....820
Buğu Giderme veya Ön Camın İnce Buzdan Temizlenmesi.....309	Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler.....823
Genel İpuçları.....308	Süet Mikro Fiber Kumaş.....822
	İlk yardım çantası.....746
	K
	Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı Göstergeleri.....346

Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı.....	345	Kaputun açılması ve kapatılması - RHD.....	767
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı – Sorun Giderme.....	347	Bilgi Mesajları.....	770
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazını Bulma.....	345	Kaputun Açılması.....	767
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı – Sorun Giderme.....	347	Kaputun Kapatılması.....	769
Kablosuz Aksesuar Şarj Cihazı – Bilgi Mesajları.....	347	Uyarı Lambaları ve Göstergeler.....	769
Kablosuz Cihaz Şarjı.....	345	Yolcu Kapısının Açılmadığı Durumlarda Kaputu Açmak.....	767
Kapı Kenar Koruma Sistemi.....	185	Karşı Trafik Uyarısı.....	624
Çalışma İlkesi.....	185	Çapraz Trafik Uyarı Göstergesi.....	629
Kapılar ve Kilitler.....	146	Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Algılayıcıları.....	627
Kaput kilidi		Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Bilgi Mesajları.....	630
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması - LHD.....	765	Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	678
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması - RHD.....	767	Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Açılması veya Kapatılması.....	628
Kaputun açılması ve kapatılması - LHD.....	765	Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması.....	625
Bilgi Mesajları.....	766	Çapraz Trafik Uyarı Sistemi Sınırlamaları.....	628
Kaputun Açılması.....	765		
Kaputun Kapatılması.....	766		
Uyarı Lambaları ve Göstergeler.....	766		

Index

Kar zincirleri		Kış lastiklerinin	
BAKINIZ: Kar zincirlerinin		kullanılması.....	835
kullanılması - Devrede.....	837	Kızak Kullanımı.....	814
BAKINIZ: Kar zincirlerinin		Kızak Kullanımı - Şu	
kullanılması - Hariç:		Özelliklere Sahip Olan	
Devrede/ST.....	836	Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
BAKINIZ: Kar zincirlerinin		Tablosu Ekranı.....	815
kullanılması - ST.....	838	Kalkış Kumandası.....	815
Kar zincirlerinin		Kızak Kullanımı - Şu	
kullanılması -		Özelliklere Sahip Olan	
Devrede.....	837	Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Denge Denetimi Sistemli		Tablosu Ekranı.....	814
Araçlar.....	838	Kalkış Kumandası.....	814
Kar zincirlerinin		Kilitleme ve kilit açma - Şu	
kullanılması - Hariç:		Özelliklere Sahip Olan	
Devrede/ST.....	836	Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Denge Denetimi Sistemli		Tablosu Ekranı.....	152
Araçlar.....	837	Elektrikli Kapı Kilitleri.....	152
Kar zincirlerinin		Kapı Açık Uyarı	
kullanılması - ST.....	838	Lambası.....	158
Denge Denetimi Sistemli		Kapı Aralık Bilgi	
Araçlar.....	839	Mesajları.....	158
Kavrama hidroliği kontrolü		Kapı Aralık Sesli Uyarısı.....	158
- Düz Vites Kutusu.....	801	Kapı Kilit Anahtarı	
Kayıp Bir Anahtar veya		Engelleyici.....	153
Uzaktan Kumanda		Kapı Kilit Göstergesi.....	152
Değiştirme.....	125	Kapıların Anahtar Ucuyla	
Kış lastikleri		Kilitlenip Açılması.....	156
BAKINIZ: Kış lastiklerinin		Kapıların Anahtar Ucuyla Tek	
kullanılması.....	835	Tek Kilitlenmesi ve	
		Açılması.....	157

Index

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması.....	156
Uzaktan Kumanda.....	153
Kilitleme ve kilit açma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	146
Elektrikli Kapı Kilitleri.....	146
Kapı Açık Uyarı Lambası.....	151
Kapı Aralık Bilgi Mesajları.....	152
Kapı Aralık Sesli Uyarısı.....	151
Kapı Kilit Anahtarı Engelleyici.....	146
Kapı Kilit Göstergesi.....	146
Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması.....	150
Kapıların Anahtar Ucuyla Tek Tek Kilitlenmesi ve Açılması.....	150
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması.....	150
Uzaktan Kumanda.....	146
Kişisel ayarlar.....	279
Ana Ekran.....	288
Devir göstergesi.....	288
Dil.....	279
Hız göstergesi.....	288
Lastik Basıncı Birimi.....	280
Ölçü Birimleri.....	279
Sesli uyarılar.....	280
Sıcaklık Birimi.....	279
Klima.....	958
Arka Isıtılmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	963
Arka Klima Kontrollerine Erişim.....	962
Arka Klima Kumandası Kilit Göstergesi.....	962
Arka Otomatik Modun Açılması ve Kapatılması.....	962
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	961
Fan Motoru Hızının Ayarlanması.....	959
Hava Akışını Yönlendirmek.....	958
Havalandırılmalı Arka Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	963
Havalandırılmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	962
Isıtılmalı Arka Camın Açılması ve Kapatılması.....	960

Index

Isıtmalı Dış Dikiz Aynalarının Açılması ve Kapatılması.....	960
Isıtmalı Direksiyon Simidinin Açılması ve Kapatılması.....	961
Isıtmalı Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	961
Isıtmalı Ön Camın Açılması ve Kapatılması.....	960
İki Bölge Modunun Açılması ve Kapatılması.....	960
Klima Kumandalı Arka Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	963
Klima Kumandalı Koltukların Açılması ve Kapatılması.....	960
Klima Kumanda Sistemi Menüüne Erişim.....	958
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	960
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	959
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	961
Maksimum Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	961
Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması.....	959
Sıcaklığın Ayarlanması.....	959
Klima	
BAKINIZ: Klima kumandası.....	302
Klima kumandası.....	302
Koltuklar.....	330
Kontak anahtarı.....	350
Kontakın Açılması.....	350
Kontakın Kapatılması.....	350
Kontakın Yardımcı Donanım Moduna Çevrilmesi.....	350
Motorun Çalıştırılması.....	351
Kontak Anahtarına Basınız.....	351
Anahtar Araç Dışında Sesli Uyarı.....	356
Aracınız Hareket Halindeyken Motoru Durdurma - Manuel Vites Kutulu araçlar.....	353
Aracınız Hareket Halindeyken Motoru Durdurma - Otomatik Vites Kutulu araçlar.....	354
Aracınız Hareketsizken Motoru Durdurma - Manuel Vites Kutulu araçlar.....	353

Index

Aracınız Hareketsizken	
Motoru Durdurma -	
Otomatik Vites Kutulu	
araçlar.....	353
Çalışmama - Manuel Vites	
Kutulu araçlar.....	352
Dizel Motorlu Araçlar.....	352
Hızla Yeniden	
Çalıştırma.....	354
Kontağın Yardımcı Donanım	
Modunda Açılması.....	351
Marş Sistemi Bilgi	
Mesajları.....	355
Motoru Çalıştırma - Manuel	
Vites Kutulu araçlar.....	351
Motoru Çalıştırma -	
Otomatik Vites Kutulu	
araçlar.....	352
Kör Nokta Bilgilendirme	
Sistemi.....	620
Kör Nokta Bilgi Sistemi	
Algılayıcıları.....	622
Kör Nokta Bilgi Sistemi Bilgi	
Mesajları.....	624
Kör Nokta Bilgi Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	622
Kör Nokta Uyarı Sistemi	
Göstergesi.....	623
Kör Nokta Uyarı Sisteminin	
Kullanılması.....	621

Kulak Somunları	
BAKINIZ: Tekerleğin	
Değiştirilmesi.....	839
Küçük boya hasarlarının	
onarılması.....	823

L

Lastik bakımı.....	834
Lastik Basıncı Takip ve	
Uyarı Sistemi.....	858
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
- Sorun Giderme.....	862
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemi Nedir.....	858
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemini Sıfırlama - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	861
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemini Sıfırlama - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	860
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemi Önlemleri.....	858
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemi	
Sınırlamaları.....	859

Lastik Basınç İzleme Sistemi – Sorun Giderme.....	862
Lastik Basıncı İzleme Sistemi – Bilgi Mesajları.....	863
Lastik Basınç İzleme Sistemi – Uyarı Lambaları.....	862
Lastik Basınçları - Devrede.....	853
Geçici Stepne.....	855
Lastik Basınçları - Hariç: Devrede/ST.....	850
Geçici Stepne.....	852
Lastik Basınçlarını Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	860
Lastik Basınçlarını Görüntüleme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	859
Lastik Basınçları - ST.....	855
Geçici Stepne.....	857
Lastikler BAKINIZ: Tekerlekler ve Lastikler.....	826
Lastik onarım kiti BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....	826

M

Manuel Acil Durum Araması Yapma.....	114
Manuel Bagaj Kapağı.....	166
Bagaj Kapağı Aralık Bilgi Mesajları.....	167
Bagaj Kapağının Kapatılması.....	167
Bagaj Kapısı Açık Uyarı Lambası.....	167
Dış Bagaj Düğmesini Kullanarak Bagajı Açmak.....	166
Uzaktan Kumanda Kullanarak Bagajı Açmak.....	166
Manuel klima kumandası.....	302
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	302
Fan Motoru Hızının Ayarlanması.....	303
Havanın Ayak Bölmesi Hava Kanallarına Yönlendirilmesi.....	303
Havanın Gösterge Tablosu Hava Kanallarına Yönlendirilmesi.....	303

Index

Havanın Ön Cam Hava Kanallarına Yönlendirilmesi.....	303
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	302
Klima Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	302
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	302
Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	302
Sıcaklığın Ayarlanması.....	303
Marş motoru anahtarı BAKINIZ: Kontak anahtarı.....	350
Mesaj merkezi BAKINIZ: Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	286
BAKINIZ: Bilgi ekranları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	273
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	707
Mevcut Otoyol Bilgileri Durumunun Kontrol Edilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	706
Mevcut Otoyol Bilgileri.....	706
Mevcut Otoyol Bilgileri Nedir.....	706
Mevcut Otoyol Bilgilerinin Devreye Alınması.....	706
Mobil Cihaz Verileri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3.....	43
Mobil İletişim Donanımı.....	37
Motor Aşırı Devir.....	743
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L EcoBlue, LHD.....	775
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L EcoBlue, RHD.....	777

Index

Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L TiVCT, LHD.....	773
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1,5L TiVCT, RHD.....	774
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, LHD.....	770
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™, RHD.....	771
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™, LHD.....	778
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™, RHD.....	779
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2,0L EcoBlue, LHD.....	781
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2,0L EcoBlue, RHD.....	782
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.3L EcoBoost™, LHD.....	783
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.3L EcoBoost™, RHD.....	784
Motor Emisyon Kontrolü.....	416
Motor hareketsizleştiricisi BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	178
Motor ısıtıcısı.....	380
Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı.....	381
Motor Soğutma Fanı - Benzin.....	790
Motor Soğutma Fanı - Dizel.....	790
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	791
Ağır Hava Koşulları.....	795
Arıza Güvenlikli Soğutma.....	796
Geri Dönüştürülmüş Soğutma Sıvısı.....	795
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yönetimi.....	798
Soğutma Sıvısı Değişikliği.....	796
Soğutma Sıvısı Ekleme.....	792
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	349
Genel Bilgiler.....	349
Motorun durdurulması.....	380
Turboşarjlı Araçlar.....	380

Index

Motorun		Motor yağı seviye çubuğu	
Durdurulması.....	385	- 2.3L EcoBoost™	787
Motoru Boş Viteste		Müzik sistemi birimi saat ve	
Durdurmak.....	398	tarih göstergeleri - Şu	
Motoru Viteste		Özelliklere Sahip Olan	
Durdurmak.....	398	Araçlar: SYNC 2.5.....	923
Motorun Uzaktan		Müzik sistemi birimi saat ve	
Çalıştırılması.....	296	tarih göstergeleri - Şu	
Motorun Uzaktan		Özelliklere Sahip	
Durdurulması.....	297	Olmayan Araçlar:	
Motorun Yeniden		SYNC.....	923
Çalıştırılması.....	385	Saatin Ayarlanması.....	923
Motoru Boş Viteste Yeniden		Müzik Sistemi Birimi - Şu	
Çalıştırmak.....	398	Özelliklere Sahip Olan	
Motoru Viteste Yeniden		Araçlar: SYNC 2.5.....	916
Çalıştırmak.....	398	Aşağıya Doğru Arama ve	
Motor yağı kontrolü.....	787	Önceki Parça	
Motor Yağ Basıncı Uyarı		Düğmesi.....	917
Lambası.....	788	Ekranı Açmak veya	
Motor Yağının		Kapatmak.....	918
Eklenmesi.....	787	Medya Oynatmak veya	
Motor yağı seviye çubuğu		Durdurmak.....	918
- 1,5L EcoBlue.....	786	Müzik Sisteminin Açılması	
Motor yağı seviye çubuğu		veya Kapatılması.....	916
- 1.0L EcoBoost™/1,5L		Radyo İstasyonlarının	
TiVCT.....	786	Değiştirilmesi.....	917
Motor yağı seviye çubuğu		Ses Ayarları.....	918
- 1.5L EcoBoost™	786	Ses Seviyesinin	
Motor yağı seviye çubuğu		Ayarlanması.....	917
- 2,0L EcoBlue.....	786		

Index

Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....	917	Bir Menü Seçeneği Seçmek.....	913
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3.....	915	Bir Önceki Ekrana Dönmek.....	913
Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi.....	916	Cep Telefonunuzu Kullanmak.....	914
Ekranı Açmak veya Kapatmak.....	916	Ekranı Açmak veya Kapatmak.....	914
Medya Oynatmak veya Durdurmak.....	916	Medya Oynatmak veya Durdurmak.....	914
Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak.....	915	Medya Seçimi.....	912
Radyo İstasyonlarını Değiştirmek.....	915	Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek.....	913
Ses Ayarları.....	916	Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak.....	911
Ses Seviyesinin Ayarlanması.....	915	Radyo İstasyonlarını Değiştirmek.....	912
Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....	915	Radyo İstasyonunun Seçimi.....	912
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: SYNC.....	911	Ses Ayarları.....	914
Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi.....	914	Ses Seviyesinin Ayarlanması.....	912
		Sistem Ayarları.....	914
		Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....	913
		Müzik Sistemi.....	911
		Genel Bilgiler.....	911

MyKey Ayarları - Hariç:		MyKey Sistemi için Anahtar	
ST.....	126	Oluşturma - Şu Özelliklere	
Yapılandırılabilir		Sahip Olan Araçlar: 12,3	
Ayarlar.....	126	İnç Gösterge Tablosu	
Yapılandırılmayan		Ekrani, Şu Özelliklere	
Ayarlar.....	126	Sahip Olmayan Araçlar:	
MyKey Ayarları - ST.....	128	Basmalı Düğme ile	
Yapılandırılabilir		Çalıştırma.....	131
Ayarlar.....	129	MyKey Bilgi Mesajları.....	132
Yapılandırılmayan		MyKey Sistemi için Anahtar	
Ayarlar.....	128	Oluşturma - Şu Özelliklere	
MyKey Programlama - Şu		Sahip Olan Araçlar: 12,3	
Özelliklere Sahip Olan		İnç Gösterge Tablosu	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge		Ekrani/Basmalı Düğme ile	
Tablosu Ekrani.....	138	Çalıştırma.....	135
MyKey Programlama - Şu		MyKey Bilgi Mesajları.....	136
Özelliklere Sahip Olan		MyKey Sistemi için Anahtar	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge		Oluşturma - Şu Özelliklere	
Tablosu Ekrani.....	136	Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç	
MyKey Sistem Durumunun		Gösterge Tablosu Ekrani,	
Kontrolü - Şu Özelliklere		Şu Özelliklere Sahip	
Sahip Olan Araçlar: 12,3		Olmayan Araçlar: Basmalı	
İnç Gösterge Tablosu		Düğme ile Çalıştırma....	130
Ekrani.....	142	MyKey Bilgi Mesajları.....	131
MyKey Sistem Durumunun		MyKey Sistemi için Anahtar	
Kontrolü - Şu Özelliklere		Oluşturma - Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç		Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç	
Gösterge Tablosu		Gösterge Tablosu Ekrani/	
Ekrani.....	141	Basmalı Düğme ile	
		Çalıştırma.....	132
		MyKey Bilgi Mesajları.....	134

Index

MyKey – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....144	MyKey™.....126
Motoru neden bir MyKey ile çalıştıramıyorum?.....145	Çalışma İlkesi.....126
Niçin bir MyKey oluşturamıyorum?.....144	N
Niçin bir MyKey programlayamıyorum?....144	Navigasyon (Yön Bulma).....967
Niçin MyKey'leri silemiyorum?.....145	Bir Hedef Belirleme.....967
Niçin MyKey mesafesi artmıyor?.....145	Canlı Trafik.....973
Yönetici anahtarı nedir?.....144	Güzergah Kılavuzu.....969
MyKey – Sorun Giderme - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düğme ile Çalıştırma.....142	Harita Biçimini Değiştirme.....969
Niçin bir MyKey oluşturamıyorum?.....143	Yakınlaştırma.....969
Niçin bir MyKey programlayamıyorum?....143	Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri.....973
Niçin MyKey'leri silemiyorum?.....143	Notlar.....34
Niçin MyKey mesafesi artmıyor?.....143	Kullanım Ömrü.....36
Yönetici anahtarı nedir?.....142	Tüketicilerin Bilgilendirilmesi.....34
	Üretici Veya İthalatçı Firma.....36
	O
	Olay Verileri.....40
	Onaylar.....29
	Orta konsol - Düz Vites Kutusu, LHD, Hariç: ST.....58

Index

Orta konsol - Düz Vites Kutusu, RHD, Hariç: ST.....	59
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD), Hariç: ST.....	56
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Hariç: ST.....	57
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Tavan Ekranı (HUD), Hariç: ST.....	55
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı, Hariç: ST.....	52
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD), Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Hariç: ST.....	54
Orta konsol - Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Hariç: ST.....	53
Orta konsol - ST, Düz Vites Kutusu, LHD.....	66
Orta konsol - ST, Düz Vites Kutusu, RHD.....	67

Index

Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımlı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD).....60	Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/ Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı.....61
Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Etkin Park Yardımlı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü.....65	Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tavan Ekranı (HUD), Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Arka Park Sensörü.....63
Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Ön Park Sensörü/ Arka Park Sensörü, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Tavan Ekranı (HUD).....64	Orta konsol - ST, Otomatik Vites Kutusu, Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Etkin Park Yardımı/Ön Park Sensörü/Tavan Ekranı (HUD)/Arka Park Sensörü.....62
	Otomatik Başlat-Durdur.....384

Index

Otomatik-Start-Stop	
Ayarları.....	397
Otomatik Start-Stop –	
Sorun Giderme.....	387
Otomatik	
Çalıştırma-Durdurma	
Nedir.....	384
Otomatik Çarpma Bildirim	
Sistemi.....	107
Otomatik farlar - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	205
Farların Açık Kalacağı Süreyi	
Ayarlamak.....	206
Otomatik farlar - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	204
Farların Açık Kalacağı Süreyi	
Ayarlamak.....	205
Otomatik Karartmalı İç	
Dikiz Aynası.....	240
Otomatik Karartmalı İç Dikiz	
Aynası Nedir.....	240
Otomatik Karartmalı İç Dikiz	
Aynası Önlemleri.....	240
Otomatik klima	
kumandası.....	304
Çevrim Havası Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	304
Fan Motoru Hızının	
Ayarlanması.....	307
Havanın Ayak Bölmesi Hava	
Kanallarına	
Yönlendirilmesi.....	307
Havanın Gösterge Tablosu	
Hava Kanallarına	
Yönlendirilmesi.....	307
Havanın Ön Cam Hava	
Kanallarına	
Yönlendirilmesi.....	307
İkili Modun Açılması ve	
Kapatılması.....	307
Klima Kumanda Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	304
Klima Soğutma Sisteminin	
Açılması ve	
Kapatılması.....	304
Maksimum Buz Çözme	
Sisteminin Açılması ve	
Kapatılması.....	304
Maksimum Soğutma	
Sisteminin Açılması ve	
Kapatılması.....	305

Index

Otomatik Kip Açılması ve Kapatılması.....	305
Sıcaklığın Ayarlanması.....	307
Otomatik Park Sistemi - 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu/6 Vitesli Düz Vites Kutusu.....	494
Otomatik Park Sisteminin kullanılması.....	495
Otomatik Park Sistemi - 8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....	500
Otomatik Park Sisteminin kullanılması.....	500
Otomatik silecekler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	192
Otomatik Silecek Ayarları.....	194
Otomatik silecekler - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	189
Ayarlar.....	191
Otomatik Start-Stop'un Açılması ve Kapatılması.....	384
Otomatik-Start-Stop Ayarları.....	397
Motor Durma Ayarını Ayarlama.....	397
Otomatik-Start-Stop Göstergeleri.....	386
Otomatik-Start-Stop Önlemleri.....	384
Otomatik Start-Stop Sesli Uyarısı.....	392
Otomatik Start-Stop – Sorun Giderme.....	387
Otomatik Start-Stop – Bilgi Mesajları.....	387
Otomatik Start-Stop – Sık Sorulan Sorular.....	388
Otomatik Tutma.....	474
Otomatik Tutma Bilgi Mesajları.....	477
Otomatik Tutma Göstergesi.....	476
Otomatik Tutmanın Açılması ve Kapatılması.....	475
Otomatik Tutmanın Kullanılması.....	475

Index

Otomatik Uzun Far Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	211
Otomatik Uzun Far Göstergesi.....	213
Otomatik Uzun Far Kumandası Bilgi Mesajları.....	213
Otomatik Uzun Far Kumandası Hakkında.....	212
Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması veya Kapatılması.....	213
Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması.....	213
Otomatik Uzun Far Kumandası - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	207
Otomatik Uzun Far Göstergesi.....	210
Otomatik Uzun Far Kumandası Bilgi Mesajları.....	210
Otomatik Uzun Far Kumandası Hakkında.....	208
Otomatik Uzun Far Kumandasının Açılması veya Kapatılması.....	209
Otomatik Uzun Far Kumandasının Geçersiz Kılınması.....	210
Otomatik vites kutusu - 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....	445
Frene Bağlı Vites Kilidi.....	446
Otomatik Vites Bilgi Mesajları.....	448
Vites Kolu Konumları.....	445
Vites Park (P) Konumunda Değil Sesli Uyarı.....	448
Otomatik vites kutusu - 7 Vitesli Otomatik Vites Kutusu/8 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....	450
Acil durumda motor açıkken park (P) vitesinden çıkma.....	452
Boşta Kal Modu.....	452
Otomatik Park (P) Konumuna Dönüş.....	454
Otomatik Vites Bilgi Mesajları.....	455
SelectShift™.....	451
Vites Kolu Konumları.....	450
Vites Park (P) Konumunda Değil Sesli Uyarı.....	454

Ö

Ön cam silecekleri.....	188
Fasıllı Silme.....	189
Ön cam yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	195
Yavaş Silmeyi Açma ve Kapatma.....	196
Ön cam yıkayıcıları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	194
Ayarlar.....	195
Ön Park Sensörü.....	488
Nesne Mesafesi Göstergesi.....	489
Ön Park Yardımı Bilgi Mesajları.....	491
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	806
Ön Silecek Lastikleri BAKINIZ: Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	806
Ön sis lambaları.....	221
Ön Sis Lambalarının Açılması veya Kapatılması.....	221
Ön Sis Lambası Göstergesi.....	222

Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları.....	221
Özel Sürüş Karakteristikleri.....	383

P

Park Sensörleri.....	483
Çalışma İlkesi.....	483
Parlamasız Uzun Far - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	218
Parlamasız Uzun Far Bilgi Mesajları.....	221
Parlamasız Uzun Far Göstergesi.....	220
Parlamasız Uzun Far Hakkında.....	219
Parlamasız Uzun Farın Açılması veya Kapatılması.....	220
Parlamasız Uzun Farın Geçersiz Kılınması.....	220
Parlamasız Uzun Far - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	214
Parlamasız Uzun Far Bilgi Mesajları.....	217

Index

Parlamasız Uzun Far	
Göstergesi.....	217
Parlamasız Uzun Far	
Hakkında.....	215
Parlamasız Uzun Farın	
Açılması veya	
Kapatılması.....	216
Parlamasız Uzun Farın	
Geçersiz Kılınması.....	217
Pasif Anahtar Yedekleme	
Konumu.....	125
Pasif Hırsızlık Önleme	
Sistemi.....	178
Çalışma İlkesi.....	178
Hırsızlığa Karşı Pasif	
Savunma Sistemi Bilgi	
Mesajları.....	179
Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
Sisteminin Devreden	
Çıkarılması.....	178
Immobilizer (araç	
hareketsizleştirme)	
Sisteminin Devreye	
Girmesi.....	178
Kodlanmış Anahtarlar.....	178
Paspaslar.....	744
Patlak Durumda Lastiğin	
Şişirilmesi	
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım	
Kiti.....	826
Patlak Lastik	
BAKINIZ: Tekerleğin	
Değiştirilmesi.....	839
Patlak	
BAKINIZ: Tekerleğin	
Değiştirilmesi.....	839
PATS	
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık	
Önleme Sistemi.....	178
Pencere Geri Gelmesi.....	237
Pencere Geri Gelmesi	
Nedir.....	237
Pencerenin Geri Gelmesinin	
Geçersiz Kılınması.....	238
Pencerenin Geri Gelmesinin	
Sıfırlanması.....	238
Periyodik Bakım	
Aralıkları.....	1020
Port bagaj ve yük taşıyıcılar	
- 4-Kapılı, Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar:	
Panaromik Açılır Cam	
Panel.....	715
Port bagaj ve yük taşıyıcılar	
- 5-Kapılı, Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar:	
Panaromik Açılır Cam	
Panel.....	716
Çekme Çubuğu	
Taşıyıcıları.....	716

Port bagaj ve yük taşıyıcılar	
- Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar:	
Panaromik Açılır Cam Panel.....	718
Çeki Demiri Taşıyıcıları.....	719
Port bagaj ve yük taşıyıcılar	
- Vagon, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar:	
Panaromik Açılır Cam Panel.....	716
Çeki Demiri Taşıyıcıları.....	717

R

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....	118
Rodaj.....	742
Frenler ve Kavrama.....	742
Lastikler.....	742
Motor.....	742
Rodaj	
BAKINIZ: Rodaj.....	742
Römork çekme - 4-Kapılı.....	721
Römork çekme - 5-Kapılı/ Vagon.....	721
Römork Sallanma Kontrolü.....	723

S

Seçmeli Katalitik İndirgeyici Sistemi - 2,0L EcoBlue, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	418
AdBlue® Aralığını Kontrol Etme.....	423
AdBlue® Deposunu Konteyner Kullanarak Doldurma.....	421
AdBlue® Deposunun Doldurulması.....	419
AdBlue® Deposunu Yakıt İstasyonu Pompası Kullanarak Doldurma.....	420
AdBlue® Kuralları.....	418
AdBlue® Seviyesini Kontrol Etme.....	423
AdBlue® Tüketimi.....	423
Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Bilgi Mesajları.....	424
Seçici Katalitik İndirgeyici Sistem Uyarı Lambası.....	424

Index

Seçmeli Katalitik	
İndirgeyici Sistemi - 2,0L	
EcoBlue, Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç	
Gösterge Tablosu	
Ekranı.....	427
AdBlue® Deposunu	
Konteyner Kullanarak	
Doldurma.....	430
AdBlue® Deposunun	
Doldurulması.....	428
AdBlue® Deposunu Yakıt	
İstasyonu Pompası	
Kullanarak	
Doldurma.....	428
AdBlue® Kuralları.....	427
AdBlue® Seviyesini Kontrol	
Etme.....	431
AdBlue® Tüketimi.....	432
Seçici Katalitik İndirgeyici	
Sistem Bilgi Mesajları.....	433
Seçici Katalitik İndirgeyici	
Sistem Uyarı	
Lambası.....	432
Semboller sözlüğü.....	30
Servis Verileri.....	40
Ses Sistemi – Sorun	
Giderme - Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: SYNC	
2.5.....	936
Genel Sıfırlama.....	938
Sistemi Güncelleme.....	937
Sistemin Sıfırlanması.....	936
Ses Tanıma İşlevinin	
Kullanılması.....	935
Eğlence Sistemi.....	945
Genel.....	944
Navigasyon.....	949
Otomatik Üfleyici Fan	
Motoru Hızı Azaltma.....	953
Ses Ayarları.....	952
Telefon.....	947
Telefon Ses Hizmeti.....	935
Uygulamalar.....	951
Sigorta kutusu	
konumları.....	753
Motor Bölmesi Sigorta	
Kutusu.....	753
Römork Çekme Modülü	
Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve	
Station Vagon.....	753
Yolcu Bölmesi Sigorta	
Kutusu.....	753
Sigortalar.....	753
Sigortanın	
değiştirilmesi.....	762
Genel Bilgiler.....	762
Römork Çekme Modülü	
Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve	
Station Vagon.....	762
Sigorta Tipleri.....	763

Index

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	762
Sigorta teknik özellik tablosu.....	754
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	754
Römork Çekme Modülü Sigorta Kutusu - 5 Kapılı ve Station Vagon.....	761
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	759
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	805
Silecek Lastikleri BAKINIZ: Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	805
Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	188
Sinyaller.....	230
Sinyal Lambalarının Açılması ve Kapatılması.....	230
Sinyal Lambası.....	230
Sis Lambaları - Arka BAKINIZ: Arka sis lambaları.....	222
Soğuk hava önlemleri.....	741
Soğutma suyu kontrolü BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	791
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	1031
ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS).....	1031
Stepne BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....	839
Sudan geçerken.....	742
Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....	609
Sürücü Uyarısının Açılması ve Kapatılması.....	664
Sürücü Uyarısının Açılması veya Kapatılması.....	612
Sürücü Uyarısı Sınırlandırmaları.....	664
Sürücü Uyarı Sistemi Ekranı.....	611
Sürücü Uyarı Sistemi Mesajları.....	613
Sürücü Uyarı Sistemi Uyarıları.....	664
Sürücü Uyarı Sistemi Uyarıları	611
Sürücü hava yastığı.....	99
Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı.....	100
Hava Yastığı Uyarı Lambası.....	100

Index

Sürüşe Duyarlı Ön Farlar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	226	Ekonomik Konfor.....	700
Bir Virajın Dönme.....	227	Kaygan.....	701
Kamera Şerit Çizgilerini Algılar.....	227	Konfor.....	700
Kamera Trafik İşaretlerini Algılar.....	227	Normal.....	701
Uyarlamalı Farlar Bilgi Mesajları.....	228	Pist.....	701
Uyarlamalı Farların Ayarları.....	228	Sport.....	701
Sürüşe Duyarlı Ön Farlar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	223	Toprak Yol.....	702
Bir Virajın Dönme.....	224	Sürüş Modu Denetimi.....	700
Kamera Şerit Çizgilerini Algılar.....	224	Sürüş Modları.....	700
Kamera Trafik İşaretlerini Algılar.....	224	Sürüş Modu Kontrolü - Sorun Giderme.....	702
Uyarlamalı Farlar Bilgi Mesajları.....	226	Sürüş Modu Kontrolü Nedir.....	700
Uyarlamalı Farların Ayarları.....	225	Sürüş Modu Kontrolü - Sorun Giderme.....	702
Sürüş Yardımcı Özellikler.....	600	Sürüş Modu Kontrolü - Bilgi Mesajları.....	702
Sürüşle ilgili ipuçları.....	740	SYNC™ 3 Arıza Giderme.....	979
Sürüş Modları.....	700	İlave Bilgiler ve Destek.....	1000
Eko.....	700	Navigasyon.....	993
		Ses Tanıma.....	979
		Sistemin Sıfırlanması.....	1000
		Telefon.....	989
		USB ve Bluetooth Müzik Sistemi.....	983
		Uygulamalar.....	994
		Wi-Fi Bağlantısı.....	997

Index

SYNC™ 3.....	939
Genel Bilgiler.....	939

Ş

Şeritte Tutma Sistemi.....	614
Şeritte Kalma Sistemi Ayarları.....	616
Şeritte Kalma Sistemi Ekranı.....	618
Şeritte Kalma Sistemi Göstergeleri.....	618
Şeritte Kalma Sistemi Mesajları.....	620
Şeritte Kalma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....	616
Şeritte Kalma Sistemi Uyarı Lambası.....	620

T

Takviye ile Çalıştırma.....	748
Aktarma Kablolarının Bağlanması.....	748
Motorun Çalıştırılması.....	750
Tavan Ekranı.....	281
Sistemin Görüntüleyeceği Bilgilerin Seçilmesi.....	284

Tavan Ekranı Ayarlarının Yapılması.....	282
Tavan Ekranı Bilgi Mesajları.....	285
Tavan Ekranı Göstergesi.....	285
Tavan Ekranının Açılması veya Kapatılması.....	281
Tavan Ekranının Temizlenmesi.....	281
Tekerleğin Değiştirilmesi.....	839
Araç Krikosu.....	844
Araç Krikosu Uygulama Noktaları.....	846
Farklı Yedek Tekerlek ve Lastik Tertibatı Bilgileri.....	840
Jant Kapağının Sökülmesi.....	844
Stepnenin, Krikonun ve Bijon Somunu Aletinin Sökülmesi.....	843
Tekerleğin Sökülmesi.....	847
Tekerleğin Takılması.....	848
Tekerleklerin Temizlenmesi.....	824
Tekerlekler ve Lastikler.....	826
Genel Bilgiler.....	826

Index

Teknik özellikler - 1,5L	
EcoBlue.....	881
Fren Sistemi.....	884
Motor.....	881
Yakıt Deposu.....	883
Yıkayıcı Deposu.....	883
Teknik özellikler - 1,5L	
TiVCT.....	878
Fren Sistemi.....	880
Motor.....	878
Yakıt Deposu.....	880
Yıkayıcı Deposu.....	880
Teknik özellikler - 1.0L	
EcoBoost™.....	874
Fren Sistemi.....	877
Motor.....	875
Yakıt Deposu.....	876
Yıkayıcı Deposu.....	877
Teknik özellikler - 1.5L	
EcoBoost™.....	884
Fren Sistemi.....	887
Motor.....	885
Yakıt Deposu.....	886
Yıkayıcı Deposu.....	887
Teknik özellikler - 2,0L	
EcoBlue.....	888
Dizel Egzoz Sıvısı (AdBlue) Deposu.....	890
Fren Sistemi.....	890
Motor.....	888
Yakıt Deposu.....	890
Yıkayıcı Deposu.....	891
Teknik özellikler - 2.3L	
EcoBoost™.....	892
Fren Sistemi.....	894
Motor.....	892
Yakıt Deposu.....	893
Yıkayıcı Deposu.....	894
Teknik özellikler.....	864
Teknik Özellikler	
BAKINIZ: Teknik	
özellikler.....	864
Telefon.....	963
Android Auto.....	966
Apple CarPlay.....	966
Cep Telefonunuzu	
Kullanma.....	964
Cep Telefonunuzun İlk Kez	
Eşlenmesi.....	964
Mesajlaşma.....	965
Toplu açma ve	
kapama.....	235
Global (Toplu) Açmanın	
Açılması ve	
Kapatılması.....	236
Global (Toplu) Açmanın	
Kullanılması.....	235
Global (Toplu) Kapanmanın	
Açılması ve	
Kapatılması.....	237
Global (Toplu) Kapatmanın	
Kullanılması.....	236

Toplu açma ve kapama	
Nedir.....	235
Trafik Levhası Tanıma ve	
Uyarı Sistemi.....	631
Çalışma İlkesi.....	631
Hız Uyarısının Açılması ve	
Kapatılması.....	682
Trafik Levhası Tanımanın	
Kullanılması.....	632
Trafik Levhası Tanıma	
Sistemi Ekranı.....	633
Trafik Levhası Tanıma	
Sistemi Mesajları.....	634
Tüm MyKey Sistemi	
Anahtarların Silinmesi -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	140
MyKey Bilgi Mesajları.....	140
Tüm MyKey Sistemi	
Anahtarların Silinmesi -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 4,2 İnç Gösterge	
Tablosu Ekranı.....	138

U

USB Cihazından Medya	
Oynatma - Şu Özelliklere	
Sahip Olan Araçlar: SYNC	
2.5.....	927
Desteklenen Dosya	
Biçimleri.....	927
USB Aygıtların	
Seçilmesi.....	927
USB Cihazından Medya	
Oynatma - Şu Özelliklere	
Sahip Olmayan Araçlar:	
SYNC.....	926
Desteklenen Ses Dosyası	
Biçimleri.....	926
USB Aygıtların	
Seçilmesi.....	926
USB portu.....	928
Uyarı üçgeni.....	746
Uygulamalar - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: SYNC 2.5.....	928
Android Auto	
Kullanımı.....	930
Android Cihazında	
Uygulamaları	
Kullanma.....	930
Apple CarPlay	
Kullanımı.....	929

Index

Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma.....	929
Uygulamalarda Sorun Giderme.....	932
Uygulamalar.....	974
Android Cihazında Mobil Navigasyonu Kullanma.....	976
Android Cihazında Uygulamaları Kullanma.....	975
Bir iOS Cihazında Uygulamaları Kullanma.....	974
Uygunluk Beyanı.....	1093
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	299
Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	301
Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	300
Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması.....	299
Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	300
Uzaktan Çalıştırma Süresinin Ayarlanması.....	301
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	297
Isıtmalı Direksiyon Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	298
Isıtmalı Koltuk Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	298
Klima Kumandası Otomatik Modunun Açılması ve Kapatılması.....	297
Klima Kumanda Son Ayarlarının Açılması ve Kapatılması.....	298
Uzaktan Çalıştırma Süresinin Ayarlanması.....	299
Uzaktan Çalıştırma Nedir.....	295
Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	296

Index

Uzaktan Çalıştırmanın Etkinleştirilmesi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	295
Uzaktan Çalıştırma Sınırlamaları.....	295
Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....	142
Uzaktan Çalıştırma.....	295
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	299
Uzaktan Çalıştırma Ayarları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	297
Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Giriş.....	119
Aracınızın Kilitlenmesi.....	122
Pasif Anahtar.....	119
Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları.....	122
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	120
Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevirmeli Uzaktan Kumanda Anahtarı.....	122
Aracınızın Kilitlenmesi.....	124
Uzaktan Kumanda Bilgi Mesajları.....	125
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	123
V	
Veri Gizliliği.....	38
Sağladığımız Hizmetler.....	39
Üçüncü Tarafların Sağladığı Hizmetler.....	39
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik numarası.....	874
Vites Kutusu.....	444
Vites Kutusu BAKINIZ: Vites Kutusu.....	444
Y	
Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	790

Yağ Değişim Göstergesinin Sıfırlanması - Şu	Yağ kontrolü
Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....789	BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....787
Yağ kontrolü	Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....406
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....787	Yakıt doldurma.....409
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....406	Araçınıza Yakıt Doldurmak.....410
Yakıt doldurma.....409	Yakıt Doldurma Sistemine Genel Bakış.....409
Araçınıza Yakıt Doldurmak.....410	Yakıt Doldurma Sistemi Uyarısı.....413
Yakıt Doldurma Sistemine Genel Bakış.....409	Yakıtın bitmesi.....406
Yakıt Doldurma Sistemi Uyarısı.....413	Taşıyabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....408
Yakıtın bitmesi.....406	Taşıyabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....407
Taşıyabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....408	Yakıt kalitesi - Benzin....405
Taşıyabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....407	Uzun Süreli Depolama.....405
Yakıt kalitesi - Benzin....405	Yakıt kalitesi - Dizel.....406
Uzun Süreli Depolama.....405	Uzun Süreli Depolama.....406
Yakıt kalitesi - Dizel.....406	Yakıt Kesme.....746
Uzun Süreli Depolama.....406	Yakıt Tüketimi Rakamları - 1,5L EcoBlue.....899
Yakıt Kesme.....746	Yakıt Tüketimi Rakamları - 1,5L TiVCT.....898
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1,5L EcoBlue.....899	Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™.....897
	Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L EcoBoost™.....900
	Yakıt Tüketimi Rakamları - 2,0L EcoBlue.....901
	Yakıt Tüketimi Rakamları - 2.3L EcoBoost™.....902
	Yakıt Tüketimi Rakamları.....896
	Avrupa Yönergesi 1999/94/EC.....896
	Yakıt Tasarrufu ve CO2 Emisyonları.....896
	Yakıt tüketimi.....414
	Reklamı Yapılan Kapasite.....414
	Yakıt Tasarrufu.....415
	Yakıt ve yakıt doldurma.....403
	Yakıt yakmalı ısıtıcı BAKINIZ: Yardımcı ısıtıcı - Şu
	Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....322
	BAKINIZ: Yardımcı ısıtıcı - Şu
	Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....313

Index

Yan Algılama Sistemi.....491	Yardımcı Isıtıcı - Şu
Nesne Mesafesi	Özelliklere Sahip Olan
Göstergesi.....493	Araçlar: 4,2 İnç Gösterge
Yan hava yastıkları.....104	Tablosu Ekranı.....313
Hava Yastığı İkincil Sesli	Çalışma İlkesi.....313
Uyarı.....105	Park Isıtıcısı.....314
Hava Yastığı Uyarı	Yardımcı Isıtıcı
Lambası.....105	Kullanılması.....313
Yanlış Yön Uyarısı.....637	Yardımcı koruma
Ters Yön Uyarısı Bilgi	sistemi.....98
Mesajları.....639	Çalışma İlkesi.....98
Ters Yön Uyarısının Açılması	Yaz Lastiği Kullanımı.....835
ve Kapatılması.....687	Yedek Akü Değiştirme.....117
Ters Yön Uyarısının Açılması	Yedek Parça Önerisi.....32
veya Kapatılması.....639	Çarpışma Onarımları.....33
Yan perde hava	Planlı Bakım ve Mekanik
yastıkları.....106	Onarımlar.....33
Hava Yastığı İkincil Sesli	Yedek Parça Garantisi.....33
Uyarı.....106	Yetkili Servis
Hava Yastığı Uyarı	İstasyonları.....1001
Lambası.....106	Yıkayıcılar
Yardımcı elektrik	BAKINIZ: Dış temizlik.....817
soketleri.....343	BAKINIZ: Silecekler ve cam
Yardımcı ısıtıcı - Şu	yıkayıcıları.....188
Özelliklere Sahip Olan	Yokuş kalkış destek sistemi
Araçlar: 12,3 İnç Gösterge	- Şu Özelliklere Sahip
Tablosu Ekranı.....322	Olan Araçlar: 12,3 İnç
Çalışma İlkesi.....322	Gösterge Tablosu
Park Isıtıcısı.....323	Ekranı.....472
Yardımcı Isıtıcı	Yokuş Kalkış Destek Sistemi
Kullanılması.....322	Bilgi Mesajları.....474

Index

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Açılması veya Kapatılması.....	473
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	473
Yokuş kalkış destek sistemi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	470
Yokuş Kalkış Destek Sistemi Bilgi Mesajları.....	472
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Açılması veya Kapatılması.....	471
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	470
Yol bilgisayarı.....	276
Anlık Yakıt.....	278
Depo Boşalana Kadar Alınacak Mesafe.....	278
Kilometre sayacı.....	278
Kişiselleştirme.....	277
Ortalama Hız.....	278
Ortalama Yakıt Tüketimi.....	278
Yol Bilgisayarının Sıfırlanması.....	276
Yol Zamanlayıcısı.....	278
Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 12,3 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	102
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	103
Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....	103
Yolcu Hava Yastığının Açılması ve Kapanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 4,2 İnç Gösterge Tablosu Ekranı.....	101
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	101
Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....	102
Yolcu Hava Yastığı.....	100
Hava Yastığı İkincil Sesli Uyarı.....	100
Hava Yastığı Uyarı Lambası.....	100
Yol Özeti.....	704
Yol Özeti Nasıl Çalışır?.....	704
Yol Özetini Görüntüleme.....	704
Yük ağırları - Vagon.....	712
Bagaj Filesı.....	712
Yük taşıma.....	708
Genel Bilgiler.....	708

Yük taşıyıcıları

BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - 4-Kapılı, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel.....715

BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - 5-Kapılı, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel.....716

BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel.....718

BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar - Vagon, Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Panaromik Açılır Cam Panel.....716

