

FORD **FOCUS** Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu



Bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu (kısaca "Kılavuz"), Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin (kısaca "Ford Otosan") önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu Kılavuzun tüm bölümleri için de geçerlidir.

Bu Kılavuz; Ford araç sahiplerine aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Ford Otosan'a bir sorumluluk yüklenemez.

Bu Kılavuzda yer alan bilgiler hiçbir şekilde satışa ilişkin bir teklif ya da söz konusu özelliklerin araçta bulunduğu dair bir garanti teşkil etmez.

Bu Kılavuzda yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklı tutulmaktadır.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiğini de dikkate alarak, aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lütfen bir Ford Otosan Yetkili Servis İstasyonu'na (kısaca "Yetkili Servis İstasyonu") danışınız.

Önemli: Orijinal Ford parçaları ve aksesuarları, Ford araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Aracınız için orijinal Ford parça ve aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Şunu da belirtmek isteriz ki Ford'a ait olmayan parça ve aksesuarlar, Ford Otosan tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bu parçaların uygunluğunu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Ford Otosan böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

İTHALATÇI FİRMA

FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş.

Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul

Ticaret Sicil: İstanbul/73232

Tel : 0 216 564 71 00 Faks : 0 216 564 73 85

www.fordotosan.com.tr

KULLANIM ÖMRÜ

Aracın Kullanım Ömrü 10 Yıldır.

PERİYODİK BAKIM ARALIKLARI

1 Yıl / 15.000 km. (Hangisi erken dolarsa)

Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlölük üstlenmeksizin değıştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2015

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3630trTUR 10/2014 20150119120042

Giriş

Bu Kılavuz hakkında.....	13
Semboller sözlüğü.....	14
Veri kaydı.....	16
Yedek Parça Önerisi.....	18
Notlar.....	19
Mobil İletişim Donanımı.....	22

Kısaca

Aracın Ön Kısımının Görünümü.....	24
Dış Arka Kısma Genel Bakış.....	25
Araç İç Mekanının Genel Görünümü.....	26
Gösterge Paneline Genel Bakış - LHD.....	27
Gösterge Paneline Genel Bakış - RHD.....	29

Çocuk güvenliği

Çocuk Koltuklarının Takılması.....	31
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	37

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....	43

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....	43

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	45
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	46
Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi.....	47

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi.....	48
Sürücü hava yastığı.....	49
Yolcu Hava Yastığı.....	50
Yan hava yastıkları.....	52
Yan Perde Hava Yastıkları.....	52

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....54

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevirmeli Uzaktan Kumanda Anahtarı.....55

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Giriş.....57

Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....60

MyKey™

Çalışma İlkesi.....61

MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....63

Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....64

MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....66

Uzaktan Çalıştırma Sistemleri ile MyKey Kullanılması.....67

MyKey Arıza Bulma.....67

Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....69

Manuel Bagaj Kapağı.....72

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....74

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....79

Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevresel Alarm.....80

Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: İç Mekan Algılayıcısı.....81

Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik Pil.....85

Kapı Kenar Koruma Sistemi

Çalışma İlkesi.....89

Direksiyon simidi

Direksiyon simidinin ayarlanması.....90

Müzik sistemi kumandası.....90

Sesli kumanda.....92

Hız kontrol sistemi.....92

Bilgi Ekranı Kumandası.....92

Isıtmalı direksiyon simidi.....93

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....94

Otomatik silecekler.....95

Ön cam yıkayıcıları.....98

Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....98

Far yıkayıcıları.....99

Aydınlatma

Genel Bilgiler.....100

Far kumandası.....101

Otomatik farlar.....102

Gösterge aydınlatma ayarı.....103

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....104

Sürekli yanan farlar.....104

Otomatik Uzun Far Kumandası.....105

Ön sis lambaları.....107

Arka sis lambaları.....108

Far seviyelendirme.....108

Dönüş farları.....109

Sinyaller.....110

İç aydınlatma lambaları.....110

Estetik İç Aydınlatma.....112

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....114

Global (Toplu) açma ve kapama.....116

Dış dikiz aynaları.....118

İç dikiz aynası.....120

Güneşlikler.....121

Açılır tavan.....121

Göstergeler

Göstergeler.....	124
Uyarı lambaları ve göstergeler.....	125
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	131

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....	133
Yol bilgisayarı.....	138
Bilgi mesajları.....	139

Klima kumandası

Çalışma İlkesi.....	154
Havalandırma kanalları.....	155
Manuel klima kumandası.....	156
Otomatik klima kumandası.....	158
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İp Uçları.....	162
Isıtmalı camlar ve aynalar.....	166
Isıtmalı Ön Cam.....	167
Yardımcı ısıtıcı.....	167

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....	175
Baş destekleri.....	176
Elle ayarlanabilen koltuklar.....	177
Elektrikli koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Sürücü 6 Yönlü Elektrikli Koltuğu.....	179
Elektrikli koltuklar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: 8 Yönlü Elektrikli Sürücü Koltuğu.....	180
Arka koltuklar.....	181
Isıtmalı koltuklar.....	184

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri.....	185
Çakmak.....	186

Eşya Bölmeleri

Bardaklıklar.....	187
Orta konsol.....	187
Tavan Konsolu.....	188

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....	189
Kontak anahtarı.....	190
Anahtarsız çalıştırma.....	190
Direksiyon simidi kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Basmalı Düşme ile Çalıştırma.....	195
Direksiyon simidi kilidi - Şu Özelliklere Sahip Olmayan Araçlar: Basmalı Düşme ile Çalıştırma.....	195
Benzinli motorun çalıştırılması.....	196
Dizel motorun çalıştırılması.....	200
Dizel parçacık filtresi.....	201
Motorun durdurulması...	203
Motor ısıtıcısı.....	204

Özel Sürüş Karakteristikleri

Auto-Start-Stop.....	206

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....	210
Yakıt kalitesi - Benzin.....	212
Yakıt kalitesi.....	213
Yakıt Doldurma Hünisinin Yeri.....	213
Yakıtın bitmesi.....	213
Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....	216
Yakıt doldurma.....	217
Yakıt tüketimi.....	220

Vites Kutusu

Düz vites kutusu.....	222
Otomatik vites kutusu.....	222

Frenler

Genel Bilgiler.....	229
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....	231
El freni.....	231
Yokuş kalkış destek sistemi.....	232

Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi.....	235
Çekiş denetiminin kullanılması.....	235

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....	236
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	237

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....	238
Arka Park Sensörü.....	239
Ön Park Sensörü.....	242
Yan Algılama Sistemi.....	245
Otomatik Park Sistemi.....	248
Arka Görüş Kamerası.....	252

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....	257
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....	257

Adaptif Hız Kontrol Sisteminin Kullanılması.....	258

Sürüş Yardımcı Özellikler

Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Hız kontrol sistemi.....	272
Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uyarlanabilir Hız Denetimi.....	274
Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....	276
Şeritte Kalma Yardımcısı.....	279
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....	285
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi.....	292
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi.....	295
Eco Mode.....	297
Çarpışma Uyarı Sistemi.....	299

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....	305
Bagaj bağlantı noktaları.....	305
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	306
Bagaj kapakları.....	307
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	307
Evciil hayvan bölmesi.....	308

Çekme

Römork çekme.....	311
Römork Sallanma Kontrolü.....	313
Çeki Demiri.....	313
Çekme noktaları.....	317
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....	318
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....	319

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....	322

Azaltılmış motor verimliliği.....	322
Ekonomik sürüş.....	323
Soğuk hava önlemleri.....	324
Sudan geçerken.....	324
Paspaslar.....	325

Acil Durum Donanımı

Dörtlü flaşörler.....	328
İlk yardım çantası.....	328
Uyarı üçgeni.....	328
Yakıt Kesme.....	328
Takviye ile Çalıştırma.....	330
Çarpışma Sonrası Uyarı Sistemi.....	331

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları.....	333
Sigorta teknik özellik tablosu.....	335
Sigortanın değiştirilmesi.....	347

Bakım

Genel Bilgiler.....	349

İçindekiler

Kaputun açılması ve kapatılması.....	350	Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L EcoBoost™.....	364
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....	351	Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	365
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™.....	353	Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L Duratec-HE (M14).....	365
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	354	Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L EcoBoost™.....	365
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratec-HE (M14).....	356	Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....	365
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L EcoBoost™.....	358	Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel.....	366
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel....	359	Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel.....	366
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel.....	361	Motor yağı kontrolü.....	366
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel.....	363	Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	367
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™.....	364	Fren hidroliği kontrolü....	369
		Kavrama hidroliği kontrolü - Düz Vites Kutusu.....	370
		Cam yıkama suyu kontrolü.....	370
		Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması.....	371

İçindekiler

12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	372
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	372
Silecek Lastiklerinin	
Değiştirilmesi.....	372
Farın Sökülmesi.....	374
Ampul değiştirilmesi.....	375
Ampul teknik özellik tablosu.....	381

Araç bakımı

Dış temizlik.....	383
İç temizlik.....	384
Küçük boya hasarlarının onarılması.....	385
Alaşımlı jantların temizlenmesi.....	385

Tekerlekler ve lastikler

Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	387
Lastik bakımı.....	395
Kış lastiklerinin kullanılması.....	395
Kış lastiklerinin kullanılması - ST.....	395

Kar zincirlerinin kullanılması.....	396
Lastik basıncı değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi.....	397
Lastikleri değiştirme.....	404
Lastik Basınçları.....	413
Lastik Basınçları - ST.....	422
Bijon Somunları.....	425

Teknik özellikler

Araç Boyutları.....	426
Araç tanımlama plakası.....	427
Araç kimlik numarası.....	428
Teknik özellikler - 1.0L EcoBoost™	429
Teknik özellikler - 1.5L EcoBoost™	431
Teknik özellikler - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	433
Teknik özellikler - 2.0L Duratec-HE (MI4)	436
Teknik özellikler - 2.0L EcoBoost™	438
Teknik özellikler - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel... ..	440

İçindekiler

Teknik özellikler - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel	442

Teknik özellikler - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel	445

Yakıt Tüketimi Rakamları.....	447

Müzik Sistemi

Genel Bilgiler.....	448

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD.....	451

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC.....	454

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.....	458

Dijital Radyo.....	460

Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.....	463

Ses Girişi Jakı.....	466

USB portu.....	468

Ortam Depolama Aygıtı.....	468

Müzik sisteminde sorun giderme.....	469

SYNC™

Genel Bilgiler.....	470

Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	473

Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması.....	479

SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....	507

Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....	520

SYNC™ Arıza Giderme.....	531

SYNC™ 2

Genel Bilgiler.....	554

Ayarlar.....	569

Eğlence Sistemi.....	592

Telefon.....	609

Bilgi.....	623

Klima.....	633

Navigasyon (Yön Bulma).....	636

SYNC™ Arıza Giderme.....	656

Ford Yetkili Servisiniz

Yetkili Servis İstasyonları.....	674

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik Bakım Aralıkları.....	693

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk.....	694
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	696

BU KILAVUZ HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız.

UYARI



Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtılabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: *Bu Kılavuz araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.*

Not: Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.

Not: Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.

Not: Araçınızı satarken bu kılavuzu da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanma kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

- A Sağ taraf.
B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.



Emniyet ikazı



Kullanma kılavuzuna bakınız.



Klima sistemi



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi



Sigara içmeyiniz, alev ve kıvılcımdan kaçınınız

Giriş



Akü



Akü asidi



Petrol bazlı olmayan
fren sıvısı



Fren sistemi



Kabin hava filtresi



Yakıt kapağını kontrol
ediniz



Çocuk güvenlik kapısı
kilitleme ya da açma



Çocuk koltuğu alt
bağlantı noktası



Çocuk koltuğu üst
kayış bağlantı noktası



Hız kontrol sistemi



Sıcakken açmayınız



Motor hava filtresi



Motor soğutma sıvısı



Motor soğutma sıvısı
sıcaklığı



Motor yağı



Patlayıcı gaz



Fan uyarısı



Emniyet kemerini
takınız



Ön yolcu hava yastığı



Ön sis farları



Yakıt pompası
sıfırlama



Sigorta kutusu



Dörtlü Flaşörler



Isıtmalı arka cam



Isıtmalı ön cam



Bagaj bölmesini
içeriden açma

Giriş



Kriko



Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız



Far kumandası



Düşük lastik basıncı uyarısı



Doğru sıvı seviyesini koruyunuz



Kullanım talimatlarına dikkat ediniz



Alarm



Park sensörü



El Freni



Hidrolik direksiyon SIVISI



Elektrikli camlar ön/arka



Elektrikli cam kilitleme



Motora en kısa sürede bakım yaptırınız



Yan hava yastığı



Koruyucu gözlük kullanınız



Denge denetimi



Ön cam yıkama ve silme

VERİ KAYDI

Aracınızdaki elektronik parçaların birçoğu kalıcı ya da geçici olarak aracınız, olaylar ve hatalar ile ilgili teknik verileri kaydeden veri kaydı modülleri içerir.

Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin durumunu ya da dış koşulları kaydeder:

- Sistem parçalarının (örneğin doldurma seviyeleri) çalışma koşulları
- Araç ile parçalar için ayrı durum mesajları (örneğin tekerleğin dönme sayısı/dönüş hızı, yavaşlama, yanıl ivme).
- Önemli sistem parçalarında (örneğin aydınlatma ve fren sistemi) arıza.
- Özel koşullarda (örneğin hava yastığının açılması, denge ayarlama sistemi) aracın tepkileri.
- Dış koşullar (örneğin sıcaklık).

Bu verilerin tamamı tekniktir ve hataların belirlenmesi ile düzeltilmesine katkıda bulunur. Aynı zamanda aracın işlevleri de en üst düzeyde kullanılabilir. Bu verilerle gidilen güzergahı belirten hareket profilleri oluşturulabilir.

Araç servise verilirse (örneğin onarım, servis işlemleri, garanti durumları, kalite güvencesi) servis ağı çalışanları (üreticiler de dahil), olay ya da hata verileri depolama modüllerinden özel tespit cihazları kullanarak bu teknik bilgileri okuyabilirler. Gerekirse, daha fazla bilgilendirilirsiniz. Bir hata düzeltildiğinde bu veriler hata depolama modülünden silinir ya da bu verilerin sürekli üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, bu teknik verilerin belirli bir kişiyle ilişkilendirilebilecek başka bilgilerle bağlantısı durumlar olduğu olabilir (kaza raporu, araçtaki hasarlar, görgü tanığı ifadeleri vb.).

Sözleşmeye bağlı olarak müşterinin de kabulüyle ek işlevler araçtan bazı verilerin aktarılmasını sağlar.

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınız kaliteli parçalar kullanılarak en yüksek standartlarda üretilmiştir. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların bir bütün halinde

gereken korumayı sağladıkları tasdik edilir. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orijinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarlar Ford Garantisi kapsamında olmayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

NOTLAR

Tüketici* Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında “Tüketici” olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları’na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ

GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yönlendirilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer

alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Üretici Veya İthalatçı Firma

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri
Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil No: 73232 –
İstanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Kullanım Ömrü

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

MOBİL İLETİŞİM DONANIMI

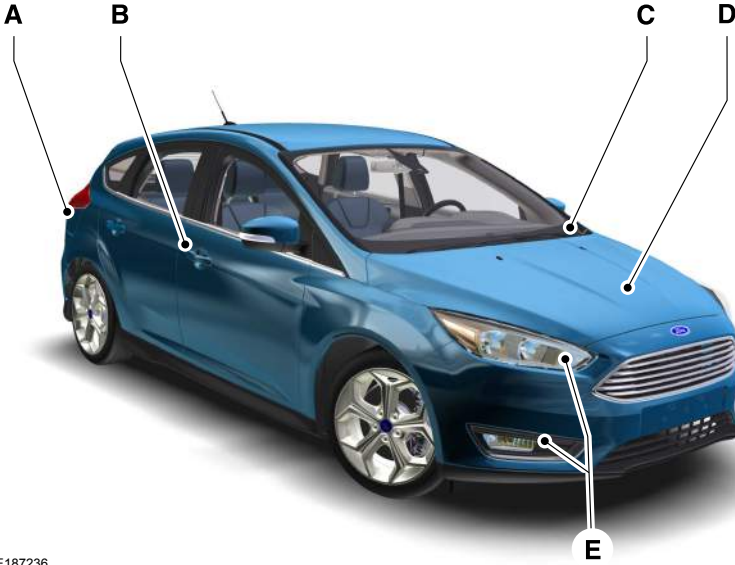
Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı cihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

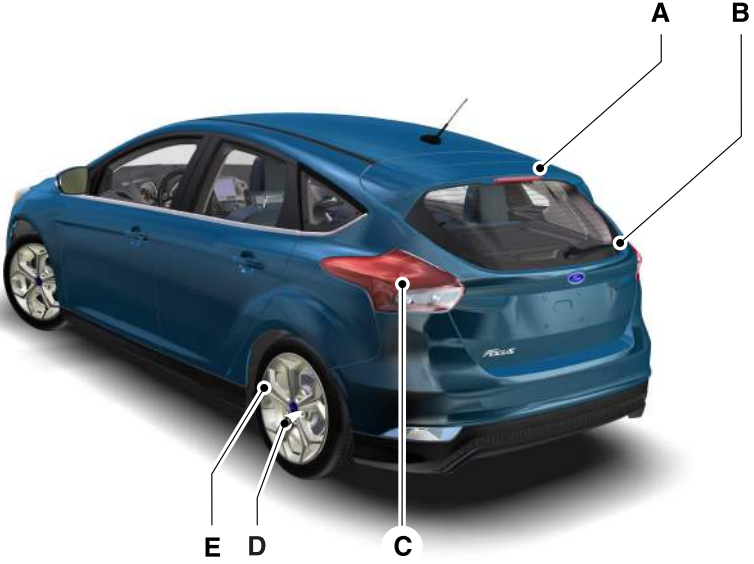
ARACIN ÖN KISMININ GÖRÜNÜMÜ



E187236

- A Bkz. **Yakıt ve yakıt doldurma** (sayfa 210).
- B Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).
- C Bkz. **Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- D Bkz. **Bakım** (sayfa 349).
- E Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 375).

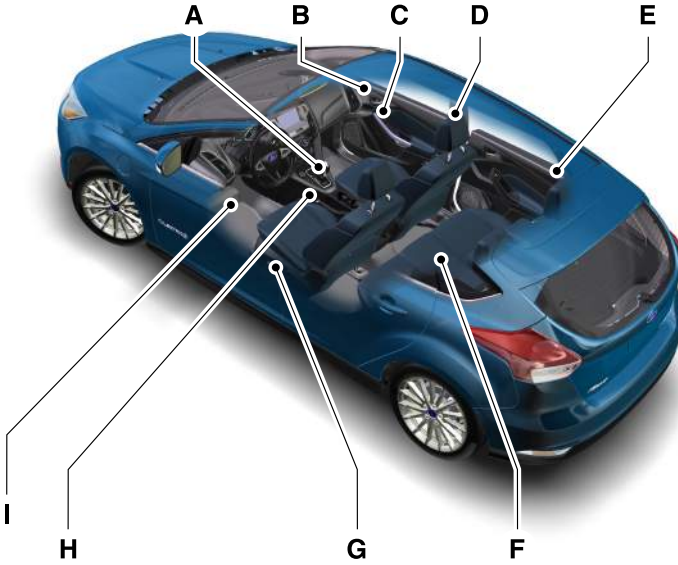
DIŞ ARKA KISMA GENEL BAKIŞ



E187237

- A Bkz.**Ampul değıştirilmesi** (sayfa 375).
- B Bkz.**Silecek Lastiklerinin Değıştirilmesi** (sayfa 372).
- C Bkz.**Ampul değıştirilmesi** (sayfa 375).
- D Bkz.**Lastikleri değıştirme** (sayfa 404).
- E Bkz.**Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 387).

ARAÇ İÇ MEKANININ GENEL GÖRÜNÜMÜ



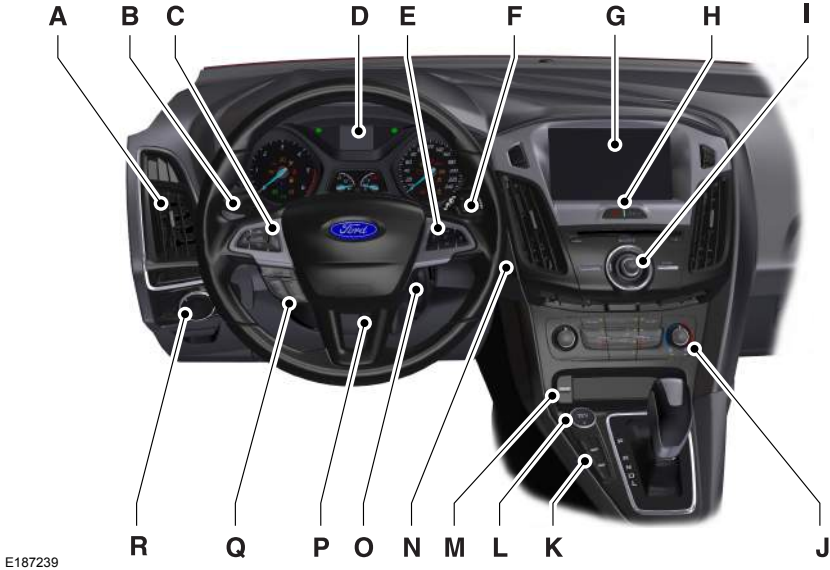
E187238

- A Bkz. **Vites Kutusu** (sayfa 222).
- B Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).
- C Bkz. **Elektrikli camlar** (sayfa 114).
- D Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).
- E Bkz. **Emniyet kemerlerinin bağlanması** (sayfa 45).
- F Bkz. **Arka koltuklar** (sayfa 181).
- G Bkz. **Elle ayarlanabilen koltuklar** (sayfa 177).
Bkz. **Elektrikli koltuklar** (sayfa 179).

H Bkz.**El freni** (sayfa 231).

I Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 350).

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ - LHD



A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 155).

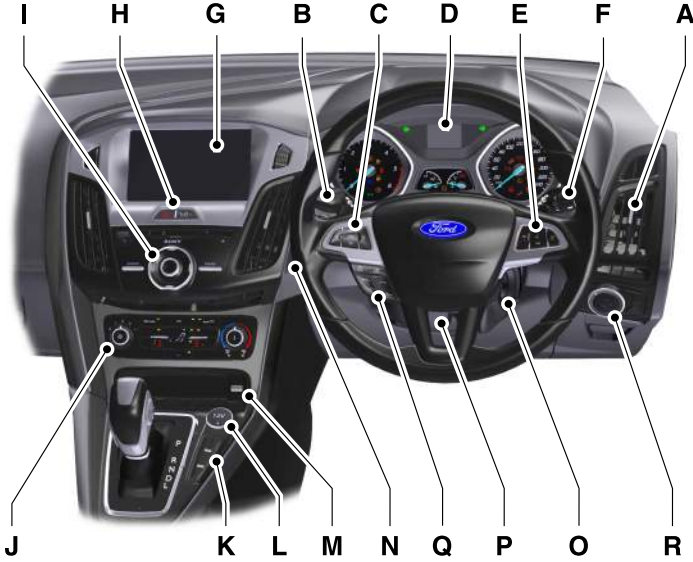
B Sinyal lambaları. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 110).

C Müzik sistemi kumandası. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 90).

D Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 124).

- E Sesli kumanda. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 92).
- F Silecek kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 94).
- G Bilgi ve eğlence ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 133).
- H Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Acil Durum Donanımı** (sayfa 328).
- I Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi Birimi** (sayfa 451).
- J Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 154).
- K Park sensörü anahtarı. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 238).
- L Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 185).
- M USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 468).
- N Anahtarsız çalıştırma düğmesi. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).
- O Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 190).
- P Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 90).
- Q Hız kontrol sistemi anahtarları. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 257).
- R Far kumandası. Bkz.**Aydınlatma** (sayfa 100).

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ - RHD



E187240

- A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 155).
- B Sinyal lambaları. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 110).
- C Müzik sistemi kumandası. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 90).
- D Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 124).
- E Sesli kumanda. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 92).
- F Silecek kumanda kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 94).

- G Bilgi ve eğlence ekranı. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 133).
- H Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Acil Durum Donanımı** (sayfa 328).
- I Müzik ünitesi. Bkz.**Müzik Sistemi Birimi** (sayfa 451).
- J Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 154).
- K Park sensörü anahtarı. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 238).
- L Yardımcı güç soketi. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 185).
- M USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 468).
- N Anahtarsız çalıştırma düğmesi. Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).
- O Kontak anahtarı. Bkz.**Kontak anahtarı** (sayfa 190).
- P Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon simidinin ayarlanması** (sayfa 90).
- Q Hız kontrol sistemi. Bkz.**Hız kontrol sistemi** (sayfa 92).
- R Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 101).

ÇOCUK KOLTUKLARININ TAKILMASI



E161855



E133140



E68916

UYARILAR

⚠ Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

⚠ Aracınızda bir yolcu hava yastığı iptal anahtarı bulunabilir. Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir. Arkaya bakan çocuk koltuğunu söktükten sonra hava yastığını mutlaka tekrar devreye alınız. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ 150 cm'den kısa çocukları arka koltukta güvenceye almak için onaylı bir çocuk koltuğu kullanınız.

UYARILAR



Çocuk koltuğunu takarken, üreticinin talimatlarını okuyunuz ve bu talimatlara uyunuz.



Çocuk koltukları üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız.



Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.



Yaralanma riskini ortadan kaldırmak için çocukları veya evcil hayvanları araç içinde bırakmayınız.



Aracınızla kaza yapmış olmanız durumunda, çocuk koltuğunu bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Aracınızda sadece ECE-R129, ECE-R44.03 veya sonraki sertifikasına sahip çocuk koltukları test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde çocuk koltuğu seçenekleri bulunmaktadır.

Not: Çocuk koltuklarının zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.

Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları

Aşağıdakilere dikkat ederek doğru çocuk koltuklarını kullanınız:

Arkaya Bakan Bebek Güvenlik Koltuğu (Grup 0+)



E68918

13 kg'ın altındaki bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik koltuklarına oturtunuz.

Çocuk Güvenlik Koltuğu (Grup 1)



E68920

13 kg ve 18 kg arasındaki çocuklar arka koltukta çocuk güvenlik koltuğunda oturtulmalıdır.

Destek Koltukları

UYARILAR



Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.



Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

UYARILAR

⚠ Emniyet kemerini, çocuğunuz kolunun altına veya sırtının arkasına koymayınız.

⚠ Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayınız.

⚠ Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

⚠ Çocuk koltuğunun araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olunuz. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).

⚠ Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini takmalısınız. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).

15 kg'dan ağır ve 150 cm'den kısa olan çocuklar da bir destek koltuğu veya yükseltici minder kullanmalıdırlar.

Destek Koltuğu (Grup 2)



E70710

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)



E68924

ISOFIX Bağlantı Noktaları



E174928

UYARI

 ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

ISOFIX sisteminde, çocuk koltuğunda iki sabit bağlantı kolu vardır. Bu kollar, ikinci sıra koltuklarındaki, minder ile koltuk arkalığının birleştiği yerde bulunan bağlantı noktalarına bağlanırlar. Üst bağlantı kayışlı çocuk koltuklarında, kayış bağlantı noktaları ikinci sıra koltukların arkasında bulunur.

Not: Bir ISOFIX koltuk satın alırken, doğru ağırlık grubundaki ve kullanmak istediğiniz koltuk konumlarına uygun ISOFIX ebat sınıflarını seçtiğinizden emin olunuz. Bkz. **Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi** (sayfa 37).

Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması

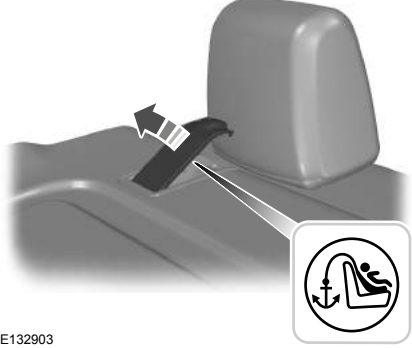
UYARI



Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.

Üst bağlantılı bir çocuk koltuğunu takmak için ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.

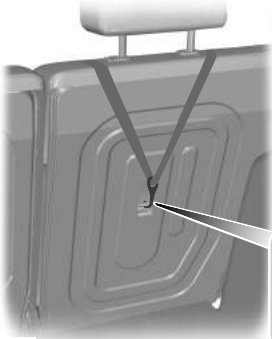
Üst Kayış Bağlantı Noktaları - 4 kapılı araçlar



E132903

Üst kayış bağlantı noktaları, arka koltuk arkalığının üzerindeki bir klappenin altında yer alır.

Üst Kayış Bağlantı Noktaları -5 kapılı araçlar



E132902



Üst kayış bağlantı noktaları, arka koltuk arkalığının arkasında yer alır.

Destek ayaklı bir çocuk koltuğunu takmak için ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.



E185352

Destek Ayaklı Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARILAR

⚠ Destek ayağının aracın zeminine değecek kadar uzun olduğundan emin olunuz.

⚠ Çocuk koltuğu üreticisinin aracınızı bu tip çocuk koltuğu takılmasına uygun olan araçlar arasında belirttiğinden emin olunuz.

ÇOCUK KOLTUĞUNUN YERLEŞTİRİLMESİ

UYARILAR

⚠ Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları ile ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için Yetkili Servis İstasyonlarına danışmanız önerilir.

UYARILAR

 Çok Tehlikeli! Önünde etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta asla yüzü arkaya dönük çocuk güvenlik sistemini asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

 Destek ayağı olan bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olunuz.

 Emniyet kemerli bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olunuz.

UYARILAR

 Çocuk koltuğunun araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olunuz. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).

 Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini takmalısınız. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).

Not: *Bir çocuk koltuğunu ön koltukta kullanırken, ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geri konuma ayarlayınız. Emniyet kemerinin kucak bölümünü gevşeklik kalmayacak şekilde sıkmakta zorlanmanız halinde, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayınız ve koltuğu yükseltiniz. Bkz. **Koltuklar** (sayfa 175).*

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları	Ağırlık grubu sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	10 kg'a (22 lbs) kadar	13 kg'a (29 lbs) kadar	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 -25 kg (33- 55 lbs)	22 -36 kg (46 - 79 lbs)
Ön yolcu hava yastığı AÇIK	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Ön yolcu hava yastığı KAPALI	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Arka Koltuklar	U	U	U	U	U

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur.

U¹ Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk koltukları açısından uygundur. Çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuna veya arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

UF¹ Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur. Çocuklarınızı devletçe onaylanmış bir çocuk koltuğuna veya arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

ISOFIX Çocuk Koltukları

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları		
		0	0+	1
		Arkaya bakan		Öne dönük
		13 kg'a (29 lbs) kadar		Arkaya bakan
				9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Ön yolcu koltuğu	Ebat sınıfı	ISOFIX değil		
	Boyut tipi			
Arka dış koltuk ISOFIX	Ebat sınıfı	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Boyut tipi	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²

Çocuk güvenliği

Koltuk konumları		Ağırlık grubu sınıfları		
		0	0+	1
		Arkaya bakan		Öne dönük Arkaya bakan
		13 kg'a (29 lbs) kadar		9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Arka orta koltuk	Ebat sınıfı	ISOFIX değil		
	Boyut tipi			

IL Yarı-genel sınıftaki özel ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur. Daha fazla bilgi için çocuk güvenlik sistemi üreticisinin araç tavsiyesi listesine bakınız.

IUF Genel sınıftaki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

¹ A ile G arası büyük harfler hem genel hem de yarı genel çocuk güvenlik sistemlerinin ISOFIX ebat sınıflarını tanımlar. Bu tanımlama harflerini ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde görebilirsiniz.

²Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup 0+ ISOFIX bebek emniyet koltuğu modeli Britax Roemer Baby Safe'tir.

³Yayının basımı sırasında, tavsiye edilen Grup 1 ISOFIX çocuk koltuğu Britax Roemer Duo'dur.

i Boyutu Çocuk Koltukları

	Ön yolcu koltuğu	Arka kenar koltuklar	Arka orta koltuk
I-Boyutu Çocuk Emniyet Sistemleri	X	i-U	X

i-U Öne dönük ve arkaya dönük i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

X i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygun değildir.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MEKANİK ÇOCUK KİLİTLERİ

Bu kilitler devredeyken arka kapılar içeriden açılmaz.



E112197

Çocuk güvenlik kilitleri her arka kapının arka kenarında yer alır ve her bir kapı için ayrı olarak ayarlanmalıdır.

Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine, açmak için ise saat yönünde çeviriniz.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünde, açmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UZAKTAN KUMANDALI ÇOCUK KİLİTLERİ



E124779

Çalıştırmak için anahtara basınız.

Not: Çocuk emniyet kilitleri açıkken elektrikli arka cam anahtarlarını kullanamazsınız.

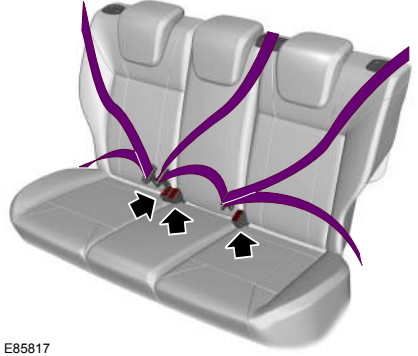
Kapatmak için anahtara yeniden basınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

UYARILAR

⚠ Tık sesi duyulana kadar dili tokaya bastırınız. Tık sesini duymadıysanız emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamışsınız demektir.

⚠ Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve aracınızın dışına sarkmadığından emin olunuz.



E85817

Kemeri düzgün bir şekilde çıkartınız. Sert bir şekilde çekilirse veya aracınız bir eğimde bulunuyorsa emniyet kemeri kilitlenebilir.

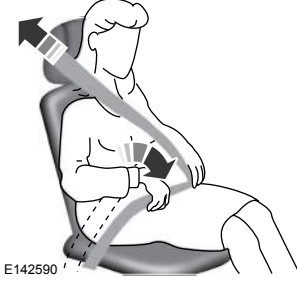
Arka kenar emniyet kemerleri koltuk arkalığını katlanmış konumdan dik konuma getirirseniz kilitlenebilir. Emniyet kemeri kilitlenirse kemeri biraz sarılmış kısma doğru itin.

Emniyet kemerini serbest bırakmak için toka üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Dili tutunuz, kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayınız.



E74124

Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması



UYARI

⚠ Kendi güvenliğiniz ve bebeğinizin güvenliği için emniyet kemerini doğru yerleştiriniz. Kucak kayışını veya omuz kayışını tek başına kullanmayınız.

Hamile kadınlar daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine

yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

UYARI

⚠ Kemer, omzunuzun ortasına dayanacak şekilde emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcılarını yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini artırır.



E87511

Omuz kayışının yüksekliğini ayarlamak için düğmeye basıp yükseklik ayarlayıcıyı yukarı ya da aşağı kaydırın. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ

UYARI



Sistem sadece emniyet kemerinizi doğru şekilde taktığınızda koruma sağlar.

Aşağıdaki durumlarda bir uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı duyulur:

- Ön emniyet kemerleri bağlanmadığında.
- Aracınız görece düşük bir hızı aştığında.

Aracınız hareket ederken bir ön emniyet kemeri takılmadığında da uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.

Emniyet kemerinizi bağlamadığınız takdirde, uyarı yaklaşık beş dakika sonra otomatik olarak sonlanır.

Emniyet Kemerini Hatırlatıcının Kapatılması

Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

 Extreme Hazard! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölüme neden olabilir.

 Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Daima emniyet kemeri takınız ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakınız. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı

UYARILAR

sağlar. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 175). Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemlerinin bir Yetkili Servis İstasyonunda yapılması önerilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Çarpışma durumunda, sert nesneler ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

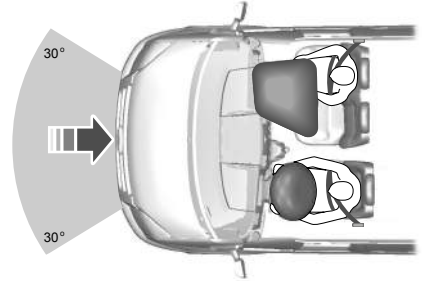
⚠ Koltuğu keskin cisimlerle delmeyiniz. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bunların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılması tavsiye edilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Not: Hava yastığı açıldığı zaman gürültülü bir patlama sesi duyulabilir ve zararsız bir toz bulutu görülebilir. Bu durum normaldir.

Not: Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.

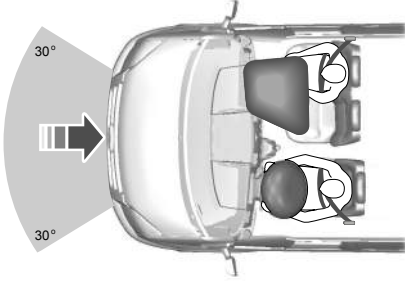
SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



E68581

Hava yastığı önemli önden çarpışmalar veya sol ya da sağdan 30 dereceye kadar olan çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönümlenmiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

YOLCU HAVA YASTIĞI



E68581

Hava yastığı önden veya sağ ya da soldan 30 dereceye kadar olan ciddi çarpışmalar sırasında açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönümlemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

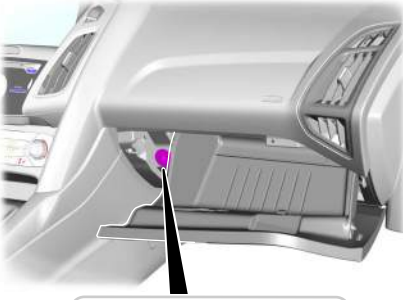
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması (varsa)

UYARI

! Çok Tehlikeli! Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir. Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

Eğer önündeki hava yastığı ile korunan bir koltuğa çocuk güvenlik sistemi yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracınıza bir yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı taktirmalısınız. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Yardımcı koruma sistemi



E190145

Yolcu hava yastığını devreden çıkarma anahtarı, torpido gözünde yer alır.



A B

E71312

- A Devreden çıkarma
- B Devreye alma

Anahtarı A konumuna getiriniz.

Kontağı açtığınızda hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yandığını kontrol ediniz. Uyarı lambası, tavan konsolunda bulunmaktadır.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

UYARI

⚠️ Ön yolcu koltuğunda bir çocuk güvenlik koltuğu bulunmadığında, yolcu hava yastığını devreye almanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Anahtarı B konumuna getiriniz.

Kontağı açtığınızda hava yastığı devreden çıkarma uyarı lambasının yanmadığını kontrol ediniz. Uyarı lambası, tavan konsolunda bulunmaktadır.

YAN HAVA YASTIKLARI

UYARI

⚠ Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış koltuk kılıfları kullanınız. Bunların bir Yetkili Servisi İstasyonu tarafından takılması önerilir.

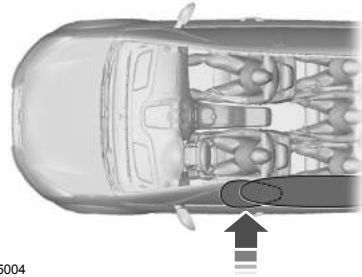


E72658

Hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkalıları içine takılmıştır. Bunu göstermek için koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.

Hava yastığı, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI



E75004

Hava yastıkları, ön ve arka yan camların üzerinde bulunur.

Hava yastığı, önemli yandan çarpışmalar sırasında açılacaktır. Önemli önden çapraz çarpışmalar sırasında da açılacaktır. Perde hava yastığı küçük çaplı yandan ve önden çarpışmalar, arkadan çarpışmalar veya devrilmeler sırasında açılmaz.

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları,

akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitletiğinizden emin olunuz.*

Not: *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

Not: *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

UZAKTAN KUMANDA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇEVİRMELİ UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması

Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçmenizi öneririz.

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Not: Kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapı kilitleri veya sadece sürücü kapısı kilidi açılır. Kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.

Kontak kapalı iken uzaktan kumanda üstündeki kilitleme ve kilit açma düğmelerine aynı anda en az dört saniyeliğine basınız. Değişikliğin onaylandığını göstermek için sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

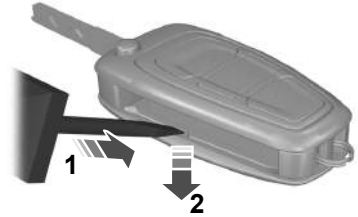
Orijinal kilit açma işlevine geri dönmek için işlemi tekrar ediniz.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2013 veya dengi kullanılır.



Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.



E128809

1. Uygun bir takımı, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştiriniz ve klipsi hafifçe itiniz.

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

- 2 Pil kapağını ayırmak için klipse bastırınız.



E128810

- 3 Akü kapağını dikkatlice çıkarınız.



E128811

Not: Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.

- 4 Pili çıkarmak için uzaktan kumandayı ters çevriniz.
5 Yeni pili + ucu yukarı bakacak şekilde takınız.

- 6 Akü kapağını tekrar takınız.

Not: Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyiniz.

Not: Pilini değiştirdikten sonra uzaktan kumandayı tekrar programlamaya gerek yoktur, uzaktan kumanda normal bir şekilde çalışmalıdır.

Aracınızın Kilitlenmesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sinyal lambaları yanıp sönmez:

- Kilitleme başarılı olmadı.
- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.
- Hırsızlık önleme alarmlı araçlarda kaput açık.

UZAKTAN KUMANDA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ANAHTARSIZ GİRİŞ

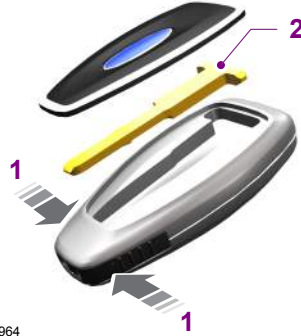
Akıllı Giriş Anahtarı



E162192

Anahtar Ucu

Akıllı giriş anahtarında aracınızın kilidini açmak için kullanabileceğiniz çıkarılabilen bir anahtar ucu da vardır.



E87964

Anahtar ucunu serbest bırakmak için:

1. Kapağı serbest bırakmak için kenarlardaki düğmelere basınız ve basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız.

Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması

İlave bir kumanda programlamak için Bkz. **Güvenlik** (sayfa 79).

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz. Geri dönüşüm ile ilgili yerel yetkili birimden ne yapılacağı konusunda bilgi alınız.



E87964

1. Kapağı serbest bırakmak için kenarlardaki düğmelere basınız ve basılı tutunuz. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız.



E105362

3. Uzaktan kumandanın iki yarımını dikkatlice ayırmak için örneğin bir tornavida gibi uygun bir takım kullanınız.



E119190

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

- 4 Tornavidayı gösterilen konumda çevirerek uzaktan kumandanın iki yarısını ayırınız.



E125860

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayınız.*

- 5 Tornavida kullanarak pili yerinden dikkatlice çıkartınız.
- 6 Yeni bir pili (3V CR 2032) + tarafı aşağı bakacak şekilde takınız.
7. Kumandanın her iki yarısını birleştiriniz.
- 8 Anahtar ucunu tekrar takınız.

Not: *Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyiniz.*

Not: *Pilin değiştirilmesi, vericiyi araçtan silmez. Verici normal bir şekilde çalışmalıdır.*

Aracınızın Kilitlenmesi

Anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine üç saniye içerisinde iki kez basınız. Korna çalabilir ve sinyaller yanıp söner.

Aşağıdaki durumda korna iki kez çalabilir ve sinyaller yanıp sönmez:

- Kilitleme başarılı olmadı.
- Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık.
- Hırsızlık önleme alarmlı veya uzaktan kumandayla çalıştırmalı araçlarda kaput açık.

KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek lastikler veya uzaktan kumandaları Yetkili Servis İstasyonundan alabilirsiniz. Yetkili Servis İstasyonu uzaktan kumandaları aracınız için programlayabilir.

Pasif hırsızlık önleme sistemi için bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı öneririz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarlara kısıtlanmış sürüş kipleri programlamanıza olanak tanır. Aracınız için programlanmış anahtarlardan en az bir tanesi kısıtlanmamış olarak kalmalıdır.

Programlanmayan anahtarlar yönetici anahtarı olarak adlandırılır. Bu anahtar şunlar için kullanılabilir:

- bir MyKey oluşturma
- isteğe bağlı MyKey ayarlarını programlama
- tüm MyKey özelliklerini silme.

Bir MyKey programladığınızda, bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

- Aracınız için programlanmış yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey kullanarak gidilen mesafe.

Not: Sistemi kullanmak için kontağı açınız.

Not: Tüm MyKey'ler aynı ayarlara sahip şekilde programlanır. Ayrı ayrı programlamak mümkün değildir.

Standart Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar değiştirilemez:

- Emniyet kemeri hatırlatma sistemi. Bu özelliği devre dışı bırakamazsınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde müzik sisteminin sesi kesilecektir.
- Yakıt seviyesi düşük uyarısı. Yakıt seviyesi düşükken sesli uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.
- Yön bulma sistemi ve park sensörü gibi sürücüye yardımcı özellikler. Konağı açtığınızda bu sistemler otomatik olarak devreye girer.

Bir yönetici anahtarı kullanılarak aşağıdaki ayarlar yapılandırılabilir:

- Çeşitli araç hızı sınırları konabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir. Gaz pedalına tamamen basarak belirtilen hızı geçersiz kılamazsınız.
- Çeşitli araç hızı hatırlatıcıları ayarlanabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.

İsteğe Bağlı Ayarlar

Bir MyKey oluşturduğunuzda MyKey ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

- Müzik sisteminin azami ses seviyesi %45'tir. Bu seviyeyi aşmak istediğinizde ekranda bir mesaj gösterilecektir. Otomatik ses kumandası devreden çıkarılacaktır.
- Daima açık ayar. Bu seçildiğinde acil durum yardımını devreden çıkaramazsınız veya özellik üzerinde değişiklik yapamazsınız.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Bir MyKey ve bir yönetici anahtarı mevcutsa aracınız sadece yönetici anahtarını tanıyacaktır.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA

Bir MyKey oluşturmak için bilgi ekranını kullanınız:

1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takınız. Aracınızda çalıştırma düğmesi varsa akıllı erişim anahtarlığını yuvaya yerleştiriniz. Yuvanın yeri diğer bölümde açıklanmıştır. Bkz. **Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 189).

2. Kontakı açınız.

3. Bilgi ekranı kumandaları ile ana menüye girin ardından **OK** veya ► düğmesine basarak **.Ayarları** sonrasında **MyKey**'i seçiniz.

4. **OK** veya ► düğmesine basarak **MyKey Oluştur**'u seçiniz.

5. Bu anahtarı bir MyKey yapmak için basmanız istendiğinde **OK** düğmesine basıp basılı tutunuz. Sonraki çalıştırma sırasında anahtar kısıtlanacaktır.

MyKey başarılı bir şekilde oluşturuldu. Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey etiketi koyduğunuzdan emin olunuz.

Anahtar için yapılandırılabilir ayarları da programlayabilirsiniz. Bkz. **Programlama/Yapılandırılabilir Ayarları Değiştirme.**

Programlama/Yapılandırılabilir Ayarları Değiştirme

Yapılandırılabilir MyKey ayarlarına erişmek için bilgi ekranını kullanınız.

1. Bir yönetici anahtarı veya anahtarlığı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranı kumandaları ile ana menüye girin ardından **OK** veya **>** düğmesine basarak **.Ayarları** sonrasında **MyKey'i** seçiniz.

3. Bir özelliğe gelmek için ok düğmelerini kullanınız.
4. Seçmek için **OK** veya **>** düğmesine basınız.

Not: MyKey'i oluşturduğunuz kontak çevriminde istediğiniz zaman MyKey'i silebilir veya MyKey ayarlarını değiştirebilirsiniz. Bununla birlikte kontağı kapattıktan sonra MyKey'i silmek veya ayarlarını değiştirmek için bir yönetici anahtarı gerekli olur.

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

Direksiyon simidi üzerindeki bilgi ekranı kumandasını kullanarak MyKey ayarlarınızı silebilir veya değiştirebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Bir yönetici anahtarı veya anahtarlığı kullanarak kontağı açınız.

Tüm MyKey'leri silmek için sol ok düğmesine basarak ana menüye giriniz ve şu kısma gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
MyKey	OK düğmesine basınız.
MyKey sil	Aşağıdaki mesaj gösterilene kadar OK düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz.
Tüm MyKey'ler silindi	

Not: MyKey'leri silerken tüm kısıtlamaları kaldırınız ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtar durumuna geri getiriniz.

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ

Bilgi ekranını kullanarak programlanan MyKey'leriniz hakkında bilgi edinebilirsiniz.

MyKey Mesafesi

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği gibi değilse o zaman ilgili kullanıcı MyKey kullanmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

MyKey Sayısı

Aracınıza programlanan MyKey sayısını gösterir. Aracınıza programlanan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerinizin ne zaman silineceğine karar vermek için bu özelliği kullanınız.

Yönetici Anahtarları Sayısı

Aracınıza programlanan yönetici anahtarlarının sayısını belirtir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA SİSTEMLERİ İLE MYKEY KULLANILMASI

Ford tarafından onaylanmayan, satış sonrası tedarik edilen uzaktan

çalıştırma sistemleri ile MyKey uyumlu değildir. Uzaktan çalıştırma sistemi takmak istiyorsanız Ford onaylı bir sistem için yetkili servisimize danışınız.

MYKEY ARIZA BULMA

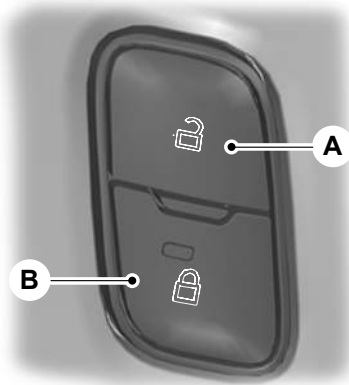
Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluşturamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, sahip olunan tek anahtar. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır. Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi vericisi, orta konsolda yer alır. Bkz. Genel Bilgiler (sayfa 189). Pasif hırsızlık önleme sistemi devre dışı veya sınırsız kipte.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil.

Durum	Olası Nedenler
	Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 63).
MyKey'leri silemiyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 63).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	Yetkili Servis İstasyonundan yeni bir anahtar satın alabilirsiniz.
Bir anahtarı kaybettim.	Yedek bir anahtar programlayınız. Bkz. Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi (sayfa 79).
MyKey mesafesi artmıyor.	MyKey ilgili kullanıcı tarafından kullanılmıyor. MyKey'ler silinmiş. Bkz. Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi (sayfa 64).
Anahtarsız giriş sistemi vericisi ile MyKey işlevleri çalışmıyor.	Araç çalıştırılırken bir yönetici vericisi mevcut. MyKey oluşturulmamış. Bkz. MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma (sayfa 63).

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Elektrikli Kapı Kilitleri

Elektrikli kapı kilidi kumandası, sürücü kapısı üzerindedir.



E184784

A Kilidi açınız.

B Kilitleyiniz.

Uzaktan Kumanda

Kontak kapalıyken istediğiniz zaman uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Kapıların Kilidinin Açılması



Tüm kapıların kilidini açmak için düğmeye basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Not: *Sürücü kapısının kilidini anahtarla açabilirsiniz. Uzaktan kumanda çalışmadığında anahtarı kullanınız.*

Not: *Aracınızı birkaç hafta kilitli durumda bırakırsanız, uzaktan kumanda devre dışı kalır. Aracınızın kilidi açılmalı ve çalıştırılmalıdır. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.*

Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde kilit açma işlevini yeniden programlayabilirsiniz. Bkz. **Uzaktan Kumanda** (sayfa 55).

Kapıların Kilitlenmesi



Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basınız. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Not: *Herhangi bir kapı veya bagaj bölmesi kapanmamışsa veya hırsızlık önleme alarmı veya uzaktan çalıştırma sistemi bulunan araçlarda kaput kapanmamışsa, sinyal lambaları yanıp sönmez.*

Kapıların Çift Kilitlenmesi

UYARI



Aracınızın içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyiniz. Çift kilit sistemi devreye girdiğinde kapılar içeriden açılmaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Yalnızca tüm kapılar kapalıysa kapıları çift kilitleyebilirsiniz.



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Otomatik Yeniden Kilitleme

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapılar kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi ve Açılması

Sürücü kapısındaki kilitleme ve kilit açma düğmelerini kullanınız.

Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması

Anahtarla Kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Anahtarla Çift Kilitleme

Anahtarı üç saniye içerisinde iki kez kilit konumuna getiriniz.

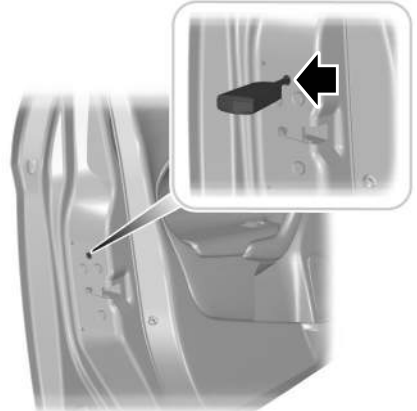
Anahtarla Kilit Açma

Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

Not: Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kapı kolunu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.

Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması

Kilitleme



E112203

Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapıları ayrı ayrı kilitleyiniz.

Sol Taraf

Kilitlemek için saat yönünde çeviriniz.

Sağ Taraf

Kilitlemek için saat yönünün tersine çeviriniz.

Kilit açma

Merkezi kilitleme işlevi çalışmazsa sürücü kapısının kilidini açınız ardından iç kapı kolunu çekerek diğer kapıların kilidini açınız.

Not: Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa, merkezi kilit sistemi onarılan dek kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.

Bagaj Kapağının Açılması

Uzaktan Kumanda ile



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Aracınızın Dışından



E144402

Bagaj kapağı mandalını açmak için araç plakasının üzerindeki açma düğmesine basınız. Aracınızın kilidi açılmalı veya bagajın 1 m mesafesinde akıllı erişim vericisi olmalıdır.

MANUEL BAGAJ KAPAĞI

UYARILAR

 Aracınızın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızdaki emniyet kemeri veya koltuk bulunmayan alanlarda yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR



Aracınıza egzoz dumanlarının girmesini önlemek için bagaj kapağını kapattığınızdan ve kilitlediğinizden emin olunuz. Bu aynı zamanda yolcuların ve yüklerin düşmesini önler. Bagaj kapağı açık halde sürmeniz gerekiyorsa, dış havanın aracınızın içerisine girmesini sağlamak için hava kanallarını veya camları açık tutunuz. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

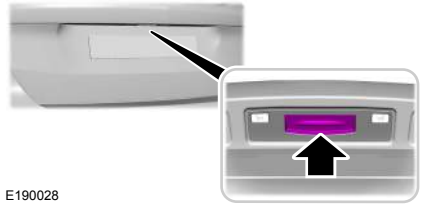
Not: Bagaj kapağının zarar görmesini önlemek için, bagaj kapağını bir garaj veya başka bir kapalı alanda açarken veya kapatırken dikkatli olunuz.

Not: Cama ya da bagaj kapağına örneğin bisiklet askısı gibi herhangi bir şey asmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Not: Sürüş sırasında bagaj kapağını açık bırakmayınız. Bu bagaj kapağına ve parçalarına zarar verebilir.

Bagaj Kapağının Açılması

Elle



E190028

Bagaj kapağı mandalını açmak için araç plakasının üzerindeki açma düğmesine basınız.

Uzaktan Kumanda ile



Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basınız.

Bagaj Kapağının Kapatılması



E155976

Kapatmaya yardımcı olmak için bagaj kapağının içinde bir tutma yeri vardır.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

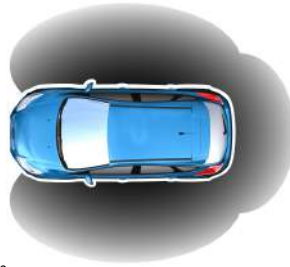
Genel Bilgiler

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Akünüzün şarjı boşalmışsa.
- Pasif anahtarın pili bitmişse.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.

Not: Sistem çalışmıyorsa, aracınızın kilidini açmak ve aracınızı kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.

Sistem aracınızı bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmanızı sağlar.



E78276

Pasif kilit açma ve kapama, geçerli bir pasif anahtarın üç algılama bölgesinden birisinde bulunmasını gerektirir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağından yaklaşık 1,5 metre (beş fit) uzaklıktaki bir alanı kaplar.

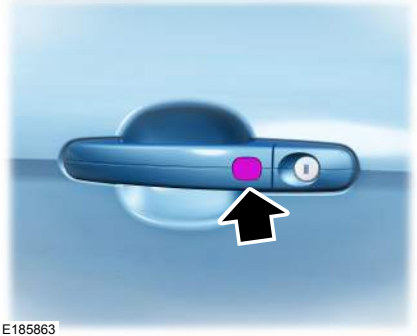
Not: *Pasif anahtarın yakınında anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesneler veya elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.*

Pasif Anahtar

Aracınız pasif anahtar ile kilitlenebilir ve açılabilir. Aracınızı kilitlemek ve kilidini açmak için pasif anahtarı, uzaktan kumanda olarak kullanabilirsiniz. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).

Aracınızın Kilitlenmesi

Not: *Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlenmez. Herhangi bir kilitleme sensörüne dokunmadığınızda aracın kilitleri açık olarak kalır.*



E185863

Kilitleme düğmeleri ön kapıların her birinde mevcuttur.

Merkezi kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine bir kez basınız.

Çift kilitleme ve alarmı etkinleştirmek için, bir kilitleme düğmesine üç saniye içinde iki kez basınız.

Not: *Aracınızı kilitlerken kapı kolunu tutmayınız.*

Not: *Sistemin doğru bir şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolu yüzeyini temiz tutunuz.*

Not: Aracınız yaklaşık bir saniye kilitli kalır. Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıları tekrar açabilirsiniz.

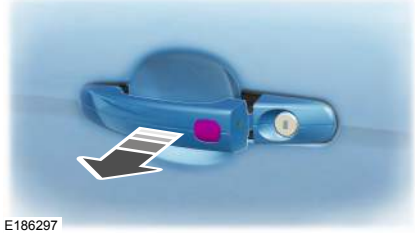
Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitlendiği ve alarmin devreye alındığı sinyal lambalarının kısa süreli olarak iki kez yanıp sönmesi ile belirtilir.

Bagaj Kapağı

Kapılar kilitliken pasif anahtar bagaj bölmesi içindeyse, bagaj kapağı kapatılamaz ve yeniden açılır.

Not: Bagaj kapağı algılama bölgesi içerisinde ikinci bir geçerli pasif anahtar bulunması halinde bagaj kapağı kapatılabilir.

Aracınızın Kilitinin Açılması



E186297

Kapıyı açmak için dış kapı kolunu çekiniz. Kapının önündeki kitleme sensörüne dokunmayınız.

Sinyal lambalarının bir kez uzun şekilde yanıp sönmesi, tüm kapıların ve bagaj kapağının açıldığını ve alarmin devre dışı kaldığını gösterir.

Not: Geçerli bir pasif anahtar bu kapiya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.

Yalnızca Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde sistemi programlayabilirsiniz. Bkz. **Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 69).

Kilit açma işlevi, yalnızca sürücü kapısını açacak şekilde yeniden programlandıysa aşağıdakiler meydana gelir:

- Açılan ilk kapı sürücü kapısı ise, diğer kapılar kilitli kalır. Diğer tüm kapılar aracın içinde sürücü ve ön yolcu kapısı üzerindeki tüm kapıları açma düğmesine basılarak açılabilir. Ayrıca kapılar her kapının iç kolu çekilerek de ayrı ayrı açılabilir.
- Açılan ilk kapı ön yolcu kapısı ise, tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

Devre Dışı Anahtarlar

Aracınız kilitliyken içeride bırakılan anahtarlar devre dışı kalacaktır.

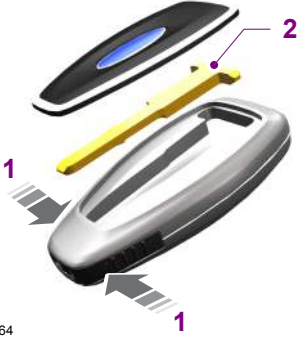
Devre dışı bir anahtarı kontağı açmada veya motoru çalıştırmada kullanamazsınız.

Kullanabilmek için tüm pasif anahtarları yeniden etkinleştirmeniz gerekir. Tüm pasif anahtarlarınızı devreye sokmak için, aracınızı devre dışı bırakılmamış pasif bir anahtar veya uzaktan kumanda açma işlevi kullanarak açınız. Kontak açıldığında veya araç geçerli bir anahtarla çalıştırıldığında tüm pasif anahtarlar etkinleştirilecektir.

Not: *Pasif anahtar yedek konumundayken de aracınızı çalıştırabilirsiniz.*

Bkz. **Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).

Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması



E87964

1. Kapağı dikkatlice çıkarınız.
2. Anahtar ucunu çıkarınız ve kilit içerisine yerleştiriniz.

Not: Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit yuvası bulunur.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkeleri

Sistem, motorun yanlış kodlanmış bir anahtarla çalıştırılmasını engeller.

Not: Doğru kodlu anahtarları araç içerisinde bırakmayınız. Araçtan ayrılırken mutlaka anahtarlarınızı yanınıza alınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

Kodlanmış Anahtarlar

Bir anahtarınızı kaybederseniz, yenisini bir yetkili servis istasyonundan alabilirsiniz. Mümkünse, yetkili satıcılığa orijinal anahtarlarla verilen etiketteki anahtar numarasını veriniz. Yetkili Servis İstasyonundan ek anahtarlar da alabilirsiniz.

Not: Bir anahtarı kaybederseniz tüm anahtarlarınızın kodlarının silinmesini ve yeniden kodlanmalarını sağlayınız.. Yedek anahtarların mevcut anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmasını sağlayınız. Daha fazla bilgi için bir yetkili servis istasyonu ile görüşünüz.

Not: Anahtarlarınızı metal nesnelerle engellemeyiniz.. Aksi takdirde alıcı kodlanmış bir anahtarı tanımayabilir.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması

Kontağı kapatmanızdan kısa bir süre sonra motor hareketsizleştirme sistemi otomatik olarak devreye girer.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanarak kontağı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi otomatik olarak devreden çıkar.

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanmanıza rağmen aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna tetkik ettirmenizi tavsiye ederiz.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ÇEVRESEL ALARM

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

Alarm tetiklenirse alarm kornası çalar ve dörtlü flaşörler yanıp söner.

Aracınızla ilgili muhtemel bir alarm sorunu varsa tüm uzaktan kumandaları yetkili servise götürünüz.

Alarmın Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz. Bkz.**Kilitler** (sayfa 69).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Not: Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.

Bkz. **Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 74).

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: İÇ MEKAN ALGILAYICISI

Alarm Sistemi

UYARI



Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

İç Mekan Algılayıcılar



E131656

Not: İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Alarmin tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Müzik sistemi birimi veya navigasyon (yön bulma) sistemi söküldüğünde.

- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden tetikler.

Tam ve düşük koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Alarm	OK düğmesine basınız.
Çıkışta sor	OK düğmesine basınız.
Düşük koruma	Kontağı her kapattığınızda bilgi ekranında gösterilir. Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde OK düğmesine basınız. Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı OK düğmesine basmadan terk ediniz.

Not: *Reduced (düşük) seçeneği seçildiğinde, alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesine sadece mevcut kilitleme çevrimi için ayarlanır.*

Alarmin Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz.
Bkz.**Kilitler** (sayfa 69).

Alarmin Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Not: *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

*Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 74).*

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

HİRSIZLIK ÖNLEME ALARMI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: TÜMLEŞİK PİL

Alarm Sistemi

UYARI

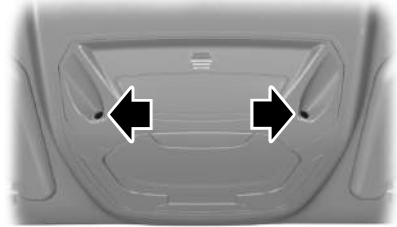


Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.

Çevresel Alarm

Çevresel alarm kapılardan veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişler engeller.

İç Mekan Algılayıcılar



E131666

Not: İç lamba birimindeki algılayıcıların üzerini kapatmayın.

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Pil takviyeli sesli uyarıcı

Pilli sesli uyarıcı ilave bir alarm sistemidir ve araç aküsünün veya pilli sesli uyarıcının bağlantısı kesildiğinde siren çaldırır. Aracı kilitlediğinizde sistem

devreye girer. Sesli uyarıcının kendi pili vardır ve aracınızın aküsünün bağlantısı veya sesli uyarıcının kendi bağlantısı kesilse dahi bir alarm çalar.

Alarmın tetiklenmesi

Devreye alındıktan sonra alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Müzik sistemi veya navigasyon (yön bulma) sistemi söküldüğünde.
- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- İç algılayıcılar araç içerisinde bir hareket algıladığında.
- Pil takviyeli sesli uyarıcı bulunan araçlarda, akü bağlantısı veya sesli uyarıcının bağlantısı ayrıldığında.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör lambaları beş dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden birinin tekrarlanması alarmı yeniden çaldırır.

Tam ve düşük koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Alarm	OK düğmesine basınız.
Çıkışta sor	OK düğmesine basınız.
Azaltılmış	Kontağı her kapattığınızda bilgi ekranında gösterilir. Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde OK düğmesine basınız. Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı OK düğmesine basmadan terk ediniz.

Not: *Reduced (düşük) seçeneği seçildiğinde, alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesine sadece mevcut kilitleme çevrimi için ayarlanır.*

Alarmın Devreye Sokulması

Alarmı devreye sokmak için, aracınızı kilitleyiniz.
Bkz.**Kilitler** (sayfa 69).

Alarmın Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve 12 saniye içinde kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar

Not: *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*

*Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 74).*

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini açıp, kontağı doğru kodlu bir anahtarla 12 saniye içerisinde açarak veya kapı kilitlerini ya da bagaj kapağı kilidini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakınız ve durdurunuz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Ön ve arka kapılarda, kapıyı açtığınızda yerine hareket eden geri çekilebilir plastik klapeleler vardır. Klape, kapı kenarının başka nesnelere çarpmasından dolayı zarar görmesini önleyecektir.

Kapı kenarı koruyucusu serbest bir şekilde hareket etmiyorsa veya sıkışmışsa hareket ettirmeye çalışmayınız. Aracınızı bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.

Not: *Temizlemek için erişim sağlamak amacıyla kapı açıldığında koruyucu klape yavaşça yerinden hareket ettirilebilir. Klape'nin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz aksi takdirde kapıyı kapatmaya çalıştığınızda geriye çekilmeyebilir.*

Not: *Kapı kenarlarını, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

⚠ Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz. **Doğru konumda oturma** (sayfa 175).



E95178

1. Direksiyon kolonunun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



E95179

3. Direksiyon kolonunu kilitleyiniz.

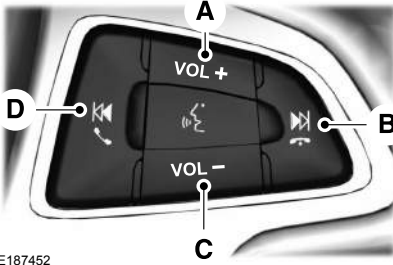
MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI

Müzik sisteminde kullanmak istediğiniz kaynağı seçiniz.

Bu kumandayla aşağıdaki işlevleri çalıştırabilirsiniz:

Direksiyon simidi

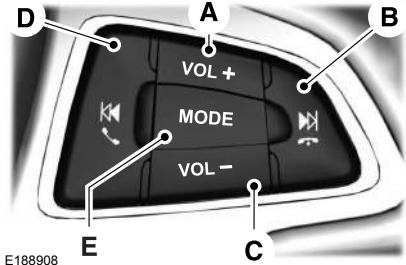
Tip Bir



E187452

- A Ses yükseltme.
- B İleriye doğru arama veya sonraki.
- C Ses azaltma.
- D Geriye doğru arama veya önceki.

Tip İki



E188908

- A Ses yükseltme.
- B İleriye doğru arama veya sonraki.
- C Ses azaltma.
- D Geriye doğru arama veya önceki.
- E Kaynağı seçmek için basınız.

Arama, Sonraki veya Önceki

Arama düğmesine basarak:

- Radyoda sonraki veya önceki kaydedilmiş ön ayarlı kanala geçebilirsiniz
- Bir sonraki veya önceki parçayı çalabilirsiniz.

Direksiyon simidi

Arama düğmesini basılı tutarak:

- Radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz.
- Bir müzik parçası içinde arama yapabilirsiniz.

SESLİ KUMANDA



E186744

Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için düğmeye basınız. Bkz. **Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 473).

HIZ KONTROL SİSTEMİ



E144500

Bkz. **Çalışma İlkesi** (sayfa 257).

BİLGİ EKRANI KUMANDASI



E188902

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ



E189138

Sistemi açmak için düğmeye basınız. Sistem açıkken anahtardaki LED yanar.

Not: Sistem sadece motor çalışırken devreye alınabilir.

Sistemi kapatmak için düğmeye basınız.

Aşırı ısınma olmasını önlemek için sistem otomatik olarak sıcaklığı kumanda eder.

İç sıcaklık yüksekken ısınma hissedilemeyebilir. Bu normaldir ve sistemin arızalı olduğunu göstermez.

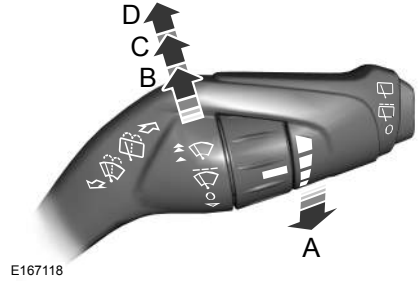
ÖN CAM SİLECEKLERİ

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

Not: Otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce, ön cam sileceklerinin ve kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.

Not: İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz. **Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 372). Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz. **Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 372).

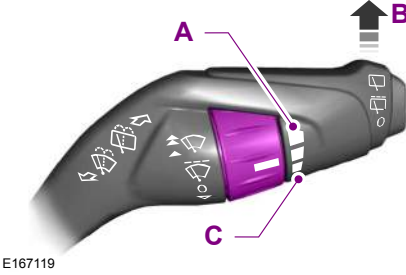
Not: Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine, silecek lastiklerinin zarar görmesine veya silecek motorunun yanmasına neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.



- A Tek silme.
- B Fasıllı silme.
- C Normal silme.
- D Yüksek hızda silme.

Not: Kapatmak için silecek kolundaki **O** işaretli konuma gidiniz.

Fasıllı Silme



- A Kısa süreli silme aralığı.
- B Fasıllı silme.
- C Uzun süreli silme aralığı.

Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu yukarı itiniz ve ardından döner kumandayı kullanarak fasıllı silme aralığını ayarlayınız.

Hıza Bağlı Silecekler (varsa)

Aracınızın hızı arttıkça, silme hareketleri arasındaki aralık azalır.

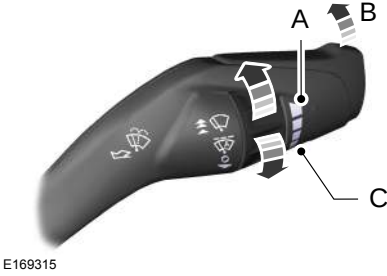
OTOMATİK SİLECEKLER

Not: Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.

Not: Otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce, ön cam sileceklerinin ve kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.

Otomatik silecekler, iç dikiz aynasının çevresinde bulunan bir yağmur algılayıcıdan yararlanır. Yağmur algılayıcı, ön camdaki nem miktarını denetler ve silecekleri otomatik olarak çalıştırır. Sistem silecek hızını algılayıcının ön camda algıladığı nem miktarına göre ayarlar.

Silecekler ve cam yıkayıcıları



- A En yüksek hassasiyet.
- B Açık.
- C En düşük hassasiyet.

Silecek kolunu yukarı doğru birinci konuma getirerek otomatik silecekleri açınız.

Kolu aşağı indirerek otomatik silecekleri kapatınız.

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Kumandayı düşük hassasiyete ayarlarsanız, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su

tespit ettiğinde çalışır. Kumandayı yüksek hassasiyete ayarlarsanız, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Silecek kolu birinci konumdayken ve bilgi ekranında seçiliyken otomatik silecek özelliği aktif ve hazırdır. Bilgi ekranından otomatik silecek özelliğini fasılalı silecek olarak değiştirebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Not: Bilgi ekranından silecek işlevini kontrol ediniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133). Otomatik silecek özelliği sadece bilgi ekranından menü seçimini yaptığınızda ve silecek kolunu birinci konuma getiriniz. Fasılalı silmeye geçene kadar otomatik silecek özelliği bilgi ekranı menüsünde açık olur.

Not: *Otomatik farları otomatik sileceklerle birlikte açtığınızda, yağmur algılayıcısı ön cam sileceklerini sürekli olarak etkinleştirdiğinde kısa farlar otomatik olarak yanar. Bkz. **Otomatik farlar** (sayfa 102).*

Ön camın kenar kısımlarını temiz tutunuz. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.

Yağmurlu havalarda veya buzlanma ya da sis ile karşılaşılan kış aylarında, uyumsuz veya olağan dışı silme işlemi ya da camda lekelenme görülebilir. Bu durumlarda ön camı temiz tutmak için aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek lekelenmeyi azaltınız.
- Silecek kolunu yukarı hareket ettirerek normal veya yüksek hızda silmeye geçiniz.
- Bilgi ekranından otomatik silecekleri kapatınız ve fasılalı silme kipini açınız. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).
- Kolu aşağı indirerek otomatik silecekleri kapatınız.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Not: Ön cam üzerinde su şeritleri veya leke bırakmaya başladıklarında silecek lastiklerini temizleyiniz. Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz. **Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 372).

ÖN CAM YIKAYICILARI

Not: Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.



E168042

Yıkayıcıları çalıştırıp ön cama su püskürtmek için kolu kendinize doğru çekiniz. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Arka Cam Sileceği

Not: Otomatik araç yıkama ünitesine girmeden önce, arka cam sileceklerinin ve kontağın kapalı olduğundan emin olunuz.



E171615

- A Fasilalı silme.
- B Düşük hızda silme.
- C Kapalı.

Fasilalı silme ayarını aktif hale getirmek için, düğmenin üst kısmına basınız. Düşük hızda silme ayarını aktif hale getirmek için, düğmenin üst kısmına tekrar basınız. Arka cam sileceğini kapatmak için düğmenin alt kısmına basınız.

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön silecekleri çalıştırdıktan sonra vites kolunu geri konumuna (R) hareket ettirdiğinizde arka silecek otomatik olarak fasılalı silme ayarında çalışmaya başlar.

Not: Far yıkayıcıları, ön cam yıkayıcılarını her kullandığınızda çalışmaz. Bunun sebebi, yıkama suyu haznesinin çabuk boşalmasını önlemektir.

Arka Cam Yıkayıcısı



E167407

Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırınız. Kol bırakıldıktan sonra, silme kısa bir süre devam eder.

FAR YIKAYICILARI

Farlar açıkken far yıkayıcıları ön cam yıkayıcılarıyla birlikte çalışır.

GENEL BİLGİLER

Lamba Gruplarında Yoğuşma

Dış lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğuşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğuşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğuşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğuşma örnekleri:

- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

Kabul edilemez yoğuşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğuşma varsa aracınızı kontrol ettiriniz. Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

FAR KUMANDASI



E142449

- A Radyoyu kapat
- B Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar
- C Farlar

Uzun Farlar



E162679

Uzun farları açmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar ileri itiniz veya kendinize doğru çekiniz.

Sollama Selektörü



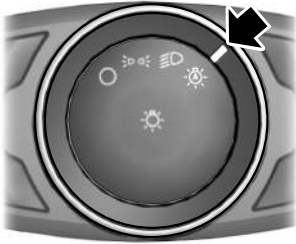
E162680

Selektörü açmak için kolu hafifçe kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

OTOMATİK FARLAR

UYARI

⚠ Otomatik far anahtarı, gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olduğu durumlarda farları yakmayabilir. Tüm düşük görüş olduğu durumlarda farlarınız daima uygun olan otomatik veya açık konumda olduğundan emin olun. Bu konudaki ihmal, çarpışmaya yol açabilir.



E142451

Aydınlatma kumandası otomatik far konumundayken düşük görüş olduğu durumlarda veya silecekler çalıştığında farlar otomatik olarak yanar.

Araçta yapılandırılabilir gündüz sürüş farları varsa ve bilgi ekranında açık olarak seçilmişse aydınlatma kumandası otomatik far konumundayken:

- Yapılandırılabilir sürekli yanan farlar.
- Otomatik uzun far kumandası.
- Adaptif far kumandası.

Kontak kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre yanmaya devam eder. Farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için bilgi ekranı kontrollerini kullanın. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Not: Otomatik farlar açıksa sistem, uzun farları sadece sistem farları açıldığında açabilirsiniz.

Ön Cam Sileceğiyle Çalışan Farlar

Far anahtarı otomatik far konumundayken ön cam sileceklerini açtığınızda ön cam sileceğinin devreye aldığı dış lambalar 10 saniye içinde yanacaktır. Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra söner.

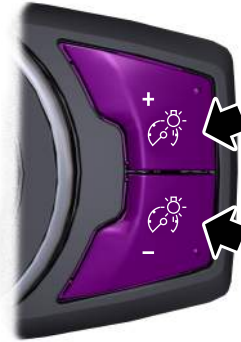
Bu özellik, aşağıdaki durumlarda dış lambaları açmaz:

- Tekli silme sırasında.
- Yıkama durumu sırasında silecekler, yıkayıcı sıvısını temizlemek için çalışırken.
- Silecekler otomatik veya fasıllı modlardaysa.

Not: Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıkta ön cam silecekleri sürekli çalışırken kısa farlar otomatik olarak yanacaktır.

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI

Not: Akü ayrılmış, boşalmış veya yeni bir akü takılmışsa, gösterge aydınlatma ayarı anahtarı aydınlatılan parçaları otomatik olarak en yüksek ayara getirir.



E161902

İstenen seviyeye ulaşılan kadar tekrar tekrar basınız veya basınız ve basılı tutunuz.

GEÇİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

SÜREKLİ YANAN FARLAR

UYARI

 Düşük ışık koşullarında veya kötü hava koşullarında, farlarınızı yakmayı unutmayınız. Sistem arka lambaları yakmaz ve bu koşullar altında yeterli aydınlatma sağlamaz. Bu koşullar altında farların yakılmaması bir çarpışmaya neden olabilir.

Sistemi çalıştırmak için:

1. Kontağı açınız.
2. Far kumandası anahtarını kapalı, ya da otomatik far ayarı konumuna getiriniz.

OTOMATİK UZUN FAR KUMANDASI

UYARILAR

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Sistem uzun farı açamaz veya kapatamazsa, uzun farın elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

⚠ Bisikletliler gibi diğer yol kullanıcılarına yaklaşılırken sistemin elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

⚠ Sistemi siste kullanmayınız.

⚠ Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Bu durumlarda sistemin elle devre dışı bırakılması gerekebilir.

UYARILAR

⚠ Karşı yönden gelen araç farlarının engeller nedeniyle (örn. korkuluklar) algılanamaması durumunda sistem uzun farları devreden çıkartmayabilir.

⚠ Kamera algılayıcısının ön camdan net bir görüşe sahip olması için silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol ediniz ve değiştiriniz. Takılacak silecek lastikleri doğru uzunlukta olmalıdır.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Yansıtıcı trafik işaret levhaları, karşı yönden gelen araçların farları şeklinde algılanabilir ve uzun farlar kapatılarak kısa farlar açılır.*

Not: *Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.*

Yeterince karanlık olduğunda ve karşıdan gelen trafik olmadığında sistem uzun farları otomatik olarak yakar. Yaklaşan bir aracın farlarını veya arka lambalarını veya öndeki bir cadde ışığını tespit ederse, diğer yol kullanıcılarının dikkatinin dağılmasına izin vermeden sistem uzun farı kapatır. Kısa farlar açık kalır.

Aracınızın ön camının arkasında bir kamera algılayıcısı takılıdır. Bu algılayıcı, koşulları sürekli izleyerek uzun farların yakılıp kapatılacağı zamanı belirler.

Sistem etkinken, aşağıdaki durumlarda uzun far açılır:

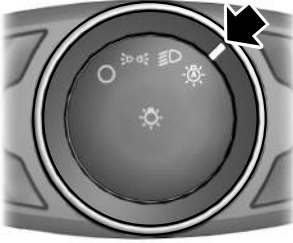
- Uzun farların kullanılması gerekecek kadar karanlık olduğunda
- önde trafik veya cadde ışığı olmadığında
- aracın hızı 40 km/sa'in (25 mil/sa) üzerinde olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda uzun far kapanır:

- Ortamdaki ışık uzun farı gerektirmeyecek kadar fazla olduğunda.
- Yaklaşan bir aracın farları veya arka lambaları tespit edildiğinde.
- Cadde ışığı tespit edildiğinde.
- Araç hızı 25 km/sa'in altına düştüğünde.
- Kamera algılayıcısı çok ısındığında veya engellendiğinde.

Sistemin Devreye Alınması

Sistemi bilgi ekranını kullanarak açınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 133). Anahtarı otomatik farlar konumuna getiriniz. Bkz.**Otomatik farlar** (sayfa 102).



E142451

Sistem hazır olduğunda gösterge yanar.

Sistemin Elle Devreden Çıkarılması



E169254

Uzun ve kısa far arasında seçim yapmak için kolu itiniz veya çekiniz.

Not: Bu geçici bir devreden çıkarma işlemidir ve sistem kısa bir süre sonra otomatik çalışmaya döner.

Sistemi kalıcı olarak devreden çıkarmak için, bilgi ekranı menüsünü kullanınız veya far kumandası anahtarını far konumuna getiriniz.

ÖN SİS LAMBALARI



E132709

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını açmak için far kumandası anahtarı kapalı konumda olmamalıdır.

Not: Sadece görüş mesafesi düşmüşken örneğin yoğun sis, kar veya yağmur sırasında sis lambalarını kullanınız.

Not: Otomatik farları etkinleştirdiğinizde sis lambalarını sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.

ARKA SİS LAMBALARI



E132710

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Arka sis lambalarını yalnızca ön sis lambaları açıkken ya da kısa farlar açıkken kullanabilirsiniz.

Not: Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin altına indiğinde kullanınız.

Not: Yağmur veya kar yağarken arka sis lambalarını kullanmayınız.

Not: Otomatik farları etkinleştirdiğinizde sis lambalarını sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.

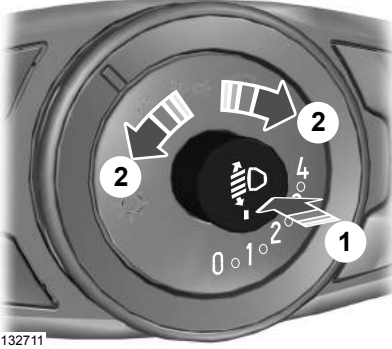
FAR SEVİYELENDİRME

Far huzme seviyesini aracınızın yüküne göre ayarlayınız.

Aracınız yüksüzken far seviyelendirme kumandasını sıfıra alınız. Far huzmelerini, aracınız kısmen veya tam yüklü durumdayken yol yüzeyinde 35–100 m arası bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlayınız.

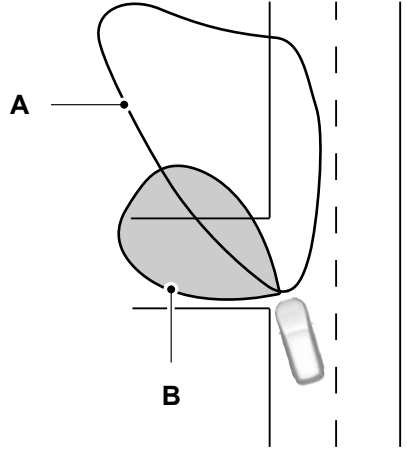
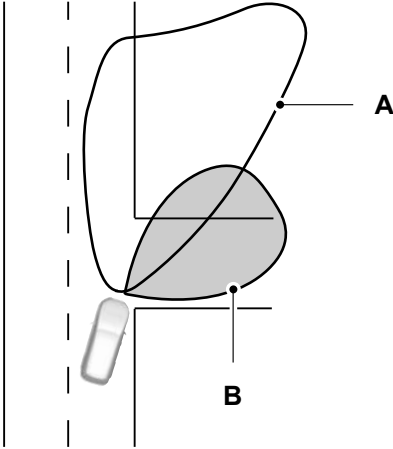
Far huzmelerinin seviyesini ayarlamak için:

Aydınlatma



1. Kontrolü serbest bırakmak için basınız.
2. Kontrolü istenen ayara çeviriniz.
3. Kontrolü kapatmak için basınız.

DÖNÜŞ FARLARI



- A Far huzmesi
- B Dönüş farı huzmesi

Dönüş farları dönüş sırasında virajın iç kısmını aydınlatır.

SİNYALLER



E162681

Sinyal lambalarını kullanmak için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

Not: Şerit değiştirmek istediğinizi göstermek üzere sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi için, kolu hafifçe yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

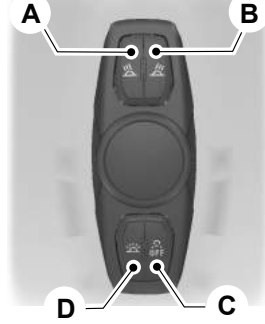
Aşağıdaki durumlarda lambalar yanar:

- Herhangi bir kapıyı açarsanız.
- Kumanda düğmesine basarsanız.
- Harita lambalarındaki düğmelere bastığınızda.

Ön İç Mekan Aydınlatmaları (Varsa)

Not: Bir kapıyı açtığınızda iç mekan aydınlatmalarını söndürmek için kapı işlev anahtarına basınız. Kapı işlevi kapatıldığında gösterge lambası sarı yanar. Kapı işlevi kapalıyken bir kapı açtığınızda durum ve kapı lambaları kapalı kalır. Kapı işlevini tekrar açmak için anahtara tekrar basın. Kapı işlevi açıldığında gösterge lambası beyaz yanar. Kapı işlevi açıkken bir kapı açtığınızda durum ve kapı lambaları yanar.

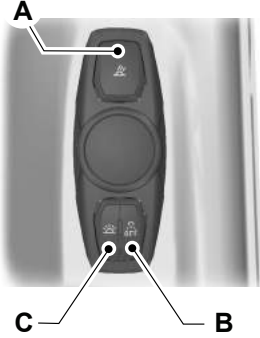
Ortaya Takılmış Lamba



E139420

- A Sol harita lambası.
- B Sağ harita lambası.
- C Kapı işlev anahtarı.
- D Tüm lambaları açma anahtarı.

Yana Takılmış Lamba

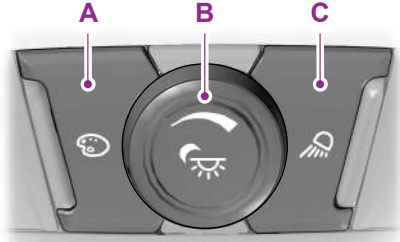


E139419

- A Harita lambası.
- B Kapı işlev anahtarı.
- C Tüm lambaları açma anahtarı.

ESTETİK İÇ AYDINLATMA

Estetik iç aydınlatma sistemi, birçok renk seçeneği ile araç içini aydınlatır. Estetik iç aydınlatma kumandası tavan konsolunda bulunur.



E142456

- A Renk paleti
- B Kumanda düğmesi
- C Arama kipi

Açmak için B'yi kilidi geçene kadar çevirin. İstedığınız parlaklığa ayarlayın.

Renk seçenekleri arasında gezinmek için A'ya basın.

Tüm estetik iç aydınlatma lambalarını ve ortam aydınlatmasını açmak için C'ye basın. Estetik iç aydınlatma lambalarını kapatıp ortam aydınlatmasını bir önceki seçili renge döndürmek için C'ye tekrar basın.

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşirse estetik iç aydınlatma açılır:

- kontağı açarsanız
- farları açarsanız

Estetik iç aydınlatma kontak kapatılana kadar ya da aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşene kadar açık kalır:

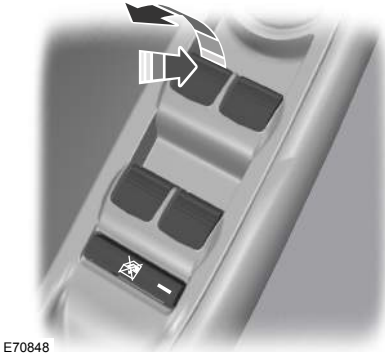
- aracı kilitlerseniz
- aksesuar gecikme süresi sona ererse.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

UYARILAR

⚠ Do not leave children unattended in your vehicle and do not let them play with the power windows. They may seriously injure themselves.

⚠ When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and make sure that children and pets are not in the proximity of the window openings.



E70848

Press the control to open the window.

Lift the control to close the window.

Not: *You may hear a pulsing noise when just one of the windows is open. Lower the opposite window slightly to reduce this noise.*

One-Touch Down (varsa)

Press the control fully and release it. Press again or lift it to stop the window.

One-Touch Up (varsa)

Lift the control fully and release it. Press or lift it again to stop the window.

Window Lock



E70850

Press the control to lock or unlock the rear window controls. It lights when the rear window controls lock.

Bounce-Back (varsa)

The window stops automatically while closing. It reverses some distance if there is an obstacle in the way.

Overriding the Bounce-Back Feature

UYARI



When you override the bounce-back feature the window will not reverse if it detects an obstacle. Take care when closing the windows to avoid personal injury or damage to your vehicle.

Proceed as follows to override this protection feature when there is a resistance, for example in winter:

1. Close the window twice until it reaches the point of resistance and let it reverse.
2. Close the window a third time to the point of resistance. You disabled the bounce-back feature and you can now close the window manually. The window travels past the point of resistance and you can close it fully.

Contact an authorized dealer as soon as possible if the window does not close after the third attempt.

Resetting the Bounce-Back Feature

UYARI



The bounce-back feature remains turned off until you reset the memory.

If you have disconnected the battery, you must reset the bounce-back memory separately for each window.

1. Lift and hold the control until the window is fully closed.
2. Release the control.
3. Lift and hold the control again for a few seconds.
4. Release the control.
5. Lift and hold the control again for a few seconds.
6. Release the control.
7. Press and hold the control until the window is fully open.
8. Lift and hold the control until the window is fully closed.
9. Release the control.
10. Open the window and then try to close it automatically.
11. Repeat the procedure if the window does not close automatically.

Accessory Delay (varsa)

You can use the window controls for several minutes after switching off the ignition or until opening either front door.

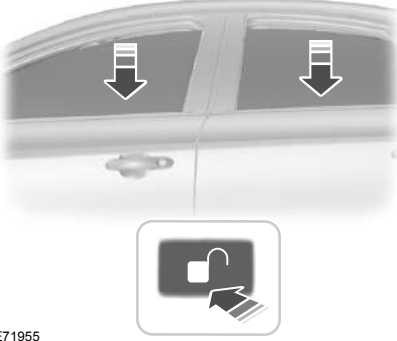
GLOBAL (TOPLU) AÇMA VE KAPAMA

Global (toplu) açma ve kapama işlevini kullanarak elektrikli camları kontak kapalı iken de açıp kapatabilirsiniz.

Not: *Global (toplu) açma işlevi sadece uzaktan kumandayı kullanarak aracınızın kilidini açmanızdan sonra kısa bir süre çalışacaktır.*

Not: *Global (toplu) kapama özelliği yalnızca belleği her bir cam için doğru bir şekilde ayarlamanız şartıyla işlev görür. Bkz. Elektrikli camlar (sayfa 114).*

Global (Toplu) Açma (varsa)



E71955

Tüm camları açmak için:

1. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basıp bırakınız.
2. Uzaktan kumanda kilit açma düğmesine en az üç saniye basınız.

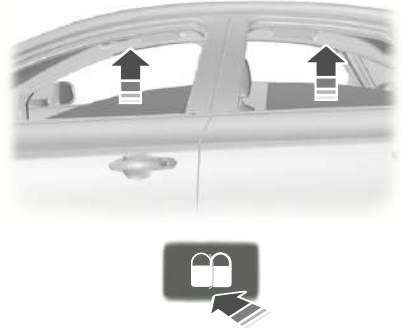
Açma işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.

Global (Toplu) Kapama (varsa)

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

UYARI

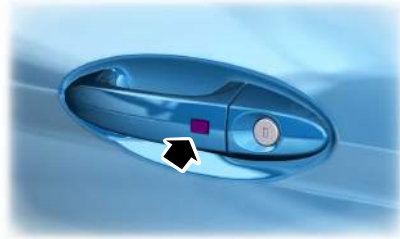
 Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız.



E71956

Tüm camları kapatmak için, kilitleme düğmesine en az üç saniye basılı tutunuz. Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basınız. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

Anahtarsız Giriş Sistemli Araçlar



E87384

UYARI

⚠ Global (toplu) kapama işlevini kullanırken dikkatli olunuz. Acil durumlarda durdurmak için bir kapı kolu kilit algılayıcısına dokununuz.

Not: Global (toplu) kapama işlevi sürücü kapı kolu kullanılarak çalıştırılabilir. Global (toplu) açma ve kapama işlevi ayrıca pasif anahtardaki düğmeler kullanılarak da çalıştırılabilir.

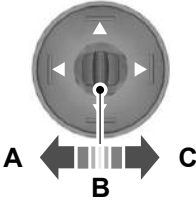
Tüm camları kapatmak için sürücü kapısı koluna basınız ve en az üç saniye basılı tutunuz. Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları

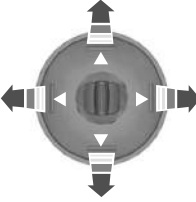
UYARI

⚠ Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayınız.



E70846

- A Sol ayna
- B Kapalı
- C Sağ ayna



E70847

Aynayı ayarlamak için oklara basınız.

Katlanır Dış Dikiz Aynaları

Aynayı kapı camına doğru itiniz. Aynayı orijinal konumuna getirirken desteğine tam olarak oturduğunuzdan emin olunuz.

Elektrikli Katlanır Aynalar



E72623

Kontağı açtığınızda elektrikli katlama işlevini kullanabilirsiniz. Aynaları katlamak ya da açmak için kumandaya basınız.

Not: Kontağı kapattıktan sonra aynaları birkaç dakika süreyle hareket ettirebilirsiniz (aynayı eğme veya katlama). Bir kapıyı açtığınızda otomatik katlama işlevi otomatik olarak kapanır.

Durdurup ters yönde hareket ettirmek için düğmeye tekrar basınız.

Not: Aynaların sürekli açılması ve katlanması aşırı ısınmasına neden olarak bir süre kapanmasına neden olabilir. Böylece kalıcı hasar alması önlenir.

Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları (varsa)

Bkz. **Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 166).

Kör Nokta Uyarı Sistemi (varsa)

Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 285).

İÇ DİKİZ AYNASI

UYARI



Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız.

Not: Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Bazı aynalarda ikinci bir döndürme noktası bulunur. Bu nokta, aynayı kaldırmanıza veya indirmenize ve yanlara çevirmenize izin verir.

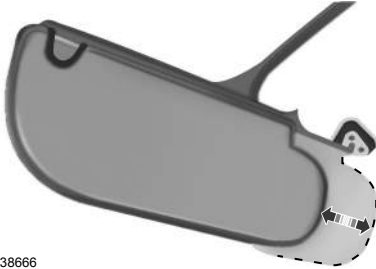
Geceleri yansımayı azaltmak için aynanın altındaki tırnağı kendinize doğru çekiniz.

Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

Not: Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Ayna performansı etkilenebilir. Arka ortada oturan bir yolcu ya da kaldırılmış bir arka orta baş desteği ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.

Aracınızın arkasından gelen parlak ışıklar tespit edildiğinde, yansımayı önlemek için ayna otomatik olarak kararacaktır. Geri vitese geçtiğinizde, aracı geriye hareket ettirirken açık bir görüşe sahip olmanız için otomatik olarak normal yansıma oranına dönecektir.

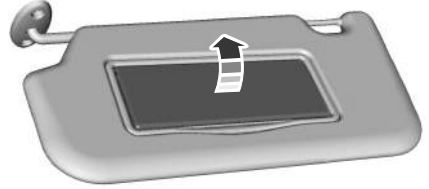
GÜNEŞLİKLER



E138666

Güneşliği yan cama doğru çevirip daha fazla gölge için arkaya doğru uzatın.

Aydınlatmalı Makyaj Aynası (varsa)



E162197

Lambayı açmak için kapağı kaldırın.

AÇILIR TAVAN

UYARILAR



Çocukların tavan penceresiyle oynamasına izin vermeyiniz. Çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Kendilerini ciddi şekilde yaralayabilirler.

UYARILAR

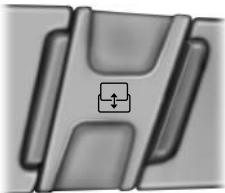


Tavan penceresini kapatırken, pencerenin önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olunuz.

Tavan penceresi kumandası, tavan konsolundadır.

Tavan penceresinde tek dokunuşta açma ve kapama özelliği bulunur. Tek dokunuşta açma-kapama işlemi sırasında durdurmak için kumandaya ikinci kez basınız.

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması



E138669

Açılır tavanı açmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakınız. Açılır tavan tam açık konumun yarısında duracaktır.

Not: Bu konum, tavan penceresinin tamamen açıkken oluşabilecek rüzgar gürültüsünü önlemeye yardımcı olur. Açılır tavanı tamamen açmak için kumandayı basılı tutunuz.

Açılır tavanı kapatmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakınız.

Sıkışma Önleyici İşlev

Kapanma sırasında tavan penceresi otomatik olarak durur. Bir engelle karşılaşırsa bir miktar geri hareket eder.

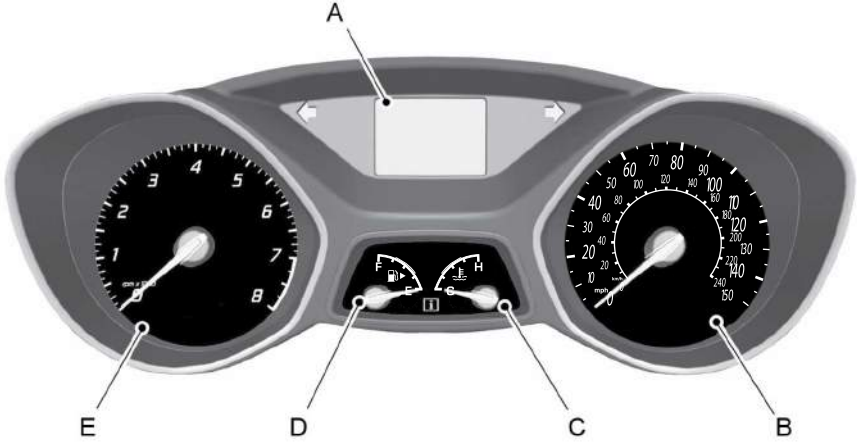
Bu işlevi geçersiz kılmak için sıkışma önleyici işlevin başlamasından itibaren iki saniye içerisinde kumandanın ön kısmına basıp basılı tutunuz. Sıkışma önleyici işlev devredeyken, sonraki üç kapamanızda kapama gücü giderek artar.

Açılır Tavanı Aralık Bırakma

Açılır tavanı aralık bırakmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakınız. Açılır tavanı kapatmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakınız.

Not: *Açılır tavanı açtığınızda öncelikle 4 cm konumuna yükselir ve ardından hafifçe aşağı iner. Açılır tavanı en üst konumda durdurmanız mümkün değildir.*

Göstergeler



E145825

- A Bilgi ekranı.
- B Hız göstergesi.
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.
- D Yakıt göstergesi.
- E Devir göstergesi.

Bilgi Ekranı

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Dış Ortam Sıcaklığı

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Yol Bilgisayarı

Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 138).

Araç Ayarları ve Kişiselleştirme

Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

UYARI



Motor çalışırken veya sıcakken asla soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayınız.

Normal çalışma sıcaklığında gösterge orta kısımda kalacaktır.

Not: *Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayınız.*

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Kontağı kapatınız ve motor soğuduktan sonra sorunun kaynağını tespit ediniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).

Yakıt Göstergesi

Kontağı açınız. Yakıt göstergesi depoda yaklaşık ne kadar yakıt kaldığını gösterecektir. Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı

çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakınız.

Not: Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken yanmaz.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, normal fren sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz (kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan). Bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Otomatik Uzun Far Lambası (varsa)



Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Otomatik Uzun Far Kumandası** (sayfa 105).

Akü Şarj Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yanarsa bu durum bir arıza belirtisidir. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatınız. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Kör Nokta Uyarı Sistemi Göstergesi (varsa)



Bu özellik kapatıldığında veya bir mesajla birlikte yanar. Bkz. **Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi** (sayfa 285). Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139).

Fren Sistemi Uyarı Lambası

 Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanacaktır.

Seyir halindeyken uyarı lambası yanarsa, el freninin devrede olmadığından emin olunuz. El freni indirilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

UYARI

 Uyarı lambası yanıyorken aracı sürmek tehlikelidir. Frenleme performansında önemli ölçüde düşüş yaşanabilir. Aracı durdurmak daha uzun sürer. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir. El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

Hız Kontrol Sistemi Göstergesi (varsa)

 Bu özellik açıldığında yanar. Bkz. **Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 257).

Sinyal Lambası



Sol ya da sağ sinyal veya dörtlü flaşörler açıldığında yanar. Sinyaller açık kalırsa ya da daha hızlı yanarsa, ampulün yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Bkz. **Ampul değiştirilmesi** (sayfa 375).

Kapı Aralık



Araç çalışırken ve kapılardan biri tamamen kapalı olmadığında görüntülenir.

Motor Yağı Uyarı Lambası



Sürüş sırasında yanarsa yağ seviyesi doğru olsa dahi yolculuğa devam etmeyiniz. Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.



Motor çalışırken ya da seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz. Motor yağı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).

Motor Uyarı Lambaları



Arıza Gösterge Lambası

Tüm Araçlar

Motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Motor çalışmaya devam edecektir ancak gücü düşmüş olabilir. Sürüş sırasında yanıp sönerse, hemen aracınızın hızını azaltınız. Yanıp sönmeye devam ederse, sert hızlanma veya yavaşlamadan kaçınınız. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

UYARI



Derhal kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerı Hatırlatma Uyarı Lambası



Emniyet kemeri takmayı hatırlatmak için uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.

Bkz. **Emniyet Kemerı Hatırlatma Sistemi** (sayfa 47).

Ön Hava Yastığı Uyarı Lambası



Çalıştırma sırasında uyarı lambası

yanmıyorsa, yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa sistem devreden çıkarılmış olabilir.

Bir Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

Ön Sis Lambaları Göstergesi



Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Buzlanma Uyarı Lambası

UYARI



Sıcaklık 4°C değerinin üzerine çıksa dahi kötü hava şartları nedeniyle yolda bazı tehlikeli durumlar ortaya çıkabilir.



Dış hava sıcaklığı 4°C veya daha düşükse yanar.

Kızdırma Bujisi Göstergesi



Bkz. **Dizel motorun çalıştırılması** (sayfa 200).

Uzun Far Göstergesi



Uzun farı yaktığınızda yanar. Selektörü kullandığınızda yanıp söner.

Bilgi Göstergesi

 Bilgi ekranına yeni bir mesaj yüklendiğinde yanar. Mesajın ciddiyetine göre kırmızı veya sarı olabilir ve mesajın nedeni düzeltilene kadar yanık kalır. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 139).

Bagaj Kapağı Aralık

 Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse görüntülenir.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası

 Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

Yıkama Sıvısı Az

 Yıkama sıvısı azken yanar.

Far ve Park Lambası Göstergesi

 Farları ya da park lambalarını yaktığınızda yanar.

Arka Sis Lambaları Göstergesi

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Vites Değiştirme İkazı

 Daha yüksek ya da düşük bir vites geçmenin daha fazla yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 salınımı sağlayabileceğini bildirmek için yanar. Yüksek hızlanma, frenleme sırasında veya debriyaj pedalına basıldığında yanmaz.

Denge Denetimi Kapalı Göstergesi



Sistemi kapattığınızda yanar. Sistemi tekrar açtığınızda veya kontağı kapattığınızda söner.

Denge Denetimi Uyarı Lambası



Sistem devredeyken yanıp sönecektir. Kontaklı açtığınızda sürekli yanarsa ya da yanmazsa, bu bir arıza belirtisidir. Arıza sırasında sistem devre dışı kalır. Hemen bir Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

Başlat-Dur Sistemi Devrede Göstergesi



Motor otomatik olarak durdurulduğunda yanar. Bkz.**Auto-Start-Stop** (sayfa 206). Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 139).

Başlat-Dur Sistemi Kullanılamıyor Göstergesi



Motor otomatik olarak durdurulamadığında yanacaktır. Bkz.**Auto-Start-Stop** (sayfa 206). Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 139).

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Otomatik Vites Kutusu

Sürücü kapısını açtığınızda ve vites kolunu **P** konumuna getirmediğinizde çalar.

Anahtar Aracın Dışında

Anahtarsız Giriş Sistemi Bulunan Araçlar

Kapıyı kapattığınızda, motor çalışırken sistem aracın içinde bir pasif anahtar tespit edemediğinde çalar.

Farlar Açık

Anahtarı kontakta çıkardığınız ve sürücü kapısını açtığınız ve bu sırada farları veya park lambalarını açık unuttuğunuzda çalar.

Düşük Yakıt Seviyesi

Kalan yakıt miktarı 6 litreden düşükse bir sesli uyarı duyulur. Görüntülenen kalan menzil sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi

UYARILAR



Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin çalışmasını önlemek için emniyet kemerini takıp üzerine oturmayınız. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

Aracınızın hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıktığında ve ön emniyet kemerleri takılı olmadığında çalar. Bir süre sonra ses kesilecektir.

UYARILAR



Ön emniyet kemerleri takıldığında emniyet kemeri hatırlatma sistemi bekleme kipinde kalır. Emniyet kemeri çıkarılırsa çalar.

GENEL BİLGİLER

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Direksiyondaki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak çeşitli sistemleri kumanda edebilirsiniz.

Bilgi ekranında ilgili bilgiler gösterilir.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E184819

- Menülerdeki seçenekler arasında dolaşmak ve seçenekleri vurgulamak için yukarı ve aşağı ok düğmelerine basınız.
- Alt menülere girmek için sağ ok düğmesine basınız.

Bilgi ekranları

- Alt menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.
- Ayarları veya mesajları seçmek ve onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Menü Yapısı - Bilgi Ekranı

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz.

Not: Buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.

Yol bilgisayarı 1 ve 2 ¹	
Tüm değerleri ekranda görüntüleme seçeneği.	
Hız	
km sayacı	
Ortalama yakıt	Ford EcoMode
	Vites değiş.
	Öngörü
	Hız
	Ford EcoMode
Anlık yakıt	
Bit. kal. mesa.	
Süre ölçer	
Ortalama hız	
Navigasyon ekranını seçme seçeneği.	

¹ Bkz. **Yol bilgisayarı** (sayfa 138).

Bilgi ekranları

Bilgilendirme
Driver Alert
Trafik işaretleri
MyKey
MyKey
Sist. denetimi

Ayarlar		
Sürücü dest.	Çekiş kontrol	
	BLIS	
	City Stop	
	İleri Uyarısı	
	Cross traffic alrt	
	Hız sabitleyici	Adaptif
		Normal
	Driver alert	
	Yokuş yardımı	

Bilgi ekranları

Ayarlar		
	Lastik kontrolü	
	Trafik işaretleri	
	Şeritte tutmak	
Araç ayarları	Yardımcı ısıtıcı	
	Motor ısıtıcı	Isıtıcı saati
		Zaman 1
		Zaman 2
		Bir kez
		Şimdi ısıt
	Ses tonları	Park boşluğu
		Bilgi
		Uyarı
	Farlar	Trafik (Sağ/Sol)
		Otm. uzun far
		Otm. yağ. far
		Gecikmeli far
	Silecekler	Yağmur algılay.

Bilgi ekranları

Ayarlar		
MyKey	MyKey oluştur	Oluşturmak için OK'e basılı tutunuz.
	Çekiş kontrol	Daima açık veya kullanıcı seçimlik.
	EHS	Daima açık veya kullanıcı seçimlik.
	Maksimum Hız	Kullanıcı seçimlik veya kapalı.
	Hız uyarısı	Kullanıcı seçimlik veya kapalı.
	Ses limiti	
	Rahatsız etme	Daima açık veya kullanıcı seçimlik.
	Hepsini temizle	Tüm MyKey'leri silmek için OK'e basılı tutunuz.
Ekran	Dil	Ayarınızı seçiniz.
	Araç resmi	
	Ölçü birimi	Ayarınızı seçiniz.
	Isı birimi	Ayarınızı seçiniz.

Sistem Denetimi

Varsa, önce tüm etkin uyarılar görüntülenecektir. Sistem denetimi menüsü donanım seçeneklerine ve geçerli araç durumuna bağlı olarak farklı görüntülenebilir. Listede gezinmek için yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanınız. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139).

YOL BİLGİSAYARI

Yol Bilgisayarının Sıfırlanması

Yolculuk, mesafe, süre ve ortalama yakıt tüketim bilgisini sıfırlamak için mevcut ekrandaki **OK** kısmını basılı tutunuz.

Tüm Değerler

Yolculuk, mesafe, süre ve ortalama yakıt tüketim bilgisini gösterir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini belirtir.

Kalan Yakıtle Katedilebilecek Mesafe

Aracınızın depoda kalan yakıtle kat edebileceği yaklaşık mesafe değerini belirtir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değer in değişmesine neden olabilir.

Dış Ortam Sıcaklığı

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Kilometre sayacı

Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

Yol Zamanlayıcısı

Münferit yolculuklar boyunca geçen süreyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam süreyi kaydeder.

BİLGİ MESAJLARI

Not: Aracınızdaki seçenekler ve gösterge paneli tipine bağlı olarak mesajların tamamı görüntülenmeyecek veya bulunmayacaktır.

Not: Bilgi ekranı bazı mesajları kısaltabilir.



E184814

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için OK düğmesine basınız.

Bilgi ekranı, kısa bir süre sonra diğer mesajları otomatik olarak kaldıracaktır.

Menülere girmeden önce belirli mesajların teyit etmeniz gereklidir.

Mesaj Göstergesi (varsa)

 Mesaj uyarı lambası bazı mesajları desteklemek için yanar.

Durumun önemine göre gösterge sarı veya kırmızı yanar ve ilgili durum ortadan kaldırılana kadar yanık kalır.

Mesaj göstergesi ile birlikte sisteme özgü bir sembol, bazı mesajları desteklemek için yanabilir.

Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi

Mesaj	Eylem
Active City Stop Otomatik frenleme	Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 295).
Active City Stop Sensör engelle. Ekranı temizley.	Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 295).
Active City Stop kullanılamıyor	Bkz. Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi (sayfa 295).

Hava yastığı

Mesaj	Eylem
Hava yastığı arızalı Servi. götürün	Sistem arıza sebebiyle servis gerektirdiğinde görüntülenir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Alarm

Mesaj	Eylem
Alarm tetiklendi Aracı kontrol edin	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir. Bkz. Hırsızlık Önleme Alarmı (sayfa 80).
Alarm arızalı Servis gerekli	Sistem arıza sebebiyle servis gerektirdiğinde görüntülenir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Akü ve Şarj Sistemi

Mesaj	Eylem
Elektrik sisteminde aşırı voltaj Emniyetli durun!	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Düşük akü voltajı El kitabına bakın	Akünün zayıf olduğunu uyarmak için gösterilir. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Kör Nokta Uyarı Sistemi ve Çapraz Trafik Uyarı Sistemi

Mesaj	Eylem
BLIS Düşük görüş mesa. El kitabına bakın	Kör nokta uyarı sistemi ve Trafik Olay Sistemi sensörlerinin bloklandığında görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).
BLIS: sağ sensör hatası Servis gerekli	Sistemde bir arıza oluştuğunda görüntülenir. En kısa sürede Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.
BLIS: sol sensör hatası Servis gerekli	Sistemde bir arıza oluştuğunda görüntülenir. En kısa sürede Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.
BLIS kullanılmıyor Romörk bağlı	Römork kullanıldığı için sistem kullanılmadığında görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).
Kesişen trafik Sağ taraftan araç yaklaşıyor	Sistem bir araç tespit ettiğinde görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).
Kesişen trafik Sol taraftan araç yaklaşıyor	Sistem bir araç tespit ettiğinde görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
Kesişen trafik Sensör engelle. El kitab. bakın	Kör nokta uyarı sistemi ve Trafik Olay Sistemi sensörlerinin bloklandığında görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).
Kesişen trafik arızalı Servis gerekli	Sistem arıza sebebiyle servis gerektirdiğinde görüntülenir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Kesişen trafik devre dışı Dorse takılı	Römork kullanıldığı için sistem kullanılamadığında görüntülenir. Bkz. Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (sayfa 285).

Çocuk güvenlik kilitleri

Mesaj	Eylem
Çocuk kilidi arızalı Servis gerekli	Sistemi devreden çıkarmak veya devreye almak için tekrar deneyiniz. Sorun devam ederse Yetkili servisi ile irtibata geçiniz.

Motor

Mesaj	Eylem
Motor Servise götürün	Motor servisi gerekli. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Yüksek motor sıcaklığı Emniyetli durun!	Motor sıcaklığı yüksek olduğunda gösterilir. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz. Sorun devam ederse Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz. Bkz. Motor soğutma sıvısı kontrolü (sayfa 367).
Motor sıcaklığını düşürmek için güç azaltıldı	Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığını düşürmeye yardımcı olmak için motor gücü düşürüldüğünde gösterilir.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Eylem
Tepe çıkış yardımı kullanılamıyor	Yokuş kalkış destek sistemi kullanılamadığında gösterilir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz. Bkz. Yokuş kalkış destek sistemi (sayfa 232).

Anahtarsız Araç

Mesaj	Eylem
Ford KeyFree Anahtar aracın içinde	Anahtarın aracın içinde olduğunu hatırlatmak için görüntülenir. Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 190).
Ford KeyFree Anahtar tespit edilmedi	Sistem anahtarı tespit etmezse görüntülenir. Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 190).
Ford KeyFree Kontaklı kapatın POWER düğ. bas.	Kontaklı kapatmanızı hatırlamak için görüntülenir. Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 190).
Çalıştırmak için fren pedalına basın	Aracınızı çalıştırırken frene basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Ford KeyFree Anahtar aracın içinde değil	Aracın içinde geçerli bir anahtar tespit edilmediğinde görüntülenir. Bkz. Anahtarsız çalıştırma (sayfa 190).
Anahtar Pili zayıf Pili değiştirin	Anahtar pili zayıf olduğunda görüntülenir. En kısa sürede pili değiştiriniz. Bkz. Uzaktan Kumanda (sayfa 55).

Şeritte Kalma Yardımcısı

Mesaj	Eylem
Şeritte tutma sis arızası Servis gerekli	Sistemde servis gerektiren bir durum tespit edildiğinde gösterilir. Bir Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.

Aydınlatma

Mesaj	Eylem
Fren lambası Ampul arızası	Fren lambası ampulü yandığında gösterilir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Arka sis lambası Ampul arızası	Arka sis lambası ampulü yandığında görüntülenir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Kısa far Ampul arızası	Kısa far ampulü yandığında gösterilir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Ön far arızalı Servis gerekli	Far sisteminde bir elektrik sistemi sorunu meydana geldiğinde gösterilir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Bilgi ekranları

Bakım

Mesaj	Eylem
Motor yağı değişimi gerekli	Motor yağ ömrü tükendiğinde ve değiştirilmesi gerektiğinde gösterilir. Bkz. Motor yağı kontrolü (sayfa 366).
Fren yağı seviyesi düşük Servise götürün	Fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu ve fren sisteminin hemen incelenmesi gerektiğini belirtir. Bkz. Fren hidroliği kontrolü (sayfa 369).

MyKey

Mesaj	Eylem
MyKey etkin Güvenli sürün	MyKey devredeyken görüntülenir.
Araç MyKey azami hızına yakın	Bir MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırı açık, aracınız 130 km/sa (80 mil/sa) hıza yaklaşırken görüntülenir.
Araç MyKey ayarının üst hızında	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir.
MyKey Hızı kontrol edin Güvenli sürün	MyKey devredeyken görüntülenir.

Bilgi ekranları

Mesaj	Eylem
MyKey Emn. kem. takın sesi kısmak için	MyKey kullanımda ve emniyet kemeri hatırlatma sistemi devredeyken görüntülenir.
MyKey park yardımı d. dışı brklmıyor	MyKey kullanımda ve park sensörleri devredeyken görüntülenir.
MyKey anahtar zaten MyKey	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
MyKey EHS devre dışı bırakıldı	bir MyKey programlarken görüntülenir.

Yolcu Koruma

Mesaj	Eylem
Servis Emniyet kemeri uyarısı	Sistemde servis gerektiren bir durum tespit edildiğinde gösterilir. Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Bilgi ekranları

Park Sensörü

Mesaj	Eylem
Park yardımı arızalı Servis gerekli	Sistemde servis gerektiren bir durum tespit edildiğinde gösterilir. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz. Bkz. Çalışma İlkesi (sayfa 238).

Park Freni

Mesaj	Eylem
El freni devrede	El freni çekilmişken, motor çalışırken ve araç hızı 5 km/sa (3mil/sa) üzerindeyse gösterilir. El freni indirildikten sonra uyarı verilmeye devam edilirse Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Hidrolik Direksiyon

Mesaj	Eylem
Direksiyon devre dışı Emniyetli durum	Hidrolik direksiyon sistemi çalışmıyor. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Direksiyon desteği arızalı Servis gerekli	Hidrolik direksiyon sistemi çalışmıyor. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
Direksiyon arızalı Servise götürün	Hidrolik direksiyon sistemi hidrolik direksiyon sisteminde bir durum tespit etti ya da pasif giriş veya pasif çalıştırma sistemine servis gerekiyor. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Eylem
Çalıştırmak için fren pedalına basın	Aracınızı çalıştırırken frene basmanızı hatırlatmak için gösterilir.
Marş süresi aşıldı	Aracınız çalışmazsa gösterilir.

Otomatik Start-Stop

Mesaj	Eylem
Auto StartStop Kontağı kapatın	Otomatik start stop sistemi motoru durdurduysa aracı terk etmeden önce kontağı kapatınız. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).
Auto StartStop Moto. çalış. için bir pedala bas.	Motorun tekrar çalıştırılması gerekiyorsa çalıştırmak için debriyaj (kavrama) pedalına basınız. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).
Auto StartStop Motoru çalıştır. için vitesi boşa alın	Sistemin motoru çalıştırması için vitesi boşa alınız. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).
Auto StartStop Manuel çalıştırma gerekli	Sistem çalışmıyor. Aracı kendiniz çalıştırmalısınız. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).
Auto StartStop Vitesi P'ye geçirin Mot. yeniden çalıştırın	Vites kolu P'de değilken motorun tekrar çalıştırması gerekirse. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).
Auto StartStop Motoru çalıştırmak için frene basın	Motorun tekrar çalıştırılması gerekiyorsa çalıştırmak için fren pedalına basınız. Bkz. Auto-Start-Stop (sayfa 206).

Vites kutusu

Mesaj	Eylem
Şanzıman arızalı Servise götürün	Yetkili Servis İstasyonu'na danışmanızı tavsiye ederiz.
Şanzıman aşırı sıcak Güvenli durun	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Mümkün olur olmaz güvenli bir yerde durunuz.
Şanzıman aşırı sıcak Güvenli durun	Vites kutusu ısınıyor. Soğuması için durunuz ya da hızlanınız.
Vites Park'ta değil P modunu secin	Park konumuna almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.
Vit. Değ. Mek.nı açmak için frene basın	Vites kutusunun gerektirdiği kadar frene basılması gerektiğinde görüntülenir.
Vit. Değiştirme Mekanizması açıldı	Vites kolunun kilidi açıldığında ve vites değiştirilebileceğinde görüntülenir.

Lastik Basınç Takip Sistemi

Mesaj	Eylem
Lastik basınçlarını kontrol edin	Aracınızda bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşük olduğunda gösterilir. Bkz. Lastik basıncı değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi (sayfa 397).
Lastik denetleme sistem arızası Servis gerekli	Lastik basınç takip sistemi arızalandığında gösterilir. Uyarı açık kalmaya devam ederse bir Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz. Bkz. Lastik basıncı değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi (sayfa 397).
Lastik sensörleri algılanamadı El kitabına bakın	Lastik basınç sensörü arızalandığında veya stepne kullanırken gösterilir. Sistemin bu şartlar altında nasıl çalışacağına ilişkin daha fazla bilgi mevcuttur. Bkz. Lastik basıncı değeri görüntüleme, takip ve uyarı sistemi (sayfa 397). Uyarı açık kalmaya devam ederse aracınızı hemen Yetkili Servis İstasyonuna götürmenizi öneririz.

ÇALIŞMA İLKESİ

Dış Ortam Havası

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın önündeki hava girişlerini engellerden (kar, yapraklar vb.) koruyunuz.

Çevrim Havası

UYARI



Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Camlar buğulanırsa, ön camın buğusunu giderme ayarlarını uygulayınız.

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez.

Isıtma

Isıtma, motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

İç Mekan Sıcaklığının Kontrol Edilmesi Hakkında Genel Bilgi

Tüm camları tamamen kapatınız.

İç Mekanın Isıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

İç Mekanın Soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

Klima

Sistem havayı soğutmak için buharlaştırıcıya doğru yönlendirir. Camların buğulanmasını engellemek için havanın nemi buharlaştırıcı tarafından alınır. Yoğuşan su aracınızın dışına doğru yönlendirilir bu da aracınızın altında su birikintisi olmasına yol açabilir. Bu durum normaldir.

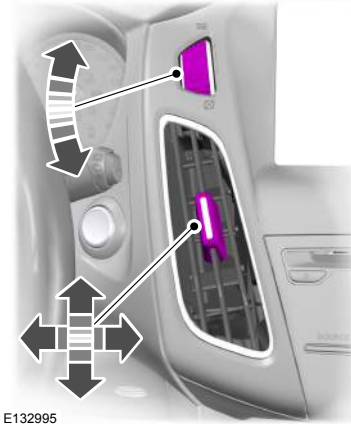
Klima kumandası

Not: Klima sadece sıcaklık 4°C'nin üzerinde olduğu zaman çalışır.

Not: Klima kullanırken aracınız daha fazla yakıt tüketir.

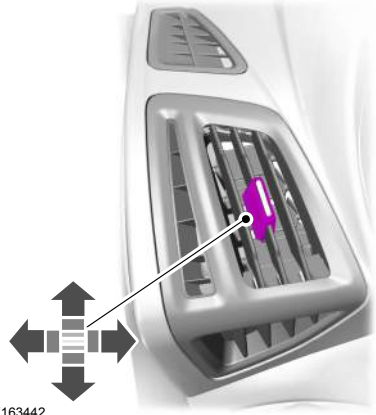
HAVALANDIRMA KANALLARI

Ortadaki Hava Kanalları



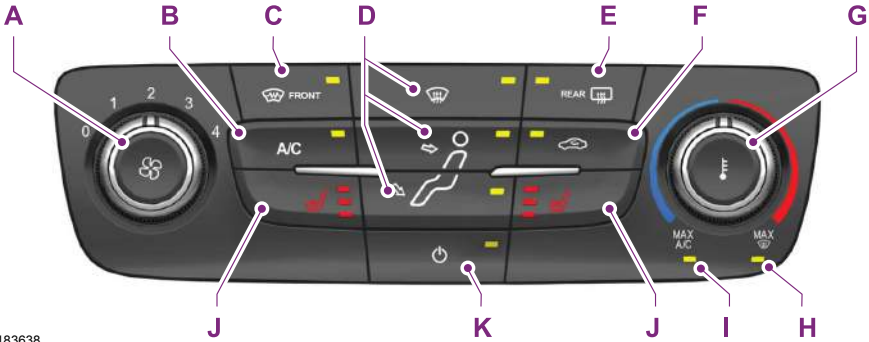
Hava menfezini kapatmak için, menfezin üzerindeki ayar halkasını sonuna kadar aşağıya çeviriniz.

Yan Hava Kanalları



Havalandırma kanalını kapatmak için hava akış yönü kumandasını sonuna kadar aşağı kaydırınız.

MANUEL KLİMA KUMANDASI



E183638

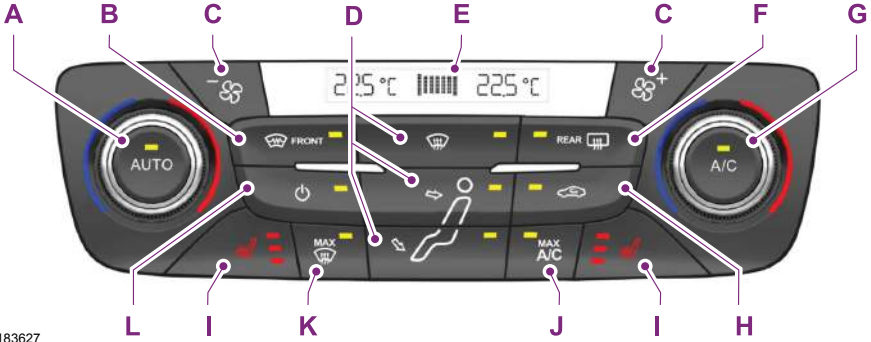
- A **Fan devri kumandası:** Üflenene havanın miktarını kumanda eder. İstenene fan devrini seçmek için ayarlayınız.
- B **Klima:** Sıcak havalarda konforlu bir sıcaklığa daha hızlı ulaşmak için, hava menfezlerinden serin hava geldiğini hissedene dek aracı camlar açık olarak sürünüz.
- C **Isıtmalı ön cam:** Camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı Ön Cam** (sayfa 167).
- D **Hava akış yönü - gösterge paneli:** Hava akışını, gösterge paneli hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basınız.

- E Hava akış yönü - ön cam:** Hava akışını ön cama yönlendirmek için düğmeye basınız. Bu ayarı aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz. 4°C (39°F) değerinin üzerindeki sıcaklıklarda klima otomatik olarak devreye girer.
- F Isıtmalı arka cam:** Isıtmalı arka camı açmak veya kapamak için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 166).
- G Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- H Sıcaklık kumandası:** Üflenene havanın sıcaklığını kumanda eder. İstenene hava sıcaklığını seçmek için ayarlayınız.
- I MAKS Buz çözme:** Döner kumandayı saat yönünde tamamen döndürünüz. Klima otomatik olarak açılacaktır. Hava akış yönü otomatik olarak ön cama doğru ayarlanır. Sıcaklık otomatik olarak yüksek olacak şekilde ayarlanır.
- J MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA):** Döner kumandayı saat yönü aksinde tamamen döndürünüz. Bu kip normal klima kullanımından daha ekonomik ve verimlidir.
- K Sağ ısıtmalı koltuk:** Koltuğun ısıtmasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı koltuklar** (sayfa 184).

Klima kumandası

- L **Açma ve kapama düğmesi.** Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.
- M **Hava akış yönü - ayak boşluğu:** Hava akışını ayak boşluğuna yönlendirmek için düğmeye basınız.
- N **Sol ısıtılabilir koltuk:** Koltuğun ısıtılmasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Bkz. **Isıtılabilir koltuklar** (sayfa 184).

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI



E183627

- A **AUTO (OTOMATİK):** Otomatik çalıştırmayı seçmek için düğmeye basınız. Önceden seçtiğiniz sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için sistem hava akışının sıcaklığını, miktarını ve dağılımını otomatik olarak kumanda eder. Düğmeye iki saniyeden fazla basarak da iki bölge kipini sonlandırabilirsiniz.
- B **Isıtmalı ön cam (varsa):** Camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 166).
- C **Fan devrini azalt:** Aracınızda dolaşan hava hacmini azaltmak için düğmeye basınız.
- D **Buz çözme:** Havayı ön cam hava kanallarından dağıtmak için düğmeye basınız. Bu ayar aynı zamanda buğu gidermek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz.
- E **Klima kumanda ekranı:** Ekranda ayarlanan sıcaklık değerleri ve fan devri gösterilir.
- F **Fan devrini arttır:** Aracınızda dolaşan hava hacmini arttırmak için düğmeye basınız.
- G **Isıtmalı arka cam:** Arka cam ısıtmasını açmak ve kapamak için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı camlar ve aynalar** (sayfa 166).
- H **Klima:** Klimayı açmak veya kapatmak için düğmeye basınız. Klima dış ortam havasını kullanarak aracınızı soğutur. Soğutmayı iyileştirmek için, aracınızı çalıştırdıktan sonra iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.

- I **Çevrim havası:** Dış hava ile çevrim havası arasında geçiş için düğmeye basınız. Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Bu aracın içinin soğutulması için gereken zamanı kısaltabilir ve istenmeyen kokuların aracınıza girmesini önler.
- J **Isıtmalı koltuklar (varsa):** Koltuğun ısıtmasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Bkz.**Isıtmalı koltuklar** (sayfa 184).
- K **MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA):** Maksimum soğutma için düğmeye basınız. Çevrim havası gösterge paneli hava kanallarından çıkar, klima otomatik olarak açılır ve fan otomatik olarak en yüksek devre ayarlanır.
- L **Hava akış yönü - ayak boşluğu:** Hava akışını ayak boşluğuna yönlendirmek için düğmeye basınız.
- M **Hava akış yönü - gösterge paneli:** Hava akışını, gösterge paneli hava kanallarına yönlendirmek için düğmeye basınız.
- N **MAKS Buz çözme:** Buz çözme özelliğini açmak için düğmeye basınız. Dış hava ön cam hava kanallarından çıkar, klima otomatik olarak açılır ve fan otomatik olarak en yüksek devre ayarlanır. Bu ayarı aynı zamanda buz çözmek ve ön camdaki ince buz tabakasını temizlemek için kullanabilirsiniz. Maksimum buz çözmeyi seçtiğinizde arka cam ısıtması da otomatik olarak açılır.

- O **Isıtmalı koltuklar (varsa):** Koltuğun ısıtmasını açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Bkz. **Isıtmalı koltuklar** (sayfa 184).
- P **Güç:** Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Sistem kapalı olduğunda, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.

Not: Fan devri veya hava akış yönü düğmesine basarsanız otomatik çalışma işlevi kapanır. Otomatik kipe geri dönmek için **AUTO** düğmesine basınız.

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir. Sistem araç içinde yüksek nem olduğunu tespit ederse çevrim havası otomatik olarak kapanır. Sistem çevrim havasını otomatik olarak tekrar açmaz.

Sıcaklık Kumandası



E183686

Sıcaklığı 15.5°C ila 29.5°C arasında olacak şekilde ayarlayabilirsiniz. LO konumunda sistem sürekli soğutma durumuna geçer. HI konumunda sistem sürekli ısıtma durumuna geçer.

Not: LO (düşük) veya HI (yüksek) sıcaklık konumlarından biri seçildiğinde, sistem sabit bir sıcaklık değeri ayarlamaz.

Tekli Kip

Bu kipte, sürücü ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarları birleştirilir. Sıcaklığı sürücü tarafındaki döner kumandayı kullanarak ayarlamanız durumunda, sistem aynı ayarı yolcu tarafı ayarına ayarlar.

Tekli Kipi Kapatma

Yolcu tarafındaki döner kumandayı kullanarak yolcu tarafı için bir sıcaklık değeri seçiniz. Tekli kip otomatik olarak kapanır. Sürücü tarafının sıcaklık değeri değişmez. Artık sürücü ve yolcu taraflarının sıcaklıklarını birbirinden bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. Her iki tarafın sıcaklık ayarları ekranda görüntülenir.

Tekli Kipi Yeniden Açma

AUTO düğmesini basılı tutunuz. Yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklığa ayarlanacaktır.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İP UÇLARI

Genel İpuçları

Not: Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.

Not: Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyiniz.

Not: Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

Not: Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyiniz.

Not: Soğutmayı iyileştirmek için, aracınızı çalıştırdıktan sonra iki veya üç dakika kadar camlar hafifçe açık şekilde sürünüz.

Manuel Klima Kumandası

Not: Nemli havalarda ön camın buğulanmasını azaltmak için, hava dağıtım kumandasını ön cam hava kanalları konumuna getiriniz.

Otomatik Klima Kumandası

Not: Aracınızın iç mekan sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük olduğunda ayarları değiştirmeyiniz. Sistem otomatik olarak önceden kaydedilen ayarlara geçer. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.

Not: AUTO (OTOMATİK) seçeneğinin seçildiği düşük dış ortam sıcaklıklarında, motor soğuk kaldığı sürece hava akışı ön cam ve yan camlara yönlendirilir.

Not: Sistemin AUTO (OTOMATİK) kipte olduğu ve iç ve dış ortam sıcaklıklarının yüksek olduğu durumlarda, iç mekanın en etkili şekilde soğutulması için sistem otomatik olarak çevrim havası kipini seçer. Seçilen sıcaklık değerine ulaşıldığında, sistem otomatik olarak dış ortam havasını seçer.

Klima kumandası

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

	Elle klima kumandalı araç	Otomatik klima kumandalı araç
1	Fan devrini en yüksek devir ayarına ayarlayınız.	Yüksek fan devri düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını en yüksek ayara ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi hava kanalları konumuna alınız.	

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

	Elle klima kumandalı araç	Otomatik klima kumandalı araç
1	Fan devrini ikinci devir ayarına ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını sıcak ayarlar arasında orta noktaya ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını ayak bölmesi ve ön cam hava kanalları konumuna alınız.	

Klima kumandası

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

	Elle klima kumandalı araç	Otomatik klima kumandalı araç
1	Sıcaklık kumandasını MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA) konumuna ayarlayınız.	MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA) düğmesine basınız.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

	Elle klima kumandalı araç	Otomatik klima kumandalı araç
1	Fan devrini ikinci devir ayarına ayarlayınız.	AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
2	Sıcaklık kumandasını soğuk ayarlar arasında orta noktaya ayarlayınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Hava dağıtım kumandasını gösterge paneli hava kanalları konumuna alınız.	

Soğuk Havada Yan Camın Buğusunun Giderilmesi

	Elle klima kumandalı araç	Otomatik klima kumandalı araç
1	Hava dağıtım düğmelerini kullanarak ön cam hava kanallarını seçiniz.	Ön camın buzunu çözme ve buğusunu giderme düğmesine basınız.
2	A/C (KLİMA) düğmesine basınız.	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.
3	Sıcaklık kumandasını istenen ayara ayarlayınız.	
4	Fan devrini en yüksek ayara ayarlayınız.	

ISITMALI CAMLAR VE AYNALAR

Isıtmalı Arka Cam



Camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Isıtmalı camları çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olunuz.

Not: Arka camın içini temizlemek veya iç kısımdaki etiketleri çıkarmak için jilet veya başka keskin nesneler kullanmayınız. Isıtmalı ızgara hatlarında hasara neden olabilir ve garanti kapsamına girmez.

Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları

(varsa)



Arka cam ısıtma düğmesine bastığınızda otomatik olarak açılır.

Not: Kazıyıcı ile aynalardaki buzu çıkartmayın veya ayna donmuşsa tekrar ayarlamaya çalışmayın. Cam ve aynalara zarar verebilirsiniz.

Not: Aynanın mahfazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.

ISITMALI ÖN CAM



Isıtmalı ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basınız. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır. Ön cam ısıtmasını çalıştırmadan önce motoru çalıştırınız.

YARDIMCI ISITICI

Yakıtla Çalışan Park Isıtıcısı

UYARI



Yakıtla çalıştırılan park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayınız. Bu, ciddi kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Sistem, motoru ve aracın içini ısıtır, araç yakıt deposundan gelen yakıtı kullanır.

Doğru kullanıldığında sistem:

- Motoru ve aracın içini ısıtır.
- Buzlanma esnasında camı buzlardan temizler ve buğulanmayı önler.
- Motorun çalışma sıcaklığına daha erken ulaşmasına yardımcı olmak için soğuk marşları önleyiniz.

Isıtma devrinden sonra motoru çalıştırmazsanız sistem sonraki programlı ısıtma devrini açmayacaktır.

Isıtma devrinden sonra aracınızı, en azından ısıtma devriyle aynı zaman periyodunda sürmenizi öneriyoruz. Bu, aracın aküsünün boşalmasını önler.

Sistem sadece, araç yakıt deposunda minimum 7,5 L yakıt varsa ve dışarıdaki hava sıcaklığı 15°C altındaysa çalışacaktır. Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Not: Sistem çalışmadığında egzoz dumanları aracınızın altından çıkacaktır. Bu durum normaldir.

Not: Manuel klima kontrollü araçlarda aracın içinin ısıtılması, ısıtıcı kontrol ayarlarına bağlı olacaktır. Bkz. **Klima kumandası** (sayfa 154).

Yakıtla Çalıştırılan Park Isıtıcısının Programlanması

Direksiyondaki bilgi ekranı kontrollerini kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Not: Aracınızın saati üzerindeki zaman ve tarih doğru ayarlanmalıdır.

Not: Zamanı ayarlamak istediğiniz zamandan en az 70 dakika öncesine programlamalısınız.

Not: Programlı zaman, aracın ısınması ve sürüşe hazırlanmasının gerektiği zaman olup, ısıtıcının çalışmaya başladığı zaman değildir.

Yakıtla çalışan park ısıtıcısını programlamak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Motor ısıtıcı	OK düğmesine basınız.
Aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Zaman 1	Haftanın her günü için ısıtma devri programlamanıza izin verir. Bu süreler kayıtlı kalacaktır ve sistem, programlanan zamanlarda aracınızı ısıtacaktır.
Zaman 2	Haftanın her günü için ikinci bir ısıtma devri programlamanıza izin verir. Bu süreler kayıtlı kalacaktır ve sistem, programlanan zamanlarda aracınızı ısıtacaktır. İkinci bir ısıtma devri ayarlamak için seçiniz, örneğin farklı günlerde farklı zamanlar veya aynı günde iki defa.
Bir kez	Size belirli bir gün için bir ısıtma zamanı programlama olanağı sunar.
Şimdi ısıt	Sistemi hemen açar.

Zaman İşlevlerinin Programlanması

Aracınızın ısınmasını ve sürüşe hazır olmasını istediğiniz zamanı ayarlayınız. Direksiyondaki bilgi ekranı kontrollerini kullanınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 133).

1. Sistemin aracınızı ısıtmasını istediğiniz günleri seçiniz. İstediğiniz günü vurgulayarak, **OK** düğmesine basınız.
2. Menünün üstündeki zamanı vurgulayınız ve **OK** düğmesine basınız. Saat yanıp sönmeye başlar.
3. Yukarı ve aşağı okları kullanarak saati ayarlayınız.
4. Sağ ok düğmesine basınız. Dakika yanıp sönmeye başlar. Yukarı ve aşağı okları kullanarak dakikayı ayarlayınız. **OK** düğmesine basınız.

Bir Kez İşlevinin Programlanması

Bu işlevin seçilmesi size belirli bir gün için bir ısıtma zamanı programlama olanağı sunar.

Aracınızın ısınmasını ve sürüşe hazır olmasını istediğiniz zamanı ayarlayınız. Direksiyondaki bilgi ekranı kontrollerini kullanınız. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 133).

1. Menünün üstündeki zamanı vurgulayınız ve **OK** düğmesine basınız. Saatler yanıp sönmeye başlar.
2. Yukarı ve aşağı okları kullanarak saati ayarlayınız.
3. Sağ ok düğmesine basınız. Yukarı ve aşağı okları kullanarak dakikayı ayarlayınız. **OK** düğmesine basınız.

Programlanan İşlevlerin Kapatılması

Direksiyondaki bilgi ekranı

kontrollerini kullanınız.
Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Programlı işlevleri kapatmak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Motor ısıtıcı	OK düğmesine basınız.
Aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Zaman 1	Aktif olarak programlanmış ısıtma devirlerinin işaretini gereken şekilde kaldırınız.
Zaman 2	Aktif olarak programlanmış ısıtma devirlerinin işaretini gereken şekilde kaldırınız.
Bir kez	Aktif olarak programlanmış ısıtma devirlerinin işaretini gereken şekilde kaldırınız.

Şimdi Isıtma İşlevinin Açılması

UYARI



Yakıtla çalıştırılan park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayınız. Bu, ciddi kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Bu işlevi seçtiğinizde, sistemi derhal açabilirsiniz.

Direksiyondaki bilgi ekranı kontrollerini kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Şimdi ısıt işlevini açmak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Motor ısıtıcı	OK düğmesine basınız.
Şimdi ısıt	OK düğmesine basınız. Isıtıcıyı açtığınızda kutuda bir X işareti belirir. Isıtıcıyı kapatmak için seçeneğin işaretini kaldırınız.

Uzaktan Kumandayı Kullanarak Şimdi Isıt İşlevinin Açılması ve Kapatılması

Bu işlevi seçtiğinizde, uzaktan kumandayı kullanarak sistemi derhal açabilirsiniz.

Not: *Aracın kilidinin açılması gerekmez.*

1. Sistemi açmak için uzaktan kumanda üzerindeki **ON** düğmesine basınız.
2. Sistemi kapatmak için uzaktan kumanda üzerindeki **OFF** düğmesine basınız.

Yakıtla Çalışan Isıtıcı

UYARI



Yakıtla çalıştırılan park ısıtıcıyı yakıt doldurma istasyonlarında veya yanıcı buharlar, toz kaynakları yakınında ya da kapalı yerlerde kullanmayınız. Bu, ciddi kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Isıtıcı çalışarak motor soğutma sistemini ısıtır. Yakıtı aracınızın yakıt deposundan alır.

Sistem sadece, araç yakıt deposunda minimum 7,5 L yakıt varsa çalışacaktır. Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.

Devre dışı bırakmadığınız sürece, sistem; dış ortam sıcaklığı 3°C altındayken motor soğutma suyu sıcaklığına göre otomatik olarak devreye girer veya devre dışı kalır.

Not: *Varsayılan ayar açıktır.*

Klima kumandası

Not: Sistem çalışmadığında egzoz dumanları aracınızın altından çıkacaktır. Bu durum normaldir.

Direksiyondaki bilgi ekranı kontrollerini kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Not: Manuel klima kontrollü araçlarda aracın içinin ısıtılması, ısıtıcı kontrol ayarlarına bağlı olacaktır. Bkz. **Klima kumandası** (sayfa 154).

Yardımcı ısıtıcı işlevini açmak ve kapatmak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Araç ayarları	OK düğmesine basınız.
Yardımcı ısıtıcı	OK düğmesine basınız. Sistem açıkken kutuda bir X işareti belirir.

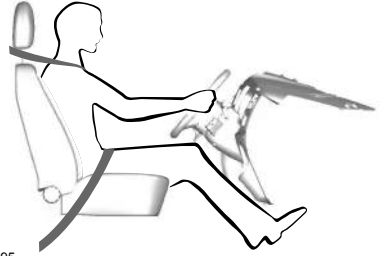
DOĞRU KONUMDA OTurma

UYARILAR

⚠ Koltukta oturan kişinin emniyet kemerinin altından kaymasına neden olabileceğinden koltuk arkalığını çok fazla yatırmayınız, bu durum bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ Yanlış şekilde, yanlış konumda veya koltuk arkalığı çok fazla yatırılmış durumda oturmak, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima ayaklarınız zeminde olacak şekilde, koltuk arkalığına dik bir şekilde yaslanarak oturunuz.

⚠ Bir çarpışma sırasında veya sert bir fren durumunda ciddi yaralanma tehlikesini azaltmak için, koltuk arkalığından daha yüksek nesneler koymayınız.



E68595

Koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları çarpışma esnasında en etkili korumayı sağlayacaktır.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sirtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturunuz.
- Koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayınız.
- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayınız. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olunuz.

- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyunuz. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 santimetre olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutunuz.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükünüz.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçiriniz.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olunuz.

BAŞ DESTEKLERİ

UYARILAR



Arka koltukta yolcu varsa arka baş desteğini yükseltiniz.



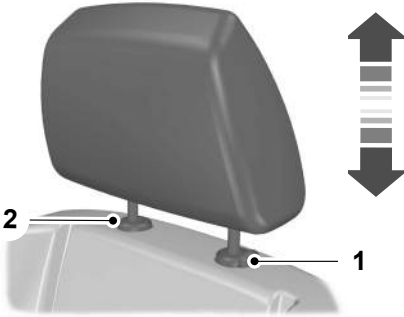
Ön koltuklar kullanılırken ön koltuk baş desteklerini çıkarmayınız.

Baş Desteklerinin Ayarlanması

Baş desteğini, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Baş Desteklerinin Çıkarılması

Ön baş destekleri



E140447

1. Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Uygun bir aletle destek klipsini çıkarınız.

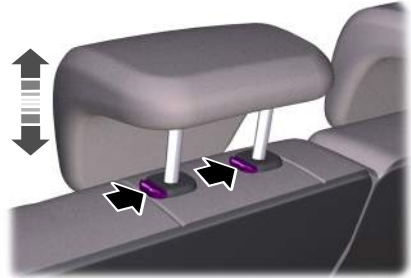
Arka dış baş destekleri



E135437

Kilitleme düğmesine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

Arka Orta Baş Desteği



E135401

Kilitleme düğmelerine basınız ve baş desteğini çıkartınız.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR

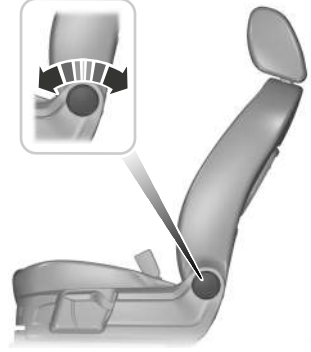
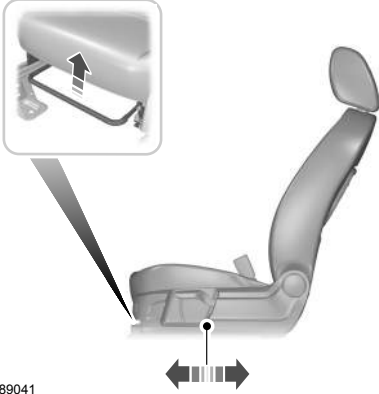
Koltukları İleriye ve Geriye Alma

UYARI

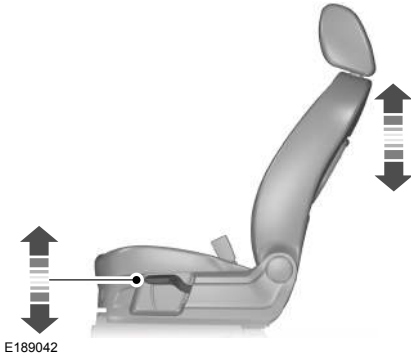
⚠ Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için kolu bıraktıktan sonra koltuğu öne ve arkaya doğru sarsınız.

Koltuklar

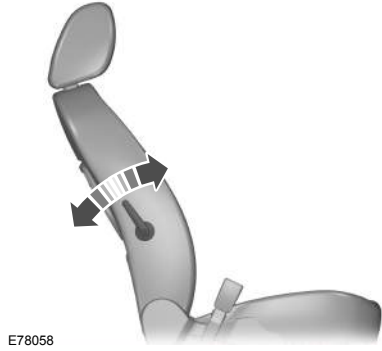
Koltuk Arkalığı Açısının Ayarlanması



Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması



Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR -ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SÜRÜCÜ 6 YÖNLÜ ELEKTRİKLİ KOLTUĞU

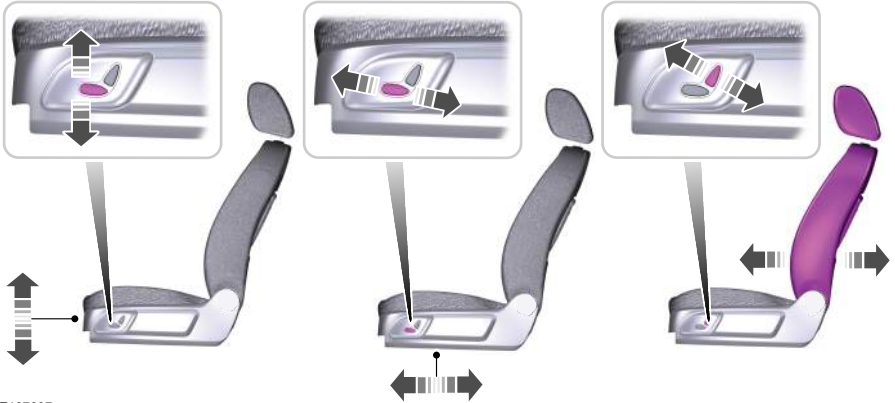
UYARILAR

⚠ Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu veya koltuk arkalığını ayarlamayınız. Araç

UYARILAR

hareket halindeyken koltuk arkalığını ayarlarsanız aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

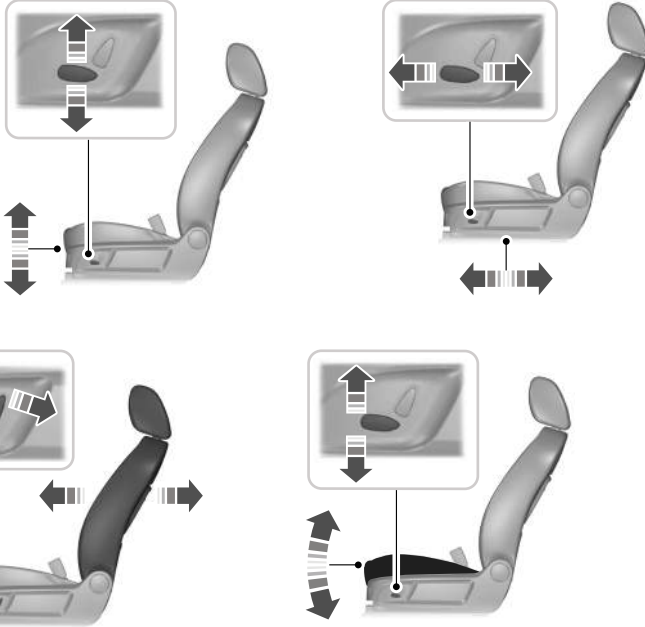
⚠ Koltuk arkalığının yatırılması yolcunun, emniyet kemerinin altından kaymasına ve kaza olması durumunda ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.



E187687

ELEKTRİKLİ KOLTUKLAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: 8 YÖNLÜ ELEKTRİKLİ SÜRÜCÜ KOLTUĞU

Elektrikli Koltuklar



E141827

Koltuklar

Koltuk minderinin uzunluğunu ayarlayınız.



E78816

Koltuk minderinin altındaki kilitleme koluna basınız ve koltuğu öne ve arkaya hareket ettiriniz.

ARKA KOLTUKLAR

UYARILAR

⚠ Koltuk arkalıklarını öne doğru katlarken, parmaklarınızın koltuk arkılığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat ediniz.

UYARILAR

⚠ Koltukların ve arkalıklarının sabit ve mandallarına tam oturmuş olduğundan emin olunuz.

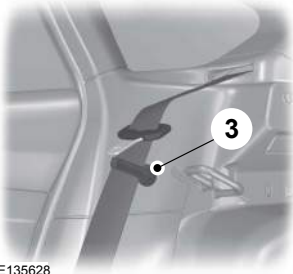
Koltuk Arkalıklarının Katlanması

Not: Baş desteklerini indiriniz. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).



E135629

1. Kilit açma düğmelerine basınız ve basılı tutunuz.
2. Koltuk arkalığını öne doğru itiniz.



E135628

Not: *Emniyet kemerinin toplayıcıya tam olarak bağlandığından emin olunuz.*

- 3 Emniyet kemerlerini dış döşeme üzerindeki klipslere yerleştiriniz.

Koltuk minderlerinin ve arka koltuk arkalıklarının öne katlanması

UYARILAR

⚠ Koltuğu mandallara oturttuğunuzda kırmızı işaretin görünmediğinden emin olunuz.

UYARILAR

⚠ Baş desteklerini indiriniz. Bkz. **Baş destekleri** (sayfa 176).

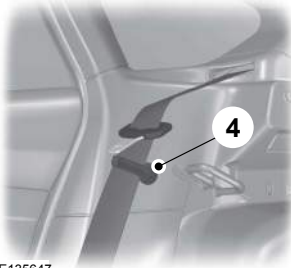
⚠ Parmaklarınızı koltuk minderi ve koltuk arkılığı arasına sokarken, parmaklarınızın ISOFIX bağlantı noktalarına ve tutucuya sıkışmamasına dikkat ediniz. Bkz. **Çocuk Koltuklarının Takılması** (sayfa 31).



E135646

Not: *ISOFIX bağlantı noktalarından ve tutucudan kaçınmak için minder kenarını tutunuz.*

1. Parmaklarınızı koltuk minderleri ile koltuk arkılığı arasına sokunuz ve koltuk minderini ileri doğru yatırınız.
2. Kilit açma düğmelerine basınız ve basılı tutunuz.
3. Koltuk arkalığını öne doğru itiniz.



E135647

Koltuk arkalıklarının yukarı katlanması

UYARI

 Koltuk arkalıklarını yukarıya katlarken, emniyet kemerlerinin yolcular tarafından görülebildiğinden ve koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olunuz.

Not: Emniyet kemerinin toplayıcıya tam olarak bağlandığından emin olunuz.

- 4 Emniyet kemerlerini dış döşeme üzerindeki klipslere yerleştiriniz.

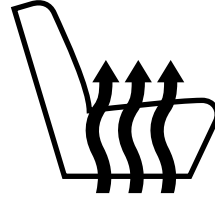
ISITMALI KOLTUKLAR

UYARI

 Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtılmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtılmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtan bir şey koymayınız. Bu ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelerle delmeyiniz. Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtılmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtılmalı koltuğu çalıştırmak. Koltuğun tamamen kurummasını sağlayınız.
- Motor çalışmadığında ısıtılmalı koltukları çalıştırmak. Bu durumda akü şarjı bitebilir.



E146941

Çeşitli koltuk ayarları arasında gezinmek ve ısıtmayı kapatmak için ısıtılmalı koltuk sembolüne basınız. Daha sıcak ayar, daha çok gösterge lambası ile belirtilir.

12 Volt DC Elektrik Soketi

UYARI



Elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Konağı açtığınızda, soketi azami akım değeri 20 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz. Konağı kapadıktan sonra, güç beslemesi sadece 30 dakika kadar çalışacaktır.

Not: Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesneler sokmayınız. Bu sokete zarar verebilir ve sigortanın atmasına neden olabilir.

Not: Herhangi bir yardımcı donanımın veya yardımcı donanım tutucusunun fişten sarkmasına izin vermeyiniz.

Not: Soketi aracın kapasitesi olan 12 Volt 180 Watt üzerinde kullanmayınız, aksi takdirde sigorta atabilir.

Not: Elektrik soketini bir çakmak elemanını çalıştırmak için kullanmayınız.

Not: Elektrik soketinin yanlış şekilde kullanılması, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

Not: Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutunuz.

Elektrik soketini tam kapasitede kullanmak için motoru çalıştırınız.

Akünün boşalmasını önlemek için:

- Motor çalışmadığında elektrik soketini gerekenden uzun süre kullanmayınız.
- Gece boyunca veya araç uzun süre park edildiğinde (P) aygıtları sokete bağlı bırakmayınız.

Konum

Elektrik soketleri aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

- Orta konsolun üzerinde.
- Orta konsolda.
- Yük alanında (Sadece stationwagon araçlar).



E103382

ÇAKMAK

Not: Çakmağı basılı tutmayınız.

Not: Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.

Not: Konağı açtığınızda, soketi azami akım değeri 20 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.

Not: Konağı kapadıktan sonra, güç beslemesi sadece 30 dakika kadar çalışacaktır.

Not: Elektrikli cihazları bağlarken sadece Ford aksesuar yelpazesinde yer alan veya SAE standartlarına uygun bir soket kullanınız.

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak atacaktır.

BARDAKLIKLAR

UYARILAR

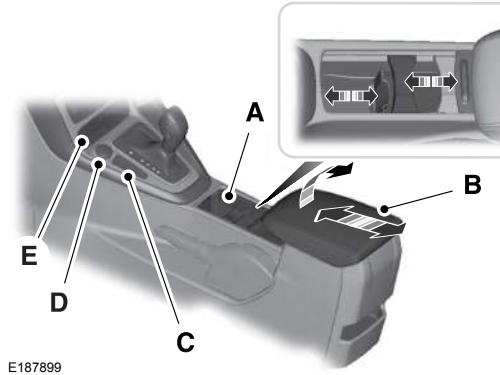
⚠ Aracınız hareket halindeyken bardaklıklarda sıcak içecekler bulundurmayınız.

⚠ Bardaklıklara yerleştirilen kapların sürüş sırasında görüşünüzü engellemediğinden emin olunuz.

ORTA KONSOL

Sert frenleme, hızlanma veya çarpışmalar sırasında yerlerinden çıkabilecekleri için bardak tutucuya koyduklarınızı dikkatle yerleştirin. Böylesi durumlarda sıcak içeceklerin dökülebileceğini unutmayın.

Mevcut konsol özellikleri aşağıdakileri içerir:



- A İki sürgülü ayırma çubuğu olan bardak tutucusu ile bardağınıza göre ayarlama yapabilir ve daha uzun şişeler için daha derin bir yer açabilirsiniz. Kullanmak için aşağı bastırınız ve ayarlamak için her bir

Eşya Bölmeleri

ayırma çubuğunu kaydırınız. Bazı bardak tutucularında kapatmak için çekilen bir sarmal kapak da vardır.

Açmak için kapının arka ucuna basınız.

- B Yardımcı güç noktası, yardımcı giriş jakı, USB portu ve ortam merkezi olan saklama bölmesi.
- C Park sensörü, otomatik start-stop ve ısıtmalı direksiyon simidi kumandaları.
- D Yardımcı güç soketi.
- E USB portu.

TAVAN KONSOLU



E131605

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

 Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.

 Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

 Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.

UYARILAR

 Aracınızın içinde egzoz dumanı olduğunu fark ederseniz, derhal aracınızı bir Yetkili Servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz. Egzoz dumanlarını hissediyorsanız, aracınızı sürmeyiniz.

Akü bağlantısı ayrılıp yeniden bağlandığında, yaklaşık 8 kilometre boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

KONTAK ANAHTARI



E72128

0 (kapalı) - Kontak kapalıdır.

Not: *Kontağı kapatıp araçtan ayrıldığınızda, anahtarı kontağın üzerinde bırakmayınız. Bu akünün boşalmasına neden olabilir.*

I (yardımcı donanım) - Radyo gibi elektrikli yardımcı donanımların motor çalışmadığında kullanılabilmesini sağlar.

Not: *Akünün boşalmasına neden olmamak için kontak anahtarını uzun süre bu konumda bırakmayınız.*

II (açık) - Tüm elektrik devreleri çalışır durumda. Uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

III (çalıştırma) - Motoru marş eder. Motor çalışmaya başladığında anahtarı derhal bırakınız.

ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA

UYARI

 Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz. Direksiyon simidinin kilidini açamamak çarpışmaya neden olabilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Uzaktan kumandanın yakınında metal nesneler veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.

Not: Aracınızı hiçbir şey yapmadan bırakırsanız kontak otomatik olarak kapanır. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.

Not: Kontakın açılması ve motorun çalıştırılması için geçerli bir pasif anahtar araç içinde yer almalıdır.

Kontakın Açılması (Yardımcı Donanım Modu)



E142555

Fren ya da debriyaj pedalına basmadan düğmeye bir kez basınız. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarında yer alır. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Aracınızı tamamen kapatmak için fren ya da debriyaj pedalına basmadan düğmeye tekrar basınız.

Aracınızın Çalıştırılması

Düz Vites Kutusu

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Otomatik Vites Kutusu

1. Vites kolunu park konuma getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Düğmeye kısa bir süre basınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

Dizel Motor

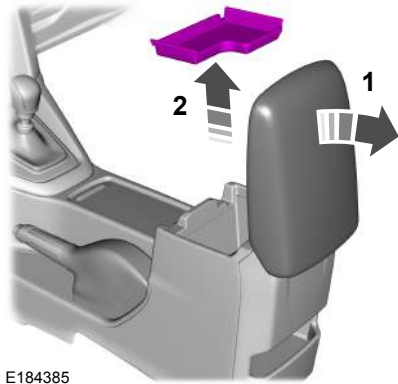
Not: Motor kızdırma bujisi çevrimi tamamlanana dek motor marşı başlamayacaktır. Bu çok soğuk şartlarda birkaç saniye alabilir.

Aracın Çalıştırılmaması

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtarın pili bitmişse.

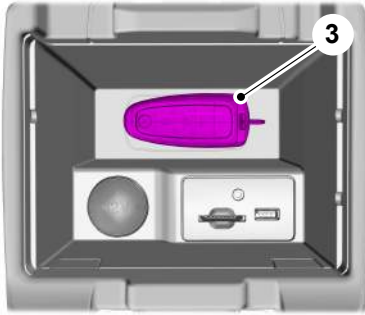
Aracınızı çalıştıramadıysanız aşağıdakileri yapınız:



E184385

1. Taban konsolu saklama bölümü kapağını açınız.
2. Tablayı çıkarınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması



E184386

- 3 Taban konsolu saklama bölmesinin altındaki seöbolün üstüne pasif anahtarı düz bir şekilde koyunuz.
- 4 Pasif anahtarın bu konumda olmasıyla kontağı açıp aracınızı çalıştırmak için düğmeye kullanabilirsiniz.

Düz Vites Kutusu

Debriyaj (kavrama) pedalına tamamen basıldığında ve düğmeye basıldığında motor marş etmezse aşağıdakileri yapınız:

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar düğmeye basınız.

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur. Ekranda bir mesaj görüntülenir.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Düz Vites Kutusu

Düğmeye kısa bir süre basınız.

Otomatik Vites Kutusu

1. Vites kolunu park konuma getiriniz.
2. Düğmeye basınız.

Not: Kontak, tüm elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler kapatılır.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI



Araç hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, hava yastıkları dahil olmak üzere bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de devre dışı kalabilir. Kontak yanlışlıkla kapatılırsa boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

1. Düğmeyi bir an basılı tutunuz veya düğmeye iki saniye içerisinde üç kez basınız.
2. Vites kolunu boşa alınız ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için frenleri kullanınız.

3. Aracınız durduktan sonra, vites kolunu boşa alınız ve kontağı kapatınız.

Hızla Yeniden Çalıştırma

Hızla yeniden çalıştırma özelliği, geçerli bir pasif anahtar tespit edilmese bile aracınızı 10 saniye içinde durdurup yeniden çalıştırmanızı sağlar.

10 saniyelik durdurma süresi içinde fren pedalına ve düğmeye basınız. 10 saniye geçtikten sonra geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse aracınızı çalıştıramazsınız.

Aracınız çalıştığında, geçerli bir pasif anahtar tespit edilmese bile düğmeye basılana kadar çalışır.

Aracınız çalışırken bir kapı açıp kapatırsanız, sistem geçerli bir pasif anahtar arar.

Aracınız çalışırken bir kapı açıp kapatırsanız, sistem geçerli bir pasif anahtar arar.

Sürücü kapısını açarsanız ve sistem geçerli bir pasif anahtar tespit etmezse aracınızı çalıştıramazsınız.

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

Aracınızda elektronik olarak kumanda edilen ve otomatik olarak çalışan bir direksiyon simidi kilidi bulunur.

Aracınızı park ettiğinizde, pasif anahtar aracınızın dışına çıkarıldıktan veya araç kilitlendikten kısa bir süre sonra direksiyon simidi kilidi otomatik olarak devreye girer.

Not: *Kontak açıkken veya araç hareket halindeyken direksiyon simidi kilidi devreye girmez.*

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

Direksiyon simidinin kilidini açmak için kontağı açınız.

Not: *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.*

DİREKSİYON SİMİDİ KİLİDİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLMAYAN ARAÇLAR: BASMALI DÜĞME İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI



Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon simidini kilitlemek için:

1. Anahtarı kontak anahtarından çıkarınız.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çeviriniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Direksiyon simidinin kilidini açmak için:

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı I konumuna getiriniz.

Not: Direksiyon simidine yük uygulanmışsa kilidinin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini biraz döndürmeniz gerekebilir.

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Not: Çalıştırma sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru toplam 60 saniye boyunca marş ettirebilirsiniz. Bu 60 saniyenin tek seferde olmasına gerek yoktur. Örneğin her seferde 20 saniye olmak üzere 3 kere motoru marş ettirerseniz ve motor çalışmazsa 60 saniyelik sınıra ulaşmış olursunuz. Bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek marş süresini aştığınız belirtilir. Motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremezsiniz. 15 dakika sonra 15 saniyelik bir marş süresi kısıtlaması uygulanır. Motoru 60 saniye marş edebilmek için 60 dakika beklemeniz gerekir.

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığınızdan emin olunuz.
- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- Vites kutusunun park (P) konumunda olduğundan emin olunuz.
- Kontak anahtarını II konumuna getiriniz. Aracınızda anahtarsız çalışma sistemi varsa aşağıdaki talimatlara bakınız.

Kontak Anahtarlı Araçlar

Not: Gaz pedalına basmayınız.

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız. Aracınızda düz vites kutusu varsa kavrama pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını III konumuna çeviriniz.

Not: Motor maks. 15 saniye boyunca veya çalışana kadar marş etmeye devam edebilir.

Not: 10 saniye içerisinde motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz. **Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).

Aracın Çalıştırılmaması

Üç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız 10 saniye bekleyiniz ve bu prosedürü uygulayınız:

1. Aracınızda otomatik vites kutusu varsa fren pedalına sonuna kadar basınız. Aracınızda düz vites kutusu varsa kavrama pedalına sonuna kadar basınız ve el frenini çekiniz.
2. Vites kolunu P veya N konumuna getiriniz.
3. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve basılı halde tutunuz.
4. Motoru çalıştırınız.

Otomatik Durdurma

Motorunuz uzun bir süredir rölantide çalışıyorsa bu özellik motorunuzu otomatik olarak durdurur. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak da kapanır. Motor durdurulmadan ve kontak kapatılmadan önce bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek 30 saniyelik bir geri sayım başlatılır. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontak kapatılır. Bilgi ekranında başka bir mesaj gösterilerek yakıt tasarrufu yapmak için motorun durdurulacağı ve kontağın kapatılacağı size bildirilir. Aracınızı her zamanki gibi çalıştırınız.

Otomatik Durdurmayı Devre Dışı Bırakma

Not: *Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Geçici olarak kapattığınızda sonraki kontak çevriminde tekrar açılır.*

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Fren veya gaz pedalına basmak gibi işlemlerle aracınıza müdahale ederek zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz.
- Kontak açıkken durdurma özelliğini istediniz zaman, sadece mevcut kontak çevrimi için kapatabilirsiniz. Bunun için bilgi ekranını kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).
- Geri sayım sırasında özelliği geçici olarak kapatmanız için (sadece mevcut kontak çevrimi için) OK veya SIFIRLA'ya (bilgi ekranı tipine göre) basmanız istenir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Vites kolunu park (P) konumuna alınız.
2. Anahtarı **O** konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz.**Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI



Araç hareket halinde iken motorun durdurulması fren gücü ve direksiyon desteği kaybına neden olur. Direksiyon kilitlenmez, ancak daha zor döner. Kontak kapatıldığında, hava yastıkları dahil olmak üzere bazı elektrik devreleri, uyarı lambaları ve göstergeler de devre dışı kalabilir. Kontak yanlışlıkla kapatılırsa boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.
2. Aracınız durduğunuzda park (P) konumuna alınız ve anahtarı **O** konumuna getiriniz.
3. El frenini çekiniz.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz. **Anahtarsız çalıştırma** (sayfa 190).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı

UYARI

 Aracınızın içinde egzoz dumanı olduğunu fark ederseniz, hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz. Egzoz dumanlarını hissediyorsanız, aracınızı sürmeyiniz. Egzoz gazında karbon monoksit vardır. Tehlikeli etkilerinden kaçınmak için önlem alınız.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 2,5 cm açınız.
- Klima kumandasını dış havaya getiriniz.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya Sıcak Motor



1. Kontakı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene dek bekleyiniz.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Not: Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, marş işleminin sonlandırılmasına ve kontak açık durumuna dönülmesine neden olur.

Not: Sıcaklığın -15°C (5°F) değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.

Not: Marş motorunu sadece sınırlı bir süre çalıştırabilirsiniz.

Not: Motoru çalıştırmak için sınırlı sayıda denemeden sonra, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.

Aracın Çalıştırılamaması

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı **III** konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını **III** konumuna çeviriniz.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

Filtre aracınızda bulunan salım azaltma sistemleri arasındadır. Egzoz gazındaki zararlı dizel parçacıklarını (kurum) filtre eder.

Kurum Yakma İşlemi (Regeneration)

UYARI

 Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Not: Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.

Not: Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi işitebilirsiniz. Bu, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır ve normaldir.

Not: Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesi değişebilir.

Not: Motoru durdurduktan sonra fanlar kısa bir süreliğine çalışmaya devam edebilir.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Aracınız bu işlemi otomatik olarak gerçekleştirir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Yolculuklarınız aşağıdaki koşullara uyuyorsa:

- Aracınızı sadece kısa mesafelerde kullanıyorsanız.
- Kontakı sık sık kapatıp açıyorsanız.
- Yolculuklarınızda çok sayıda hızlanma ve yavaşlama oluyorsa.

Yenileme işlemine yardımcı olmak için arada sırada aşağıdaki koşullara uyan yolculuklara çıkmamız gerekir:

- Aracınızı en az 20 dakika bir ana yolda veya otoyolda, normal sürüş sırasında daha yüksek hızlarda elde edebileceğiniz daha uygun koşullarda sürünüz. Bu sürüş sırasında yenileme işlemini etkilemeyecek kısa duruşlar olabilir.
- Uzun süreli rölantiden kaçınınız ve hız sınırlarına ve yol şartlarına daima dikkat ediniz.

- Kontakı kapatmayınız.
- İdeal olarak 1500 ve 3000 dev/dak arasında devri sürdürebileceğiniz uygun bir vites seçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Turboşarjlı Araçlar

UYARI



Motoru yüksek devirde çalışırken kapatmayınız. Bunu yaparsanız, motor yağı basıncı sıfıra düştükten sonra turboşarj çalışmaya devam edecektir. Bu durum turboşarj yataklarında aşınmaya sebep olur.

Gaz pedalını bırakınız. Motor rölanti devrine ulaşıncaya kadar bekleyiniz ve ardından kapatınız.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

MOTOR ISITICISI

UYARILAR

 Motor bloğu ısıtıcısı talimatlarına uyulmaması maddi hasara veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

 Isıtıcınızı topraklamasız elektrik sistemleriyle veya iki uçlu uyarlayıcılarla kullanmayınız. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.

Not: 0°F (-18°C) altındaki dış sıcaklıklarda ısıtıcı en etkili şekilde çalışır.

Isıtıcı, motor soğutma suyunu ısıtarak bir marş yardımcısı görevi görür. Böylece klima kumanda sistemi hızlı tepki verebilir. Bu donanım bir ısıtma elemanını (motor bloğuna takılır) ve bir kablo demetini içerir. Sistemi topraklamalı bir 220-240 volt AC elektrik kaynağına bağlayabilirsiniz.

Güvenli ve doğru kullanım için aşağıdakileri uygulamanızı tavsiye ederiz:

- Açık mekanlarda ve düşük sıcaklıklarda kullanıma uygun bir uzatma kablosu kullanınız.. Açık mekan uygulamalarına uygun olduğu kablonun üzerinde açıkça belirtilmiş olmalıdır. İç mekan uzatma kablolarını açık mekanlarda kullanmayınız. Elektrik çarpmasına yol açabilir veya yangın tehlikesi oluşturabilir.
- Olabildiğince kısa bir uzatma kablosu kullanınız.
- Birden fazla uzatma kablosu kullanmayınız.
- Çalıştırma sırasında, uzatma kablosu soketinin ve ısıtıcı soket bağlantılarının temiz ve nemsiz olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde elektrik çarpması veya yangın meydana gelebilir.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

- Aracınızı yanıcı maddeler içermeyen, temiz bir alana park ettiğinizden emin olunuz.
- Isıtıcı, ısıtıcı kablosu ve uzatma kablusunun sıkıca bağlandığından emin olunuz.
- Sistem yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra, elektrik bağlantılarında ısınma olup olmadığını denetleyiniz.
- Aracınızı çalıştırmadan önce mutlaka sistem bağlantılarını söküp sistemi uygun şekilde saklama yerine yerleştiriniz. Blok ısıtıcısı kullanılmadığında, ısıtıcı fişinin uçlarını mutlaka muhafaza ile yalıtınız.
- Kış öncesinde ısıtma sistemini mutlaka denetleyerek uygun şekilde çalıştığından emin olunuz.

Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı

Kullanmadan önce priz bağlantı noktalarının temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Gerekirse kuru bir bezle kurulayınız.

Isıtıcının saatlik elektrik tüketimi 0,4 ila 1,0 kilowatt-saattir. Sistemin termostatu yoktur. Yaklaşık üç saatlik kullanımın ardından sistem azami sıcaklığa ulaşır. Isıtıcının üç saatten fazla kullanılması sistem performansını artırmaz ve gereksiz elektrik tüketimine yol açar.

AUTO-START-STOP

Sistem aracınız rölantideyken, örneği kırmızı ışıkta beklerken motoru kapatarak yakıt tüketimini ve CO2 salımlarını azaltır.

UYARILAR

 Aracınızda otomatik vites kutusu varsa araçtan ayrılmadan önce vites kolunu P konumuna getiriniz.

 Sistem tarafından gerektiğinde motor otomatik olarak yeniden çalışabilir.

 Kaputu açmadan veya bakım yapmadan önce kontağı kapatınız.

 Sistem motoru kapatmış ama kontak açık olabileceğinden, aracınızdan ayrılmadan önce daima kontağı kapatınız.

Not: Motor durduğunda otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 125). Sürücünün vitesi boşa alması veya bir pedala basması gerekiyorsa bir mesajla birlikte sarı renkte yanıp söner. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139). Sistem kullanılmadığında gri yanar.



Otomatik Start-Stop Sisteminin Düz Vites Kutusu İle Birlikte Kullanılması

Motoru Durdurmak İçin

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi boşa alınız.
3. Debriyaj (kavrama) ve gaz pedalını bırakınız.

Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin

Debriyaj pedalına basınız.

Özel Sürüş Karakteristikleri

Not: Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vitesi boşa alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

Not: Çalıştırma-durdurma sistemi ayrıca tekrar otomatik çalıştırma özelliğine de sahiptir. Motor bayıldıktan sonra debriyaj (kavrama) pedalına sonuna kadar basarsanız motor otomatik olarak çalışır.

Otomatik Start-Stop Sisteminin Otomatik Vites Kutusu İle Birlikte Kullanılması

Motoru Durdurmak İçin

1. Aracınızı sürüş (D) konumunda durdurunuz.
2. Gaz pedalını bırakınız.
3. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz.

Not: Fren pedalının konumundan bağımsız olarak vites kolu park (P) veya boş (N) konumunda ise motor duracaktır.

Motoru Yeniden Çalıştırmak İçin

Fren pedalını bırakınız veya gaz pedalına basınız.

Kullanım Sınırlamaları

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda kapatmayabilir:

- Motor çalışma sıcaklığı düşük olduğunda.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Akü şarj seviyesi düşük.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Hareket halinde sürücü kapısının açılması.
- Sürücü emniyet kemeri takılmamış.
- Ön cam ısıtması açık.

Özel Sürüş Karakteristikleri

- Dizel parçacık filtresinin yenilenme işlemi sırasında.
- Vites kutusu Spor veya Manuel kipte (sadece otomatik vites kutusu).

Sistem, motoru aşağıdakiler gibi belirli durumlarda otomatik olarak yeniden çalıştırabilir:

- İç ortam havası koşullarını muhafaza etmek için, örneğin klima.
- Akü şarj seviyesi düşük.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.
- Ön cam ısıtması açıldı.
- Sürücü emniyet kemeri takılmamış (sadece otomatik vites kutusu).
- Sürücü kapısı açıldı (sadece otomatik vites kutusu).
- Vites kutusu Spor veya Manuel kipe alındı (sadece otomatik vites kutusu).

Sistemin Açılması ve Kapatılması



Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak açılır.

Sistemi kapatmak için anahtara basınız, OFF kısmı yanar. Sistemi tekrar açmak için anahtara yeniden basınız. Sistem sadece mevcut kontak çevrimi için kapanır.

Not: Sistem bir arıza tespit ederse kapanacaktır. Anahtar üzerinde bulunan OFF lambası sürekli olarak yanacaktır. Eğer bu lamba kontak çevrimi ardından yanmaya devam ediyorsa sistemi yetkili servis istasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Not: Kontakın kapalıyken elektrikli ekipmanı araca bağlı bırakırsanız sistem çalışmayabilir.

Not: Otomatik-Başlat Dur sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Akü değiştirilmek istendiğinde orijinalle tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

UYARILAR

 Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

 Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt doldurma ağzının (Ford Kolay Yakıt Sistemi) yakınında bir tıslama sesi duyarsanız, ses kesilene kadar yakıt doldurmayınız. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

 Otomobil yakıtları yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

UYARILAR

 Yakıt pompası nozülünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

 Etanol ve benzin, kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.

 Yakıt ikmali yaparken, daima motoru kapatınız ve doldurma ağzının yakınında kıvılcım veya açık alevler bulunmasına izin vermeyiniz. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Otomotiv yakıtlarını kullanırken aşağıdaki ilkelere uyunuz:

Yakıt ve yakıt doldurma

- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- İkmalden önce daima motoru kapatınız.
- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin gibi yakıtlar son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden olabilir. Yakıt yuttuğunuzda, herhangi bir belirti görülme de, derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.
- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Herhangi bir türde çok fazla yakıt buharı solumak gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçınınız. Gözlerinize yakıt sıçradığında, varsa lenskerinizi çıkarınız, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayınız ve tıbbi yardım alınız. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde de tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçradığında, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarınız ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayınız. Yakıt sıvıları veya buharı ile uzun süren veya tekrarlanan temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için “Antabuz” veya diğer disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Benzin buharlarının solunması veya cilde temas etmesi

olumsuz reaksiyona neden olabilir. Hassas bireylerde, ciddi yaralanmalar veya rahatsızlıklar ortaya çıkabilir. Cildinize yakıt sıçradığında, cildinizi derhal sabunlu suyla tamamen yıkayınız. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurunuz.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

UYARILAR



Benzini yağ, motorin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.



Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren (örneğin manganez bazlı) katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: Normal araç kullanımı için başka katkı maddelerinin veya diğer motor güçlendiricilerin kullanılması tavsiye etmiyoruz.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Yetkili Servis İstasyonundan tavsiye almanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ

UYARILAR

 Motorini yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

 Motorine kerosen, gaz yağı veya benzin ilave etmeyiniz. Bu yakıt sisteminde hasara neden olabilir.

 Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

Not: Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

Not: Normal araç kullanımı için başka katkı maddelerinin veya diğer motor güçlendiricilerin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Not: Yakıtın mumlanması önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz. Alternatif olarak, bir Yetkili Servis İstasyonundan tavsiye almanızı öneririz.

YAKIT DOLDURMA HUNİSİNİN YERİ

Yakıt doldurma hunisi yedek lastik saklama bölümüne yerleştirilmiştir.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz. Aracınızda yakıt yoksa ve dik bir yokuştaysanız daha fazla yakıt gerekebilir.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Taşıyabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozul kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme

UYARILAR

 Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.

 Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelerle kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

 Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken aracınızla birlikte verilen plastik huniyi kullanınız. Bkz. **Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri** (sayfa 213).

Not: Yan sanayi huniler kullanmayınız; kapaksız yakıt sistemine uygun değildir ve zarar verebilirler.

Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Kavraşana kadar yakıt doldurma kapağını tamamen açınız ve yakıt kapağını çıkarınız.

Not: Kapaksız yakıt sistemlerinde yakıt deposu doldurma kapağı yoktur.

2. Huniyi, doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz.



E157452

- 3 Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
- 4 Huniyi, doldurma borusu açıklığından çıkarınız.
- 5 Yakıt doldurma kapağını tekrar yerleştiriniz ve yakıt kapağını kapatınız.
- 6 Plastik huniyi temizleyiniz ve aracınıza geri yerleştiriniz ya da doğru şekilde atınız.

Not: Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Yetkili Servis İstasyonundan satın alınabilir.

EGZOZ GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARI

- ⚠ Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Motor kapalı bile olsa egzoz kullanım sırasında bir süreliğine ciddi ölçüde ısı yaymaya devam edecektir. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör) ile sürüş

UYARILAR

- ⚠ Yakıtınızın bitmemesine dikkat ediniz.
- ⚠ Marşa uzun süreyle basmayınız.

Yakıt ve yakıt doldurma

UYARILAR

-  Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayınız.
-  Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 330).
-  Araç hareket halindeyken kontağı kapatmayınız.

YAKIT DOLDURMA

UYARILAR

-  Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Bu motora hasar verebilir. Aracınızı hemen bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

UYARILAR

-  Yakıt sisteminin yakınında herhangi bir alev veya ısıtıcı kullanmayınız. Yakıt sistemi basınç altındadır. Yakıt sistemi sızıntıları yaralanmalara neden olabilir.
-  Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda yakıt doldurma kapağına, 200 milimetreden (8 inç) daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.
-  Yakıt tabancasını çıkarmadan önce tabancada kalan yakıtın yakıt deposuna boşalması için en az 10 saniye beklemenizi tavsiye ederiz.

Yakıt ve yakıt doldurma

UYARILAR

! Yakıt tabancası ikinci kez durduğunda yakıt ikmalini sonlandırınız. Fazladan doldurulan yakıt, depo içindeki genleşme boşluğunu doldurarak taşmaya yol açar. Yakıt sıçramaları diğer sürücüler için tehlikeli olabilir.

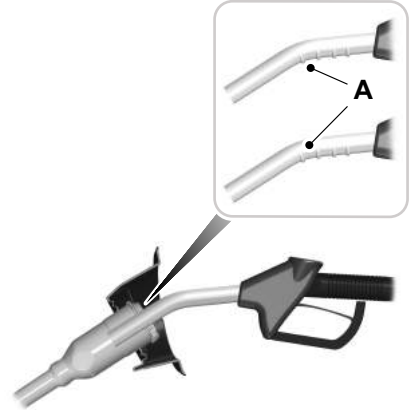
! Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.

Not: Aracınızda bir yakıt doldurma kapağı bulunmuyor olabilir.



E135934

1. Açmak için kapağa bastırınız. Kapağı sabitlenene dek tamamen açınız.

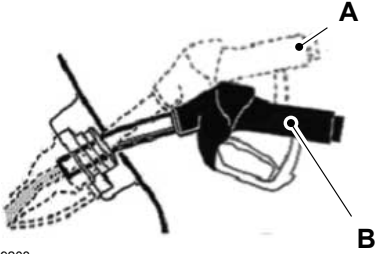


E139202

Not: Doğru boyuttaki bir yakıt tabancasını yerleştirdiğinizde, yay yüklü bir engelleyici açılır. Bu özellik, depoya uygun olmayan bir yakıt doldurulmasını önlemeye yardımcı olur.

Yakıt ve yakıt doldurma

- 2 Yakıt tabancasını A tabancası üzerindeki çentiğe kadar ve çentiği de içine alacak şekilde takınız. Tabancayı yakıt borusu ağzının kapağına yaslayınız.



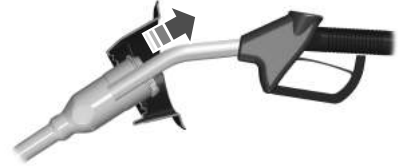
E139203

- 3 Yakıt doldururken tabancayı B konumunda tutunuz. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



E152137

- 4 Yakıt tabancasını gösterilen alanda çalıştırınız.



E119081

- 5 Çıkarmak için yakıt tabancasını hafifçe kaldırınız.

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, takılı ek donanımlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Belirtilen kapasite, gösterilen kapasite ve depo boşaldığında kalan yakıtın toplamıdır. Gösterilen kapasite, yakıt deposundaki yakıt miktarı ile yakıt

göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt miktarı arasındaki farktır. Boş durumda kalan yakıt, yakıt göstergesinin yakıt deposunun boşaldığını gösterdiğiindeki yakıt miktarıdır.

Not: *Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıtı güvenilmemelidir. Yakıt göstergesi deponun boşaldığını gösterdiğinde yakıt alırken, depoda kalan yakıt nedeniyle yakıt deposu için belirtilen miktarda yakıt alamayabilirsiniz.*

Yakıt Deposunun Doldurulması

Yakıt doldururken tutarlı sonuçlar elde etmek için:

- Contağı kapatınız.
- Yakıt doldurma sırasında tabancanın yakıtı iki kez kesmesinden fazlasına izin vermezsiniz.

Doldurma yöntemi tutarlı olduğunda en hassas sonuçlar elde edilir.

Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması

Aracınızın yakıt tüketimini ilk 1.600 km boyunca ölçmeyiniz. (bu, motorun alışma süresidir). 4.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir. Ayrıca, yakıt masrafı, doldurma sıklığı veya yakıt göstergesi değerleri yakıt tasarrufunun ölçülmesi için hassas yöntemler değildir.

1. Yakıt deposunu tamamen doldurunuz ve kilometre değerini not ediniz.
2. Yakıt deposunu her dolduruşunuzda, eklenen yakıt miktarını kaydediniz.
3. Depoyu en az üç kez doldurduktan sonra, yakıt deposunu doldurunuz ve geçerli kilometre değerini not ediniz.

4. Son elde ettiğiniz kilometre değerinden ilk kilometre değerini çıkararak kat edilen kilometre değerini bulunuz.

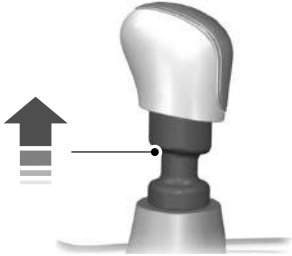
5. Tüketilen yakıtın litre değerini 100 ile çarpıp kat edilen kilometre değerine bölerek tüketim değerini hesaplayınız.

En az bir aylık kayıt tutunuz ve sürüş tarzını (şehiriçi veya otoyol) kaydediniz. Bu, ilgili sürüş koşulları altında aracın yakıt tasarrufunun doğru şekilde hesaplanmasını sağlar. Ayrıca, yaz ve kış aylarında kayıt tutulduğunda, sıcaklığın yakıt tasarrufunu nasıl etkilediği görülebilir. Genelde aracınız, düşük sıcaklıklarda daha fazla yakıt tüketecektir.

DÜZ VİTES KUTUSU

Geri Vitesin Seçilmesi

Araç hareket halindeyken geri vitesine geçmeyiniz. Bu vites kutusunda hasara neden olabilir.



E99067

Geri vitesi seçerken bileziği kaldırınız.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

⚠ Park frenini daima tamamen devreye alınız ve vites kolunu park konumuna (P) aldığınızdan emin olunuz. Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatınız ve anahtarı çıkarınız.

⚠ Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayınız. İki pedala aynı anda üç saniyeden fazla basmak, motor devrini kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Vites Kutusu

Vites Kolu Konumları



E142628

- P Park
- R Geri vites
- N Boş
- D Sürüş
- S Spor sürüş kipi

UYARI

! Vites kolunu ileri veya geri vitese almadan önce frenleri uygulayınız. Harekete geçmeye hazır olana kadar frenleri uygulamaya devam ediniz.

Herhangi bir vites konumuna geçmek için vites kolunun önündeki düğmeye basınız.

Vites kolu konumu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Park (P)

UYARILAR

! Vites kolunu park konumuna (P) yalnızca araç hareketsizken getiriniz.

! Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekiniz ve vites kolunu park konumuna (P) getiriniz. Vites kolunun mandalına geçmiş konumda olduğundan emin olunuz.

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Not: *Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park konumuna (P) getirmemişseniz bir sesli uyarı verilir.*

Geri vites (R)

UYARILAR

! Vites kolunu sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantide iken geri vites konumuna (R) getiriniz.

UYARILAR



Vites kolunu geri vites konumundan (R) çıkarmadan önce mutlaka tam olarak durunuz.

Aracınızı geriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu geri vites konumuna (R) getiriniz.

Boş (N)

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş (D)

Sürüş (D), en iyi yakıt ekonomisi ve kararlılık için normal sürüş konumudur. Aracınızı ileriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu sürüş konumuna (D) ve ileri vitesler arasında otomatik olarak vites geçiniz.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vites ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sizin girişinize bağlı olarak geçecektir.

Spor Kipi (S)

Vites kolunu sport (S) konumuna getirerek spor kipini devreye alınız.

SelectShift Otomatik™ Vites Kutusu

Aracınızda SelectShift Otomatik vites kutusu vites kolu vardır. SelectShift otomatik vites kutusu vitesleri istediğiniz gibi değiştirmenize olanak tanır.

Motorun çok düşük devirde çalışıp bayılmasını önlemek için SelectShift, zamanında vites düşürmediğinize karar verirse otomatik olarak vites düşürme yapar. SelectShift sizin yerinize vites düşürme

Vites Kutusu

yapsa da yüksek devirden dolayı motorun zarar görmediğine karar verdiği sürece istediğiniz zaman vites düşürmenize yine de izin verir.

Not: Motor devrini vites değiştirmeden çok yüksek tutarsanız motor zarar görebilir.

Motor devir sınırına yaklaşırsa dahi SelectShift otomatik olarak vites yükseltmez. + düğmesine basarak vites değiştirilmelidir.

Vites kolunda anahtar varsa SelectShift'i etkinleştirmek için yan kısımdaki + anahtarına basınız.

- Vites yükseltmek için (+) düğmesine basınız.
- Vites düşürmek için (-) düğmesine basınız.



E142629

Direksiyon kumandaları varsa SelectShift'i etkinleştirmek için + kumandasını çekiniz.

- Vites yükseltmek için sağ paleti (+) çekiniz.
- Vites düşürmek için sol paleti (-) çekiniz.



E144821

Gösterge bütününde seçmiş olduğunu vites gösterilir. Vites değiştirme talebi yapılmış ancak aracın mevcut durumundan dolayı (hız düşük, talep edilen vites için motor devri çok yüksek) değişiklik yapılmamışsa mevcut vites üç kere yanıp söner.

Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu

UYARILAR

 Fren lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyiniz.

 Bu prosedür aracınızın hareket etmesi için vites kolunun park konumundan (P) çıkarılmasını gerektirir. Vites kolunu bırakmadan önce el freninin tamamen devreye alındığından emin olunuz.

UYARILAR

 El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Not: Bazı pazarlarda bu özellik devre dışıdır.

Aracınızda kontak açık konumda ve fren pedalına basılmamışken vites kolunun park (P) konumuna getirilmesini önleyen frene bağlı vites kilitleme özelliği vardır.

Kontak açık konumda ve fren pedalına basılmışken vites kolunu park (P) konumundan alamıyorsanız bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bir sigorta atmış veya aracın fren lambaları doğru çalışmıyor olabilir. Bkz. **Sigorta teknik özellik tablosu** (sayfa 335).

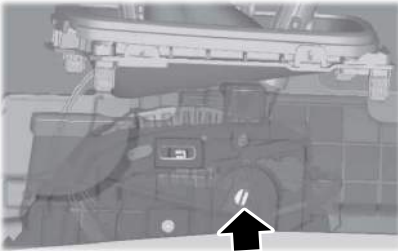
Vites Kutusu

Sigorta atmamışsa ve fren lambaları düzgün çalışıyorsa aşağıdaki prosedürü takip ederek vites kolunu park (P) konumundan başka bir konuma alabilirsiniz:



E155984

1. Vites değiştirme kolunun sağ tarafındaki paneli çıkarınız.



E155985

2. Erişim deliğini bulunuz.



E155983

3. Erişim deliğine tornavida (veya benzer bir takım) sokunuz, vites kolunu park (P) konumundan boş (N) konuma almaya çalışırken kolu ileri bastırınız.
4. Takımı çıkarıp paneli tekrar takınız.
5. Aracı çalıştırınız ve park frenini devre dışı bırakınız.

Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme

Bu özellik dayanıklılığı arttırabilir ve aracın ömrü boyunca kararlı bir vites değiştirme hissi sağlar. Yeni araçta veya vites kutusunda sert, yumuşak veya hem sert hem yumuşak vites değiştirme hissi olabilir. Bu

normaldir ve vites kutusunun çalışmasını veya dayanıklılığını etkilemez. Zamanla uyarlamalı öğrenme işlemi ile vites kutusu çalışması güncellenir.

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Not: Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.

Not: Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayınız, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, ileri ve geri vitesler arasında belirli bir düzende geçişler yaparak aracı sarsabilir ve saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz.

Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basınız.

GENEL BİLGİLER

UYARI

 Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırta sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızın kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanızı tavsiye ederiz.

Not: Normal sürüş koşullarında bile, tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır. Bkz. **Alaşımli jantların temizlenmesi** (sayfa 385).

Not: Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde fren lambası yanıp sönebilir. Bunun ardından aracınız tamamen durduğunda dörtlü flaşörler bir kere yanıp sönebilir.

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.

Fren Pedalı ile Gaz Pedalı Etkisinin Sıfırlanması

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir. Bu durum meydana gelirse frene basınız ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. Vites kutusunu park (P) (otomatik vites kutusu) veya düşük bir vites (düz vites kutusu) alınız, motoru durdurunuz ve el frenini uygulayınız. Gaz pedalını ve etrafındaki alanı

inceleyerek harekete engel bir şey olup olmadığına bakınız. Herhangi bir şey yoksa ve durum hala bundan ibaretse aracınızı çekici ile yetkili servis istasyonuna götürmenizi öneririz.

Fren Desteği

Fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil frenleme durumunu tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

Bu sistem, acil durumlarda frenlerken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracın dengesini korumanıza yardımcı olur.

ABS'LI SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Not: Sistem çalışırken fren pedalı titreyecektir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

EL FRENİ

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

UYARI

 El frenini daima tam olarak çekiniz ve aracınızı vites kolu P konumundayken terk ediniz.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

UYARI

 El frenini tamamen devreye alınız.

Not: Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.

Not: Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.

Tüm Araçlar

Not: Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ

UYARILAR

 Sistem el freninin yerine geçmez. Aracınızdan çıkarken daimel frenini devreye alınız ve otomatik vites kutusu için vitesi park (P) konumuna veya düz vites kutusu için birinci vitese alınız.

 Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir.

 Aracınızın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

 Motor aşırı devir yaparsa veya bir arıza tespit edilirse, sistem devreden çıkarılacaktır.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın harekete geçirilmesini sağlar.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç iki üç saniye hareketsiz kalır. Bu ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için size zaman kazandırır.

Motor aracınızın geriye kaymasını önlemeye yetecek miktarda çekiş gücü oluşturduğunda frenler otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu işlev, otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı bir park yerine geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem, aracın önemli miktarda geri kaymasına neden olabilecek tüm eğimlerde otomatik olarak etkinleştirilir. Düz vitesli araçlarda bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilirsiniz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133). En son nasıl ayarlandığına bağlı olarak sistem açık veya kapalı kalır.

Not: Sistem ancak aracınızı tam olarak durdurduğunuzda çalışır. Yokuş aşağı durumda vites kolunu geri vites (R) konumuna, yokuş yukarı durumda birinci vites (1) konumuna getirin.

Not: Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir uyarı lambası yoktur.

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalını basılı tutunuz.
2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem otomatik olarak etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda yaklaşık iki veya üç saniye kaymadan kalır. Kalkış halindeyseniz, bu tutma süresi otomatik olarak uzatılır.

- 4 Normal bir şekilde harekete geçiniz. Frenler otomatik olarak bırakılır.

ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklerle fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması ve Açılması

Aracınız bu özellik etkinleştirilmiş durumda gelir. Gerekirse bilgi ekran kontrollerini kullanarak bu özelliği kapatabilirsiniz.

Sistemi kapattığınızda, denge denetimi etkindir.

Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması

(varsa)

Anahtar gösterge paneline yerleştirilmiştir.

Anahtara basınız. Ekranda yanan bir ikon ile birlikte bir mesaj görüntülenir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.

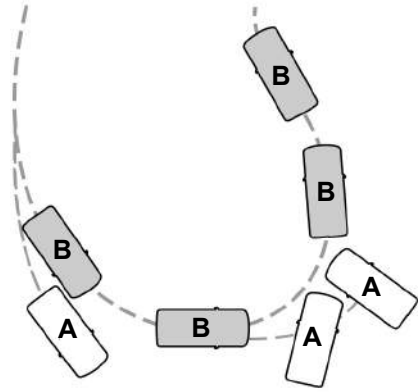
Sistemi kapattığınızda, denge denetimi etkindir.

ÇALIŞMA İLKESİ

Elektronik Denge Programı

UYARI

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Böyle yapılmaması, araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



E72903

- A ESP'siz
- B ESP'li

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Bu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulanması ve/veya motor torkunun gerektiği kadar düşürülmesiyle sağlanır.

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşu sağlar ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.

Denge Denetimi Uyarı Lambası

Sürüş esnasında, sistem çalışırken yanıp söner. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 125).

ESP (DENG DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması ve Açılması

Aracınız bu özellik etkinleştirilmiş durumda gelir. Gerekirse bilgi ekranını kullanarak bu özelliği kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Çekiş kontrolünü kapattığınızda bile denge kontrolü açık kalacaktır.

Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması

(varsa)

Anahtar gösterge paneline yerleştirilmiştir.

Anahtara basınız. Ekranda yanan bir ikon ile birlikte bir mesaj görüntülenir. Sistemi normal kipe döndürmek için anahtara tekrar basınız.

Çekiş kontrolünü kapattığınızda bile denge kontrolü açık kalacaktır.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

⚠ Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

⚠ Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir römork çekme modülü takılmışsa sistem, nesneleri doğru şekilde tespit edemeyebilir.

⚠ Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalarla neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.

⚠ Ses ötesi dalgaları emen yüzeyleri olan cisimler de sistem tarafından algılanmayabilirler.

UYARILAR

⚠ Sistem, araçtan uzaklaşan nesneleri algılamaz. Nesneler sadece araca doğru harekete geçmelerinden kısa bir süre sonra algılanabilir.

⚠ Çeki demiri veya arkaya takılan bir aksesuar varken geri geri gidiyorsanız çok dikkatli olunuz. Örneğin bir bisiklet taşıyıcısı. Arka park yardımı sadece arka tampon ile nesne arasındaki mesafeyi yaklaşık olarak gösterir.

⚠ Aracınızı yüksek basınçlı püskürtücü ile yıkamanız durumunda, algılayıcılara 20 santimetreden daha yakın bir mesafeden püskürtme yapmayınız.

Not: Aracınızda bir çeki kancası bulunuyorsa, tarafımızdan onaylanmış bir römork çekme modülü üzerinden 13 pimli sokete römork lambalarından biri (ya da aydınlatma kartı) bağlanırsa park sensörü otomatik olarak kapanır.

Not: Sensörleri temiz (kir, buz veya kar) tutunuz. Keskin cisimlerle temizlemeyiniz.

Not: Sistem, sensörlerle aynı frekansı kullanan bir sinyal aldığı anda ya da aracınız tam doluyken yanlış uyarılar verebilir.

Not: Dış algılayıcılar garajın yan duvarlarını algılayabilir. Dış sensörlerle yan duvarlar arasındaki mesafe üç saniye için sabit kalırsa ses kesilir. Devam ederseniz iç sensörler aracınızın hemen arkasındaki nesneleri tespit eder.

ARKA PARK SENSÖRÜ

UYARILAR



Park yardım sisteminin algılama özelliği sadece düşük hızlarda ileri veya geri giderken bazı nesneleri tespit etmeye yardımcı olur. Trafik kontrol sistemleri, kötü hava şartları veya harici motorlar ve fanlar sensörlerin çalışmasını etkileyebilir bu da performansın azalmasına veya sistemin yanlışlıkla çalışmasına neden olabilir. Yaralanmalardan kaçınmak için lütfen sistemin bu bölümde açıklanan sınırlamalarını okuyunuz ve anlayınız.



Park yardım sistemi, yere yakın olan küçük veya hareketli nesnelere temas edilmesini önlemeyebilir. Park yardım sistemi, geniş bir nesne tespit ettiğinde aracınıza hasar gelmesini

UYARILAR

önlemeye yardımcı olmak için sesli bir uyarı verir. Kişisel yaralanmaları önlemek için park yardım sistemini kullanırken dikkatli olmalısınız.

Arka Algılama Sistemi

Park sensörü sesli bir uyarı verirken müzik sistemi ses seviyesini, önceden belirlenen bir değere düşürebilir.

Not: *Sonradan eklenen bazı donanımlar performansı düşürebilir veya sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir. Örneğin büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası.*

Not: *Park yardım sistemi sensörlerinde performans düşüklüğü yaşanmaması veya yanlışlıkla çalışmaması için üzerinde kar veya buz kalmayacak şekilde temiz tutulmalıdır. Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyiniz.*

Not: *Araç tamponu hasar gördüğünden park yardım sistemi sensörlerinin hizası bozulursa performans düşebilir veya sistem yanlışlıkla çalışabilir.*

Vites kolu R (geri) konumuna alındığında ve araç hızı 5 km/sa değerinden düşük ise arka park yardımı sensörleri otomatik olarak çalışır. Aracınız nesneye yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar. Nesne ile arka tamponun orta noktası arasındaki uzaklık 30 santimetrenin altına düştüğünde sesli uyarı sürekli verilmeye başlanır.

Park Sensörleri



E130178

- A Sensörün arka tampondan itibaren algılama mesafesi 180 cm'dir (71 inç).

Not: Dış köşelerde algılama alanı düşer.

Sistem belirli bir büyüklükteki objeleri, vites kolu R konumundayken ve aşağıdaki şartların herhangi biri gerçekleşiyorken tespit edebilir:

- Aracınız düşük hızda geriye gidiyor.
- Aracınızı duruyor ancak aracınızın arkasına düşük hızda bir nesne yaklaşıyor.
- Aracınızı düşük hızda geriye gidiyor ve aracınızın arkasına düşük hızda bir nesne yaklaşıyor.

Not: Aracınız iki saniye boyunca hareketsiz kalırsa sesli uyarı kesilecektir. Aracınız geriye giderse sesli uyarı tekrar verilir.

Sistemi kapatmak için vites kolunu R (geri vites) konumundan başka bir konuma alınız veya park yardım sistemi düğmesine basınız. Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139).

ÖN PARK SENSÖRÜ

UYARILAR

 Park sensörü size sadece aracınız park hızlarında giderken cisimleri tespit etmeniz için yardımcı olabilir. Yaralanmaları önlemek için sistemi kullanırken dikkatli olunuz.

 Yaralanmalardan kaçınmak için, geri viteste hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken daima dikkatli olunuz.

UYARILAR

 Sistem küçük veya hareketli nesnelere teması engellemek için tasarlanmamıştır. Sistem, aracın hasar görmesini önlemek için büyük ve hareketsiz nesnelerin tespit edilmesinde size yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem özellikle yere yakın küçük nesneleri tespit etmeyebilir.

 Trafik kontrol sistemleri, kötü hava koşulları, havalı frenler ve harici motorlar ve fanlar algılama sisteminin çalışmasını etkileyebilir, performans azalması veya yanlışlıkla etkinleşmesi buna dahildir.

Ön Algılama Sistemi

Park sensörü sesli bir uyarı verirken müzik sistemi ses seviyesini, önceden belirlenen bir değere düşürebilir.

Park Sensörleri

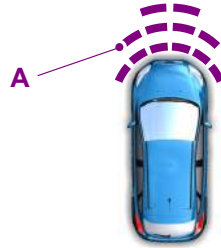
Not: *Tamponda yer alan algılayıcıları kar, buz ve kir birikintilerinden arınmış şekilde temiz tutunuz. Algılayıcıların üstü kaplanırsa sistemin hassaslığı etkilenebilir. Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyiniz.*

Not: *Aracınız, tamponu veya ön kısmı kaymış veya bükülmüş durumda kalmasına neden olacak şekilde hasar görürse, algılama alanı etkilenerek engellerin yanlış ölçülmesine veya yanlış alarmlara neden olabilir.*

Vites kutusu park (P) haricinde bir konumdayken ön sensörler aktiftir. Aracınız bir nesneye yaklaştığında uyarı sesi çalar. Aracınız nesneye daha fa yaklaşırsa uyarı sesi tekrarlama hızı artar. Nesne ile ön tampon arasındaki mesafe 30 cm veya daha az olduğunda uyarı sesi sürekli çalar.

Geri vitesi (R) seçmeden ön park sensörünü açmak için park sensörü düğmesine de basabilirsiniz.

Araç hızı 12 km/h değerine ulaştığında sistem otomatik olarak kapanır.



E184301

- A Sensör ön tampondan 70 cm ve ön tamponun yanından 15-35 cm uzaklıktaki alanı kapsar.

Vites kutusu geri vites (R) konumundayken araç hareket halinde ve araca doğru yaklaşan bir nesne varsa ön algılama sistemi sesli uyarı verir. Araç durduktan 2 saniye sonra sesli uyarı kesilir.

Sistem aşağıdaki durumlarda nesneleri tespit eder:

- Aracınız düşük hızda ileriye gidiyor.
- Aracınızı düşük hızda ileriye gidiyor ve aracınızın ön kısmına düşük hızda bir nesne yaklaşıyor.

Sistemi kapatmak için park sensörü düğmesine basınız. Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139).

Nesne Mesafe Göstergesi

(varsa)

Sistem, bilgi ekranında nesneye olan mesafeyi gösterir. Vites kutusu geri vites (R) konumundayken mesafe göstergesi görüntülenir.

Gösterge:

- Nesneye olan mesafe azaldığında gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri gösterilir.

Otomatik vites kutulu araçlar

Vites kutusu boş (N) konumdayken sistem, bilgi ekranı üzerinden nesneye olan mesafeyi gösterir. Aracınız 8 km/h veya daha düşük bir hızda hareket ederken tespit alanında bir nesne varsa ön algılama sistemi, sesli uyarı sağlar. Araç durduktan 4 saniye sonra sesli uyarı kesilir.

Vites kutusu sürüş (D) veya başka bir ileri vites konumundayken araç hareket halinde ve tespit alanında bir nesne varsa ön algılama sistemi sesli uyarı sağlar. Araç durduktan 2 saniye sonra sesli uyarı kesilir.

YAN ALGILAMA SİSTEMİ

Yan algılama sistemi, aracın her iki yanına yakın nesneleri tespit etmek için ön ve arka yan sensörleri kullanır. Sistem bunları, gösterge bütünündeki sanal harita üzerine yerleştirir. Sistem, sensörün artık görüş alanında olmamasına rağmen nesneleri tespit eder.

Not: *Bir nesne, ön veya arka yan sensörü geçmeden aracın yan tarafına yaklaşırsa bu nesne tespit edilmez.*

Vites kutusu park (P) haricinde bir konumdayken yan sensörler aktiftir.



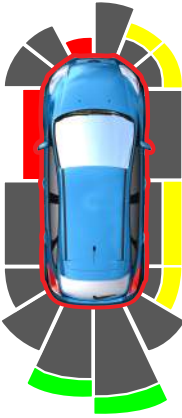
E190458

Park Sensörleri

Aracınızın yan kısmından 60 cm mesafeye kadar olan alanı kapsar.

Sistem, aracınızın yan kısmına yakın olan bir nesne tespit ederse sesli uyarı çalar. Nesne araca yaklaştıkça sesli uyarının hızı artar. Nesnenin, aracın sürüş yolu içinde veya dışında olmasına göre sesli uyarının hızı değişir.

Mesafe Gösterimi (varsa)



E190459

Sistem, bilgi ekranında nesneye olan mesafeyi gösterebilir.

Nesneye olan mesafe azaldığında gösterge blokları yanar ve araç simgesine doğru hareket eder. Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gösterilmez.

Geri vites (R) taktığınızda an algılama sistemi, araç hareket ederken ve 30 cm veya 30–60 cm mesafede nesneler tespit edilirse ve bu nesneler aracın sürüş yolu üzerinde ise sesli uyarı verir ve mesafe gösterimi sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda sesli uyarı iki saniye sonra kesilir.

Not: Vites kutusu geri vites (R) konumundayken mesafe gösterimi açık kalır.

Vitesi sürüş (D) veya başka bir ileri vites aldığınızda, örneğin düşük (L), spor (S) veya düz vitesli araçta herhangi bir ileri vites, yan algılama sistemi, araç 12 km/h veya daha düşük bir hızda giderken 30 cm veya 30–60 cm mesafede

nesneler tespit edilirse ve bu nesneler aracın sürüş yolu üzerinde ise sesli uyarı verir ve mesafe gösterimi sağlar. Aracınızı durduğunuzda sesli uyarı iki saniye sonra kesilir ve dört saniye sonra ise mesafe gösterimi durdurulur.

Not: Nesne 30–60 cm mesafede kalmaya devam ederse mesafe gösterimi açık kalır.

Vitesi boşa (N) aldığınızda yan algılama sistemi, aracınız 12 km/h veya daha düşük hızda giderken, örneğin yokuş çıkarken, 30 cm mesafede nesneler tespit edilirse sadece mesafe gösterimi sağlar. Aracınızı durdurduğunuzda dört saniye sonra mesafe gösterimi sonlandırılır.

Yan algılama sistemi çalışmıyorsa mesafe göstergesi blokları bulunmaz.

Aşağıdaki durumda yan algılama sistemi kullanılmaz:

- Çekiş denetim sistemini kapattıysanız.

Aşağıdaki durumlarda sistemin tekrar başlatılabilmesi için aracı yaklaşık kendi uzunluğu boyunca hareket ettirene kadar yan algılama sistemi çalışmaz:

- Kontak anahtarını açıp, kapatıp ve tekrar açtığınızda.
- Aracınız iki dakikadan uzun bir süre hareket etmiyorsa.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi devreye girmişse.
- Çekiş denetim sistemi devreye alınmışsa.

OTOMATİK PARK SİSTEMİ

UYARILAR

⚠ Sistem devreye girdiğinde araçta kalmanız gerekir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

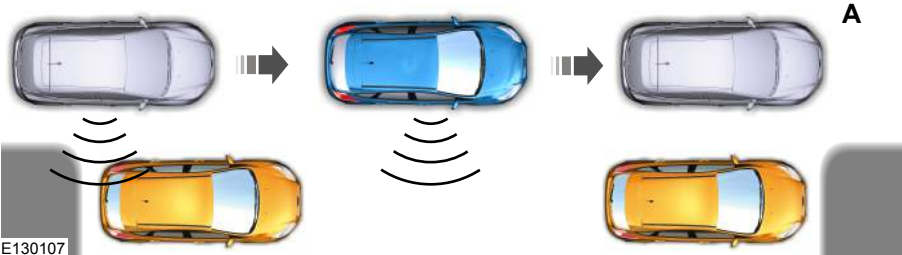
UYARILAR

⚠ Şiddetli yağmur veya göz kamaştırıcı yansımalar neden olan koşullar, cisimlerin algılayıcılar tarafından tespit edilmemesine yol açar.

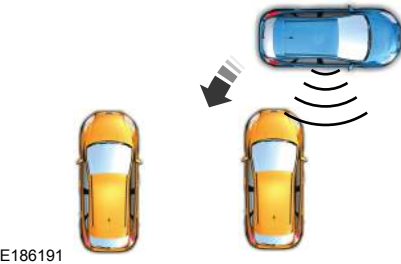
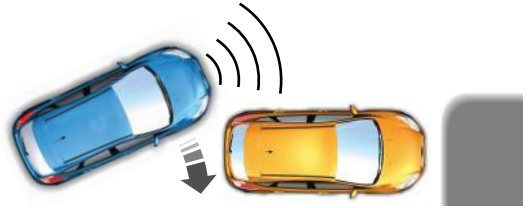
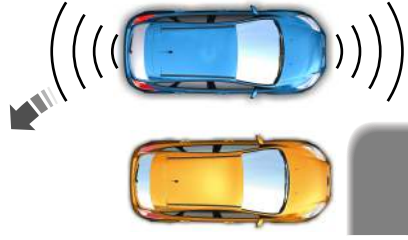
⚠ 10 km/sa (6mil/sa) hızı aştığınızda sistem devre dışı kalacağı için aracınızın tam kontrolünü almalısınız.

Not: Çekiş denetim sistemi devre dışı bırakıldığında otomatik park sistemi kullanılamaz.

Otomatik park sistemi, aracınızı park etmenize yardımcı olmak ve paralel veya dik park alanından ayrılmak için bir dizi sensör kullanır.



Park Sensörleri



Paralel veya Dik Park Etme

Sistem uygun bir park alanı bulmak için aracınızın her iki yanındaki alanı tarar.

Uygun bir park alanı bulunduğunda sizi bilgilendirir. Aracınızı durdurduğunuzda sistem direksiyonun kontrolü olarak aracınızı park alanına götürür.

Sistemin Kullanılması

Aracınızın sol veya sağ tarafında park yeri arama işlevini seçmek için sinyal lambası kolunu kullanınız.

Not: Bir seçim yapmazsanız, sistem öntanımlı olarak yolcu tarafını seçer.

Park Sensörleri

Not: Ekrandaki sembol ve grafikler, sistemin aracınızı hangi taraftan park edeceğini gösterir.

Aracınızın Park Edilmesi

Aracınızı hızlandırmaktan, yavaşlatmaktan ve durdurmaktan siz sorumlusunuz.

1. Otomatik park sistemi anahtarına basınız.
2. Uygun bir park yeri bulunduğunda bilgi ve eğlence sistemi ekranı sizi bilgilendirir ve bir uyarı sesi duyulur.
3. Yavaşlayınız ve yaklaşık A konumunda durunuz, ardından sistem talimatlarını yerine getiriniz.
4. Aracınızı ileri doğru sürünüz. Direksiyona dokunmayınız. Park sensörü sesli uyarıları verilir. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracınızı durdurunuz.

5. Dikkatli bir şekilde geri gidiniz. Direksiyona dokunmayınız. Park sensörü sesli uyarıları verilir. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracınızı durdurunuz.

6. Aracınız park edilene kadar 4. ve 5. adımları tekrarlayınız. Sistem manevra yapmayı bitirdiğinde ekran bu durumu bildirir.

Not: Sürekli bir ses duyduğunuzda aracınızı durdurmazsanız sistem aracı sizin yerinize durdurmaz.

Not: Direksiyon simidini tutarak manevra kumanda işlemini devralabilirsiniz. Ekranda bir mesaj görüntülenirse devam etmek için otomatik park sistemi anahtarına basınız.

Park Sensörleri

Aşağıdaki koşullardan herhangi birinde sistem düzgün çalışmayabilir:

- bir yedek lastik veya diğerlerinden belirgin bir şekilde daha fazla aşınmış bir lastik kullanıldığında
- Ford tarafından onaylanmayan boyutta bir lastik kullanıldığında
- keskin bir viraja park etmek istediğinizde
- hava koşulları kötü olduğunda (yoğun yağmur, kar, sis vs.).

Parktan Çıkma Yardımı

Sistem aracın kontrolünü ele alarak park alanından aracınızı çıkarır.

1. Otomatik park sistemi anahtarına basınız.
2. Aracınızın sol veya sağ tarafındaki park alanından çıkmak için sinyal lambası kolunu kullanınız.

3. Dikkatli bir şekilde geri gidiniz. Direksiyona dokunmayınız. Park sensörü sesli uyarıları verilir. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracınızı durdurunuz.

4. Aracınızı ileri doğru sürünüz. Direksiyona dokunmayınız. Park sensörü sesli uyarıları verilir. Sürekli bir uyarı sesi duyduğunuzda aracınızı durdurunuz.

5. Aracınız park edilene kadar 3. ve 4. adımları tekrarlayınız. Sistem manevra yapmayı bitirdiğinde ekran bu durumu bildirir.

6. Direksiyonu tutarak araç kontrolünü ele alınız.

Not: *Sürekli bir ses duyduğunuzda aracınızı durdurmazsanız sistem aracı sizin yerinize durdurmaz.*

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI

(varsa)

UYARILAR

 Geri görüş kamera sistemi, sürücünün maksimum hakimiyet sağlamak amacıyla iç ve dış dikiz aynaları da kullanmasını da gerektiren geri yardım takviyesinde bulunan bir cihazdır.

 Tamponun köşesine yakın olan ya da tamponun altında kalan objeler, kamera sisteminin kapsama alanının kısıtlı olmasından dolayı ekranda görüntülenemeyebilir.

 Yüksek hız aracı durdururken tepki süresini sınırlandıracağından, mümkün olduğunca yavaş hareket ediniz.

UYARILAR

 Bagaj kapağının tam kapalı olmadığı durumlarda arka video kamerayı kullanırken dikkatli olunuz. Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında, kameranın yeri oynamış olacaktır ve bu durum görüntünün doğru olmamasına neden olabilir. Bagaj kapağı tam kapalı olmadığında tüm yönlendirme çizgileri kaybolacaktır.

 Kamera özelliklerini açarken ya da kapatırken dikkatli olunuz. Aracınızın hareket halinde olmadığından emin olunuz.

Arka görüş kamera sistemi, aracınızın arkasında kalan bölgenin görüntüsünü sağlar.

İşlem sırasında aracınızın gidiş yönünü ve arkadaki cisimlere olan yaklaşık mesafeyi temsil eden kılavuz çizgileri ekranda belirir.



E142435

Kamera, bagaj kapağında bulunmaktadır.

Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı

Arka görüş kamera sistemi, vites kolunu geriye (R) aldığınızda aracınızın arkasında ne olduğunu gösterir.

Not: Arka algılama sistemi 12 km/h'in üzerindeki hızlarda etkili değildir ve bazı açısız ya da hareketli cisimleri tespit edemeyebilir.

Sistem aracınızın arkasında ne olduğunu görmeye yardımcı olmak için üç tip kılavuz kullanır:

- Aktif Kılavuz Çizgileri: Geri geri giderken aracın götürmek istendiği yolu temsil eder.
- Sabit Kılavuz Çizgileri: Düz bir şekilde geri geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Aracınızı bir park yerine geri geri park ederken ya da arkanızdaki bir cisme göre düzeltirken size yardımcı olabilir.
- Orta Çizgi: Aracınızın orta noktasını herhangi bir cisim ile (örneğin bir römork) hizalamanıza yardımcı olur.

Not: Vites kolu Geri (R) konumunda fakat bagaj kapağı tam açıksa hiçbir geri görüş kamerası özelliği gösterilmeyecektir.

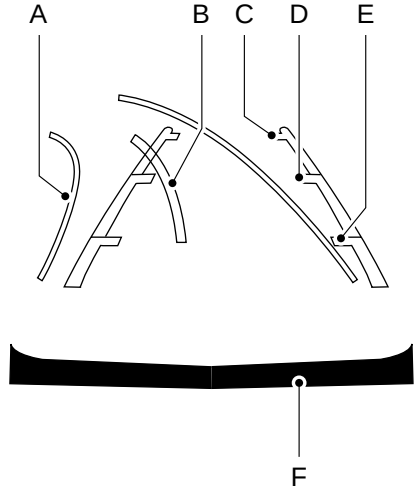
Not: Çekiş sırasında kamerada sadece çektiğiniz araç gösterilir. Bu durumda normal çalışma esnasındaki kadar yeterli kapsama sağlanamayabilir ve bazı cisimler görülemeyebilir. Bazı araçlarda römork çekme soketini bağladığınızda kılavuz çizgiler kaybolabilir.

Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:

- Geri lambalarının birisinin ya da ikisinin birden çalışmadığı gecelerde ya da karanlık bölgelerde.
- Çamur, su ya da herhangi bir birikintinin kameranın görüş alanını engellediği durumlarda. Lensi yumuşak, tiftiksiz ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyiniz.
- Aracınızın arka kısmı vurulmuşsa ya da hasar almışsa, kameranın yönü sapmış olabilir.

Kamera Kılavuz Çizgileri

Not: Aktif Kılavuz Çizgileri yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çıkacaktır.



E142436

- A Aktif Kılavuz Çizgileri
- B Orta Çizgi
- C Sabit Kılavuz Çizgileri: Yeşil Bölge
- D Sabit Kılavuz Çizgileri: Sarı Bölge

E Sabit Kılavuz Çizgileri:
Kırmızı Bölge

F Arka Tampon

Aktif kılavuz çizgileri yalnızca sabit kılavuz çizgileri ile birlikte görüntülenecektir. Aktif kılavuz çizgilerini kullanmak için, direksiyon simidini kılavuz çizgileri istenilen güzergahı gösterecek şekilde çeviriniz. Geri geri giderken direksiyon simidinin konumu değişiyorsa, aracınız ilk istenilen güzergahtan sapabilir.

Sabit ve aktif kılavuz çizgileri direksiyon simidinin konumuna göre ekrana gelip gideceklerdir. Direksiyon simidinin konumu düz iken aktif kılavuz çizgileri görüntülenmeyecektir.

Geri geri giderken daima dikkatli olunuz. Kırmızı bölgedeki cisimler aracınıza en yakın olanlar ve yeşil bölgedekiler ise daha da ileride olanlardır. Cisimler

yeşil bölgeden sarı ya da kırmızı bölgelere doğru ilerledikçe aracınıza yaklaşmaktadırlar. Aracınızın her iki yanında ve arkasında daha iyi hakimiyet sağlamak için yan ve iç dikiz aynalarını kullanınız.

Elle Yakınlaşma

UYARI



Elle yakınlaşma açıkken, aracınızın arkasında kalan alanın tümü görüntülenemeyebilir. Elle yakınlaşma özelliğini kullanırken etrafınızdaki cisimlere dikkat ediniz.

Not: Elle yakınlaşma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır.

Not: Elle yakınlaşma devreye alındığında yalnızca orta çizgi görüntülenecektir.

Park Sensörleri

Bu özellik için seçilebilir ayarlar Yaklaş (+) ve Uzaklaş (-)'tir. Görüntüyü değiştirmek için kamera ekranındaki sembole basınız. Varsayılan ayar Yakınlaşma KAPALI'dır.

Bu, aracınızın arkasındaki cisme daha yakından bakabilmenizi sağlar. Yakınlaştırılmış görüntü, referans olarak kullanılmak üzere tamponu da içerisinde barındırır. Yakınlaştırma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır.

Kamera Sistemi Ayarları

Bilgi ekranındaki araç ayarları menüsünden kamera ayarlayını yapabilirsiniz.

Geliştirilmiş Park Destekleri ya da Park Pilotu (Eğer varsa)

Bu özellik için seçilebilir özellikler AÇIK ve KAPALI'dır.

Bu sistem video görüntünün üst kısmında beliren kırmızı, sarı ve yeşil renkleri kullanarak algılama sistemlerinden herhangi birisi bir cisim algıladığında ikaz etmektedir.

Arka Kamera Gecikmesi

Bu özellik için seçilebilir özellikler AÇIK ve KAPALI'dır.

Arka kamera gecikmesi için varsayılan ayar KAPALI'dır.

Vitesi geri (R) konumundan, park (P) konumu dışındaki herhangi bir konuma alırken, kamera görüntüsü aşağıdaki durumlar haricinde sabit kalacaktır:

- Aracın hızının aniden artması.
- Aracın park (P) konumuna alınması.
- 10 saniye süre geçmesi.

ÇALIŞMA İLKESİ

Hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan ayarlanmış hızı korumanızı sağlar. Hız kontrol sistemini aracınızın hızı 30 km/h üzerinde olduğunda kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

⚠ Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem frenleri devreye sokmaz, fakat bir uyarı gösterir.



E144500

Hız kontrol anahtarları direksiyon simidinde bulunur.

Hız Kontrol Sisteminin Açılması

ON kısmına basınız ve bırakınız.

 Gösterge, gösterge bütününde görüntülenecektir.

Hızın Ayarlanması

1. İstenilen hıza kadar hızlanınız.
2. **SET+** kısmına basınız ve bırakınız.
3. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.

Not: Göstergenin rengi değişir.

Not: *Yokuş yukarı giderken araç hızınız, ayarlanan hız değerinden 16 km/h'den daha düşük olursa hız kontrol sistemi devreden çıkar.*

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

- İstenilen hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basınız. **SET+** kısmına basınız ve bırakınız.
- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basılı tutunuz. İstenilen hıza ulaşınca kumandayı bırakınız.
- **SET+** (AYARLA+) veya **SET-** (AYARLA-) düğmesine basıp bırakınız. Ayarlanan hız değeri yaklaşık 5 km/h artırımlarla değişir.

Not: *Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınız daha önceden ayarlanmış hıza döner.*

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN'a basıp bırakınız veya fren pedalına basınız. Sistem, ayarlanan hızı silecektir.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES kısmına basınız ve bırakınız.

Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması

Sistem bekleme kipindeyken **OFF**'a basıp bırakınız veya kontağı kapatınız.

Not: *Sistemi kapatırsanız, ayarlı hız silinir.*

ADAPTİF HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR



Uyarlamalı hız kontrol sistemi bir çarpışma uyarı veya önleme sistemi değildir.

UYARILAR

 Uyarlamalı hız kontrolü duran veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda hareket eden araçları tespit etmez.

 Özellikle uyarlamalı hız kontrol sistemi kullanılırken değişen yol şartlarına daima dikkat ediniz. Uyarlamalı hız kontrol sisteminin kullanılması dikkatli sürüşün yerini almaz. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

 Uyarlamalı hız kontrol sistemi, aynı şeritteki karşıdan gelen araçları tespit etmez.

 Uyarlamalı hız kontrol sistemi yoldaki yayaları veya nesneleri tespit etmez.

UYARILAR

 Sistem, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma kipinin farkında olunuz ve gerektiğinde frenlere basınız.

 Bir otoyola girer veya çıkarken sistemi kullanmayınız.

 Uyarlamalı hız kontrol sisteminin yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

 Kötü görüş alanı durumunda örneğin sis, yoğun yağmur, çiseleme veya kar olduğunda sistemi kullanmayınız.

 Satış sonrası fren kumandaları bulunan bir römork çekerken sistemi kullanmayınız. Satış sonrası elektronik römork frenleri, sistemi açtığınızda düzgün çalışmaz çünkü frenler

UYARILAR

elektronik kumandalıdır. Sistemi kullanırsanız ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

⚠ Önerilen haricinde boyuta sahip lastikler kullanmayınız çünkü sistemin normal çalışması etkilenebilir. Sistemi kullanırsanız ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek şekilde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Sistem önünüzdeki araç ile aranızdaki mesafeyi korumanıza yardım eder. Aracınızla öndeki araç arasındaki mesafeyi muhafaza etmek için sistem araç hızını ayarlar.

Önünüzde araç yoksa, sistem ayarlanmış hızı koruyacaktır. Sistemin amacı aynı şeritte bulunan ve aynı yönde hareket eden diğer araçları izlerken aracın gelişmiş bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.

Sistem, bir huzmeyi doğrudan aracınızın önüne yönlendiren bir radar algılayıcısının kullanımını temel alır. Bu huzme sistemin menzili içinde yer alan araçları tespit eder.



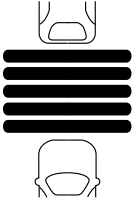
E144501

Uyarlamalı hız kontrol sistemi kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Açılması

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi **CAN/OFF** düğmesine basıp bırakınız.



E82312

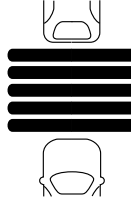
Bilgi ekranında şu gösterilir:

- Hız kontrol sistemi göstergesi yanar.
- Mevcut mesafe ayarı göstergesi.
- Ayarlanan km/sa veya Bekleme.

Sürüş Hızının Ayarlanması

1. İstenilen hıza çıkınız.
2. **SET-** kısmına basınız ve bırakınız.

3. Bil ekranında yeşil gösterge lambası, mevcut boşluk ayarı ve istenilen ayar hızı gösterilir.
4. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.



E82312

5. Önünüzde araç tespit edilirse araç grafiği yanar.

Not: Uyarlamalı hız kontrol sistemi aktifken bilgi ekranında gösterilen ayar hızı, hız göstergesinden biraz farklı olabilir.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

- **RES+** veya **SET-** düğmesine basıp bırakınız. Ayar hızı 5 km/h artışla değişir.
- İstenilen hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basınız. **SET-** kısmına basınız ve bırakınız.
- **RES+** veya **SET-** düğmesine basıp basılı tutunuz. İstenilen hıza ulaşınca kumandayı bırakınız.

Sistem, aracı yeni ayar hızına getirmek için frenleri uygulayabilir.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

Uyarlamalı Hız Kontrol Sistemi **CAN/OFF** düğmesine basıp bırakınız veya fren pedalına dokununuz. Ayarlanan en son hız değerinin üstü çizilmiş olarak gösterilir.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES+ kısmına basınız ve bırakınız. Araç önceden ayarlanan hız ve boşluk ayarına geri döner. Sistem aktifken ayarlanan hız değeri sürekli olarak bilgi ekranında gösterilir.

Uyarlamalı Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması

Sistem bekleme kipindeyken Uyarlamalı hız kontrol sistemi **CAN/OFF** düğmesine basıp bırakınız veya kontağı kapatınız.

Not:

Bir Aracın Takip Edilmesi

UYARILAR



Bir aracı takip ederken aracınız durmak için otomatik olarak yavaşlamaz veya sürücü müdahalesi olmadan çarpışmayı önlemek için daima çabuk

UYARILAR

bir şekilde yavaşlamaz. Gerekğinde frenlere basınız. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

 Uyarlamalı hız kontrol sistemi sadece radar sensörü ile tespit edilen araçlar hakkında uyarır. Bazı durumlarda uyarı verilmeyebilir veya geç verilebilir. Gerekğinde daima fren yapmalısınız. Aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilirsiniz.

Önünüzdeki araç sizin şeridinize girerse veya aynı şeritte daha yavaş bir araç varsa önceden ayarlanan boşluk değerini sürdürmek için araç hızı ayarlanır. Öndeki araç grafiği yanar.

Aracınız önünüzdeki araçla olan mesafeyi, şu koşullar meydana gelene kadar muhafaza etmeye devam eder:

- Önünüzdeki araç, ayarlanan hızın üstünde bir hıza çıktığında.
- Önünüzdeki araç şeridinizden çıktığında veya görüşten kaybolduğunda.
- Araç hızı 20 km/h altına düştüğünde.
- Yeni bir mesafe ayarlanır.

Gerekirse öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için sistem otomatik olarak fren yapar. Düzgün ve rahat bir sürüş sağlamak için frenleme kapasitesi toplam frenleme kapasitesinin yaklaşık olarak %30'u ile sınırlanmıştır.

Sistem, önünüzdeki araç ile çarpışma riski bulunduğu konusunda sizi uyararak size yardım etmek amacıyla tasarlanmıştır.

Hız kontrol sistemi

Sistem sesli uyarılar ve bilgi ekranındaki görsel bir uyarı ile uyarıda bulunur.

Not: Sistem tarafından fren uygulandığında ses çıkabilir.

Mesafenin Ayarlanması

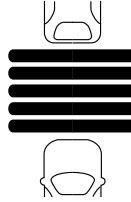


E144502

A
B

Mesafe kumandasına basarak önünüzdeki araçla olan mesafeyi azaltabilir veya arttırabilirsiniz

Not: Sürüş koşullarına uygun bir mesafe seçmek sizin sorumluluğunuzdadır.



Seçilen mesafe, grafikte çubuk şeklide bilgi ekranında gösterilir. Bei mesafe değeri seçebilirsiniz.

Not: Mesafe ayarı zamana bağlıdır, bu nedenle mesafe hızınıza göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Hız kontrol sistemi

Uyarlamalı hız kontrol sistemi mesafe ayarları

Ayar hızı km/h	Grafik ekranı, araçlar arasındaki mesafe çubuklarla gösterilir	Saniye cinsinden mesafe	Mesafe m	Dinamik davranış
100	1	1	28	Spor
100	2	1,2	33	
100	3	1,5	42	Normal
100	4	1,8	50	
100	5	2,1	58	Konfor

Not: Konağı her açtığınızda sistem durumu ve ayarları aynı kalır.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

UYARI



Gaz pedalına basarak sistemi devreden çıkarırsanız öndeki araçla olan mesafeyi muhafaza etmek için otomatik olarak fren yapmaz.

Ayarlanan hız sınırını kasıtlı olarak aşmak için gaz pedalını normal şekilde kullanınız.



Sistemi devreden çıkarırken yeşil gösterge lambası yanar ve bilgi ekranında öndeki araç grafiği artık gösterilmez.

Gaz pedalını bıraktığınızda yeniden devreye girer.

Otomatik İptal Etme

Sistem 20 km/h altında çalışmaz. Araç hızı bu değerin altına düştüğünde sesli uyarı verilir ve otomatik frenleme bırakılır.

Aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak devreden çıkarılır:

- Araç hızınız yaklaşık 20 km/h altına düştüğünde
- Tekerlekler kayarsa.

- Motor devrinin çok düşük olduğunda.
- El frenini çektiğinizde.

Not: Motor devri çok düşerse bilgi ekranında motor devrinin düşük olduğu gösterilir. Otomatik devreden çıkarmayı iptal etmek için daha düşük bir vites (Sadece düz vites kutusu) geçiniz.

Yokuşta-İnişte Kullanım

Örneğin dağlık alanlarda uzun süre yokuş aşağı inmeniz gereken durumlarda sistem aktifken daha düşük vites seçmeniz gerekir. Sistem, frenlerin ısınmasını önlemek amacıyla fren sistemindeki yükü azaltmak için ilave motor frenine ihtiyaç duyabilir.

Not: Uzun süre fren uygularsa sesli uyarı çalar ve sistem devreden çıkar. Bu şekilde frenlerin soğuması sağlanır. Frenler soğuduktan sonra sistem normal bir şekilde tekrar çalışır.

Tespit Sorunları

UYARI



Örneği köprüler, tüneller ve emniyet bariyerleri gibi alt yapılardan dolayı nadiren tespit sorunları olabilir. Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

Radar algılayıcısının görüş alanı sınırlıdır. Bazı durumlarda araçları hiç tespit etmeyebilir veya beklenenden daha geç tespit edebilir. Sistem önünüzde bir araç tespit etmezse öndeki araç grafiği gösterilmez.

Aşağıdaki durumlarda tespit sorunları ortaya çıkabilir

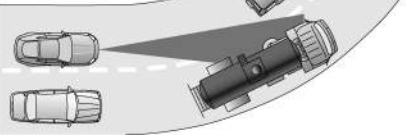
A



B



C



E71621

- A Sadece şeridinize tamamen girdiklerinde tespit edilebilen, şeridinizin kenarındaki araçlarla.
- B Motosikletler geç tespit edilebilir veya hiç edilmeyebilir.
- C Bir viraja girer veya

çıkarken önünüzdeki araçlarla. Tespit huzmesi yoldaki keskin virajları izlemez.

Bu durumlarda, sistem geç veya beklenmedik şekilde frenleyebilir. Dikkatli olmalı ve gerekirse müdahale etmelisiniz.

Aracınızın önüne bir şey çarparsa veya zarar görürse radar algılama bölgesi değişebilir. Bu da eksik veya yanlış araç tespit durumlarına neden olabilir.

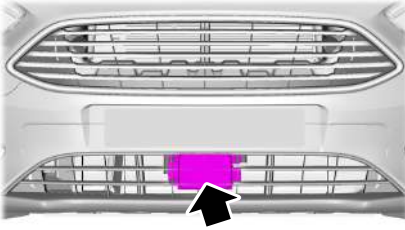
Sistem Kullanılmıyor

Sistemin devreden çıkmasına neden olan veya sistemin devreye girmesini önleyen koşullara şunlar dahildir:

- Engellenmiş sensör.
- Yüksek fren sıcaklığı.
- Sistemde veya ilgili sistemde arıza.

Hız kontrol sistemi

Engellenmiş Algılayıcı



E190005

Sensörden gelen radar sinyallerini bir şey engellediğinde bir mesaj gösterilir. Sensör, alt ızgarada yer alır. Algılayıcı engellendiğinde sistem öndeki aracı tespit edemez ve çalışamaz.

Aracınızın ön kısmını temiz tutup metal armalar ya da başka nesneler bulundurmayınız. Araç önü koruyucuları ve satış sonrası lambalar da sensörü engelleyebilir.

Hız kontrol sistemi

Aşağıdaki tabloda görüntülenen mesaj için olası nedenler ve yapılacaklar listelenmiştir.

Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzey yemiz ancak ekranda hala mesaj var	Kısa bir süre bekleyiniz. Radarın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir.
Yol yüzeyindeki su, kar ya da buz radar sinyallerini engelleyebilir.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayınız.
Aşırı yağmur veya kar, radar sinyallerini engelliyor.	Öndeki araçları tespit edemeyeceği için bu durumlarda sistemi kullanmayınız.

Engellenme uyarısı alıp engellenme olmaması mümkündür. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden düzelir veya kontak çevriminden sonra silinir.

Normal Hız Kontrolüne Geçiş

UYARI



Hız kontrol sistemi, daha yavaş araçlara yaklaşırken fren yapmaz. Daima seçtiğiniz çalışma kipinin farkında olunuz ve gerektiğinde frenlere basınız.

Bilgi ekranından uyarlamalı hız kontrol sisteminden normal hız kontrol sistemine geçiş yapabilirsiniz.



Normal hız kontrol sistemini seçerseniz uyarlamalı hız kontrol sistemi gösterge lambasının yerine normal hız kontrol sistemi gösterge lambası geçer. Aracı çalıştırdığınızda sistem otomatik olarak adaptif hız kontrol sistemine geçer.

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: HIZ KONTROL SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

UYARI

⚠️ Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem frenleri devreye sokmaz, fakat bir uyarı verilir.

Sistem size araç hızınızın sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız aracın azami hızı olarak belirlenir, ancak, bu hız değerinin gerektiğinde geçici olarak aşılması seçeneği mevcuttur.

Sistemin Kullanılması

Not: Ayarlanan hız sınırı değeri sollama gibi durumlarda gerekirse kısa süreliğine kasıtlı olarak aşılabılır.

Adaptif hız kontrol sistemi, direksiyon simidine takılan ayar kumandaları yardımıyla kullanılır.



E193646

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcıyı bekleme kipine almak için LIM'e basınız. Bilgi ekranı bir hız ayarlama komutu verir. Sınırlandırıcı bekleme kipindeyken sistemi kapatmak için CAN'a basınız.

Hız Sınırının Ayarlanması

- İsteddiğiniz hız sınırını seçmek için SET+ veya SET-'ye basınız. Hız değeri bilgi ekranında görüntülenir ve ayarlanan hız olarak kaydedilir.
- Sınırlandırıcı bekleme kipindeyken mevcut araç hızını kaydetmesi için SET-'ye basınız.
- Sınırlandırıcıyı devre dışı bırakmak ve bekleme kipine almak için CAN'a basınız. Devre dışı bırakma işlemi, bilgi ekranında ayarlanan hızın üzeri çizilerek onaylanır.
- Sınırlandırıcıyı tekrar devreye almak için RES'e basınız. Devreye alma işlemi, bilgi ekranında ayarlanan hızın yeniden görüntülenmesiyle onaylanır.

Ayarlanan Hız Sınırının Kasıtlı Olarak Aşılması

Sistemi geçici olarak kapatmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız. Araç hızı ayarlanan hız değerinin altına düştüğünde sistem yeniden devreye girer.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hızı yanlışlıkla aşarsanız, bilgi ekranında gösterge yanar ve bir uyarı sesi duyarsınız.

Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, bilgi ekranında gösterge yanar.

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UYARLANABİLİR HIZ DENETİMİ

Çalışma İlkesi

UYARI

⚠️ Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem frenleri devreye sokmaz, fakat bir uyarı verilir.

Sistem size araç hızınızın sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız aracın azami hızı olarak belirlenir, ancak, bu hız değerinin gerektiğinde geçici olarak aşılması seçeneği mevcuttur.

Sistemin Kullanılması

Not: Ayarlanan hız sınırı değeri sollama gibi durumlarda gerekirse kısa süreliğine kasıtlı olarak aşılabılır.

Adaptif hız kontrol sistemi, direksiyon simidine takılan ayar kumandaları yardımıyla kullanılır.



E184571

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Ayarlanabilir hız sınırlandırıcıyı bekleme kipine almak için LIM CNCL/OFF'a basınız. Bilgi ekranı bir hız ayarlama komutu verir. Sınırlandırıcı bekleme kipindeyken sistemi kapatmak için LIM CNCL/OFF'a basınız.

Hız Sınırının Ayarlanması

- İstediğiniz hız sınırını seçmek için RES+ veya SET-'ye basınız. Hız değeri bilgi ekranında görüntülenir ve ayarlanan hız olarak kaydedilir.
- Sınırlandırıcı bekleme kipindeyken mevcut araç hızını kaydetmesi için SET-'ye basınız.

- Sınırlandırıcıyı devre dışı bırakmak ve bekleme kipine almak için LIM CNCL/OFF'a basınız. Devre dışı bırakma işlemi, bilgi ekranında ayarlanan hızın üzeri çizilerek onaylanır.
- Sınırlandırıcıyı tekrar devreye almak için RES+'ya basınız. Devreye alma işlemi, bilgi ekranında ayarlanan hızın yeniden görüntülenmesiyle onaylanır.

Ayarlanan Hız Sınırının Kasıtlı Olarak Aşılması

Sistemi geçici olarak kapatmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız. Araç hızı ayarlanan hız değerinin altına düştüğünde sistem yeniden devreye girer.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hızı yanlışlıkla aşarsanız, bilgi ekranında gösterge yanar ve bir uyarı sesi duyarsınız.

Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, bilgi ekranında gösterge yanar.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

UYARILAR

 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

UYARILAR

 Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

 Gerektiğinde düzenli molalar veriniz ve yorgunsanız sistemin sizi uyarmasını beklemeyiniz.

 Sadece güvenli yerlerde mola veriniz.

 Belirli sürüş tarzları ve davranışlar yorgun hissetmeseniz bile sistemin uyarı vermesine neden olabilir.

 Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı etkileyebilir.

 Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.

 Sistem yol çalışması yapılan alanlarda çalışmayabilir.

UYARILAR



Sistem sert virajların veya dar şeritlerin olduğu yollarda çalışmayabilir.



Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.



Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: *Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.*

Not: *Hızı ana yollarda ve oto yollarda sürüş sırasında sistem size yardımcı olabilir.*

Not: *Sistem 65 km/sa'in (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda bir dikkat seviyesi hesaplar.*

Sistem otomatik olarak sürüş davranışınızı izler.

Sistem sürüş tarzınızda bir bozulma olduğunu veya yorulmaya başladığınızı belirlerse sizi uyaracak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücü Dikkat Takip Sisteminin Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: *En son nasıl ayarlandığına bağlı olarak sistem açık veya kapalı kalır.*

Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Sistem şerit işaretleri ve diğer etkenlere bağlı olarak sürüş tarzınıza göre dikkat seviyenizi hesaplayacaktır.

Sistem Uyarıları

Not: *Sistem 65 km/sa'in (40 mil/sa) altındaki hızlarda uyarı vermeyecektir.*

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Uyarı sistemi iki kademelidir:

1. Dinlenmenizi önermek için geçici bir uyarı verilir. Bu mesaj sadece kısa bir süre görüntülenecektir.
2. Dinlenmezseniz ve sistem sürüşünüzün kötüleştiğini tespit ederse, başka bir uyarı verecektir. İptal edene kadar bu uyarı bilgi ekranında kalır.
Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Uyarıyı kaldırmak için direksiyon simidi kumandasındaki **OK** düğmesine basınız.

Sistem Ekranı

Etkin olduğunda, sistem arka planda otomatik olarak çalışır ve sadece gerektiğinde uyarı verir. Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.
Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Dikkat seviyesi altı kademeli renkli çubuklar olarak gösterilir.



E131358

Dikkat seviyesi iyi, dinlenme gerekmez.



E131359

Dikkat seviyesi kritik, en kısa zamanda güvenli şekilde durmanızı ve dinlenmenizi gösterir.

Hesaplanan dikkat seviyesi azaldıkça durum çubuğu soldan sağa ilerleyecektir. Dinlenme ikonuna yaklaşıldıkça renk yeşilden sarıya, sonra da mola verilmesi gerektiğinde kırmızıya döner.

- Yeşil: Dinlenme gerekmez.
- Sarı: İlk (geçici) uyarı.
- Kırmızı: İkinci uyarı.

Aşağıdaki durumlarda dikkat seviyeniz gri gösterilir:

- kamera algılayıcısı şerit işaretlerini izleyemiyor.
- araç hızınız 65 km/sa'in altına düşüyor.

Sistemin Sıfırlanması

Sistemi aşağıdaki şekillerde sıfırlayabilirsiniz:

- kontağı kapatıp açarak
- aracı durdurup sonra sürücü kapısını açıp kapatarak.

ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI

Şeritte Kalma Yardımcısı

Çalışma İlkesi

UYARILAR



Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.



Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.



Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.



Algılayıcı, şerit çizgilerini doğru olmayan bir şekilde izleyebilir, diğer yapılarla veya nesnelerle karıştırabilir. Bu da yanlış veya eksik uyarıya neden olabilir.

UYARILAR



Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı etkileyebilir.



Sistem, yol çizgilerini algılayamazsa, çalışmaz.



Sistem yol çalışması yapılan alanlarda çalışmayabilir.



Sistem sert virajların veya dar şeritlerin olduğu yollarda çalışmayabilir.



Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.



Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.

Not: Hızı ana yollarda ve oto yollarda sürüş sırasında sistem size yardımcı olabilir.

Not: Sistem sert frenleme veya hızlanma sırasında ve aracı bilinçli şekilde yönlendirdiğinizde çalışmayabilir.

Not: Sistem en az bir izlenen şerit işareti ile çalışacaktır.

Not: Sistem sadece 65 km/sa'in (40 mil/sa) üzerindeki hızlarda çalışacaktır.

Algılayıcı, iç dikiz aynasının arkasında yer alır. Yüksek hızlarda yanlışlıkla şerit dışına kaymamanız için sizi uyarmak üzere koşulları sürekli olarak izler.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem yoldaki şerit işaretlerini otomatik olarak tespit eder ve izler. Şerit çizgilerine doğru istemeden kayarsanız ekranda bir uyarı gösterilir. Direksiyon simidi aracılığıyla bir titreşim şeklinde de bir uyarı verilir.

Şeritte Kalma Yardımcısının Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: Sistem kapatıldığında bilgi ekranında bir uyarı göstergesi yanık kalacaktır. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 125).

Not: Kontağı açıp kapatırsanız sistem durumu ve ayarları değişmeden kalır.



E132099

Sinyal kolundaki düğmeyi kullanarak sistemi açınız ve kapatınız.

Sistemi kapatmak için düğmeye iki kez basınız. Sistemi kapatmak için düğmeye bir kez basınız.

Direksiyon Simidi Titreşim Seviyesinin Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen üç seviyeye sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması

Sistemin bir tehlike durumunda ne kadar hızlı uyarı vereceğini ayarlayabilirsiniz. Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen iki hassasiyet seviyesine sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sistem Uyarıları



E132651

Şerit işaretlerinden oluşan bir sütun araç şeklinin her iki yanında görüntülenir.

Şerit işaretleri aşağıdaki gibi renk kodludur:

- Yeşil: Sistem yanlışlıkla şeritten ayrılma durumunda uarmaya hazırdır.
- Kırmızı: Araç tespit edilen bir şerit sınırına yaklaşmaktadır veya çok yakındır. Aracı yeniden konumlamak için derhal harekete geçiniz.
- Gri: İlgili şerit sınırı dikkate alınmayacaktır.

Şerit sınırının dikkate alınmadığı durumlar:

- Yoldaki şerit işaretleri algılayıcı tarafından tespit edilmeyebilir.
- Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açtığınızda.
- Direksiyonu doğrudan çevirdiğiniz, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı çalışma sınırlarının dışında olduğunda.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi veya denge kontrol sistemi müdahalesi olduğunda.
- Dar şerit genişliği.

Ekrandaki şerit çizgileri kırmızıya dönerse veya direksiyon simidine titreşim verilirse aracınızı hemen güvenli bir şekilde doğru konuma getiriniz. Şeritten ayrılma durumunu hemen düzeltiniz.

Şeritte Kalma Yardımcısı

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: Kontaklı açtığınızda sistem otomatik olarak açılmaz.

Not: Sistemi devreye aldığınızda şeritte kalma yardımcısı otomatik olarak etkin olur.



E132099

Sinyal kolundaki düğmeyi kullanarak sistemi açınız ve kapatınız.

Sistemi açmak için düğmeye üç kez basınız. Sistemi kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Sistem Hassasiyetinin Ayarlanması

Sistemin bir tehlike durumunda ne kadar hızlı müdahale edeceğini ayarlayabilirsiniz. Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen iki hassasiyet seviyesine sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sistem Uyarıları



E132651

Şerit işaretlerinden oluşan bir sütun araç şeklinin her iki yanında görüntülenir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Şerit işaretleri aşağıdaki gibi renk kodludur:

- Yeşil: Sistem yanlışlıkla şeritten ayrılma durumunda uarmaya hazırdır.
- Sarı: Sistem aracın yolunu düzeltmek ve yanlışlıkla şerit dışına çıkmayı önlemek için otomatik olarak bir yönlendirme torku uygular.
- Kırmızı: Araç tespit edilen bir şerit sınırına yaklaşmaktadır veya çok yakındır. Direksiyon simidi titreşim yaparak uyarı verir. Aracı yeniden konumlamak için derhal harekete geçiniz.

Şerit sınırının dikkate alınmadığı durumlar:

- Yoldaki şerit işaretleri algılayıcı tarafından tespit edilmeyebilir.
- Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açtığınızda.

- Direksiyonu doğrudan çevirdiğiniz, aniden hızlandığınızda veya sert bir şekilde frene bastığınızda.
- Araç hızı çalışma sınırlarının dışında olduğunda.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi veya denge kontrol sistemi müdahalesi olduğunda.
- Dar şerit genişliği.

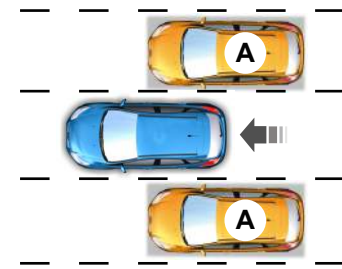
Not: Sistem herhangi bir anda direksiyon simidi döndürülerek devreden çıkarılabilir.

KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS™) ve Trafik Olay Sistemi (varsa)

UYARI

 Şerit değişimi öncesinde sadece sisteme güvenerek aynaları kullanmayı veya omzunuz üzerinden bakmayı ihmal etmeyiniz. Sistemi sadece bir yardım olarak kullanmalısınız. Sistem, dikkatli bir sürüşün yerini alamaz.



E124788

Sistem, kör noktaya (A) girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olan bir güvenlik özelliği sağlar. Tespit alanı, aracın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak tamponun yaklaşık 3 metre (10 fit) uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir. Belirli özellikteki araçlar kör nokta bölgesine girdiğinde sistem sizi uarması için tasarlanmıştır.

Trafik Olay Sistemi, vites kutusu geri vites (R) konumundayken yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uarmak için tasarlanmıştır.

Not: Kör Nokta Uyarı Sistemi başka araçlara ve nesnelere temas edilmesini önlemez, park edilen araçları, kişileri, hayvanları veya yapıları (çitler, korkuluklar, ağaçlar vb.) tespit etmez. Sadece kör noktalardaki araçlar hakkında sizi uarmak için tasarlanmıştır.

Not: Kör nokta alanında hızlı bir şekilde (genellikle 2 saniyeden az) geçen araçlar uyarıyı tetiklemez.

Sistemin Kullanılması

Kör Nokta Bilgi Sistemi, motoru çalıştırdığınızda ve aracı ileri doğru 8 km/h üzerinde bir hızda sürdüğünüzde devreye alınır; vites kutusu sürüş (D) veya boş (N) konumdayken açık kalır. Vites kolu başka bir konuma alınırsa sistem, trafik olay sistemi kipine girer. Tekrar sürüş (D) konumuna getirildiğinde aracınızın hızı 8 km/h üzerinde ise Kör Nokta Bilgi Sistemi tekrar devreye girer.

Not: Kör Nokta Bilgi Sistemi geri (R) veya park (P) konumunda çalışmaz ve sinyal açık olduğunda ilave uyarı sağlamaz.

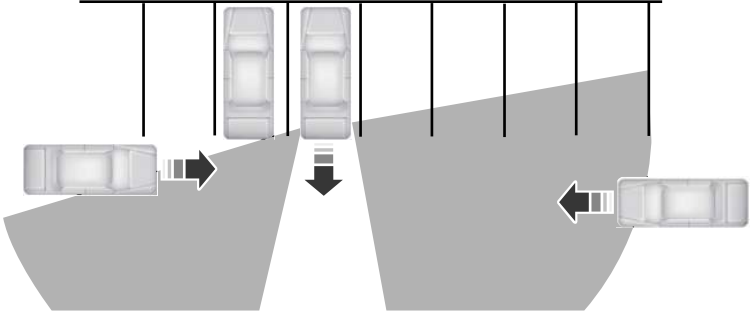
Not: Trafik Olay Sistemi, maks. 14 m mesafedeki yaklaşan araçları tespit etmek için tasarlanmıştır, sensörler engellenirse kapsama alanı düşer. Yavaş yavaş geri gitmek kapsama alanını ve etkinliği arttırır.

Not: Düz vites kutulu araçlarda Trafik Olay Sistemi sadece vites kolu geri vitesteyken (R) çalışır. Aracınız geriye kayıyorsa ve vites kolu geri viteste (R) değilse o zaman Trafik Olay Sistemi çalışmaz.

UYARI

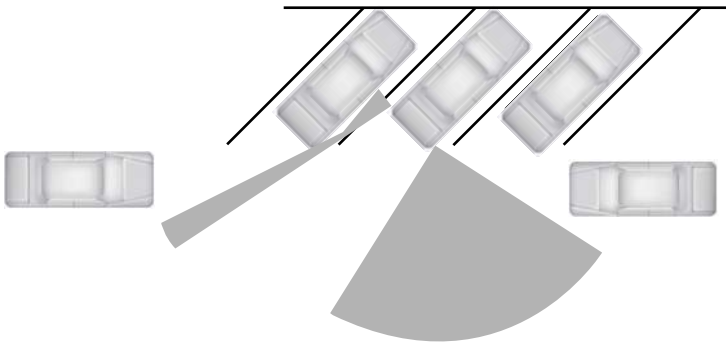
 Şerit değişimi öncesinde sadece sisteme güvenerek aynaları kullanmayı veya omzunuz üzerinden bakmayı ihmal etmeyiniz. Sistemi sadece bir yardım olarak kullanmalısınız. Sistem, dikkatli bir sürüşün yerini alamaz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



E142440

Bu ilk örnekte sol sensör sadece kısmen engellenmiştir; kapsama alanı neredeyse maksimumdur.



E142441

Dar açıda park ederken kapsama alanı azalır. Bu örnekte sol sensör büyük oranda engellenmiştir; ilgili taraftaki kapsama alanı oldukça sınırlanmıştır.

Sistem Lambaları ve Mesajları



E142442

Sistem dış dikiz aynalarında bulunan sarı bir uyarı göstergesi görüntüler.

Not: Ortam aydınlatması azaldığında kararır.

Trafik Olay Sistemi bir dizi uyarı sesi çaldırır ve aracın soldan veya sağdan geldiğini gösteren bir mesajı bilgi ekranında gösterir. Trafik Olay Sistemi, kendi uyarı sesi olan arka algılama sistemi ile birlikte çalışır. Bkz. **Park Sensörleri** (sayfa 238).

Sistem Sensörleri

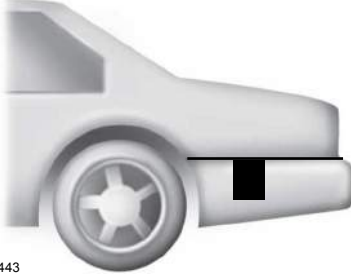
UYARI



Sistemin engelli bir durumu tanınması ve bir uyarı vermesinden önce, gözden kaçırılan cisim sayısı artacaktır.

Not: Engellenme olmamasına rağmen engellenme uyarısı almak mümkündür; bu nadir karşılaşılan bir durumdur ve yanlış engellenme uyarısı olarak bilinir. Yanlış engellenme durumu kendiliğinden düzelir veya kontak çevriminden sonra silinir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler



E142443

Sistem, aracın her bir tarafında tamponun altında yer alan radar sensörlerini kullanır. Çamurun, karın bu alanlara gelmesine veya bu tampon kısmına etiket yapıştırılmasına müsaade etmeyiniz, aksi takdirde sistem performansı düşebilir.

Sistem, performans düşüklüğü olduğunu tespit ederse engellenmiş sensör veya düşük görüş uyarı mesajı, bir uyarı göstergesi ile birlikte bilgi ekranında gösterilir. Bilgi ekranındaki uyarıyı silebilirsiniz ancak uyarı göstergesi yanmaya devam eder.

Engellemeyi kaldırdıktan sonra sistemi iki şekilde sıfırlayabilirsiniz:

- Sürüş sırasında sistem en az iki nesne tespit eder.
- Kontaklı kapatıp tekrar açarsınız.

Kontaklı kapatıp açtıktan sonra hala engellenme varsa ve trafikte ilerliyorsanız tekrar engellenme olup olmadığını kontrol ediniz.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Mesajların görüntülenme nedenleri	
Radar yüzeyi kirlenmiş veya engellenmiş	Radarın ön kısmındaki tampon alanını temizleyiniz veya engellenmeyi ortadan kaldırınız.
Radar yüzeyi kirlenmiş veya engellenmiş	Radarın geçen araçları tespit etmesine ve engellenmiş durumu ortadan kaldırmasına olanak tanımak için aracı trafikte normal bir şekilde birkaç dakika sürünüz.
Aşırı yağmur veya kar, radar sinyallerini engelliyor	Bir şey yapılması gerekmez. Yağmurun veya karın hızı azaldığında veya yağış sona erdiğinde sistem otomatik olarak engellenmemiş duruma sıfırlanır.

Mesajların görüntülenme nedenleri	
	Bu şartlarda Kör Nokta Uyarı Sistemini veya Trafik Olay Sistemini kullanmayınız.

Tespit Sınırlamaları

Sistemin kör nokta alanına giren ya da bu alandan çıkan araçları tespit edemeyeceği durumlar olabilir.

Tespit edilmenin engellenmesine neden olan durumlar:

- Arka tampon panellerinde algılayıcıların bulunduğu bölgelerde yabancı madde birikimi.
- Kör nokta alanından geçen araçların bazı manevraları.
- Kör nokta alanından yüksek hızla geçen araçlar.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

- Ağır hava şartları.
- Birbirini yakından takip eden araçların kör nokta alanından art arda geçmesi.

Aşağıdakiler, Trafik Olay Sistemini sınırlandırabilecek diğer durumlardır:

- Yakına park edilmiş araçlar veya sensörleri engelleyen nesneler.
- Yaklaşan ve 24 km/h üzeri hızda geçen araçlar.
- 8 km/h üzeri hızda geri gitme.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkma.

Yanlış Uyarılar

Not: *Aracınızda tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü bulunuyorsa, sistem bağlı bir römork olduğunu tespit eder ve devre dışı kalır. Fabrikada takılmamış çeki demirleri için Kör Nokta Bilgi Sistemini elle kapatmak isteyebilirsiniz.*

Kapsama alanında araç yokken Kör Nokta Uyarı Sisteminin veya Trafik Olay Sisteminin ikaz göstergesine yakmasıyla yanlış uyarı verdiği bazı durumlar olabilir. Az sayıda yanlış uyarı verilmesi normaldir; geçicidir ve kendiliğinden düzelir.

Tespit Hataları

Sistem sol veya sağ sensörde bir sorun olduğunu algılayarsa Kör Nokta Uyarı Sistemi göstergesi yanar ve bilgi ekranında bir mesaj gösterilir.

Diğer tüm sistem arızalarında bilgi ekranında sadece bir mesaj görüntülenir. Bkz. **Bilgi mesajları** (sayfa 139).

Sistemlerin Açılması ve Kapatılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemlerden birini veya her ikisini devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133). Kör Nokta Uyarı Sistemini devre dışı bıraktığınızda artık uyarı almazsınız ve bilgi ekranında sistem kapalı mesajı gösterilir.

Not: *Trafik Olay Sistemi kontak açıldığında daima devrede olur. Bununla birlikte Kör Nokta Uyarı Sistemi seçilen en son açık veya kapalı ayarını hatırlar.*

MyKey kullanılırken sistemlerden biri veya her ikisi devre dışı bırakılamaz. Bkz. **Çalışma İlkesi** (sayfa 61).

Yetkili Servis istasyonunda sistemlerden birini veya her ikisini temelli devre dışı bırakabilirsiniz. Devre dışı bırakırsa sistem sadece yetkili bir servis istasyonunda tekrar devreye alınabilir.

TRAFİK LEVHASI TANIMA VE UYARI SİSTEMİ

Çalışma İlkesi

UYARILAR

 Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez.

 Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır.

 Algılayıcıların engellenmesi durumunda sistem çalışmayabilir.

Not: *Soğuk ve zorlu hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, çiseleme ve aydınlatmadaki büyük kontrastlar algılayıcıyı düzgün çalışmasını önleyebilir.*

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Algılayıcının yakın çevresindeki alanlarda ön cam onarımları yapmayınız.

Not: Aracınıza tarafımızdan onaylanmayan bir askı donanımı kiti takılmışsa sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

Not: Far ampullerini değiştirirken daima Ford Orijinal Parçaları takınız. Diğer ampuller sistem performansını düşürebilir.

Not: Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz.

Not: Sistem tüm trafik işaretlerini tespit etmeyebilir ve trafik işaretlerini yanlış okuyabilir.,

Not: Sistem Viyana Konvansiyonu'na uygun işaretleri otomatik olarak tespit etmek için tasarlanmıştır.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi tarafından sağlanan trafik işaretleri verileri, veri taşıyıcı sürümüyle tümleşik bilgiler içerir.

Dikiz aynasının arkasına bir algılayıcı takılmıştır. Geçerli hız sınırı ve düzenlemeler hakkında bilgilendirme yapmak için yol işaretlerini sürekli olarak izler.

Sistem aşağıdaki trafik işaretlerini otomatik olarak tespit eder:

- Hız sınırı belirten trafik işareti
- Sollamanın yasak olduğunu belirten trafik işareti.
- Hız sınırının geçersiz olduğunu belirten trafik işareti

Sistem bir trafik işareti tespit ettiğinde ekranda gösterilir.

Sistemin Kullanılması

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Not: Ateşleme çevrimleri sırasında sistem durumu ve ayarlar değişmez.

Bilgi ekranını kullanarak sistemi devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sistem Hız Uyarısının Ayarlanması

Sistem, bilgi ekranı menüsü kullanılarak ayarlanabilen çeşitli hız uyarısı seviyelerine sahiptir. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sistem Ekranı



E132994

Sistem iki trafik işaretini paralel olarak görüntüleyebilir.

Durumu istediğinizde bilgi ekranını kullanarak görüntüleyebilirsiniz.

Sistem aşağıdaki şekilde dört kademede görüntülenir:

1. Tanınabilir tüm yeni trafik işaretleri ekrandaki diğer trafik işaretlerinden daha parlak görüntülenir.
2. Belirli bir süre sonra normal şekilde gösterilirler.
3. Belirli bir mesafe sonrasında gri renkte gösterilirler.
4. Belirli bir mesafe daha sonra silinirler.

Sistem yardımcı bir trafik işareti tespit ettiğinde bu işaret, ilgili trafik işaretinin altında bir kutu şeklinde gösterilir. Örneğin kaygan yol işaretinde düşük hız sınırı olduğunda.

Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa, kayıtlı trafik işareti verileri belirtilen hız sınırı değerini etkileyebilir.

AKTİF ŞEHİRİÇİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Çalışma İlkeleri

UYARILAR

 Araç hakimiyeti daima sizin sorumluluğunuzdadır. Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. İhmal, araç hakimiyetini kaybetmenize, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Fren sisteminden tam performans alabilmek için, sistemi alıştırmmanız gerekir. İhmal, araç hakimiyetini kaybetmenize, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

 Sistem frenleri uyguladığında ve araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar. Dikkat edilmemesi, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

 Sistem, farklı yönde seyreden bisiklet ve motosiklet kullanıcılarına, yayalara, hayvanlara veya araçlara tepki vermez. İhmal, araç hakimiyetini kaybetmenize, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Sistem ani hızlanma veya ani direksiyon manevraları sırasında çalışmaz. Dikkat edilmemesi, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

UYARILAR

 Sistem soğuk veya ağır hava koşullarında çalışmayabilir. Kar, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme sistemi etkileyebilir. Kaputta kar veya buz bulunmamasını sağlayın. İhmal, araç hakimiyetini kaybetmenize, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Keskin virajlarda sistem çalışmayabilir. Dikkat edilmemesi, kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

 Ön camı Ford-dışı bir cam ile değiştirdiğiniz takdirde sistem doğru çalışmayabilir. Ön cam onarımlarını algılayıcının ön kısmında gerçekleştirmeyiniz. Bu uyarıya uyulmaması kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

UYARILAR

 Algılayıcılar yansımaları soğuran yüzeylere sahip nesneleri algılamayabilir. İhmal, araç hakimiyetini kaybetmenize, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 Algılayıcının üzeri kapatıldığında sistem çalışmaz. Ön camda kuş pisliği, böcekler veya kar ve buz gibi engeller olmadığından emin olunuz. Bu uyarıya uyulmaması kaza veya yaralanmaya neden olabilir.

 Kontağı açtığınızda algılayıcı bir lazer ışını yayar. Algılayıcıya asla doğrudan bakmayın. Göz yaralanması tehlikesi vardır.

Algılayıcı iç aynanın arkasındadır. Ne zaman müdahale edileceğini belirlemek için sürekli olarak koşulları izler.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Sistem, araç yaklaşık 50 km/h değerinin altındaki hızlarda seyrederken bir çarpışma ihtimali olduğunu tespit ettiğinde devreye girerek frenleri uygular. Sistem frenleri uyguladığında bilgi ekranında bir ileti görüntülenir.

Sistem, düşük hızda çarpışma ihtimalini azaltabilir. Ayrıca darbe hasarını azaltabilir veya çarpışmayı bütünüyle önleyebilir.

Not: *Tam frenleme kuvvetini uygulamak için fren pedalına basmanız gerekir.*

Sistemin Kapatılması ve Açılması

Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak bu özelliği kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Not: *Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.*

Bazı durumlarda sistemi kapatmanızı tavsiye ederiz, örneğin:

- Arazide sürüş sırasında ön cam başka nesnelerle kaplandığında.
-

ECO MODE

Bu sistem vites değiştirme karakteristiklerini sürekli olarak izleyerek, trafik şartlarını ve hızları tahmin ederek sürücüyeye daha verimli sürüş konusunda yardımcı olur.

Bu özelliklerin değerleri ekranda yapraklarla gösterilir, beş yaprak en verimli konumu gösterir. Ne kadar verimli şekilde sürerseniz, güç ve aracınızın toplam yakıt tüketimi o kadar iyi olur.

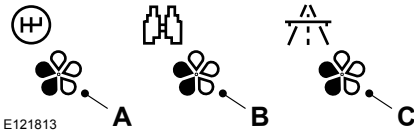
Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Bu verimlilik değerleri, belirli bir yakıt tüketim rakamı ile sonuçlanmaz. Yakıt tüketimi yalnızca bu sürüş düzenine bağlı olmadığı, kısa yolculuklar ve soğuk başlatma gibi faktörlerden de etkilendiği için değişiklik gösterebilir.

Not: Motorun tamamen ısınmadığı sık kısa yolculuklar da yakıt tüketimini arttıracaktır

Sisteme bilgi ekranı kumandasını kullanarak erişebilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Tip 1



- A Vites değiştirme
- B Tahmin
- C Verimli hız

Vites değiştirme

Yakıt tüketimini azaltmak için yol koşullarına uygun en yüksek vitesi kullanınız.

Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan diğer araçlara ayarlamanız yakıt tüketimini azaltır.

Verimli hız

Açık yollarda sürüş hızınızı azaltmak yakıt tüketimini azaltacaktır. Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır.

Tip 2 ve 3

İlgili bilgiler ekranda gösterilmiştir.

Ford Eco Mode'un Sıfırlanması

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak ortalama yakıt tüketimini sıfırlayınız.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Not: Yeni değerlerin hesaplanması kısa bir süre alabilir

ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ

ÇALIŞMA İLKELERİ

UYARILAR

 Bu sistem, sürüşe yardımcı ek bir sistem olarak tasarlanmıştır. Dikkatli olma, kararları verme sorumluluğundan veya frenlere basma gerekliliğinden sizi kurtarmaz. Frenleri etkinleştirmek için fren pedalına basılmaması çarpışmaya neden olabilir.

 Asla bir çarpışma uyarısını beklemeyiniz. Sürüş sırasında, sistem kullanılsa bile, doğru mesafe ve hızı korumaktan sorumlusunuz.

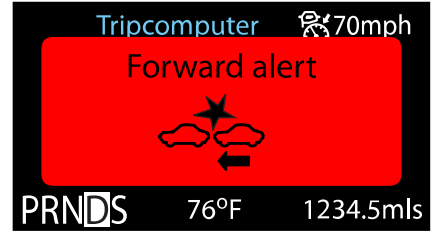
Not: Sistem, aracın arkasındaki veya yanlarındaki potansiyel çarpışma durumlarını tespit etmez, bu konuda sizi uyarmaz veya herhangi bir müdahalede bulunmaz.

Not: Çarpışma uyarı sistemi yaklaşık 8 km/h üzerindeki hızlarda aktiftir.



E156130

Sistem, önünüzdeki araç ile çarpışma riski bulunduğu konusunda sizi uyararak size yardım etmek amacıyla tasarlanmıştır. Sistem sesli uyarılar ve bilgi ekranındaki görsel bir uyarı ile sizi uyarmak üzere tasarlanmıştır.



E190002

Fren desteği tam frenleme verimliliği sağlamak ve önünüzdeki araçla çarpışmanın ciddiyetini azaltmak için etkinleştirilir.

Çarpışma Uyarı Sisteminin Kullanılması

UYARI

⚠ Çarpışma uyarı sisteminin fren desteği sadece çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur. Normal frenleme yapar gibi fren pedalına basılmalıdır.

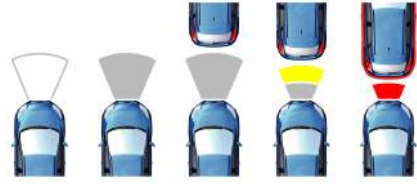
Mesafe İkazı

🚗 Öndeki araca olan mesafe az ise gösterge bütünündeki kırmızı uyarı lambası yanar.

Not: Uyarı lambası küçüktür ve Mesafe Gösterme grafiğinin altındadır. Mesafe İkazı aktifken yanıp sönmez.

Mesafe Gösterimi

Mesafe Göstergesi, aynı yönde giden diğer araçlara ulaşma süresini grafiksel olarak gösterir. Bilgi ekranı, grafikleri aşağıdaki renklerde gösterir.



Tuş: Sol - sağ.

Ana Hatlar - Bekleme.

Gri, nesne yok - Nesne tespit edilmeli veya nesne, Mesafe Gösterim aralığının dışında.

Gri, nesne var - Nesne tespit edildi veya nesne, Mesafe Gösterim aralığında.

Sarı, nesne var - Erken Mesafe Gösterimi uyarı eşik değeri.

Kırmızı, nesne var - Son Mesafe Gösterimi uyarı eşik değeri.

Not: *Adaptif hız kontrol sistemi açıldığında Mesafe İkazı ve Mesafe Göstergesi kapanır. Adaptif hız kontrol sistemi kapatılmadıkça Mesafe Gösterim grafikleri bilgi ekranında gösterilmez.*

Çarpışma Önleme Sistemi Ayarlarının Yapılması

Çarpışma uyarıları çok sık alınıyorsa uyarı hassasiyeti düşürülebilir, mümkün olduğunda en yüksek hassasiyet ayarını kullanmanızı öneririz. Düşük hassasiyet ayarı yapılırsa sistem uyarıları daha az ve geç olur.

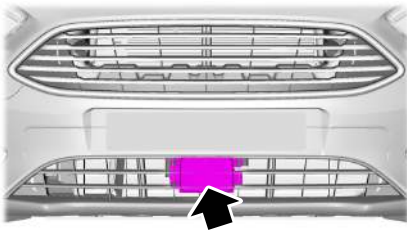
Bilgi ekranı kumandasını kullanarak Çarpışma Uyarısı ve Mesafe İkazı hassasiyetini mevcut olan üç ayardan birine getirebilirsiniz. Bilgi ekranı kumandalarını kullanarak Mesafe Gösterim işlevini kapatabilirsiniz. Bkz. **Genel Bilgiler** (sayfa 133).

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Mesafe İkazı hassasiyeti

Hız	Hassasiyet	Grafik	Aradaki mesafe	Aradaki süre
100 km/h	Normal	Gri	25 m'den daha fazla	0,9 saniyeden daha fazla
100 km/h	Normal	Sarı	17 m ve 25 m arasında	0,6 - 0,9 saniye arasında
100 km/h	Normal	Kırmızı	17 m'den daha az	0,6 saniyeden daha az

Engellenmiş Algılayıcılar



E190005

Sensörler, alt ızgaranın orta kısmında yer alır.

Bilgi ekranında sensörün engellendiğine dair bir mesaj gösterilirse sensörden gönderilen radar sinyalleri engelleniyor demektir. Sensörler engellendiğinde öndeki araç tespit edilemez ve çarpışma uyarı sistemi çalışmaz. Aşağıdaki tabloda görüntülenen mesaj için olası nedenler ve yapılacaklar listelenmiştir.

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Neden	Eylem
Izgaranın içindeki radar yüzeyi kirli veya bir şey ile kaplanmış	Radarın önündeki ızgara yüzeyini temizleyiniz veya kaplayan nesneyi çıkarınız
Izgaranın içindeki radar yüzey yemiz ancak ekranda hala mesaj var.	Kısa bir süre bekleyiniz. Radarın artık önünde bir şey olmadığını tespit etmesi birkaç dakika sürebilir
Aşırı yağmur, su püskürmesi, kar veya sis radar sinyallerini engelliyor	Çarpışma uyarı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma uyarı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girmelidir
Yol yüzeyinde su veya kar ya da buz radar sinyallerini engelleyebilir.	Çarpışma uyarı sistemi geçici olarak devre dışı. Hava koşulları iyileştikten kısa bir süre sonra çarpışma uyarı sistemi otomatik olarak tekrar devreye girmelidir

Sistem Sınırlamaları

UYARI



Çarpışma uyarı sisteminin fren desteği sadece çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur. Normal frenleme yapar gibi fren pedalına basılmalıdır.

Radar teknolojisinin doğası gereği çarpışma uyarısı verilmeyen bazı durumlar olabilir. Bunlar:

- Duran araçlar veya 10 km/h değerinden daha düşük hızda giden araçlar.
- Yoldaki yolcular veya nesneler.
- Aynı şeritte karşıdan gelen araçlar.
- Ağır hava şartları (sensörün engellenmesi bölümüne bakınız).
- Izgarada, farların yanında pislik birikmesi (sensörün engellenmesi bölümüne bakınız).

- Öndeki araca olan mesafenin az olması.
- Direksiyon ve pedal hareketlerinin büyük boyutlarda olması (çok aktif sürüş tarzı).

Aracın ön kısmına vurulursa veya zarar görürse radar tespit alanı değişerek yanlış çarpışma uyarısı verilmesine veya hiç uyarı verilmemesine yol açabilir. Radarınızın doğru kapsama alanı sağlaması ve düzgün çalışması için yetkili servis istasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

⚠ Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.

⚠ Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.

⚠ Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.

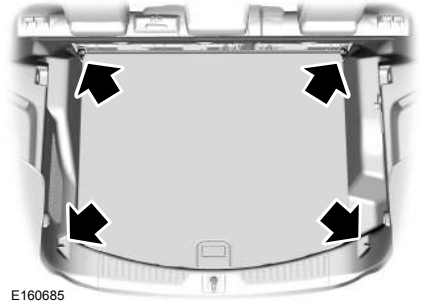
⚠ Aracı bagaj kapağı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları aracınızın içine girebilir.

⚠ Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz. **Araç tanımlama plakası** (sayfa 427).

⚠ Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

Not: Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesneler yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat ediniz.

BAGAJ BAĞLANTI NOKTALARI

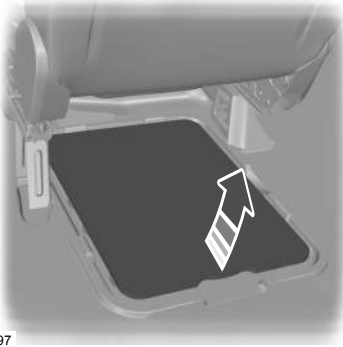


Bagaj Filesi

Not: Aracınızda birinci veya ikinci sıra koltukların arkasında bagaj filesi bağlantı noktaları yoktur.

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ

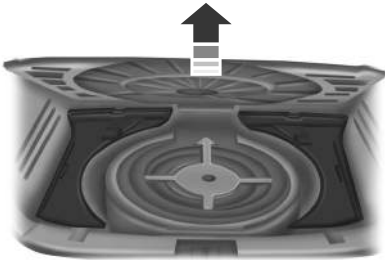
Yolcu Bölmesi Zemini



E78097

Zemin altı saklama bölümü ön yolcu koltuğunun arkasında bulunur.

Yük Yönetim Sistemi (varsa)

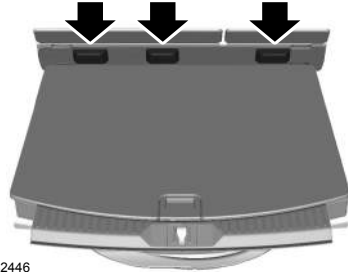


E142445

Sistem yük alanının zemininde bulunur. Açmak için kolu kaldırınız.

Ayarlanabilir Yük Zemini

(varsa)



E142446

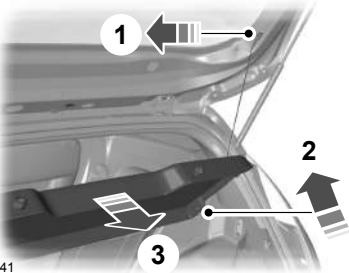
Standart boyutlu stepnesi olan araçlarda yük zemini iki konuma ayarlanabilir. Yük zemininin ön kısmı arka koltukların arkasındaki çıkıntıların üzerine (yüksek konum için) ya da altına (alçak konum için) yerleştirilebilir. Yük zemininin arka kısmı daima bagaj kapağı döşemesinin üzerindeki iki küçük rafın üzerine oturmaktadır.

BAGAJ KAPAKLARI

UYARI

⚠ Bagaj kapağının üzerine eşya koymayınız.

Kapağın Çıkarılması



E174241

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR

UYARILAR

⚠ Port bagaj kullanıyorsanız aracınızdaki yakıt tüketimi artar ve değişik sürüş özellikleri görülebilir.

⚠ Port bagajı takarken üretici talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

UYARILAR

⚠ Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alınız, daha düşük hızda sürünüz ve durma mesafesinin artacağını hesaba katınız.

Port bagajda eşit dağıtılmış yükün önerilen maksimum ağırlığı:

- tavan penceresiz araçlar için 75 kilogram (165 pound)
- tavan pencereli araçlar için 60 kilogramdır (132 pound).

Not: Asla doğrudan tavan panelinin üstüne yük yerleştirmeyiniz. Tavan paneli doğrudan yük taşımak için tasarlanmamıştır.

Doğru port bagaj sistemi işlevi için yükü doğrudan port bagaj yan bölmelerine takılı traversler üzerine yerleştirmelisiniz. Port bagaj sistemini kullanırken, aracınız için özel olarak tasarlanmış Ford Genuine Accessory traverslerini kullanmanızı öneririz.

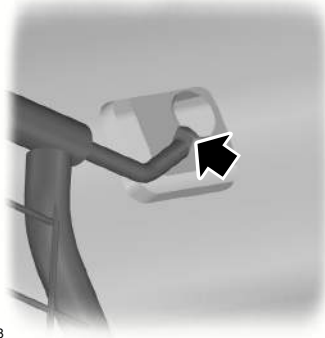
Yükün emniyetli bir şekilde tespit edildiğinden emin olunuz. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol ediniz.

EVÇİL HAYVAN BÖLMESİ

DİKKAT

❗ Evcil hayvan bölmesi önündeki koltuklar arasında en az bir santimetre olmasını sağlayınız.

Ön koltukların arkasına takılması



E86848

1. Izgaranın üzerindeki demirin uçlarını birbirine doğru bastırınız ve tavandaki tespit elemanlarının içine sokunuz. Çubuğu, tespit elemanlarının dar kısmının içine öne doğru bastırınız.



E87782

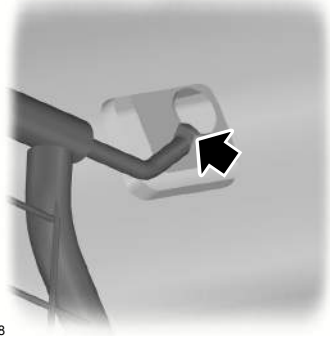
- 2 Alt bağlantı noktalarına evcil hayvan bölmesi takınız. Vidaları sıkmayınız.



E87783

- 3 Izgarayı el çarkları ile alt demire takınız. El çarklarını sıkmayınız.
- 4 Alt bağlantı noktalarındaki vidaları sıkınız.
- 5 El çarklarını sıkınız.

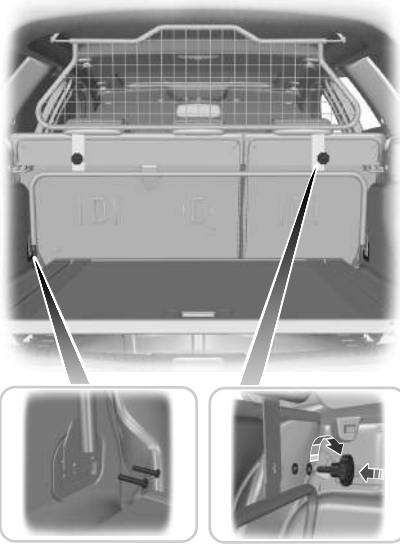
Arka koltukların arkasına takılması



E86848

1. Izgaranın üzerindeki demirin uçlarını birbirine doğru bastırınız ve tavandaki tespit elemanlarının içine sokunuz. Çubuğu, tespit elemanlarının dar kısmının içine öne doğru bastırınız.

Tersi sırayla sökünüz.



E104424

- 2 Bagaj bağlantı noktalarından iki vidayı çıkarınız. Bkz. **Bagaj bağlantı noktaları** (sayfa 305).
- 3 Alt demiri el çarkları ile ızgaraya takınız. El çarklarını sıkmayınız.
- 4 Evcil hayvan bölmesi alt demirini, bagaj bağlantı noktalarına takınız ve yeni vidalarla tespit ediniz.
- 5 El çarklarını sıkınız.

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

⚠ 100 km/sa'lik hız değerini (62 mil/sa) geçmeyiniz.

⚠ Arka lastik basınçları, belirtilen değerin 0,2 bar üzerine çıkmamalıdır. Lastik yanağında yazan maksimum basınç değerini aşmayınız. Ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bkz.**Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 387).

⚠ Aracınızın kimlik plakası üzerinde belirtilen en yüksek araç ve römork ağırlığını aşmayınız. Aksi takdirde araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 427).

UYARILAR

⚠ Araç özellikleri çizelgesinde yazan, çeki demiri üzerinde izin verilen azami dikey ağırlık değerini aşmayınız. Aksi takdirde araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Bkz.**Teknik özellikler** (sayfa 426).

⚠ Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Römork çekerken:

- Römork çekmeye ilişkin ülkenizdeki düzenlemelere uyunuz.
- Ülkenizde belirli şartlar altında 100 km/sa'lik hız değerini aşmanıza izin verilse de bu hız değerini aşmayınız.
- Yükleri, römork aksına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştiriniz. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız, römorktaki yük öne doğru ve en iyi

kararlılığı sağlayacak en yüksek dikey yük sınırları çerçevesinde yerleştirilmelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 426).

- Çeki demiri üzerindeki dikey römork ağırlığı, aracın ve römorkun sürüş dengesi için gereklidir.
- Çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık, römork ağırlığının en az %4'ü olmalıdır ve izin verilen maksimum ağırlığı geçmemelidir. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 426).
- Römork sallanım yapmaya başlarsa hızı hemen düşürünüz. Bkz. **Römork Sallanma Kontrolü** (sayfa 313).
- Dik bir yokuştan aşağı inerken düşük bir vites kullanınız.

Not: Römork kimlik plakasında yazan izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı, römork üreticisinin test değeridir. Aracın izin verilen maksimum römork dikey ağırlığı daha düşük olabilir.

Aracınızla römork arasındaki denge römorkun kalitesine bağlıdır.

Römork çekilmesi aracın yol tutuş özelliklerini değiştirir ve durma mesafelerini arttırır. Römorkun yüküne göre hızınızı ve sürüş tarzınızı ayarlayınız.

Bir römork çekerken araç kimlik plakasında yazan brüt katar ağırlığı %12'ye kadar yol eğimi ve 1.000 m değerine kadar rakım için geçerlidir. Dağlık bölgelerde motor performansı, artan rakımla birlikte hava yoğunluğunun düşmesinden dolayı azalır. 1.000 m

üzerindeki yüksek rakımlı bölgelerde izin verilen en yüksek brüt katar ağırlığı rakımdaki her 1.000 m yükseklik artışında %10 azaltılmalıdır.

Not: Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile iletişime geçebilirsiniz.

RÖMORK SALLANMA KONTROLÜ

Römork salınımına başlarsa denge denetim sistemi uyarı lambası bilgi ekranında yanıp söner. Sistem araç dengesine yardımcı olmak için tekerleklerle fren uygular ve motor torkunu düşürür.

Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurunuz. Çeki demirindeki dikey ağırlığı ve römork yük dağılımını denetleyin. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 426). Bkz. **Yük taşıma** (sayfa 305).

Not: Bu özellik römork salınımını önlemez, ancak başladıktan sonra azaltır.

Not: Bu özellik römorkların tümünün salınım yapmasını durduramaz.

Not: Bazı durumlarda, araç hızınız çok yüksekse, sistem birçok kez açılabilir, araç hızını kademeli olarak düşürür.

ÇEKİ DEMİRİ

UYARILAR



Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölmesinde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.



Çeki demirini takarken aracınızın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.

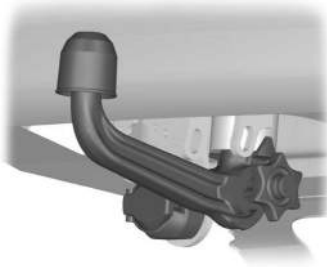


Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız.

UYARILAR

⚠ Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.

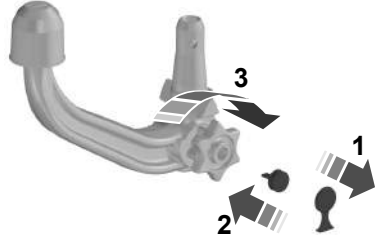
⚠ Çeki demirini sökmeye veya onarmaya çalışmayınız.



E71328

13 pimli römork soketi ve çeki demiri kolu yuvası arka tamponun altında bulunur. Uç konuma gelene kadar römork soketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması



E71329

1. Koruyucu kepi sökünüz.
2. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.
3. Çeki demirini tutunuz. El çarkını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz.

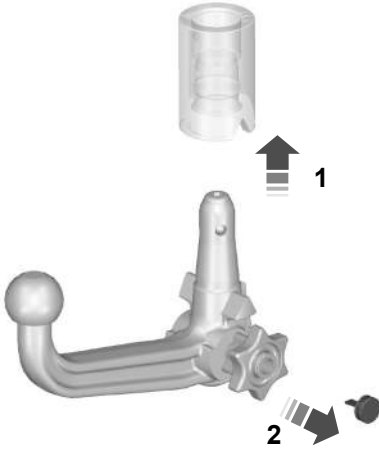
Not: El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki beyaz nokta ile aynı hizaya gelmelidir.

4. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

Çeki Demirinin Yerleştirilmesi

UYARI

⚠ Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.



E71330

Not: Tapayı çekerek çıkartınız.

1. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz.

Not: Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.

Not: El çarkı üzerindeki yeşil işaretle çeki demiri üzerindeki beyaz nokta ile aynı hizaya gelmelidir.

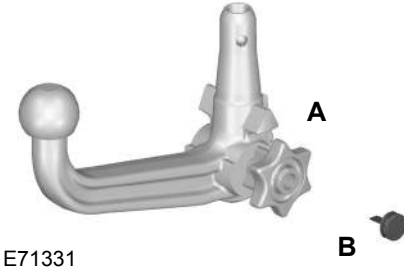
2. Anahtarı saat yönünde çeviriniz ve çeki demirini kilitlemek için anahtarı çıkarınız.
3. Anahtar deliği koruyucu kapağı takınız.

Römorkla Sürüş

UYARI

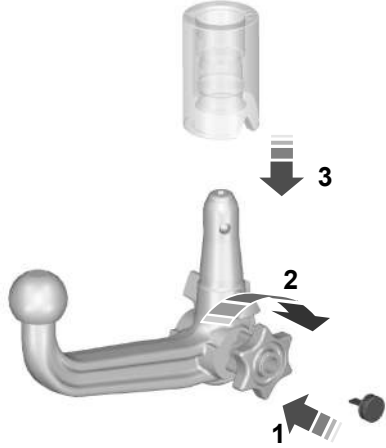
⚠ Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayınız. Bir Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Çeki Demirinin Çıkarılması



Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

- el çarkı üzerindeki yeşil işaretle çeki demiri üzerindeki beyaz nokta ile aynı hizadadır
- el çarkı (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkarılmış (B).
- çeki demiri kolunun güvenli bir şekilde takılmış olduğunu.



E71332

Not: Römorku bağlantısından ayırınız.

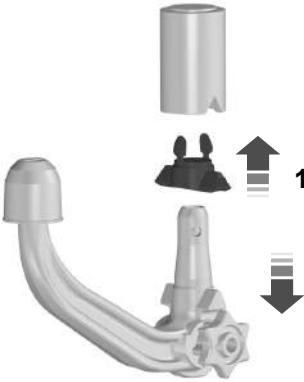
1. Koruyucu kepi sökünüz. Anahtarı sokunuz ve kilidi açınız.
2. Çeki demirini tutunuz. El çarkını dışarıya çekiniz ve saat yönünde sonuna kadar döndürünüz.
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.
4. El çarkını serbest bırakınız.

Bu şekilde kilidi açıldığında, çeki demiri kolu istendiği zaman yeniden takılabilir.

Römorksuz Sürüş

UYARI

⚠ Römork bağlıken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.



E94771

Çeki demiri kolunu sökünüz. Tapayı yuvasına sokunuz (1).

Bakım

UYARI

⚠ Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini çıkartınız ve tapayı yerine takınız.

Sistemi temiz tutunuz. Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitlenme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.

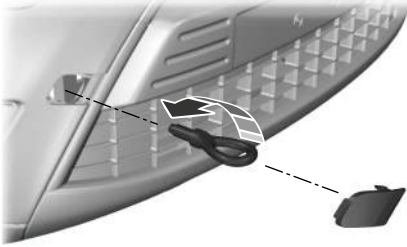
Kaybolması halinde kilit silindirindeki numarayı belirterek üreticiden yedek anahtarlar alabilirsiniz.

ÇEKME NOKTALARI

UYARI

⚠ Çeki halkasına sol vida dişi açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Çeki kancasının tam sıkıldığından emin olunuz.

Ön Çekme Halkası



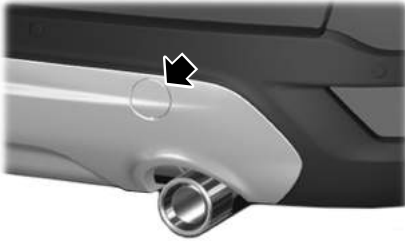
E99490

Gereken alan stepne bölmesinde bulunur.

Çekme halkasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

Kapağı çıkarınız ve çeki kancasını takınız.

Arka Çekme Halkası



E152139

Not: Aracınızda çeki demiri varsa, aracınızın arkasına çekme halkası takamazsınız. Başka araçları çekmek için çeki demirini kullanınız.

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - DÜZ VİTES KUTUSU

UYARILAR

⚠ Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.

⚠ Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

⚠ Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınız çekilirken kontağın aksesuar ya da açık konumlarından biride olduğundan emin olunuz.

UYARILAR



Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.



Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

Çeken aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 317).

Çekme halatları veya çeki demirleri aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çeki demiri kullanmalısınız.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

50 km/sa'lık hız değerini (30 mil/sa) geçmeyiniz.

Bkz. **Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi** (sayfa 318).

ARACINDÖRTTEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR



Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.



Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

UYARILAR



Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

Acil Durumda Çekme

Aracınız yolda kaldıysa ve kurtarıcı araca, çekiciye veya nakliye aracına ulaşma imkanınız yoksa aracınız tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilebilir. Aşağıdaki şartlarda aracınızı bu şekilde çekebilirsiniz:

- Aracınız ileri doğru çekilmelidir.
- Vites kolu **N** konumunda olmalıdır. Vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa devreden çıkarılması gerekebilir. Bkz. **Vites Kutusu** (sayfa 222).
- Azami hız 50 km/h
- Azami mesafe 80 km

Not: 50 km/h hız değerini ve 80 km mesafe değerini aşmanız gerekiyorsa tahrik tekerleklerini yerden kaldırmmanız gerekir.

Not: Aracın tahrik tekerlekleri zemindeyken çekilmesini tavsiye etmiyoruz. Ancak aracın tehlikeli bir yerden uzaklaştırılması gerekiyorsa aracınızı 50 km/h değerinden hızlı veya 80 km mesafesinden uzağa çekmeyiniz.

UYARI



Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, aks taşıyıcıları ayrı olarak kullanmayınız. Tüm tekerlekler zeminden düz bir platforma kaldırılmalıdır.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz. **Çekme noktaları** (sayfa 317).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Not: Çekme çubuğu kullanmak, bir aracı çekmenin en güvenli yoludur.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

RODAJ

Lastikler

UYARI

 Yeni lastikler yaklaşık 500 kilometre (300 mil) boyunca alıştırmalıdır. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

Frenler ve Kavrama

UYARI

 Şehir içindeki ilk 150 kilometrelik (100 mil) kullanım, otoyollarda ise ilk 1500 kilometrelik (150 mil) kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

UYARI

 İlk 1500 kilometrelik (1000 mil) kullanım sırasında aracı aşırı hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3000 kilometre (2000 mil) sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

AZALTILMIŞ MOTOR VERİMLİLİĞİ

UYARI

 Klimanın çalışmaya devam etmesi motor sıcaklığını arttıracak ve motorun tamamen durmasına neden olacaktır.

İbre üst sınır kısmına doğru hareket ediyorsa motor aşırı ısınmaktadır. Bkz. **Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 125).

Motoru aşırı ısıtırsa aracı sadece kısa mesafe boyunca sürünüz. Gidebileceğiniz mesafe; ortam sıcaklığına, araç yüküne ve yol şartlarına bağlıdır. Motor, sınırlı güç ile kısa bir süre çalışmaya devam edecektir.

Sıcaklık yükselmeye devam ederse motora beslenen yakıt miktarı azaltılır. Klima kapanacak ve motor soğutma fanı sürekli olarak çalışacaktır.

1. Aracın hızını yavaş yavaş azaltınız ve aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.
2. Ciddi motor hasarına neden olmamak için motoru hemen durdurunuz.
3. Motorun soğumasını bekleyiniz.

4 Soğutma sıvısı seviyesini denetleyiniz. Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).

5 Aracınızı en kısa sürede Yetkili Servisi İstasyonuna kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

Lastik Basınçları

Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. En iyi sonuçlar için, tasarruf basıncı değerlerini kullanınız. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).

Vites Değiştirme

Yol koşullarına uygun olan en yüksek vitesi kullanınız.

Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan diğer araçlara göre ayarlayınız.

Verimli Hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır. Açık yollarda seyir hızınızı düşürünüz.

Aksesuarlar

Aracın dışına gereksiz yardımcı donanımlar eklememeye çalışınız. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırınız veya sökünüz.

Elektrik Sistemleri

Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini kapatınız; örneğin klima. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayınız.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25°C altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

SUDAN GEÇERKEN

UYARI

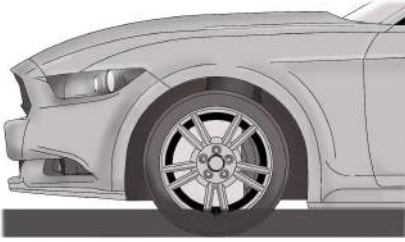


Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Not: *Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.*

Not: *Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.*

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekte ise asla sudan geçmeyiniz.



E176360

Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Korna'nın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.

PASPASLAR

UYARILAR

 Daima aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış paspasları kullanınız. Sadece pedal alanında engel olmayan paspasları kullanınız. Yerinden kaymayacak ve pedallara müdahale etmeyecek veya başka bir biçimde aracın güvenli çalıştırılmasını etkilemeyecek şekilde sabitleme yerlerine sıkıca sabitlenmiş olan paspasları kullanınız.

 Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini artırır.

 Paspasların sabitleme yerlerine uygun şekilde takıldığından daima emin olunuz. Paspaslar yerlerinden çıkmamaları için her iki sabitleme yerine de sıkıca yerleştirilmelidir.

UYARILAR

⚠ Kayarak pedallara veya araç kontrolüne müdahale etmesi engellenemeyecek olan sabitleme yeri olmayan paspasları ya da benzeri örtüleri asla kullanmayınız.

⚠ Daha önceden konulmuş taban döşemelerinin üstüne asla başka bir taban döşemesi veya örtü koymayınız. Paspaslar daima taban yüzeyine yerleşmelidir, başka bir paspasın veya örtünün üstüne konulmamalıdır. İlave paspas veya örtüler pedal boşluğunu azaltacak ve pedala basılmasına müdahale edecektir.

⚠ Düzenli aralıklarla paspasın sabitlendiğini kontrol ediniz. Temizlemek veya değiştirmek için çıkarılmış paspasları daima doğru bir şekilde takıp iyice yerleştiriniz.

UYARILAR

⚠ Seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşmeyeceğinden emin olunuz. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.

⚠ Paspas yerleştirme talimatlarına uyulmaması pedalın çalıştırılmasına müdahale ederek araç kontrolü kaybına neden olabilir.



Taban döşemelerini takmak için halka kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde taban döşemesini yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Sürüşle ilgili ipuçları

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER



Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinde bulunur. Aracınız diğer sürücüler için tehlike oluşturuyorsa kullanınız.

Dörtlü flaşör işlevini açmak için düğmeye basınız, ön ve arka sinyal lambaları yanar.

Kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Not: Motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü şarjı azalacaktır. Motoru çalıştırmak için yeterli güç kalmayabilir.

Not: Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde dörtlü flaşör yanıp sönebilir.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım kiti ön yolcu koltuğunun altında veya bagaj bölmesinde saklanabilir.

UYARI ÜÇGENİ

Uyarı üçgeni ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilebilir.

YAKIT KESME

UYARI

 Çarpışma sonrası yakıt kaçaklarının denetlenmemesi ya da gerektiği halde onarılmaması yangın ve ciddi yaralanma riskini artırabilir. Ford Motor Company, tüm çarpışmalar sonrasında yakıt sisteminin Yetkili Servis İstasyonu tarafından denetlenmesini önerir.

Bu araç, orta ya da ciddi çarpışmalar durumunda yakıtın motora gitmesini engelleyen yakıt pompası kapatma özelliği ile donatılmıştır. Her çarpışma pompanın kapatılmasına neden olmaz.

Aracınız çarpışma sonrası yakıt pompasını kapatırsa, aracınızı yeniden çalıştırabilirsiniz. Anahtarlı bir sistemi olan araçlar için:

1. Kontakı kapatınız.
2. Kontakı açınız.
3. Yakıt pompasını yeniden devreye almak için 1. ve 2. adımları tekrarlayınız.

Çalıştırma düğmeli araçlar için:

1. Kontakı kapatmak için **START/STOP** düğmesine basınız.
2. Kontakı açmak için fren pedalına basıp **START/STOP** düğmesine basınız.

3. Kontakı kapatmak için, ayağınızı fren pedalından kaldırıp **START/STOP** düğmesine basınız.
4. Fren pedalına ve **START/STOP** düğmesine basarak motoru çalıştırmayı deneyebilir veya fren pedalına basmadan **START/STOP** düğmesine basarak kontakı açabilirsiniz. Her iki yöntem de yakıt sistemini yeniden etkinleştirir.

Not: Bir yakıt kesme işleminden sonra aracınızı yeniden çalıştırmaya çalışırsanız, çeşitli sistemlerin yeniden çalıştırmak için güvenli durumda olduğundan emin olunuz. Aracınız sistemlerin güvenli olduğunu belirlediğinde, araç yeniden çalıştırmanıza izin verecektir.

Not: Üçüncü denemeden sonra aracınız yeniden çalışmazsa, bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARILAR

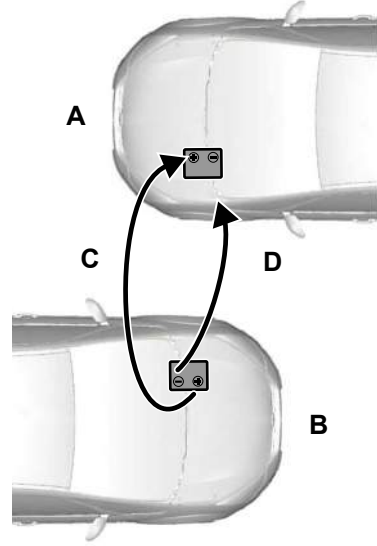
⚠ Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, motor külbütör kapaklarını veya emme manifoldunu kullanmayınız.

⚠ Sadece aynı nominal gerilime sahip aküleri bağlayınız.

⚠ Her zaman yalıtılmış kelepçe ve uygun boyutta kablolar kullanınız.

Not: Aküyü aracınızın elektrik sistemlerinden ayırmayınız.

Aktarma Kablolarını Bağlamak İçin

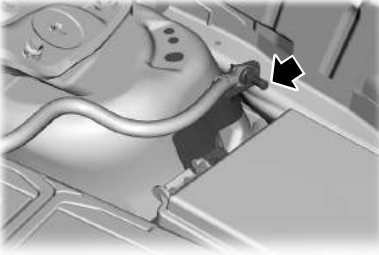


E102925

- A Boş akülü araç
- B Takviye akülü araç
- C Pozitif bağlantı kablosu
- D Negatif bağlantı kablosu

1. Araçları birbirlerine dokunmayacak şekilde yerleştiriniz.

2. Motoru ve elektrikli donanımı kapatınız.
3. B aracının artı (+) kutup başını A aracının artı (+) kutup başına bağlayınız (kablo C).



E152134

4. B aracının eksi (-) kutup başını A aracının şasi bağlantısına bağlayınız (kablo D).

UYARILAR

- ⚠ Doğrudan boş akünün eksi (-) kutup başına bağlantı yapmayınız.
- ⚠ Aktarma kablolarının hareketli parçalardan ve yakıt besleme sistemi parçalarından uzak olduğundan emin olunuz.

Motoru Çalıştırmak İçin

1. B aracının motorunu yüksek bir devirde çalıştırınız.
2. A aracının motorunu çalıştırınız.
3. Her iki aracı da, kabloları ayırmadan önce en az üç dakika çalıştırınız.

UYARI

- ⚠ Aktarma kablolarını çıkarırken farları açmayınız. Aşırı gerilim, ampulleri yakabilir.

Kabloları ters sıra ile ayırınız.

ÇARPIŞMA SONRASI UYARI SİSTEMİ

Hava yastığının (ön, yan, yan perde veya Emniyet Kanopisi) açıldığı veya emniyet kemeri ön gerdiricilerinin devreye girdiği ciddi kazalarda sistem, sinyal lambalarını yakıp söndürür.

Aşağıdaki durumlarda lambalar söner:

- Flaşör kumanda düğmesine basarsanız.
- Uzaktan giriş vericisindeki panik düğmesine (varsa) basarsanız.
- Aracınızın gücü biterse.

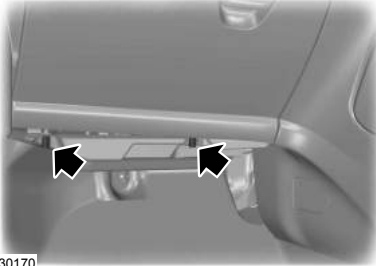
SİGORTA KUTUSU KONUMLARI

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu, motor bölümünde yer alır.

Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 351).

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E130170



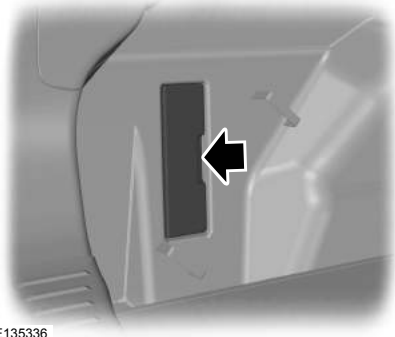
E130171

1. Kapağı serbest bırakmak için tespit klipslerini içeriye doğru bastırınız.
2. Kutuyu aşağıya indirip kendinize doğru çekiniz.

Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

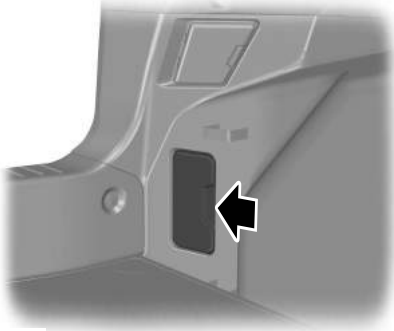
Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu

Sedan



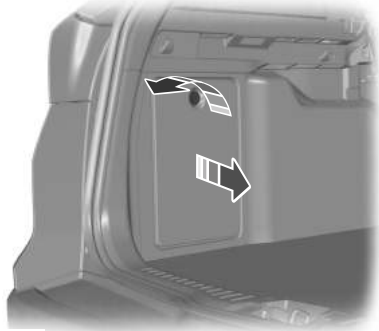
E135336

Beş kapılı



E135337

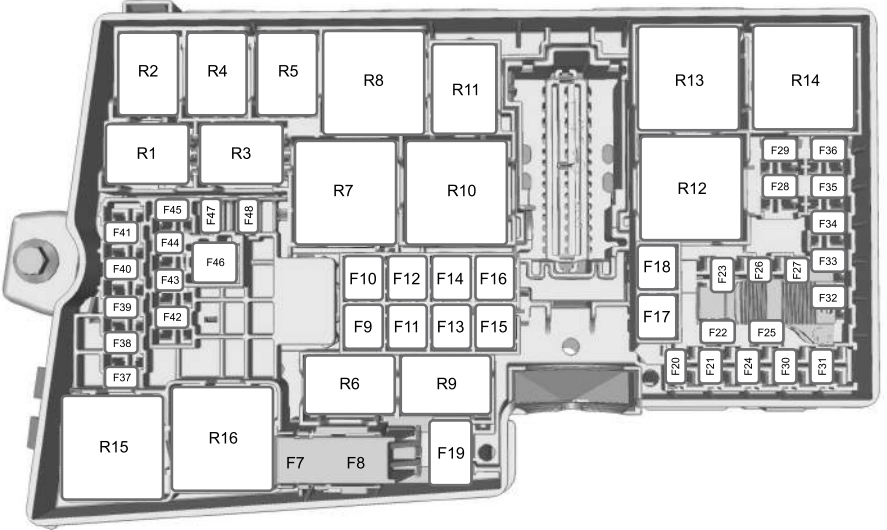
Stationwagon



E135338

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E129925

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F7	40A **	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi. Elektronik denge programı.
F8	30A **	Elektronik denge programı.
F9	40A **	Bagaj bölmesi sigorta kutusu.
F10	40A **	Fan motoru.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F11	30A**	Otomatik Start-Stop modülü.
F12	30A**	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
F13	30A**	Marş motoru rölesi.
F14	40A**	Sağ ısıtılmalı ön cam elemanı.
F15	25A**	Vites kutusu kumanda modülü. Ara soğutucu fanı.
F16	40A**	Sol ısıtılmalı ön cam elemanı.
F17	20A**	Yardımcı ısıtıcı.
F18	20A**	Ön cam silecekleri.
F19	5A*	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi. Elektronik denge programı.
F20	15A*	Korna.
F21	5A*	Fren lambaları.
F22	15A*	Akü izleme sistemi.
F23	5A*	Röle sargıları. Far kumandası.
F24	-	Kullanılmıyor.
F25	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F26	25A*	Vites kutusu kumanda modülü.
F27	15A*	Klima kavraması.
F28	10A*	Arka görüş kamerası. Çarpışma uyarı sistemi.
F29	20A*	Far yıkayıcısı.
F30	5A*	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
F31	-	Kullanılmıyor.
F32	10A*	Güç aktarım sistemi kumanda modülü rölesi. Soğutma fanı modülü rölesi.
F33	15A*	Güç aktarım sistemi kumanda modülü. Ateşleme bobinleri.
F34	10A*	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
F35	10A*	Yakıtta su var algılayıcısı. Güç aktarım sistemi kumanda modülü. Ateşleme bobinleri.
F36	5A*	Aktif ön ızgara.
F37	20A*	Gösterge paneli yardımcı elektrik soketi.
F38	15A*	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
		Vites kutusu kumanda modülü.
F39	5A*	Far seviye ayarı.
F40	5A*	Elektronik direksiyon destek sistemi.
F41	20A*	Gövde kumanda modülü.
F42	-	Kullanılmıyor.
F43	15A*	Far seviye ayarı. Adaptif ön aydınlatma ünitesi.
F44	5A*	Adaptif hız kontrol sistemi.
F45	10A*	Isıtmalı yıkayıcı memesi.
F46	25A**	Soğutma fanı.
F47	-	Kullanılmıyor.
F48	15A*	Dizel parçacık filtresi buharlaştırıcısı.

* Mini sigortalar

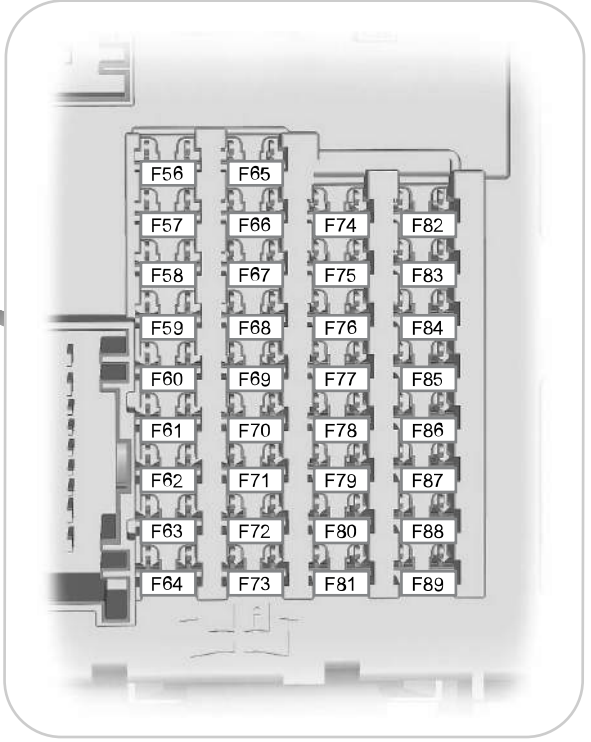
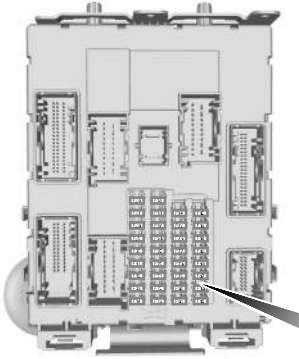
** Kartuş sigortalar

Sigortalar

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R1	Ara soğutucu fanı.
R2	Korna.
R3	Dizel parçacık filtresi buharlaştırıcısı.
R4	Kullanılmıyor.
R5	Kullanılmıyor.
R6	Soğutma fanı rölesi.
R7	Isıtmalı ön cam.
R8	Soğutma fanı rölesi.
R9	Far yıkayıcısı.
R10	Soğutma fanı rölesi.
R11	Klima kavraması.
R12	Soğutma fanı rölesi.
R13	Fan motoru.
R14	Motor kumanda modülü.
R15	Marş motoru.
R16	Kontak.

Sigortalar

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E129926

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F56	20A	Yakıt pompası.
F57	-	Kullanılmıyor.
F58	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F59	5A	Pasif hırsızlık önleme alıcı-vericisi.
F60	10A	İç aydınlatma. Sürücü kapısı anahtar grubu. Torpido gözü lambası. Estetik iç aydınlatma. Tavan penceresi.
F61	20A	Çakmak. Arka yardımcı güç noktaları.
F62	5A	Otomatik silecekler. Nem sensörü. Otomatik karartmalı iç ayna.
F63	10A	Adaptif hız kontrol sistemi.
F64	-	Kullanılmıyor.
F65	10A	Yükleme kapısını açma.
F66	20A	Sürücü kapısı kilidi.
F67	7,5A	SYNC modülü. Küresel konumlandırma sistemi modülü. Bilgi ve eğlence ekranı.
F68	15A	Elektrikli direksiyon kolonu kilidi.
F69	5A	Gösterge paneli.
F70	20A	Merkezi kilitleme sistemi.
F71	7,5A	Klima.

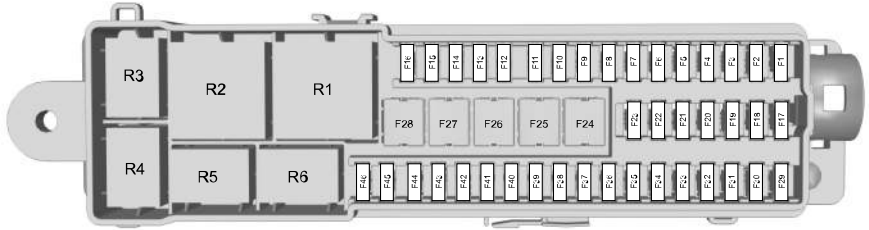
Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F72	7,5A	Direksiyon simidi modülü.
F73	7,5A	Veri hattı soketi.
F74	15A	Uzun far.
F75	15A	Ön sis lambaları.
F76	10A	Geri vites lambaları.
F77	20A	Ön cam yıkayıcı pompası.
F78	5A	Kontakt anahtarı. Marş düğmesi. Anahtarsız araç modülü.
F79	15A	Müzik sistemi birimi. Yön bulma sistemi DVD oynatıcısı. Dörtlü flaşör anahtarı. Kapı kilidi anahtarı.
F80	20A	Tavan penceresi.
F81	5A	İç mekan hareket algılayıcısı. Radyo frekans alıcısı.
F82	20A	Ön cam yıkayıcı pompası.
F83	20A	Merkezi kilitleme sistemi.
F84	20A	Sürücü kapısı kilidini açma.
F85	7,5A	Klima. Tavan penceresi. Isıtmalı koltuk anahtarları.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
		Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma anahtarı.
F86	10A	Güvenlik sistemi kumanda modülü. Yolcu sınıflandırma sistemi.
F87	15A	Isıtmalı direksiyon simidi.
F88	25A	Gerilim kalitesi modülü.
F89	-	Kullanılmıyor.

Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu



E129927

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F1	5A*	Röle sargıları.
F2	-	Kullanılmıyor.
F3	5A*	Anahtarsız araç kapı kolları.
F4	25A*	Sol ön kapı kumanda birimi.
F5	25A*	Sağ ön kapı kumanda birimi.
F6	25A*	Sol arka kapı kumanda birimi.
F7	25A*	Sağ arka kapı kumanda birimi.
F8	10A*	Hırsızlık önleme sistemi alarmı.
F9	25A*	Sürücü koltuğu.
F10	25A*	Otomatik camlar.
F11	25A*	Yolcu koltuğu.
F12	-	Kullanılmıyor.
F13	-	Kullanılmıyor.
F14	-	Kullanılmıyor.
F15	-	Kullanılmıyor.
F16	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F17	-	Kullanılmıyor.
F18	-	Kullanılmıyor.
F19	-	Kullanılmıyor.
F20	-	Kullanılmıyor.
F21	-	Kullanılmıyor.
F22	-	Kullanılmıyor.
F23	-	Kullanılmıyor.
F24	30A**	Isıtmalı arka cam.
F25	20A**	Bagaj bölmesi yardımcı güç noktaları.
F26	-	Kullanılmıyor.
F27	-	Kullanılmıyor.
F28	40A**	Römork çekme modülü.
F29	5A*	Kör nokta uyarı sistemi. Şeritte kalma sistemi. Etkin Şehiriçi Güvenlik Sistemi. Arka görüş kamerası.
F30	5A*	Park sensörü modülü.
F31	-	Kullanılmıyor.
F32	-	Kullanılmıyor.

Sigortalar

Sigorta	Sigorta değeri	Korumalı devreler
F33	15A*	Arka cam sileceği rölesi.
F34	15A*	Isıtmalı sürücü koltuğu.
F35	15A*	Isıtmalı yolcu koltuğu.
F36	-	Kullanılmıyor.
F37	-	Kullanılmıyor.
F38	-	Kullanılmıyor.
F39	-	Kullanılmıyor.
F40	-	Kullanılmıyor.
F41	5A*	Çıkartılabilir çeki demiri.
F42	-	Kullanılmıyor.
F43	-	Kullanılmıyor.
F44	10A*	Elektrikli dış dikiz aynaları.
F45	7,5A*	Isıtmalı dış dikiz aynaları.
F46	-	Kullanılmıyor.

*Mini sigortalar

**Kartuş sigortalar

Sigortalar

Röle	Açılıp kapatılan devreler
R1	Kontak anahtarı.
R2	Isıtmalı arka cam.
R3	Arka cam sileceği.
R4	Kullanılmıyor.
R5	Hırsızlık önleme sistemi alarm kornası.
R6	Gecikmeli aksesuar gücü.

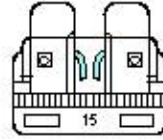
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sigortalar

UYARI



Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.



E142430

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz. Elektrikle çalışan parçaları değiştirmeden önce ilgili sigortaları kontrol ediniz.

Sigortalar

Standart Sigorta Amper Değeri ve Rengi

Renk				
Sigorta değeri	Mikro sigortalar	Çift mikro sigortalar	M tipi sigortalar	J tipi sigortalar
5A	Tan	Tan	-	-
7,5A	Kahverengi	Kahverengi	-	-
10A	Kırmızı	Kırmızı	-	-
15A	Mavi	Mavi	Gri	-
20A	Sarı	-	Açık Mavi	Mavi
25A	Beyaz	-	Beyaz	Beyaz
30A	Yeşil	-	Pembe	Pembe
40A	-	-	Yeşil	Yeşil
50A	-	-	-	Kırmızı
60A	-	-	-	Sarı

GENEL BİLGİLER

Aracınızın düzenli bakımının yapılması hem yola hazırlığının hem de ikinci el satış fiyatının yüksek olmasını sağlar. Yetkili Servis İstasyonları, geniş ağırları ve profesyonel servis deneyimleri ile sizlere yardımcı olacaklardır. Yetkili Servis İstasyonları, sahip oldukları geniş özel takım yelpazesi ile, aracınıza doğru şekilde ve uzmanlıkla servis uygulanmasını sağlayacaklardır.

Düzenli bakıma ek olarak aşağıdaki kontrolleri de yapmanız tavsiye edilir.

UYARILAR

 Herhangi bir ayarlama yapmadan önce kontağı kapatınız.

UYARILAR

 Kontaklı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır.

 Ellerinizi ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz. Bazı koşullarda motoru kapadıktan sonra fan birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

 Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Günlük Kontroller

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

- Motor yağı seviyesi.
Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- Fren sıvısı seviyesi.
Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- Yıkayıcı sıvısı seviyesi.
Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).
- Lastik basınçları (soğukken). Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 413).
- Lastik durumu.
Bkz.**Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 387).

Aylık Kontroller

- Motor soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)
Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.

- Kornanın çalışması.
- Bijonların sıkılığı.
Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 413).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

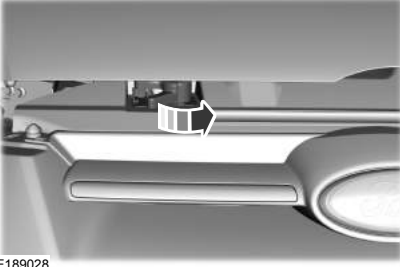
Kaputun Açılması

1. Kaput serbest bırakma kolunu çekiniz.



E142457

2. Kaputu hafifçe kaldırınız. Kaputu açmak için, mandalı aracın merkezine doğru hareket ettiriniz.



E189028

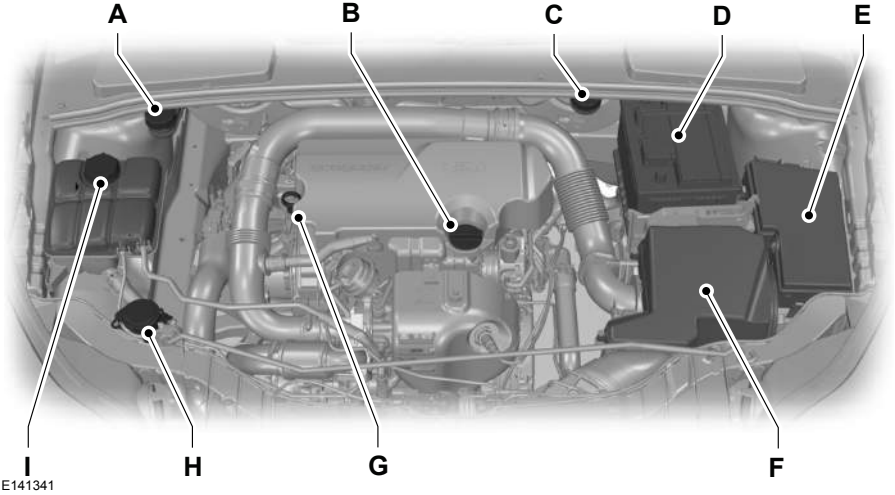
- 3 Kaputu açınız ve kaput destek çubuğu ile destekleyiniz.

Kaputun Kapatılması

1. Kullandıktan sonra kaput destek çubuğunu mandaldan çıkarınız ve klipste doğru şekilde sabitleyiniz.
- 2 Kaputu indiriniz ve 20-30 cm (8-12 inç) kala bırakarak kendi ağırlığıyla kapanmasını sağlayınız.

Not: Kaputun doğru şekilde kapatıldığından emin olunuz.

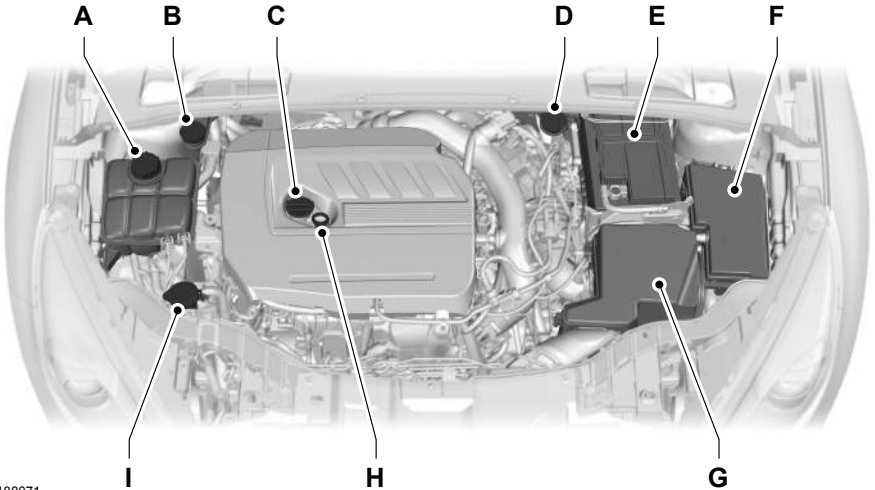
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0 LECOBOOST™



E141341

- A Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı haznesi (sağdan direksiyonlu modeller). Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- B Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- C Fren ve kavrama sıvısı haznesi (soldan direksiyonlu modeller). Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- D Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- E Güç dağıtım kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- F Hava filtresi grubu.
- G Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 364).
- H Cam yıkama suyu haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).
- I Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L ECOBOOST™



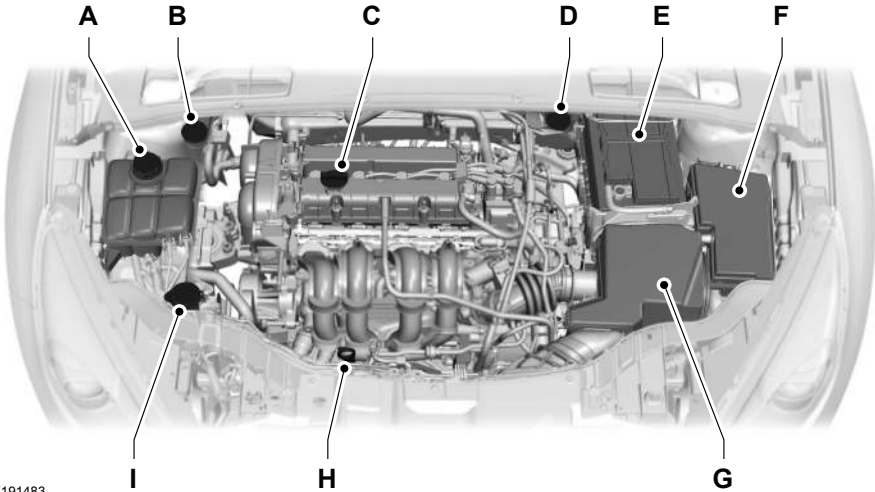
E188071

- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- E Akü: Bkz.**Bakım** (sayfa 349).

- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

*Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATEC-16V (SİGMA)

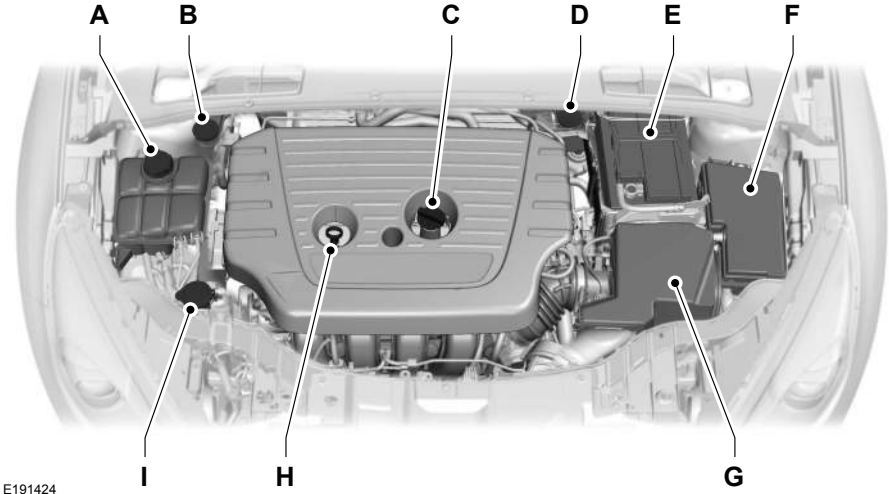


E191483

- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- E Akü: Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 330).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

*Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.0L DURATEC-HE (M14)



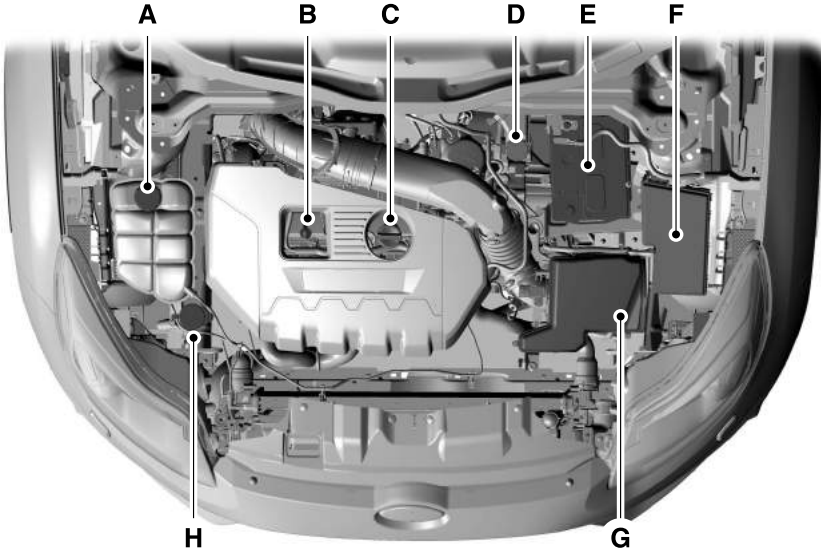
E191424

- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- E Akü: Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 330).

- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı seviye çubuğu* : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

*Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.0 LECOBOOST™

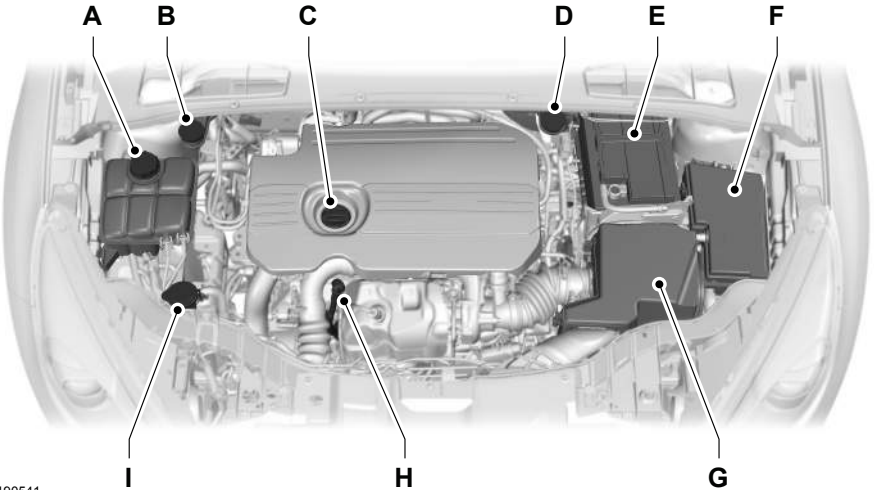


E180866

- A Motor soğutma sıvısı deposu: Bkz. **Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Motor yağı seviye çubuğu: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- C Motor yağı dolum kapağı: Bkz. **Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren sıvısı deposu: Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).

- D Debriyaj (kavrama) sıvısı deposu - Sadece düz vites kutulu araçlar: Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 370).
- E Akü: Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 330).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Cam yıkama suyu haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

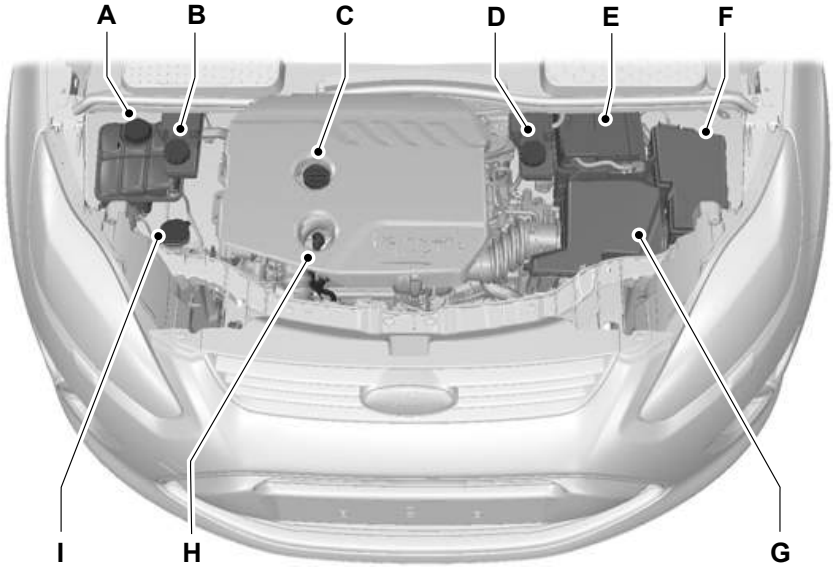
MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L DURATORQ-TDCi DİZEL



E190541

- A Motor soğutma sıvısı deposu: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve kavrama sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu): Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- C Motor yağı dolum kapağı: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren ve kavrama sıvısı deposu (soldan direksiyonlu): Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- E Akü: Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 372).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı seviye çubuğu: Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 365).
- I Ön cam ve arka cam yıkayıcı sıvısı haznesi: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.6L DURATORQ-TDCİ (DV) DİZEL



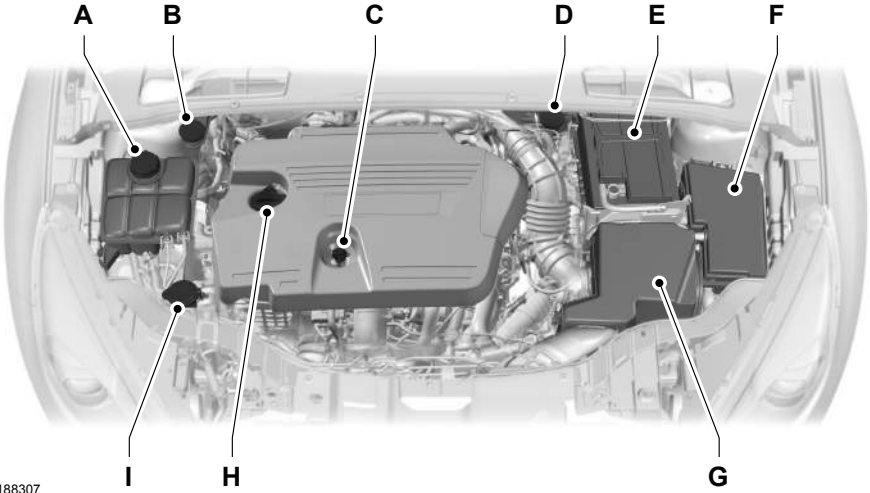
E130031

- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- C Motor yağı dolum kapağı*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).

- D Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- E Akü: Bkz.**Bakım** (sayfa 349).
- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

*Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 2.0L DÜRATORQ-TDCİ (DW) DİZEL



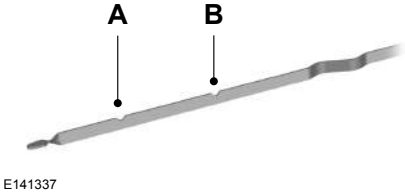
E188307

- A Motor soğutma sıvısı deposu*: Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 367).
- B Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (sağdan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- C Motor yağı seviye çubuğu*: Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- D Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı deposu (soldan direksiyonlu)*: Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).
- E Akü: Bkz.**Bakım** (sayfa 349).

- F Motor bölmesi sigorta kutusu: Bkz.**Sigortalar** (sayfa 333).
- G Hava filtresi: Bakım gerektirmez.
- H Motor yağı dolum kapağı : Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 366).
- I Cam yıkama suyu haznesi*: Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 370).

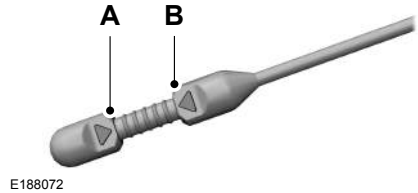
* Kolay tanınmaları için, dolum kapakları ve motor yağı seviye çubukları renkli olarak işaretlenmiştir.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™



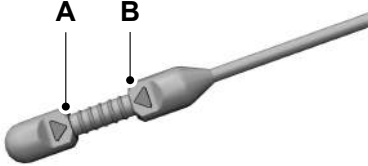
- A En düşük.
- B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L ECOBOOST™



- A En düşük.
- B En yüksek.

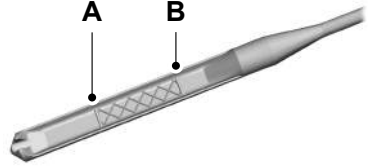
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATEC- 16V (SİGMA)



E188072

- A En düşük.
B En yüksek.

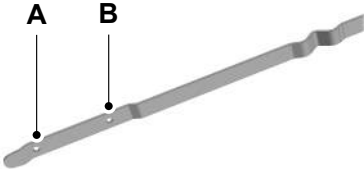
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.0L ECOBOOST™



E191444

- A En düşük.
B En yüksek.

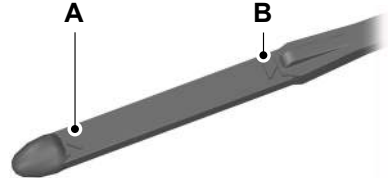
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.0L DURATEC-HE (M14)



E191425

- A En düşük.
B En yüksek.

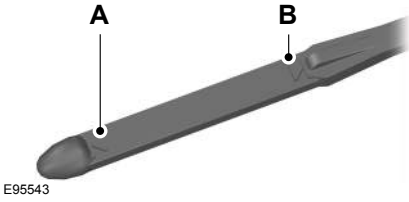
MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.5L DURATORQ-TDCi DİZEL



E95543

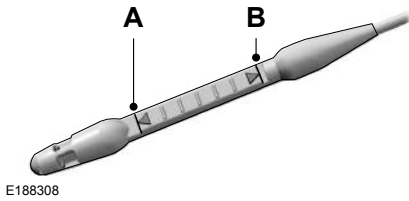
- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.6L DURATORQ-TDCi (DV) DİZEL



- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 2.0L DURATORQ-TDCi (DW) DİZEL



- A En düşük.
B En yüksek.

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Check the oil level before starting the engine, or switch the engine off and wait 10 minutes for the oil to drain into the oil pan.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu değiştiriniz ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Seviye en düşük işaretindeyse hemen yağ ekleyiniz. Bkz. **Teknik Özellikler** (sayfa 429).

Not: Seviyenin, en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.

Not: Yağ katkı maddeleri kullanmayınız. Under certain conditions they may cause engine damage.

Not: Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.

Motor Yağı Ekleme

UYARILAR

 Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.

 Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

1. Motor yağı doldurma ağzı kapağını çıkarınız. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 426).
2. Ford teknik özelliklerini karşılayan motor yağı ekleyiniz. Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 429).
3. Motor yağı doldurma ağzı kapağını değiştiriniz. Güçlü bir dirençle karşılaşana kadar çeviriniz.

Not: En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.

Not: Dökülen yağı emici bir bezle derhal siliniz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

UYARILAR

 Evsel atık veya kanalizasyon sistemine motor soğutma sıvısı boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

 Ön cam yıkama haznesine soğutma sıvısı koymayınız. Ön cama püskürtülürse motor soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.



Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz. Seviye en düşük işarete veya hemen altındaysa hemen soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoğunluğu %48 - %50 arasında olmalıdır, -29°C ve -34°C arasında bir donma noktasına denk gelir.

Not: Soğutma sıvısı ısınınca genişler. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.

Not: Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya katkı maddeleri kullanmayınız.

Motor Soğutma Sıvısı Ekleme

UYARILAR

- ⚠ Motor çalışırken veya sıcakken asla soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayınız.
- ⚠ Sadece motor soğukken ekleyiniz. Motor sıcaksa, motorun soğuması için 10 dakika bekleyiniz.
- ⚠ Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.
- ⚠ Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

Ford Motor Company, henüz Ford onaylı geri dönüşüm prosesi olmadığından geri dönüşüm motor soğutma sıvısı kullanılmasını önermez

Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvılarını karıştırmayınız.

Not: 50/50 antifriz ve su karışımı veya doğru özelliği karşılayan önceden seyreltilmiş motor soğutma sıvısı ekleyiniz.

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Bkz. **Capacities and Specifications** (sayfa ?).

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarınız.
2. Motor soğutma suyunu MAX işaretine kadar ekleyiniz, fazla doldurmayınız.
3. Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz.

Not: Acil durumda yetkili servis istasyonuna ulaşmak için motor soğutma sıvısı olmadan sadece su ekleyebilirsiniz.

FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ

UYARILAR



Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.



Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

UYARILAR



Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.



Sıvı seviyesi **MAX** ve **MIN** çizgileri arasındaysa normal çalışma aralığındadır ve sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığında değilse sistemin performansı düşebilir. Aracınızı hemen Yetkili Servis İstasyonuna kontrol ettirmenizi öneririz.



E170684

Yalnızca Ford teknik özelliklerini karşılayan ürün kullanınız.

Bkz. **Teknik özellikler** (sayfa 426).

KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ - DÜZ VİTES KUTUSU

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz. **Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 369).

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Doldururken soğuk havada donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkama sıvısı ve su karışımı kullanınız. Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için ürün talimatlarına bakınız.

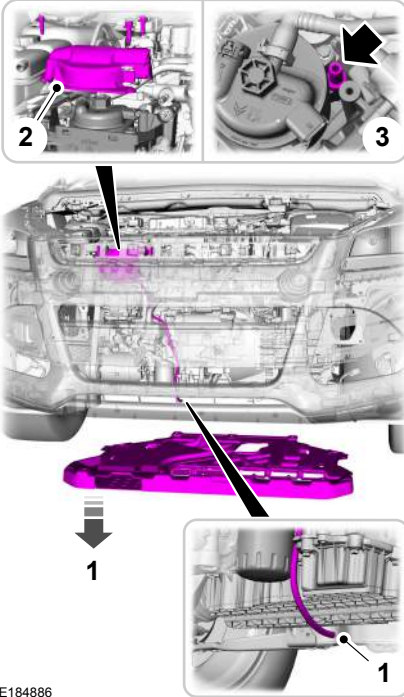
Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

YAKIT FİLTRESİ SU AYIRICISININ BOŞALTIMASI

UYARI



Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.



1. Yakıt filtresi su haznesi boşaltma borusuna erişmek için motor bölmesi sıçratma kalkanını çıkarınız. Boşaltma borusunun ucunu uygun bir kaba yerleştiriniz.
2. Yakıt filtresi üst kalkanını çıkarınız.
3. Suyun boşalması için boşaltma tapasını bir ila iki tur gevşetiniz.
4. Güçlü bir direnç hissedene dek tahliye tapasını sıkın.
5. Yakıt filtresi üst kalkanını ve motor bölmesi sıçratma kalkanını değiştiriniz.



Motoru çalıştırdığınızda yakıtta su var gösterge lambası kısa süre sonra söner.

E184886

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI



Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz. **Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 351).



Eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olunuz.

Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alınız.

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

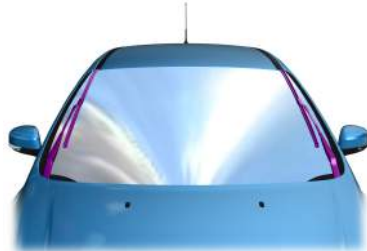
Silecek lastiğine boylu boyunca parmağınızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön Cam Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Servis Konumu



E75184

Silecek lastiklerini değiştirmek için ön cam sileceklerini servis konumuna ayarlayınız. Kontağı kapattığınızda silecekler başlangıç konumuna geri döner.

Not: Kış aylarında silecek lastiklerindeki kar ve buzlanmayı temizlerken silecekler daha kolay uzanabilmek için servis konumunu kullanabilirsiniz. Kontağı açmadan önce ön camda kar ve buz olmadığından emin olunuz.

1. Kontağı açınız.
2. Kontağı kapatınız.



E129986

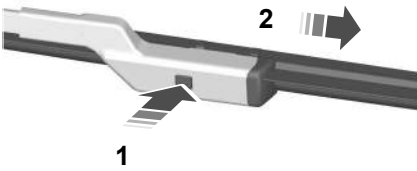
3. Üç saniye içinde silecek kolunu **A** konumuna getirip bu konumda tutunuz.
4. Ön cam silecekleri servis konumuna ulaştığında silecek kolunu bırakınız.

Not: Kontak kapalıyken silecek kollarını elinizle servis konumuna getirebilirsiniz. Kontak açıkken kollarını elinizle servis konumuna elinizle getirmeyiniz. Kontağı açtığınızda silecek kolları kilitlenir.

Ön Cam Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Not: Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

Not: Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.



E72899

1. Silecek lastiği kilitleme düğmesine basınız.
2. Silecek lastiğini sökünüz.
3. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

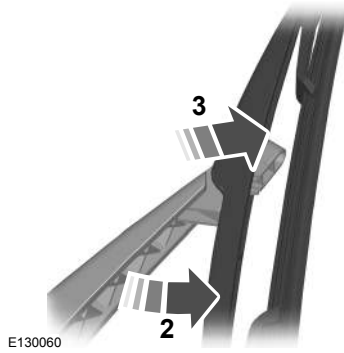
Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Cam Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Not: Silecek kolunu kaldırırken silecek lastiğini tutmayınız.

Not: Silecek lastiği takılı değilken silecek kolunun cama karşı kapanmamasına dikkat ediniz.

1. Silecek kolunu kaldırınız.



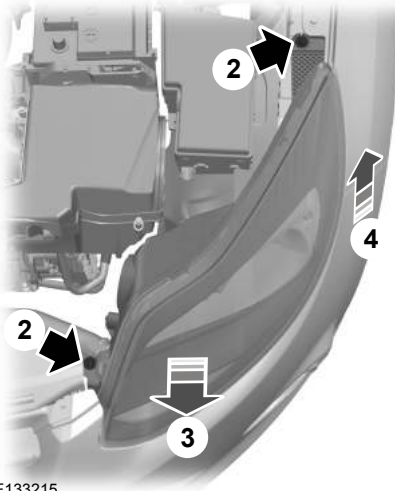
E130060

2. Silecek lastiğini biraz çeviriniz.
3. Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökünüz.
5. Sökme işleminin tersi sırayla takınız.

Not: Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

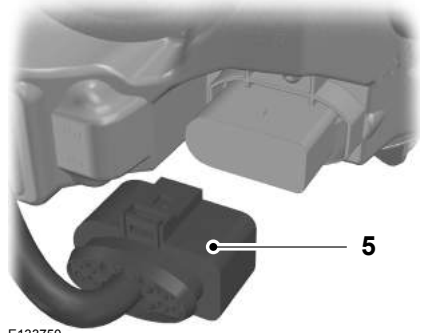
FARIN SÖKÜLMESİ

1. Kaputu açınız.
Bkz. **Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 350).



E133215

- 2 Vidaları sökünüz.
- 3 Alt tespit noktasından ayırmak için farı aracın önüne doğru olabildiğince çekiniz.
- 4 Farın dış tarafını kaldırınız ve farı sökünüz.



E133750

- 5 Elektrik soketini ayırınız.

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI

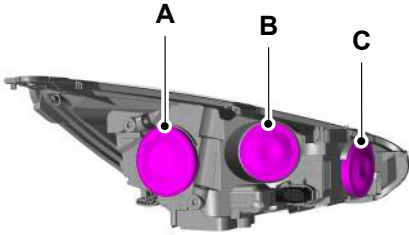
 Halojen far ampulünü dikkatli bir şekilde tutunuz ve çocukların erişemeyeceği yere koyunuz. Ampulü sadece plastik duyundan tutunuz ve camına dokunmayınız. Elinizdeki yağ, farlar açıldığında ampulün patlamasına neden olabilir.

Not: Ampule yanlışlıkla dokunursanız tuvalet ispiertosu ile temizlemelisiniz.

HID Far Ampullerinin Değiştirilmesi (varsa)

Aracınızda yüksek yoğunluk boşaltımlı farlar vardır. Bu lambalar yüksek voltajda çalışır. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçmenizi öneririz.

Far

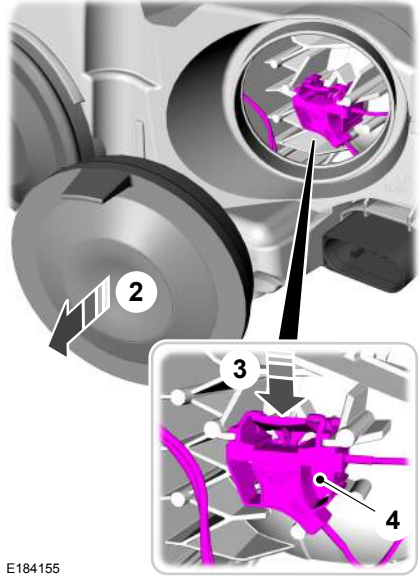


E192267

- A Kısa far
- B Uzun far
- C Sinyal lambası

Uzun Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 374).

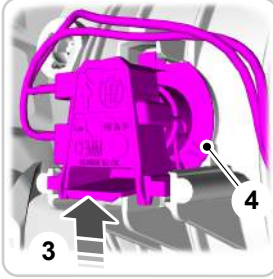
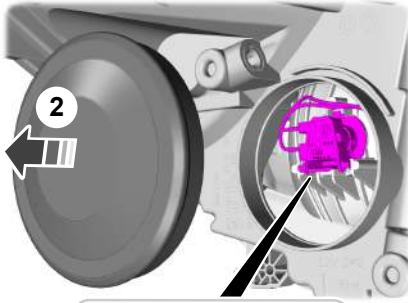


E184155

- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Klipsi açınız.
- 4 Ampul duyunu düz bir şekilde çekerek çıkarınız.

Kısa Far

1. Farı sökünüz. Bkz.**Farın Sökülmesi** (sayfa 374).

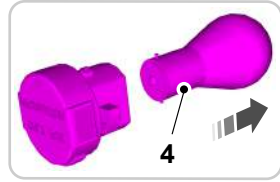
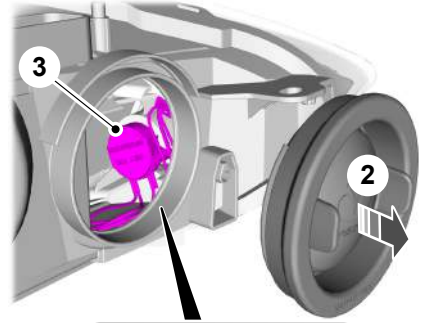


E184154

- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Klipsi açınız.
- 4 Ampul duyunu düz bir şekilde çekerek çıkarınız.

Sinyal Lambası

1. Farı sökünüz. Bkz. **Farın Sökülmesi** (sayfa 374).

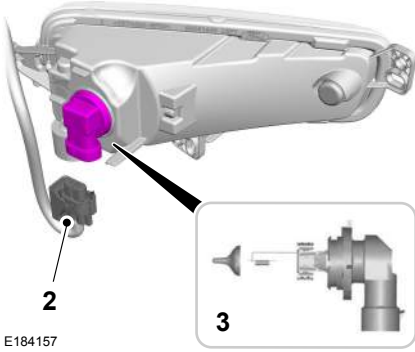


E184153

- 2 Kapağı sökünüz.
- 3 Ampul duyunu saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.
- 4 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

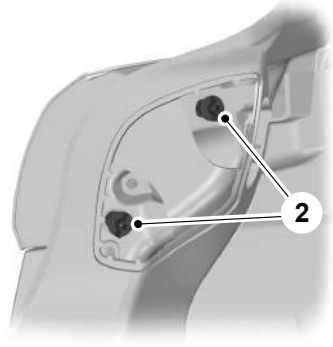
Ön Sis Lambası

1. Sis lambası ızgarasını ön tampondan çıkarınız ardından sis lambasını çıkarınız.



E184157

1. Döşeme panelini çıkarınız.



E133703

2 Elektrik soketini ayırınız.

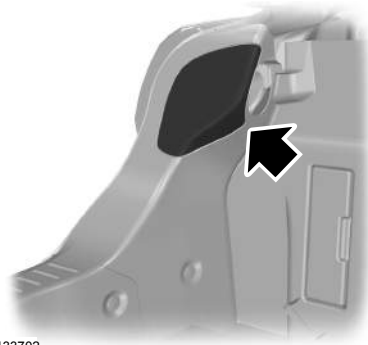
3 Ampulü saatin tersi yönde çeviriniz ve sökünüz.

2 Kelebek somunlarını sökünüz ve klipsi ayırınız.

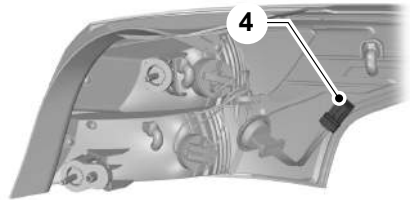
3 Lambayı sökünüz.

Arka Lambalar - 4 Kapılı

Fren, Arka ve Sinyal Lambası Ampullerine Erişim



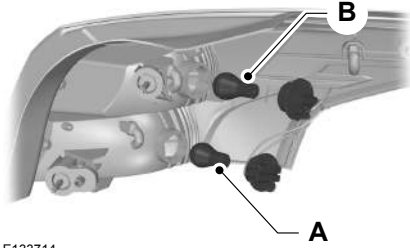
E133702



E133713

4 Elektrik soketini ayırınız.

Fren, Arka ve Sinyal Lambası Ampullerinin Değiştirilmesi



E133714

- A. Fren lambası ve arka lamba
- B. Sinyal lambası

1. Ampul duyunu sökünüz.
2. Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

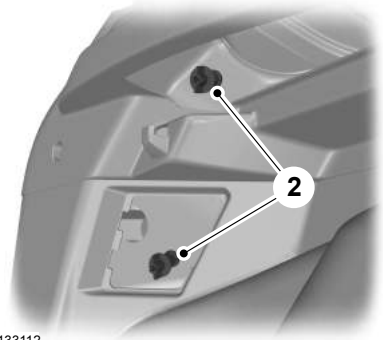
Arka Lambalar -5 Kapılı

Arka, Fren, Yan İşaret, Sinyal ve Geri Vites Lambası Ampullerine Erişim



E133111

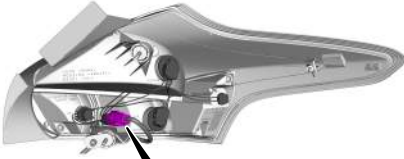
1. Döşeme panelini çıkarınız.



E133112

2. Kelebek somunlarını sökünüz ve klipsi ayırınız.

3 Lambayı sökünüz.



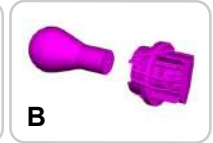
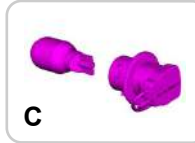
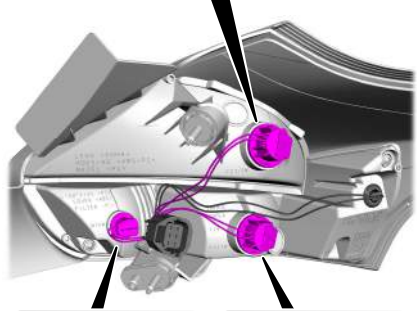
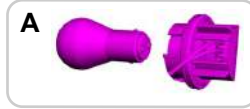
E184158

4 Elektrik socketini ayırınız.

5 Lamba ampulünü sökünüz ve ampul tutucusunun klipslerini açınız.

6 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

Arka, Fren, Yan İşaret, Sinyal ve Geri Vites Lambası Ampullerinin Değiştirilmesi



E192268

- A. Fren lambası ve arka lamba
- B. Sinyal lambası
- C. Geri vites lambası

1. Lamba ampulünü sökünüz ve ampul tutucusunun klipslerini açınız.

- 2 Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökünüz.

LED Arka Lambalar (varsa)

Bu lambalarda LED ampuller vardır. Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

Plaka ve Merkezi Üst Fren Lambası

Bu lambalarda LED ampuller vardır. Yetkili Servisi ile irtibata geçiniz.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Dış Lambalar

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Ön yan lamba.	W5W	5
Ön sinyal lambası.	PY21W	21
Sürekli yanan farlar.	LED veya H15	LED - 15/55
Kısa far.	H7	55
Uzun far.	H1* veya H15	55 - 15/55
Dönüş farları.	H1	55
Ön sis lambası.	H8	55
Yan sinyal lambası.	WY5W	5
Fren lambası ve arka lamba.	P21/5W	21/5

Bakım

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Merkezi üst fren lambası.	LED	LED
Arka sinyal lambası.	PY21W	21
Arka sis lambası.	P21W	21
Geri vites lambaları.	W16W	16
Plaka lambası.	LED	LED

* LED sürekli yanan farlı araçlar

Not: LED lambalar üzerinde servis işlemi yapılamaz.
Arızalanırsa Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz.

İç Aydınlatma Lambaları

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (Watt)
Torpedo gözü lambası.	W6W	6
İç aydınlatma lambası.	W6W	6
Makyaj aynası lambası.	W6W	6
Harita lambası.	W6W	6
Bagaj bölmesi lambası.	211 Festoon	10

DIŞ TEMİZLİK

Not: Cila uygulamalı bir araç yıkama yöntemi kullanıyorsanız, ön camda ve silecek lastiklerinde bulunan cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.

Not: Araç yıkama tesislerini kullanmadan önce aracınızın ilgili tesis için uygun olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı araç yıkama tesislerinde yüksek basınçlı su kullanılır. Dolayısıyla, su damlaları aracınızın içine girebilir ve ayrıca aracın belirli parçalarına zarar verebilir.

Not: Otomatik araç yıkama işlemi öncesinde anteni sökünüz.

Not: Temiz hava filtresinin kirlenmemesi için ısıtıcı fanını kapatınız.

Aracınızı bir sünger ve araç şampuanı içeren ılık su ile yıkamanızı tavsiye ederiz.

Farların Temizlenmesi

Not: Farları temizlerken far camlarını çizmeyiniz ve aşındırıcı, alkol içeren veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Farları kuru halde silmeyiniz.

Arka Camın Temizlenmesi

Not: Arka camı temizlerken camın iç yüzeyini çizmeyiniz veya aşındırıcı veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için tüy bırakmayan bir bez veya nemlendirilmiş güderi kullanınız.

Krom Döşemenin Temizlenmesi

Not: Aşındırıcı veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.

Not: Sıcak yüzeylere temizlik ürünleri uygulamayınız ve krom yüzeyler üzerinde temizlik ürünlerini önerilenden daha uzun süre bırakmayınız.

Not: Endüstriyel (ağır iş) veya kimyasal temizleyiciler belirli bir süreden sonra zarara neden olabilir.

Gövde Boyasının Korunması

UYARILAR

 Aracınızı güçlü güneş ışığı altında cilalamayınız.

 Cilanın plastik yüzeylere temas etmesini engelleyiniz. Temizlenmesi zor olabilir.

 Ön veya arka cama cila uygulamayınız. Bu uygulama, sileceklerin gürültülü çalışmasına ve camı gerektiği gibi temizlememesine neden olabilir.

Boyayı yılda bir veya iki kez cilalamanızı tavsiye ederiz.

İÇ TEMİZLİK

Not: İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Zarar görmesi durumunda garanti kapsamına girmez.

Emniyet Kemerleri

Not: Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Not: Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyiniz.

Emniyet kemerlerini araç içi temizleyicisi veya nemli yumuşak sünger kullanarak temizleyiniz. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: Temizlemek için aşındırıcı maddeler alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.

Arka Camlar

Not: Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.

Not: Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Yetkili Servis İstasyonunda ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

ALAŞIMLI JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Not: Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.

Not: Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.

Not: Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmıştır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GEÇİCİ BİR SÜRE KULLANIMA DEVAM ETTİRME KİTİ

Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu yüzden aracınızda geçici bir süre kullanıma devam ettirme kiti mevcuttur ve sadece tek bir hasarlı lastik onarılabilir.

Kit, arka bagaj bölmesinin sol tarafında bulunmaktadır.

Genel Bilgiler

UYARILAR

 Lastik hasarının tipine ve büyüklüğüne bağlı olarak bazı lastikler sadece kısmen onarılabilir bazıları da hiçbir şekilde onarılamaz. Lastik basıncının azalması yol tutuşu olumsuz etkileyerek aracın denetimini kaybetmenize neden olabilir.

UYARILAR

 Önceden hasar almış bir lastikte, örneğin havası inmiş bir şekilde sürülen lastik, acil durum kitini kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

 Lastik onarım kitini takviyeli lastiklerde kullanmayınız. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

 Lastik yanağındaki hasarları onarmayı denemeyiniz. Lastik patlayabilir ve araç kontrol kaybı, yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Kit, altı milimetre (¼ inç) çapı kadar olan patlakların sızdırmazlığını sağlar. Bu hareket becerisinin geçici olarak yenilenmesi içindir.

Kiti kullanırken aşağıdaki kurallara uyunuz:

- Özellikle araç yükü fazla iken veya römork çekiyorken dikkatli sürünüz ve ani direksiyon hareketleriyle manevralardan kaçınınız.
- Kit size geçici bir acil durum onarımı olanağı tanıyarak aracınızı en yakın araç veya lastik onarım servisine kadar ya da 200 kilometre mesafeye kadar kullanabilmenizi sağlar.
- 80 km/sa azami hız değerini aşmayınız.
- Kiti çocukların ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.
- Kiti sadece -40°C - +70°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanınız.

Kitin Kullanılması

UYARILAR

- ⚠ Sıkışmış hava patlayıcı etkisi gösterir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- ⚠ Kullanımı sırasında kiti gözetimsiz bırakmayınız.
- ⚠ Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. Aracın kontrolünü kaybetmenize veya yaralanmanıza neden olabilir.

Not: Kiti sadece birlikte teslim edildiği araç için kullanınız.

- Trafik akışına engel olmamak ve kiti tehlike altında bulunmadan kullanabilmek için aracınızı yol kenarına park ediniz.
- Aracı düz bir zemine park etmiş olsanız dahi aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini devreye alınız.

- Lastiğe giren çivi veya vida gibi yabancı maddeleri çıkarmayı denemeyiniz.
- Araç kapalı veya havalandırması yetersiz bir ortamda bulunmadıkça (örneğin bir bina içerisinde), kiti kullanırken motoru çalışır durumda bırakınız. Bu şartlar altında, motor kapalı konumdayken kompresörü çalıştırınız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesini son kullanım tarihi gelmeden (şişenin üst kısmına bakınız) yenisiyle değiştirmelisiniz.
- Aracınızı kullanan diğer kişileri de lastiğin kit ile onarıldığı konusunda uyarınız. Dikkat edilmesi gereken özel sürüş konularında bilgilendiriniz.

Lastiğin Şişirilmesi

UYARILAR



Şişirmeden önce lastik yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar varsa lastiği şişirmeyi denemeyiniz. Yaralanmalara neden olabilir.



Kompresör lastiği şişirirken doğrudan lastiğin arkasında durmayınız. Lastik patlarsa, yaralanmalara neden olabilir.



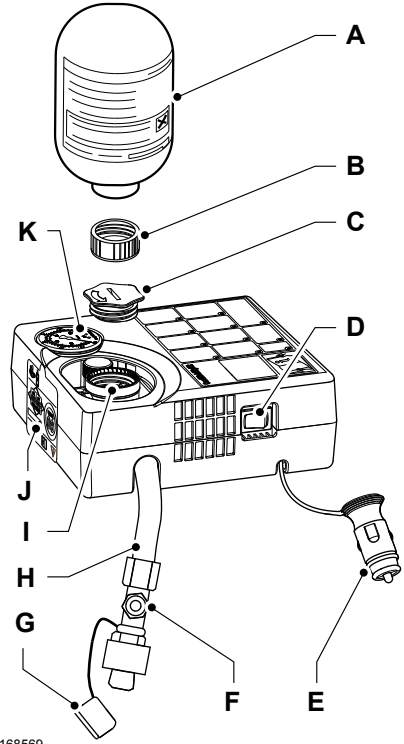
Lastiğin yanağını inceleyiniz. Herhangi bir çatlak, tümsek veya benzeri bir hasar belirmesi halinde kompresörü kapatınız ve basınç emniyet valfi F vasıtasıyla havanın boşalmasını sağlayınız. Bu lastik ile sürüşü devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

UYARILAR

⚠ Dolgu doğal kauçuk lateks içerir. Cilde ve elbiselere temasından kaçınınız. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

⚠ Eğer lastik 10 dakika içinde 1,8 bar (26 psi)'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Bu durumda, yola bu lastikle devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

⚠ Şişenin döndürülerek şişe tutucuya geçirilmesi şişenin açılmasını sağlar. Sızdırmazlık maddesi dökülebileceğinden şişeyi tutucudan çıkarmayınız; ciddi yaralanmalara neden olabilir.



E168569

- A Dolgu şişesi
- B Şişe kapağı
- C Turuncu başlık
- D Kompresör anahtarı
- E Kablolu güç prizi
- F Basınç emniyet valfi

Tekerlekler ve lastikler

- G Koruyucu başlık
H Hortum
I Şişe tutucu
J Etiket
K Basınç göstergesi
1. İzin verilebilir en yüksek hızın 80 km/sa (50 mil/sa) olduğunu belirten etiketi J muhafazasından çıkarıp sürücünün görüş alanı içerisindeki gösterge paneline yapıştırınız. Etiketin herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olunuz.
 2. H hortumunu ve kitten çıkan E kablolu elektrik fişini alınız.
 3. C turuncu başlığını ve B şişe kapağını açınız.
 4. A sızdırmazlık malzemesi şişesini I şişe tutucusunun içine sıkıca oturtunuz.
 5. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarınız.
 6. G koruyucu başlığı H hortumundan ayırınız ve H hortumunu sıkı bir şekilde hasarlı lastiğin supabına yerleştiriniz.
 7. D kompresör anahtarının O konumunda olduğundan ve F basınç emniyet valfinin kapalı olduğundan emin olunuz.
 8. E elektrik fişini çakmak soketine veya yardımcı elektrik soketine takınız. Bkz. **Çakmak** (sayfa 186). Bkz. **Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 185).
 9. Motoru çalıştırınız.
 10. D kompresör anahtarını 1 konumuna getiriniz.
 11. Lastiği 10 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar (26 psi) ile 3,5 bar (51 psi) arası bir şişirme basıncına şişiriniz. D kompresör anahtarını O konumuna getiriniz ve K basınç göstergesiyle mevcut lastik basıncını denetleyiniz.

Not: Lastik supabından hava basarken, basınç 6 bara (87 psi) kadar çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye içinde tekrar düşecektir.

Not: Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.

12. E elektrik fişini çekmek soketinden veya yardımcı elektrik soketinden çıkarınız.
13. H hortumunu hemen lastik valfinden sökünüz ve G koruyucu başlığını takınız. Supap kepini tekrar sıkınız.

Not: H hortumunu ayırırken hortumdan bir miktar sızdırmazlık sıvısı akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.

14. A sızdırmazlık malzemesi şişesini I şişe tutucusunun içinde bırakınız.
15. Kit, şişe kapağı ve turuncu başlığı araçta kolayca ulaşılabilir bir yerde emniyetli bir şekilde yerleştiriniz. Lastik basıncını denetlerken kit tekrar gerekecektir.
16. Sızdırmazlık malzemesinin hasarlı bölgeyi kapatmasını sağlamak için aracı derhal yaklaşık üç kilometre sürünüz.

UYARI



Yolculuk sırasında yoğun titreşim, kararsız direksiyon davranışları veya gürültüyle karşılaşırsanız, hızınızı azaltıp güvenli bir şekilde aracınızı durdurunuz. Lastiği ve basıncını tekrar denetleyiniz. Eğer lastik basıncı 19 barın (1,3 psi) altındaysa ya da lastikte çatlak, patlak veya bunlara benzer gözle görülür hasarlar varsa, yolculuğunuza bu lastikle devam etmeyiniz. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Lastik Basıncının Kontrol Edilmesi

UYARI

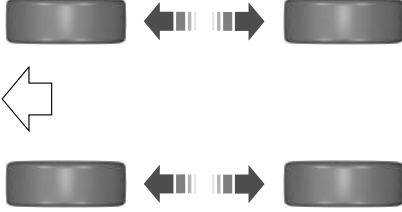


Yolculuğa devam etmeden önce, lastiğin tavsiye edilen basınç seviyesinde ayarlandığından emin olunuz. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413). Sızdırmazlık malzemesi ile onarılan lastik değiştirilene dek lastik basıncını sürekli takip ediniz.

1. Yaklaşık üç kilometre sürdükten sonra aracı durdurunuz. Hasarlı lastiği denetleyiniz ve gerekiyorsa basıncını ayarlayınız.
2. Kiti bağlayınız ve K basınç göstergesinden lastik basınç değerini okuyunuz.
3. Sızdırmazlıkla doldurulan lastiğin basıncı 1,3 bar (19 psi) veya daha fazlaysa basıncı belirtilen basınca ayarlayınız. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).

- 4 Lastiği tekrar şişirmek için şişirme prosedürünü takip ediniz.
 - 5 K basınç göstergesinden lastik basınç değerini tekrar kontrol ediniz. Lastik basıncı çok yüksekse, F basınç tahliye valfini kullanarak lastiğin basıncını belirlenen değerlere indiriniz
 - 6 Lastiği bir kere kendi basınç değerine kadar şişirdikten sonra, D kompresör anahtarını O konumuna getiriniz, E elektrik fişini soketten çıkarınız, H hortumunu çözünüz, supap başlığını takınız ve G koruyucu başlığını değiştiriniz.
 7. A sızdırmazlık malzemesi şişesini I şişe tutucusu içinde bırakınız ve kiti kendi yerine kaldırınız.
 - 8 Hasarlı lastiği değiştirmek için en yakın servise gidiniz. Lastik janttan sökölmeden önce lastik tamircinizi lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğuna dair bilgilendiriniz. Kullanıldıktan sonra A sızdırmazlık malzemesi şişesini ve H hortumunu en kısa zamanda yenileyiniz.
- Not:** *Bu kitin sadece geçici bir çözüm olduğunu unutmayınız. Kitin kullanılmasından sonra lastik tamiriyle alakalı uygulamalar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Bir lastik uzmanına danışmanız gerekmektedir.*
- Boş sızdırmazlık malzemesi şişeleri evdeki normal çöplerle birlikte atılabilir. Kalan sızdırmazlık sıvısını yetkili servis istasyonuna götürebilir veya uygulamalarla uyumlu olacak şekilde atabilirsiniz.

LASTİK BAKIMI



E70415

Aracınızın ön ve arka lastiklerin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5000 ila 10000 kilometrelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

UYARI

 Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyiniz.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket ediniz ve tekerlekler kaldırıma doğru açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşınız

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyiniz. Dengesiz aşınma tekerlek açısı ayarlarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

Kış lastikleri kullanıyorsanız, lastikleri lastik basınç çizelgesinde belirtilen basınçlara göre şişirmeniz gerekir.

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI - ST

ST aracınızdaki standart donanım lastikler kuru ve ıslak yaz koşullarında en üst performansı almanız için tasarlanmıştır. Kışın buzda veya karda kullanmak için

tasarlanmamışlardır ve kar zincirleri ile bu lastikleri kullanamazsınız. Ford, sıcaklık değerleri yaklaşık 5°C veya altına düştüğünde (aşınma ve ortam şartlarına göre) veya kar ve buz olduğunda orijinal donanım lastiklerinin kullanılmasını önermez. Aracınızı bu şartlarda kullanacaksınız kış veya dört mevsim lastikleri kullanmalısınız.

Not: *Lastik basınç takip sisteminin düzgün çalışabilmesi için araca takılan tüm lastiklerde lastik basıncı izleme sensörü olmalıdır.*

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

-  50 km/sa'lık hız değerini (30 mil/sa) geçmeyiniz.
-  Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayınız.

UYARILAR

-  Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).
-  Aracınızda jant kapakları bulunuyorsa, kar zincirlerini takmadan önce kapakları çıkarınız.

Not: *Kilitlenme önleyici fren sistemi normal bir şekilde çalışmaya devam eder.*

Sadece 10 mm'lik küçük bağlantılı kar zincirleri kullanınız.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklerde kullanınız.

Denge Denetimi Sistemli Araçlar

Denge denetimi sistemi açık olduğunda, aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri sergileyebilir. Bu özellikleri azaltmak için, denge denetimini kapatınız. Bkz. **ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 237).

LASTİK BASINCI DEĞERİ GÖRÜNTÜLEME, TAKİP VE UYARI SİSTEMİ

UYARI

 Lastik basıncı izleme sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini artırır.



Lastikler soğukken her iki haftada bir lastik basınçlarını (mevcutsa stepne dahil) kontrol etmeniz gerekir.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Bkz. **Tekerlekler ve lastikler** (sayfa 387). Lastik basıncı değerleri, lastik şişirme basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B direğinin kenarında yer alır) yazmaktadır.

Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basıncı izleme sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri önemli oranda azalırsa bir uyarı lambası yanar. Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurunuz, lastikleri kontrol ediniz ve doğru basınç değerine şişiriniz.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğin zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini arttırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanmasa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Lastik basıncı görüntüleme sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için sistem arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından

sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtmeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza meydana gelebilir.

Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basıncı izleme sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol ediniz. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olunuz. Bu bölümde **Geçici Stepne Takılıyken** kısmına bakınız.

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Araç gece sabit kalırsa ve sıcaklık gündüz sıcaklığının önemli oranda altındaysa 17°C ortam sıcaklığında veya daha fazla bir düşüş olduğunda lastik basınçları 0,2 bare kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi



E142549

Lastiklerinizi daima kontrol ettiriniz. Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

Not: Her yol tekerleği ve lastiğe, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökölmedikçe gözükmez. Sensörün zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olunuz.

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin Anlaşılması

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.

Sistem bu düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Geçici Stepne Takılıyken

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve onarılan yol tekerleği ve

lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği aracınıza tekrar takmanız gerekir.

Sistem Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakınız:

Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem hemen lastiklere eklenen havaya tepki vermeyebilir.

Sistem Uyarı Lambaları

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Sağlam uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olunuz. Bkz. Tekerlekler ve lastikler (sayfa 387). Lastik basıncı değerleri, lastik şişirme basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B direğinin kenarında yer alır) yazmaktadır. 2. Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürüne bakınız.
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol

Tekerlekler ve lastikler

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
		tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basıncı izleme sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambasının önce sabit olarak yanması, ardından yanıp sönmesi	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarınız ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takınız.
	Lastik basıncı izleme sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Uyarı Lambası Yanıyorsa:

1. Her bir lastiği kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olunuz.
2. Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarınız.
3. Lastik basınçlarını kontrol ediniz ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişiriniz.
4. Lastik basıncı izleme sistemi sıfırlama işlemini yapınız.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Her lastik değişiminden veya lastik basıncı ayarından sonra sistemi sıfırlamanız gerekir.

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

1. Lastik basınçlarını kontrol ediniz ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişiriniz.
2. Direksiyondaki bilgi ekranı kumandalarını veya gösterge panelini kullanınız. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Lastik basıncı izleme sistemini sıfırlamak için, aşağıdaki öğelere gidiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	OK düğmesine basınız.
Sürücü yardımı	OK düğmesine basınız.
Lastik kontrolü	OK düğmesine basınız ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutunuz. Ya da aracınızda lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama düğmesi varsa onay gözükeneye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

LASTİKLERİ DEĞİŞTİRME

Kilitleme Somunları

Başvuru numarası sertifikanızı kullanarak yeni bir kilitleme bijon somunu anahtarı ve yeni kilitleme bijon somunları alabilirsiniz.

Yedek Lastikli Araçlar

UYARILAR

-  Stepne yuvasına tekerlek yerleştirirken, yaralanmalara maruz kalmamak için tekerleği orta deliğinden tutmayınız.
-  Aracı olabildiğince kısa mesafede kullanınız.
-  Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayınız.
-  Yedek lastik üzerinde onarım yapmayınız.

UYARILAR



Otomatik araç yıkamaya girmeyiniz.



Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayınız.



2.0L EcoBoost SCTi (MI4) motorlu araçlarda, aracınızda stepne varsa denge denetimini kapatmayınız veya spor sürüş kipini seçmeyiniz.



Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).

Yedek lastik takılı olan diğer tekerleklerle tamamen aynı tipte ve boyutta ise, mevcut tekerleği yedek lastik ile değiştirebilir ve normal şekilde aracı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Yedek lastik, takılı olan diğer tekerleklerden farklı ise, uygun hız sınırını gösteren sarı bir etiket taşıyacaktır.

Not: Aracınız bazı olağandışı sürüş özellikleri gösterebilir.

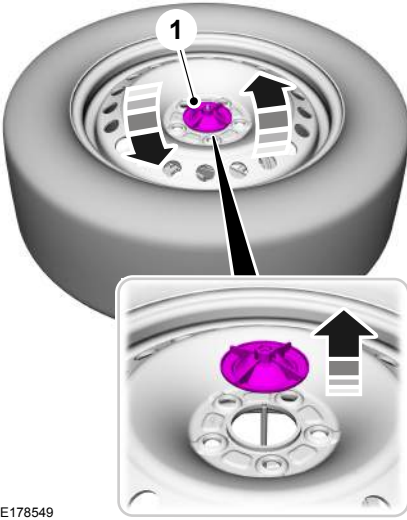
Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki bilgilere başvurunuz.

Not: Aracınızın yerden yüksekliği düşecektir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olunuz.

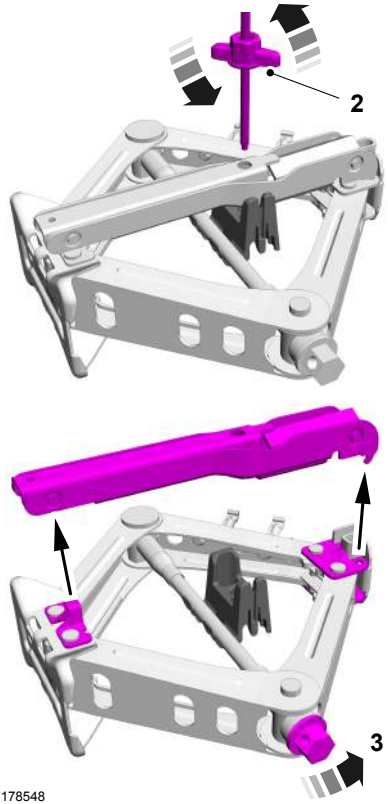
Stepne, kriko, çeki halkası, bijon anahtarı ve jant kapağı sökme aleti bagaj bömesinde, taban kaplamasının altında yer alır.

Not: Stepne, kriko, çeki halkası, bijon anahtarı ve jant kapağı sökme aleti, Wagon modellerde bagaj bömesi yan panelinde yer alır.

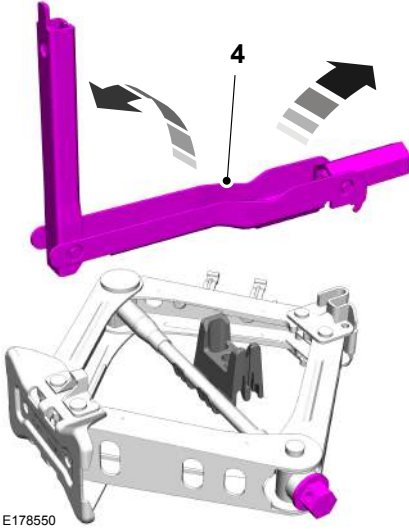
Tekerlekler ve lastikler



1. Stepne tespit somununu saatin tersi yönde çevirip çıkarınız. Stepneyi yuvasından çıkarınız.



- 2 Kriko tespit civatasını saatin tersi yönde çevirip çıkarınız.
- 3 Kriko vidasını saatin tersi yönde çevirerek kriko kolunu ve bijon anahtarını krikodan çıkarınız.



- 4 Kullanmadan önce krikonun kolunu ve altıgen ucu doğru konuma getiriniz. Krikonun vidasını kullanmak ve bijonları sökmek için altıgen ucu kullanınız.

Not: Jant kapağını sökmek için altıgen uçtaki kancayı kullanınız.

Stepnesiz Araçlar

Stepnesiz araçlarda bir geçici seyir sürdürme kiti bulunur. Bkz. **Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti** (sayfa 387).

Araç Krikosu

UYARILAR

⚠ Aracınızla birlikte verilen krikonun sadece acil durumlarda tekerlek değiştirirken kullanılmalıdır.

⚠ Kullanmadan önce, krikoda herhangi bir hasar olmadığından, dışın yağlanmış olduğundan ve dişte yabancı maddeler bulunmadığından emin olunuz.

⚠ Krikonun ile zemin arasına veya krikonun ile araç arasına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

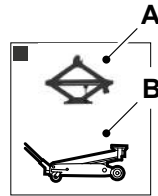
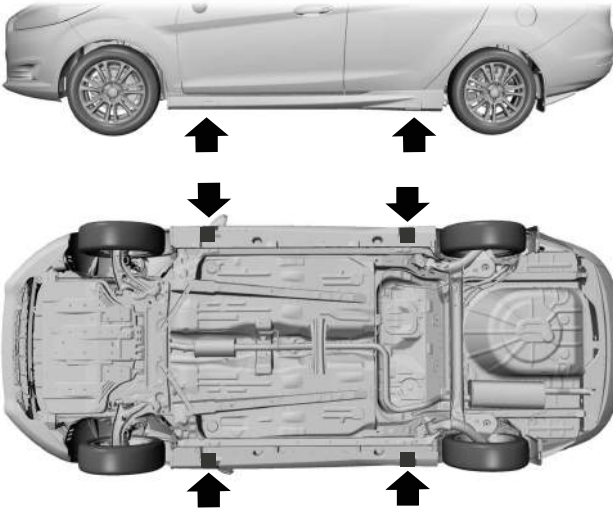
⚠ Taşıma kapasitesi 1,5 tondan fazla olan ve kriko montaj yüzeyi en az 80 mm olan bir kriko kullanmanız gerekmektedir.

Yaz ve kış lastiklerini değiştirmek için atölye tipi bir hidrolik kriko kullanmanız tavsiye edilir.

Kriko ile Kaldırma Noktaları

UYARI

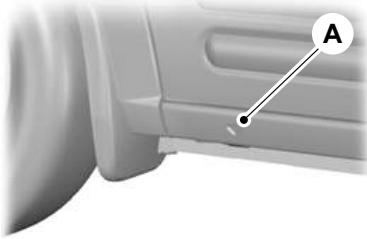
⚠ Sadece özel kriko uygulama noktalarını kullanınız. Başka noktaların kullanılması, gövde, direksiyon, süspansiyon (askı donanımı), motor, fren sistemi ve yakıt hatlarının zarar görmesine neden olabilir.



E92658

Tekerlekler ve lastikler

- A Sadece acil durumda kullanılmak için
- B Bakım



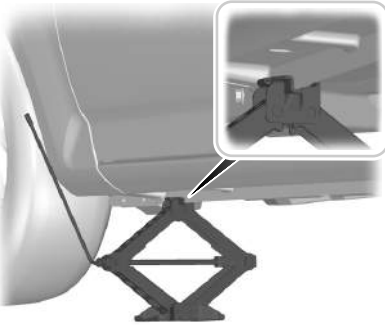
E93302

A eşiklerdeki küçük ok biçimli işaretler kriko uygulama noktalarını gösterir.



E93020

Kriko üreticisinin talimatlarına bakınız.



E92932

Kriko kolunun altıgen ucunu ve bijon anahtarını krikoya yerleştiriniz: Aracı kaldırmak için kriko kolunu saat yönünde çeviriniz.

Bijon Anahtarının Takılması

UYARI



Vidalı çeki kancasına **sol vida dışı** açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çeviriniz. Çeki kancasının tam sıkıldığından emin olunuz.

A Türü



E122502

Vidalı çeki kancasını bijon anahtarı içerisine yerleştiriniz.

B Türü

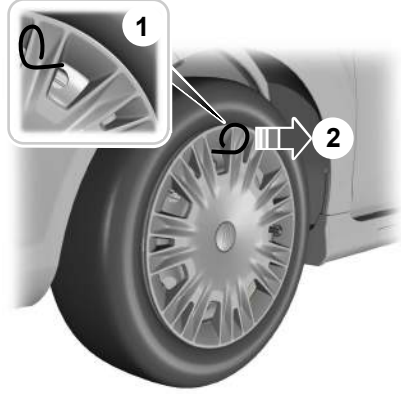
Bu bölümün ilk kısımlarında yer alan **Stepneli Araçlar** konusuna bakınız.

Jant Kapağının Sökülmesi

(varsa)

Not: Jant kapağı çektirmesini jant kapağına doğru açılarla konumlayarak çektiğinizden emin olunuz.

A Türü



E122314

1. Jant kapağı çektirmesini yerleştiriniz.
2. Jant kapağını sökünüz.

B Türü

1. Jant kapağını sökmek için kriko kolundaki kancayı ve bijon anahtarını kullanınız.

Tekerleğin Sökülmesi

UYARILAR



Aracınızı, trafiği ve kendinizi tehlike altında bırakmayacak bir yere park ediniz.

Tekerlekler ve lastikler

UYARILAR

-  Uyarı üçgenini yerleştiriniz.
-  Aracın sert ve düz bir zeminde bulunduğundan ve tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olunuz.
-  Kontağı kapatınız ve el frenini uygulayınız.
-  Aracınızda düz vites kutusu varsa, birinci veya geri vitesi seçiniz. Otomatik vites kutusu varsa park (P) konumunu seçiniz.
-  Yolcuları araçtan çıkarınız.
-  Çapraz taraftaki tekerleği uygun bir takozla emniyete alınız.

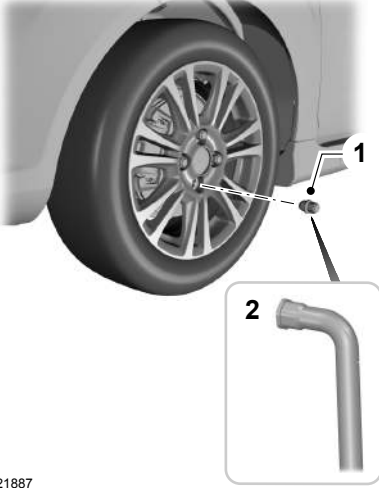
UYARILAR

-  Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olunuz. Okları ters yönü gösteren bir stepne takmanız gerektiğinde, lastiğin yeterli eğitime sahip bir teknisyen tarafından doğru yönde takılmasını sağlayınız.
-  Sadece kriko ile desteklenen bir aracın altında çalışmayınız.
-  Krikonun kriko uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olunuz.

Not: *Alaşım jantları yüzü yere bakacak şekilde bırakmayınız, aksi takdirde boya zarar görebilir.*

Not: *Yedek lastik, bagaj bölmesinde, zemin kapağının altında bulunur.*

1. Bijon anahtarını kilit somununa yerleştiriniz.



E121887

2. Bijon somunlarını gevşetiniz.
3. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırınız.
4. Bijon somunlarını sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin Takılması

UYARILAR

⚠️ Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar. Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).

⚠️ Orijinalinde Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) bulunmayan araçlara Run flat tyres (Takviyeli Lastikler) takmayınız. Lütfen konuyla ilgili daha fazla bilgi için bir yetkili servis istasyonu ile irtibat kurabilirsiniz.

UYARI

⚠️ Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayınız.

Tekerlekler ve lastikler

Not: Alaşım jantların ve ubuklu elik jantların bijon somunları kısa sureliğine (en fazla iki hafta) elik yedek lastik için de kullanılabilir.

Not: Tekerlek ve poyra temas yüzeylerinde yabancı madde olmadığından emin olunuz.

Not: Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olunuz.

1. Tekerleği takınız.
2. Bijon somunlarını elle takınız.
3. Bijon anahtarını kilit somununa yerleştiriniz.

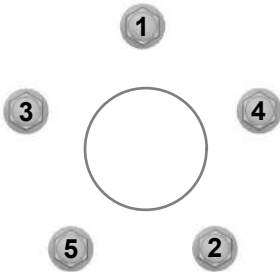
4. şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkınız.
5. Aracı indiriniz ve krikoyu çıkarınız.
6. şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkınız.
Bkz. **Lastik Basınçları** (sayfa 413).
7. Jant kapağını avuç iinizi kullanarak takınız.

UYARI

! Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettiriniz.

LASTİK BASINÇLARI

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.



E75442

Tekerlekler ve lastikler

Not: Bazı araçlarda, lastik basıncını denetlemek için stepneyi saklama bölmesinden çıkarmanız gerekebilir.

Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Kar zincirlerinin kullanılması** (sayfa 396).

80 km/sa'e (50 mph) kadar

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar			
Geçici yedek lastik.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Tekerlekler ve lastikler

120 km/sa'e (75 mph) kadar

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar			
Diğer tekerleklerden farklı olduğunda geçici yedek lastik.	205/55 R16	3			

Tekerlekler ve lastikler

160 km/sa'e (100 mph) kadar

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
Tümü	205/55 R 16 ¹	2,1	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16 ²	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16 ²	2,3	2,1	2,4	2,8

Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17 ³	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17 ³	2,3	2,1	2,4	2,8

Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,4	2,8

¹12mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız.

²Çelik jantlı ve 10mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız. Çelik jantlı ve 7mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız.

³7mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız.

Tekerlekler ve lastikler

160 km/sa (100 mph) üzerindeki sürekli hız

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8
1.5L EcoBoost	205/55 R 16	2,2	2,1	2,4	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L	215/55 R 16	2,1	2,1	2,4	2,8

Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi					
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3	2,1	2,6	2,8
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1	2,1	2,4	2,8

Tekerlekler ve lastikler

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar	bar	bar	bar
2,0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3	2,1	2,6	2,8
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.5L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.5L Duratorq-TDCi, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1	2,1	2,4	2,8
2,0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3	2,1	2,6	2,8

LASTİK BASINÇLARI - ST

Lastik basıncı değerlerini en az her iki haftada bir lastikler soğukken kontrol ediniz.

Not: Bazı araçlarda, lastik basıncını denetlemek için stepneyi saklama bölmesinden çıkarmanız gerekebilir.

Sadece belirtilen lastiklere kar zincirleri takınız. Bkz. **Kar zincirlerinin kullanılması** (sayfa 396).

UYARI

 Aracınıza geçici bir yedek lastik takmış olmanız durumunda denge denetimini kapatmayınız.

80 km/sa'e (50 mph) kadar

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar			
Geçici yedek lastik.	T125/80 R16	4,2			
	T125/90 R16				

Tekerlekler ve lastikler

120 km/sa'e (75 mph) kadar

Model	Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
		bar			
Diğer tekerleklerden farklı olduğunda geçici yedek lastik.	205/55 R16	3			

220 km/sa'e (137 mph) kadar

Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16 ¹	2,4	2,4	2,4	2,8
215/50 R 17 ²	2,4	2,4	2,4	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

¹Çelik jantlı ve 12mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız.

²10mm'ye kadar kar zincirleri kullanınız.

Tekerlekler ve lastikler

220 km/sa (137 mph) üzerindeki sürekli hız

Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
	bar	bar	bar	bar
215/55 R 16	2,6	2,4	2,7	2,8
215/50 R 17	2,6	2,4	2,8	2,8
235/40 R 18	2,4	2,4	2,5	2,5
235/35 R 19	2,8	2,6	3,4	3,4

BİJON SOMUNLARI

Bijon Somunu Torku

Tekerlek tipi	Nm
All	135 Nm

ARAÇ BOYUTLARI

4-Kapılı

Boyut açıklaması	mm
En yüksek uzunluk	4.538 mm
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	2.010 mm
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	1.456–1.488 mm
Dingil mesafesi	2.648 mm
Ön tekerlek iz genişliği	1.544–1.559 mm
Arka tekerlek iz genişliği	1.534–1.549 mm

5-Kapılı

Boyut açıklaması	mm
En yüksek uzunluk	4.360–4.399 mm
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	2.010 mm
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	1.455–1.485 mm
Dingil mesafesi	2.648 mm
Ön tekerlek iz genişliği	1.544–1.559 mm
Arka tekerlek iz genişliği	1.534–1.549 mm

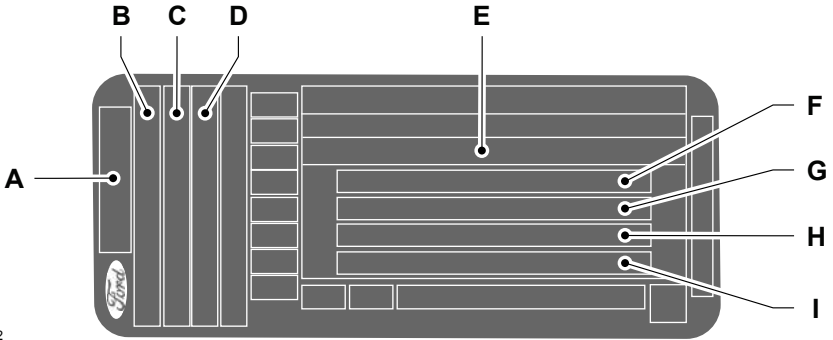
Stationwagon

Boyut açıklaması	mm
En yüksek uzunluk	4.560–4.584 mm
Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik	2.010 mm
Toplam yükseklik – EC yüksüz ağırlık	1.482–1.510 mm
Dingil mesafesi	2.648 mm
Ön tekerlek iz genişliği	1.544–1.559 mm
Arka tekerlek iz genişliği	1.534–1.549 mm

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI

Not: Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.

Not: Araç tanımlama plakanızın tasarımı gösterilenden farklı olabilir.



E135662

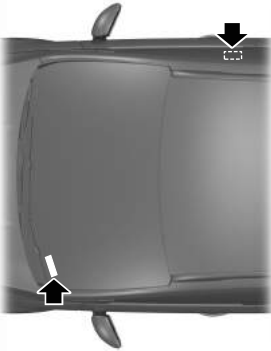
Teknik özellikler

- A Model
- B Model
- C Motor tanımlaması
- D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi
- E Araç kimlik numarası
- F Brüt araç ağırlığı
- G Brüt katar ağırlığı
- H Azami ön aks ağırlığı
- I Azami arka aks ağırlığı

Araç kimlik numarası ve azami ağırlık değerleri, sağ kapı açıklığının alt kısmında yer alan bir plakada gösterilmiştir.

Araç kimlik numarası, sağ tarafta ön koltuğun arkasında zemin panelinde bulunur. Bu numara gösterge panelinin solunda da bulunmaktadır.

ARAÇ KİMLİK NUMARASI



E87496

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.0L ECOBOOST™

Kapasiteler

Öğe	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	4,1 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	4 L
Motor soğutma sistemi	1,3 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	1 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W20	WSS-M2C948-B
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:
WSS-M2C948-B teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-30 kullanmanız gerekmektedir.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Teknik özellikler

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L ECOBOOST™

Kapasiteler

Ürün	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	4,05 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3,75 L
Motor soğutma sistemi	5,8 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	0,75 L

Teknik özellikler

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W20	WSS-M2C948-B
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:
WSS-M2C948-B teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA C2 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-20 kullanmanız gerekmektedir.

Teknik özellikler

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.6L DURATEC-16V Tİ-VCT (SİGMA)

Kapasiteler

Öge	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	4,1 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3,75 L
Motor soğutma sistemi	5,7 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Teknik özellikler

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	0,8 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W20	WSS-M2C948-B
Motor Yağı - 5W30	WSS-M2C913-C
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi	WSS-M14P19-A

Teknik özellikler

Adı	Şartname
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	
Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.	Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.
Yağ ekleme: WSS-M2C948-B veya WSS-M2C913-C teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE 5W-20 veya SAE 5W-30 kullanmanız gerekmektedir.	Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.OL DURATEC-HE (MI4)

Kapasiteler

Ürün	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	4,3 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	4,4 L
Motor soğutma sistemi	6,4 L
Yakıt deposu	66,2 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	1 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W20	WSS-M2C948-B
Antifriz	WSS-M97B44-D2
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:

WSS-M2C948-B teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-20 kullanmanız gerekmektedir.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.0L ECOBOOST™

Kapasiteler

Öğe	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	5,4 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	5,1 L
Motor soğutma sistemi	6,45 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	0,85 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W30	WSS-M2C913-C
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:
WSS-M2C913-C teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-20 kullanmanız gerekmektedir.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Teknik özellikler

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L DURATORQ-TDCi DİZEL

Kapasiteler

Ürün	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	3,85 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3,45 L
Motor soğutma sistemi	7,3 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	1,6 L

Teknik özellikler

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Teknik özellikler

Yağ ekleme:
WSS-M2C950-A teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA C2 teknik özelliklerini karşılayan SAE 0W-30 kullanmanız gerekmektedir. WSS-M2C913-D veya ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE 5W-30 yağını da kullanabilirsiniz.

Not: *Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.*

Belirtilen WSS-M2C950-A SAE 0W-30 dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.6L DURATORQ-TDCi (DV) DİZEL

Kapasiteler

Öğe	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	3,85 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	3,45 L
Motor soğutma sistemi	7,3 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Teknik özellikler

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	1,6 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - 5W30	WSS-M2C913-C
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Teknik özellikler

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:

WSS-M2C913-C teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE-5W-30 kullanmanız gerekmektedir.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Ford motor yağı tavsiye edilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER - 2.0L DURATORQ-TDCİ (DW) DİZEL

Kapasiteler

Öge	Kapasite
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi dahil	6,1 L
Motor yağlama sistemi - yağ filtresi hariç	5,65 L
Motor soğutma sistemi	6,5 L
Yakıt deposu	55 L
Ön cam ve arka cam yıkayıcı sistemi - far yıkayıcısı dahil	4,5 L

Motor Yağı Ekleme Kapasiteleri

Motor	Miktar
Tümü	1,6 L

Teknik Özellikler

Not: Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı garantinizin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Materyaller

Adı	Şartname
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Antifriz Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Hidrolik sıvısı DP-PS 5U7J-M2C204-AB	WSS-M2C204-A2
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Motor, motor dayanıklılığını korurken yüksek bir yakıt tasarrufu da sağlayan Ford Motor Yağı ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Yağ ekleme:
WSS-M2C950-A teknik özelliklerine uygun bir yağ bulunamaması halinde ACEA A5/B5 teknik özelliklerini karşılayan SAE 0W-30 kullanmanız gerekmektedir.

Not: Planlanmış servisler arasında 1 L'den fazlasını kullanmayınız.

Belirtilenler dışında bir yağ kullanılması, motor marş süresinin uzamasına, motor performansının ve yakıt tasarrufunun düşmesine ve salım seviyelerinin yükselmesine neden olur.

Teknik özellikler

Ford motor yağı tavsiye edilir.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI

Model	Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO2 Salımları
	MPG (L/ 100km)	MPG (L/ 100km)	MPG (L/ 100km)	g/km
1.0L EcoBoost.	36,2-41,3 (6,5-5,7)	57,4-67,2 (4,2-3,9)	48-56,5 (5-4,6)	105-116
1.5L EcoBoost.	29,4-33,6 (8-7)	50-51,1 (4,7-4,6)	39,9-42,8 (5,9-5,5)	127-137
1.5L Duratorq-TDCi.	50 (4,3)	61,9 (3,4)	56 (3,8)	98
1.6L Duratec-16V Ti-VCT.	27-28,3 (8,7-8,3)	48-51,1 (4,9-4,6)	37,3-39,9 (6,3-5,9)	136-146

GENEL BİLGİLER

Radio Frekansları ve Yayın Alım Etkenleri

Radio yayını alımı etkenleri	
Mesafe ve Güç	Bir FM kanalından ne kadar uzaklaşırsanız, sinyal ve sinyal alımı da o kadar zayıflayacaktır.
Arazi	Tepeler, dağlar, yüksek binalar, köprüler, tüneller, otoyol köprüleri, garajlar, yoğun bitki örtüsü ve yıldırımlar sinyal alımınızı etkileyebilir.
Kanal aşırı yüklenmesi	Radio iletim kulesi yakınlarından geçtiğinizde, daha güçlü olan bir sinyal daha zayıf olanını geçersiz kılabilir ve müzik sisteminde parazitlere neden olabilir.

CD ve CD Çalar Bilgileri

Not: CD birimleri sadece 12 santimetrelik diskleri çalabilir. Teknik uyumsuzluk yüzünden, belirli kaydedilebilir ve yeniden yazılabilir diskler Ford CD çalarlarında doğru şekilde çalınmayabilir.

Not: *Ev yapımı kağıt (yapışkanlı) etiketleri bulunan CD'ler, etiket soyulup CD'nin sıkışmasına neden olabileceğinden CD çalara takılmamalıdır. Ev yapımı CD'lerin yapışkanlı etiketler yerine keçeli kalemle işaretlenmesi tavsiye edilir. Tükenmez kalem CD'lere zarar verebilir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz.*

Not: *Düzgün şekilli olmayan diskleri veya üzerinde çizik koruma tabakası bulunan diskleri kullanmayınız.*

Diskleri daima sadece kenarlarından tutunuz. Sadece onaylı CD temizleyicisi ile diski temizleyiniz. Diskin ortasından kenarlarına doğru siliniz. Dairesel bir hareketle temizlemeyiniz.

Diskleri uzun süre doğrudan güneşiğine veya ısı kaynaklarına maruz bırakmayınız.

MP3 ve WMA Parçalar ve Klasör Yapısı

MP3 ve WMA parçaları ve klasör yapılarını tanıyabilen müzik sistemleri aşağıdaki şekilde çalışır:

- MP3 ve WMA disklerinin çalınması için iki farklı kip vardır: MP3 ve WMA parça kipi (sistem varsayılanı) ve MP3 ve WMA klasör kipi.
- MP3 ve WMA parça kipi, MP3 ve WMA diskindeki klasör yapılarını dikkate almaz. CD çalar, disk üzerindeki her bir MP3 ve WMA parçasını (MP3 veya WMA dosya uzantısıyla belirtilen) T001'den en fazla T255'e kadar numaralandırır. Çalınabilecek en yüksek MP3 ve WMA dosyaları sayısı, CD yapısına ve mevcut radyonun modeline bağlı olarak değişebilir.

- MP3 ve WMA klasör kipi, klasör seviyelerinden oluşan bir klasör yapısını kullanır. CD çalar disk üzerindeki tüm MP3 ve WMA parçalarını (MP3 veya WMA dosya uzantısı ile gösterilen) ve MP3 ve WMA dosyalarını içeren tüm klasörleri F001 (klasör) T001 (parça) değerlerinden F253 T255 değerlerine kadar numaralandırır.
- Sadece bir klasör seviyesine sahip diskler oluşturmak, disk içindeki dosyalar arasında gezinmeyi kolaylaştırır.

Kendi MP3 ve WMA disklerinizi yaparsanız, sistemin oluşturduğunuz yapıyı nasıl okuduğunu anlamanız önemlidir. Çeşitli başka dosyalar (MP3 ve

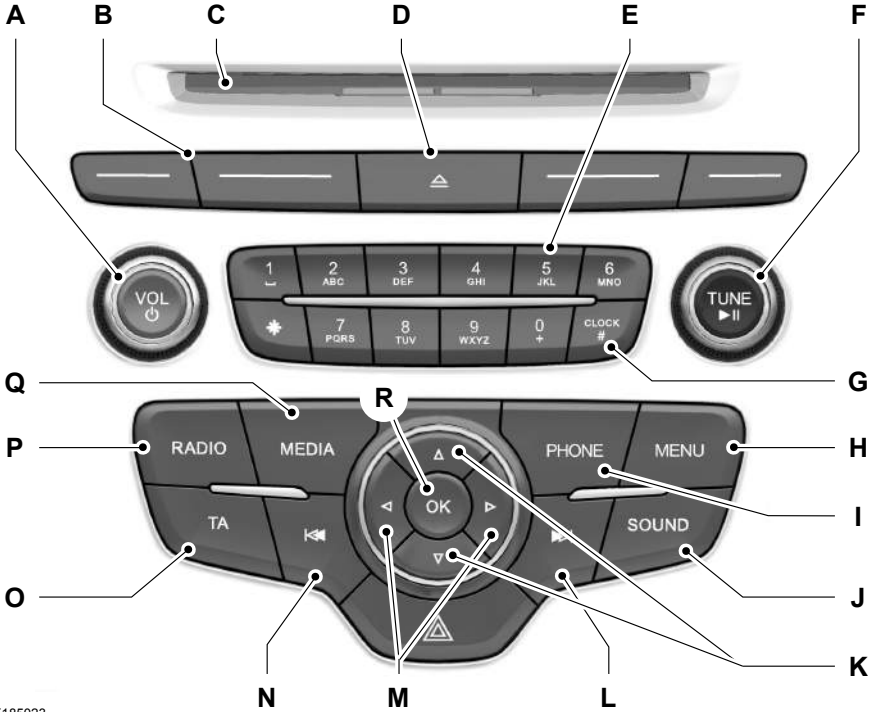
WMA dışındaki uzantılara sahip dosyalar) bulunsa da, sadece MP3 ve WMA uzantısına sahip dosyalar çalınır, diğer dosyalar sistem tarafından dikkate alınmaz. Bu, aynı MP3 ve WMA diskini iş bilgisayarınızda, ev bilgisayarınızda ve araç içindeki sisteminizde çeşitli işler kullanmanızı sağlar.

Parça kipinde, sistem yapıyı sadece bir seviye derinliğinde görüntüler ve çalar (belirli bir klasör içinde olmalarına gerek kalmadan tüm MP3 ve WMA dosyaları çalınır). Klasör kipinde, sistem sadece geçerli klasördeki MP3 ve WMA dosyalarını çalar.

- D **Sayısal tuş takımı:** Önceden kaydedilmiş bir kanalı çağırmak için düğmeye basınız. Sık kullanılan bir kanalı ayarlamak için ses gelene kadar basılı tutunuz.
- E **TUNE ve Oynat veya Duraklat:** Radyo kipinde frekans bandında arttırarak arama yapmak için döndürünüz. Kanalin sesini kesmek için basınız. Ortam kipinde yeni parça seçmek için döndürünüz. Parçayı oynatmak veya duraklatmak için basınız.
- F **MENU:** Farklı müzik sistemi özelliklerine erişmek için bu düğmeye basınız. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan **Menü Yapısı** konusuna bakınız.
- G **INFO (BİLGİ):** Seçilen kaynağa bağlı olarak daha fazla bilgiye erişmek için bu düğmeye basınız.
- H **SOUND (SES):** Bas tiz, orta, balans ve ses kısma ayarlarını yapmak için düğmeye basınız. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak gereken ayarı seçiniz. Gereken ayarı gerçekleştirmek için sol ve sağ ok düğmelerini kullanınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız. Her bir müzik kaynağı için birbirinden bağımsız ses ayarları yapılabilir.
- I **Yukarı ve aşağı ok:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.

- J Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde sonraki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- K Sol ve sağ ok:** Ekrandaki seçimler arasında gezinmek için bir düğmeye basınız.
- L Arama ve Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde önceki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- M TA:** Trafik anonslarını açmak veya kapamak ve etkin bir anons sırasında duyuları iptal etmek için düğmeye basınız.
- N RADIO (RADYO):** Radyoyu dinlemek veya AM, FM veya DAB gibi radyo radyo bandını değiştirmek için bu düğmeye basınız.
- O MEDIA (ORTAM):** Ortamı dinlemek veya CD, USB veya Hat Girişi gibi ortam kaynakları arasında seçim yapmak için bu düğmeye basınız.
- P OK:** Ekrandaki seçimleri onaylamak için düğmeye basınız.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC



E185023

- A **Açık, kapalı ve VOL:** Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için çeviriniz.
- B **İşlev düğmeleri 1 - 4:** Bulunduğunuz kipe (örneğin Radyo veya CD kipi) bağlı olarak müzik sisteminin farklı işlevlerini seçmek için kullanılır.

- C **CD yuvası:** Bir CD yerleştiriniz.
- D **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için bu düğmeye basınız.
- E **Sayı sırası:** Radyo kipinde favori radyo kanallarını kaydeder ve geri çağırır. Radyo kanalını kaydetmek için, kanalı ayarlayınız ardından ses çıkana kadar kanal düğmesine basınız. CD kipinde bir parça seçiniz. Telefon kipinde bir telefon numarası giriniz.
- F **TUNE ve Oynat veya Duraklat:** Radyo kipinde frekans bandında arttıracak arama yapmak için veya kanal listesindeki sonraki kanala atlamak için döndürünüz. Kanalin sesini kesmek için basınız. Ortam kipinde yeni parça seçmek için döndürünüz. Parçayı oynatmak veya duraklatmak için basınız.
- G **CLOCK (SAAT):** Saati görüntülemek için basınız.
- H **MENU:** Farklı müzik sistemi özelliklerine erişmek için bu düğmeye basınız. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan **Menü Yapısı** konusuna bakınız.
- I **PHONE:** SYNC sisteminin telefon özelliklerine erişmek için bu düğmeye basınız. Bkz. **SYNC™** (sayfa 470).
- J **SOUND (SES):** Tiz, Orta Aralık, Bas, Ses Kısma ve balans ayarlarına erişmek için bu düğmeye basınız. Yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanarak çeşitli ayarları seçiniz. Seçiminizi yaparken ayarları değiştirmek için sol ve sağ ok düğmelerine basınız. Ayarlamak için **OK** düğmesine veya çıkmak için **MENU** düğmesine basınız. Her bir müzik kaynağı için birbirinden bağımsız ses ayarları yapılabilir.

- K **Yukarı ve aşağı ok:** Menüler arasında gezinmek için basınız.
- L **Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde sonraki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- M **Sol ve sağ ok:** Menüler arasında gezinmek için basınız.
- N **Arama ve Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde önceki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- O **TA:** Trafik duyurularını açmak ve kapatmak için bu düğmeye basınız.
- P **RADIO (RADYO):** Radyo bandı seçmek için bu düğmeye birkaç kez basınız. Otomatik kaydetme işlevini seçmek için basınız ve basılı tutunuz. Aktif radyo bandının ana ekranına geri dönmek için basınız.

- Q **MEDIA (ORTAM):** CD ve SYNC-Ortam aygıtları arasında geçiş yapmak için bu düğmeye birkaç kez basınız. Aktif aygıtın ana ekranına geri dönmek için bu düğmeye basınız.
- R **OK:** Menü seçimlerini onaylamak için bu düğmeye basınız.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2

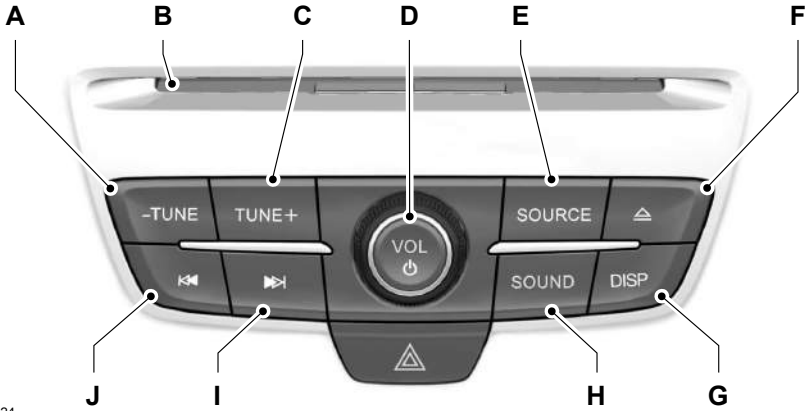
Not: Sistem birçok müzik özelliğini kumanda eder. Bkz. **SYNC™ 2** (sayfa 554).

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Müzik Sistemi



E185024

- A **- TUNE:** Radyo frekans bandı boyunca elle arama yapmak için bu düğmeye basınız.
- B **CD yuvası:** Bir CD yerleştiriniz.
- C **KANAL +:** Radyo frekans bandı boyunca elle arama yapmak için bu düğmeye basınız.
- D **Açık, kapalı ve VOL:** Müzik sistemini açmak veya kapatmak için bu düğmeye basınız. Sesi ayarlamak için çeviriniz.
- E **KAYNAK:** Örneğin AM, FM ve CD gibi farklı müzik kiplerine erişmek için bu düğmeye basınız.
- F **Çıkarma:** CD'yi çıkarmak için bu düğmeye basınız.
- G **DISP:** Ekranı kapatmak için bu düğmeye basınız.
- H **SOUND (SES):** Bas, tiz, balans, ses kısma ve oturma konumuna göre ses ayarı yapmak için bu düğmeye basınız.

- I **Arama ve Hızlı İleri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında ileriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, sonraki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde sonraki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde ileri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.
- J **Arama ve Geri:** Radyo kipinde bir frekans bandı seçiniz ve bu düğmeye basınız. Sistem, frekans bandında geriye doğru arama yaparak ilk istasyonda durur. Hızlı gitmek için düğmeye basılı tutunuz, önceki istasyonda durmak için düğmeyi bırakınız. CD kipinde önceki parçayı seçmek için bu düğmeye basınız. Mevcut parçada hızlı bir şekilde geri gitmek için bu düğmeye basılı tutunuz.

DİJİTAL RADYO

Sistem Sayısal Müzik Yayını (DAB) radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.

Not: *Kapsama alanı bölgeden bölgeye değişir ve sinyal alımının kalitesini etkiler. Ulusal ölçekte, bölgesel olarak veya yerel olarak yayınlanır.*

Aşağıdaki biçimler desteklenir:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Sayısal Çokluortam Yayını).

Gruplar

Radyo istasyonlarının bir grubu yer alır. Her bir grup çeşitli radyo istasyonlarından oluşabilir.

Radyo istasyon ismi grup isminin altında görüntülenir.

Not: *Bir gruptan diğerine geçerken sistemin diğer gruba senkronize olması biraz vakit alabilir. Senkronizasyon sırasında müzik sistemi biriminin sesi kesilecektir.*

Radyo Bandının Seçilmesi

DAB1 ve DAB2 aynı şekilde çalışır. Her bir bantta 10 farklı kayıtlı kanal kaydedebilirsiniz.

1. **RADIO** düğmesine basınız.
2. Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine basınız.
3. **DAB1** veya **DAB2**'yi seçiniz.

Radyo İstasyonu Ayar Kumandası

RADIO düğmesine basınız ve **DAB1** veya **DAB2**'yi seçiniz. Her iki kayıtlı kanal sırası aynı şekilde çalışır ve 10 adete kadar farklı kayıtlı kanal kaydedilebilir.

Not: *Bir grupta ilk veya son kanala eriştiğinizde, daha ilerideki arama işlemlerinde bir sonraki gruba atlanacaktır. Bu değişim sırasında bir gecikme olabilir ve kısa bir süre müzik sisteminin sesi kesilebilir.*

Otomatik Kanal Arama

1. Arama düğmesine basınız. Sistem, seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur.

Radyo Kanalı Listesi

Bu özellik bir listedeki tüm mevcut kanalları görüntüler.

1. 1 No'lu işlev düğmesine basınız.

2. Grupları değiştirmek için sol veya sağ ok düğmelerine basınız. Yukarı veya aşağı ok düğmelerine basarak istediğiniz kanala ilerleyiniz.

3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Not: Ekranda sadece ilgili gruptaki kanallar gösterilir.

Elle Kanal Arama

1. 2 No'lu işlev düğmesine basınız.
2. Radyo bandında küçük adımlarla aşağı veya yukarı yönde arama yapmak için sol veya sağ ok düğmelerine basınız. Radyo bandında daha hızlı ilerlemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
3. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Not: Bu ekranda da otomatik kanal arama yapılabilir.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

Bu özellik her bir kayıtlı kanal sırasındaki herhangi bir gruptan 10 adete kadar sık kullanılan kanalı kaydetmenizi sağlar.

1. Bir kanal seçiniz.
2. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında kanal kaydedilmiştir. Sistem onaylandığını göstermek için kısa süreliğine sesi keser.

Kaydedildikten sonra istediğiniz kanalı seçmek için düğmeye basmanız yeterli olur.

Not: Kapsama alanı dışına çıkmışsanız, kayıtlı kanal düğmelerinde kayıtlı kanallar her zaman mevcut olmayabilir. Bu durumda müzik sisteminin sesi kesilecektir.

Radyo Metni

Diğer bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Örneğin sanatçı adı. Bu seçeneği açmak için kanalı seçip işlem düğmesi 3'e basınız.

Not: Ek bilgiler her zaman mevcut olmayabilir.

Servis Bağlantısı

DAB kanalının kapsama alanından çıkarsanız sistem otomatik olarak ilgili FM kanalına geçer.

Bilgi ekranını kullanarak bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz.

Not: DAB kanalına ait bir FM kanalı yoksa, müzik sistemi geçiş yapmaya çalışırken sesi kesecektir.

Not: DAB ve FM kanalları arasında bağlantı varsa sistemde FM sembolü gösterilir.

DİJİTAL RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 2

Sistem Sayısal Müzik Yayını (DAB) radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.

Not: Kapsama alanı bölgeden bölgeye değişir ve sinyal alımının kalitesini etkiler. Ulusal ölçekte, bölgesel olarak veya yerel olarak yayınlanır.

Aşağıdaki biçimler desteklenir:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Sayısal Çokluortam Yayını).

Gruplar

Radyo istasyonlarının bir grubu yer alır. Her bir grup çeşitli radyo istasyonlarından oluşabilir.

Radyo istasyon ismi grup isminin altında görüntülenir.

Not: Bir gruptan diğerine geçerken sistemin diğer gruba senkronize olması biraz vakit alabilir. Senkronizasyon sırasında müzik sistemi biriminin sesi kesilecektir.

Radio Bandının Seçilmesi

DAB 1, DAB 2 ve DAB 3 aynı şekilde çalışır.

1. **RADIO** düğmesine basınız.
2. Mevcut bantları görüntülemek için sol ok düğmesine basınız.
3. **DAB 1, DAB 2** veya **DAB 3**'ü seçiniz.

Not: Bir grupta ilk veya son kanala eriştiğinizde, daha ilerideki arama işlemlerinde bir sonraki gruba atlanacaktır. Bu değişim sırasında bir gecikme olabilir ve kısa bir süre müzik sisteminin sesi kesilebilir.

Radio Kanalı Ayar Kumandaları

Arama (Alternatif 1)

Arama düğmesine basınız. Sistem, seçtiğiniz yönde bulunduğu ilk kanalda durur

Radio Kanalı Listesi (Alternatif 2)

Bu özellik bir listedeki tüm mevcut kanalları görüntüler.

1. Arama düğmesine basınız.
2. Grupları değiştirmek için önceki veya sonraki ok düğmelerine basınız.
3. Liste boyunca gezinip dokunmatik ekran düğmesine basarak istediğiniz kanalı seçiniz.
4. Seçiminizi onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Not: Ekranda sadece ilgili gruptaki kanallar gösterilir.

Elle Arama (Alternatif 3)

Ayar artı veya eksi düğmelerine basınız.

Kayıtlı Kanal Düğmeleri

Bu özellik her bir kayıtlı kanal sırasındaki herhangi bir gruptan 6 adete kadar sık kullanılan kanalı kaydetmenizi sağlar.

1. Bir kanal seçiniz.
2. Kayıt düğmelerinden birine basınız ve basılı tutunuz. Bir ilerleme çubuğu ve bir mesaj belirir. İlerleme çubuğu tamamlandığında kanal kaydedilmiştir. Sistem onaylandığını göstermek için kısa süreliğine sesi keser.

Kaydedildikten sonra istediğiniz kanalı seçmek için düğmeye basmanız yeterli olur.

Not: Kapsama alanı dışına çıkmışsanız, kayıtlı kanal düğmelerinde kayıtlı kanallar her zaman mevcut olmayabilir. Bu durumda müzik sisteminin sesi kesilecektir.

Radyo Metni

Diğer bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Örneğin sanatçı adı. Bu seçeneği açmak için seçenekler menüsünden radyo metni özelliğini açınız.

Not: Ek bilgiler her zaman mevcut olmayabilir.

Servis Bağlantısı

DAB kanalının kapsama alanından çıkarsanız sistem otomatik olarak ilgili FM kanalına geçer.

Bu özelliği devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Not: DAB kanalına ait bir FM kanalı yoksa, müzik sistemi geçiş yapmaya çalışırken sesi kesecektir.

Not: DAB ve FM kanalları arasında bağlantı varsa sistemde FM sembolü gösterilir.

SES GİRİŞİ JAKI

UYARILAR

⚠ Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

UYARILAR

⚠ Aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çalarınızı bağlamayınız veya ayarlarını değiştirmeyiniz.

⚠ Taşınabilir müzik çalarınızı gösterge panelinin üzerine koymayınız. Sert nesneler bir çarpışma durumunda veya ani bir duruş sırasında fırlayabilir ve ciddi yaralanmaların oluşma tehlikesini arttırabilir.



E149149

Müzik giriş jakı, taşınabilir müzik çalarınızı bağlamanızı ve araç hoparlörlerinden müzik dinlemenizi sağlar. Kulaklıkla kullanılmak üzere tasarlanmış her tür taşınabilir müzik çaları kullanabilirsiniz.

Ses uzatma kablosunun iki ucunda da 1/8th-inç (3,5 milimetre) erkek bağlantı konektörü olmalıdır.

1. Radyoyu ve taşınabilir müzik çaları kapatınız. El frenini uygulayınız ve otomatik vites kutusu için park (**P**) konumuna veya düz vites kutusu için birinci vitese geçiniz. Konağı kapatınız.
2. Uzatma kablosunu taşınabilir müzik çalardan müzik giriş jakına bağlayınız.
3. Radyoyu açınız. Ayarlı bir FM kanalı veya CD seçiniz.
4. Ses seviyesini istenen şekilde ayarlayınız.

5. Taşınabilir müzik çalarınızı açınız ve sesini maksimum seviyenin yarısına ayarlayınız.

6. Ekranda **LINE** veya **LINE IN** mesajları görüntülenene kadar **AUX** veya **MEDIA** düğmesine basınız. Ses seviyesi düşük olsa da, aygıtınızdan müzik sesi geldiğini duymalısınız.

7. FM kanalının veya CD'nin ses seviyesine ulaşana kadar taşınabilir müzik çalarınızda ses seviyesini ayarlayınız. Bunu AUX ve FM veya CD kontrolleri arasında gidip gelerek yapınız.

USB PORTU



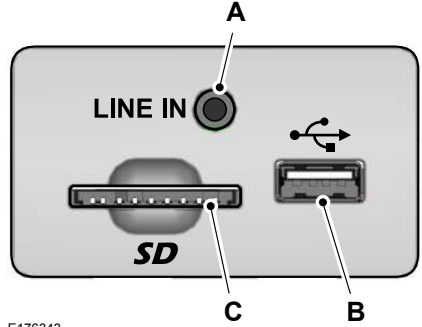
E176344

USB girişı, orta konsolda bulunur.

USB girişı, medya oynatıcı cihazları, flash bellekleri takmanızı ve şarj etmenizi (destekleniyorsa) sağlar. Bkz. **SYNC™** (sayfa 470).

ORTAM DEPOLAMA AYGITI (varsa)

Orta konsolda bulunan ortam merkezi aşağıdaki özelliklere sahiptir:



E176343

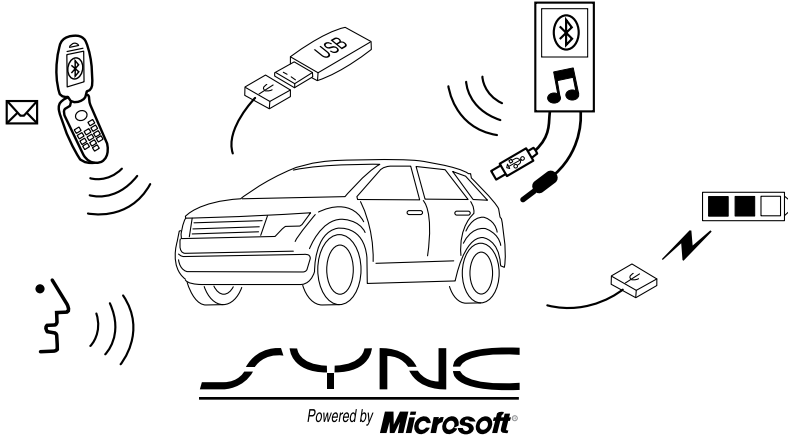
- A Yardımcı giriş jakı
- B USB girişleri.
- C SD kart yuvası.

Not: Aracınızın diğer alanlarında ilave USB portları olabilir. Bkz. **USB portu** (sayfa 468).

MÜZİK SİSTEMİNDE SORUN GİDERME

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Lütfen CD'yi kont. ed.	CD hata koşulları için genel hata mesajı Örneğin CD, yerleştirilmiş veri-CD'si, vs.yi okuyamıyor. Diskin doğru takıldığından emin olun. Temizleyip tekrar deneyiniz veya bilinen bir müzik diski ile değiştiriniz. Hata devam ederse yetkili servis istasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
CD Sürücü hatası	Bir düzeneek arızasını belirten genel arıza mesajı. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
CD Sürücü yük. ısı derec.	Düzenegın aşırı ısındığını belirten genel arıza mesajı. Birim soğuyana dek çalışmaz. Hata devam ederse yetkili servis istasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.

GENEL BİLGİLER



E142598

SYNC, Bluetooth özellikli cep telefonunuzla ve taşınabilir bir ortam oynatıcı ile birlikte çalışan bir araç içi iletişim sistemidir.

Aşağıdakileri yapmanızı sağlar:

- Çağrı yapmanızı ve almanızı
- Ortam oynatıcınızdaki müziğe erişmenizi ve çalmanızı
- Acil Durum Yardımını kullanmanızı

- Sesli komutlar kullanarak rehber ve müzik dosyalarına erişmenizi
- Bağlı cep telefonunuzdan müzik akışı sağlamanızı
- Önceden tanımlanmış metin mesajlarını seçmenizi
- Gelişmiş ses tanıma sistemini kullanmanızı
- USB aygıtınızı şarj etmenizi (aygıtınız bunu destekliyorsa)

SYNC ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olunuz.

Destek

Yardım almak için bir Yetkili Servis İstasyonuna başvurabilirsiniz. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Güvenlik Bilgileri

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

SYNC'i kullanırken:

- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayınız. Kabloları üzerine basılamayacak veya pedalların, koltukların, eşya gözlerinin kullanılmasını veya güvenli sürüşü etkilemeyecekleri yerlere yerleştiriniz.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için, müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayınız. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayınız. Yetkili Servis İstasyonuna danışmanızı öneririz.

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonu SYNC'e bağlandığında, sistem aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Sistem bu profil vasıtasıyla daha fazla mobil özelliği kullanabilmenizi ve bu özelliklerin daha verimli çalışmalarını sağlar. Diğer bilgilerin yanında, bu profile rehberiniz, kısa mesajlarınız (okunmuş ve okunmamış) ve çağrı geçmişiniz hakkında veriler bulunabilir. Cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığında yaptığınız görüşmelerle ilgili çağrı geçmişi de buna dahildir. Bir ortam oynatıcı bağladığınızda sistem desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem aynı zamanda yaklaşık olarak son 10 dakikada tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir

işlem günlüğü tutar. İşlem günlüğü ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

Cep telefonu profili, ortam oynatıcı dizini ve işlem günlüğü silinmedikleri sürece sistemde kalırlar. Sadece cep telefonunuzu veya ortam oynatıcınızı bağladığınızda erişim sağlanabilir. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için genel bir sıfırlama yapmanızı öneririz. Bkz.**SYNC™** (sayfa 470).

Sistem verilerine erişmek için özel donanım gereklidir. Araç SYNC modülüne erişilmesi de gereklidir. Açıklanan dışında bir amaç için izinsiz olarak sistem verilerine erişilmeyecektir. Mahkeme emriyle, kanun tarafından belirtildiğinde, tam yetki ile devlet yetkililerin veya

Üçüncü şahısların talep etmesi durumunda sistem verilerine erişilebilir. Üçüncü taraflar, bizden bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir. Daha fazla gizlilik bilgileri mevcuttur.

Bkz.**SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri** (sayfa 507).

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar.

Yararlı İpuçları

Aracınızın içinin mümkün olduğunca sessiz olduğundan emin olunuz. Açık camlar ve yoldaki titreşimlerden kaynaklanan gürültü sistemin sesli komutları doğru şekilde tanınmasını önleyebilir.

Sesli komut vermeden önce sistem duyurusunun tek bir bip sesinin ardından bitmesini bekleyiniz. Bundan önce verilen tüm komutlar sistem tarafından dikkate alınmayacaktır.

Kelimeler arasında uzun duraklamalar olmadan doğal şekilde konuşunuz.

Ses düğmesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz. İsteddiğiniz anda ses düğmesine basarak ve basılı tutarak da sesli kumanda oturumunu iptal edebilirsiniz.

Bir Sesli Kumanda Oturumunu Başlatma



Ses düğmesine basınız. Mevcut komutların bir listesi ekranda görüntülenecektir.

Komut	Açıklama
bluetooth [audio]	Cep telefonunuzdan müzik akışı.
(iptal [et] çık)	İstenen eylemin iptal edilmesi.
((analog harici) bağlantı AUX)	Yardımcı giriş jakına bağlı aygıta erişim.
(cep telefonu telefon blackberry iPhone)	Arama yapma.

Komut	Açıklama
(USB iPod MP3 [çalar])	USB girişine bağlı aygıta erişim.
ses ayarları	Sesli etkileşim ve geri bildirim seviyesinin ayarlanması.
[ana menü] yardım	Geçerli kipte mevcut sesli komutların bir listesinin dinlenmesi.

Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi

Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar. Ses tanıma sistemini daha az veya daha fazla talimat ve geri bildirim sağlayacak şekilde özelleştirebilirsiniz.

Sistemi kullanmanıza yardımcı olmak için varsayılan ayar daha yüksek bir etkileşim seviyesine ayarlanmıştır. Bu ayarları istediğiniz anda değiştirebilirsiniz.

Etkileşim Seviyesinin Ayarlanması



Ses düğmesine basınız. Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	değiştirmek için erişim sağladığını söylemelisiniz.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
gelişmiş iletişim modu	Daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.
iletişim modu yeni başlayanlar	Daha ayrıntılı etkileşim ve yönlendirme sağlar.

Onay sorgulamaları, isteğinizden emin olmadığında veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda sistemin sorduğu kısa sorulardır. Örneğin, sistem telefonun doğru olup olmadığını sorabilir.

Ses düğmesine basınız.
Komut verildiğinde:

Komut	Açıklama
ses ayarları	Teyit komut ayarını değiştirmek için erişim sağlar.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Komut	Açıklama
onayları kapat	Komutla ilgili en iyi tahminin yapılması. Yine de, nadiren ayarları onaylamanız istenebilir.
onayları aç	Sesli komutunuzun kısa bir soru ile açıklığa kavuşturulması.

Sesli komutunuzla ilgili olarak birkaç seçenekte aynı güven seviyesinde olduğunda sistem, bir öneri listesi oluşturur. Açık olduğunda, sistem komutun açıklığa kavuşturulması için dört adete kadar olasılıkla ilgili sorgulama yapılabilir.

Komut	Açıklama
harici (cihaz cihazlar) listesini kapat	Çoklu ortam öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
harici (cihaz cihazlar) listesini aç	Ortam önerileri ile ilgili sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.
telefon cihazlar listesini kapat	Cep telefonu öneri listesinden en iyi tahminin yapılması. Sistem size zaman zaman sorular sorabilir.
telefon cihazlar listesini aç	Cep telefonu önerileri için sesli komutunuzun açıklığa kavuşturulması.

MENU düğmesine basınız.

Ses Ayarlarının Değiştirilmesi

Bilgi ve eğlence ekranını kullanarak ses ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Eylem	Mesaj
1	SYNC-Ayarlar
2	Ses. kom. ayarl.

TELEFONUNUZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Ahizesiz arama SYNC'in temel özelliklerinden biridir. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın, bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun işlevlerine bağlıdır.

En düşük seviyede, kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Özel kipin kullanılması.
- Bir numarayı çevirme.
- Yeniden arama.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan numarayı gösterme.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için, cihazınızın kullanma kılavuzuna veya bölgesel Ford web sitesine bakınız.

Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

- 2 **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız. Müzik sistemi ekranında eşlenmiş telefon olmadığı gösterilirse ekleme seçeneğini seçiniz.
- 3 Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülediğinde eşleştirme işlemini başlatmak için cep telefonunuzda SYNC'i arayınız.
- 4 Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.
- 5 Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında sistemin otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini vs. isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.



Bilgi ekranı cep telefonunuzun pil durumunu ve sinyal gücünü gösterebilir.

Sesli Komutların Kullanılması



Aramaya başlamadan önce telefonunuzun Bluetooth özelliğini açtığınızdan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(bluetooth [cihaz] telefon cep telefonu) (ekle eşleştir)	Müzik sistemi ekranındaki talimatlara uyunuz.

[] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Cep telefonunuzun özelliklerine ve bulunduğunuz pazara bağlı olarak, sistem örneğin geçerli cep telefonunun birincil telefon (araç çalıştırıldığında SYNC'in otomatik olarak bağlanmaya çalıştığı cep telefonu) olarak ayarlanmasını, rehberinizin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi sorular soracaktır.

Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi

Cep telefonunuzun sistem ile kablosuz olarak eşleştirilmesi, ahizesiz şekilde arama yapmanızı ve almanızı sağlar.

Not: *Kontağı ve radyoyu açmanız gerekir.*

Not: *Menüler arasında gezinmek için müzik sisteminizdeki aşağı veya yukarı ok düğmelerine basınız.*

1. Aramaya başlamadan önce, cep telefonunuzdaki Bluetooth özelliğinin açık olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
2. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
3. Bluetooth aygıtları seçeneğini seçiniz.
4. **OK** düğmesine basınız.
5. Ekleme seçeneğini seçiniz. Eşleştirme işlemi başlatılır.
6. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde eşleştirme işlemi başlatmak için aygıtınızda SYNC'i arayınız.
7. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz.

8. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Not: Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Sistem, mevcut cep telefonunuzu birincil cep telefonu olarak ayarlama veya rehberinizi indirme gibi sorular yöneltebilir.

Cep Telefonu Ses Komutları



Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Sesli Komut	
(cep telefonu telefon blackberry iPhone)	
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:	
[telefondefteri] ___ ara	
[telefondefteri] ___ evde ara	
[telefondefteri] ___ (işte büroda ofiste) ara	
[telefondefteri] ___ (cep (telefonunu telefonundan) (cepten cebi)) ara	
[telefondefteri] ___ diğer numaradan ara	
[[bir] numara] çevir	1
hoparlörü kapat	2
aramayı beklet	2

Sesli Komut	
(konferans (görüşmesine görüşmesi) [bağlan] görüşmeleri birleştir)	2
aramayı sessize al	2
aramayı sesliye al	2
zil tiplerini aç	
zil tiplerini kapat	
(SMS metin (mesajı mesajları) mesaj mesajlar)	3
yardım	

___ dinamik bir ifadedir, yani istenen herhangi bir grubun, sanatçının, şarkının vs. adı olabilir. Örneğin "Beetles Çal" diyebilirsiniz.

¹ Bkz. Aşağıdaki **Dial** (Çevir) tablosu.

² Bu komutlar sadece aramadayken geçerlidir.

³ Aşağıdaki kısa mesaj tablosuna bakınız.

Rehber komutları:

SYNC'ten bir cep telefonu rehberinden bir ada, numaraya vs. erişmesini istediğinizde, istenen bilgiler ekranda görüntülenir. Telefon düğmesine basınız

ve aramak için "Ara" deyiniz.

Arama Komutları

Ses düğmesine basınız ve aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	İlgili kişiyi arar.
[[bir] numara] çevir	112 (bir-bir-iki), 700 (yedi yüz) vs.
Pound	
Numara	0 (sıfır) ila 9 (dokuz)
Yıldız işareti	
hepsini (sil düzelt)	Tüm girilen rakamları siler
(sil düzelt)	Son girilen rakamları siler.
Artı	
Yıldız	

Not: Çevirme kipinden çıkmak için telefon düğmesini basılı tutunuz veya müzik sistemi birimindeki herhangi bir düğmeye basınız.

Rehber İp Uçları

SYNC sisteminin rehberdeki bir ismi nasıl söylediğini duymak isterseniz ilgili kişiyi seçip basınız:

Menü Ögesi

Dinle

Menü Komutları

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut

zil tiplerini aç

zil tiplerini kapat

[] içindeki kelimeler isteğe bağlıdır ve sistemin komutu anlaması için söylenmeleri gerekmez.

Çağrı Yapmak

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Komut	Eylem
[[bir] isim] ara	
[[bir] numara] çevir	Sonra numarayı söyleyiniz. Sistem numarayı teyit ettiğinde şunu söyleyiniz:
(çevir gönder)	

Son söylenen basamağı
silme için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
(sil düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesine basınız.

Tüm söylenen haneleri
silme için şöyle söyleyiniz:

Komut	Eylem
hepsini (sil düzelt)	Ya da ses birimindeki sol ok düğmesini basılı tutunuz.

Aramayı sonlandırmak için direksiyon simidindeki aramayı bitirme düğmesine basınız veya müzik sistemi ekranındaki çağrıyı bitirme seçeneğini seçiniz ve **OK** düğmesine basınız.

Çağrı Almak

Bir arama geldiğinde, aşağıdakileri yapabilirsiniz:

- Direksiyon simidindeki aramayı kabul etme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı kabul etme seçeneğini seçerek çağrıya cevap veriniz. **OK** düğmesine basınız.
- Direksiyon simidindeki aramayı reddetme düğmesine basarak veya müzik sistemi ekranındaki aramayı reddetme seçeneğini seçerek çağrıyı reddediniz. **OK** düğmesine basınız.
- Hiçbir şey yapmadan aramayı görmezden gelebilirsiniz.

Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri

Etkin bir arama sırasında aramayı bekletmek gibi ek menü seçenekleri vardır.

Bu menüye erişmek için müzik sistemi ekranının alt kısmındaki mevcut seçeneklerden birini veya daha fazla seçeneğini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Mik.kpt	Aracınızın mikrofonunu kapatır. Mikrofonu açmak için seçeneği tekrar seçiniz.
Özel	Bir aramayı ahizesiz görüşme ortamından, daha özel bir konuşma yapmak için cep telefonunuza geçirir. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın özel olduğunu belirtir.
Beklet	Etkin bir aramayı bekletmeye alır. Seçildiğinde müzik sistemi ekranı konuşmanın bekletilmeye alındığını belirtir.
Numara çevir	Müzik sistemi tuş takımını kullanarak örneğin şifreler gibi numaraları girebilirsiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Konferans	İki ayrı aramayı birleştirir. Sistem çoklu bir aramada veya konferans görüşmesinde en fazla üç kişiye izin verir. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2. İstenen kişiye sistem aracılığıyla erişiniz veya ikinci aramayı yapmak için sesli komutları kullanınız. İkinci görüşmeye girdiğinizde daha fazla seçeneğini seçiniz. 3. Aramaları birleştir seçeneğine geliniz ve OK düğmesine basınız.
Telefon rehberi	Rehberinizdekiilere erişebilirsiniz. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2. Telefon seçeneğine geliniz ve OK düğmesine basınız. 3. Rehberinizdeki kişiler arasında gezininiz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	4 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız. 5 Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Tüm aramalr	Arama geçmişinize erişebilirsiniz. 1. Daha fazla seçeneğini seçiniz. 2. Arama geçmişi belirene dek seçeneğe gidiniz. OK düğmesine basınız. 3. Arama geçmişi seçenekleri (gelen arama, arananlar veya cevapsız arama) arasında gezininiz. 4. İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız. 5. Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.

Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim

Arama geçmişinize, rehberinize, gönderilen kısa mesajlarınıza ve cep telefonu ve sistem ayarlarına erişebilirsiniz. Ayrıca acil durum desteği gibi gelişmiş özelliklere de erişebilirsiniz.

Cep telefonunuz sisteme bağlandığında sistem otomatik olarak rehberinizi ve arama geçmişini tekrar indirmeye çalışacaktır. Cep telefonunuz destekliorsa otomatik indirme işlevini açmalısınız.

Not: *Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.*

1. Cep telefonu menüsüne girmek için **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Mevcut seçeneklerden birini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Numara çevir	Müzik sistemi nümerik tuş takımını kullanarak bir numarayı çeviriniz.
Tekrar ara	Aranan son numarayı (varsa) yeniden çevirir. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Telefon rehberi	İndirdiğiniz rehbere erişim. 1. Onaylamak ve girmek için OK düğmesine basınız. Alfabetik olarak sıralanmış bir kategoriye hızlı bir şekilde erişmek için ekranın altındaki seçenekleri kullanabilirsiniz. Listede atlama yapmak için, tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz. 2 Rehberinizdeki kişiler arasında gezininiz. 3 İstenen seçim ekranda görüntülendiğinde yeniden OK düğmesine basınız. 4 Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tüm aramalr	Yapılan, gelen aramalara veya cevapsız çağrılara erişim. 1. Seçmek için OK düğmesine basınız. 2. Gelen, yapılan aramaları veya cevapsız çağrıları seçmek için ilerleyiniz. Seçiminizi yapmak için OK düğmesine basınız. 3. Seçilen telefon numarasını aramak için OK düğmesine veya arama düğmesine basınız.
Hızlı arama	10 adet hızlı arama girişinden birini seçiniz. Bir hızlı arama girişi ayarlamak için rehbera gidiniz ve müzik sistemi tuş takımındaki numaralardan birine basılı tutunuz.
Mesaj	Metin mesajları gönderme, indirme ve silme.
BT cihazları	Bluetooth aygıtı menü listeleri seçeneğine (ekle, bağlan, birincil olarak ayarla, aç veya kapa, sil) erişim.
Telefon ayarları	Cep telefonunuzdaki ayarları ve özellikleri görme.
Acil Yardım	SYNC acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz.

Mesajlaşma

Sistem kısa mesaj göndermenizi, indirmenizi ve silmenizi sağlar. Sistem aynı zamanda gelen kısa mesajları okuyabilir, böylece gözlerinizi yoldan ayırmanız gerekmez.

Not: Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.

Kısa Mesaj Alma

Not: Bu telefona bağlı bir özelliktir. Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.

Not: Bu, hıza bağlı bir özelliktir ve sadece araç hızı 5 km/h veya daha düşükken kullanılabilir.

Yeni bir mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı duyulur ve ekranda yeni bir mesajınız olduğu görüntülenir.

Mesajı duymak için şöyle diyebilirsiniz:

Sesli komut	Açıklama ve eylem
(SMS metin mesajı mesaj) (oku dinle)	Sistemin mesajı size okuması için bu seçeneği seçiniz.

Ekranı kullanarak aşağıdaki seçeneklere ulaşabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve eylem	
İptal	Bu seçeneği seçerseniz ya da hiçbir şey yapmazsanız mesaj gelen kutunuza gider.	
Göster	Metin mesajını açmak için görüntüleme seçeneğini seçiniz. Seçildiğinde mesajın size okunmasını isteyebilir veya diğer mesajları görebilirsiniz. İlave seçenekler için seçiniz:	
	Diğer...	Bu seçeneği seçerseniz aşağıdaki seçeneklere gelmek için ok düğmesini kullanınız:
	Yanıtla	Erişmek için OK düğmesine basınız, sonra göndermek için önceden tanımlı mesajlar listesinde ilerleyiniz.
	Ara	Mesaj göndereni aramak için OK düğmesine basınız.
	Mesajı ilet	Mesajı rehberinizdeki veya arama geçmişinizdeki birine iletmek için OK basınız. Aynı zamanda bir numara girmeyi de seçebilirsiniz.

**Kısa Mesaj Gönderme,
İndirme ve Silme**

1. **PHONE** (TELEFON)
düğmesine basınız.

2. Kısa mesaj seçeneğini
seçiniz ve ardından **OK**
düğmesine basınız.

Aşağıdakilerden seçim
yapınız:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Yeni	Kısa mesaj gönderme seçeneğini seçtiğinizde müzik sistemi ekranında önceden tanımlı mesajlar listesi gösterilir. 15 adet ön tanımlı mesajdan birisini yeni bir kısa mesaj göndermenizi sağlar.
Göster	Tüm mesajı okumanızı sağlar, ayrıca mesajın sistem tarafından okunması seçeneğini sunar. Sonraki mesaja gitmek için daha fazla seçeneğini seçiniz. Gönderen kişiye cevap yazma, onu arama veya mesajı iletme olanağı sunar.
Sil	Geçerli kısa mesajları sistemden (cep telefonunuzdan değil) silmenizi sağlar. Müzik sistemi ekranı tüm kısa mesajların silindiğini gösterir.
Diğer...	Tüm mesajları silmenizi veya cep telefonunuzdan okunmamış tüm mesajların indirilmesini elle başlatmanızı sağlar.

Kısa Mesaj Gönderme

1. İstenen seçim ekranda vurgulandığında gönderme seçeneğini seçiniz.
2. Kişi görüntülendiğinde onay seçeneğini seçiniz ve sistem mesajı göndermek isteyip istemediğinizi sorduğunda onaylamak için **OK** düğmesine basınız. Her bir kısa mesaj önceden tanımlı bir imza ile gönderilir.

Not: Rehberden bir kişi seçerek ve ekrandan *metin seçeneğini seçerek veya gelen kutusunda alınan bir mesajı yanıtlayarak kısa mesaj gönderebilirsiniz.*

Not: Kısa mesaj başına bir alıcıya izin verilir.

Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim

Bunlar cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Cep telefonu ayarlarınız zil sesi, kısa mesaj bildirimi gibi özelliklere erişmenizi ve ayarlamanızı, rehberinizi düzenlemenizi ve otomatik indirme işlemlerini ayarlamanızı sağlar.

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Telefon ayarları seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. favori yap	Sisteme eşlenmiş birden fazla telefon olduğu durumlarda bu cep telefonunu ana telefon yapmak için kullanılır. Bu seçenek eşlenen tüm telefonlar için (sadece etkin telefon için değil) Bluetooth aygıtları menüsünü kullanarak değiştirilebilir.
Tel. durumu	Cep telefonu adını, üretici adını, cep telefonu numarasını, sinyal seviyesini ve pil seviyesini görebilirsiniz. Bitirdiğinizde cep telefonu durumu menüsüne dönmek için sol ok düğmesine basınız.
Zil sesi ayarla	Bir arama geldiğinde hangi zil sesinin (sistemdeki veya cep telefonunuzdaki zil seslerinden) kullanılacağını seçebilirsiniz. Cep telefonunuz bant içi zil sesini destekliorsa cep telefonu zil sesi seçeneğini seçtiğinizde cep telefonunuzun zil sesi çalar. 1. Zil sesini seçmek ve dinlemek için OK düğmesine basınız. 2. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Mesaj bildirimi	Bir kısa mesaj geldiğinde, sesli bir uyarı ile bildirilmesini seçebilirsiniz. Sesli uyarıyı açmak veya kapamak için OK düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Tel. rehberi ayrıl	Rehberinizin içeriğini değiştirebilirsiniz, örneğin ekleme, silme, indirme. Aşağıdaki tabloda yer alan seçenekler arasında seçim veya geçiş yapmak için OK düğmesine basınız.

Telefon rehberi tercihlerini değiştirmek için, aşağıdakilerden uygun olanı seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Kişi ekle	İstenen kişileri cep telefonunuzdan yönlendirir. Kişilerin yönlendirilmesi için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. Rehberden daha fazla kişi eklemek için OK düğmesine basınız.
Sil	Silmenizi isteyen bir mesaj görüntülendiğinde onaylama seçeneğini seçiniz. Geçerli rehberi ve arama geçmişini silmek için OK düğmesine basınız. Sistem sizi telefon ayarları menüsüne geri getirir.
Hemen yükle	Rehberinizi sisteme indirmek için OK düğmesine basınız.
Oto-yükleme	Otomatik indirme açık olduğunda son indirmenizden sonra sistemde kaydedilen tüm değişiklikler, ekleme ve silme işlemleri silinir. Otomatik indirme kapatıldığında cep telefonunuz sisteme bağlandığında rehberiniz indirilmeyecektir. Rehberiniz, arama geçmişiniz ve kısa mesajlarınıza sadece eşleşen telefon sisteme bağlı olduğunda erişilebilir.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Telefonunuzun sisteme her bağlanışında rehberin otomatik olarak indirilmesi için bu seçeneği işaretleyiniz. İndirme süresi cep telefonuna ve numara sayısına bağlıdır.

Bluetooth Aygıtları

Bu menü Bluetooth aygıtlarına erişim sağlar. Menü seçenekleri arasında gezinmek için ok düğmelerini kullanınız. Cihazları eklemenizi, bağlamanızı ve silmenizi ve cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlamanızı sağlar.

Bluetooth Aygıtları Menüsü Seçenekleri

1. **PHONE** (TELEFON) düğmesine basınız.
2. Bluetooth aygıt seçeneği görüntülenene kadar ilerleyiniz ardından **OK** düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ekle	Sisteme ek telefonlar eşleyebilirsiniz. 1. Eşleştirme işlemine başlamak için ekleme seçeneğini seçiniz. 2. Müzik sistemi ekranında eşleştirmeye başlayın mesajı görüntülendiğinde cep telefonunuzda SYNC'i arayınız. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız. 3. Cep telefonunuzda SYNC'i seçiniz. 4. Telefon ekranında PIN belirene dek bekleyiniz. Telefondaki PIN'i müzik sistemi ekranında gösterilen PIN ile karşılaştırınız ve ardından telefondaki ve araç ekranındaki talebi kabul ediniz. Ekranı eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. *

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	5 Cep telefonunu birincil telefon olarak ayarlama seçeneği görüntülenirse evet veya hayır seçiniz. 6 Cep telefonunuzun işlevlerine göre sistem size ek sorular sorabilir (örneğin rehberin indirilmesini isteyip istemediğiniz gibi). Yanıtınızı onaylamak için evet veya hayır seçiniz.
Sil	Bir cep telefonunun listeden silinmesinden sonra telefon ancak tam eşleme işlemi ile yeniden bağlanabilir. Sistem seçilen aygıtı silmenizi istediğinizde silme seçeneğini seçiniz ve onaylayınız.
Favori	Sistem kontağı her açtığınızda birincil cep telefonuna bağlanmayı dener. Bir cep telefonu ana telefon olarak seçildiğinde, listede en üstte görüntülenir ve bir yıldız işareti ile işaretlenir. Önceden eşlenen bir cep telefonunu ana telefonunuz olarak ayarlayabilirsiniz. Birincil cep telefonunu onaylamak için favori seçeneğini seçiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bağla	Önceden eşlenmiş bir cep telefonunu bağlar. Cep telefonu işlevlerini kullanmak için her seferinde sadece bir cep telefonu kullanabilirsiniz. Başka bir telefon bağlandığında, önceki cep telefonu telefon hizmetlerinden ayrılacaktır. SYNC cep telefonu işlevleri için farklı Bluetooth aygıtlarının kullanılmasını ve aynı zamanda BT ile müzik çalma özelliğinin kullanılmasını sağlar.
Çıkar	Seçilen cep telefonunu ayırır. Bu seçeneği seçiniz ve sorulduğunda onaylayınız. Bir cep telefonu ayrıldıktan sonra tam eşleştirme işlemini tekrarlamadan yeniden bağlanabilir.

*Bazı durumlarda telefon bir PIN girilmesini isteyebilir. Sistem tarafından sağlanan altı haneli PIN'i müzik sistemi ekranına giriniz. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir.

Sistem Ayarları

1. **MENU** düğmesine basınız.

2. SYNC ayarları seçeneğini seçiniz ve ardından **OK** düğmesine basınız.

3. Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için ilerleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bluetoothu aç	Sistemin Bluetooth ara yüzünü açmak veya kapatmak için bu seçeneği işaretleyiniz veya işaretini kaldırınız. Bu seçeneği seçiniz, sonra seçeneğin durumunu değiştirmek için OK düğmesine basınız.
Ön ayarları	Bu seçim dizine alınan bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silmez. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönmenizi sağlar.
Ana sıfırlama	Sistem üzerinde kayıtlı tüm bilgileri (rehber, arama geçmişi, kısa mesajlar ve eşlenen aygıtlar) silebilir ve fabrika çıkışı varsayılan ayarlara dönebilirsiniz. Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Ekranda işlemin tamamlandığı görüntülenir ve sistem sizi tekrar önceki menüye götürür.
SYNC'e yükle	İndirdiğiniz uygulamaları veya yazılım güncellemelerini yükleyebilirsiniz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Bu seçeneği seçiniz ve ses ekranında komut verildiğinde teyit ediniz. Kurulum işleminin başarıyla tamamlanması için USB bellekte geçerli bir SYNC uygulaması veya güncellemesi olmalıdır.
Sistem bilgileri	Sistemin sürümü ve seri numarası görüntülenir. Seçmek için OK düğmesine basınız.
Ses. kom. ayarl.	Ses ayarları alt menüsünde çeşitli seçenekler vardır. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 473).
USB'yi araştır	Bağlı USB aygıtının gerçek menü yapısına göz atabilirsiniz. Klasörler ve dosyalar arasında gezinmek için OK düğmesine basınız ve aşağı veya yukarı ok düğmelerini kullanınız. Bir klasöre girmek veya klasörden çıkmak için sol veya sağ ok düğmelerini kullanınız. Bu menüden oynatılacak ortam içeriği doğrudan seçilebilir.
Acil Yardım	Acil durum desteği özelliğini açabilir veya kapatabilirsiniz. Bkz. SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri (sayfa 507).

**SYNC™ UYGULAMALARI
VE SERVİSLERİ**

Mevcut uygulama listesi
gösterilir. Her bir

uygulamanın kendine özgü
ayarları olabilir.

Sistem menüsüne girmek
için **MENU**(MENÜ)
düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	Bu seçeneğe kaydırınız ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.

SYNC Acil Durum Desteği**UYARILAR**

 Bu özelliğin çalışması
için cep telefonunuzda
Bluetooth bulunmalı ve
sistemle uyumlu olmalıdır.

 Cep telefonunuzu daima
araç içinde güvenli bir
yere koyunuz. Aksi takdirde
ciddi yaralanmalara neden
olabilir veya bu özelliğin
doğru biçimde çalışmasını
önleyecek şekilde telefon
zarar görebilir.

UYARILAR

 Bir çarpışmadan önce
acil durum desteği uyarı
etkinleştirilmediği sürece,
sistem bir acil durum
araması yapmaya
çalışmayacaktır, bu da yanıt
süresini geciktirerek ciddi
yaralanma veya ölüm
tehlikesini arttırabilir.
Kendiniz yapabiliyorsanız,
acil durum desteğinin arama
yapmasını beklemeyiniz.
Yanıt süresinde gecikmeyi
önlemek için derhal acil

UYARILAR

servisi arayınız. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği araması duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir cep telefonu aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Sistem ve acil durum desteği hakkında daha fazla bilgi için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Not: Bu özelliği etkinleştirmeden önce, önemli bilgiler için bu bölümün ilerideki kısımlarında bulunan Acil Durum Desteği gizlilik bildirimini okumanız gerekir.

Not: Acil durum desteğini açıp kapadığınızda, ayar eşlenmiş olan tüm cep telefonları için geçerli olacaktır. Acil durum desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızdan sonra bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.

Not: Cep telefonları farklı şekillerde çalışır. Acil durum desteği çoğu cep telefonunda çalışsa da, bazı cep telefonlarında bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.

Not: Hava yastığının açılması konusunu bildiğinizden emin olunuz. Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 48).

**Acil Durum Desteğinin
Açılması ve Kapatılması**

MENU düğmesine basınız
ve sonra seçiniz:

Mesaj	Eylem
SYNC-Uygulamalar	OK 'ye basınız.
Acil Yardım	OK 'ye basınız. İstediğiniz seçeneğini seçiniz ve OK kısmına basınız.

Ekran Seçenekleri

Bu özelliği açarsanız ekranda bir onay mesajı gösterilir.

Bu özelliği kapatırsanız ekranda sesli hatırlatıcıyı ayarlamanıza imkan tanıyan bir mesaj belirecektir.

Sesli uyarıcılı kapalı konum, cep telefonu bağlandığında ve araç çalıştığında ekran üzerinde ve sesli bir uyarı sağlar.

Sesli uyarıcısız kapalı konum, cep telefonu bağlandığında sesli bir uyarı olmadan sadece ekran üzerinde bir hatırlatma yapılmasını sağlar.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma sırasında ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sisteme güç beslemesi geliyor ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.

- Bağlı cep telefonu olay sırasında arama yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC acil durum desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Bir Çarpışma Durumunda

Not: Tüm çarpışmalar (acil durum desteğini etkinleştiren) hava yastığını açmaz veya yakıt pompasını kapatmaz. Ancak acil durum desteği tetiklendiğinde sistem acil durum hizmetlerini aramaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'yi aramaya teşebbüs eder.

Bir arama yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir arama gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Aramayı iptal edemezseniz SYNC 112'yi aramaya çalışır.
- Sistem acil durum araması yapacağı hakkında size bilgi verir. İlgili işlev düğmesini seçerek veya direksiyondaki arama bitirme düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

Arama sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunun yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. İletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile hands-free iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz ya da Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığında.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığında.
- SYNC acil durum desteği aramasının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde olmanız durumunda. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

En güncel ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en

uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyiniz.

SYNC Mobil uygulamalar

Sistem, SYNC Mobil uygulamalar devreye alınmış olan akıllı telefon uygulamalarının sesli ve manuel kontrolünü sağlar. Mobil uygulamalar aracılığıyla bir uygulama çalışırken, sesli komutlarla ve manuel kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

Not: *Mobil uygulamalara erişebilmek için akıllı telefonunuzu SYNC ile eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.*

Not: iPhone kullanıcılarının telefonu USB portuna bağlaması gereklidir.

Not: Android kullanıcıları Bluetooth kullanarak telefonu SYNC'e bağlamalıdır.

Not: Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un internet sitesini ziyaret ediniz.

Not: Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olunuz. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya favoriler oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.

SYNC Menüsü Üzerinden Erişim

Mevcut uygulamaların listesinden bir uygulama seçmek için **OK** (TAMAM) düğmesine basınız. SYNCH üzerinden bir uygulama çalışırken uygulama menüsüne erişmek için sağ ok düğmesine basınız. Buradan çeşitli uygulama özelliklerine erişebilirsiniz. Uygulama menüsünden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	Bu seçeneğe kaydırınız ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Yeni uygul. bul	Gereken uygulama listelenmemişse bu seçeneği seçiniz.

Not: SYNC Mobil uygulamalar uyumlu bir uygulama bulunamazsa gereken uygulamanın cep telefonundan çalıştığından emin olunuz.

Sesli Komutlar Üzerinden Erişim

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Komut	Açıklama ve Eylem
mobil uygulamalar	Ses duyduktan sonra uygulamanın adını söyleyiniz. Uygulama çalışacaktır. SYNC yoluyla bir uygulama çalışırken, ses düğmesine basıp uygulamaya özel sesli komutları kullanabilirsiniz.

Aşağıdaki ses komutları her zaman kullanılabilir:

Komut	Açıklama ve Eylem
[ana menü] yardım	Mevcut ses komutlarının listesini duymak için bu komutu kullanınız.
mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verecektir.
uygulamalar listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeleyecektir.
[yeni] uygulamalar bul	Sistem, SYNC uyumlu uygulamalar için bağlı cep telefonu cihazınızı arayacaktır.
<uygulamanın adı>	SYNC üzerinde başlatmak için uygulamanın adını söyleyiniz.
<uygulamanın adı> Yardım	Sistem, talep edilen uygulama için mevcut ses komutlarını listeleyecektir.
çıkış	Bu komutla birlikte uygulamanın adını söyleyiniz.

Gelen Bildirimlerinin Devreye Alınması ve Devreden Çıkarılması

Bazı uygulamalar bildirim gönderebilir. Bildirimler, arka planda çalışan bir uygulamadan gelen

uyarılardır ve ses, açılır pencere ya da her ikisiyle iletilir. Bu, haberler veya konuma bağlı uygulamalar için özellikle faydalı olabilir.

MENU düğmesine basınız ve sonra seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
SYNC-Uygulamalar	
Mobil uygul.	
Ayarlar	
Tüm uygulama.	Bildirimler destekleniyorsa bu ayar listelenecektir. Özelliği gereken şekilde devreye alma ya da devreden çıkarmayı seçiniz.

SYNC Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması

Bu sistemi kullanmak için bağlı cihazın veri planını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmalısınız.

Veri, bağlı cihaz üzerinden Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderilir. Bilgi şifrelenir ve araç kimlik numarası, SYNC modülü numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: Cep telefonu uygulamalarını sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda her bir cihaz için devreye almalısınız.

Not: Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığı anda servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışında dolaşırken alanlarda sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.

Uygulama Durumu

Ayarlar menüsünden bir uygulamanın mevcut durumunu görüntüleyebilirsiniz. Üç olası durum mevcuttur:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncellenmeli	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gereklidir.
Güncel	Güncelleme gerekli değildir.
Güncelleniyor...	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.

Ayarlar menüsündeki seçenekler:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Güncelleme iste	Güncelleme gerekliyse ve güncellemeyi manuel olarak talep etmek istiyorsanız, örneğin Wi-Fi noktasındayken.
Güncell. Kapat	Otomatik güncellemeleri devre dışı bırakmak için bu seçeneği seçiniz.

Uygulama İzinleri

İzinler gruplara ayrılmıştır. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz. İzin gruplarının onay durumunu aracı sürmediğiniz herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz.

SYNC kullanarak bir uygulama başlattığınızda sistem sizden belirli izinler vermenizi isteyebilir, örneğin:

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde araç bilgilerini uygulamaya vermesine izin vermek: Yakıt seviyesi, yakıt

tüketimi, motor devri, akü voltajı, toplam kilometre sayacı, VIN, dış sıcaklık, vites konumu, lastik basıncı, ortam sıcaklığı, tarih ve saat.

- Aracınızın aşağıdakileri kapsayacak ancak sınırlı olmayacak şekilde sürüş özellikleri bilgisi vermesine izin vermek: MyKey, emniyet kemeri durumu, motor devirleri, frenleme olayları, fren pedalı anahtarı, hızlanma, gaz pedalı konumu, debriyaj pedalı anahtarı, yolculuk uzunluğu, yolculuk süresi, yolculuk maliyeti, motor zaman yüzdesi, hızdaki zaman yüzdesi.

- Aracınızın aşağıdakiler dahil yer bilgileri sunmasına izin vermek: GPS ve hız.
- Uygulamanın, arka plan durumunda çalışırken araç ekranı ve ses özelliklerini kullanarak bildirimler göndermesine izin vermek.

Not: Uygulamalar yalnızca SYNC ile ilk kez kullanıldıklarında izin isteyeceklerdir.

Not: Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından sorumlu değiliz.

ORTAM OYNATICINIZ İLE SYNC™ KULLANILMASI

Sistemin ortam menüsünü veya sesli komutları kullanarak ortam oynatıcınıza aracınızın hoparlör sistemi ile erişebilir ve müzik dinleyebilirsiniz. Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

SYNC şunlar dahil neredeyse her ortam oynatıcısı ile uyumludur: iPod, Zune, Aygıt oynatıcılardan ve çoğu USB bellekten müzik çalabilir. SYNC aynı zamanda MP3, WMA, WAV ve ACC gibi ses biçimlerini de destekler.

USB cihazının doğru şekilde biçimlendirilmiş ve aşağıdaki özelliklere sahip olduğunu teyit ediniz:

- USB 2.0.
- Dosya biçimi FAT16/32 olmalıdır.
- Besleme akımı en fazla 500mA.

Not: NTFS dosya biçimi desteklenmez.

USB cihazındaki ses dosyaları aşağıdaki biçimlerde olmalıdır:

- MP3.
- DRM korumalı olmayan WMA.
- WAV.
- AAC.

Ortam Oynatıcısının USB Girişine Bağlanması

Not: Ortam oynatıcınızda bir açma/kapama anahtarı varsa, aygıtın açık olduğundan emin olunuz.

Sesli Komutları Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.
2. Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB iPod MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz. Ortam sesli komutları bölümüne bakınız.

Kare parantezlerin içerisindeki kelimeleri söylemek zorunda değilsiniz. Örneğin, (USB [çubuğu] | IPOD | MP3 [oynatıcı]) komutu görüldüğünde, USB ya da USB çubuğu diyebilirsiniz.

Sistem Menüsünü Kullanarak Bağlanmak İçin

1. Aygıtı aracınızın USB

girişine bağlayınız.

2. Ekranda bir başlatma mesajı görüntülenene kadar **AUX** düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bağlı aygıtta ne kadar sayısal ortam dosyası olduğuna bağlı olarak ekranda dizine alınıyor mesajı görüntülenebilir. Dizine alma işlemi tamamlandığında, ekran çalma menüsüne geri döner.

Aşağıdakilerden seçim yapınız:

Mesaj
Hepsini çal
Çalma listeleri
Parçalar
Sanatçılar
Albümler
Türler

Mesaj
USB'yi araştır
USB sıfırla
Geri

What's Playing? (Çalan Ne?)

Çalma sırasında ses düğmesine basıp ne çaldığını sorabilirsiniz. Sistem çalan parçanın meta veri etiketlerini (varsa) okur.

Ortam Sesli Komutları



Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde aşağıdakileri söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(USB iPod MP3 [çalar])	Şimdi uygun sesli komutları kullanarak müzik dinleyebilirsiniz.

| ile ayrılan açma ve kapama parantezlerinin içindeki sesli komutlardan herhangi birini söyleyebilirsiniz. Örneğin, (ne | nedir) gösteriliyorsa, ne veya nedir kelimelerinden birini söyleyebilirsiniz.

Açma ve kapama parantezlerinin dışındaki herhangi bir sesli komutu söyleyebilirsiniz. Örneğin, '(oynatılan | yürütülen) parçayı kim çalıyor' için, '(oynatılan veya yürütülen) parçayı kim çalıyor' demeniz gerekir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	
çal	
(ara ver dur)	
[sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] [nin]] album ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
Hepsini çal	
sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
tarz çal	*
bir sonraki (parça şarkı)	
((çalma parça) listesi playlist) çal	*
bir önceki (parça şarkı)	
[sanatçı ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] [nin]] (şarkı parça klasör dosya) ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] çal	*
tekrarlamayı durdur	

Sesli Komut
birini ((yeniden tekrar) çal tekrarla)
albüm ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)
sanatçı (tara araştır göster)
tarz (tara araştır göster)
((çalma parça) listesi playlist) ['ı 'i 'u 'ü 'y 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)
tüm albümleri (tara araştır göster)
tüm sanatçıları (tara araştır göster)
tüm tarzları (tara araştır göster)
tüm ((çalma parça) listelerini playlistleri) (tara araştır göster)
tüm (parçaları şarkıları) (tara araştır göster)
[hepsini] karışık çal

Sesli Komut
karışık çalmayı durdur

Sesli Komut
(benzer benzeri müzik) [çal]
(bu kim [şu anda] (ne hangi parça kim) çalıyor)

* Bu sesli komut dizine alma işlemi tamamlanana kadar kullanılamaz.

Sesli Komut Kılavuzu

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
tarz (tara araştır göster)	Sistem dizine alınan müziklerinizdeki tüm verileri arar ve varsa istenen türde müziği çalmaya başlar.
(benzer benzeri müzik) [çal]	Sistem bir çalma listesi oluşturur, sonra dizine alınan meta veri bilgilerini kullanarak o anda USB girişinden çalınmakta olan müzikle benzer müzikleri çalar.
sanatçı (tara araştır göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.
albüm ['ı 'i 'u 'ü 'yı 'yi 'yu 'yü] (tara araştır göster)	Sistem USB girişi üzerinden dizine alınan belirli bir sanatçı, parça veya albümü arar.

Sistem aynı zamanda Bluetooth aracılığıyla cep telefonundan müzik çalabilir.

Bluetooth müzik işlevini devreye almak için, **AUX** veya **Source** (Kaynak) düğmesini kullanın veya ses düğmesine basın ve komut verildiğinde aşağıdakileri söyleyin:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
bluetooth [audio]	

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
(ara ver dur)	
çal	
bir sonraki (parça şarkı)	
bir önceki (parça şarkı)	

Ortam Menüsü Özellikleri

Ortam menüsü müziğinizi nasıl dinlemek istediğinizi (sanatçıya, tarza göre, karışık, tekrarlamalı vb.)

seçmenizi, benzer müzikleri bulmanızı veya USB aygıtlarınızın dizinini sıfırlamanızı sağlar.

USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Seçen.	Bu, ortam menüsüne girecektir.

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Karş.	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Tekrar çal	Dinlediğiniz parçaları karıştırmak veya tekrarlamak için seçiniz. Yaptığınız seçim, siz iptal edene dek geçerli kalır.
Benzer müzik	USB girişinden alınan geçerli çalma listesine benzer türde müzikleri dinleyebilirsiniz. Sistem bir çalma listesi oluşturmak için, her bir şarkının meta veri bilgilerini kullanır. Sonra, sistem benzer şarkılardan oluşan yeni bir liste oluşturur ve çalmaya başlar. Bu özellik için her bir parçanın meta veri etiketleri olmalıdır.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Belirli oynatma aygıtlarında, meta veri etiketleri yoksa, parçalar ses tanıma, çalma menüsü veya bu sekenekte bulunmayacaktır. Ancak, bu parçaları oynatma aygıtınızda yığın depolama aygıtı kipinde çalarsanız, ses tanıma, çalma menüsü veya bu sekenekte bulunacaktır. Sistem bilinmeyen öğeleri tamamlanmamış bir meta veri etiketine yerleştirir.
SYNC USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

USB Parça Kitaplığınıza Erişim

1. Aygıtı aracınızın USB girişine bağlayınız.

2. USB yürütmeyi seçmek için **AUX**a basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	Bu menü, dosyalarınızı sanatçı, albüm, tarz, çalma listesi, parça vs. göre seçmenizi ve çalmanızı, hatta USB aygıtınızda bulunan dosyalara göz atmanızı sağlar.

Erişilebilecek ortam dosyası yoksa, ekranda ortam dosyası olmadığı gösterilir. Ortam dosyaları varsa,

gezinmek ve seçmek için aşağıdaki seçeneklere sahip olursunuz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Hepsini çal	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını oynatma aygıtınızdan sayısal sırayla tek tek çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. Ekranda ilk parçanın adı görüntülenir.
Çalma listeleri	ASX, M3U, WPL veya MTP biçimlerindeki çalma listelerinize erişebilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen çalma listesini seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Parçalar	Dizine alınmış bir parçayı arayıp çalabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen parçayı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Sanatçılar	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını sanatçılara göre sıralayabilirsiniz. Seçildiğinde, sistem tüm sanatçıları ve parçaları alfabetik olarak listeler ve çalar. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen sanatçıyı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Albümler	Dizine alınan tüm ortam dosyalarını albümlere göre sıralayabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen albümleri seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.
Türler	Dizine alınan müzik dosyalarını tarza göre sıralayabilirsiniz. * 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. İstenen tarzı seçmek için ilerleyiniz ve OK (TAMAM) düğmesine basınız.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB'yi araştır	USB girişine bağlı ortam oynatıcınızdaki desteklenen tüm ortam dosyalarına göz atabilirsiniz. Sadece SYNC uyumlu ortam dosyalarını görebilirsiniz, kaydedilen diğer dosyalar görüntülenemez. 1. Seçmek için OK (TAMAM) düğmesine basınız. 2. USB belleğiniz üzerindeki dizine alınan ortam dosyalarına göz atmak için ilerleyiniz ve OK düğmesine basınız.
USB sıfırla	USB dizinini sıfırlar. Yeni dizin oluşturma işlemi tamamlandığında, USB parça kitaplığında neyi dinlemek istediğinizi seçebilirsiniz.

* Belirli bir alfabe kategorisine hızlı bir şekilde erişmek için, ekranın altında düğmeleri kullanabilirsiniz. Listede isteğe yere geçmek için nümerik tuş takımındaki harfleri de kullanabilirsiniz.

Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları

Ekranı kullanarak bu menülere erişebilirsiniz. Bkz. **Telefonunuz İle SYNC™ Kullanılması** (sayfa 479).

SYNC™ ARIZA GİDERME

SYNC sisteminin kullanımı kolaydır. Ancak, herhangi bir sorunuz olduğunda, aşağıdaki tablolara bakınız.

Cep telefonunuzun
uyumluluğunu kontrol etmek

için Ford web sitesine
bakınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aramalar sırasında çok fazla arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları SYNC performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
Arama sırasında, karşıdaki kişiyi duyabiliyorum, ama o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		SYNC mikrofonunun kapalı olmadığından emin olunuz.
SYNC rehberimi indiremiyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Sistem "Phonebook downloaded" (Rehber indirildi) diyor, ama SYNC rehberim boş veya kişiler eksik.	Cep telefonunuzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Eksik olan kişiler SIM kartınızda kayıtlı olanlar ise, bu kişileri cep telefonu belleğine almayı deneyiniz.
		Eksik kişilere atanmış olan resimleri veya özel zil seslerini kaldırınız.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu SYNC'e bağlayamıyorum	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Aygıtınızı SYNC'ten silmeyi, SYNC'i aygıtınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzdaki SYNC Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını daima kontrol ediniz.
		Cep telefonunuzun bellenimini (firmware) güncelleyiniz.
		Otomatik indirme ayarını kapatınız.
SYNC'te kısa mesaj çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
	iPhone	• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidiniz. • Bluetooth Menüsüne gidiniz. • Bağlantı durumu olarak 'Bağlantı Yok' görüntülendiğinden emin olunuz. • Sıradaki menüye girmek için mavi daireye basınız. • 'Bildirimleri Göster'i açık duruma getiriniz. • 'Sync Kişileri'ni açık duruma getiriniz. iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bağlandığınız her Sync araç için bu adımları tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e ancak kilitli değilse iletir. Metin mesajlarının SYNC aracılığıyla yanıtlanması iPhone tarafından desteklenmez. WhatsApp ve Facebook Messenger metin mesajları desteklenmez.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir.
		Özelliğin cep telefonunuz tarafından desteklenip desteklenmediğini görmek için SYNC'in kısa mesaj menüsüne bakınız. PHONE (TELEFON) düğmesine basınız ve kısa mesaj seçeneğini seçiniz, sonra OK düğmesine basınız.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirdiğiniz cihazın kullanma kılavuzuna bakınız. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aygıtımı bağlayamıyorum	Aygıt arızalı olabilir.	Aygıtınızı kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olunuz.
		USB kablosunun aygıtınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde sokulduğundan emin olunuz.
		Aygıtınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olunuz.
Aracımı çalıştırdığımda SYNC aygıtımı tanımlıyor.	Bu aygıtla bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda aygıtınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olunuz.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu aygıtla bağlı bir özelliktir.	Cihazı SYNC'e bağladığınızdan emin olunuz ve cihazdaki oynatma tuşuna basınız.
	Aygıt bağlı değildir.	

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC aygıtında bulunan müzikleri tanımlıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olunuz.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Bazı aygıtlarda, USB ayarlarınızı yığın depolama yerine ortam aktarım protokölü sınıfı olarak değiştirmeniz gerekir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
iPhone veya iPod Touch'ım aynı anda USB ve Bluetooth Müzik ile bağlı olduğunda, bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	iPhone veya iPod Touch şimdi çalışıyor ekranında, iPhone veya iPod Touch ekranının en altındaki müzik aygıtı kablosuz yayını simgesini seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı Bluetooth Müzik aracılığıyla dinlemek için, SYNC'i seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı USB aracılığıyla dinlemek için, Dock Connector seçeneğini seçiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	İlgili bölümlerdeki cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		O anki geçerli sesli komutların bir listesi için, etkin bir ses oturumu sırasındaki ekrana bakınız.
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Sistem mikrofonu dikiz aynasında veya ön camın hemen üzerinde tavan döşemesindedir.
SYNC bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkıyı veya sanatçıyı tam olarak sistemin kaydettiği şekilde söyleyiniz. "Play Artist Prince" (Sanatçıya ait parçaları çal Prince) dediğinizde, sistem Prince and the Revolution veya Prince and the New Power Generation'a ait parçaları çalmaz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olunuz.
		Şarkı adları büyük harflerden oluşuyor ise, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. LOLA için "L-O-L-A" demeniz gerekir.
	Sistem adı sizin söylediğiniz şekilde okumuyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için parça adlarında özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Bir arama yapmak istediğimde, SYNC anlamıyor veya yanlış kişiyi arıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu bölümünün başındaki cep telefonu sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		Sistem sizi tam olarak anlamadığında olası önerileri almak için cep telefonunuzu ve ortam öneri listelerini de kullanabilirsiniz. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 473).
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylediğinizden emin olunuz. Örneğin ilgili kişi Joe Wilson ise, "Call Joe Wilson" (Ara Joe Wilson) deyiniz.
		Sistem, örneğin "Joe" yerine "Joe Wilson" gibi tam adları söylediğinizde daha iyi çalışır.
	Rehberinizdeki kişi adları çok kısa ve benzer olabilir veya özel karakter içeriyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için 123 veya ICE gibi özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Rehberinizdeki kişiler büyük harflerle kaydedilmiş olabilir.	Kişiler büyük harflerle kaydedilmişse, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. JAKE için "Call J-A-K-E" (Ara J-A-K-E) demeniz gerekir.
SYNC sesli kumanda sistemi cep telefonu rehberimde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular.
		Yararlı İpucu: Kişileri elle seçebilirsiniz. PHONE seçeneğine basınız. Rehber seçeneğini ve ardından kişi adını seçiniz. Duymak için dinleme seçeneğine basınız. SYNC kişi adını okuyacaktır, böylece SYNC tarafından beklenen telaffuz hakkında fikir edinebilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC sesli kumanda sistemi ortam oynatıcıdan veya USB belleğinden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.	SYNC sistemi metinden-konuşmaya çevirme teknolojisini kullanır.	SYNC önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.
Önceki Bluetooth sesli kumanda sistemim radyo, CD ve klima sistemlerini kontrol	SYNC'in amacı taşınabilir aygıtlarınızı ve aygıtlarınızda bulunan içeriği kontrol edebilmenizdir.	SYNC önceki sisteme göre önemli ölçüde gelişmiş özellikler sunar; önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü,

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
etmeme izin veriyordu. Bu sistemleri neden SYNC ile kontrol edemiyorum?		tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oyuncunuzdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dil, SYNC dili	Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için, henüz SYNC tarafından desteklenmeyen bir dil seçilmiştir.	SYNC metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan diller arasından

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
(telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değil.		seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekmektedir. Seçilen dil mevcut değilse, SYNC o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
AppLink Mobil Uygulamalar: "Yeni Uygulamaları Seç," seçildiğinde SYNC herhangi bir uygulama bulamıyor.	Mobil uygulamalar özellikli bir telefon SYNC'ye bağlı değildir.	Uyumlu bir akıllı telefonunuzun olması gerekir - Android - OS 2.3 veya daha yüksek ya da iPhone 3GS veya daha yeni sürümlü iOS 5.0 ya da daha yüksek. Telefonunuzdaki AppLink uyumlu uygulamaların bulunabilmesi için telefonunuzun eşlendiğinden ve SYNC'ye bağlı olduğundan emin olunuz. iPhone kullanıcılarının Apple USB kablosunu SYNC USB girişine takması da gerekir.
Telefonum bağlı ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinizden emin olunuz. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olunuz. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
		yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir. Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" ayarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakınız.
Telefonum bağlı, uygulamam çalışıyor ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde SYNC'ye bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması SYNC'nin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletim sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçiniz ardından uygulamayı tekrar başlatınız. Uygulamada bu seçenek yoksa telefon ayarları menüsüne giriş 'uygulamalar'ı seçip ardından uygulamayı bulup 'Zorla durdur'u seçenerek uygulamayı kapatabilirsiniz. Uygulamayı tekrar başlatmayı unutmayınız ardından SYNC'de "Yeni Uygulamalar Bul"u seçiniz.

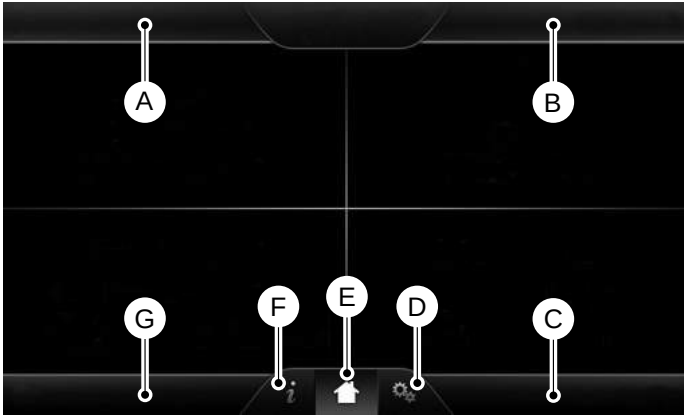
Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
		iOS7+ işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basınız ardından kapatmak için uygulamaya geçiniz. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basınız ardından çalıştırmak için uygulamayı seçiniz. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.
Android Telefonum bağlı, uygulamalar çalışmıyor, tekrar başlattım ancak hala uygulamaları bulamıyorum.	Android OS eski sürümlerin bazılarında bluetooth yazılım hatası vardır, bu durumda bluetooth'u kapatmadıysanız önceki sürüşte bulunan uygulamalar tekrar bulunmaz.	Bluetooth'u kapatıp açarak sıfırlayınız. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız SYNC otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala SYNC'de bulamıyorum.	SYNC ile olan USB bağlantısı sıfırlanmalıdır.	USB kablosunu telefondan çıkarınız biraz bekleyiniz ve kabloyu tekrar takınız. Birkaç saniye sonra uygulama, SYNC Mobil Uygulama Menü'sünde gösterilmelidir. Gösterilmiyorsa zorla kapatıp tekrar başlatınız.
Android işletim sistemli bir telefonum var. SYNC'de uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor veya çok az çıkıyor.	Telefondaki bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle telefonun yan kısmında bulunan düğmeler ile Bluetooth sesini arttırmayı deneyiniz.
Telefonumda SYNC Mobil Uygulama	Bazı Android aygıtlarda uygulamaların bağlanmak için	SYNC'nin bulmasını istemediğiniz uygulamaları kapanmaya zorlayınız veya kaldırınız. Uygulamada "Ford

Mobil uygulamalar konuları		
Sorun	Olası sebep(ler)	Olası çözüm(ler)
Menüsünde listelenen uygulamadan sadece bazı AppLink uygulamaları çalıştığını görüyorum.	kullanabileceği sınırlı sayıda bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Bluetooth girişi sayısından fazla ise listelenen tüm uygulamaları göremezsiniz.	SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakınız.

GENEL BİLGİLER**UYARI**

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.



E161891

Ürün	Mesaj
A	Phone
B	Navigasyon
C	Klima
D	Ayarlar
E	Anasayfa
F	Bilgi
G	Entertainment

Bu sistem, bazı araç özelliklerine ve ayarlarına hızlı erişim sağlamak için dört köşe stratejisini kullanır. Dokunmatik ekran cep telefonunuzla, çoklu ortamla, klima kumandasıyla ve navigasyon (yön bulma) sistemiyle kolay bir şekilde etkileşime girmenizi sağlar. Köşelerde telefon durumu veya klima sıcaklığı gibi ilgili menülerdeki aktif kipler görüntülenir.

Not: Aracınız hareket ederken bazı özellikler kullanılamaz.

Not: Sisteminiz, kontağı kapattıktan sonra 10 dakika boyunca (kapılar açılmadan) müzik sistemi özelliklerine erişmeyi ve kumanda etmeyi sağlayan bir özelliğe sahiptir.

PHONE

Aşağıdakilerden birini seçmek için basınız:

Mesaj
Phone
Hızlı arama
Rehber
Ara. geçmiş.
Mesajlaşm.
Ayarlar

NAVIGATION

Aşağıdakilerden birini seçmek için basınız:

Mesaj
Evim
Favoriler
Önceki varış noktaları
İhtiyaç noktası
Acil durum
Cadde adresi
Kavşak
Şehir merkezi
Enlem/Boylam
Güzergahı düzenle
Cancel Route

CLIMATE

Aşağıdaki seçenekleri kumanda etmek için ilgili simgelere basınız:

- Sürücü Ayarları
- Çevrim Havası
- Otomatik

- İkili
- Yolcu Ayarları
- A/C
- Buz çözme

AYARLAR



Aşağıdakilerden birini seçmek için basınız:

Mesaj
Saat
Ekran
Ses
Taşıt
Ayarlar
Yardım

EV



Ana ekranınıza girmek için basınız.

Not: Aracınız donanım paketine ve yazılımına bağlı olarak ekranlarınız, bu bölümdeki açıklamalardan farklı görünebilir. Pazara bağlı olarak özellikleriniz de sınırlanabilir. Kullanımla ilgili bilgi almak için yetkili servis istasyonuna danışabilirsiniz.

BİLGİ



Aşağıdakilerden birini seçmek için basınız:

Mesaj
Trafik
Bildirimler
Takvim
Uygulam.
Neredeyim?

EĞLENCE

Aşağıdakilerden birini seçmek için basınız:

Mesaj
AM
FM
DAB *

Mesaj
CD
USB
BT audio
SD kartı
Hat girişi

* Varsa.

Müzik Sistemi Kumandalarının Kullanılması

Aracınıza bağlı olarak aşağıdaki kumandalar bulunabilir:

Kumandalar	Açıklama ve Eylem
Güç	Ortam özelliklerini açmak veya kapamak için
Ses	Oynatılan ortamın sesini ayarlamak için.
Arama	Ortam kiplerinde kullandığınız gibi kullanın.
Ayar	Ortam kiplerinde kullandığınız gibi kullanın.
Çıkarma	Eğlence sisteminden bir CD çıkarmak için.
Ekran	Ekranı kapatmak için bu düğmeye basınız. Ekranı açmak için tekrar basını veya ekrana dokununuz.

Kumandalar	Açıklama ve Eylem
Kaynak	Ortam kipleri arasında geçiş yapmak için kumandaya art arda dokununuz.
Ses	Şu ayarları yapar:
	Bas
	Tiz
	Orta
	Balans ve fade ayarla
	DSP
	EQ modu
	Ses uyarlama

Direksiyon Simidi Kumandalarının Kullanılması

Aracınıza ve donanım paketinize bağlı olarak dokunmatik sistem ile etkileşime geçmek için direksiyon simidi kumandalarını kullanabilirsiniz.

- **VOL:** Müzik sisteminin ses seviyesini kumanda eder.
- **Ses kısma:** Müzik sistemi sesini kısar.
- **Ses:** Sesli oturum başlatmak için basınız. Sesli oturumu sonlandırmak için tekrar basınız ve basılı tutunuz.

- **SEEK (ARAMA) ve PHONE ACCEPT (TELEFON KABUL ET):**

- Radyo kipindeyken bellekteki kanallar arasında arama yapmak için basınız veya kanallar arasında arama yapmak için basılı tutunuz.
- USB veya CD kipindeyken kanallar arasında arama yapmak için basınız veya hızlı arama için basılı tutunuz.
- Telefon kipindeyken çağrıyı kabul etmek veya çağrılar arasında geçiş yapmak için basınız.

- **SEEK (ARAMA) ve PHONE REJECT (TELEFON REDDET):**

- Radyo kipindeyken bellekteki kanallar arasında arama yapmak için basınız veya kanallar arasında arama yapmak için basılı tutunuz.
- USB veya CD kipindeyken kanallar arasında arama yapmak için basınız veya hızlı arama için basılı tutunuz.
- Telefon kipindeyken çağrıyı sonlandırmak veya gelen bir çağrıyı reddetmek için basınız.
- Kaynak: Ortam kipleri arasında geçiş yapmak için kumandaya art arda dokununuz.
- Ses: Ses ayarını yapmak için kumandaya dokununuz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 569).

Bkz.**Direksiyon simidi** (sayfa 90).

Dokunmatik Ekranın Temizlenmesi

Kuru, temiz ve yumuşak bir bez kullanınız. Hala kir veya parmak izi varsa beze az miktarda alkol uygulayınız. Alkolü ekrana püskürtmeyiniz veya doğrudan dökmeyiniz. Ekranı temizlemek için deterjan veya herhangi bir tipte solvent kullanmayınız.

Destek

Daha fazla destek için Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Güvenlik Bilgileri

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayınız. Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.
- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayınız. Kabloları pedalları, koltukları, eşya bölmelerini ya da güvenli sürüş özelliklerini engellemeyecek şekilde yerleştiriniz.
- Hasar görmelerine neden olabileceği için, müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayınız. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
- Güvenliğiniz için bazı SYNC işlevleri hıza bağlıdır. Aracınız 8 km/h altında bir hızda giderken kullanılabilir.

SYNC ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olunuz.

Hızla Sınırlanan Özellikler

Bu sistemi bazı özelliklerini kullanmak araç hareket halinde iken çok zor olabilir bu yüzden kullanımı sınırlanmıştır.

Daha fazla örnek için aşağıdaki tabloya bakınız.

Sınırlanan özellikler	
Sistem İşlevselliği	Arka görüş kamerası veya aktif park yardımı devredeyken ayarların düzenlenmesi.
Videolar, Resimler ve Grafikler	Video oynatılması.
Kısa Mesajlar	Kısa mesaj oluşturma.
	Önceden belirlenen kısa mesajların düzenlenmesi.
Navigasyon (yön bulma)	Demo navigasyon (yön bulma) güzergahı

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonu SYNC'e bağlandığında, sistem aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Sistem bu profil vasıtasıyla daha fazla mobil özelliği kullanabilmenizi ve bu özelliklerin daha verimli çalışmalarını sağlar. Diğer bilgilerin yanında, bu profile rehberiniz, kısa mesajlarınız (okunmuş ve okunmamış) ve çağrı geçmişiniz hakkında

veriler bulunabilir. Cep telefonunuz sisteme bağlı olmadığında yaptığınız görüşmelerle ilgili çağrı geçmişi de buna dahildir. Bir ortam oynatıcı bağladığınızda sistem desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem aynı zamanda yaklaşık olarak son 10 dakikada tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir

işlem günlüğü tutar. Günlük profili ve diğer sistem verilerini, sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanınız.

Cep telefonu profili, ortam oynatıcı dizini ve işlem günlüğü silinmedikleri sürece sistemde kalırlar. Sadece cep telefonunuzu veya ortam oynatıcınızı bağladığınızda erişim sağlanabilir. Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için genel bir sıfırlama yapmanızı öneririz. Bkz. **Bilgi ekranları** (sayfa 133).

Sistem verilerine erişmek için özel donanım gereklidir. Araç SYNC modülüne erişilmesi de gereklidir. Açıklanan dışında bir amaç için izinsiz olarak sistem verilerine erişilmeyecektir. Mahkeme emriyle, kanun tarafından belirtildiğinde, tam yetki ile

devlet yetkililerin veya üçüncü şahısların talep etmesi durumunda sistem verilerine erişilebilir. Üçüncü taraflar, bizden bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir. Daha fazla gizlilik bilgileri mevcuttur.

Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar. Sistem duruma ve seçilen etkileşim seviyesine (ses ayarları) bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar.

Sistem ayrıca isteğinizden emin olmadığında veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda kısa sorular (onay sorgulamaları) sorar.

Sesli komutlar kullanırken sesli komut oturumunun durumunu gösteren sol alt durum çubuğunda kelimeler ve simgeler gösterilebilir.

Sesli Komutların Kullanılması



Sesli komut oturumu sırasında istediğiniz zaman söyleyebileceğini sesli komutlardan bazıları şunlardır.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli komut
Ana menü
Mevcut komutlar
Bir önceki sayfa
Geri
Yardım

Yararlı İpuçları

- Aracınızın içinin mümkün olduğunca sessiz olduğundan emin olunuz. Açık camlar ve yoldaki titreşimlerden kaynaklanan gürültü sistemin sesli komutları doğru şekilde tanınmasını önleyebilir.
- Ses komutu simgesine bastıktan sonra, bir komut vermeden önce ses duyana kadar ve ekranda mesaj görüntülenene kadar bekleyiniz. Bundan önce verilen tüm komutlar sistem tarafından dikkate alınmayacaktır.
- Kelimeler arasında uzun duraklamalar olmadan doğal şekilde konuşunuz.
- Ses komutu simgesine basarak, konuşma sırasında sistemi istediğiniz anda durdurabilirsiniz.

Mevcut Sesli Komut Listesine Erişim

Mevcut sesli komut listesine erişmek için aşağıdakilerden birini yapınız.

Dokunmatik ekranı kullanarak basınız:

Menü Öğesi
Ayarlar
Yardım
Sesli komut listesi

Direksiyon simidi kumandasını kullanarak ses düğmesine basınız ve istenildiğinde aşağıdakilerden birini söyleyiniz:

Sesli Komutlar
Komut listesi
Radyo komut listesi
Telefon komut listesi
Sesli talimatlar komut listesi

Sesli Komut Ayarları

Sistem etkileşim seviyesini, yardım ve geri bildirim özelliklerini kişiselleştirmenizi sağlar. En yüksek yol gösterme ve geri bildirim seviyesine sahip olduğundan sistem, aday listesinin ve onay sorgulamalarının kullanıldığı standart etkileşimi kullanır.

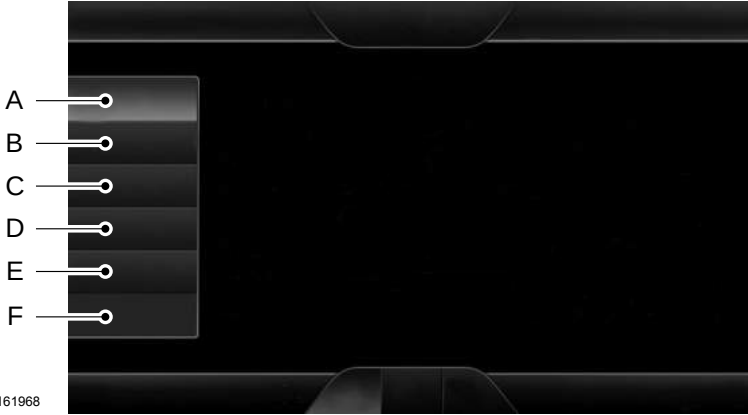
Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem	
İletişim modu	Acemi	Bu kipte sistem ayrıntılı etkileşim ve yol gösterge sunar.
	Gelişmiş	Bu kip daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.
Onay bilgileri	Sistem, sesli komutunuzu onaylamak için bu kısa soruları kullanır. Kapatılırsa sistem ne istediğinize dair en iyi tahmini yapar. Sistem yine de zaman zaman sesli komutu onaylamanızı isteyebilir.	
Telefon cihazları listeleri	Aday listeleri, sesli komutlarınızın olası sonuçlarının yer aldığı listelerdir. Sesli komutunuzla ilgili olarak birkaç seçenekte aynı güven seviyesinde olduğunda sistem, bu listeleri oluşturur	
Harici cihazlar listeleri		

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlar simgesine ardından şuna basınız:

Menü Ögesi
Ses ayarları
Ses kontrolü
Aşağıdakilerden birini seçiniz:
İletişim modu
Onay bilgileri
Harici cihazlar listeleri
Telefon cihazları listeleri
Ses kontrolü ses gücü

Dokunmatik Ekran Seçenekleri ile Sesli Komutların Kullanılması

Sesli komut sisteminin, sesli komut kullanmak ve ekrandan seçim yapmak arasında geçiş yapmanızı sağlayan bir ikili kip özelliği vardır. Bu sadece sistem, sesli komut oturumu sırasında oluşturulan adap listesini görüntülerken kullanılabilir. Örneğin bir sokak adresi girerken ve sisteme eşlenmiş bir telefonda birini aramaya çalışırken kullanılabilir.

AYARLAR

Ürün	Menü Ögesi
A	Saat
B	Ekran
C	Ses
D	Taşıt
E	Ayarlar
F	Yardım

Saat

Bu menüden saati ayarlayabilir, ekran, ses ve araç ayarlarına

ulaşabilir ve gerekli ayarları yapabilir ve özel kiplerin veya yardım özelliğinin ayarlarına erişebilirsiniz.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Saat	Saati ayarlamak için + ve - 'ye basınız. Bu ekranda 12 saat veya 24 saat kipini seçebilir, GPS saat senkronizasyonunu açabilir ve sistemin yeni zaman dilimlerini otomatik olarak güncellemesini sağlayabilirsiniz. Dış hava sıcaklık ekranını kapatabilir ve açabilirsiniz. Dokunmatik ekranın üst orta kısmında, saat ve tarihin yanında gösterilir.

Not: Tarihi elinizle ayarlayamazsınız. Aracın GPS'i sizin için tarihi ayarlar.

Not: Akü bağlantısı kesilmişse saati güncellemek için aracınızın GPS sinyali alması gereklidir. Aracınız sinyali aldığında doğru saati göstermesi birkaç saat sürebilir.

Ekrana

Dokunmatik ekranı kullanarak veya

direksiyon simidi kumandalarındaki ses düğmesini kullanarak ekranı ayarlayabilirsiniz.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Ekrana	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Mod	Ekranı kapatmanıza olanak tanır. Ekran parlaklığını ayarlamanıza imkan tanır veya sistem dış ışık seviyesine göre otomatik olarak değiştirir. Ayrıca şu seçimi yaptıysanız:
Oto.	Bu özellikler ekran aydınlatmasını ayarlamanıza olanak tanır.
Gece	
Duvar kağıdı düzenle	Varsayılan fotoğrafı görüntülemenize veya kendi fotoğraflarınızı yüklemenize olanak sağlar.
Otomatik karartma	Açık olarak ayarlandığında otomatik karartma özelliğini kullanmanızı sağlar.

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
	Kapalı olarak ayarlandığında ise ekranın parlaklığını ayarlayabilirsiniz.
	Parlaklık Ekranı daha aydınlık veya karanlık yapar.
Oto. karartma man. ayar	Dış aydınlatma koşulları gündüzden geceye değiştiğinde ekran karartmasını ayarlamana olanak tanır.



Ses düğmesi ile ayarlama yapmak için düğmeye basınız ve istenildiğinde şunu söyleyiniz:

Sesli komut
Ekran ayarları

Ana Ekran Duvar Kağıdınız için Fotoğraf Yükleme

Not: Kameranızdan doğrudan fotoğraf yükleyemezsiniz. Fotoğraflarınıza USB bellek çubuğundan veya SD karttan erişmeniz gerekir.

Not: Çok büyük boyutlara sahip fotoğraflar (2048 x 1536 gibi) sistemle uyumlu olmayabilir ve ekranda siyah bir fotoğraf olarak gösterilebilir.

Sistem en fazla 32 fotoğraf yüklemenize ve görüntülemenize olanak tanır.



Erişmek için basınız:

Fotoğrafları yüklemek için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Ekran	
Duvar kağıdı düzenle	Fotoğraflarınızı yüklemek için sistem talimatlarını takip ediniz.

Sadece aşağıdaki şartları sağlayan fotoğraflar gösterilir:

- Uyumlu dosya formatları şunlardır: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Her bir dosya 1,5 MB veya daha az olmalıdır.
- Önerilen boyutlar: 800 x 384.

Ses



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi
Ayarlar
Ses
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:
Bas
Orta
Tiz
Balans ve fade ayarla
DSP ayarı
EQ modu
Ses uyarlama

Not: Aracınızda bu ses ayarlarının tümü olmayabilir.

Araç



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi
Ayarlar
Taşıt
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:
Ortam ışığı
Kamera ayarları
Vale modunu etkinleştir

Ortam Aydınlatması (Varsa)

Bu özelliği açtığınızda ortam aydınlatması ile ayak bölmeleri ve bardaklıklar istenilen renkte aydınlatılır.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Taşıt	
Ortam ışığı	

- Ardından istediğiniz renge dokunabilirsiniz.
- Yoğunluğu arttırmak veya azaltmak için kaydırma çubuğunu kullanınız.
- Özelliği açmak veya kapamak için güç düğmesine basınız.

Kamera Ayarları

Bu menü, arka görüş kamerası ayarlarına erişmenizi sağlar.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Taşıt	
Kamera ayarları	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Gelişmiş park yardımı	
Arka kamera gecikmesi	

Başka bir bölümde arka görüş kamerası hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz. Bkz. **Park Sensörleri** (sayfa 238).

Vale Kipini Devreye Al



Vale kipi, sistemi kilitlemenize olanak tanır. Sistem doğru PN girilerek açılmadan hiçbir bilgiye ulaşamaz.

Not: Sistem kilitlenirse ve PIN'i sıfırlamanız gerekirse Yetkili Servis istasyonuna danışabilirsiniz.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Taşıt	
Vale modunu etkinleştir	Ardından dört haneli PIN numarasını iki kere giriniz.
Devam	Devam et'e bastıktan sonra PIN numarasını tekrar girene kadar sistem kilitlenir.

Ayarlar

Sistem ayarlarına, ses özelliklerine, telefon, navigasyon ve kablosuz ayarlarına erişebilir ve bu

ayarları değiştirebilirsiniz.

Sistem**Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:**

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Sistem	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Dil	Dil seçeneklerin herhangi birine sahip bir dokunmatik ekran için seçiniz*.
Mesafe	Birimleri kilometre veya mil olarak görüntülemek için seçiniz.
Isı	Birimleri Celcius veya Fahrenheit olarak görüntülemek için seçiniz.
Sistem bilgisi sesi	Sistemden gelen sesli talimatların ses seviyesini ayarlar.
Dokunmatik ekran tuşu bip sesi	Dokunmatik ekran üzerinden yapılan seçimleri onaylamak için sistemin bip sesi çıkarmasını istiyorsanız seçiniz.
Klavye düzeni	Dokunmatik ekran tuş takımını QWERTY veya ABC formatında gösterir.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Uygulamaları yükle	İndirilen uygulamaları yükler veya mevcut yazılım lisanslarını görüntüler.
Ana sıfırlama	Fabrika ayarlarına dönmek için seçiniz. Tüm kişisel ayarlar ve veriler silinir.

* Seçeneklere şunlar dahildir: İngilizce, Almanca, İtalyanca, Fransızca, İspanyolca, Türkçe, Rusça, Hollandaca, Polonyaca, İsveççe ve Portekizce. Bulunduğunuz yere bağlı olarak sadece bu dillerden dördü sesli giriş ve çıkış için kullanılabilir.

Sesli Kumanda



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	
Ses kontrolü	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
İletişim modu	Standart etkileşim kipi daha ayrıntılı etkileşim ve kılavuz sağlar. Gelişmiş kip, kip daha az sesli etkileşim ve daha fazla sesli uyarı sağlar.

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Onay bilgileri	Talebiniz net bir şekilde duyulmadıysa veya anlaşılmadıysa sistemin size kısa sorular sormasını sağlar. Not: Onay sorguları kapatılsa dahi sistem zaman zaman ayarları onaylamanızı isteyebilir.
Harici cihazlar listeleri	Aday listeleri, sesli komutlarınızın olası sonuçlarının yer aldığı listelerdir. Bunlar kapalıyken sistem talebinize göre en iyi tahmini yapar.
Telefon cihazları listeleri	Aday listeleri, sesli komutlarınızın olası sonuçlarının yer aldığı listelerdir. Bunlar kapalıyken sistem talebinize göre en iyi tahmini yapar.
Ses kontrolü ses gücü	Sistemin ses seviyesini ayarlamanıza olanak tanır.

Ortam Çalar



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Medya oynatıcısı	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Otomatik oynatma	Bu özellik açıkken sistem ilk bağlantının ardından otomatik olarak ortam kaynağına geçer. İndeksleme işlemi sırasında müzik dinlemenize olanak tanır. Bu özellik kapalıyken sistem otomatik olarak bağlanan ortam kaynağına geçmez.
Bluetooth cihazları	Bir aygıtı bağlamak, bağlantısını kesmek, eklemek veya silmek için seçiniz. Sistem her kontak çevriminde favori aygıtınıza otomatik olarak bağlanmaya çalışacak şekilde bir aygıtı favoriniz olarak ayarlayabilirsiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Gracernote® veri tabanı bilgisi	Gracernote veri tabanı sürüm seviyesini görüntülemenize olanak tanır.
Gracernote® yönetimi	Bu özellik açıkken Gracernote veri tabanı, müzik dosyalarınız için üst veri bilgileri sağlar. Aygıtınızdan gelen bilgileri geçersiz kılar. Bu özellik normal durumda kapalıdır.
Kapak resmini göster	Bu özellik açıkken Gracernote veri tabanı, müzik dosyalarınız için kapak resmi sağlar. Aygıtınızdan gelen resimleri geçersiz kılar. Bu özellik varsayılan durumda Ortam Oynatıcıdır.

Navigasyon (yön bulma)



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Nağın	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Harita tercihleri	Takip çizgilerini açar ve kapatır.
	Sistemin dönüş listenizi üstten alta veya alttan üste göstermesini sağlar.
	İlgi çekici nokta park bildirimini açar ve kapatır.
Güzergah tercihleri	En kısa, en hızlı veya en ekonomik güzergahı, tercih ettiğiniz güzergah olarak seçer. Önce bu güzergah gösterilir.
	Daima tercih edilen güzergah kullanılır. Evet olarak ayarlanmışsa sistem sadece tek bir güzergah hesaplar. Hedef giriş işleminizi hızlandırır.
	Hesaplanan ekonomik güzergah için düşük, orta veya yüksek masraf olarak seçim yapınız. Süre cezasına maruz kalınabilir.
	Sistem otoyollardan kaçınır.
	Sistem ücretli yollardan kaçınır.
	Sistem feribotlardan veya araç trenlerinden kaçınır.
	Sistem tünellerden kaçınır.
Nüfus tercihleri	Sistem güzergah talimatlarını kullanır.
	Sistem, Ülke bilgisini otomatik olarak doldurur.
	Tehlikeli nokta uyarısı Yasal olarak izin verilen ülkelerde sistem, tehlikeli alan uyarısını etkinleştirir.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Trafik tercihleri	Sistem otomatik olarak trafik sorunlarından kaçınır.
	Trafik uyarı bildirimlerini açar veya kapatır.
	Sistem kaza simgelerini gösterir.
	Sistem trafik sıkışma simgelerini gösterir.
	Sistem kapalı yol simgelerini gösterir.
	Sistem yol çalışması simgelerini gösterir.
	Sistem olay simgelerini gösterir.
	Zorlu sürüş şartları ile karşılaşılabilecek alanlar için sistem simgeleri gösterir.
	Yolda kar ve buz olabilecek alanlar için sistem simgeleri gösterir.
	Sistem kirli hava simgelerini gösterir.
	Sistem hava uyarısı simgelerini gösterir.
	Sistem görüşün düşebileceği yeri gösterir.
	Sistem, trafik duyuları için radyoyu açmanızı önermek amacıyla simgeleri gösterir.
Kaçınacak alanlar	Planlanan güzergahlarda kaçınılmasını istediğiniz alanları giriniz.

Telefon



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Phone	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Bluetooth cihazları	Bir aygıt bağlama, bağlantısını kesme, ekleme veya silme, sık kullanılan olarak kaydetme.
Bluetooth	Bluetooth'u açar ve kapatır.
Rahatsız etmeyin	Bütün çağrılar ses yanıt sistemine gider ve telefon araçta çalmaz. Bu özellik açıkken kısa mesaj bildirimleri de yapılmaz ve telefon araçta çalmaz.
Acil Yardım	Acil Durum Desteği özelliğini açar ve kapatır. Bkz. Bilgi (sayfa 623).
Telefon zili	Telefon çağrıları için bildirim tipini seçiniz - zil tonu, bip, metinden konuşma veya sessiz.
Metin mesajı bildirimi	Kısa mesaj bildirim tipini seçiniz - uyarı sesi, bip, metinden konuşma veya sessiz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
İnternet veri bağlantısı	Cep telefonunuz ile uyumlu ise internet veri bağlantınızı ayarlayabilirsiniz. Kişisel alan ağı ile kendi bağlantı profilinizi oluşturmak veya bağlantınızı kesmek için seçiniz. Ayarlarınızı yapmak seçebilirsiniz veya ana ağda dolaşırken telefon sisteme daima bağlanması, asla bağlanmaması veya bağlanırken sorması arasında seçim yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için ? kısmına basınız.
Rehberi yönet	Otomatik rehber indirme, rehberi tekrar indirme, cep telefonundan kişi ekleme veya silme ya da rehberinizi yükleme gibi özelliklere erişir.
Dolaşım uyarısı	Gezinme kipindeyken sistemin sizi uyarmasını sağlar.

Kablosuz ve İnternet



Sisteminizde, araç içindeki diğer aygıtların (örneğin kişisel bilgisayarlar veya telefonlar) birbirleri ile iletişim kurmasına, dosya paylaşmasına veya oyun oynamasına imkan veren ve

aracınızın içinde bir kablosuz ağ meydana getiren Wi-Fi özelliği vardır. Aracınızda USB mobil geniş bant bağlantısı varsa, telefonunuz kişisel alan ağını destekliorsa veya kablosuz bağlantı noktasının dışına park ettiyseniz bu Wi-Fi özelliğini kullanarak araçtaki herkes internete de girebilir.

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Kablosuz & İnternet	

Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:

Wi-Fi ayarları	Wi-Fi ağı (İstemci) modu Wi-Fi özelliğini açar ve kapatır. Bağlanmak için açtığınızdan emin olunuz.
	Kablosuz bir ağ seçin Önceden kaydedilmiş kablosuz ağı kullanmanıza olanak tanır. Alfabetik olarak ve sinyal gücüne göre listeleyebilirsiniz. Ağ arama, ağa bağlanma, ağdan ayrılma, daha fazla bilgi alma, ağa öncelik tanıma veya ağ silmeyi seçebilirsiniz.
	Ağ geçidi (erişim noktası) modu Açıldığında telefon veya bilgisayar için SYNC'yi erişim noktası haline getirir. Oyun oynama, dosya transferi ve internette gezinme gibi aktiviteler için aracınızda yerel bir alan ağı oluşturulur. Daha fazla bilgi için ? kısmına basınız.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	Ağ geçidi (erişim noktası) ayarları SYNC'yi internet ağ geçici olarak kullanmak için ayarları görüntülemenize ve değiştirmeniz olanak tanır.
	Ağ geçidi (erişim noktası) cihaz listesi Wi-Fi sisteminize yapılan son bağlantıları görmenizi sağlar.
USB mobil geniş bant	Wi-Fi kullanmak yerine sisteminiz internete girmek için USB mobil geniş bant bağlantısı da kullanabilir. (Sisteme bağlamadan önce kişisel bilgisayarınızdaki mobil geniş bant aygıtını açmanız gerekir.) Bu ekran, USB mobil geniş bant bağlantısını kullanacağınız alanı ayarlamanıza olanak tanır. (Aygıt zaten açıksa USB mobil geniş bant ayarları görüntülenmeyebilir.) Aşağıdakilerden birini seçebilirsiniz:
	Ülke
	Tel. operatörü
	Tel. numarası
	Kullanıcı adı

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	Şifre
Bluetooth ayarları	Mevcut durumda eşleşmiş aygıtları gösterir ve bağlanmak, bağlantıyı kesmek, favori olarak ayarlamak, silmek ve aygıt eklemek için Bluetooth seçeneklerini sunar. Bluetooth, Bluetooth SIG'nin tescilli ticari markasıdır.
Bağlantı yöntem. öncelik sırasına koy	Bağlantı yöntemlerini seçer ve gerektiği şekilde değiştirir. Değiştirme sırasını seçebilir ve sistemin bağlanmak için USB mobil geniş bant mı yoksa Wi-Fi mı kullanacağını belirleyebilirsiniz.



E142626

Wi-Fi CERTIFIED Logosu, Wi-Fi Alliance'ın sertifikasyon işaretidir.

Yardım



Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	Ayarlar simgesine basınız.
Yardım	
Ardından aşağıdakilerden birini seçiniz:	
Sistem bilgisi	Dokunmatik ekran sistemi seri numarası
	Araç kimlik numarası (VIN)
	Dokunmatik ekran sistemi yazılım sürümü
	Navigasyon (yön bulma) sistemi sürümü
	Harita veri tabanı sürümü
	Gracenote® Veri Tabanı Bilgi ve Kitaplık sürümü
Yazılım lisanlarını görüntüle	Sisteminize yüklenmiş yazılım ve uygulamaların lisanslarını görüntüler.
Sürüş kısıtlamaları	Aracınız hareket ederken bazı özellikler kullanılamaz.
Acil Yardım	Acil Durum Desteği özelliğini açar ve kapatır. Bkz. Bilgi (sayfa 623).

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem	
	Acil durumda aranacak (ICE)	Acil durum halinde hızlı erişim için iki numarayı acil durumda ulaşılabilecek kişi olarak kaydetmenize olanak tanır. Seçtiğiniz acil durumda ulaşılabilecek kişiler, Acil Durum Desteği arama işleminin sonunda gösterilir.
	Düzenle	Rehberinize erişmek için seçiniz ardından istediğiniz numarayı seçiniz. İlgili telefon numaraları, ICE (acil durumda ulaşılabilecek kişi) 1 ve ICE 2 düğmeleri için bu ekranda seçenek olarak gösterilir.
Sesli komut listesi	Sesli komutların listesini görüntüler.	



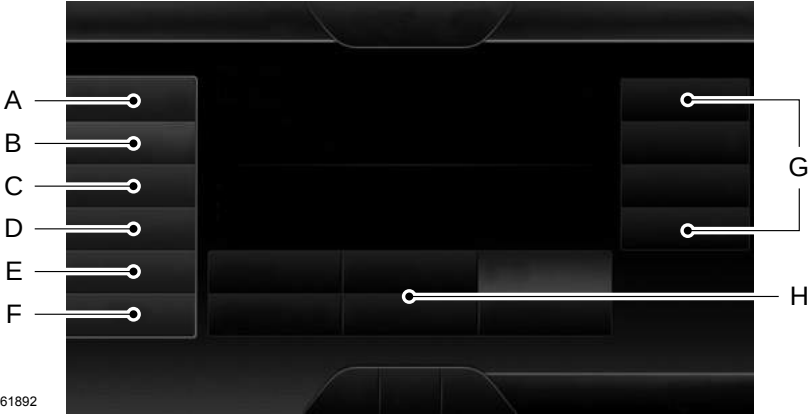
Sesli komutları kullanarak Yardım kısmına erişebilirsiniz. Sistem, mevcut kip için izin verilen sesli komutları sağlar.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istediğinizde şöyle söyleyiniz:

Sesli komut
Yardım

Komutlar, menülerle ilgili yardım almak veya başka bilgiler edinmek için istediğiniz zaman yardım diyebilirsiniz.

EĞLENCE SİSTEMİ



E161892

Mesaj	Mesaj ve Açıklaması
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	SD kart, BT Stereo ve Line In gibi daha fazla seçenek arasında gezinmek için bu düğmeye dokununuz.

Mesaj	Mesaj ve Açıklaması
G	Bu düğmeler içinde bulunduğunuz ortam kipi ile değişir.
H	Radyo kanalları ve CD kumandaları.

Not: Bazı özellikler bulunduğunuz yerde mevcut olmayabilir. Daha fazla bilgi için Yetkili Servis İstasyonu ile iletişime geçebilirsiniz.

Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanarak bu seçeneklere erişebilirsiniz.

AM/FM/DAB Radyo



AM/FM/DAB radyo için aşağıdaki kumandalar mevcuttur

Kumandalar

Ürün	Açıklama ve Eylem
AM FM DAB	Radyoyu dinlemek için istediğiniz sekmeye dokununuz. AM, FM ve DAB arasında geçiş yapmak için sadece AM , FM veya DAB sekmesine dokununuz.
Ön ayrıl.	Bellekteki kayıt yerlerinden birini basılı tutarak kanalı kaydediniz. Radyo kanalı kaydederken kısa bir süreliğine ses kesilir. Kayıt işlemi bittiğinde ses tekrar açılır.
Tara	Sonraki AM, FM veya DAB radyo kanalına geçmek için bu düğmeye dokununuz. Özellik açık olduğunda düğmenin üzerindeki ışık yanar.
Bilgi	(sadece DAB) Bilgi düğmesine basıldığında aktif DAB radyo kanalı için blok numarası gösterilir. Bilgi düğmesine tekrar basarsanız radyo istasyonu adı tekrar gösterilir.
Ayarla	Sadece AM ve FM için istenilen kanal numarasını elle girmek için bu düğmeyi kullanınız. İşiniz bittiğinde Enter 'a dokununuz.
TA	Trafik anonslarını almak için açınız.
Araştır	Mevcut radyo kanalları listesine bakınız.

Seçenekler

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Ses ayarları	Şu ayarları yapmak için bu düğmeye dokununuz:
	Bas
	Orta
	Tiz
	Balans ve fade ayarla
	DSP ayarı
	EQ modu
	Ses uyarlama
Radyo metni	FM kanalları ile yayınlanan bilgiyi görmenize olanak tanır.
AST	AST (Otomatik kayıt) işleci sistemin en güçlü altı kanalı otomatik olarak kaydetmesine olanak sağlar.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Haber duyurusu	Haber yayını seçeneği aktifken, ayarlanan mevcut kanalda (veya başka bir ortam oynatılıyorsa son ayarlanan kanalda) haber veriliyorsa yeni haberleri vermek için sistem aktif müzik kaynağını yarıda keser.
Bölgesel	Bölgesel seçenek aktifken sistem daha iyi sinyal alım kalitesi olan farklı bir frekansa geçmek yerine bölgesel alt programda kalır.
Alternatif frekans	Alternatif frekans seçeneği aktifken sistem aynı istasyonun daha iyi sinyal aldığı diğer frekansına geçer.
İstasyon bağlama	Servis Bağlantısı aktifken DAB kullanılamıyorsa sistem otomatik olarak FM'ye geçer.

Not: Aracınızda bu ses ayarlarının tümü olmayabilir.

Radio Sesli Komutları



Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli komut	
Radyo	
Ardından aşağıdakine benzer bir komut söyleyebilirsiniz:	
FM ayarla	Bir frekans veya kanal söyleyiniz.
Dijital radyo ayarla	Bir kanal adı söyleyiniz.
Radyoyu kapat	
yardım	

CD

Erişmek için dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız ardından seçiniz:

Menü Ögesi
CD

CD'nizi takınız ardından seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Tekrarla	Çalmakta olan parçayı, CD'deki tüm parçaları tekrarlamak için veya özellik açıksa kapatmak için bu düğmeye dokununuz.
Karışık çal	Parçaları veya tüm albümleri rasgele çalmak için veya özellik açıksa kapatmak için bu düğmeye dokununuz.
Tara	Mevcut parçalara ait kısa bir örnek dinlemek için bu düğmeye dokununuz.
Ek bilgi	CD bilgilerini görmek için bu düğmeye dokununuz.
Araştır	Mevcut CD parçalarına bakmak için bu düğmeye dokununuz.

Ses Ayarı yapmak için seçiniz:

Menü Ögesi
Seçenekler
Ses ayarları
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:
Bas
Orta
Tiz
Balans ve fade ayarla
DSP ayarı
EQ modu
Ses uyarlama

Not: Aracınızda bu ses ayarlarının tümü olmayabilir.

CD Sesli Komutları



Bir CD dinliyorsanız direksiyon simidi kumandaları üzerindeki ses düğmesine basınız. Sorulduğunda aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz.

Bir CD dinlemiyorsanız ses düğmesine basınız ve uyarı sesinden sonra söyleyiniz:

Sesli komut
CD çalar

CD dinlerken birçok komut söyleyebilirsiniz. Aşağıda söyleyebileceklerinize dair birkaç örnek verilmiştir.

Sesli komut
Çal
Ara ver
Bir sonraki parça

Sesli komut

Bir önceki parça
yardım

*Sadece WMA veya MP3 dosyaları için geçerlidir.

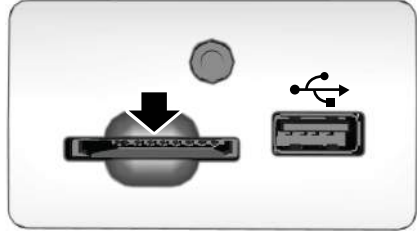
SD Kart Yuvası ve USB Girişi

SD kart yuvası ve USB girişi Ortam Merkezinde yer alır. Bkz. **Ortam Depolama Aygıtı** (sayfa 468).

SD Kart

Not: SD kart yuvası yaylıdır. SD kartı çıkarmak için kartı içeri bastırınız ardından sistem kartı dışarı çıkarır. Kartı çıkarmak için dışarı çekmeye çalışmayınız zarar verebilirsiniz.

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemi de bu kart yuvasını kullanır. Bkz. **Navigasyon (Yön Bulma)** (sayfa 636).



E176638

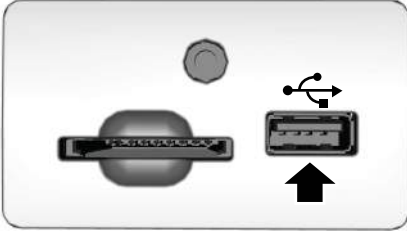
Aygıtınızdaki müziklere erişip çalmak için dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız.



E142620

SD logosu, SD-3C, LLC'nin tescilli markasıdır.

USB Girişı



E176639

Aygıtınızdaki müziklere erişip çalmak için dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız.

Bu özellik, ortam çalan aygıtları, bellek çubuklarını, flaş diskleri ile bu özelliği desteklemesi durumunda şarj cihazları takmanıza olanak tanır.

Aygıtınızdaki Müziğin Çalınması

Not: Sistem en fazla 30.000 şarkıyı indeksleyebilir.



Aygıtınızı takıp seçiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
USB SD kartı	Sistem USB veya SD kartınızı tanıdıktan sonra aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilirsiniz:
Tekrarla	Bu özellik çalmakta olan şarkıyı veya albümü tekrar çaldırır.
Karışık çal	Seçilen albümdeki veya klasördeki parçaları rasgele çalmak için bu düğmeye dokununuz.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Benz. müzik	Bu özellik çalmakta olan müziğe benzer müzik seçmenize olanak tanır.
Ek bilgi	Örneğin parça, sanatçı adı, albüm ve tarz gibi bilgileri görmek için bu düğmelere dokununuz.
Seçenekler	Çeşitli ortam ayarlarını görüntülemek ve ayar yapmak için bu düğmeye dokununuz.

Ses

Ses ayarı sayesinde şu ayarları yapabilirsiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bas	
Orta	
Tiz	
Balans ve fade ayarla	
DSP ayarı	
EQ modu	
Ses uyarlama	
Medya oynatıcısı ayarları	Ortam Çalar altındaki ayarları seçmenize olanak tanır.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Cihaz bilgisi	Bağlı olan ortam aygıtının yazılım ve donanım bilgilerini görüntüler.
Medya içeriğini güncelle	Aygıtınızı ilk defa bağlarken ve içerik her değiştiğinde (örneğin parça eklemek veya çıkarmak) aygıttaki tüm ortam için sesli komutların kullanıldığından emin olmak için aygıtınızı indeksler.

Not: *Aracınızda bu ses ayarlarının tümü olmayabilir.*

Göz at

Bu özellik aygıt içeriğini görüntülemenize olanak tanır. Örneğin tarz, sanatçı veya albüme göre arama yapmanızı sağlar.

Ad, Sanatçı, Dosya, Klasör, Albüm ve Tarz gibi bilgileri görüntülemek için ekrandaki albüm resmine dokununuz.

Şu seçimi de yapabilirsiniz:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ne çalışıyor?	Sistemi mevcut grup ve şarkıyı nasıl telaffuz ettiğini duymak için. Sesli komutlar kullanırken sisteminizin talep ettiğiniz şarkıyı doğru çalabilmesi için bu özellik yararlı olabilir.

USB ve SD Kart Sesli Komutları

Ses sistemi, sesli komutlar ile ortam kaynağını kumanda etmenize olanak tanır. Örneğin USB aygıtınızdaki müziği dinliyorken şarkıyı değiştirmek istediğinizde ses düğmesine basarsanız sistem size sesli komutlar verir.

Voice (Ses) düğmesine basınız ve istendiğinde şöyle söyleyiniz:

Sesli komut	
Hafıza kartı	
USB	
Ardından aşağıdaki gibi bir komut veriniz:	
Araştır	
Bir sonraki parça	
Ara ver	
Çal	Dinlemek istediğiniz grubun, şarkının, albümün veya çalma listesinin adını söyleyiniz.
Sanatçı ___ çal	*
Parça ___ çal	*

Sesli komut
Benzeri müzik
Yardım

* ____ dinamik bir ifadedir, yani istenen herhangi bir grubun, sanatçının, şarkının vs. adı olabilir. Örneğin "Beetles Çal" veya "Penne Lane Çal" diyebilirsiniz.

Desteklenen Ortam Çalarlar, Formatlar ve Meta Veri Bilgileri

SYNC, iPod, Zune™ gibi neredeyse tüm sayısal ortam oynatıcı ile kullanılabilir ve aygıt oynatıcılardan ve çoğu USB bellekten müzik çalabilir. Desteklenen müzik formatlarına MP3, WMA, WAV ve AAC dahildir.

Meta veri etiketleri ile çalma aygıtınızdan ortamı organize etmek mümkündür. Meta veri etiketleri dosya hakkında bilgi sağlar.

Ortam dosyalarınızdaki meta veri etiketlerinde bilgi yoksa SYNC, boş meta veri etiketlerini bilinmeyen olarak sınıflandırabilir.

Bluetooth Müzik

Sistem, bağlı Bluetooth özellikli cep telefonu üzerinden araç hoparlörlerini kullanarak müzik dinlemenize olanak tanır.



Erişmek için dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız ardından seçiniz:

Mesaj
BT audio

Bluetooth Müzik Sesli Komutları



Ses sistemi, sesli komutlar ile ortam kaynağını kumanda etmenize olanak tanır. Örneğin şarkıyı değiştirmek için ses düğmesine basıp sistem talimatlarını takip ediniz.

Hat Girişi

UYARILAR



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım

UYARILAR

kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.



Güvenlik nedenleriyle, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çalarınızı bağlamayınız veya ayarlarını değiştirmeyiniz.

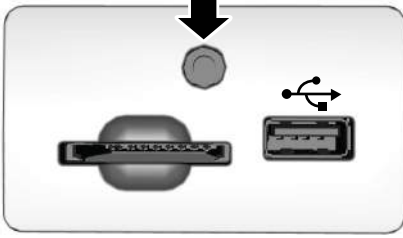


Araç hareket halindeyken, taşınabilir müzik çaları, orta konsol veya torpido gözü gibi güvenli bir yerde saklayınız. Sert nesneler bir çarpışma durumunda veya ani bir

UYARILAR

duruş sırasında fırlayabilir ve ciddi yaralanmaların oluşma tehlikesini arttırabilir.

Uzatma kablosu, aracınız hareket halindeyken taşınabilir müzik çaların güvenli bir şekilde saklanabileceği kadar uzun olmalıdır.



E176636

Yardımcı giriş jakı, taşınabilir müzik çalarınızı bağlamanızı ve araç hoparlörlerinden müzik dinlemenizi sağlar. Jak, orta konsolda yer alır.

Dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız ardından **Line In** seçiniz.

Yardımcı giriş jakı özelliğini kullanmak için taşınabilir müzik çalarınızın kulaklıkla kullanıma uygun olduğundan ve şarjının dolu olduğundan emin olunuz. Her iki uç için stereo erkek 1/8-inç (3.5 millimetre) soketleri olan uzatma kablosuna ihtiyacınız vardır.

1. Motoru, radyoyu ve taşınabilir müzik çaları kapatınız. El frenini uygulayınız ve vites kutusunu **P** konumuna alınız.
2. Uzatma kablosunun bir ucunu müzik çalarınızın kulaklık çıkışına ve diğer ucunu ise orta konsoldaki jaklardan birisindeki adaptöre takınız.
3. Dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız. Ayarlanmış FM kanalını veya CD'yi seçiniz (sisteme CD yüklenmiş ise).
4. Ses seviyesini istenen şekilde ayarlayınız.

- 5 Taşınabilir müzik çaları açınız ve sesini maksimum seviyenin yarısına ayarlayınız.
- 6 Dokunmatik ekranın sol alt köşesine basınız. Ardından şu seçimi yapınız:

Menü Ögesi	
Hat girişi	Portatif müzik çalarınızdan gelen müziği duyabilirsiniz ancak sesi az olabilir.

Menü Ögesi

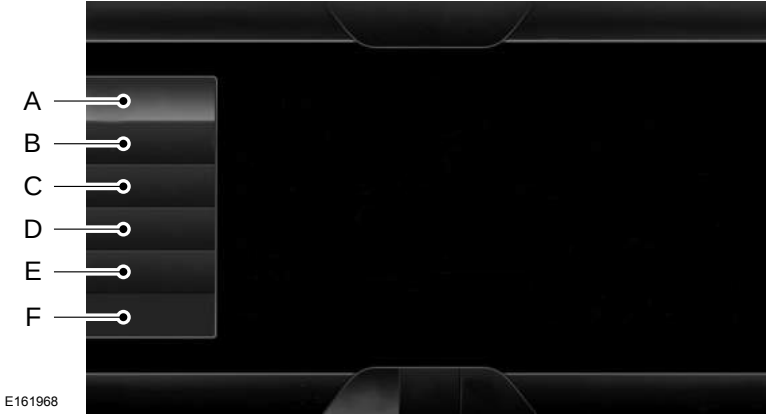
Müzik çalarınızın sesini, FM kanalı seviyesine gelene kadar ayarlayınız.

Sorun giderme

- Müzik giriş jakını doğrusal bir çıkışa bağlamayınız. Jak sadece ses kumandalı kulaklık çıkışına sahip müzik çalar ile birlikte düzgün çalışır.
- CD veya FM radyo sesi ile eşleşmesi için müzik çalarınızın ses seviyesini gerekenden fazla yüksek ayarlamayınız çünkü ses kalitesi bozulur ve düşer.

- Düşük dinleme seviyelerinde müzik kalitesi bozulursa müzik çaların sesini kısınız. Sorun devam ederse müzik çaların pillerini değiştiriniz veya şarj ediniz.
- Taşınabilir ortam çalarını kulaklıkla kullanıldığı şekilde bağlayınız, çünkü yardımcı giriş jakı taşınabilir ortam oynatıcısını kumanda etmez (Oynat veya Durdur komutları).

TELEFON



Ürün	Menü Ögesi
A	Phone
B	Hızlı arama
C	Rehber

Ürün	Menü Ögesi
D	History
E	Mesajlaşm.
F	Ayarlar

Ahizesiz arama SYNC'in temel özelliklerinden biridir. Cep telefonunuzu eşleştirdikten sonra dokunmatik ekranı kullanarak veya sesli komutlar ile birçok seçeneğe ulaşabilirsiniz. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın, bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun işlevlerine bağlıdır.

En düşük seviyede, kablolu Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Bir numarayı çevirme.

- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan numarayı gösterme.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir. Telefonunuzun uygunluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna veya Ford sitesine bakınız.

Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşleşmesi

UYARI



Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

SYNC telefon özelliklerini kullanmanız için yapmanız gereken ilk şey, Bluetooth'lu cep telefonunuzu SYNC ile eşleştirmektir. Bu sayede cep telefonunuzu dokunmadan kullanabilirsiniz.

Dokunmatik ekranın sol üst köşesine dokununuz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Telefon bağla	
SYNC bul	Ekrandaki talimatları yerine getiriniz. Bluetooth özelliğinin açık olduğundan ve cep telefonunuzun doğru çalışma kipinde olduğundan emin olunuz. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız. SYNC'yi seçiniz ve telefonunuzda altı haneli PIN kodu gösterilir. Telefonunuza PIN kodu girmeniz istenirse Güvenli Tekli Eşlemeyi desteklemiyor demektir. Eşlemek için dokunmatik ekranda gösterilen PIN kodunu giriniz. Sonraki adıma geçiniz. SYNC tarafından verilen PIN kodu ile cep telefonunuzda gösterilen PIN kodunun eşleştiğini onaylayınız. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. SYNC birçok cep telefonu işlevi gösterebilir. Cep telefonunuzun özellikleri hakkında daha fazla bilgi için cep telefonu kullanım kılavuzuna bakınız veya internet sitesini ziyaret ediniz.

Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi

Bluetooth özelliğinin **açık** olduğundan ve cep

telefonunuzun doğru çalışma kipinde olduğundan emin olunuz. Gerekirse cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.

Başka bir telefon eşlemek için şu seçimi yapınız:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Phone	
Ayarlar	
Bluetooth cihazları	
Cihaz ekle	
SYNC bul	Ekrandaki talimatları yerine getiriniz. Bluetooth özelliğinin açık olduğundan ve cep telefonunuzun doğru çalışma kipinde olduğundan emin olunuz. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız. SYNC'yi seçiniz ve telefonunuzda altı haneli PIN kodu gösterilir. Telefonunuza PIN kodu girmeniz istenirse Güvenli Tekli Eşlemeyi desteklemiyor demektir. Eşlemek için dokunmatik ekranda gösterilen PIN kodunu giriniz. Sonraki adıma geçiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	SYNC tarafından verilen PIN kodu ile cep telefonunuzda gösterilen PIN kodunun eşleştiğini onaylayınız. Ekranda eşleştirmenin başarılı olup olmadığı görüntülenir. SYNC birçok cep telefonu işlevi gösterebilir. Cep telefonunuzun özellikleri hakkında daha fazla bilgi için cep telefonu kullanım kılavuzuna bakınız veya internet sitesini ziyaret ediniz.

Arama Yapma



Ses düğmesine basınız ve şuna benzer bir komut söyleyiniz:

Sesli komut
Ara
Numara çevir

Aramak için rehberdeki bir ismi veya çevrilecek numarayı söyleyebilirsiniz. Örneğin "Jenny'yi ara" veya "867-5309'u çevir".



Aramayı bitirmek veya telefon kipinden çıkmak için telefon düğmesine basıp basılı tutunuz.

Aramaları Kabul Etme

Çağrı gelirken bir sesli uyarı çalar. Mevcutsa ekranda çağrı bilgisi gösterilir.



Çağrıyı kabul etmek için seçiniz:

Menü Ögesi
Kabul et

Not: Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı kabul edebilirsiniz.



Çağrıyı reddetmek için seçiniz:

Menü Ögesi
Reddet

Not: Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı reddedebilirsiniz.

Hiçbir şey yapmadan aramayı görmezden gelebilirsiniz. SYNC, cevapsız çağrı olarak kaydeder.

Telefon Menü Seçenekleri

Aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek için dokunmatik ekranın sol üst köşesine basınız:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Phone	Telefon numarası girmek veya bir çağrı yapmak amacıyla ekrandaki tuş takımına erişmek için bu düğmeye dokununuz. Aktif çağrı sırasında da bu seçeneklerden birini seçebilirsiniz:
	Ara. sesiz.
	Aramayı beklet
	Hoparlörü kapat
	Konferans görüşmes. bağl.
	Kapat
Hızlı arama	Kayıtlı kişileri aramak için seçiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Rehber	Daha önce indirilen rehberinizdeki tüm kişilere erişmek ve bu kişileri aramak için bu düğmeye dokununuz. Sistem rehberdeki kişileri alfabetik sıraya göre dizer.
	Resim ayarlarını açmak için, telefonunuz bu özelliği destekliyorsa, seçiniz:
	Phone
	Ayarlar
	Rehberi yönet
	Telefon rehberinden fotoğraf göster

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
	Bazı akıllı telefonlar, rehber iletişim bilgisi ile listelendiğinde sokak adreslerinin aktarılmasını destekleyebilir. Cep telefonunuzda bu özellik varsa bu adresleri hedef olarak seçebilir, kullanabilir ve favori olarak kaydedebilirsiniz.
Arama geçmişi	Not: Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir. Cep telefonunuz Bluetooth kullanarak çağrı geçmişinin indirilmesini desteklemiyorsa SYNC sistemi ile yapılan çağrılarınız SYNC tutar.

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
	Bluetooth özellikli cep telefonunu SYNC'ye bağladıktan sonra önceden aranan, gelen veya cevapsız çağrılara ulaşabilirsiniz. Bunları kaydetmeyi de seçebilirsiniz.
	Favoriler Quick Dial
Mesajlar	Dokunmatik ekranı kullanarak kısa mesaj gönderme. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan Kısa Mesaj konusuna bakınız.
Ayarlar	Örneğin Bluetooth'u açma ve kapatma, rehberinizi düzenleme vb. gibi çeşitli telefon ayarlarına erişmek

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
	için bu düğmeye dokununuz. Bu bölümün sonraki kısmında yer alan Telefon Ayarları konusuna bakınız.

Mesajlaşma

Not: Bluetooth kullanarak kısa mesajları indirme ve gönderme özelliği cep telefonuna bağlıdır.

Not: Kısa mesaj göndermeyle ilgili bazı özellikler araç hızına bağlıdır ve aracınız 8 km/h üzerinde bir hızla giderken kullanılamaz.

Not: SYNC, cep telefonunuzdan kısa mesajları indirmez.

Bluetooth ile kısa mesaj gönderebilir ve alabilir, sesli okuyabilir ve örneğin LOL gibi kısa mesaj kısaltmalarını tercüme edebilirsiniz.

Ekranın sol üst köşesine dokununuz ardından seçiniz:

Menü Ögesi
Phone
Mesajlaşm.
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:
Dinle (hoparlör simgesi)
Çevir
Metni gön.

Menü Ögesi
Göster
Silmek
Tümünü sil

Kısa Mesaj Oluşturma

Not: Bu, hıza bağlı bir özelliktir. Araç hızı 8 km/h üzerindeyken kullanılamaz.

Not: Bluetooth kullanarak kısa mesajları indirme ve gönderme özelliği cep telefonuna bağlıdır.

Kısa mesaj oluşturup göndermek için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Phone	
Mesajlaşm.	
Metni gön.	Bir telefon numarası giriniz veya rehberinizden seçiniz.
Mt. dz.	Önceden belirlenen mesajı kişiselleştirmenize veya kendi mesajınızı oluşturmanıza olanak sağlar.
Gönder	Mesajı olduğu gibi gönderir.

Mesajın ön izlemesini görebilir, alıcıyı doğrulayabilir, mesaj listesini güncelleyebilir ve USB sürücüsü gibi araca bağlanmış bir donanıma mesajı gönderebilirsiniz.

Kısa Mesaj Seçenekleri

Mesajlar
Birazdan seni arayacağım.
Az önce çıktım, birazdan oradayım.
Beni arayabilir misin?
Yoldayım.

Mesajlar
Birkaç dakika geç kalacağım.
İşlerim beklediğimden önce bitti, erken geleceğim.
Dışarıdayım.
Varınca seni arayacağım.
Tamam
Evet
Hayır
Sağol
Trafikte takıldım.
Beni sonra arasana.
Haha

Kısa Mesaj Alma

Yeni bir mesaj geldiğinde sesli uyarı verilir ve cep telefonunuz tarafından destekleniyorsa ekranda mesajı atan kişinin bilgileri gösterilir. Şu seçimi yapabilirsiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Göster	Kısa mesajı görmek için.
Dinle	SYNC'nin size mesajı okuması için.
Çevir	İlgili kişiyi arar.
Yok say	Ekrandan çıkmak için.

Telefon Ayarları

Telefon ayarları menüsüne girmek için seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Phone	
Ayarlar	

Sonra aşağıdakilerden herhangi birini söyleyiniz:

Bluetooth cihazları	Bir aygıt bağlama, bağlantısını kesme, ekleme veya silme, sık kullanılan olarak kaydetme.
Bluetooth	Bluetooth'u açmak veya kapamak için.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Rahatsız etmeyin	Bütün çağrılar doğrudan sesli mesaja yönlendirmek istiyorsanız ve telefonun araçta çalmasını istemiyorsanız. Bu özellik açıkken kısa mesaj bildirimleri de yapılmaz.
Acil Yardım	Acil Durum Desteği özelliğini açmak veya kapamak için Bkz. Bilgi (sayfa 623).
Telefon zili	Çağrı geldiğinde telefonunuzun çalma şeklini seçer. Sistemdeki zil tonlarından birini, eşlenmiş telefonunuzun ses tonunu, bip sesini, metinden konuşmayı veya sessiz bildirimi seçiniz.
Metin mesajı bildirimi	Cep telefonunuz tarafından destekleniyorsa bir kısa mesaj bildirimi seçiniz. Sistem uyarı tonlarından birini, metinden konuşma veya sessizi seçiniz.

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
İnternet veri bağlantısı	Cep telefonunuz uyumlu iste internet bağlantınızı ayarlamak için bu ekranı kullanınız. Kişisel alan ağı ile kendi bağlantı profilinizi oluşturmak veya bağlantınızı kesmek için seçiniz. Ayarlarınızı yapmak seçebilirsiniz veya ana ağda dolaşırken telefon sisteme daima bağlanması, asla bağlanmaması veya bağlanırken sorması arasında seçim yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için ? kısmına basınız.
Rehberi yönet	Otomatik rehber indirme, rehberi tekrar indirme, cep telefonundan kişi ekleme veya silme ya da rehberinizi yükleme gibi özelliklere erişmek için.
Dolaşım uyarısı	Cep telefonunuz gezinme kipindeyken sistemin sizi uyarması için.

Telefon Ses Komutları



Ses düğmesine basınız ve aşağıdakilerden birini veya benzer bir komutu söyleyiniz:

Sesli komut
Telesekreteri ara

Sesli komut
Metin mesajı dinle
Metin mesajı cevapla
Bluetooth eşleştir
yardım

BİLGİ

- A —
- B —
- C —
- D —
- E —



E161889

Ürün	Menü Ögesi
A	Trafik
B	Bildirimler
C	Takvim
D	SYNC-Uygulamalar
E	Neredeyim?

 Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa bu özelliklere erişmek için **Bilgi** düğmesine basınız. Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi yoksa dokunmatik ekranın köşesine basınız.

Bildirimler

 Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa bu özelliklere erişmek için **I (Bilgi)** düğmesine basınız. Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi yoksa dokunmatik ekranın köşesine basınız.

Bildirimler'e basınız ardından aşağıdaki servislerden birini seçiniz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Göster	Mesajın tümü
Silmek	Mesaj
Tümünü sil	Mesajlar

Bu ekranda sistem mesajları (SD kart arızası gibi) görüntülenir.

Not: Sistem, bilgi simgesini sarıya çevirerek mesajlar hakkında sizi uyarır. Mesajları okuduktan veya sildikten sonra simge beyaza döner.

Takvim

 Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa bu özelliklere erişmek için I (Bilgi) düğmesine basınız. Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi yoksa dokunmatik ekranın köşesine basınız.

Takvim'e basınız. Takvimi gün, hafta veya ay olarak görebilirsiniz.

Emergency Assistance (Acil Durum Desteği) (varsa)

UYARILAR

 Bu özelliğin çalışması için cep telefonunuzda Bluetooth bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

 Cep telefonunuzu daima araç içinde güvenli bir yere koyunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya acil durum desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde telefon zarar görebilir.

 Bir çarpışmadan önce acil durum desteği uyarı etkinleştirilmediği sürece, sistem bir acil durum araması yapmaya çalışmayacaktır, bu da yanıt süresini geciktirerek ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesini arttırabilir. Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi

UYARILAR

önlemek için derhal acil servisi arayınız. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği araması duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Not: Özelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği özel bildirimleri lütfen okuyunuz.

Not: Acil Durum Desteğini açıp kapadığınızda ayar, eşlenmiş olan tüm cep telefonları için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızdan sonra bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.

Not: Not: Cep telefonları farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu cep telefonunda çalışsa da bazı cep telefonlarında bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.

Hava yastığının açıldığı veya yakıt pompasının devreden çıkarıldığı bir kazada sistem eşlenmiş veya bağlı cep telefonu ile acil durum servisleri (çağrı merkezi dahil) iletişim kurabilir. Acil durum servisleri operatörü, ilgili polis birimi ile iletişime geçer ve üç kişi (siz, çağrı merkezi ve polis birimi) arasında iletişim kurar. Sonunda polisler kurtarma işlemini koordine eder.

Not: Acil Durum Desteği, toplum güvenliği özel kurtarma departmanları ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Acil Durum Desteği kurtarma işlemlerini yönetmez. Yerel polis birimi mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini organize eder.

Bkz. **Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 48). Hava yastığının açılması ile ilgili önemli bilgiler bu bölümdedir.

Bkz. **Acil Durum Donanımı** (sayfa 328). Yakıt pompası kapatma özelliği ile ilgili önemli bilgiler bu bölümdedir.

Acil Durum Desteğinin Etkinleştirilmesi



Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa bu özelliklere erişmek için I (Bilgi) düğmesine basınız. Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi yoksa dokunmatik ekranın köşesine basınız. Ardından şu seçimi yapınız:

Menü Ögesi
Uygulam.
Acil Yardım
Aç



Ekran Seçenekleri

Bu özelliği açarsanız cep telefonunuz bağlandığında ve aracınız çalıştığında ekranda bir onay mesajı görüntülenir.

Bu özelliği kapatırsanız bir bir hatırlatıcı ayarlamanıza imkan veren bir mesaj gösterilir.

Özellik kapalıyken hatırlatıcı ayarlanmışsa cep telefonu bağlandığında ve araç çalıştığında ekran üzerinde ve sesli bir uyarı sağlar.

Özellik kapalıyken hatırlatıcı ayarlanmamışsa cep telefonu bağlandığında sadece sesli bir uyarı olmadan bir ekranda hatırlatma yapılmasını sağlar.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma sırasında ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sisteme güç beslemesi geliyor ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.

- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.
- Bağlı cep telefonu olay sırasında arama yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC acil durum desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Bir Çarpışma Durumunda

Not: *Tüm çarpışmalar (acil durum desteğini etkinleştiren) hava yastığını açmaz veya yakıt pompasını kapatmaz. Ancak acil durum desteği tetiklendiğinde sistem acil durum hizmetlerini aramaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'yi aramaya teşebbüs eder.*

Bir arama yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir arama gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Aramayı iptal edemezseniz SYNC 112'yi aramaya çalışır.
- Sistem acil durum araması yapacağı hakkında size bilgi verir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki arama bitirme düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

Arama sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. İletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.

Not: Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.

Not: Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.

Not: Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile hands-free iletişim yapılabilir.

Not: Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz ya da Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığına.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığına.
- SYNC acil durum desteği aramasının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde olmanız durumunda. Ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

En güncel ayrıntılar için bölgesel Ford web sitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en

uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları

bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyiniz.

Neredeyim?

Aracın yeri ve bilgileri için şunu seçiniz:

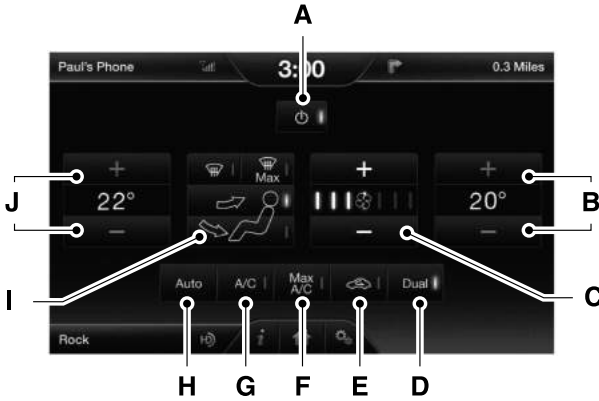
Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Bilgi	
Yardım	
Ardından şu seçimi yapınız:	
Neredeyim?	Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi varsa aracınızın mevcut konumunu gösterir. Aracınızda navigasyon (yön bulma) sistemi yoksa bu düğmeyi görmezsiniz.

KLİMA

Klima kumanda özelliklerine erişmeniz için dokunmatik ekran üzerindeki sağ alt köşeye basınız. Araç hattına ve seçenek paketine bağlı

olarak klima ekranı burada gösterilenden farklı olabilir.

Not: *Fahrenheit ve Celsius sıcaklık birimleri arasında değişiklik yapabilirsiniz. Bkz. **Ayarlar** (sayfa 569).*



E193150

- A **Güç:** Sistemi açmak ve kapatmak için dokununuz. Sistemi kapattığınızda dış hava aracınıza giremez.
- B **Yolcu ayarları:** Sıcaklığı ayarlamak için + veya -'ye dokununuz.
- C **Fan devri:** Fan devrini ayarlamak için + veya -'ye dokununuz.
- D **DUAL:** Yolcu bölmesi sıcaklık kumandasını açmak için dokununuz.

- E **Çevrim havası:** İç mekanı soğutma süresini kısaltmaya ve araç içine gelebilecek kokuları azaltmaya yardımcı olması açısından çevrim havasını açmak veya kapamak için dokununuz. MAX A/C veya MAX buz çözme seçildiğinde çevrim havası otomatik olarak seçilir ve buz çözme harici diğer hava akış kiplerine elle seçilebilir. Sis oluşumunu azaltmak için MAX A/C ve MAX buz çözme hariç tüm hava akış kiplerinde kapatılır.
- F **MAX A/C (MAKSİMUM KLİMA):** Aracın içini çevrim havası ile soğutmak için dokununuz. Klimanın normal çalışması için tekrar dokununuz. MAX A/C havayı gösterge paneli hava kanallarına gönderir ve kokuların aracınıza girmesini önlemeye yardımcı olur. MAX A/C, normal A/C kipinden daha ekonomik ve etkindir.
- G **A/C:** Klimayı açmak veya kapatmak için dokununuz. Soğutma performansını ve etkinliğini iyileştirmek için klimayı çevrim havasıyla kullanınız. MAX A/C, buz çözme ve ayak bölmesi/buz çözme kiplerinde klima otomatik olarak çalışır.
- H **AUTO (OTOMATİK):** Otomatik çalışmayı devreye almak için dokununuz ardından sıcaklık kumandasını kullanarak sıcaklığı ayarlayınız. Sistem otomatik olarak fan devrini, hava dağıtımını, klima açmayı veya kapamayı ve taze ya da çevrim havası kullanımını kumanda eder.

- I **Manuel hava dağıtım kumandaları: Ayak bölmesi ve Buz çözme:** Havayı; ön cam buz çözme hava kanallarından, buğu giderme hava kanallarından, tabandaki hava kanallarından ve arka koltuk tabanındaki hava kanallarından dağıtır ve camın buğulanmasını önlemek için dış hava sağlar. **Panel:** Havayı gösterge paneli hava kanallarından dağıtır. **Panel ve Taban:** Havayı; gösterge paneli hava kanallarından, buğu giderme hava kanallarından, tabandaki hava kanallarından ve arka koltuk tabanındaki hava kanallarından dağıtır. **Taban:** Havayı; buğu giderme hava kanallarından, tabandaki hava kanallarından ve arka koltuk tabanındaki hava kanallarından dağıtır. **Buz çözme:** Ön camdaki buğuyu ve ince buzu gidermek için dokununuz. Önceki hava akış seçimine geri dönmek için tekrar dokununuz. Açıkken camın buğulanmasını önlemek için dış hava sağlar ve havayı ön cam buz çözme hava kanallarından ve buğu giderme hava kanallarından dağıtır. **MAKS Buz çözme:** Havayı ön cam hava kanallarından dağıtır ve klimayı otomatik olarak çalıştırır. Üfleyici fan en yüksek hıza ve sıcaklık HI'ya (yüksek) ayarlanır. Hava dağıtımı bu konuma getirildiğinde, çevrim havasını seçemezsiniz ve fan devrini veya sıcaklık kumandasını elle ayarlayamazsınız.
- J **Sürücü ayarları:** Sıcaklığı ayarlamak için + veya -'ye dokununuz.

Klima Kumandası Sesli Komutları



Direksiyon simidi kumandaları

üzerindeki ses düğmesine basınız. Aşağıdakilerden birini veya benzer bir komut söyleyiniz:

Sesli komutlar	
Klimayı aç	
Klimayı kapat	
Isıyı ayarla	Sıcaklığı 15.0 - 30.0°C veya 59 - 86°F arasına ayarla.

NAVİGASYON (YÖN BULMA)

Not: Navigasyon (yön bulma) sistemini çalıştırmak için navigasyon (yön bulma) sistemi SD kartı, SD kart yuvasında olmalıdır. Yedek bir SD karta ihtiyacınız varsa yetkili servis istasyonuna danışabilirsiniz.

Not: SD kart yuvası yaylıdır. SD kartı çıkarmak için sadece kartı içeri bastırıp bırakınız. Kartı çıkarmak için dışarı çekmeye çalışmayınız zarar verebilirsiniz.

Navigasyon (yön bulma) sisteminizde iki temel özellik vardır, hedef kipi ve harita kipi.

Hedef Kipi

Bir hedef girmek için dokunmatik ekranın yeşil köşesine basınız ardından şuna basınız:

Menü Ögesi
Var. n.
Aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:
Evim
Favoriler
Önceki varış noktaları
İhtiyaç noktası
Acil durum
Cadde adresi
Kavşak
Şehir merkezi
Enlem/Boylam
Güzergahı düzenle
Cancel Route

Hedefi girmek için
vurgulanan metin alanlarına
(istenilen sırada) gerekli
bilgileri giriniz.

Adres girmek için basınız:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Git	Bu düğmeye basıldığında adresin yeri haritada gösterilir.

Önceki hedefi seçmek için basınız:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Önceki varış noktaları	En son seçtiğiniz 20 hedef gösterilir.

Hedefinizi seçtikten sonra basınız:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Varış noktası ayarla	Bunu hedefiniz yapmak için. Bunu bir geçiş noktası olarak seçebilirsiniz (sistem hedefinize giden güzergahı bu noktadan geçirir) veya sık kullanılan olarak kaydedebilirsiniz. Güzergahınızı üç farklı seçenek arasından seçebilirsiniz.
	En hızlı Mümkün olan en hızlı yolları kullanır.
	En kısa Mümkün olan en kısa mesafeyi kullanır.
	Ekogüzerg. En fazla yakıt tasarrufu sağlayacak güzergahı kullanır.
Kaçınılacak alanlar	Güzergah hesaplanırken önceden yaptığınız seçimler hesaba katılır. Bu seçimler hakkında daha fazla bilgi için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması konusuna bakınız.

Navigasyona başlamak için basınız:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Güzerg. başlat	Güzergahı iptal edebilir veya sistemin sizin için güzergahı göstermesini isteyebilirsiniz. Yol tarifi sırasında sistemin güzergah bilgisini tekrar etmesini isterseniz sağ üst navigasyon köşesindeki (yeşil çubuk) konuşma balonu simgesine basabilirsiniz. Sistem son güzergah talimatını tekrar ederken sonraki güzergah talimatına olan mesafeyi günceller.

Güzergah tercihleri yapmak için basınız:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Gzrg. tercihleri	Güzergah tercihlerinde otoyol, ücretli yol, feribot ve araç trenleri ya da tünellere girmeyecek şekilde tercihlerinizi yapabilirsiniz.

Not: Aracınız daha önce gittiğiniz bir yolda ise ve **Güzergahı Başlat** düğmesine basmadıysanız sistem en hızlı rota seçeneğini seçer ve kılavuzluğa başlar.

Michelin Seyahat Kılavuzu (varsa)

Michelin seyahat kılavuzu, restoranlar, oteller ve turistik alanlar (mevcutsa) gibi bazı ilgili çekici yerler (İÇN) hakkında ilave bilgi sağlayan bir servistir.

Telefonunuzu sistemler eşleştirdiyse seçilen İÇN ile doğrudan bir görüşme yapmak için telefon düğmesine basabilirsiniz.

Not: Özelliklerin hepsi tüm ülkelerde ve tüm dillerde desteklenmemektedir.

İlgi Çekici Nokta (İÇN) Kategorileri

Ana kategoriler
Akaryakıt istasyonu
Park
Yeme, İçme
Otomotiv
Seyahat ve Taşıma

Ana kategoriler

Alışveriş
Finans
Eğlence & Sanat
Acil durum
Dinlenme & Spor
Toplum
Hükümet
Sağlık & Tip
Ev Servisleri

Bu listeyi genişletmek için listenin önündeki '+'ya basınız.

Sistem, alfabetik olarak veya mesafe göre sıralama yapmanıza olanak tanır.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması



Güzergahınızı planlarken sistem ayarlarınızı seçiniz.

Ayarlar seçeneklerine erişmek için basınız:

Menü Ögesi
Ayarlar
Navigasyon
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:

Harita Tercihleri

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar	
Harita tercihleri		
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:		
Ekmek kırıntıları	Aracınızın önceki güzergahını beyaz noktalarlar gösterir. Bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz:	
	Aç	Kapat
Yol tarifi biçimi	Sistem dönüş listenizi gösterir:	

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar	
	Üstten alta	Altan Üste
Park ihtiyaç noktası bildirimi	İlgi çekici noktanın park bildirimi açıkken hedefinize yakınlaştığınızda harita üzerinde simgeler gösterilir. Yoğun alanlarda kullanmak pek yararlı olmayabilir ve diğer ilgili çekici noktalar gösterilirken haritada karışıklığa neden olabilir. İlgili çekici nokta otomatik park bildirimini ayarlayınız. Bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz:	
	Aç	Kapat

Güzergah Tercihleri

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar		
Güzergah tercihleri			
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:			
Tercih edl. gzrg.	Sistemin sizin seçtiğiniz güzergah tipini görüntülemesini seçiniz.		
	En kısa	En hızlı	Ekolojik

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar
Daima tercihlili yolu kullan	Hedef programlamada rota seçimini atlama. Sistem tercih edilen güzergah ayarlarına göre sadece bir güzergah hesaplar. Etkinleştirildiğinde sistem hedefe gidecek sadece bir güzergah hesaplamak için sizin seçtiğiniz güzergah tipini kullanır.
Eco süresi cezası	Ekonomik Güzergah için masraf seviyesi seçiniz. Ayarı yükselttikçe güzergah için daha uzun süre tahsis edilir.
Atla	Güzergahınızı planlarken sistemin otoyol, ücretli yol, feribot, araç trenleri ve tünellere girmeyecek şekilde seçim yapabilirsiniz.

Navigasyon Tercihleri

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar
Navigasyon tercihleri	
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:	
Tehlikeli nokta uyarısı	Yasal olarak izin verilen ülkelerde sistem, tehlikeli alan uyarısını etkinleştirir.

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar	
Yol gösterme bilgisi	Sistemin kullanacağı sorgu tipini seçiniz.	
Auto-fill country	Sisteme girilen bilgilere göre ülke ve il kısmı otomatik olarak sistem tarafından doldurulur. Bu özelliği açabilir veya kapatabilirsiniz:	
	Aç	Kapat

Trafik Tercihleri

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar	
Trafik tercihleri		
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:		
Trafik sorunlarını atla	Sistemin güzergah boyunca olan trafik sorunlarını nasıl ele almasını istediğinizi seçebilirsiniz.	
	Otomatik	Sistem güzergahınızdaki trafik olaylarından kaçınmanız için güzergahınızı değiştirir. Sistem, trafik uyarı bildirimi yapmaz.

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar	
	Manuel	Sistem güzergah üstündeki trafik olayları için daima bir bildirim verir. Güzergah değişikliği yapılmadan önce bildirimi kabul edebilir veya görmezden gelebilirsiniz.
Trafik uyarısı bildirimi	Trafik uyarı bildirimlerini açar veya kapatır.	
Trafik Simgesi Ayarları	Aşağıdaki Trafik Simgesi Ayarlarını etkinleştirmek için seçim yapabilirsiniz.	
	Sistem otomatik olarak trafik sorunlarından kaçınır.	
	Trafik uyarı bildirimlerini açar veya kapatır.	
	Sistem kaza simgelerini gösterir.	
	Sistem trafik sıkışma simgelerini gösterir.	
	Sistem kapalı yol simgelerini gösterir.	
	Sistem yol çalışması simgelerini gösterir.	
	Sistem olay simgelerini gösterir.	
	Zorlu sürüş şartları ile karşılaşılabilecek alanlar için sistem simgeleri gösterir.	

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar
	Yolda kar ve buz olabilecek alanlar için sistem simgeleri gösterir.
	Sistem kirli hava simgelerini gösterir.
	Sistem hava uyarısı simgelerini gösterir.
	Sistem görüşün düşebileceği yeri gösterir.
	Sistem, trafik duyuları için radyoyu açmanızı önermek amacıyla simgeleri gösterir.

Kaçınılacak Alan

Menü Ögesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar
Kaçınılacak alanlar	Güzergah hesaplaması sırasında sistemin kaçınması gereken alanları seçiniz
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçiniz:	
Ekle	Seçim yaptıktan sonra mümkünse tüm güzergahlar için sistem bu alanlardan kaçınmaya çalışır. Bir giriş programlama için basınız:
Silmek	Bir bölgesi silmek için ekrandaki listeyi seçiniz. Ekran değişecektir ardından basınız:

Harita Kipi

Harita kipini görüntülemek için dokunmatik ekranın sağ üst kısmındaki yeşil çubuğa basınız. Harita kipi, 2 boyutlu şehir haritaları ve 3 boyutlu kent simgeleri (mümkün olduğunda) ile gelişmiş bir görünüm sağlar.

2 boyutlu şehir haritalarında binaların ayrıntılı krokisi, çevresi ve birçok şehir için ayrıntılı tren yolu yapısı gösterilir. Bu haritalarda kent blokları, binaların kapladığı alanlar ve demir yolları gibi özellikler de vardır.

3 boyutlu kent simgeleri net olarak görülebilen, tanınabilen ve turistik değeri olan nesneler şeklinde gösterilir. 3 boyutlu kent simgeleri sadece 3 boyutlu harita kipinde gösterilir. Haritaların güncellenmiş sürümleri ile kapsama alanları değişir ve artar.



E174016

Ekranın sol üst köşesindeki ok düğmesine art arda basarak harita ekranının görünümünü değiştiriniz. Üç farklı harita kipi arasında geçiş sağlar:



Gidiş yönü göstergen harita (2 boyutlu)

Gidiş yönü, ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilir. Bu görünüm maks. 5 km/h harita ölçekleri için kullanılabilir.



Kuzeyi gösteren harita (2 boyutlu)

kuzey yönü daima ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilir.



3 boyutlu harita kipi

perspektif görünüm sağlar. Görüş açısı ayarlanabilir ve haritaya iki kere dokunup oklar haritanın altındayken parmağınızı çubuk boyunca sürükleyerek harita 180 derece döndürülebilir.

Aşağıdaki seçeneklerden birini de seçebilirsiniz:

Menü Öğeleri	
Göster	Tam harita, sokak listesi ve güzergah kılavuzundan çıkış arasında seçim yapabilirsiniz.
Menü	Navigasyon ayarlarına doğrudan erişmenizi sağlayan bir diyalog kutusu gösterilir.

 Güzergah kılavuzunun sesini kapatmak için harita üzerindeki hoparlör düğmesine basınız. Düğmenin üzerindeki ışık yandığında özellik açık demektir. Sadece güzergah kılavuzu aktifken harita üzerinde hoparlör düğmesi

gösterilir.



Aracın mevcut yerinden başka bir yere gittiğinizde bu simgeye basarak haritayı tekrar ortalayınız.

Otomatik Yakınlaştırma

Harita kipine erişmek için yeşil çubuğa basın ardından **+** veya **-** düğmesini ve dokunmatik ekrandaki Auto düğmelerini seçiniz. **Auto**'ya bastığınızda Otomatik Yakınlaştırma açılır ve harita ölçeğindeki ekranın sol alt köşesinde **Auto** gösterilir. Harita yakınlaştırma seviyesi, araç hızı ile eşleştirilir. Araç daha yavaş gittikçe harita daha yakınlaşır, araç hızlandıkça uzaklaşır. Özelliği kapatmak için sadece **+** veya **-** düğmesine tekrar basınız.

3 boyut kipinde parmağınızı çubuk boyunca kaydırarak haritayı döndürünüz.

Güzergah aktifken yakınlaştırma düğmelerinin altındaki ETA kutusu gösterilir ve hedefe olan mesafe ile süre bilgisi verilir. Düğmeye basılırsa hedefe olan mesafe ve sür bilgisi ile birlikte hedefin yer aldığı (ve varsa geçiş noktası) bir mesaj gösterilir. Hedefe tahmini varış süresini veya tahmini varış saatini seçebilirsiniz.

Harita Simgeleri

 **Araç işareti** aracın mevcut yerini gösterir. Gezinme kipi hariç daima harita ekranının ortasında kalır.

 **Gezinme imleci** haritada gezinmenize olanak tanır ve sabit simge, ekranın ortasındadır. İmlece en yakın harita konumu, ekranın üst orta kısmındaki pencerede yer alır.



Adres defterindeki yer simgesi adres rehberinde yer alan bir yerin haritadaki konumunu gösterir. Harita dışında başka bir yöntemle adres defterine kayıt yapıldığında gösterilen bir semboldür. Mevcut 22 simgeden birini seçebilirsiniz. Bir simgeyi birden fazla kullanabilirsiniz.



Ev, evin yeri olarak halihazırda haritada kaydedilmiş konumu gösterir. Ev adresi olarak adres defterine sadece bir adres girebilirsiniz. Bu simgeyi değiştiremezsiniz.



İÇN (İlgi Çekici Nokta) simgeleri haritada görüntülemeyi seçtiğiniz ilgi çekici noktaların yerini gösterir. Tek seferde harita üzerinde üç ilgi çekici nokta kategorisi görüntülemeyi seçebilirsiniz.



Başlangıç noktası planlanan güzergahın başlangıç noktasını gösterir.



Geçiş noktası geçiş noktasının harita üzerindeki yerini gösterir. Her bir geçiş noktası için dairenin içindeki numara farklıdır ve güzergah listesindeki geçiş noktasının konumunu ifade eder.



Hedef sembolü planlanan güzergahın bitiş noktasını gösterir.



Sonraki manevra noktası planlanan güzergah üzerindeki sonraki dönüşün yerini gösterir.



GPS yok sembolü doğru harita konumu için yetersiz GPS uydu sinyalleri olduğunu belirtir. Kötü GPS erişimi olan bir alanda normal çalışma sırasında da bu simge gösterilebilir.

Hızlı Dokunmatik Düğmeler

Harita kipindeyken aşağıdaki seçeneklere erişmek için harita ekranındaki herhangi bir yere dokununuz:

Menü Ögesi	Açıklama ve Eylem
Varış noktası ayarla	Harita belirtilen yeri hedefiniz olarak seçmek için bu düğmeye dokununuz. İşaret parmağınızı harita ekranına dokundurarak haritada gezinebilirsiniz. İstenilen yere ulaştığınızda bırakınız ve ardından bu düğmeye dokununuz.
Geçiş noktası ayarla	Mevcut yeri bir geçiş noktası olarak belirlemek için bu düğmeye dokununuz.
Favorilere kaydet	Mevcut yeri favorilerinize kaydetmek için bu düğmeye dokununuz.
İht. no. sim.	Haritada görüntülemek amacıyla simgeleri seçmek için bu düğmeye dokununuz. Aynı anda haritada görüntülemek için en fazla üç simge seçebilirsiniz. Bu özellikleri açabilir veya kapatabilirsiniz:
	Aç Kapat
Cancel Route	Aktif güzergahı iptal etmek için bu düğmeye dokununuz.

Güzergahı Görüntüle/Düzenle

Güzergah etkinken bu özelliklere erişir:

Menü Ögesi
Güzergahı görüntüle
Varış/geçiş noktasını düzenle
Yol tarifini düzenle
Yeni güzergah
Güzergah tercihlerini düzenle
Trafik tercihlerini düzenle
Cancel Route

HERE, navigasyon uygulaması için dijital harita sağlayıcısıdır. Harita verilerinde hata bulursanız www.here.com adresine girerek doğrudan HERE'ye rapor edebilirsiniz. HERE, rapor edilen tüm harita hatalarını değerlendirir ve araştırma sonucunu e-posta ile bildirir.

Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri

Yetkili Servis İstasyonundan satın alabileceğiniz şekilde yıllık harita güncellemeleri mevcuttur.

Navigasyon Sesli Komutları



Navigasyon kipindeyken direksiyon simidi kumandaları üzerindeki ses düğmesine basınız.

Sesten sonra aşağıdakilerden birini veya benzer bir komut söyleyiniz:

Sesli komut
Variş noktası
Uzaklaştır
Yakınlaştır
Neredeyim?
yardım

Aşağıdaki komutlar sadece bir güzergah aktifken kullanılabilir:

Sesli komut
Yeni güzergah hesapla
Güzergahı iptal et
Tüm güzergahı göster
Talimatı tekrarla
Yol tarifini göster

Hedef Sokak Adresi

Sesli komut ile hedef girmek için şunu diyebilirsiniz:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
Adres ara	Sistem sizden tam adresi söylemenizi ister. Sistem ekranda bir örnek gösterir.

Adresi normalde olduğu gibi "birinci, ikinci, üçüncü sokak, şehir adı" şeklinde söyleyebilirsiniz.

SYNC™ ARIZA GİDERME

SYNC sisteminin kullanımı kolaydır. Ancak, herhangi bir sorunuz olduğunda, aşağıdaki tablolara bakınız.

Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için Ford web sitesine bakınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aramalar sırasında çok fazla arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları SYNC performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cihazınızın kullanma kılavuzuna bakınız.
Arama sırasında, karşıdaki kişiyi duyabiliyorum, ama o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		SYNC mikrofonunun kapalı olmadığından emin olunuz.
SYNC rehberimi indiremiyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Sistem "Phonebook downloaded" (Rehber indirildi) diyor, ama SYNC rehberim boş veya kişiler eksik.	Cep telefonunuzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Ekleme seçeneğini seçerek rehberinizdeki kişileri SYNC'e aktarmayı deneyiniz.
		Eksik olan kişiler SIM kartınızda kayıtlı olanlar ise, bu kişileri cep telefonu belleğine almayı deneyiniz.
		Eksik kişilere atanmış olan resimleri veya özel zil seslerini kaldırınız.
		Cep telefonunuzu ve SYNC'teki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu SYNC'e bağlayamıyorum	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Aygıtınızı SYNC'ten silmeyi, SYNC'i aygıtınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyiniz.
		Cep telefonunuzdaki SYNC Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını daima kontrol ediniz.
		Cep telefonunuzun bellenimini (firmware) güncelleyiniz.
		Otomatik indirme ayarını kapatınız.
SYNC'te kısa mesaj çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uygunluğunu kontrol ediniz.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
	iPhone	• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidiniz. • Bluetooth Menüsüne gidiniz. • Bağlantı durumu olarak 'Bağlantı Yok' görüntülendiğinden emin olunuz. • Sıradaki menüye girmek için mavi daireye basınız. • 'Bildirimleri Göster'i açık duruma getiriniz. • 'Sync Kişileri'ni açık duruma getiriniz. iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bağlandığınız her Sync araç için bu adımları tekrarlayınız.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
		iPhone cihazınız gelen metin mesajlarını SYNC'e ancak kilitli değilse iletir. Metin mesajlarının SYNC aracılığıyla yanıtlanması iPhone tarafından desteklenmez. WhatsApp ve Facebook Messenger metin mesajları desteklenmez.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için, cep telefonunuz Bluetooth kullanarak kısa mesajların indirilmesini desteklemelidir. Özelliğin cep telefonunuz tarafından desteklenip desteklenmediğini görmek için SYNC'in kısa mesaj menüsüne bakınız. PHONE (TELEFON) düğmesine basınız ve kısa mesaj seçeneğini seçiniz, sonra OK düğmesine basınız.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirdiğiniz cihazın kullanma kılavuzuna bakınız. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Aygıtımı bağlayamıyorum	Aygıt arızalı olabilir.	Aygıtınızı kapatmayı, sıfırlamayı ya da bataryasını çıkarmayı deneyiniz ve işlemi tekrarlayınız.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olunuz.
		USB kablosunun aygıtınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde sokulduğundan emin olunuz.
		Aygıtınızda bir otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olunuz.
Aracımı çalıştırdığımda SYNC aygıtımı tanımıyor.	Bu aygıtla bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda aygıtınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olunuz.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu aygıtla bağlı bir özelliktir.	Cihazı SYNC'e bağladığınızdan emin olunuz ve cihazdaki oynatma tuşuna basınız.
	Aygıt bağlı değildir.	

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC aygıtında bulunan müzikleri tanımlıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olunuz.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz.
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Bazı aygıtlarda, USB ayarlarınızı yığın depolama yerine ortam aktarım protokolü sınıfı olarak değiştirmeniz gerekir.

USB ve ortam dosyalarıyla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
iPhone veya iPod Touch'ım aynı anda USB ve Bluetooth Müzik ile bağlı olduğunda, bazen hiçbir ses duymuyorum.	Bu aygıta bağlı bir sınırlamadır.	iPhone veya iPod Touch şimdi çalışıyor ekranında, iPhone veya iPod Touch ekranının en altındaki müzik aygıtı kablosuz yayını simgesini seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı Bluetooth Müzik aracılığıyla dinlemek için, SYNC'i seçiniz.
		iPhone veya iPod Touch'ı USB aracılığıyla dinlemek için, Dock Connector seçeneğini seçiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	İlgili bölümlerdeki cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		O anki geçerli sesli komutların bir listesi için, etkin bir ses oturumu sırasındaki ekrana bakınız.
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Sistem mikrofonu dikiz aynasında veya ön camın hemen üzerinde tavan döşemesindedir.
SYNC bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçiriniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkıyı veya sanatçıyı tam olarak sistemin kaydettiği şekilde söyleyiniz. "Play Artist Prince" (Sanatçıya ait parçaları çal Prince) dediğinizde, sistem Prince and the Revolution veya Prince and the New Power Generation'a ait parçaları çalmaz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olunuz.
		Şarkı adları büyük harflerden oluşuyor ise, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. LOLA için "L-O-L-A" demeniz gerekir.
	Sistem adı sizin söylediğiniz şekilde okumuyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için parça adlarında özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Bir arama yapmak istediğimde, SYNC anlamıyor veya yanlış kişiyi arıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu bölümünün başındaki cep telefonu sesli komutlarını gözden geçiriniz.
		Sistem sizi tam olarak anlamadığında olası önerileri almak için cep telefonunuzu ve ortam öneri listelerini de kullanabilirsiniz. Bkz. Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması (sayfa 473).
	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak sistemin kaydettiği gibi söylediğinizden emin olunuz. Örneğin ilgili kişi Joe Wilson ise, "Call Joe Wilson" (Ara Joe Wilson) deyiniz.
		Sistem, örneğin "Joe" yerine "Joe Wilson" gibi tam adları söylediğinizde daha iyi çalışır.
	Rehberinizdeki kişi adları çok kısa ve benzer olabilir veya özel karakter içeriyor olabilir.	Sistem tanıyamayacağı için 123 veya ICE gibi özel karakterler kullanmayınız.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
	Rehberinizdeki kişiler büyük harflerle kaydedilmiş olabilir.	Kişiler büyük harflerle kaydedilmişse, harfleri ayrı ayrı söylemeniz gerekir. JAKE için "Call J-A-K-E" (Ara J-A-K-E) demeniz gerekir.
SYNC sesli kumanda sistemi cep telefonu rehberimde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular. Yararlı İpucu: Kişileri elle seçebilirsiniz. PHONE seçeneğine basınız. Rehber seçeneğini ve ardından kişi adını seçiniz. Duymak için dinleme seçeneğine basınız. SYNC kişi adını okuyacaktır, böylece SYNC tarafından beklenen telaffuz hakkında fikir edinebilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
SYNC sesli kumanda sistemi ortam oynatıcıdan veya USB belleğinden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri SYNC için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	SYNC sistemi seçilen dilin telaffuz kurallarını ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin okunuşu seçtiğim dil için	SYNC sistemi metinden-konuşmaya çevirme teknolojisini kullanır.	SYNC önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır. SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
doğru değil.		rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dil, SYNC dili	Gösterge paneli ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için, henüz SYNC tarafından desteklenmeyen bir dil seçilmiştir.	SYNC metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan diller arasından

Genel		
Sorun	Olası neden	Olası çözüm
(telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değil.		seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekmektedir. Seçilen dil mevcut değilse, SYNC o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		SYNC geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişi adını doğrudan rehberden aramak (örneğin "call John Smith" (Ara John Smith)) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "play artist Madonna" (Sanatçıya ait parçaları çal Madonna)) gibi.

Dokunmatik Sistem Sıfırlama Özellikli SYNC

Bir SYNC işlevi kaybolduğunda kullanabilmesi için bir sistem sıfırlama özelliği vardır. Sıfırlama sayesinde tekrar çalışır ve sistemde kayıtlı bilgiler silinmez (eşleşmiş telefonlar, rehber, arama geçmişi, metin mesajları veya kullanıcı ayarları). Sistemi sıfırlamak için Radyo Güç düğmesini basılı tutarken Yukarı Arama (> >) düğmesine basınız. Yaklaşık 5 saniye sonra ekran kararır. Sistem sıfırlama işleminin tamamlanması için 1-2 dakika bekleyiniz. Ardından SYNC sistemini kullanmaya devam edebilirsiniz.

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Garanti-Şen	(322) 385 33 85	Adana Ceyhan Karayolu Üzeri 11. Km Kürkçüler Beldesi Yüreğir Adana	Adana
Gizerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez Adıyaman	Adıyaman
Budan	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	Afyon
Gls Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Amasya Oruçlar	(358) 213 10 03	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı Merkez Amasya	Amasya
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartuş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macunköy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto Maltepe	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Tur Oto Siteler	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No: 118 Siteler Ankara	Ankara

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Turmak Transit	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No: 1 Şaşmaz, Etimesgut Ankara	Ankara
Bılaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Çımhan Oto	(242) 747 66 10	Antalya Karayolu Üzeri No: 195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. PK. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/ Antalya	Antalya
Atılğan Artvin	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvin	Artvin
Kahyaoğulları		İsabeyli Mah. Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazıllı/ Aydın	Aydın

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremit	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit/ Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km OSB Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Azım Bartın	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No: 14 Bartın	Bartın
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman
Sevenler	(426) 232 72 80	Bingöl-Muş Karayolu 5. Km Bingöl Merkez Bingöl	Bingöl

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Doğucan	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	Bitlis
Görür Bolu	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	Bolu
Meçikoğulları	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Arkas Bursa	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15. Km No: 103 Ovaakça Bursa	Bursa
Muslubaşlar M.K.Paşa	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No: 14 Tatkavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	Bursa
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yeni Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Şentürkler	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	Bursa

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yalçın Oto	(258) 268 12 68	B-T: Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 Merkez/ Denizli	Denizli
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km. Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Unatlar	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No. 55 Düzce	Düzce
Tuzcular Keşan	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	Edirne
Tuzcular Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Er-Mot Erzincan	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3. Km. Şehiriçi Erzincan	Erzincan
Cındıllı Otom.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cındıllı Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/A Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep
Ustalar Tic.	(454) 225 50 56	Sanayi Sitesi 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovali Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ovali İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad. No: 38 Hatay/ İskenderun	Hatay
Ergin	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Gedizler Mersin	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No: 860 Mezitli İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel
Kaya Kale Otom.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez İğdır	İğdır
Mehmet Ali Pürlü	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	Isparta
Agras	(212) 637 45 41	Eski Londra Asfaltı No: 6 Merter- Güngören/ İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Asal	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No: 5 Kat: 1 Şişli/ İstanbul	İstanbul
Atılğan Samandıra Kartal	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul
Cevizli	(216) 399 10 60	Maltepe Cevizli Turgay Yolu No: 41 Maltepe İstanbul	İstanbul
Çetaş - Sılvırı	(212) 729 10 00	General Alı İhsan Türkkan Cad. No: 31 Sılvırı - İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Büyükçekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/ İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gaziantep'li Kard.	(212) 624 39 39	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No: 19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İstanbul
Gedizler	(216) 641 33 33	Merkez Mahallesi Yeni Sile Otobanı Yanı No: 1 Cekmekoy Umraniye İstanbul	İstanbul
Gerçek Oto	(212) 315 92 00	Kadırgalar Caddesi Demokrasi Parkı Karşısı Dolmabahçe, Şişli İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Ataturk Cad. No: 12 Migros Karsisi A. Hisari İstanbul	İstanbul
Kar Otomotiv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fatih Çelebi Caddesi No: 45 Haliç/ Eyüp, İstanbul	İstanbul
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/ A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kent Otomotiv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Kök Oto-Pendık	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No: 97 Kartal/ İstanbul	İstanbul
Musluoğlu	(216) 494 57 50	Aydintepe Mah.E-5 Karayolu Uzerı No: 2 Tuzla İstanbul	İstanbul
Nuray	(216) 632 73 73	Saray Mah. Üntel Sok. No: 12 Ümraniye/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/ İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Taşdelen	(216) 473 12 12	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km. Taşdelen, Çekmeköy	İstanbul

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç Yenibosna	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak SER Plaza No: 3, 34530 Yenibosna İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No: 1 Maltepe İstanbul	İstanbul
Tepretoğulları	(216) 545 03 33	Acibadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/ İzmir Karşıyaka İzmir	İzmir
Büyükkarci	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55. Km. Çitlenbik Mevkii Aliaga	İzmir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
Azım Karabük	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No: 17 Merkez Karabük	Karabük
Cihan Oto.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	Kars
Metinler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri
Çangar	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Tuzcular Lüleburgaz	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2. Km Lüleburgaz Kırklareli	Kırklareli

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Er-Motor	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	Kırşehir
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Gaziantep'li Kard.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Kirazpınar Mevkii Terminal Cad. No: 27 Gebze Kocaeli	Kocaeli
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah. İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Gebze Kocaeli	Kocaeli
Motorcu	(332) 237 48 61	Fevzi Çakmak Mah. Ankara Cad. 10636 Sk. No: 6 Karatay Konya	Konya
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
İlicak	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6. Km. Karakavak Mevkii Malatya	Malatya
Özkanlar	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No: 15/A Manisa	Manisa
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin
Fetar	(252) 612 99 10	Babataşı Mah. Adnan Menderes Bul. No: 81 Fethiye/ Muğla	Muğla
Helvacioğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacioğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Melvacioğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez Muğla	Muğla

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Tokı Yanı Muş	Muş
Be-Pa Nevşehir	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah. Ford Plaza Lale San. Sitesi Karşısı Merkez Nevşehir	Nevşehir
Mekanik Oto	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1. Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	Nevşehir
Be-Pa Niğde	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	Niğde
Akbolat	(452) 433 61 78	San. Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	Ordu
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez Ordu	Ordu
Atılğan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Okutgen	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekkeköy/ Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3. Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Güneydoğulu Otomotiv	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	Siirt
Dönüşüm	(486) 616 16 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre	Şırnak

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Altınsoy	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevreyolu Üzeri Otogar Karşısı Merkez/ Sivas	Sivas
Erkan	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Erkan (Süleymanpaşa)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon Yıldızlı 61310	Trabzon
Sadikoğlu	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/ A Merkez, Uşak	Uşak
Akköprülü Van	(432) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van

Ford Yetkili Servisiniz

Adı	Tel	Adres	Şehir
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Altınoy Yozgat	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4. Km Merkez Yozgat	Yozgat
Azım Karadeniz Ereğli	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak

Periyodik Bakım Aralıkları

Model	Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)	
• Tüm Binek Araçlar. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 Yıl	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 Yıl	20.000 km

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

UYARILAR

 Aracınız elektromanyetik uyumluluğa yönelik yasalar doğrultusunda test edilmiş ve onaylanmıştır (72/245/AET, UN ECE Yönetmeliği 10 veya ilgili diğer yerel şartlar). Araca taktığınız her türlü donanımın ilgili yerel yönetmeliklere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Donanımların bir Yetkili Servis İstasyonu tarafından takılması tavsiye edilir.

UYARILAR

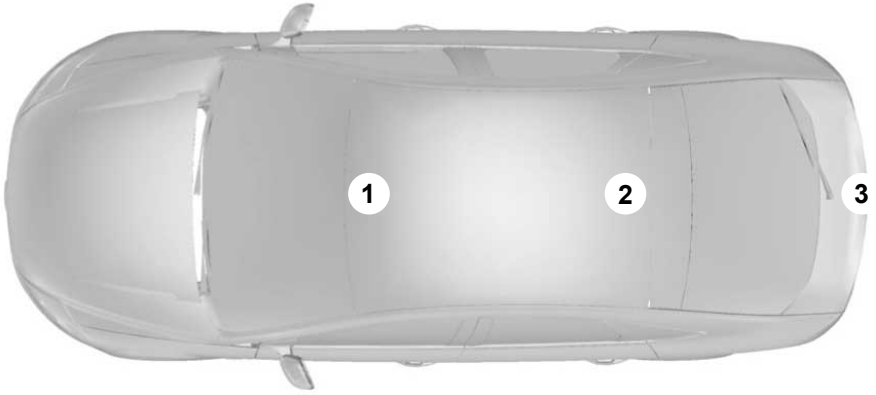
 Radyo frekansı (RF) verici donanımlar (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aracınıza ancak aşağıdaki çizelgede yer alan değişkenlere uygun olmaları şartıyla takılabilir. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya şart yoktur.

 Hava yastığının açılma yolu üzerine alıcı-verici, mikrofon, hoparlör veya diğer başka bir parça yerleştirmeyin.

 Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayınız.

 Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutunuz.

Ekler



E170906

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki elektrikli donanım ile verici arasında, bekleme ya da çalışma durumları esnasında herhangi bir bozan etken olup olmadığını kontrol ediniz.*

Aşağıdaki durumlar için tüm elektrikli donanımları denetleyiniz:

- Kontak açık olarak.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olunuz.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

- Ford Motor Company ("FORD MOTOR COMPANY") tarafından Microsoft Corporation'ın ("MS") bir iştirakinden lisansı alınan bir yazılım içeren bir aygıt ("AYGIT") satın aldınız. MS kaynaklı aygıtı kurulu yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("MS YAZILIMI")

- uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. MS YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- MS YAZILIMI, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir veya etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı ek yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("FORD YAZILIMI") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. FORD YAZILIMI lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
 - MS YAZILIMI ve/veya FORD YAZILIMI, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir veya etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir. Üçüncü taraflara ait ek yazılım ve hizmetler ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM") uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunur. ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
 - MS YAZILIMI, FORD YAZILIMI ve ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM buradan itibaren toplu halde ve ayrı ayrı olarak "YAZILIM" olarak adlandırılacaktır.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, AYGITI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYINIZ. AYGIT ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, YAZILIM HER TÜRLÜ KULLANIMI SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ: Bu SKLS aşağıdaki lisansın alınmasını sağlar:

- YAZILIMI AYGIT üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşen(ler)ini içeriyorsa, ses tanımanın özünde istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının sürecin içinde yer aldığını anlamanız gerekir. Ne FORD MOTOR

COMPANY ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez veya derlemesini açamazsınız, ayrıca başka kişilerin yazılım üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, yazılımı kaynak koda dönüştürmesine veya derlemesini açmasına izin veremezsiniz.

- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:** Bu sınırlamaya rağmen ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar dışında, YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız.
- **Tek SKLS:** AYGIT ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden fazla SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.

- **YAZILIM Aktarımı:** Bu SKLS altındaki haklarınızı, yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız ve tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları ve basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Özgünlük Belgelerini) aktarmanız ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece AYGITIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak aktarabilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir aktarım YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Sonlandırma:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin koşulları ve şartlarına uymamanız durumunda FORD MOTOR COMPANY ve MS bu SKLS'yi sonlandırabilir.
- **Güvenlik Güncellemeleri/Sayısal Haklar Yönetimi:** İçerik sahipleri, telif hakları bulunan içerikler de dahil olmak üzere fikri mülkiyetlerini korumak için AYGITINIZDA bulunan WMDRM teknolojisini kullanmaktadırlar. AYGITINIZ üzerindeki YAZILIMIN belirli kısımlarında WMDRM korumalı içeriğe erişim için WMDRM yazılımı bulunmaktadır. WMDRM yazılımı içeriği koruyamadığında, içerik sahipleri Microsoft'tan YAZILIMIN korumalı içeriği oynatmak veya kopyalamak için WMDRM kullanma özelliğini kaldırmasını isteyebilirler. Bu eylem, korunmayan içerikleri etkilemez. AYGITINIZ korumalı içerik için lisans indirdiğinde, Microsoft'un lisanslarla ilgili bir iptal listesi bulundurabileceğini kabul

edersiniz. İçerik sağlayıcılar, içeriklerine erişebilmeniz için AYGITINIZDAKİ YAZILIMI yükselmenizi isteyebilirler. Yükseltmeyi reddederseniz, yükseltme gerektiren içeriğe erişemezsiniz.

- **Veri Kullanım İzni:** MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin YAZILIM veya ilgili hizmetlerle ilgili ürün desteği hizmetlerinin bir parçası olarak toplanan teknik bilgileri toplayabileceklerini ve kullanabileceklerini kabul edersiniz. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri

sadece ürünlerini geliştirmek veya sizin için özelleştirilmiş hizmetler veya teknolojiler sunmak için kullanabilirler. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve sistem sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri bu bilgileri başkaları ile paylaşabilirler, ancak bunu kimliğinizin ortaya çıkmasını sağlayacak şekilde yapamazlar.

- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:**

YAZILIM, belirli İnternet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve AYGITINIZ için otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylar ve kabul edersiniz.

- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış

temsilcilerinin YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya İnternet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamasına izin verebilir ("Ek Bileşenler").

FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve Ek Bileşenlerle birlikte başka SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki hükümler geçerli olacaktır.

MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri size Ek Bileşenler sağlarsa ve Ek Bileşenlerle birlikte başka SKLS hükümleri sağlanmazsa, MS, Microsoft Corporation ve Ek Bileşenleri sağlayan iştirakin Ek Bileşenin lisans sağlayıcısı olmaları durumu dışında, bu SKLS'deki hükümler geçerli olacaktır.

FORD MOTOR COMPANY,
MS, Microsoft Corporation,
iştirakleri ve/veya atanmış
temsilcileri, YAZILIMIN
kullanılması aracılığıyla size
sağlanan İnternet tabanlı
hizmetleri herhangi bir
yükümlölüğe bağlı olmadan
sona erdirme hakkına
sahiplerdir.

- **Üçüncü Taraflara Ait Sitelere Bağlantılar:** MS YAZILIMI, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. Ne MS ne Microsoft Corporation ne de iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri aşağıdakilerden sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan web yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM Üçüncü taraflara ait sitelere

bağlantılar sağlıyorsa bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin MS, Microsoft Corporation, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onayladığı anlamına gelmez.

- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:** Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün farkında olduğunuzu kabul edersiniz. Özellikle güvenlikle ilgili oldukları ve AYGITIN kullanımı ile ilgili tehlikeleri içerdikleri sürece AYGITIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI:

YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından AYGITAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD ROM disk(ler)inde veya internetten indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını AYGITA mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET

HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük

uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanma hakkı vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet

sağlayıcılar, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT

KISITLAMALARI:

YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu onaylarsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak

üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul edersiniz. Daha fazla bilgi için, bkz.

<http://www.microsoft.com/exporting/>

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar, iştirakleri veya tedarikçilerine ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: YAZILIM için ürün desteği MS, ana şirketi Microsoft Corporation veya iştirakleri veya alt şirketleri tarafından sağlanmaz. Ürün desteği için, AYGITIN belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakınız. Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda

veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, AYGITIN belgelerinde verilen adrese başvurunuz.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET SAĞLAYICILAR, MS, MICROSOFT CORPORATION VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. MS, MICROSOFT

CORPORATION VE/VEYA İŞTİRAKLERİ HİÇBİR ŞEKİLDE İKİ YÜZ ELLİ DOLARIN (\$250.00) ÜZERİNDEKİ BİR MİKTAR İÇİN SORUMLU DEĞİLDİR.

- YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BİLDİRİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

Adobe

Adobe Systems Incorporated tarafından geliştirilen Adobe® [Flash® Player] ya da [AIR®] teknolojisini içerir. Bu [Lisanslı Ürün] Adobe Systems Incorporated, Telif Hakkı ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC'den lisanslı [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] yazılımını içerir. Tüm hakları saklıdır. Adobe, Flash ve AIR, Adobe Systems Incorporated'ın ticari markasıdır.

Son Kullanıcı Bildirimi

Microsoft® Windows® Mobile for Automotive Önemli Güvenlik Bilgileri

Bu Ford SYNC™ sistemi Microsoft Corporation'ın bir iştiraki tarafından bir lisans sözleşmesi uyarınca FORD MOTOR COMPANY'ye lisanslanan bir yazılım içermektedir. Lisans anlaşmasının ihlali ile yazılımın bu sistemden kaldırılması, çoğaltılması, tersine mühendislik uygulanması veya yetkisiz kullanımı katıyetle yasaklanmıştır ve yasal kovuşturmayla uğramanıza neden olabilir.

Talimatları okuyunuz ve uyunuz:

Windows Automotive tabanlı sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ve güvenlik

bilgilerini okuyunuz ve uyunuz. Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması kazalara veya başka ciddi sonuçlara neden olabilir.

Kullanma Kılavuzunu araç içinde tutunuz:

Araç içinde tutulduğunda, Kullanma Kılavuzu sizin ve Windows Automotive tabanlı sistemleri tanımayan diğer kullanıcılar için hazır bir başvuru kaynağı olacaktır. Bu sistemi ilk kez kullanmadan önce, tüm kullanıcıların Kullanma Kılavuzuna erişebildiğinden ve içindeki talimatları ve güvenlik bilgilerini dikkatli bir şekilde okuduklarından emin olunuz.

UYARI



Sürüş sırasında bu sistemin belirli kısımlarının kullanılması dikkatinizin yoldan ayrılmasına neden olabilir ve bir kazaya veya başka ciddi sonuçlara yol açabilir. Sürüş sırasında sistem ayarlarını değiştirmeyiniz ve verileri sözlü olmayan bir şekilde (ellerinizi kullanarak) girmeyiniz. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz. Bu, bazı işlevleri ayarlarken veya değiştirirken dikkatinizi yoldan ayırmanız veya ellerinizi direksiyon simidinden çekmeniz gerekebileceğinden önemlidir.

Genel Çalıştırma

Sesli Komutla Kumanda:

Windows Automotive tabanlı sistem içindeki işlevler sadece ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden ayırmadan sistemi çalıştırmanızı sağlar.

Ekrana Uzun Süre Bakma:

Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayınız. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekiniz. Önemli bir anda dikkatinizin yoldan ayrılması durumunda, ekrana kısa süreli olarak bakmanız bile tehlikeli olabilir.

Ses Ayarı: Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyiniz. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutunuz. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.

Ses Tanıma İşlevlerinin Kullanılması: Ses tanıma yazılımı, hatalarla karşılaşılabilen özünde istatistiksel bir süreçtir. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek ve hataları belirlemek sizin sorumluluğunuzdur.

Navigasyon (yön bulma)

Özellikleri: Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu

sistemi kullanan tüm kişilerin talimatları ve güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olunuz.

Dikkatin Dağılması

Tehlikesi: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazalara veya diğer ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurunuz.

Kendi Yargılarınıza

Güveniniz: Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemlerinizi ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak veriniz. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın

yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

Güzergah Güvenliği:

Tavsiyelere uyulması güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olarsa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olarsa güzergah tavsiyelerine uymayınız. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.

Olası Harita Yanlışlığı: Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanınız.

Acil Durum Hizmetleri:

Sadece acil durum hizmetlerine yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyiniz. Bu konular hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alınız. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

TeleNav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu koşullar ve şartları dikkatli şekilde okuyunuz. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu koşullar ve şartları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu koşullar ve şartları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayınız, başlatmayınız veya başka bir şekilde kullanmayınız.

TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman <http://www.telenav.com> adresini ziyaret etmeyi kabul edersiniz.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatiniz dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul edersiniz: (a) tüm trafik yasalarına uymak ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürmek; (b) sürüş sırasında kendi yargınıza dayanmak. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya yasadışı bir manevraya neden olarsa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olarsa güzergah tavsiyelerine uymayınız; (c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığına varış noktası girmeyiniz veya TeleNav

Yazılımını kurcalamayınız; (d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya yasalara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayınız; (e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS aygıtlarını ve kablosuz aygıtları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik aygıtının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyiniz.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklanan talepler de dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya

uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan taleplere karşı TeleNav'ı tazmin etmeyi ve sorumlu tutmamayı kabul edersiniz.

2. Hesap Bilgileri

Kabul ettiğiniz: Aşağıdakileri kabul edersiniz: (a) TeleNav Yazılıma kaydolarken, TeleNav'e kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'e en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı

sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına aktarılamayan, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul edersiniz.

3.1 Lisans Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi birini yapmamayı kabul edersiniz: (a) TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya

derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek, üzerinde değişiklik yapmak veya başka bir şekilde değişiklik yapmak; (b) TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; (c) TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini veya diğer bildirimleri veya işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; (d) TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya (e) TeleNav Yazılımını (i) fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını

ihlal edecek şekilde kullanmak, (ii) toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal etmek için kullanmak veya (iii) zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

Yürürlükte yasada izin verilen ölçüde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri veya burada belirtilenlerin temsilcileri veya çalışanları, TeleNav

Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen bir karar veya girilen bir eylemden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçekliği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav

Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SİRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı yetki

alanlarında belirli garantilerden feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, KUSURLU, KASITLI (İHMAL DAHİL), TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK

ANCAK BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE) SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAF KARIŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMI ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR.

HER NE SEBEPLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA

SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association tarafından yönetileceğini kabul edersiniz. Hakem American Arbitration Association'ın Ticari Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir.

Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat ediniz. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul edersiniz.

Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyumsuzlukla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki mahkemelere tabi olacağınızı kabul edersiniz. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Hakların Devri

TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarılmasıyla bağlantılı olarak tümüyle olmadığı ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin şartlarına ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmesi şartına bağlı olmadığı sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi yeniden satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'e herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olacaktır, bu durumda sizin ve diğer tarafların TeleNav Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan

tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Çeşitli

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konuda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya

sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul edersiniz. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya bu Bildirimleri kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir ve bu Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Koşullar ve Şartlar

TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme,

bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı koşullarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki şartlar ve koşullara uymanız gerekir:

NavTeq Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

SON KULLANICI KOŞULLARI

Sağlanan içerik ("Veri") lisanslanmıştır, satılmamıştır. Bu paketi açarak veya Verileri kurarak, kopyalayarak veya başka şekilde kullanarak, bu sözleşmenin koşullarına uymayı kabul edersiniz. Bu sözleşmenin koşullarını kabul etmiyorsanız, Verileri kurmanız, kopyalamanız,

kullanmanız, satmanız veya aktarmanıza izin verilmez. Bu sözleşmenin koşullarını reddetmek istiyorsanız ve Verileri kurmamış, kopyalamamış veya kullanmamışsanız, ödediğiniz ücreti geri almak için satın alma tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde NAVTEQ North America, LLC'ye ("NT") başvurmanız gerekir. NT ile iletişime geçmek için, www.navteq.com adresini ziyaret ediniz.

Veriler sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve yeniden satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAVTEQ North America, LLC ("NT") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

Kanada'daki alanlarla ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT, ZIP+4 ® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'ten ® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

© United States Postal Service ® 2009. Fiyatlar United States Postal Service ® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4.

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

KOŞULLAR VE ŞARTLAR

Kullanımla İlgili Lisans

Sınırlamaları: Bu Verileri kullanma lisansınızın sadece kişisel, ticari olmayan amaçlarla kullanımla sınırlı ve bu koşula bağlı olduğunu ve hizmet ofisi, zaman paylaşımı veya benzeri başka amaçları içermediğini kabul edersiniz. Burada açıkça aksi belirtilmedikçe, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi ve tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan

şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul edersiniz.

Aktarımla İlgili Lisans Sınırlamaları: Sınırlı lisanssınız, Verileri ve beraberindeki tüm materyalleri aşağıdakileri de sağlayacak şekilde kalıcı bir şekilde aktarmadığınız sürece Verilerin aktarılmasına veya yeniden satılmasına izin vermez: (a) Verilerin kopyalarını saklamamak; (b) alıcının bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesinin koşullarına uymayı kabul etmesi ve (c) Verileri orijinal ortamında (örneğin satın aldığınız CD-ROM veya DVD), tüm orijinal paketleri, tüm Kılavuzları ve diğer belgeleri fiziksel olarak aktararak, Verileri tam olarak satın aldığınız biçimde

aktarmanız. Özel olarak, Çok diskli setler sadece size sunulduğu şekilde eksiksiz bir set olarak aktarılabilir veya satılabilir, alt setlerinin satılması mümkün değildir.

Ek Lisans Sınırlamaları: NT tarafından ayrı bir yazılı sözleşmeyle özel olarak lisans verilen durumlar dışında ve önceki maddeyi sınırlamayacak şekilde, lisansınız Verilerin bu Sözleşmede belirtilen şekilde kullanılması koşuluna bağlıdır ve (a) bu Verileri araç navigasyonu (yön bulma), konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah kılavuzu, filo yönetimi veya benzeri uygulamalar içeren araçlara kurulu olan veya bu araçlara bağlı veya iletişim halinde olan hiçbir ürün, sistem veya uygulama ile kullanamazsınız veya (b) herhangi bir sınırlama olmadan cep telefonları,

avuç içi veya taşınabilir bilgisayarlar, çağrı cihazları veya kişisel sayısal yardımcılar veya PDA'larla birlikte veya bunlarla iletişim halinde kullanamazsınız.

UYARI



Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması: Bu Veriler "olduğu gibi" sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul edersiniz. NT ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca

uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin veya sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmayacak şekilde, açık veya dolaylı, yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi:

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS, SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluktan Feragat:

NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), NT VE LİSANS SAĞLAYICILARI OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU KOŞUL VE ŞARTLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAYIP, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN DOĞASINDAN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP,

İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlanmasına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Kontrolü: ABD Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul edersiniz. ABD Ticaret Bakanlığı ve Endüstri ve Güvenlik Bürosu Ticaret

Bakanlığı Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin NT'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, yükümlülüklerle uyulamaması mazur görülmelidir ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmemelidir.

Tüm Sözleşme: Bu koşullar ve şartlar, burada belirtilen konuda NT (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce aramızda gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Ayrılabilirlik: NT ile bu sözleşmenin herhangi bir kısmının yasalara uygun olmadığı veya uygulanmasının mümkün olmadığı konusunda uzlaştığınızda, söz konusu kısım ayrılabilir ve sözleşmenin kalan kısmı tamamıyla yürürlükte kalır.

Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Mahkeme:

Yukarıdaki koşullar ve şartlar Illinois Eyaletinin yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine ilişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin mahkemelerine taşımayı kabul edersiniz.

Resmi Son Kullanıcılar:

Veriler ABD hükümeti veya ABD hükümeti tarafından talep edilen haklara benzer haklara sahip olduğunu öne süren veya bu hakları uygulamaya koyan başka bir kurum adına alınıyorsa, bu Veriler 48 C.F.R. ("FAR") 2.101'de 'de tanımlandığı şekliyle "ticari bir öğedir", bu Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine uygun olarak lisanslanmıştır ve bu Verilerin sağlanan veya başka bir şekilde temin edilen tüm kopyaları aşağıdaki "Kullanım Bildirimine" uygun olduğu kabul edilecek şekilde işaretlenmeli ve dahil edilmeli ve bu Bildirime uygun şekilde ele alınmalıdır:

KULLANIM BİLDİRİMİ

ÜSTLENİCİ
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADI:

NAVTEQ

ÜSTLENİCİ
(ÜRETİCİ/TEDARİKÇİ)

ADRESİ:

**425 West Randolph
Street, Chicago, IL
60606.**

Bu Veriler FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir öğedir

ve bu Verilerin birlikte sağlandığı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesine tabidir.

© 2011 NAVTEQ. Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce NAVTEQ'e bildirimde bulunmalıdır.

Wi-Fi noktası verileri JiWire tarafından sağlanmıştır, © 2013 JiWire.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent: #6,304,523.

Gracenote ve CDDb, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu aygıt 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu aygıtın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri")

almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu aygıtın amaçlanan Son Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz.

Bu aygıt Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir.

Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul edersiniz. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik

dosyasıyla ilişkili bir Etiketle bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı, aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul edersiniz. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL EDERSİNİZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı

durdurmayı kabul edersiniz. Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul edersiniz.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için benzersiz bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi

edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret ediniz.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖĞESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN
VEYA GRACENOTE
YAZILIMININ VEYA
GRACENOTE
SUNUCULARININ HATASIZ
OLDUĞU VEYA
GRACENOTE YAZILIMININ
VEYA GRACENOTE
SUNUCULARININ
ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ
OLACAĞI KONUSUNDA
GARANTİ VERİLMEZ.
GRACENOTE GELECEKTE
SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ
GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ
TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK
ZORUNDA DEĞİLDİR VE
ÇEVİRİMİÇİ HİZMETLERİNİ
İSTEDİĞİ ZAMAN SONA
ERDİRMEKTE SERBESTTİR.
GRACENOTE
SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR
AMACA UYGUNLUK VEYA
İHLAL ETMEME
KONULARINDAKİ DOLAYLI
GARANTİLER DAHİL
OLMAK, AMA BUNLARLA
SINIRLI OLMAMAK ÜZERE
AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA
DOLAYLI HERHANGİ BİR
GARANTİ VERMEMEKTEDİR.

GRACENOTE, GRACENOTE
YAZILIMINI VEYA
HERHANGİ BİR GRACENOTE
SUNUCUSUNU
KULLANARAK ELDE
EDEBİLECEĞİNİZ
SONUÇLARI DA GARANTİ
ETMEZ. GRACENOTE,
DOLAYLI VEYA ARIZİ
ZARARLARDAN VEYA
HERHANGİ BİR NEDENLE
ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR
VEYA GELİR
KAYIPLARINDAN HİÇBİR
ŞEKİLDE SORUMLU
TUTULAMAZ.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Bu aygıt FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve (2) istenmeyen çalışmalara neden olabilecek tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

UYARI



Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemelidir ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

1

12V Akünün	
Değiştirilmesi.....	372

A

A/C	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	154
ABS	
BAKINIZ: Frenler.....	229
ABS sürüş noktaları	
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	231
ABS'li Sürüşle İlgili	
İpuçları.....	231
ACC	
BAKINIZ: Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kullanılması.....	258
Acil Durum Donanımı.....	328
Açılır tavan.....	121
Açılır Tavanı Aralık	
Bırakma.....	123
Açılır Tavanın Açılması ve	
Kapatılması.....	122
Sıkışma Önleyici İşlev.....	122
Açılır tavan	
BAKINIZ: Açılır tavan.....	121
Adaptif Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kullanılması.....	258
Ayarlanan Hızın	
Değiştirilmesi.....	262
Ayarlanan Hızın Devam	
Ettirilmesi.....	262
Ayarlanan Hızın İptal	
Edilmesi.....	262
Bir Aracın Takip	
Edilmesi.....	262
Engellenmiş Algılayıcı.....	269
Mesafenin	
Ayarlanması.....	264
Normal Hız Kontrolüne	
Geçiş.....	271
Otomatik İptal Etme.....	266
Sistem Kullanılamıyor.....	268
Sürüş Hızının	
Ayarlanması.....	261
Tespit Sorunları.....	267
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin Açılması.....	261
Uyarlamalı Hız Kontrol	
Sisteminin	
Kapatılması.....	262
Yokuşta-İnişte	
Kullanım.....	266
Aksesuarlar	
BAKINIZ: Yedek Parça	
Önerisi.....	18

Index

Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi.....	295
Çalışma İlkeleri.....	295
Sistemin Kapatılması ve Açılması.....	297
Alarm	
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevresel Alarm.....	80
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: İç Mekan Algılayıcısı.....	81
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümüleşik Pil.....	85
Alaşımlı jantların temizlenmesi.....	385
Ampul değiştirilmesi.....	375
Arka Lambalar - 4 Kapılı.....	378
Arka Lambalar -5 Kapılı.....	379
Far.....	376
HID Far Ampullerinin Değiştirilmesi.....	376
LED Arka Lambalar.....	381
Ön Sis Lambası.....	377
Plaka ve Merkezi Üst Fren Lambası.....	381
Ampul teknik özellik tablosu.....	381
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....	54
Anahtarsız çalıştırma.....	190
Aracın Çalıştırılmaması.....	192
Aracınızın Çalıştırılması.....	191
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....	193
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....	194
Hızla Yeniden Çalıştırma.....	194
Kontağın Açılması (Yardımcı Donanım Modu).....	191

Index

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....	74
Aracınızın Kilidinin Açılması.....	76
Aracınızın Kilitlenmesi.....	75
Devre Dışı Anahtarlar	77
Genel Bilgiler.....	74
Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması.....	78
Pasif Anahtar.....	75
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....	318
Aracın dört tekerlek üzerinde çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....	319
Acil Durumda Çekme.....	320
Aracın Ön Kısımının Görünümü.....	24
Araç bakımı.....	383
Araç Boyutları.....	426
4-Kapılı.....	426
5-Kapılı.....	426
Stationwagon.....	427
Araç İç Mekanının Genel Görünümü.....	26
Araç kimlik numarası.....	428
Araç tanımlama plakası.....	427
Araç yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	383
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....	98
Arka Cam Sileceği.....	98
Arka Cam Yıkayıcısı.....	99
Arka Görüş Kamerası.....	252
Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı.....	253
Arka Görüş Kamerası BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....	252
Arka koltuklar.....	181
Koltuk Arkalıklarının Katlanması.....	181
Arka Park Sensörü.....	239
Arka Algılama Sistemi.....	240
Arka sis lambaları.....	108
Arka zemin altı saklama bölmesi.....	306
Ayarlanabilir Yük Zemini.....	306
Yolcu Bölmesi Zemini.....	306
Yük Yönetim Sistemi.....	306

Index

Auto-Start-Stop.....	206	Ayarlar.....	569
Kullanım Sınırlamaları.....	207	Araç.....	574
Otomatik Start-Stop		Ayarlar.....	578
Sisteminin Düz Vites		Ekran.....	571
Kutusu İle Birlikte		Saat.....	570
Kullanılması.....	206	Ses.....	573
Otomatik Start-Stop		Aydınlatma.....	100
Sisteminin Otomatik Vites		Genel Bilgiler.....	100
Kutusu İle Birlikte		Aynalar	
Kullanılması.....	207	BAKINIZ: Camlar ve	
Sistemin Açılması ve		aynalar.....	114
Kapatılması.....	208	Aynalar	
Ayarlanabilir Hız		BAKINIZ: Isıtmalı camlar ve	
Sınırlandırıcı - Şu		aynalar.....	166
Özelliklere Sahip Olan		Azaltılmış motor	
Araçlar: Hız kontrol		verimliliği.....	322
sistemi.....	272		
Çalışma İlkesi.....	272	B	
Sistemin Kullanılması.....	272	Bagaj bağlantı	
Ayarlanabilir Hız		noktaları.....	305
Sınırlandırıcı - Şu		Bagaj Filesi.....	305
Özelliklere Sahip Olan		Bagaj kapağı	
Araçlar: Uyarlanabilir Hız		BAKINIZ: Manuel Bagaj	
Denetimi.....	274	Kapağı.....	72
Çalışma İlkesi.....	274	Bagaj kapakları.....	307
Sistemin Kullanılması.....	274	Kapağın Çıkarılması.....	307
		Bakım.....	349
		Genel Bilgiler.....	349
		Bardaklıklar.....	187

Index

Baş destekleri.....	176	Bilgi.....	623
Baş Desteklerinin		Bildirimler.....	624
Ayarlanması.....	176	Emergency Assistance (Acil	
Baş Desteklerinin		Durum Desteği).....	625
Çıkarılması.....	177	Takvim.....	625
Benzinli motorun		Bilgi Ekranı Kumandası....	92
çalıştırılması.....	196	Bilgi ekranları.....	133
Anahtarsız Çalıştırma		Genel Bilgiler.....	133
Sistemi Olan Araçlar.....	197		
Aracın			
Çalıştıramaması.....	197		
Aracınız Sabitken Motorun			
Durdurulması.....	199		
Araç Hareket Halindeyken			
Motorun			
Durdurulması.....	199		
Egzoz Gazlarına Karşı			
Uyarı.....	200		
Kontak Anahtarlı			
Araçlar.....	197		
Otomatik Durdurma.....	198		
Önemli Havalandırma			
Bilgileri.....	200		
Bijonlar			
BAKINIZ: Lastikleri			
değiştirme.....	404		
Bijon Somunları.....	425		

Bilgi mesajları.....	139
Aktif Şehiriçi Güvenlik Sistemi.....	140
Akü ve Şarj Sistemi.....	141
Alarm.....	141
Anahtarsız Araç.....	145
Aydınlatma.....	146
Bakım.....	147
Çalıştırma Sistemi.....	150
Çocuk güvenlik kilitleri	143
Hava yastığı.....	140
Hidrolik Direksiyon.....	150
Kör Nokta Uyarı Sistemi ve Çapraz Trafik Uyarı Sistemi.....	142
Lastik Basınç Takip Sistemi.....	153
Mesaj Göstergesi.....	139
Motor.....	144
MyKey.....	147
Otomatik Start-Stop.....	151
Park Freni.....	149
Park Sensörü.....	149
Şeritte Kalma Yardımcısı.....	146
Vites kutusu.....	152
Yokuş Kalkış Destek Sistemi.....	144
Yolcu Koruma.....	148
Bu Kılavuz hakkında.....	13

C

Camlar ve aynalar.....	114
Cam yıkama suyu kontrolü.....	370

Ç

Çakmak.....	186
Çarpışma Sonrası Uyarı Sistemi.....	331
Çarpışma Uyarı Sistemi.....	299
ÇALIŞMA İLKELERİ.....	299
Çeki Demiri.....	313
Bakım.....	317
Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması.....	314
Çeki Demirinin Çıkarılması.....	316
Çeki Demirinin Yerleştirilmesi.....	315
Römorkla Sürüş.....	315
Römorksuz Sürüş.....	317
Çekiş denetimi.....	235
Çalışma İlkesi.....	235

Index

Çekiş denetiminin kullanılması.....	235
Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması.....	235
Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması ve Açılması.....	235
Çekme.....	311
Çekme noktaları.....	317
Çocuk güvenliği.....	31
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....	43
Sağ Taraf.....	43
Sol Taraf.....	43
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....	43
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi.....	37
Çocuk Koltuklarının Takılması.....	31
Çocuk Koltuğunun Üst Bağlama Kayışlarıyla Bağlanması.....	36
Destek Ayaklı Çocuk Koltuğunun Takılması.....	37
Destek Koltukları.....	33
Farklı Ağırlık Grupları İçin Çocuk Koltukları.....	32
ISOFIX Bağlantı Noktaları.....	35
D	
Dış Arka Kısma Genel Bakış.....	25
Dış dikiz aynaları.....	118
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....	118
Elektrikli Katlanır Aynalar.....	119
Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları.....	120
Katlanır Dış Dikiz Aynaları.....	119
Kör Nokta Uyarı Sistemi	120

Index

Dış temizlik.....	383	Dizel motorun	
Arka Camın		çalıştırılması.....	200
Temizlenmesi.....	383	Aracın	
Farların Temizlenmesi.....	383	Çalıştırılmaması.....	201
Gövde Boyasının		Soğuk veya Sıcak	
Korunması.....	384	Motor.....	200
Krom Döşemenin		Dizel parçacık filtresi.....	201
Temizlenmesi.....	383	Kurum Yakma işlemi	
Dijital Radyo.....	460	(Regeneration).....	202
Dijital Radyo - Şu		Doğru konumda	
Özelliklere Sahip Olan		oturma.....	175
Araçlar: SYNC 2.....	463	Dönüş farları.....	109
Direksiyon simidi.....	90	Dörtlü flaşörler.....	328
Direksiyon simidi kilidi - Şu		DPF	
Özelliklere Sahip Olan		BAKINIZ: Dizel parçacık	
Araçlar: Basmalı Düğme		filtresi.....	201
ile Çalıştırma.....	195	DRL	
Direksiyon Simidinin Kilidinin		BAKINIZ: Sürekli yanan	
Açılması.....	195	farlar.....	104
Direksiyon simidi kilidi - Şu		Düşük Basıncılı Lastiğin	
Özelliklere Sahip		Şişirilmesi	
Olmayan Araçlar: Basmalı		BAKINIZ: Geçici Bir Süre	
Düğme ile Çalıştırma.....	195	Kullanıma Devam Ettirme	
Direksiyon simidinin		Kiti.....	387
ayarlanması.....	90	Düz vites kutusu.....	222
Dişli kutusu		Geri Vitesin Seçilmesi.....	222
BAKINIZ: Vites Kutusu.....	222		

E

Eco Mode.....	297
Ford Eco Mode'un	
Sıfırlanması.....	298
Tip 1.....	298
Tip 2 ve 3.....	298
Egzoz gazı dönüştürücüsü	
(Katalitik konvertör).....	216
Egzoz gazı dönüştürücüsü	
(Katalitik konvertör) ile	
sürüş.....	216
Eğlence Sistemi.....	592
AM/FM/DAB Radyo.....	593
Bluetooth Müzik.....	605
CD.....	597
Desteklenen Ortam Çalarlar,	
Formatlar ve Meta Veri	
Bilgileri.....	605
Hat Girişi.....	606
SD Kart Yuvası ve USB	
Girişi.....	600
Ekler.....	694
Ekonomik sürüş.....	323
Aksesuarlar.....	324
Elektrik Sistemleri.....	324
Lastik Basınçları.....	323
Tahmin.....	324
Verimli Hız.....	324
Vites Değiştirme.....	323
Elektrikli camlar.....	114
Accessory Delay.....	116
Bounce-Back.....	115
One-Touch Down.....	114
One-Touch Up.....	114
Window Lock.....	114
Elektrikli Kapı Kilitleri	
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit	
açma.....	69
Elektrikli koltuklar - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: 8 Yönlü Elektrikli	
Sürücü Koltuğu.....	180
Elektrikli Koltuklar.....	180
Elektrikli koltuklar - Şu	
Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Sürücü 6 Yönlü	
Elektrikli Koltuğu.....	179
Elektromanyetik	
Uyumluluk.....	694
El freni.....	231
Düz Vites Kutulu	
Araçlar.....	231
Otomatik Vites Kutulu	
Araçlar.....	231
Tüm Araçlar.....	232
El freni	
BAKINIZ: El freni.....	231

Index

Elle ayarlanabilen koltuklar.....	177
Bel Desteğinin Ayarlanması.....	178
Koltuk Arkalığı Açısının Ayarlanması.....	178
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....	177
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....	178
Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi.....	47
Emniyet Kemeri Hatırlatıcının Kapatılması.....	47
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....	46
Emniyet kemerleri.....	45
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....	45
Hamilelik Süresince Emniyet Kemerinin Kullanılması.....	46
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....	237
Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması.....	237
Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması ve Açılması.....	237

ESP (Denge denetimi).....	236
Çalışma İlkesi.....	236
Estetik İç Aydınlatma.....	112
Eşya Bölmeleri.....	187
Evcil hayvan bölümü.....	308
Arka koltukların arkasına takılması.....	309
Ön koltukların arkasına takılması.....	308

F

Farın Sökülmesi.....	374
Far kumandası.....	101
Sollama Selektörü.....	101
Uzun Farlar.....	101
Far seviyelendirme.....	108
Far yıkayıcıları.....	99
Ford Yetkili Servisiniz.....	674
Fren hidroliği kontrolü.....	369
Frenler.....	229
Genel Bilgiler.....	229

G

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....	104

Geçici Bir Süre Kullanıma	
Devam Ettirme Kiti.....	387
Genel Bilgiler.....	387
Kitin Kullanılması.....	388
Lastiğin Şişirilmesi.....	389
Lastik Basıncının Kontrol	
Edilmesi.....	393
Giriş.....	13
Global (Toplu) açma ve	
kapama.....	116
Global (Toplu) Açma.....	117
Global (Toplu) Kapama.....	117
Gösterge aydınlatma	
ayarı.....	103
Göstergeler.....	124
Bilgi Ekranı.....	124
Motor Soğutma Sıvısı	
Sıcaklık Göstergesi.....	125
Yakıt Göstergesi.....	125
Gösterge Paneline Genel	
Bakış - LHD.....	27
Gösterge Paneline Genel	
Bakış - RHD.....	29
Güneşlikler.....	121
Aydınlatmalı Makyaj	
Aynası.....	121
Güvenlik.....	79
Güvenlik önlemleri.....	210

H

Havalandırma	
kanalları.....	155
Ortadaki Hava	
Kanalları.....	155
Yan Hava Kanalları.....	155
Havalandırma	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	154
Havalandırma menfezleri	
BAKINIZ: Havalandırma	
kanalları.....	155
Hırsızlık Önleme Alarmı -	
Şu Özelliklere Sahip Olan	
Araçlar: Çevresel	
Alarm.....	80
Alarmın Devreden	
Çıkarılması.....	80
Alarmın Devreye	
Sokulması.....	80

Index

Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: İç Mekan Algılayıcısı.....81	
Alarmın Devreden Çıkarılması.....84	
Alarmın Devreye Sokulması.....84	
Alarmın tetiklenmesi.....82	
Alarm Sistemi.....81	
Tam ve düşük koruma.....82	
Hırsızlık Önleme Alarmı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Tümleşik Pıl.....85	
Alarmın Devreden Çıkarılması.....88	
Alarmın Devreye Sokulması.....88	
Alarmın tetiklenmesi.....86	
Alarm Sistemi.....85	
Tam ve düşük koruma.....86	
Hız kontrol sistemi.....92	
Çalışma İlkesi.....257	
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....257	
Hız Kontrol Sisteminin Açılması.....257	
Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması.....258	

Hız Kontrolü BAKINIZ: Hız kontrol sistemi.....257	
BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin kullanılması.....257	

Isıtma BAKINIZ: Klima kumandası.....154	
Isıtmalı camlar ve aynalar.....166	
Isıtmalı Arka Cam.....166	
Isıtmalı Dış Dikiz Aynaları.....166	
Isıtmalı direksiyon simidi.....93	
Isıtmalı koltuklar.....184	
Isıtmalı Ön Cam.....167	

İç aydınlatma lambaları.....110	
Ön İç Mekan Aydınlatmaları (Varsa).....111	
İç dikiz aynası.....120	
Otomatik Karartmalı Ayna.....120	

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İp Uçları.....	162
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....	164
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....	165
Genel İpuçları.....	162
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....	164
Soğuk Havada Yan Camın Buğusunun Giderilmesi.....	166
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar	165
İç temizlik.....	384
Arka Camlar.....	385
Emniyet Kemerleri.....	384
Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları.....	385
İlk yardım çantası.....	328
K	
Kapı Kenar Koruma Sistemi.....	89
Çalışma İlkesi.....	89
Kaput kilidi BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	350
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....	350
Kaputun açılması ve kapatılması.....	350
Kaputun Açılması.....	350
Kaputun Kapatılması.....	351
Kar zincirleri BAKINIZ: Kar zincirlerinin kullanılması.....	396
Kar zincirlerinin kullanılması.....	396
Denge Denetimi Sistemli Araçlar.....	397
Kavrama hidroliği kontrolü - Düz Vites Kutusu.....	370
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....	60
Kısaca.....	24
Kış lastikleri BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....	395
BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması - ST.....	395
Kış lastiklerinin kullanılması.....	395
Kış lastiklerinin kullanılması - ST.....	395

Kilitleme ve kilit açma.....	69
Bagaj Kapağının	
Açılması.....	72
Elektrikli Kapı Kilitleri.....	69
Kapıların Anahtarla Kilitlenip	
Açılması.....	71
Kapıların İçeriden	
Kilitlenmesi ve	
Açılması.....	70
Uzaktan Kumanda.....	69
Kilitler.....	69
Klima.....	633
Klima Kumandası Sesli	
Komutları.....	636
Klima	
BAKINIZ: Klima	
kumandası.....	154
Klima kumandası.....	154
Çalışma İlkesi.....	154
Koltuklar.....	175
Kontakt anahtarı.....	190
Kör Nokta Bilgilendirme	
Sistemi.....	285
Kör Nokta Uyarı Sistemi	
(BLIS™) ve Trafik Olay	
Sistemi.....	285
Kulak Somunları	
BAKINIZ: Lastikleri	
değiştirme.....	404
Küçük boya hasarlarının	
onarılması.....	385

L

Lastik bakımı.....	395
Lastik basıncı değeri	
görüntüleme, takip ve	
uyarı sistemi.....	397
Lastik Basıncı İzleme	
Sisteminin	
Anlaşılması.....	400
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	
Sıfırlama İşlemi.....	403
Lastik Basıncı İzleme	
Sistemli Lastiklerin	
Değiştirilmesi.....	399
Sıcaklığın Lastik Basıncı	
Üzerindeki Etkisi.....	399
Lastik Basınçları.....	413
Lastik Basınçları - ST.....	422
Lastikleri değiştirme.....	404
Araç Krikosu.....	407
Bijon Anahtarının	
Takılması.....	409
Jant Kapağının	
Sökülmesi.....	410
Kilitleme Somunları.....	404
Kriko ile Kaldırma	
Noktaları.....	408
Tekerleğin Sökülmesi.....	410
Tekerleğin Takılması.....	412
Yedek Lastikli Araçlar.....	404

Lastikler	
BAKINIZ: Tekerlekler ve lastikler.....	387
Lastik onarım kiti	
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	387

M

Manuel Bagaj Kapağı.....	72
Bagaj Kapağının Açılması.....	73
Bagaj Kapağının Kapatılması.....	74
Manuel klima kumandası.....	156
Marş motoru anahtarı	
BAKINIZ: Kontak anahtarı.....	190
Mesaj merkezi	
BAKINIZ: Bilgi ekranları.....	133
Mobil İletişim	
Donanımı.....	22
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....	351
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....	359
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L EcoBoost™.....	353
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	354
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel.....	361
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratec-HE (M14).....	356
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel.....	363
Motor Bölmesine Genel Bakış - 2.0L EcoBoost™.....	358
Motor hareketsizleştiricisi	
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Motor ısıtıcısı.....	204
Motor Bloğu Isıtıcısının Kullanımı.....	205
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	367
Motor Soğutma Sıvısı Ekleme.....	368

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....189	Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/CD.....451
Genel Bilgiler.....189	Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 2.....458
Motorun durdurulması.....203	Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC.....454
Turboşarjlı Araçlar.....203	Müzik sistemi kumandası.....90
Motor yağı kontrolü.....366	Tip Bir.....91
Motor Yağı Ekleme.....367	Tip İki.....91
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™ 364	Müzik Sistemi.....448
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L Duratorq-TDCi Dizel.....365	Genel Bilgiler.....448
Motor yağı seviye çubuğu - 1.5L EcoBoost™ 364	Müzik sisteminde sorun giderme.....469
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....365	MyKey Arıza Bulma.....67
Motor yağı seviye çubuğu - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel 366	MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....66
Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L Duratec-HE (M14) 365	MyKey Mesafesi.....66
Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel 366	MyKey Sayısı.....66
Motor yağı seviye çubuğu - 2.0L EcoBoost™ 365	Yönetici Anahtarları Sayısı.....66
	MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....63
	Programlama/Yapılandırılabilir Ayarları Değiştirme.....64
	MyKey™ 61
	Çalışma İlkesi.....61

N

Navigasyon (Yön Bulma).....	636
Harita Kipi.....	648
Hedef Kipi.....	637
Hızlı Dokunmatik Düğmeler.....	652
İlgi Çekici Nokta (İÇN) Kategorileri.....	641
Michelin Seyahat Kılavuzu.....	641
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Harita Güncellemeleri.....	654
Navigasyon (Yön Bulma) Sistemi Tercihlerinin Ayarlanması.....	641
Navigasyon Sesli Komutları.....	654
Notlar.....	19
Kullanım Ömrü.....	22
Tüketicilerin Bilgilendirilmesi.....	19
Üretici Veya İthalatçı Firma.....	22
Orta konsol.....	187
Ortam Depolama Aygıtı.....	468
Ortam Oynatıcınız İle SYNC™ Kullanılması.....	520
Bluetooth Aygıtları ve Sistem Ayarları.....	531
Ortam Menüsü Özellikleri.....	527
Ortam Oynatıcının USB Girişine Bağlanması.....	521
Ortam Sesli Komutları.....	523
USB Parça Kitaplığınıza Erişim.....	528
What's Playing? (Çalan Ne?).....	523
Otomatik farlar.....	102
Ön Cam Sileceğiyle Çalışan Farlar.....	103
Otomatik klima kumandası.....	158
Sıcaklık Kumandası.....	161
Tekli Kip.....	162
Tekli Kipi Kapatma.....	162
Tekli Kipi Yeniden Açma.....	162

O

Olay verileri kaydı BAKINIZ: Veri kaydı.....	16

Index

Otomatik Park Sistemi.....	248
Paralel veya Dik Park Etme.....	249
Parktan Çıkma Yardımı.....	251
Sistemin Kullanılması.....	249
Otomatik silecekler.....	95
Otomatik Uzun Far Kumandası.....	105
Sistemin Devreye Alınması.....	106
Sistemin Elle Devreden Çıkarılması.....	107
Otomatik vites kutusu.....	222
Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu.....	226
Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa.....	228
Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme.....	227
SelectShift Otomatik™ Vites Kutusu.....	224
Vites Kolu Konumları.....	223

Ö

Ön cam silecekleri.....	94
Fasılalı Silme.....	95
Hıza Bağlı Silecekler.....	95

Ön cam yıkayıcıları.....	98
Ön Park Sensörü.....	242
Nesne Mesafe Göstergesi.....	244
Ön Algılama Sistemi.....	242
Ön sis lambaları.....	107
Ön Sis Lambaları BAKINIZ: Ön sis lambaları.....	107
Özel Sürüş Karakteristikleri.....	206

P

Park Sensörleri.....	238
Çalışma İlkesi.....	238
Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Çalışma İlkeleri.....	79
Kodlanmış Anahtarlar.....	79
Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması.....	80
Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması.....	79
Paspaslar.....	325

Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi	
BAKINIZ: Geçici Bir Süre Kullanıma Devam Ettirme Kiti.....	387
PATS	
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....	79
Periyodik Bakım	
Aralıkları.....	693
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	307

R

Radio frekansları hakkında genel bilgiler.....	54
Rodaj.....	322
Frenler ve Kavrama.....	322
Lastikler.....	322
Motor.....	322
Rodaj	
BAKINIZ: Rodaj.....	322
Römork çekme.....	311
Römork Sallanma Kontrolü.....	313

S

Semboller sözlüğü.....	14
Ses Girişi Jakı.....	466

Sesli kumanda.....	92
Sesli uyarılar ve sinyaller.....	131
Anahtar Aracın Dışında.....	131
Düşük Yakıt Seviyesi.....	132
Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi.....	132
Farlar Açık.....	132
Otomatik Vites Kutusu.....	131
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....	473
Bir Sesli Kumanda	
Oturumunu	
Başlatma.....	474
Sistem Etkileşimi ve Geri Bildirimi.....	475
Yararlı İpuçları.....	473
Sigorta kutusu	
konumları.....	333
Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu.....	333
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	333
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	333
Sigortalar.....	333
Sigortanın değiştirilmesi.....	347
Sigortalar.....	347

Index

Sigorta teknik özellik tablosu.....	335
Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu.....	343
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....	335
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....	340
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	372
Arka Cam Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi.....	374
Ön Cam Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi.....	372
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....	372
Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	94
Sinyaller.....	110
Sis Lambaları - Arka BAKINIZ: Arka sis lambaları.....	108
Soğuk hava önlemleri.....	324
Soğutma suyu kontrolü BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....	367
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....	696
SYNC® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS).....	696
Sudan geçerken.....	324
Sürekli yanan farlar.....	104
Sürücü Dikkat Takip Sistemi.....	276
Çalışma İlkesi.....	276
Sürücü Dikkat Takip Sisteminin Kullanılması.....	277
Sürücü hava yastığı.....	49
Sürüş Yardımcı Özellikler.....	272
Sürüşle ilgili ipuçları.....	322
SYNC™ 2.....	554
Genel Bilgiler.....	554
SYNC™ Arıza Giderme.....	531
SYNC™.....	470
Genel Bilgiler.....	470
SYNC™ Uygulamaları ve Servisleri.....	507
Acil Durum Desteğinin Açılması ve Kapatılması.....	509
Bir Çarpışma Durumunda.....	510
SYNC Acil Durum Desteği.....	507
SYNC Mobil uygulamalar.....	513

Ş

Şeritte Kalma	
Yardımcısı.....	279
Şeritte Kalma	
Yardımcısı.....	279

T

Takviye ile Çalıştırma.....	330
Aktarma Kablolarını	
Bağlamak İçin.....	330
Motoru Çalıştırmak İçin.....	331
Tavan Konsolu.....	188
Tekerlekler ve	
lastikler.....	387
Teknik özellikler - 1.0L	
EcoBoost™.....	429
Kapasiteler.....	429
Teknik Özellikler.....	429
Teknik özellikler - 1.5L	
Duratorq-TDCi Dizel....	440
Kapasiteler.....	440
Teknik Özellikler.....	441
Teknik özellikler - 1.5L	
EcoBoost™.....	431
Kapasiteler.....	431
Teknik Özellikler.....	432

Teknik özellikler - 1.6L	
Duratec-16V Ti-VCT	
(Sigma).....	433
Kapasiteler.....	433
Teknik Özellikler.....	434
Teknik özellikler - 1.6L	
Duratorq-TDCi (DV) Dizel	
.....	442
Kapasiteler.....	442
Teknik Özellikler.....	443
Teknik özellikler - 2.0L	
Duratec-HE (MI4)	436
Kapasiteler.....	436
Teknik Özellikler.....	436
Teknik özellikler - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) Dizel	
.....	445
Kapasiteler.....	445
Teknik Özellikler.....	445
Teknik özellikler - 2.0L	
EcoBoost™.....	438
Kapasiteler.....	438
Teknik Özellikler.....	438
Teknik özellikler.....	426
Teknik Özellikler	
BAKINIZ: Teknik	
özellikler.....	426

Index

Telefon.....	609
Aramaları Kabul Etme.....	614
Arama Yapma.....	614
Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi.....	613
Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşlenmesi.....	611
Mesajlaşma.....	617
Telefon Ayarları.....	620
Telefon Menü Seçenekleri.....	615
Telefon Ses Komutları.....	622

Telefonunuz ile SYNC™ Kullanılması.....	479
Başka Cep Telefonlarının Eşlenmesi.....	481
Bluetooth Aygıtları.....	501
Cep Telefonu Ayarlarınıza Erişim.....	497
Cep Telefonunun İlk Kez Eşlenmesi.....	479
Cep Telefonu Ses Komutları.....	482
Çağrı Almak.....	487
Çağrı Yapmak.....	485
Etkin Bir Arama Sırasında Cep Telefonu Seçenekleri.....	487
Mesajlaşma.....	494
Özelliklere Cep Telefonu Menüsü Üzerinden Erişim.....	491
Trafik Levhası Tanıma ve Uyarı Sistemi.....	292
Çalışma İlkesi.....	292
Sistemin Kullanılması.....	294
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....	64

U

USB portu.....	468

Index

Uyarı lambaları ve göstergeler.....	125
Akü Şarj Uyarı Lambası.....	126
Arka Sis Lambaları	
Göstergesi.....	130
Bagaj Kapağı Aralık.....	130
Başlat-Dur Sistemi Devrede	
Göstergesi.....	131
Başlat-Dur Sistemi	
Kullanılmıyor	
Göstergesi.....	131
Bilgi Göstergesi.....	130
Buzlanma Uyarı	
Lambası.....	129
Denge Denetimi Kapalı	
Göstergesi.....	131
Denge Denetimi Uyarı	
Lambası.....	131
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı	
Lambası.....	130
Emniyet Kemeri Hatırlatma	
Uyarı Lambası.....	129
Far ve Park Lambası	
Göstergesi.....	130
Fren Sistemi Uyarı	
Lambası.....	127
Hız Kontrol Sistemi	
Göstergesi.....	127
Kapı Aralık.....	128
Kızdırma Bujisi	
Göstergesi.....	129
Kilitlenmeyi Önleyici Fren	
Sistemi Uyarı	
Lambası.....	126
Kör Nokta Uyarı Sistemi	
Göstergesi.....	126
Motor Uyarı Lambaları.....	128
Motor Yağı Uyarı	
Lambası.....	128
Otomatik Uzun Far	
Lambası.....	126
Ön Hava Yastığı Uyarı	
Lambası.....	129
Ön Sis Lambaları	
Göstergesi.....	129
Sinyal Lambası.....	128
Uzun Far Göstergesi.....	129
Vites Değiştirme İkazı.....	130
Yıkama Sıvısı Az.....	130
Uyarı Üçgeni.....	328
Uzaktan Çalıştırma	
Sistemleri ile MyKey	
Kullanılması.....	67

Index

Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Anahtarsız Giriş.....	57
Akıllı Giriş Anahtarı.....	57
Aracınızın Kilitlenmesi.....	59
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	58
Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması.....	58
Uzaktan Kumanda - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Çevirmeli Uzaktan Kumanda Anahtarı.....	55
Aracınızın Kilitlenmesi.....	56
Kilit Açma İşlevinin Yeniden Programlanması.....	55
Uzaktan Kumanda Pilinin Değiştirilmesi.....	55
Yeni Bir Uzaktan Kumandanın Programlanması.....	55
V	
Veri kaydı.....	16
VIN	
BAKINIZ: Araç kimlik numarası.....	428

Vites Kutusu.....	222
Y	
Yağ kontrolü	
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....	366
Yakıt Doldurma Hunisinin Yeri.....	213
Yakıt doldurma.....	217
Yakıt filtresi su ayırıcısının boşaltılması.....	371
Yakıtın bitmesi.....	213
Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....	215
Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....	214
Yakıt kalitesi - Benzin.....	212
Uzun Süreli Depolama.....	212
Yakıt kalitesi.....	213
Uzun Süreli Depolama.....	213
Yakıt Kesme.....	328
Yakıt Tüketimi	
Rakamları.....	447
Yakıt tüketimi.....	220
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	220
Yakıt Tasarrufunun Hesaplanması.....	221

Index

Yakıt ve yakıt doldurma.....	210	Yıkayıcılar BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....	94
Yakıt yakmalı ısıtıcı BAKINIZ: Yardımcı ısıtıcı.....	167	Yokuş kalkış destek sistemi.....	232
Yan Algılama Sistemi.....	245	Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....	233
Yan Mesafe Gösterimi.....	246	Yol bilgisayarı.....	138
Yan hava yastıkları.....	52	Dış Ortam Sıcaklığı.....	138
Yan Perde Hava Yastıkları.....	52	Kalan Yakıtla Katedilebilecek Mesafe.....	138
Yardımcı elektrik soketleri.....	185	Kilometre sayacı.....	138
12 Volt DC Elektrik Soketi.....	185	Ortalama Yakıt Tüketimi.....	138
Konum.....	186	Tüm Değerler.....	138
Yardımcı ısıtıcı.....	167	Yol Bilgisayarının Sıfırlanması.....	138
Yakıtla Çalışan Isıtıcı.....	173	Yol Zamanlayıcısı.....	138
Yakıtla Çalışan Park Isıtıcısı.....	167	Yolcu Hava Yastığı.....	50
Yardımcı koruma sistemi.....	48	Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....	50
Çalışma İlkesi.....	48	Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....	51
Yedek Parça Önerisi.....	18	Yük taşıma.....	305
Çarpışma Onarımları.....	18	Genel Bilgiler.....	305
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....	18	Yük taşıyıcıları BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....	307
Yedek Parça Garantisi.....	19		
Yetkili Servis İstasyonları.....	674		
Yıkama BAKINIZ: Dış temizlik.....	383		